

Της Μαρίας Γεωργαντή

Ο Τραμπ λιώνει τους πάγους στην Αλάσκα

σελ. 19

ATTICA TIMES

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 41 • ΚΥΡΙΑΚΗ 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2025

www.atticatimes.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΗ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ • ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ • ΝΑΥΤΙΛΙΑ

σελ. 11



ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Με χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ η εκπόνηση τοπικών σχεδίων δράσης για 39 νησιά με έως 3.500 κατοίκους

σελ. 4



ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ:

“Προχωράμε μπροστά με σχέδιο, υπευθυνότητα και σεβασμό στην κοινωνία. Και κυρίως, με ουσιαστικές παρεμβάσεις που κάνουν τη διαφορά στην καθημερινότητα του πολίτη”

σελ. 18



Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ:

«Με το νέο νομοσχέδιο, αισιοδοξούμε σε σημαντική αύξηση εισακτέων και κάλυψης των θέσεων στις Α.Ε.Ν.»

σελ. 10



Παύλος Μαρινάκης για τα μη κρατικά ΑΕΙ: «Ετέθησαν τα πιο αυστηρά κριτήρια. Κάθε αίτηση αξιολογείται εξονυχιστικά»

σελ. 28-30



Ο ΠΥΡΙΝΟΣ ΕΦΙΑΛΤΗΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΤΕΛΟΣ

Σκληρή Μάχη με τις Φλόγες: Πυροσβέστες, Εθελοντές και Πιλότοι στο Όριο των Αντοχών τους

σελ. 2-3



ΛΕΝΑ ΣΑΜΑΡΑ:

Η κόρη του Αντώνη Σαμαρά που «έφυγε» στα 34 της

Της Μαρίας Γεωργαντή σελ. 20

Μπορεί πράγματι η Χαμάς να εξαιρεθεί;



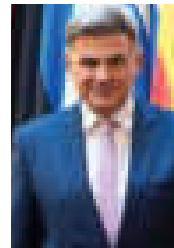
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΤΑΡΑΚΑ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

«Η Αιτωλοακαρνανία έχει μέλλον – αλλά αυτό δεν χτίζεται με υποσχέσεις και κυβερνητικά σόου, χτίζεται με σχέδιο και πράξεις»

σελ. 14-15



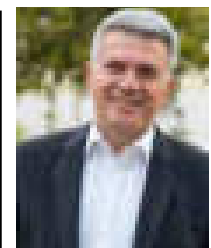
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΝΙΚΟΛΑΣ ΦΑΡΑΝΤΟΥΡΗΣ

ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Φαραντούρης σε Ιταλό ΥΠΕΞ: “Δεν δέχομαι αποκλεισμό της Ελλάδας από συζητήσεις για τη Μεσόγειο”

σελ. 8-9



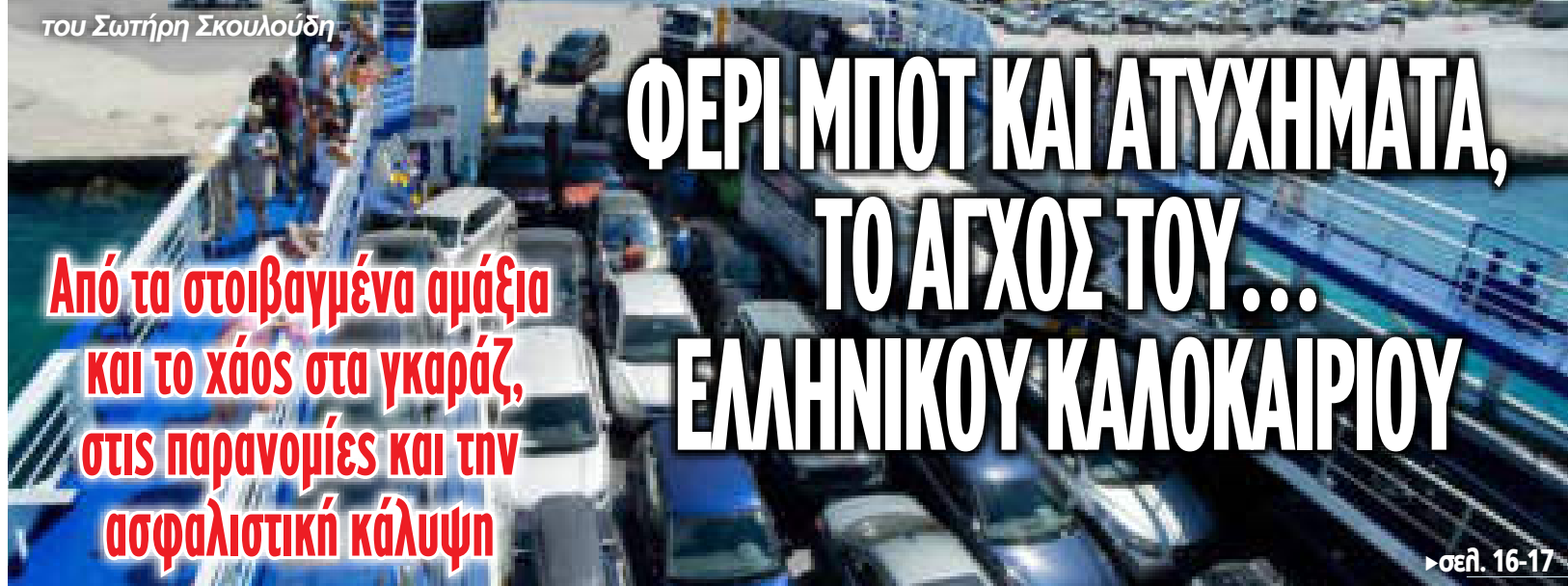
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΟΥΡΗΣ

Δήμαρχος Νέας Ιωνίας

Νέας Ιωνίας

του Σωτήρη Σκουλούδη



ΦΕΡΙ ΜΠΟΤ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ, ΤΟ ΑΓΧΟΣ ΤΟΥ... ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ

Από τα στοιβαγμένα αμάξια και το χάος στα γκαράζ, στις παρανομίες και την ασφαλιστική κάλυψη

σελ. 16-17

Τη Δευτέρα 11 Αυγούστου η κηδεία της Η πρώτη ανάρτηση του Αντώνη Σαμαρά μετά το θάνατό της



Το τελευταίο «αντίο» καλείται να πει στο παιδί του, ο πρώην πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς. Σύμφωνα με ανάρτησή του, η κηδεία της κόρης του, Λένας Σαμαρά θα πραγματοποιηθεί το μεσημέρι της ερχόμενης Δευτέρα (11.08.2025).

Ανείπωτη είναι η θλίψη που βιώνει η οικογένεια του Αντώνη Σαμαρά, μετά τον ξαφνικό θάνατο της Λένας Σαμαρά, η οποία «έφυγε» το βράδυ της Πέμπτης σε ηλικία 34 ετών, συγκλονίζοντας τον πολιτικό κόσμο και όχι μόνο. Η Λένα Σαμαρά, νοσηλευόταν στο Σισμανόγλειο νοσοκομείο, έπειτα από επιληπτική κρίση που υπέστη και μεταφέρθηκε στον Ευαγγελισμό όπου κατέληξε, αφού υπέστη και ανακοπή.

Πολιτικοί αρχηγοί και στελέχη κομμάτων εξέφρασαν τα συλλυπητήριά τους στον πρώην πρωθυπουργό, ο οποίος βιώνει τον μεγαλύτερο πόνο ενός γονέα.



**Συλλυπητήρια δήλωση
του Κυρ. Μητσοτάκη
για τον θάνατο της
κόρης του Αντώνη
Σαμαρά**

«Κάθε λέξη αποδεικνύεται μικρή και αδύναμη μπροστά στο μέγεθος ενός τέτοιου πένθους», αναφέρει σε συλλυπητήρια δήλωσή του ο Πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης για τον θάνατο της κόρης του Αντώνη Σαμαρά.

«Η ξαφνική και τόσο άδικη απώλεια της Λένας Σαμαρά μας συγκλονίζει όλους. Η σκέψη μας με τη Μαρέβα είναι με τον Αντώνη και τη Γεωργία. Η οδύνη τους, οδύνη μας. Κουράγιο...», αναφέρει ο Πρωθυπουργός.

**Κώστας Καραμανλής:
«Συγκλονισμένος από την
αδόκητη απώλεια της Λένας
Σαμαρά»**



Σύσσωμος ο πολιτικός κόσμος εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια για τον θάνατο της κόρης του Αντώνη Σαμαρά, Λένας.

Ο πρώην πρωθυπουργός, Κώστας Καραμανλής, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Συγκλονισμένος από την αδόκητη απώλεια της Λένας Σαμαρά, εκφράζω τα συλλυπητήριά μου στην οικογένειά της. Φίλε Αντώνη, Γεωργία, Κωνσταντίνε, η σκέψη μας είναι σ' εσάς. Ο Θεός να την αναπαύσει και να σας δίνει δύναμη».

Η Λένα Σαμαρά, που άφησε την τελευταία της πνοή στο νοσοκομείο «Ευαγγελισμός», υπέστη επιληπτικό επεισόδιο και τελικά κατέληξε από ανακοπή.

Οι γονείς της, Αντώνης και Γεωργία Σαμαρά, βρίσκονταν στο πλευρό της μέχρι της τελευταία στιγμή. Οι γιατροί προσπαθούσαν επί 50 λεπτά να την επαναφέρουν, ωστόσο, δεν τα κατάφεραν.

**Μαρινάκης για τον τραγικό
χαμό της Λένας Σαμαρά:
Αβάσταχτος ο πόνος.
Ο μεγαλύτερος**

«Οι λέξεις είναι φτωχές μπροστά σε ένα τόσο τραγικό γεγονός» έγραψε σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο Παύλος Μαρινάκης για την απώλεια της κόρης του Αντώνη Σαμαρά, Λένας.

Αναλυτικά η ανάρτηση του κυβερνητικού εκπροσώπου «Αβάσταχτος ο πόνος. Ο μεγαλύτερος. Οι λέξεις είναι φτωχές μπροστά σε ένα τόσο τραγικό γεγονός. Ειλικρινή συλλυπητήρια στον Αντώνη Σαμαρά και την οικογένειά του. Κουράγιο και δύναμη».



Λένα Σαμαρά:

Η κόρη του Αντώνη Σαμαρά που «έφυγε» στα 34 της

Η Λένα Σαμαρά, κόρη του πρώην πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, είχε σπουδάσει στο Κολλέγιο Αθηνών και στο City του Λονδίνου, όπου απέκτησε πτυχίο πολιτικού μηχανικού. Έφυγε από τη ζωή το βράδυ της Πέμπτης, σε ηλικία μόλις 34 ετών.

Αντί να ακολουθήσει την πολιτική, προτίμησε το επαγγελματικό μονοπάτι της μητέρας της, Γεωργίας. Οι άνθρωποι που τη γνώριζαν μιλούσαν για τον «λαμπερό χαρακτήρα» της, την καλλιέργεια και τους άψογους τρόπους της. Παρότι απέφευγε τις πολλές δημόσιες εμφανίσεις, συνόδευε συχνά τον πατέρα της, τον οποίο θαύμαζε ιδιαίτερα. Η αγάπη της για το τένις Το τένις ήταν η μεγάλη της αδυναμία. Το 2007 συμμετείχε με την ομάδα του Κολλεγίου Αθηνών στο "Heart-to-Heart Partnership Program", μια πρωτοβουλία της ελληνικής πρεσβείας στο Πεκίνο ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2008. Το 2009, βρέθηκε στο πλευρό του Αντώνη Σαμαρά όταν ανέλαβε το Υπουργείο Πολιτισμού και αργότερα όταν εκλέχθηκε πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας. Επτά χρόνια μετά τη γέννησή της, η οικογένεια απέκτησε και δεύτερο παιδί, τον 28χρονο σήμερα Κώστα.

Οι λίγες δημόσιες παρουσίες

Ανάμεσα στις σπάνιες δημόσιες εμφανίσεις της ήταν τον Αύγουστο του 2009, όταν παρακολούθησε μαζί με τους γονείς της την παράσταση «Ορνιθες» του Αριστοφάνη στην Επίδαυρο. Η τελευταία της εμφάνιση καταγράφηκε το 2019, στην επίσημη πρεμιέρα της ταινίας «Ευτυχία», πάλι στο πλευρό των γονιών της.



Αδ. Γεωργιάδης: Η Λένα Σαμαρά εξετάστηκε πλήρως στο Σισμανόγλειο – Γιατί μεταφέρθηκε στον Ευαγγελισμό

Στις συνθήκες υπό τις οποίες αντιμετωπίστηκε νοσηλευτικά το περιστατικό υγείας που κατέληξε στον θάνατο της Λένας Σαμαρά, αναφέρθηκε, απαντώντας σε σχετικά σχόλια, ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης. Στην ανάρτησή του ο κ. Γεωργιάδης διαβεβαιώνει ότι η Λένα Σαμαρά εξετάστηκε κανονικά στο Σισμανόγλειο (και) από νευρολόγο, ωστόσο κρίθηκε αναγκαία η μεταφορά της στον Ευαγγελισμό, νοσοκομείο που διαθέτει νευρολογική κλινική.

Συγκεκριμένα ο κ. Γεωργιάδης αναφέρει: Επειδή η γνωστή τοξικότητα και κακία των πολιτικών μας αντιπάλων δεν σέβεται ούτε τον θάνατο ενός νέου ανθρώπου, ούτε την τραγωδία που βιώνει η οικογένεια Σαμαρά, αναγκάζομαι να διευκρινίσω τα εξής. Η Λένα Σαμαρά εξετάστηκε πλήρως και ενδελεχώς με όλες τις προβλεπόμενες εξετάσεις στο «Σισμανόγλειο» Νοσοκομείο το οποίο είχε και νευρολόγο ο οποίος και την εξέτασε και αυτός κανονικά. Δεδομένου ότι ο νευρολόγος του «Σισμανογλείου» έκρινε ότι χρειάζεται περαιτέρω έλεγχος, ζήτησε την μεταφορά της στην Νευρολογική Κλινική του «Ευαγγελισμού» καθώς το «Σισμανόγλειο» δεν έχει Νευρολογική κλινική. Όχι δεν έχει νευρολόγο, νευρολόγο έχει, ήταν εκεί και την εξέτασε κανονικά όπως ιατρικά προβλέπεται, αλλά δεν έχει από τον οργανισμό του Νευρολογική κλινική. Μεταφέρθηκε λοιπόν στον «Ευαγγελισμό» και παραδόθηκε από το ένα Νοσοκομείο στο άλλο με απόλυτη ασφάλεια. Δυστυχώς έπαθε ανακοπή μέσα στο Νοσοκομείο. Δεν είναι όλα πολιτική. Δείξτε επιτέλους λίγο σεβασμό. Ένας νέος άνθρωπος έφυγε και μία οικογένεια πενθεί.



Η ανακοίνωση της ΥΠΕ για τον θάνατό της – «Μεταφέρθηκε σε σταθερή κατάσταση στον Ευαγγελισμό»

Η ασθενής Ε.Σ. μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο στις 7 Αυγούστου περί τις 13:00 στο Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών του Γ.Ν.Α. ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ κατά τη διάρκεια της πρωινής Εφημέρευσης. Εκεί εξετάστηκε από ομάδα ιατρών (νευρολόγος, παθολόγος, καρδιολόγος, οφθαλμίατρος) και πραγματοποιήθηκε πλήρης νευρολογική, παθολογική, καρδιολογική και οφθαλμολογική εκτίμηση.





ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ:

“Προχωράμε μπροστά με σχέδιο, υπευθυνότητα και σεβασμό στην κοινωνία”

“Και κυρίως, με ουσιαστικές παρεμβάσεις που κάνουν τη διαφορά στην καθημερινότητα του πολίτη”

Δίκαιες τραπεζικές χρεώσεις και ρεαλιστικές ρυθμίσεις οφειλών: Μια νέα εποχή για τους πολίτες



Από τη Δευτέρα 11 Αυγούστου, ξεκινά μια σημαντική μεταρρύθμιση στον τραπεζικό τομέα που αγγίζει άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών. Με πρωτοβουλία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την ανακοίνωση του αρμόδιου Υπουργού Κυριάκου Πιερρακάκη, θεσπίζονται δίκαιες και διαφανείς χρεώσεις για τις τραπεζικές υπηρεσίες, δίνοντας τέλος σε μια χρόνια προβληματική κατάσταση που επιβάρυνε αδικαιολόγητα τους συναλλασσόμενους. Πιο συγκεκριμένα, καταργούνται πλήρως οι προμήθειες για αναλήψεις μετρητών από τα ΑΤΜ των ελληνικών τραπεζών. Πρόκειται για μια βαθιά κοινωνική παρέμβαση που στόχο έχει την οικονομική ανακούφιση των πολιτών και την ενίσχυση της εμπιστοσύνης στο τραπεζικό σύστημα και στον ρυθμιστικό ρόλο του κράτους. Επιπλέον, θεσπίζεται εθνικό πλαφόν 1,50 ευρώ για τις αναλήψεις από ΑΤΜ τρίτων παρόχων, θέτοντας τέλος σε φαινόμενα υπερβολικών χρεώσεων που

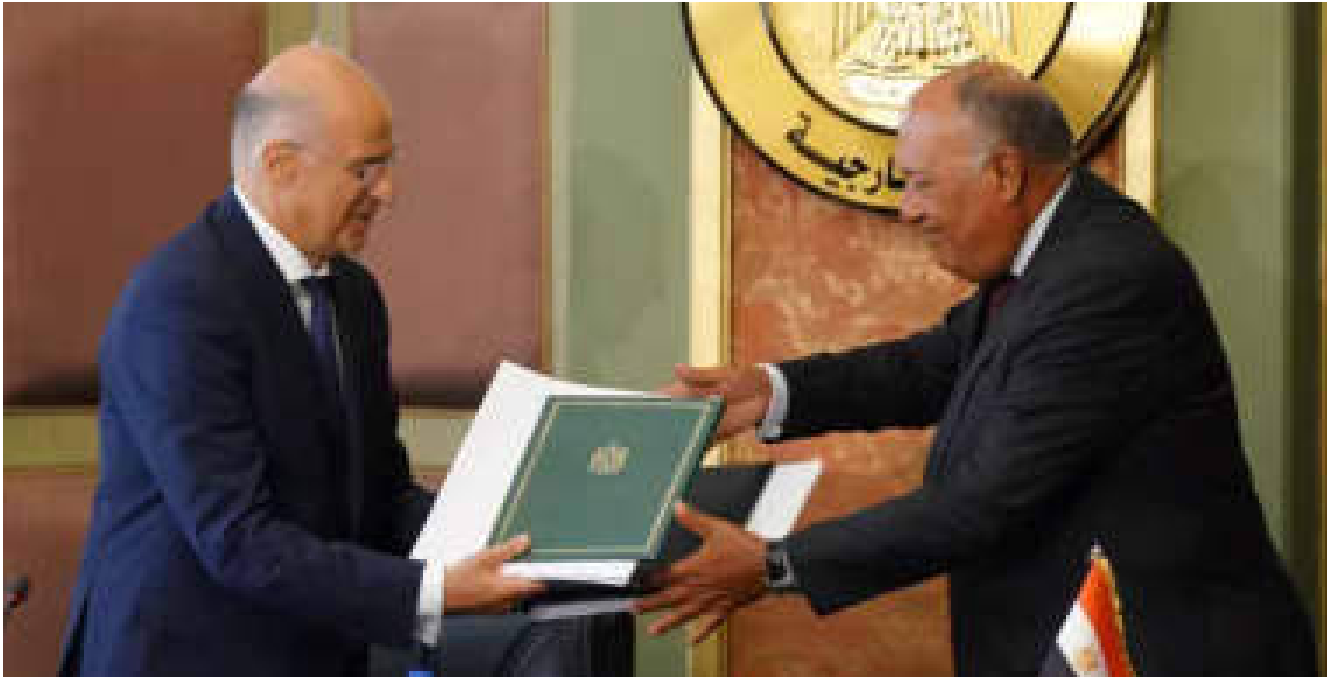
παρατηρούνταν ιδίως σε τουριστικές περιοχές ή απομακρυσμένες περιοχές της χώρας. Η συγκεκριμένη πολιτική εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο κοινωνικών μεταρρυθμίσεων με στόχο τη στήριξη των πολιτών και των επιχειρήσεων απέναντι σε οικονομικές προκλήσεις. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη βελτίωση του Εξωδικαστικού Μηχανισμού ρύθμισης οφειλών, ο οποίος πλέον παρουσιάζει ιστορικά ρεκόρ επιτυχίας. Αυτό αποδίδεται σε δύο βασικές αλλαγές: την υποχρεωτική συμμετοχή των πιστωτών και τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής του μηχανισμού, ώστε να περιλαμβάνει και τη μεσαία τάξη. Ενδεικτικά, το πρώτο τρίμηνο εφαρμογής της νέας διάταξης (Μάιος – Ιούνιος – Ιούλιος) σημειώθηκε αύξηση 30% στις επιτυχείς ρυθμίσεις συγκριτικά με το αντίστοιχο προηγούμενο διάστημα. Αξιοσημείωτο είναι το κοινωνικό αποτύπωμα της δράσης αυτής, καθώς μεγάλο ποσοστό των ρυθμίσεων αφο-

ρά ευάλωτα νοικοκυριά και άτομα με αναπηρία – επιβεβαιώνοντας ότι ο μηχανισμός λειτουργεί ως πραγματικό δίκτυο προστασίας. Η κυβέρνηση δείχνει να προχωρά σε μεταρρυθμίσεις με ξεκάθαρο κοινωνικό πρόσημο και μεθοδικό σχεδιασμό, που δεν περιορίζονται σε επικοινωνιακές εξαγγελίες αλλά συνοδεύονται από μετρήσιμα αποτελέσματα. Με δίκαιους κανόνες, μεγαλύτερη διαφάνεια και έμφαση στη στήριξη όσων πραγματικά έχουν ανάγκη, υλοποιείται ένα όραμα που ενισχύει την κοινωνική συνοχή και προσφέρει ανάσα στην οικονομία. Η δήλωση του Υπουργού Κυριάκου Πιερρακάκη συνοψίζει την κατεύθυνση της κυβερνητικής πολιτικής: “Προχωράμε μπροστά με σχέδιο, υπευθυνότητα και σεβασμό στην κοινωνία. Και κυρίως, με ουσιαστικές παρεμβάσεις που κάνουν τη διαφορά στην καθημερινότητα του πολίτη”.

Μήνυμα Δένδια για τα 5 χρόνια από την οριοθέτηση ΑΟΖ με Αίγυπτο: «Η Ελλάδα δεν κάνει παράνομες συμφωνίες»

«Μια συμφωνία που έστειλε το μήνυμα ότι η Ελλάδα αποτελεί δύναμη ασφάλειας και σταθερότητας στην περιοχή», τόνισε ο κ. Δένδιας - Στην Αθήνα ο Αιγύπτιος ΥΠΕΞ

Πέντε χρόνια συμπληρώνονται από την υπογραφή της συμφωνίας οριοθέτησης ΑΟΖ με την Αίγυπτο, με τον υπουργό Εθνικής Άμυνας, Νίκο Δένδια, να τονίζει σε ανάρτησή του στο Χ πως μέσω αυτής προστατεύτηκαν τα εθνικά συμφέροντα, τηρώντας παράλληλα το Διεθνές Δίκαιο και ειδικά το Δίκαιο της Θάλασσας. «Πέντε χρόνια από την υπογραφή της συμφωνίας οριοθέτησης ΑΟΖ με την Αίγυπτο, με την οποία κατοχυρώσαμε τα εθνικά συμφέροντα, με σεβασμό στο Διεθνές Δίκαιο και το Διεθνές Δίκαιο της Θάλασσας», αναφέρει ο κ. Δένδιας και σημειώνει: «Μια συμφωνία που έστειλε το μήνυμα ότι η Ελλάδα αποτελεί δύναμη ασφάλειας και σταθερότητας στην περιοχή, δεν επιβουλεύεται τα δικαιώματα άλλων χωρών, δεν κάνει παράνομες συμφωνίες, ούτε εξαναγκάζει άλλες χώρες σε λεόντειες συμφωνίες».



Η Αθήνα καταρρίπτει τους ισχυρισμούς της Λιβύης Απαντά στη ρηματική διακοίνωση με χάρτες στον ΟΗΕ

Η μόνιμη αντιπροσωπεία της Ελλάδας στον ΟΗΕ κατέθεσε την απάντηση στη ρηματική διακοίνωση της Λιβύης, απορρίπτοντας πλήρως τους ισχυρισμούς της Τρίπολης.

Η μόνιμη αντιπροσωπεία της Ελλάδας στον ΟΗΕ κατέθεσε χθες την ελληνική απάντηση στη ρηματική διακοίνωση της Λιβύης, απορρίπτοντας πλήρως τους ισχυρισμούς της Τρίπολης με βάση τους χάρτες των νόμιμων συμφωνιών ανάμεσα στην Αθήνα, στο Κάιρο, στη Ρώμη, αλλά και τις βασικές αρχές της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας. Υπενθυμίζεται ότι η κυβέρνηση της Τρίπολης με τη ρηματική διακοίνωσή της (έγγραφο στον ΟΗΕ A/79/600 της 20ής Ιουνίου) ουσιαστικά κατήγγειλε την Αθήνα με αφορμή τη δημοσίευση στην Ευρωπαϊκή Εφημερίδα της 12ης Ιουνίου των χαρτών που αφορούν την παραχώρηση από την Ελλάδα δύο οικοπέδων στα νοτιοδυτικά της Κρήτης στην αμερικανική Chevron. Στην ουσία η Τρίπολη υπερασπιζόταν τα όρια του τουρκολιβικού μνημονίου, όπως αυτά είχαν χαραχθεί το 2019 ανάμεσα στην τότε κυβέρνηση του Φαγέζ αλ Σάρατζ και την Αγκυρα. Στην ελληνική απάντηση αποτυπώνονται, μεταξύ άλλων, τα όρια της αιγιαλίτιδας ζώνης της Ελλάδας, τα οποία στο Ιόνιο Πέλαγος και έως το ακρωτήριο Ταΐναρο αγγίζουν τα 12 ναυτικά μίλια, τα εξωτερικά όρια της ελληνικής υφαλοκρηπίδας και Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) και, βεβαίως, τη διεθνή αποδοχή των συμφωνιών με Αίγυπτο (τμηματική ΑΟΖ) και Ιταλία (πλήρης ΑΟΖ και υφαλοκρηπίδα).



Μητσοτάκης - Ρούμπιο: Ενέργεια, μετανάστευση και Λιβύη στο τραπέζι - Στρατηγική η συνεργασία Ελλάδας - ΗΠΑ

Τηλεφωνική επικοινωνία με τον Υπουργό Εξωτερικών των Ηνωμένων Πολιτειών Μάρκο Ρούμπιο είχε την Παρασκευή ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Κατά τη διάρκεια της συνομιλίας, συζητήθηκε το εξαιρετικό επίπεδο των ελληνοαμερικανικών σχέσεων, γεγονός που ενισχύεται από την ανάπτυξη αμερικανικών επενδύσεων στην Ελλάδα, καθώς και η αμοιβαία βούληση περαιτέρω ενίσχυσης των σχέσεων τόσο διμερώς όσο και πολυμερώς, μέσω σχημάτων όπως το «3+1» με την συμμετοχή της Κύπρου και του Ισραήλ.

Ακόμη, ανταλλάχθηκαν απόψεις για την κατάσταση στη Λιβύη. Συζητήθηκε η ανάγκη ενίσχυ-

σης της πολιτικής διαδικασίας που θα οδηγήσει τη χώρα σε ελεύθερες εκλογές και θα την απαλλάξει από ξένη παρουσία και επιρροές, η υποχρέωση καθολικού σεβασμού του Διεθνούς Δικαίου σε σχέση με την οριοθέτηση θαλασσίων ζωνών και η ανάγκη ελέγχου των παράνομων μεταναστευτικών ροών. Συζητήθηκαν τέλος, οι διεθνείς εξελίξεις, ιδίως στη Μέση Ανατολή και στην Ουκρανία.

Στέιτ Ντιπάρτμεντ: Στο επίκεντρο η στρατηγική σημασία της ενεργειακής συνεργα-

σίας ΗΠΑ-Ελλάδας

«Η στρατηγική σημασία της ενεργειακής συνεργασίας ΗΠΑ-Ελλάδας στην Ανατολική Μεσόγειο», βρέθηκε στο επίκεντρο της τηλεφωνικής επικοινωνίας που είχε ο Αμερικανός υπουργός Εξωτερικών με τον Κυριάκο Μητσοτάκη.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Στέιτ Ντιπάρτμεντ, ο επικεφαλής της αμερικανικής διπλωματίας «επιβεβαίωσε τη συνεχιζόμενη ισχύ της διμερούς σχέσης των Ηνωμένων Πολιτειών με την Ελλάδα και τον ρόλο της ως βασικού συμμάχου στο ΝΑΤΟ».



Ανακοίνωση ΥΠΕΞ για τουρκικά θαλάσσια πάρκα: «Απαράδεκτη, μονομερής και παράνομη ενέργεια»

«Η εξαγγελία “θαλάσσιων πάρκων” σε μη οριοθετημένες περιοχές εκτός τουρκικών χωρικών υδάτων συνιστά απαράδεκτη, μονομερή και παράνομη ενέργεια», τονίζει το Υπουργείο Εξωτερικών μετά την ανακοίνωση του χάρτη των θαλάσσιων πάρκων σε Αιγαίο και Ανατολική Μεσόγειο από την Τουρκία.

Αναλυτικά, το ελληνικό ΥΠΕΞ αναφέρει σε ανακοίνωσή του: «Μετά την πρωτοβουλία της Ελλάδας για την καθιέρωση Εθνικών Θαλασσίων Πάρκων στο Ιόνιο και στο Αιγαίο Πέλαγος, σε περιοχές ελληνικής κυριαρχίας, η Τουρκία ανακοίνωσε σήμερα τον καθορισμό δύο θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών και σε διεθνή ύδατα του

Αιγαίου και της Ανατολικής Μεσογείου. Η εξαγγελία «θαλάσσιων πάρκων» σε μη οριοθετημένες περιοχές εκτός τουρκικών χωρικών υδάτων συνιστά απαράδεκτη, μονομερή και παράνομη ενέργεια που δεν παράγει κανένα έννομο αποτέλεσμα έναντι των ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων και δείχνει πλήρη έλλειψη σεβασμού στο διεθνές δίκαιο της θάλασσας. Η ελληνική κυβέρνηση ενεργεί διαρκώς και με συνέπεια για την προστασία των δικαιωμάτων της πατρίδας μας και της βιωσιμότητας των θαλασσών μας και υπενθυμίζει πως αντανakλαστικές ενέργειες κενές περιεχομένου θέτουν σε διακύβευση τις σχέσεις καλής γειτονίας μεταξύ των δύο χωρών». Η Τουρκία συνεχί-

ζει να επεκτείνει τις διεκδικήσεις της στην Ανατολική Μεσόγειο, δημιουργώντας θαλάσσια πάρκα που υπερβαίνουν τα όρια των τουρκικών χωρικών υδάτων. Οι περιοχές αυτές σχετίζονται άμεσα με τη διεκδικούμενη από την Άγκυρα υφαλοκρηπίδα και την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ), προκαλώντας έντονες αντιδράσεις και ανησυχίες στην Ελλάδα. Στον σχετικό χάρτη επανέρχεται η τουρκική πρόταση περί «μέσης γραμμής», η οποία αποτελεί τη βάση για τον καθορισμό της υφαλοκρηπίδας μεταξύ των δύο χωρών. Η προσέγγιση αυτή αγνοεί τα κυριαρχικά δικαιώματα των ελληνικών νησιών, επιχειρώντας να τα εξαιρέσει από τον υπολογισμό των θαλάσσιων ζωνών.

Οι Λίβυοι ενοχλούνται από την παρουσία του ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού στην περιοχή και θα καλέσουν το τουρκικό ΠΝ

Η πιο καυτή περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου είναι η περιοχή που συνορεύει η ελληνική δυτική ΑΟΖ με αυτή της Λιβύης και της Αιγύπτου και εκεί θα έχουμε πολεμική κρίση πολύ σύντομα, την πρώτη μετά το 1974

Η παρουσία ελληνικών πολεμικών μονάδων επιφανείας στο Λιβυκό Πέλαγος, έχει ενοχλήσει σφόδρα την κυβέρνηση του φιλότουρκου πρωθυπουργού Ντεμπά στην Τρίπολη, αλλά και τους Τούρκους πατρώνες τους φυσικά. “Η Ελλάδα συνεχίζει τις ναυτικές της επιχειρήσεις στο Λιβυκό Πέλαγος, επικαλούμενη την ανάγκη παρακολούθησης των θαλάσσιων ζωνών της, καθώς οι εντάσεις με την Λιβύη κλιμακώνονται για τα αμφισβητούμενα ύδατα νότια της Κρήτης.

Ελλάδα ελληνικά προϊόντα

Το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό έχει διατηρήσει την παρουσία του στην περιοχή μετά, από μια αύξηση στις αναχωρήσεις σκαφών με μετανάστες από την περιοχή Τομπρούκ προς την Κρήτη και το νησί της Γαύδου.

Ωστόσο, η Αθήνα τώρα θεωρεί την ανάπτυξη της απαραίτητη για τη διαφύλαξη αυτών που θεωρεί κυρίαρχες θαλάσσιες ζώνες, ισχυρισμοί που η Λιβύη έχει απορρίψει επίσημα”, αναφέρει λιβυκό ΜΜΕ. Την Τετάρτη, η Ελλάδα υπέβαλε επιστολή στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών και διπλωματική διακοίνωση στην Κυβέρνηση Εθνικής Ενότητας της Λιβύης με έδρα την Τρίπολη, στην οποία απέρριψε τις θαλάσσιες αξιώσεις της Λιβύης. Η Λιβύη, από την πλευρά της, συνεχίζει να διεκδικεί παράνομα δικαιώματά της σε αυτές τις αμφισβητούμενες περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της παράνομης και εξωφρενικής ναυτιλιακής συμφωνίας Τουρκίας-Λιβύης του 2019.

Παρατηρητές στη Λιβύη “θεωρούν την ελληνική πολεμική ναυτική ανάπτυξη ως μια προκλητική κίνηση που υπονομεύει τις προσπάθειες για διάλογο και κινδυνεύει να στρατιωτικοποιήσει περαιτέρω μια πολιτική διαμάχη.

Η Τρίπολη έχει επανειλημμένα ζητήσει διπλωματικές λύσεις και αμοιβαία αναγνώριση κυριαρχικών δικαιωμάτων αντί για μονομερείς ενέργειες”, τονίζουν οι Λίβυοι. Εκτός από τη θαλάσσια διαμάχη, το Ελλη-



νικό Πολεμικό Ναυτικό παρακολουθεί επίσης την αυξημένη ρωσική ναυτική δραστηριότητα στα ανοικτά των ακτών της Βόρειας Αφρικής και του Σαχέλ, μετά τη μειωμένη παρουσία της Μόσχας στο λιμάνι της Ταρτούς στη Συρία.

Ενώ η Αθήνα δικαιολογεί τη ναυτική της στάση ως αμυντική, Λίβυοι αξιωματούχοι υποστηρίζουν ότι τέτοιες ενέργειες εντείνουν την περιφερειακή αστάθεια και αγνοούν τα στρατηγικά και οικονομικά συμφέροντα της Λιβύης στις νότιες θαλάσσιες ζώνες της.

Στη Λιβύη ετοιμάζονται να καλέσουν το τουρκικό Πολεμικό Ναυτικό να υποστηρίξει “μια ισορροπημένη και νόμιμη επίλυση των συνεχιζόμενων θαλάσσιων διαφωνιών με την Ελλάδα”, τονίζουν οι ίδιες πηγές με έμμεσο τρόπο.

Πριν μερικές ημέρες η Αίγυπτος, έκανε ρηματική διακοίνωση κατά της Ελλάδος, στην ήδη κουτσουρεμένη ελληνική Θαλάσσια χωροταξική διευθέτηση, με στόχο τα δικά της συμφέροντα.

Δεν υπάρχουν “φίλοι” στην μοιρασιά των τεραστίων κοιτασμάτων υδρογονανθράκων Νοτίως της Κρήτης

και για την κατοχύρωση δικαιωμάτων όλα τα σενάρια είναι ανοικτά. Την ίδια ακριβώς περίοδο οι Τούρκοι караδοκούν, αναμένοντας να τους καλέσουν οι Λίβυοι της Τρίπολης, “για να βοηθήσουν έναντι της ελληνικής ναυτικής παρουσίας στην περιοχή”.

Τουρκία τουρκικά προϊόντα Το σκηνικό συμπληρώνεται από την χθεσινή τουρκική πρόκληση στην κυπριακή ΑΟΖ, σε πλοίο ερευνών που ετοιμάζει την πόντιση οπτικών ινών, μεταξύ Σαουδικής Αραβίας, Κύπρου και Ισραήλ.

Το πεδίο της “σύγκρουσης” είναι έτοιμο, οι παίκτες παίρνουν θέσεις σιγά-σιγά και σε σύντομο σχετικά διάστημα, ένα σενάριο που θα θυμίζει το Καλοκαίρι του 2020, στήνεται στην περιοχή.

Φίλοι και σύμμαχοι πραγματικοί δεν υπάρχουν, και δεν υπήρχαν ποτέ, μόνοι μας θα είμαστε και μόνοι μας θα αντιμετωπίσουμε το νεο-οθωμανικό “θηρίο” που θέλει να ελέγξει την Ανατολική Μεσόγειο.

Το μεγάλο άγχος είναι στην Άγκυρα και επουδενί στην Αθήνα, που οφείλει να κινηθεί μεθοδικά και συντονισμένα σε μια πιθανή στρατιωτική εμπλοκή, την πρώτη ίσως μετά το 1974.

Φοβούνται το Ορθόδοξο “Βατικανό”- Τουρκικό ΜΜΕ: Συνάντηση τύπου FETÖ στην Κωνσταντινούπολη! ο Οικουμενικός Πατριάρχης προωθεί τον «διαθρησκευτικό διάλογο»

Οι φήμες σε πολλά ελληνικά μέσα ενημέρωσης (Political), θα γίνουν πιθανότατα άμεση πραγματικότητα σχετικά με την απόκτηση από το Ελληνικό Ναυτικό δύο ιταλικών φρεγατών FREMM. Για το θέμα αυτό έχουμε συνεχιζόμενες συζητήσεις μεταξύ Αθήνας και Ρώμης, στις οποίες υπάρχει μόνο ένας κίνδυνος, αυτός της δράσης Ερντογάν προς την “φίλη” Μελόνη, να μην δώσει τα πλοία αυτά στους “κακούς” Έλληνες.

Αυτό το ενδεχόμενο είναι πολύ πιθανό, όσο και αν κάποιοι θεωρούν ότι η Ρώμη κινείται ανεξάρτητα στην περιοχή. Αν η Μελόνη σε αυτό το σενάριο δεν εισακούσει τον Ερντογάν, τότε θα μπορούσε για παράδειγμα να είχαμε ένα νέο κύμα λαθρομεταναστών από την Λιβύη προς την Ιταλία.

Ο Υπουργός Άμυνας Νίκος Δένδιας είχε ήδη αναγνωρίσει δημόσια το ενδιαφέρον της Ελλάδος, για τα ιταλικά πλοία στο πλαίσιο ενός ευρύτερου σχεδίου εκσυγχρονισμού 25 δισεκατομμυρίων ευρώ για τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις. Το πιο αξιόπιστο σενάριο δείχνει την άμεση μεταφορά δύο φρεγατών FREMM κλάσης Bergamini που βρίσκονται σε υπηρεσία με το Ιταλικό Ναυτικό, στο ελληνικό, αιφνιδιάζοντας τους πάντες.

Οι Φρεγάτες Carlo Bergamini (F590) και της Virginio Fasan (F591), οι οποίες τέθηκαν σε λειτουργία το 2013, είναι δοκιμασμένα και έτοιμα σκάφη αν και δεν είναι τα νεότερα στον ιταλικό στόλο.





ΝΙΚΟΛΑΣ ΦΑΡΑΝΤΟΥΡΗΣ

ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Φαραντούρης σε Ιταλό ΥΠΕΞ: “Δεν δέχομαι αποκλεισμό της Ελλάδας απο συζητήσεις για τη Μεσόγειο”

Σε μία περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών εντάσεων και ρευστότητας στην Ανατολική Μεσόγειο, ο Ευρωβουλευτής Νικόλας Φαραντούρης (The Left) παρεμβαίνει δυναμικά, επισημαίνοντας τον αδικαιολόγητο αποκλεισμό της Ελλάδας από κρίσιμες περιφερειακές διαβουλεύσεις. Με επιστολή του προς τον Ιταλό Υπουργό Εξωτερικών και Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, Αντόνιο Ταγιάνι, ο Έλληνας ευρωβουλευτής εκφράζει τη βαθιά του ανησυχία για την πρόσφατη τριμερή συνάντηση Ιταλίας-Τουρκίας-Λιβύης στην Κωνσταντινούπολη, στην οποία η Ελλάδα απουσίαζε παντελώς, παρά τον άμεσο και καθοριστικό ρόλο της σε θέματα μετανάστευσης, ενεργειακής ασφάλειας και διεθνούς δικαίου.

Ο κ. Φαραντούρης, με θεσμικό λόγο αλλά και ξεκάθαρη τοποθέτηση, καταγγέλλει το ενδεχόμενο «σιωπηρής αποδοχής» της τουρκικής στρατηγικής από ευρωπαϊκούς εταίρους και αναδεικνύει την ανάγκη για έναν πολυμερή, συμμετοχικό διάλογο στην Ανατολική Μεσόγειο, με σεβασμό στις αρχές της διεθνούς νομιμότητας και με την ενεργό παρουσία της Ελλάδας και της Κύπρου.

Η παρέμβασή του δεν αποτελεί απλώς διπλωματικό μήνυμα, αλλά πολιτική πράξη ευθύνης – απέναντι στην ευρωπαϊκή συνοχή, στη γεωπολιτική σταθερότητα και στα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας. Παρακάτω ακολουθούν οι βασικές του θέσεις καθώς και το πλήρες κείμενο της επιστολής του προς τον Ιταλό ΥΠΕΞ.

► **Κύριε Φαραντούρη, γιατί επιλέξατε να στείλετε επιστολή στον Ιταλό Υπουργό Εξωτερικών, Αντόνιο Ταγιάνι; Ποιο ήταν το διακύβευμα;**
Η επιστολή μου προς τον Ιταλό Υπουργό Εξωτερικών και Αντιπρόεδρο της Ιταλικής Κυβέρνησης Ταγιάνι έγινε με πνεύμα θεσμικής ευθύνης σε συνέχεια της συνάντησής μας στην Ταορμίνια της Σικελίας με αφορμή τα 70 χρόνια από τη διάσκηψη της Μεσσίνας που οδήγησε στην ίδρυση της ΕΕ. Η πρόσφατη τριμερής συνάντηση Ιταλίας-Τουρκίας-Λιβύης στην Κωνσταντινούπολη απέκλεισε πλήρως την Ελλάδα – μια χώρα άμεσα εμπλεκόμενη σε όλα τα κρίσιμα θέματα της Ανατολικής Μεσογείου: από τη μετανάστευση έως την ενεργειακή ασφάλεια. Αυτό δεν μπορεί να θεωρηθεί ούτε θεμιτό ούτε αποδεκτό. Όταν λαμβάνονται αποφάσεις που επηρεάζουν άμεσα ελληνικά και ευρωπαϊκά συμφέροντα, η απουσία της Ελλάδας είναι αδικαιολόγητη.

► **Θεωρείτε ότι η Ιταλία ανέχεται ή και ενισχύει την τουρκική στρατηγική στην περιοχή;**

Εάν δεν πρόκειται για σκόπιμη αποδοχή της τουρκικής στρατηγικής είναι σίγουρα «σιγονάρισμα» της. Ταυτόχρονα η σιωπή και η απουσία αντίδρασης δημιουργούν επικίνδυνα προηγούμενα. Η Τουρκία προσπαθεί να επαναφέρει το παράνομο Τουρκολιβυκό Μνημόνιο για τις θαλάσσιες ζώνες, το οποίο έχει ήδη απορριφθεί από την ίδια την ΕΕ. Η όποια αποδοχή ή ανοχή από κράτος-μέλος, όπως η Ιταλία, υπονομεύει τη διεθνή νομιμότητα και τη συνοχή της Ένωσης. Δεν μπορούμε να επιτρέπουμε διμερείς συμφωνίες που παραβιάζουν το Διεθνές Δίκαιο και τα

«Η Ελλάδα δεν είναι απλώς ένας γεωγραφικός παίκτης – είναι πυλώνας νομιμότητας, σταθερότητας και ευρωπαϊκής προοπτικής στην περιοχή. Ως ευρωβουλευτής και μέλος της Επιτροπής Ασφάλειας και Άμυνας, πιστεύω ότι η φωνή της Ελλάδας πρέπει να είναι παρούσα και ξεκάθαρη.»



Παύλος Μαρινάκης για τα μη κρατικά ΑΕΙ: «Ετέθησαν τα πιο αυστηρά κριτήρια Κάθε αίτηση αξιολογείται εξονυχιστικά»

«Το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης έχει μεγάλο άγχος να δικαιολογήσει την ακατανόητη στάση του»

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης σε άρθρο του με τίτλο «Τα μη κρατικά, ο Αύγουστος και οι ειδήσεις» εκφράζει εννιά απορίες με αφορμή τις αντιδράσεις του ΠΑΣΟΚ αναφορικά με την πιθανολογούμενη αδυναμία αδειοδότησης του Πανεπιστημίου της Σορβόνης.

Ο κ. Μαρινάκης στο άρθρο του στο iefimerida, αναφέρεται αναλυτικά στο καθεστώς αδειοδότησης των ιδιωτικών πανεπιστημίων στη χώρα μας, και, μεταξύ άλλων, απορρίπτει την κριτική της αντιπολίτευσης, λέγοντας ότι ετέθησαν τα πιο αυστηρά κριτήρια για τη λειτουργία των παραρτημάτων και κάθε αίτηση αξιολογείται εξονυχιστικά, από μία ανεξάρτητη αρχή, την ΕΘΑΑΕ. Το άρθρο του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργώ και κυβερνητικού εκπροσώπου, Παύλου Μαρινάκη, για τα μη κρατικά πανεπιστήμια στην ιστοσελίδα iefimerida.gr είναι το εξής:

«Σάββατο 2 Αυγούστου, μεσημέρι, εστάλη κακήν κακώς μια ανακοίνωση του τομέαρχη Παιδείας του ΠΑΣΟΚ, με την οποία εγκαλούσε την κυβέρνηση για την πιθανολογούμενη μη αδειοδότηση του Πανεπιστημίου της Σορβόνης. Λίγες ημέρες μετά, αποφάσισα να γράψω αυτό το άρθρο, για να προσπαθήσω να λύσω -με όσο πιο απλό τρόπο- κάποιες απορίες που, ευλόγως, δημιουργούνται στους πολίτες.

Απορία πρώτη: Ανακοινώθηκαν, Σάββατο 2 Αυγούστου, τα αποτελέσματα αδειοδότησης των μη κρατικών Πανεπιστημίων και -όπως ήταν λογικό- τοποθετήθηκε ο αρμόδιος τομέας του ΠΑΣΟΚ;

Όχι. Το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης έβγαλε ανακοίνωση πάνω σε ένα ρεπορτάζ, με την απόφαση της ΕΘΑΑΕ να εκκρεμεί. Μόνο με έναν τρόπο μπορεί να εξηγηθεί αυτή η τόσο μεγάλη βιασύνη και προχειρότητα: το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης έχει μεγάλο άγχος να δικαιολογήσει την ακατανόητη στάση του να καταψηφίσει τον νόμο για την ίδρυση παραρτημάτων ξένων ΑΕΙ στη χώρα μας.

Απορία δεύτερη: Έστω ότι ισχύουν οι πληροφορίες και δοθεί άδεια σε μερικά από τα Πανεπιστήμια που έκαναν αίτηση, τι συμβαίνει με τις υπόλοιπες αιτήσεις; Όσα Πανεπιστήμια πάρουν τώρα άδεια, θα λειτουργήσουν στο προσεχές ακαδημαϊκό έτος. Τα υπόλοιπα, εφόσον συμμορφωθούν με τους λόγους για τους οποίους απορρίφθηκαν οι αιτήσεις τους, θα μπορέσουν να λειτουργήσουν από την επόμενη χρονιά.

Απορία τρίτη: Και το παραπάνω είναι κακό;

Το αντίθετο. Αποδεικνύεται ότι η κριτική της αντιπολίτευσης ότι βαφτίζουμε τα κολλέγια Πανεπιστήμια και ότι αυτά θα λειτουργήσουν χωρίς αυστηρά κριτήρια και σοβαρό έλεγχο ήταν εκτός τόπου και χρόνου. Και αυτό γιατί απεδείχθη ότι ισχύει το εντελώς αντίθετο, όπως είχαμε επισημάνει από την πρώτη στιγμή. Ετέθησαν τα πιο αυστηρά κριτήρια για τη λειτουργία των παραρτημάτων και κάθε αίτηση αξιολογείται, εξονυχιστικά, από μία ανεξάρτητη αρχή, δηλαδή την ΕΘΑΑΕ. Με λίγα λόγια, όπως ακριβώς συνέβη και με την κριτική περί δήθεν αντισυνταγματικότητας του νόμου, η αντιπολίτευση και ειδικά το ΠΑΣΟΚ, εκτέθηκε από την



ίδια την πραγματικότητα.

Απορία τέταρτη: Μα πού είναι το Harvard, το Yale και το Columbia που είχατε τάξει ότι θα έρθουν; Είναι, ήδη, εδώ και συμπεράττουν με τα δημόσια Πανεπιστήμια. Όπως ακριβώς είχαμε εξαγγείλει. Το πρόβλημα είναι ότι η αντιπολίτευση και κάποια μέσα, εθισμένα στην παραπληροφόρηση, συγχέουν δύο διαφορετικά πράγματα: τις συμπράξεις των μεγαλύτερων Πανεπιστημίων του κόσμου με τα ελληνικά δημόσια Πανεπιστήμια, με τα παραρτήματα ξένων ΑΕΙ στη χώρα.

Απορία πέμπτη: Με την έλευση μη κρατικών Πανεπιστημίων θα υποβαθμιστούν τα δημόσια; Πουθενά στον κόσμο δεν συνέβη αυτό. Το αντίθετο θα συμβεί. Μόνο καλό θα κάνει στα δημόσια Πανεπιστήμια ο ανταγωνισμός. Άλλωστε, από το 2019 μέχρι σήμερα έχει αυξηθεί κατά 43% η χρηματοδότηση των δημόσιων Πανεπιστημίων και αυτό θα συνεχίσει να κάνει η Κυβέρνηση.

Απορία έκτη: Και γιατί είχαμε μείνει εμείς εξαίρεση μαζί με την Κούβα, ως οι μοναδικές χώρες που δεν επιτρεπόταν να λειτουργήσουν μη κρατικά ΑΕΙ; Γιατί το 2006 το ΠΑΣΟΚ, κατά τη διάρκεια της τότε συνταγματικής αναθεώρησης, έκανε μια ιστορικά επιζήμια κυβίστηση ως προς την αναθεώρηση του άρθρου 16 και στέρησε από τη χώρα μας και τις νεότερες γενιές, κάτι από παραπάνω από δύο χαμένες δεκαετίες. Όποιος θέλει, ας κάνει ένα ταξίδι στην Κύπρο για να καταλάβει τί χάσαμε αυτά τα 20 χρόνια.

Απορία έβδομη: Γίνεται να φωνάζεις κατά των μη κρα-

τικών Πανεπιστημίων, ενώ είσαι απόφοιτος ιδιωτικού Πανεπιστημίου ή σπουδάζει σε ένα τέτοιο το παιδί σου;

Προφανώς και γίνεται. Η υποκρισία είναι στον πυρήνα της ιδεολογίας τους. Όσα χρόνια και αν περάσουν, πάντοτε οι ιδεοληψίες τους θα «ζυγίζουν» για εκείνους παραπάνω από την αλήθεια.

Απορία όγδοη: Ναι, αλλά αυτοί που εναντιώνονται στα μη κρατικά δεν είναι πιο ευαίσθητοι κοινωνικά και προστάτες των χαμηλότερων εισοδημάτων;

Ακόμα ένας αστικός μύθος που καταρρέει με κρότο. Σε όλο τον κόσμο λειτουργούν μη κρατικά Πανεπιστήμια. Μέχρι πρότινος, όμως, μπορούσε να φοιτήσει εκεί ένα παιδί που η οικογένειά του, εκτός από τα δίδακτρα, είχε τη δυνατότητα να πληρώσει και τις μετακινήσεις, αλλά και τη διαμονή στο εξωτερικό. Πλέον, εάν επιλέξει ένας απόφοιτος λυκείου στην Ελλάδα να φοιτήσει σε ένα μη κρατικό ΑΕΙ, η οικογένειά του θα πληρώσει μόνο τα δίδακτρα, εάν επιλέξει ένα μη κρατικό εντός Ελλάδος.

Απορία ένατη, αντί επιλόγου: Τελικά είχε δίκιο ο Ουμπέρτο Έκο ότι τον Αύγουστο δεν υπάρχουν ειδήσεις;

Εν προκειμένω και ναι και όχι. Γιατί η είδηση είναι, αν και δεν θα έπρεπε να αποτελεί είδηση, ότι στην Ελλάδα των χαμένων εύκαιρων, πλέον, ένα νέο παιδί θα μπορεί να επιλέξει να σπουδάσει σε ένα μη κρατικό Πανεπιστήμιο στη χώρα του. Από την άλλη, δεν είναι είδηση η οπισθοδρομική λογική του συνόλου της αντιπολίτευσης».

Παπαθανάσης

Με χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ η εκπόνηση τοπικών σχεδίων δράσης για 39 νησιά με έως 3.500 κατοίκους

Από το ΕΣΠΑ 2021- 2027 χρηματοδοτείται η Πράξη «Εκπόνηση Τοπικών Σχεδίων Δράσης στο πλαίσιο της στρατηγικής πρωτοβουλίας GReco Islands» αναφέρει ο Νίκος Παπαθανάσης.

Η πρωτοβουλία αφορά σε 39 μικρά νησιά (100 έως 3.500 μόνιμων κατοίκων) των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Τι αφορά η πρωτοβουλία GReco Islands
Ειδικότερα, μέσω της συγκεκριμένης Πράξης οι Δήμοι των μικρών νησιών, που θα συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία GReco Islands θα εκπονήσουν αναλυτικά τα Τοπικά Σχέδια Δράσης τους, στα οποία θα αποτυπώνεται το όραμα, η στρατηγική και το επιχειρησιακό σχέδιο κάθε νησιού για:

- *την ενεργειακή μετάβαση,
- *τη βιώσιμη διαχείριση πόρων,
- *την προστασία του περιβάλλοντος,
- *την πράσινη επιχειρηματικότητα και καινοτομία,
- *τον ψηφιακό μετασχηματισμό, και
- *την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού.

Η Πράξη, προϋπολογισμού περίπου 1,5 εκατ.

ευρώ, συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και υλοποιείται από τη ΜΟΔ Α.Ε. ως δικαιούχο, με συν-δικαιούχους τους 33 Δήμους των 39 μικρών νησιών. Σημαντική χρηματοδοτική ενίσχυση αναμένεται στη συνέχεια για την υλοποίηση των έργων, από τα Προγράμματα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση» με συμπληρωματική χρηματοδοτική συμβολή από τα τρία Περιφερειακά Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021- 2027 Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων. Ο αναπληρωτής υπουργός δήλωσε: «Η συγκεκριμένη απόφαση εντάσσεται στον γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό της κυβέρνησης με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή σε κάθε γωνιά της χώρας. Η αυτονόητη εθνική σημασία της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας, καθώς απευθύνεται σε μικρά νησιά με έως 3500 μόνιμους κατοίκους, ταυτίζεται με τη μετάβαση των κρίσιμων αυτών περιοχών προς ένα βιώσιμο, πράσινο και ανθεκτικό μέλλον. Συνδυάζεται δε, με την αύξηση των επενδύσεων, των θέσεων εργασίας και των εισοδημάτων, τελικά με την παραμονή και την πρόοδο των κατοίκων τους, ειδικά των νέων, στον τόπο τους, κάνο-

ντας πράξη το κοινό όραμα μας για την Ελλάδα που μας αξίζει». Η γενική γραμματέας ΕΣΠΑ Βασιλική Παντελοπούλου τόνισε: «Με την επίσημη εκκίνηση των Τοπικών Σχεδίων Δράσης, ανοίγουμε έναν νέο δρόμο για τα μικρά νησιά της χώρας προς ένα μέλλον με ενεργειακή αυτονομία, βιώσιμη ανάπτυξη και κοινωνική συνοχή. Το «GReco Islands» είναι κάτι παραπάνω από μια αναπτυξιακή πρωτοβουλία — είναι ένα νέο πρότυπο για την Ελλάδα των νησιών του μέλλοντος».



Κατατέθηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Μετανάστευσης:

«Αναμόρφωση πλαισίου και διαδικασιών επιστροφών πολιτών τρίτων χωρών»

«Σημαντικό βήμα για τη δημιουργία αντικινήτρων για την παράνομη είσοδο ή παραμονή στη χώρα»

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου με τίτλο: «Αναμόρφωση πλαισίου και διαδικασιών επιστροφών πολιτών τρίτων χωρών», το οποίο ενισχύει το θεσμικό πλαίσιο της χώρας απέναντι στην παράνομη μετανάστευση και επικαιροποιεί την ελληνική νομοθεσία σύμφωνα με την Οδηγία 2008/115/ΕΚ. Παράλληλα διαμορφώνει κανόνες και διαδικασίες που εφαρμόζονται για την επιστροφή των παρανόμως διαμενόντων πολιτών τρίτων χωρών, εφαρμόζοντας τις κατευθύνσεις της πρότασης του νέου ευρωπαϊκού κανονισμού επιστροφών.

Το νομοσχέδιο έρχεται να καλύψει διαπιστωμένα κενά στην εφαρμογή του υφιστάμενου πλαισίου, προτάσσοντας την ανάγκη για αποτελεσματική διαχείριση των επιστροφών, αποτροπή της κατάχρησης των διαδικασιών ασύλου και ενίσχυση της έννομης τάξης.

Κύρια σημεία του νομοσχεδίου:

Επικαιροποίηση ορισμών σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του νέου κανονισμού

Διεύρυνση έννοιας χώρας επιστροφής. Προστίθενται ως χώρες επιστροφής: α) η χώρα συνήθους διαμονής, β) η ασφαλής τρίτη χώρα, όπως ορίζεται στο άρθρο 91 ν. 4939/2022 (Α' 111), λόγω της οποίας η αίτηση διεθνούς προστασίας απορρίφθηκε ως απαράδεκτη και γ) η πρώτη χώρα ασύλου λόγω της οποίας η αίτηση διεθνούς προστασίας απορρίφθηκε ως απαράδεκτη.

Προσθήκη ορισμών κινδύνου διαφυγής σε πιο αυστηρή κατεύθυνση. Προστίθενται ως αντικειμενικά κριτήρια που αποτελούν κίνδυνο διαφυγής α) η μη ύπαρξη κατοικίας ή γνωστής διαμονής, β) η άνευ προηγούμενης ενημέρωσης των αρμόδιων αρχών εγκατάλειψη ή μεταβολή τόπου κατοικίας ή γνω-

στής διαμονής και γ) η άρνηση υποβολής σε ταυτοποίηση με βιομετρικά ή άλλα μέσα.

Οικειοθελής αναχώρηση

Μείωση προβλεπόμενων προθεσμιών για οικειοθελή αναχώρηση (25 ημέρες -> 14 ημέρες), καθώς και για παράταση προθεσμίας οικειοθελούς αναχώρησης για εξαιρετικούς λόγους (120 ημέρες -> 60 ημέρες). Επιβολή ηλεκτρονικής επιτήρησης ως περιοριστικό μέτρο κατά την προθεσμία οικειοθελούς αναχώρησης.

Απαγόρευση εισόδου στη χώρα

= Αυστηροποίηση πλαισίου, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του κανονισμού. Προβλέπεται ως υποχρεωτικός λόγος απαγόρευσης εισόδου ο κίνδυνος από την παρουσία του πολίτη τρίτης χώρας για τη δημόσια τάξη και ασφάλεια, εθνικής ασφάλεια και δημόσια υγεία.

Επεκτείνεται η διάρκεια χρονικού διαστήματος απαγόρευσης εισόδου (5 έτη σε 10 έτη) και εισάγεται δυνατότητα παράτασης αυτής μέχρι και για 5 έτη.

Ποινικοποίηση της παράνομης παραμονής στη χώρα μετά την ολοκλήρωση της διοικητικής διαδικασίας

Φυλάκιση τουλάχιστον τριών ετών, χρηματική ποινή 10.000 ευρώ, Μη δυνατότητα μετατροπής ή αναστολής έκτισης ποινής.

Δυνατότητα αναστολής εκτέλεσης ποινής υπό τον όρο δήλωσης του καταδικασμένου πολίτη τρίτης χώρας σε εκούσια αναχώρηση από την Ελλάδα. Η αναστολή εκκινεί με την αναχώρηση από τη χώρα.

Οι επιλογές όποιου παραμένει παράνομα στη χώρα θα είναι δύο: Ή φυλακή, ή επιστροφή.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ



Μαμουλάκης: Όσο ο πολίτης κυνηγιέται για 500 ευρώ στην εφορία, η ΝΔ χρωστάει 541 εκατ. ευρώ

Πυρά στη Νέα Δημοκρατία για τα χρέη της, όπως αποτυπώνονται στον τελευταίο ισολογισμό της, εξαπολύει ο τομεάρχης Οικονομικών και Ανάπτυξης του ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία, Χάρης Μαμουλάκης.

«18 εκατ. έσοδα, 71 εκατ. έξοδα. Αυτός είναι ο ισολογισμός της ΝΔ. Βρείτε μου μια εταιρεία που θα μπορούσε να λειτουργεί έτσι. Καμία. Θα την είχαν κλείσει. Θα της είχαν κατασχεσει τα πάντα. Αλλά η ΝΔ συνεχίζει να κυβερνά», τονίζει ο κ. Μαμουλάκης.

Ακολουθώντας προσθέτει πως «τα χρέη της εκτοξεύτηκαν στα 541 εκατ. ευρώ. Από αυτά, τα 531 εκατ. είναι στις τράπεζες. Τα υπόλοιπα σε προμηθευτές, φόρους, ασφαλιστικές εισφορές. Και κάθε χρόνο αυξάνονται. Το 2016, όταν ανέλαβε ο Κ. Μητσοτάκης, το χρέος ήταν 239 εκατ.. Σήμερα, πάνω από μισό δισεκατομμύριο! Ποιος κυβερνά λοιπόν τη χώρα; Η κυβέρνηση ή οι τράπεζες που την χρηματοδοτούν;».

Τέλος, ο αρμόδιος τομεάρχης του ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ επισημαίνει πως «όσο ο απλός πολίτης κυνηγιέται για 500 ευρώ στην εφορία, η ΝΔ χρωστάει 541 εκατ. ευρώ και παραμένει ακόμα και τώρα στο απυρόβλητο. Αυτό δεν είναι απλώς σκάνδαλο, είναι ο ορισμός της ομηρίας. Η χώρα αξίζει διαφάνεια, όχι μια Κυβέρνηση σε πτώχευση. Όχι ένα κόμμα σε ομηρία λόγω χρεών για να υπηρετεί τα συμφέροντα των τραπεζών».

«Χρέη ΝΔ – ΠΑΣΟΚ, ένα πολιτικό και οικονομικό σκάνδαλο διαρκείας»

Ανακοίνωση τις προηγούμενες με βολές τόσο στη Νέα Δημοκρατία όσο και στο ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής εξαπέλυσε ο ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία με αφορμή τους δημοσιευμένους ισολογισμούς των κομμάτων και τα χρέη τους.

Όπως τόνιζε ο ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ «τα χρέη της ΝΔ στις τράπεζες φτάνουν στα 531 εκατομμύρια ευρώ, τα υπόλοιπα είναι χρέη σε ασφαλιστικά ταμεία και προμηθευτές». Υπογραμμίζει, επίσης, για το σκάνδαλο Blues Skies, ότι «η ΝΔ χρηματοδοτούσε τη λειτουργία της μέσω τριγωνικών συναλλαγών με την εταιρεία Blue Skies, θυγατρική της V+O, η οποία από το 2019 και μετά χρηματοδοτοδοτήθηκε δυναμικά και με κρατικό χρήμα».

Για το ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΑΛ επισήμανε πως «με συνολικά χρέη 507 εκατομμυρίων ευρώ, εκ των οποίων τα 502,2 εκατ. ευρώ αφορούν επίσης τραπεζικά δάνεια».

Τέλος, ο ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ ανέφερε πως «στην Ελλάδα δεν προβλέπεται κανένα ανώτατο όριο στο ποσοστό δανειακής εξάρτησης των κομμάτων, δεν υφίσταται κανένας έλεγχος βιωσιμότητας ή ελλείμματος ανά κόμμα, ούτε υποχρέωση για σταδιακή εξυγίανση. Στη χώρα μας τα χρέη αυτά δεν καταγγέλλονται, δεν ρυθμίζονται και δεν αναχρηματοδοτούνται με όρους αγοράς. Αντιθέτως, ανακυκλώνονται με ετήσιες αυξήσεις χιλιάδων ευρώ σε τόκους, που όμως δεν επιφέρουν καμία νομική ή τραπεζική επίπτωση».



Κ. Τσουκαλάς: Με την πολιτική της ΝΔ, οί Έλληνες δουλεύουν σκληρότερα και αμείβονται λιγότερα από όλους τους Ευρωπαίους

«Οι Έλληνες εργάζονται σκληρότερα και αμείβονται λιγότερο από τους υπόλοιπους Ευρωπαίους», επισημαίνει στη δήλωσή του ο εκπρόσωπος Τύπου του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Κώστας Τσουκαλάς, ασκώντας δριμεία κριτική στην εφηρμοσμένη κυβερνητική πολιτική. «Σε αυτό το συμπέρασμα καταλήγει πρόσφατη μελέτη που δημοσιεύθηκε από το Levy Economics Institute του Bard College των ΗΠΑ», σημειώνει ο κ. Τσουκαλάς, εξηγώντας ότι «σύμφωνα με την έρευνα, εντοπίζεται “έντονη οικονομική πίεση στον πληθυσμό και αυξανόμενη απόκλιση μεταξύ του εισοδήματος και του συνολικού παραγόμενου προϊόντος”».

Επικαλούμενος την ίδια έρευνα, ο εκπρόσωπος Τύπου του ΠΑΣΟΚ υπογραμμίζει πως σύμφωνα με το Levy Economics Institute «οί Έλληνες εργάζονται τις πιο πολλές ώρες στην Ευρώπη και οι θέσεις εργασίας που δημιουργούνται είναι ως επί το πλείστον χαμηλά αμειβόμενες και δεν μπορούν να διασφαλίσουν την ανάκαμψη της κοινωνίας μετά την οικονομική κρίση».

«Επί ΝΔ αυξάνονται οι ανισότητες»

«Με λίγα λόγια, επί Νέας Δημοκρατίας οι ανισότητες αυξάνονται. Ενώ αυξάνεται το ΑΕΠ και προφανώς, όπως ήταν αναμενόμενο, παράγεται περισσότερος πλούτος από την περίοδο της οικονομικής κρίσης, αυτός διανέμεται με πολύ άνισο τρόπο. Συσσωρεύεται σε λίγους, ενώ η κοινωνική πλειοψηφία -και πρωτίστως ο κόσμος της εργασίας- βλέπει το πραγματικό του εισόδημα καθηλωμένο, τονίζει ο κ. Τσουκαλάς. Και συμπληρώνει: «Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επένδυσε συνειδητά σε ένα νεοφιλελεύθερο μοντέλο χαμηλής παραγωγικότητας και φτηνής απασχόλησης, υπονομεύοντας μακροπρόθεσμα το μοντέλο ανάπτυξης και δημιουργώντας εμπόδια στην ανοδική κοινωνική κινητικότητα. Έβαλε αναχώματα στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, εντατικοποίησε την απασχόληση και μείωσε την αξία της». «Αυτή η πολιτική είναι αδιέξοδη. Ο κόσμος της εργασίας αξίζει πολλά περισσότερα», καταλήγει σε δήλωσή του ο εκπρόσωπος Τύπου του ΠΑΣΟΚ.



Νέα Αριστερά: «Η κυβέρνηση Μητσοτάκη συνεχίζει να στηρίζει ουσιαστικά τη γενοκτονική πολιτική του Ισραήλ»

«Η κυβέρνηση Μητσοτάκη συνεχίζει να στηρίζει ουσιαστικά την γενοκτονική πολιτική του Ισραήλ πάνω στα ερείπια της Γάζας. Ο πρωθυπουργός, που επιμένει να σιωπά προκλητικά για τα εγκλήματα πολέμου του Ισραήλ, προσπαθεί τώρα, με τηλεφωνήματα και κούφιες φράσεις, να κρύψει την πλήρη στήριξή του στην πολιτική του Νετανιάχου», αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Νέα Αριστερά. Μάλιστα, η Νέα Αριστερά κατηγορεί την κυβέρνηση για «απόλυτη υποκρισία», καθώς δεν λέει ούτε λέξη για τα εγκλήματα πολέμου του Ισραήλ. «Όταν το καθεστώς Νετανιάχου δηλώνει απροκάλυπτα ότι θα «αναλάβει τον έλεγχο της Γάζας» – παραβιάζοντας κάθε έννοια διεθνούς δικαίου – ο κ. Μητσοτάκης περιορίζεται σε ευχολόγια. Ούτε λέξη για κατοχή. Ούτε λέξη για εγκλήματα πολέμου. Ούτε λέξη για Γενοκτονία», αναφέρει χαρακτηριστικά και προσθέτει:

«Πρόκειται για απόλυτη υποκρισία. Ο κ. Μητσοτάκης ήταν από τους πρώτους Ευρωπαίους ηγέτες που έσπευσαν να ευθυγραμμιστούν με μια κυβέρνηση που κατηγορείται διεθνώς για Γενοκτονία. Και έδωσε στήριξη και κάλυψη στο καθεστώς Νετανιάχου. Αυτή είναι η αλήθεια». «Η Νέα Αριστερά επιμένει: δεν μπορεί να υπάρξει ειρήνη χωρίς δικαιοσύνη. Απαιτείται εδώ και τώρα η ύπαρξη κυρώσεων κατά του Ισραήλ, η ακύρωση κάθε στρατιωτικής και οικονομικής συνεργασίας και η αναγνώριση του παλαιστινιακού κράτους. Η Ελλάδα πρέπει να υιοθετήσει εξωτερική πολιτική αρχών, στη βάση του διεθνούς δικαίου και των δηλώσεων του ΓΓ του ΟΗΕ, και όχι να λειτουργεί ως άκριτος συνομιλητής του Ισραήλ την ώρα που ολόκληρη η ανθρωπότητα παρακολουθεί με φρίκη μια γενοκτονία σε εξέλιξη».



Σύσκεψη ενόψει της παρουσίας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ στη ΔΕΘ

Σύσκεψη, ενόψει της παρουσίας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ στη ΔΕΘ, πραγματοποιήθηκε το απόγευμα στα γραφεία του κόμματος στην Πλ. Κουμουνδούρου υπό τον πρόεδρο, Σωκράτη Φάμελλο. Σύμφωνα με κομματικές πηγές, στη συνάντηση συμμετείχαν στελέχη του κόμματος, καθώς και οι υπεύθυνοι παραγωγικών και οικονομικών τομέων της Πολιτικής Γραμματείας και της Κοινοβουλευτικής Ομάδας. Στη σύσκεψη προγραμματίστηκε η παρουσία του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ στη ΔΕΘ και η συμμετοχή του κόμματος στην κινητοποίηση του Σαββάτου 6/9, στο πλευρό της κοινωνίας. Μεταξύ άλλων, επιβεβαιώθηκε η διεκδίκηση των θέσεων του, που έχουν κατατεθεί και ως προτάσεις νόμου στη Βουλή, για: Αντιμετώπιση της ακρίβειας με βασικό μέτρο τη μείωση -και σε κάποια αγαθά ακόμα και μηδενισμό- του ΦΠΑ. Επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού στους Δημόσιους Υπαλλήλους. Επαναφορά της 13ης σύνταξης, κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης και της προσωπικής διαφοράς για όλους τους συνταξιούχους. Επισημάνθηκε δε, ότι ο κ. Μητσοτάκης είναι περίεργα βουβός απέναντι σε αυτές τις πραγματικά απαραίτητες κοινωνικές ανάγκες και διεκδικήσεις. «Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα και ήδη προγραμματίζει τις συναντήσεις του με παραγωγικούς και συνδικαλιστικούς φορείς και κοινωνικές συλλογικότητες, ετοιμάζοντας την κεντρική παρέμβαση του στη ΔΕΘ στις 10 Σεπτεμβρίου», αναφέρουν οι ίδιες πηγές.

Τηλεφωνική επικοινωνία Μητσοτάκη με τον πρόεδρο του Ισραήλ: «Άμεση ανάγκη κατάπαυσης του πυρός»

Τηλεφωνική επικοινωνία με τον Πρόεδρο του Ισραήλ Ισαάκ Χέρτζογκ είχε σήμερα ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Κατά τη διάρκεια της επικοινωνίας συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις στην περιοχή, ενώ ο Έλληνας Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε στον συνομιλητή του – όπως και στην επικοινωνία που είχε προ ημερών με τον Πρωθυπουργό του Ισραήλ Μπέντζαμιν Νετανιάχου- την ανάγκη απελευθέρωσης των ομήρων. Παράλληλα, ο κ.Μητσοτάκης υπογράμμισε την εξαιρετικά σοβαρή ανθρωπιστική κατάσταση στη Γάζα και την ανάγκη άμεσης κατάπαυσης του πυρός και απρόσκοπτης ροής της ανθρωπιστικής βοήθειας.





ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΤΑΡΑΚΑ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

«Η Αιτωλοακαρνανία
έχει μέλλον – αλλά αυτό
δεν χτίζεται με υποσχέσεις
και κυβερνητικά σόου, χτίζεται
με σχέδιο και πράξεις»

Σε μια εφ' όλης της ύλης συνέντευξη στους AtticaTimes και τη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου, η βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας του ΠΑΣΟΚ, Χριστίνα Σταρακά, τοποθετείται με σαφήνεια και αιχμηρό λόγο για μια σειρά από κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν την κοινωνία και ιδιαίτερα την περιφέρεια. Μιλά για την πορεία της ψηφιακής διακυβέρνησης και τα κενά που παραμένουν στην καθημερινότητα του πολίτη, αναδεικνύει το θεσμικό έλλειμμα διαφάνειας στην υπόθεση ΟΠΕΚΕΠΕ και τις επιδοτήσεις, σχολιάζει τις ταξικές επιλογές του νέου φορολογικού νομοσχεδίου και προτείνει συγκεκριμένες λύσεις για τη στήριξη των μικρομεσαίων και του πρωτογενούς τομέα. Παράλληλα, ως πρώην Αντιπεριφερειάρχης, αναλύει τις προτάσεις της για την ουσιαστική αναβάθμιση των περιφερειακών υποδομών στην Αιτωλοακαρνανία, τονίζοντας την ανάγκη για σχέδιο, συνέργειες και κοινωνική ανταποδοτικότητα.

Η Χριστίνα Σταρακά είναι Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας με το ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, με πολυετή παρουσία στον τραπεζικό και πολιτικό χώρο. Με καταγωγή από το Αγρίνιο, διαθέτει σημαντική εμπειρία στη διοίκηση και την οικονομία, έχοντας διατελέσει διευθύντρια σε τραπεζικά ιδρύματα και υπεύθυνη έργων Α.Π.Ε. στην Ένωση Αγρινίου.

Απόφοιτη Διοίκησης Επιχειρήσεων του Ε.Α.Π. και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου MBA, έχει παρακολουθήσει και προγράμματα του Harvard Business στην Αθήνα. Η μακρόχρονη πολιτική της διαδρομή ξεκίνησε από τα μαθητικά της χρόνια και κορυφώθηκε με την εκλογή της ως Αντιπεριφερειάρχης Αιτωλοακαρνανίας (2014–2019), ενώ σήμερα είναι επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης στον Δήμο Αγρινίου.

Στη Βουλή, συμμετέχει ενεργά σε επιτροπές Οικονομικών και Περιφερειών, με τομέα ευθύνης την Ψηφιακή Διακυβέρνηση και την Αγροτική Ανάπτυξη. Η Χριστίνα Σταρακά αποτελεί σταθερό σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη της Αιτωλοακαρνανίας και την ενίσχυση του ρόλου των γυναικών στην πολιτική ζωή του τόπου.

► Στον τομέα της Ψηφιακής Διακυβέρνησης, πώς αξιολογείτε την πρόοδο της κυβέρνησης στην υλοποίηση της ψηφιακής κάρτας πολίτη και της διασύνδεσης κρίσιμων υπηρεσιών (π.χ. υγεία, ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ); Υπάρχουν τομείς στους οποίους θεωρείτε ότι καθυστερεί επικίνδυνα η ψηφιοποίηση ή που δεν χρήζει άμεσης ανάγκης;

Η ψηφιακή κάρτα πολίτη και η ενοποίηση κρίσιμων υπηρεσιών αποτελούν αυτονόητα θετικά βήματα προς τη σωστή κατεύθυνση για κάθε σύγχρονη χώρα. Ωστόσο, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επενδύει περισσότερο στην επικοινωνία παρά στην ουσία. Η διαλειτουργικότητα υπηρεσιών, όπως η σύνδεση ΕΦΚΑ-ΑΑΔΕ-υγείας, ακόμα υπολείπεται των προσδοκιών των πολιτών. Ο πολίτης σήμερα εξακολουθεί να ταλαιπωρείται με χειρόγραφες διαδικασίες, πολλαπλές επισκέψεις και ασυντόνιστες βάσεις δεδομένων. Το ΠΑΣΟΚ έχει εδώ και χρόνια προτείνει έναν πραγματικά ενιαίο ψηφιακό δημόσιο τομέα με διαφάνεια, προσβασιμότητα και ασφάλεια προσωπικών δεδομένων. Σημαντικές καθυστερήσεις υπάρχουν στην ψηφιοποίηση του ΕΣΥ και των ΚΕΠ, όπως και στην υποστήριξη των πολιτών τρίτης ηλικίας ή με περιορισμένη ψηφιακή παιδεία.



«Το ΠΑΣΟΚ έχει εδώ και χρόνια προτείνει έναν πραγματικά ενιαίο ψηφιακό δημόσιο τομέα με διαφάνεια, προσβασιμότητα και ασφάλεια προσωπικών δεδομένων»

Η ψηφιοποίηση δεν είναι πανάκεια, δεν είναι πολιτική αλλά αυτονόητη ανάγκη, ούτε πρέπει να γίνει σε βάρος της ανθρώπινης παρουσίας εκεί που απαιτείται. Πρέπει να δούμε την τεχνολογία ως μέσο ισότητας και κοινωνικής συνοχής, όχι ως εργαλείο απλώς για να μειώνουμε αριθμούς. Και κάτι σημαντικό: Η τεχνολογία δεν είναι πανάκεια και λύση για όλα, στηρίζει τη διαφάνεια αλλά δεν την εξασφαλίζει. Υπάρχει βάθος ενεργειών στο δημόσιο τομέα και την διαχείριση του δημόσιου χρήματος για τις οποίες χρειάζονται μεγάλες αλλαγές για να εξασφαλιστεί η διαφάνεια, χρειάζεται βούληση και εδώ βλέπουμε μια απίστευτη προσπάθεια από την κυβέρνηση να κυριαρχήσει η αδιαφάνεια και οι ημέτεροι όπως στον ΟΠΕΚΕΠΕ ή στα κονδύλια του Ταμείου Ανάπτυξης.

► Με τις πρόσφατες αποκαλύψεις για εκτεταμένη κακοδιαχείριση και εκμετάλλευση των ευρωπαϊκών αγροτικών ενισχύσεων μέσω ΟΠΕΚΕΠΕ — ακόμα και από πολιτικά πρόσωπα ή πρόσωπα του στενού τους περιβάλλοντος — θεωρείτε ότι υπάρχει πολιτική βούληση για πλήρη διαφάνεια και θεσμική κάθαρση στον Οργανισμό; Ποια μέτρα προτείνετε εσείς προσωπικά ώστε να μπει τέλος στη «βιομηχανία επιδοτήσεων» που λειτουργεί εις βάρος των πραγματικών παραγωγών;

Οι αποκαλύψεις γύρω από τη λειτουργία του ΟΠΕΚΕΠΕ αποκαλύπτουν ένα σύστημα γαλάζιας παρακρατικής διαπλοκής που έχει στηθεί εις βάρος των πραγματικών παραγωγών, προς όφελος γαλάζιων ημετέρων και επιτήδειων. Η υπόθεση του ΟΠΕΚΕΠΕ δεν είναι απλώς ένα ακόμα σκάνδαλο. Είναι η αποκάλυψη ενός θεσμικού καρτέλ που μεταμόρφωσε τον Οργανισμό από εργαλείο στήριξης των αγροτών σε ΑΤΜ κομματικών φίλων και ημετέρων. Μιλάμε για ένα καλοκουρδισμένο δίκτυο με πλαστά ΑΦΜ, εικονικά Ε9 και ψεύτικα IBAN που ρουφούσε κάθε χρόνο εκατομμύρια από τον κόπο των πραγματικών παραγωγών. Μιλάμε για ένα κύκλωμα με πλάτες στο Μαξίμου, που έδινε «γραμμή» σε υπηρεσιακούς να ξεμπλοκάρουν παράνομες πληρωμές. Για μια «τεχνική λύση» που έγινε τεχνικό άλλοθι για πλιάτσικο. Όποιος αντιστάθηκε — όπως ο Βάρρας και ο Σημανδράκος — καρατομήθηκε. Η κυβέρνηση έχει βάλει εμπρός τις μηχανές της επιχείρησης συγκαλύψης για να ξεπλύνει τους υπουργούς της. Αρνήθηκε την προανακριτική που πρότεινε το ΠΑΣΟΚ και βέβαια είδαμε όσα τραγικά συνέβησαν πριν την ψηφοφορία με τον πλήρη κοινοβουλευτικό ευτελισμό με ευθύνης της κυβέρνησης. Ως ΠΑΣΟΚ, έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις: θεσμοθέτηση ελέγχων με διασταυρούμενα στοιχεία από ανεξάρτητες αρχές, ψηφιοποίηση και διαφάνεια σε όλα τα στάδια της διανομής των ενισχύσεων και ενεργοποίηση του θεσμικού ρόλου του ΣΔΟΕ και της Αρχής Διαφάνειας. Πρέπει να σπάσει η αλυσίδα των «εικονικών βοσκοτόπων» και να δοθεί προτεραιότητα στους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες και κτηνοτρόφους. Ως βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας και ως άνθρωπος της περιφέρειας, θεωρώ ηθικό μας χρέος να στηρίξουμε τον κόπο των ανθρώπων που κρατούν ζωντανή την ύπαιθρο και την παραγωγή.

► Από τη θέση σας στη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων, ποια είναι η άποψή σας για το νέο φορολογικό νομοσχέδιο και πώς αυτό επηρεάζει μικρομεσαίους και αγροτικές επιχειρήσεις στην περιφέρεια; Υπάρχει επαρκής στήριξη της παραγωγικής βάσης ή ευνοούνται τα μεγάλα αστικά κέντρα;

Το νέο φορολογικό νομοσχέδιο αποτυπώνει τη βαθιά ταξική επιλογή της κυβέρνησης: λιγότερη στήριξη στους μικρομεσαίους και την περιφέρεια, περισσότερα κίνητρα για λίγους και ισχυρούς. Στην πράξη, μικρές αγροτικές επιχειρήσεις και επαγγελματίες της Αιτωλοακαρνανίας, και γενικότερα της περιφέρειας, καλούνται

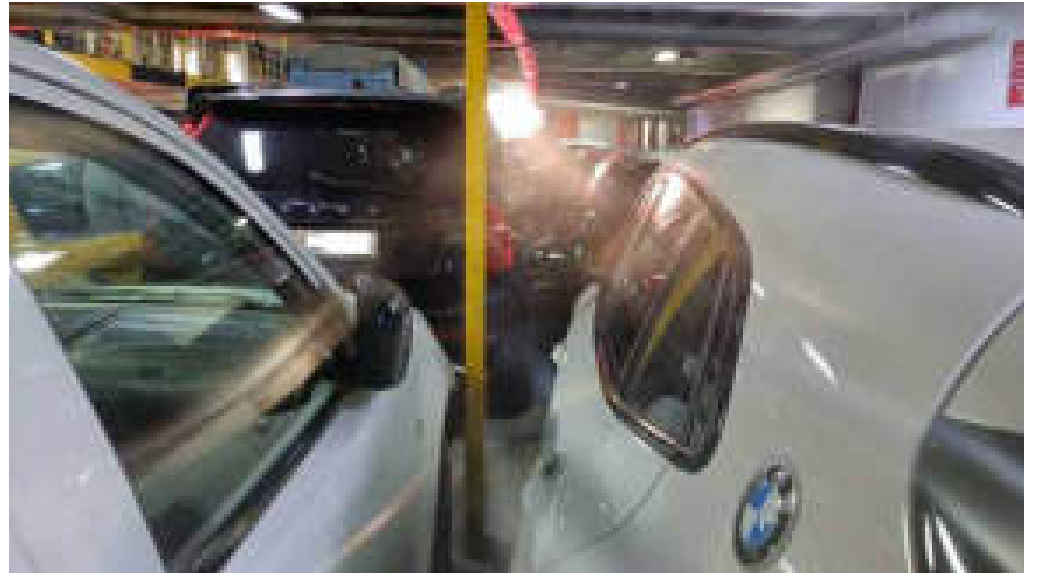


να επιβιώσουν μέσα σε ένα περιβάλλον υψηλής φορολογίας, ανεξέλεγκτων εισφορών και περιορισμένης ρευστότητας. Η κατάργηση του μειωμένου ΦΠΑ σε βασικά αγροτικά εφόδια, η αύξηση των τεκμηρίων διαβίωσης και η μη επαναφορά του αφορολόγητου στους αγρότες πλήττουν τον πρωτογενή τομέα. Το ΠΑΣΟΚ προτείνει μια προοδευτική φορολογική μεταρρύθμιση με ελαφρύνσεις στους συνεπείς μικρομεσαίους και επιβράβευση της παραγωγής. Πρέπει να επανέλθει η λογική των φορολογικών κινήτρων για συλλογικά σχήματα, συνεργασίες και καινοτόμες μορφές γεωργίας. Η περιφέρεια δεν μπορεί να συνεχίσει να αιμορραγεί για να στηρίζεται η κατανάλωση στα μεγάλα αστικά κέντρα. Η φορολογία πρέπει να γίνει εργαλείο



ανάπτυξης και όχι παγίδα εξόντωσης.

► Ως πρώην Αντιπεριφερειάρχης Αιτωλοακαρνανίας και μέλος της Επιτροπής Περιφερειών, ποιες είναι οι προτάσεις σας για την αναβάθμιση των περιφερειακών υποδομών, ειδικά σε περιοχές όπως η Αιτωλοακαρνανία που αντιμετωπίζουν πληθυσμιακή συρρίκνωση και ελλιπή συνδεσιμότητα (οδική, ψηφιακή, ενεργειακή); Η Αιτωλοακαρνανία είναι μια περιφερειακή ενότητα με απίστευτες δυνατότητες, πλούσιο φυσικό πλούτο, στρατηγική γεωγραφική θέση και ανεκμετάλλευτο αναπτυξιακό δυναμικό. Όμως, οι ελλείψεις σε βασικές υποδομές μάς κρατούν πίσω. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να επισημαίνω ότι στον τόπο μας υπάρχουν πρωτοπόρες ομάδες παραγωγών και αγροτών οι οποίοι δείχνουν τον δρόμο σε πανελλαδικό επίπεδο χωρίς την στήριξη της πολιτείας. Ως ΠΑΣΟΚ και προσωπικά, έχω τονίσει την ανάγκη ενός συνεκτικού σχεδίου περιφερειακής ανάπτυξης που να μην περιορίζεται στις εξαγγελίες. Και βέβαια πάντα τονίζω την ανάγκη συνεργειών και ενότητας όλων των εμπλεκόμενων παραγόντων. Χρειάζεται επιτάχυνση των οδικών συνδέσεων όπως πχ η σύνδεση της Ιόνιας Οδού με το Αγρίνιο. Έχω δώσει προσωπικά μεγάλες μάχες για τον οδικό άξονα Αγρίνιο – Καρπενήσι τον οποίο η κυβέρνηση δεν ξέρει καν που πέφτει. Επίσης η ψηφιακή υποδομή στις αγροτικές κοινότητες πρέπει να ενισχυθεί με δίκτυα υψηλών ταχυτήτων. Επίσης η ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτηρίων και η αξιοποίηση των ΑΠΕ με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον με όρους κοινωνικής ανταποδοτικότητας είναι προτεραιότητα. Και βέβαια θεωρώ πολύ κρίσιμο στο σταυροδρόμι της τουριστικής ανάπτυξης να εισέλθουμε με κανόνες και σεβασμό στο περιβάλλον. Η Αιτωλοακαρνανία έχει μέλλον — αλλά αυτό δεν χτίζεται με υποσχέσεις και κυβερνητικά σόου, χτίζεται με σχέδιο και πράξεις.



Φέρι μποτ και ατυχήματα, το άγχος του... ελληνικού καλοκαιριού:

ΑΠΟ ΤΑ ΣΤΟΙΒΑΓΜΕΝΑ ΑΜΑΞΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΧΑΟΣ ΣΤΑ ΓΚΑΡΑΖ, ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Εάν δεν σου συμβεί αυτό, τότε δεν... έχεις νιώσει ελληνικό καλοκαίρι. Ο υπάλληλος του φέρι μποτ να φωνάζει αγχωμένος, την ώρα που δεκάδες ΙΧ και φορτηγά, ακόμα και τεράστιες νταλίκες, σπεύδουν να επιβιβαστούν, πολλές φορές όπως-όπως, μέσα στο πλοίο. Μανούβρες με ακρίβεια... χιλιοστού, καθρέφτες που με κάποιον μυστηριώδη τρόπο δεν προσκρούουν ο ένας στον άλλον, ώστε τα αυτοκίνητα να παρκάρονται σε απόσταση εκατοστού το ένα από το άλλο, ενώ οι πόρτες τους να ανοίγουν οριακά -ή και καθόλου - ώστε τελικά να καταφέρουν να εξέλθουν οι οδηγοί.

Μέσα σε αυτό το σκηνικό αλλοφροσύνης και... δημιουργικού χάους, που όπως παρατηρούμε πολλές φορές εντυπωσιάζει τους τουρίστες οι οποίοι το βιντεοσκοπούν, με κάποιον «μαγικό» τρόπο όλα τελικά πάνε καλά και το πλοίο ξεκινά το ταξίδι του για κάποιο νησί, και μάλιστα χωρίς καμία καθυστέρηση. Για όποιον έχει ταξιδέψει σε χώρες της Μέσης Ανατολής ή της Ασίας, εκεί που οι κανόνες του ΚΟΚ συχνά περιορίζονται στο... όποιος περάσει πρώτος κορνάρωντας, και αν δεν κάνει κάποιος πίσω την τελευταία στιγμή τότε θα έχουμε ατύχημα, η παραπάνω περιγραφή σίγουρα του θυμίζει αυτά τα λεπτά στον καταπέλτη και στο γκαράζ του πλοίου κατά τα οποία ειδικά για τους μη έμπειρους οδηγούς μπορεί να καταλήξουν σε... εφιάλτη άγχους και δοκιμασίας...

Αλλά όπως είναι φυσικό και επόμενο, από αυτή τη διαδικασία και τελικά με τα στοιβαγμένα και τόσο κολλητά το ένα με το άλλο ΙΧ, μπορεί να προκύψουν ατυχήματα και συγκρούσεις, ικανά ακόμα και να καταστρέψουν τις πολυαναμενόμενες διακοπές μας...

Το πρόσφατο ατύχημα με το φέριμποτ που προσάραξε στην ξέρα στη διαδρομή Αγία Μαρίνα - Στύρα, αν και ήταν φυσικά διαφορετικής φύσης και οφείλεται σε σοβαρό λάθος του καπετάνιου, έρχεται να καταδείξει την προχειρότητα αλλά και τελικά τις παράνομες και ριψοκίνδυνες πρακτικές που ακολουθούνται πια σχεδόν σαν... κανόνας, καθώς ο στόχος πάντα είναι να καλυφθεί η χωρητικότητα του πλοίου στο απόλυτο μάξιμουμ - τα πλήρη - ή τα υπερπλήρη-δρομολόγια, σημαίνουν περισσότερα κέρδη, αλλά και ικανοποίηση των επιβατών που τελικά δεν θα χάσουν ώρες ή μέρες από τις διακοπές τους. Win-win δηλαδή, αλλά όχι χωρίς... κόστος.

Όπως εξηγεί στους Attica Times ο πολιτικός μηχανικός Τάσος Μπομπόνης, ο οποίος ταξιδεύει πολύ συχνά με φέρι μποτ και έχει «εντρυφήσει» στο θέμα μελετώντας τη σχετική νομοθεσία, αυτές οι πρακτικές που μας φαίνονται τόσο συνηθισμένες, είναι στην ουσία παράνομες και ριψοκίνδυνες.

Με την περιγραφή του, θα συμφωνήσουν οι περισσότεροι:

Στα δρομολόγια που κάνω συχνά, οι παρκαδόροι, στην προσπάθειά τους να χωρέσουν κάθε τελευταίο όχημα, μας βάζουν να παρκάρουμε σε τέτοια απόσταση που είναι αδύνατο να ανοίξουμε τις πόρτες. Έχω βρεθεί πολλές φορές στην κατάσταση να μην μπορώ να βγω από το αυτοκίνητο μέχρι να αδειάσει ο διπλανός χώρος. Αυτό το γεγονός έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τη νομοθεσία (Π.Δ. 177/2000), η οποία απαιτεί την ελεύθερη πρόσβαση των επιβατών από και προς τα

οχήματά τους, για την περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εκτός από τον προφανή κίνδυνο εγκλωβισμού σε περίπτωση ατυχήματος, υπάρχουν και άλλες σοβαρές συνέπειες:

-Πολλοί επιβάτες, μη μπορώντας να βγουν, μένουν παράνομα στα αυτοκίνητά τους.

-Δεν υπάρχουν επαρκείς διάδρομοι για να κινηθεί το πλήρωμα ή οι επιβάτες, γεγονός που εμποδίζει την πρόσβαση σε πυροσβεστικά μέσα ή εξόδους κινδύνου.



-Οι ζημιές στα οχήματα είναι συχνό φαινόμενο. Σε μία περίπτωση, η γυναίκα μου ακολουθώντας τις οδηγίες ενός παρκαδόρου, χτύπησε τον καθρέφτη ενός άλλου αυτοκινήτου, με τον παρκαδόρο να εξαφανίζεται μετά το περιστατικό.

Πιστεύω πως είναι επιτακτική ανάγκη να ασχοληθεί κάποιος επιτέλους σοβαρά με αυτό το θέμα. Το πρόβλημα δεν είναι η απουσία νόμων, αλλά η μη εφαρμογή τους. Χρειάζεται να καθοριστεί με σαφήνεια μια ελάχιστη απόσταση μεταξύ των αυτοκινήτων, ώστε να μπορούν να ανοίγουν οι πόρτες και να κινούνται οι άνθρωποι με ασφάλεια».

Τι προβλέπει ο Νόμος

Οι Attica Times αναδεικνύουν το ζήτημα, παραθέτοντας τι ακριβώς προβλέπει ο Νόμος. Σίγουρα η τήρησή του και η ελαχιστοποίηση των πιθανοτήτων ατυχήματος ή ταλαιπωρίας των επιβατών, είναι το μεγάλο ζητούμενο, για ένα ζήτημα που αφορά εκατομμύρια Έλληνες και ξένους ταξιδιώτες που απολαμβάνουν ότι πολυτιμότερο έχουμε, το καλοκαίρι μας...

Τον τρόπο και τις προϋποθέσεις φορτοεκφόρτωσης οχημάτων στα πορθμεία και την ακτοπλοΐα καταγράφει ο Γενικός Κανονισμός Λιμένων “Περί φόρτωσης οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία” όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 5B/14-01-97 και τροποποιήθηκε ή αντικαταστάθηκε σε μέρος του στα ΦΕΚ 567 B/09-05-03, 1736 B/03-08-11 και 2261 B/20-10-15.

Σύμφωνα με το νόμο, θα πρέπει υποχρεωτικά να διατηρείται τουλάχιστον ένας διάδρομος που να δίνει πρόσβαση σε κάθε αυτοκίνητο που έχει φορτωθεί στο πλοίο ανά πάσα στιγμή για λόγους ασφαλείας αλλά και πυρόσβεσης.

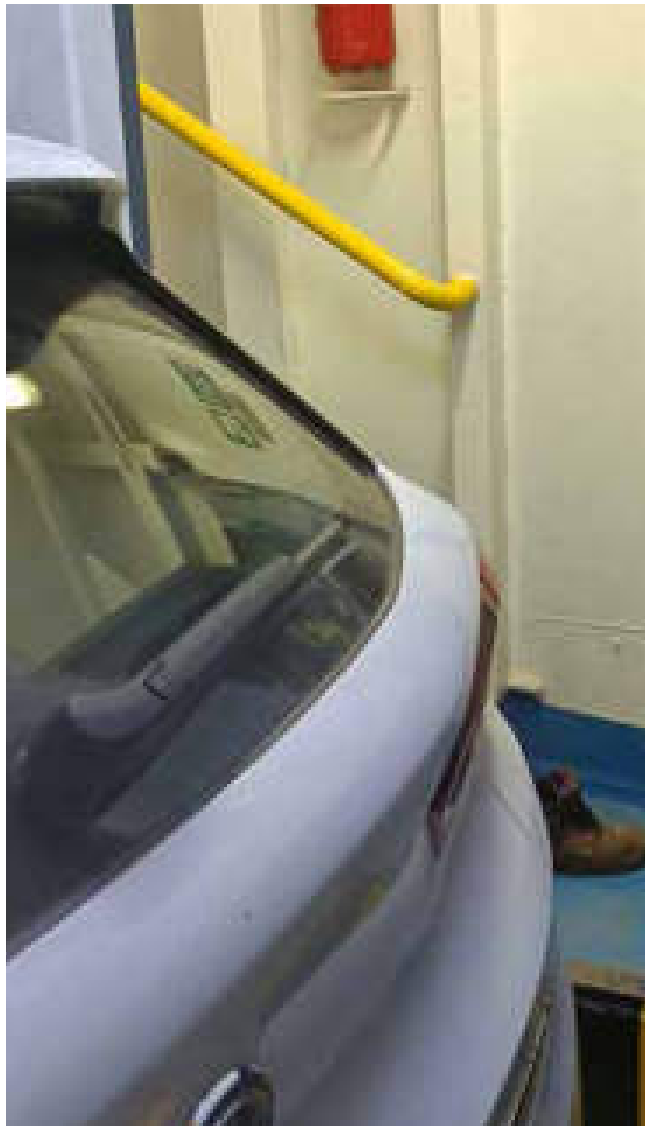
Πιο συγκεκριμένα κατά τη στοιβασία πρέπει να ικανοποιούνται οι εξής απαιτήσεις:

- Να επιτρέπεται η προσπέλαση στα μέλη του πληρώματος και στα φορητά πυροσβεστικά μέσα σε μία τουλάχιστον πλευρά για οποιαδήποτε όχημα.**
- Να αφήνονται ελεύθεροι διάδρομοι για να μην εμποδίζεται η πρόσβαση των μελών του πληρώματος σε χώρους ή σημεία ελέγχου του πλοίου που πρέπει να είναι προσιτά σε περίπτωση ανάγκης και με οποιοσδήποτε συνθήκες (σταθμοί πυρκαγιάς, τηλεχειριστήρια επιστομίων δικτύου σεντινών, πωραίος ή πρυμναίος καταπέλτης κ.λπ).**
- Να μη παραμένουν, κατά τη διάρκεια του πλου, οχήματα στους ανελκυστήρες, εκτός αν αυτοί είναι**

στη θέση ασφάλισής τους και αποτελούν ισοδύναμο τμήμα του αντίστοιχου καταστρώματος, καθώς και στα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες).

Οι χώροι και τα σημεία ελέγχου καθώς και οι διάδρομοι προσπέλασης προς αυτούς στα καταστρώματα οχημάτων πρέπει να είναι σημασμένοι με κίτρινη και μαύρη διαγράμμιση. Η στοιβασία οχημάτων ή φορτίων επάνω στα καθοριζόμενα από τη διαγράμμιση αυτή τμήματα του καταστρώματος οχημάτων, απαγορεύεται.

Επιπρόσθετα προς τις διατάξεις για τη στοιβασία, τα οχήματα πρέπει να τοποθετούνται σε κατάλληλες θέ-



σεις και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος μετακίνησής τους κατά τη διάρκεια του πλου με οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες. Ανεξάρτητα από τις γενικές και ειδικές απαιτήσεις αυτού του άρθρου, όλα τα οχήματα πρέπει να στερεώνονται με τάκους στους τροχούς τους, που θα τοποθετούν οι υπεύθυνοι φόρτωσης σε αριθμό ανάλογα με τον τύπο και το βάρος κάθε οχήματος.

Τι γίνεται σε περίπτωση ατυχήματος – Τι προβλέπει η ασφάλεια

Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ακόμα και μικρογδαρσίματος, γενικά ισχύει ότι και εκτός πλοίου – οι ασφαλιστικές εταιρείες αποζημιώνουν το θύμα, αναλόγως των συνθηκών. Ωστόσο, όπως διαβάζουμε σε εξειδικευμένες ιστοσελίδες για ασφαλιστικά θέματα, χρειάζεται προσοχή, διότι ορισμένες εταιρείες μέσα στους όρους παραλείπουν την περαιτέρω διευκρίνηση αυτής της υποκατηγορίας κάλυψης και αναγράφουν μόνο τη γενική έννοια «Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων».

Κάποιες περιλαμβάνουν το πλοίο -πορθμείο στις εξαιρέσεις, κάποιες είναι υπερ-αναλυτικές στους όρους, κάποιες άλλες στο παρελθόν το παρείχαν και τώρα όχι, ορισμένες αναφέρουν μόνο την εξαίρεση της αστικής ευθύνης κατά την μεταφορά από προαιρετικές καλύψεις και διάφορα άλλα. Κάθε εταιρεία έχει τη δική της πολιτική στην αποτύπωση των όρων και των εννοιών, μέσα στα συμβόλαια οχημάτων. Κάποιες εταιρείες αποζημιώνουν χωρίς καν να το διευκρινίζουν μέσα στις παροχές και όρους ενώ προκύπτουν και περιπτώσεις διαφωνιών επειδή δεν αναφέρεται στους όρους. Υπάρχουν και περιπτώσεις ατυχημάτων έναντι τρίτων, εντός πλοίων-πορθμείων που δημιουργούνται κάτω από ειδικές συνθήκες, όπως για παράδειγμα ο υπεύθυνος που καθοδηγεί για τη σωστή στάθμευση του οχήματος κατά την είσοδο να δώσει πρόχειρες οδηγίες και ο οδηγός να προκαλέσει υλικές ζημιές σε άλλο σταθμευμένο όχημα, ή ο υπεύθυνος να δώσει ακριβείς οδηγίες αλλά ο οδηγός να παρακούσει και να δημιουργήσει ζημιά ή η καθοδήγηση για την ομαλή έξοδο των οχημάτων από το πλοίο να είναι βιαστική και ελλιπής και να δημιουργηθεί σύγκρουση μεταξύ οχημάτων που εξέρχονται. Σε κάθε περίπτωση όμως τα πλοία-πορθμεία έχουν κάμερες και μάρτυρες που αποδεικνύουν τα γεγονότα. Πριν φύγετε για τα ταξίδια, καλό είναι να ελέγξετε τους όρους των συμβολαίων σας και σε περίπτωση ασάφειας να επικοινωνήσετε με την ασφαλιστική σας...



B. Κικίλιας:

«Με το νέο νομοσχέδιο, αισιοδοξούμε σε σημαντική αύξηση εισακτέων και κάλυψης των θέσεων στις Α.Ε.Ν.»

Ανακοινώθηκαν οι τελικοί πίνακες εισαγωγής σπουδαστών και σπουδαστριών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) για το ακαδημαϊκό έτος 2025-2026, περιλαμβανομένων και των επιλαχόντων. Οι πίνακες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (www.ynanp.gr) και του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (www.hcgr.gr).

Συνολικά, θα φοιτήσουν στις 12 Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της χώρας 1.523 σπουδαστές, εκ των οποίων οι 1.354 εισήχθησαν μέσω πανελλαδικών εξετάσεων και 169 προέρχονται από τον πίνακα επιλαχόντων.

Το ακαδημαϊκό έτος 2025-2026 υπήρξε αύξηση 1,06% των εισακτέων στις Α.Ε.Ν., σε σύγκριση με το ακαδημαϊκό έτος 2024-2025. Το ποσοστό κάλυψης των συνολικών προκηρυχθεισών θέσεων αυξήθηκε από 82,80% το 2024-2025, σε 84,24% το 2025-2026 (+1,43%).

"Στο επίκεντρο της πολιτικής του υπουργείου βρίσκεται η κατάρτιση ενός νέου νομοθετικού πλαισίου, το οποίο θα δίνει περισσότερα κίνητρα, ώστε να ενισχυθεί η επένδυση στη ναυτική εκπαίδευση, με λιγότερη γραφειοκρατία και πιο ευέλικτες διαδικασίες" αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σύμφωνα με τη ίδια ανακοίνωση: "Η σταθερή προτίμηση των αποφοίτων Λυκείου προς τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού καταδεικνύει την υψηλή ελκυστικότητα του ναυτικού επαγγέλματος, το οποίο προσφέρει σίγουρη απασχόληση, υψηλές αποδοχές και σημαντικές προοπτικές επαγγελματικής ανέλιξης, τόσο στους αξιωματικούς Καταστρώματος όσο και στους αξιωματικούς Μηχανής. Η μακρά ναυτική παράδοση της χώρας, η ισχυροποίηση της ελληνικής ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο και η συνεχώς βελτιούμενη ποιότητα εργασίας στα πλοία, αποτελούν κρίσιμους παράγοντες προσέλκυσης νέων στο επάγγελμα."

Σημειώνεται ότι το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υλοποιεί κάθε χρόνο «Πρόγραμμα προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα», απευθυνόμενο σε μαθητές Γ' Γυμνασίου καθώς και Α', Β' και Γ' τάξης Γενικών και Επαγγελματικών Λυκείων (ΕΠΑ.Λ.). Στο πλαίσιο αυτό, δεκάδες εκπαιδευμένα στελέχη του Λιμενικού Σώματος και καθηγητές των Α.Ε.Ν. ενημερώνουν τους μαθητές για τις σπουδές, τις επαγγελματικές δυνατότητες και τις συνθήκες ζωής και εργασίας των αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού.

Οπως άλλωστε τονίζεται στην ανακοίνωση: "Η Ναυτική Εκπαίδευση και η προσέλκυση νέων στη θάλασσα συνιστούν, διαχρονικά, βασική προτεραιότητα του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς αποτελούν θεμέλιο για την ενίσχυση της ελληνικής ναυτιλίας και βασικό πυλώνα ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας και της κοινωνίας ευρύτερα".

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας σε σχετική δήλωση αναφέρει: «Θέλω να συγχαρώ θερμά τα νέα παιδιά που πέτυχαν την εισαγωγή τους στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και ετοιμάζονται να ξεκινήσουν μια πορεία με προοπτική, κύρος και ισχυρά επαγγελματικά εφόδια. Η επιλογή τους να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα δεν αποτελεί μόνο προσωπική πρόκληση και επένδυση για το μέλλον, αλλά και ουσιαστική συμβολή σε έναν από τους πιο

δυναμικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας.

Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, το φθινόπωρο φέρνουμε προς ψήφιση ένα ολοκληρωμένο νομοσχέδιο για τη ναυτική εκπαίδευση. Στόχος μας είναι να βελτιώσουμε τις εκπαιδευτικές δομές, να απλουστεύσουμε τις διαδικασίες, να περιορίσουμε τη γραφειοκρατία και να διαμορφώσουμε ένα πιο ευέλικτο και λειτουργικό πλαίσιο ναυτικής εκπαίδευσης. Θέλουμε να στηρίξουμε τη νέα γενιά ναυτικών, από την πρώτη μέρα της φοίτησής τους μέχρι την πρώτη μέρα τους στο πλοίο, με ένα σύστημα που θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της ναυτιλίας και της εποχής μας.

Αισιοδοξούμε ότι με αυτό το νομοσχέδιο, του χρόνου θα έχουμε σημαντική αύξηση των εισακτέων και ακόμα μεγαλύτερο ποσοστό κάλυψης των θέσεων στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού».





Θα ζεσταθεί το κλίμα στην Αλάσκα

Οι διπλωματικές εξελίξεις γύρω από τον πόλεμο Ρωσίας, Ουκρανίας εντείνονται, με τον Αμερικανό Πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ να επιταχύνει τις κινήσεις του και να διαφαίνεται η προοπτική μιας συνάντησης κορυφής με τον Ρώσο Πρόεδρο Βλαντίμιρ Πούτιν την ίδια στιγμή που ο Βολοντίμιρ Ζελένσκι και οι Ευρωπαίοι ηγέτες ζητούν ουσιαστική συμμετοχή.



Σύμφωνα με τον σύμβουλο του Βλαντίμιρ Πούτιν, Γιούρι Ουσάκοφ, η Ουάσιγκτον παρουσίασε μια πρόταση την οποία η Μόσχα θεωρεί «αποδεκτή». Οι συνομιλίες ξεκίνησαν με πρωτοβουλία του ειδικού απεσταλμένου του Ντόναλντ Τραμπ, Στιβ Γουίτκοφ.

Το πολωνικό μέσο Onet ισχυρίζεται ότι έχει στην κατοχή του τις λεπτομέρειες της πρότασης:

- Κατάπαυση του πυρός μεταξύ Ουκρανίας και Ρωσίας — όχι ειρηνευτική συμφωνία.
- Ντε φάκτο αναγνώριση των κατεχόμενων εδαφών μέσω «παγώματος» του ζητήματος για 49–99 χρόνια.
- Άρση της πλειονότητας των κυρώσεων που έχουν επιβληθεί στη Ρωσία.
- Σταδιακή επαναφορά των εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου και πετρελαίου.
- Καμία εγγύηση για μη επέκταση του NATO.
- Οι ΗΠΑ δεν θα σταματήσουν τη στρατιωτική στήριξη προς την Ουκρανία.

Κάποιος θα χαρακτήριζε την πρόταση δίκαιη αλλά η Ρωσία δεν ξέρουμε κατά πόσο συμφωνεί με τον όρο του NATO. Από την άλλη η WSJ μεταδίδει πως ο Πούτιν θα συμφωνήσει σε πλήρη κατάπαυση του πυρός αν η Ουκρανία αποσυρθεί από ολόκληρη την ανατολική περιφέρεια Ντονέτσκ.

• Στάδιο 1: Η Ουκρανία αποχωρεί από το Ντονέτσκ,

οι γραμμές του μετώπου “παγώνουν”.

• Στάδιο 2: Ο Πούτιν και ο Τραμπ συντάσσουν ένα τελικό σχέδιο ειρήνης που θα συζητηθεί με τον Ζελένσκι.

Τέλος ο Πούτιν προσφέρει νόμο που δεσμεύεται ότι δεν θα υπάρξουν επιθέσεις στην Ουκρανία ή την Ευρώπη.

Σύμφωνα με Αμερικανούς και Ρώσους αξιωματούχους, Τραμπ και Πούτιν αναμένεται να συναντηθούν την Παρασκευή στην Αλάσκα. Ο πρόεδρος Τραμπ όταν ρωτήθηκε από δημοσιογράφους, χθες το βράδυ, αν το Ζελένσκι θα αναγκαστεί να παραχωρήσει έδαφος απάντησε «Το εξετάζουμε, αλλά στην πραγματικότητα κοιτάμε και να πάρουμε πίσω κάποια. Και να γίνει κάποια ανταλλαγή. Είναι περίπλοκο. Είναι πολύ περίπλοκο. Θα πάρουμε κάποια πίσω και θα γίνει και κάποια ανταλλαγή. Θα υπάρξει ανταλλαγή εδαφών προς όφελος και των δύο πλευρών. Αλλά θα μιλήσουμε για αυτό αργότερα σήμερα ή όποτε.»

Το Κρεμλίνο επιβεβαίωσε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη προετοιμασίες, σηματοδοτώντας την πρώτη διάζωσης συνάντηση των δύο μετά την επιστροφή του Τραμπ στον Λευκό Οίκο.

Διεθνή ρεπορτάζ αναφέρουν ότι η προτεινόμενη συμφωνία μπορεί να οδηγήσει σε πάγωμα των ρωσικών εδαφικών κερδών, προκαλώντας ανησυχίες πως έτσι θα παγιωθεί ο έλεγχος της Μόσχας σε κατεχόμενες περιοχές. Οι σύμμαχοι τονίζουν ότι κάθε ειρηνευτική διαδικασία πρέπει να διασφαλίζει την κυριαρχία της Ουκρανίας και να περιλαμβάνει τους

Ευρωπαίους εταίρους. Ο Ζελένσκι έχει εκφράσει προθυμία για συναντήσεις, υπογραμμίζοντας ότι η χώρα του αναμένει «τολμηρές ενέργειες» και εγγυήσεις ασφαλείας, όχι παραχωρήσεις εδαφών.

Σε παράλληλες κινήσεις, ο Κινέζος Πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ δήλωσε στήριξη στον Πούτιν, καλωσορίζοντας την αμερικανορωσική επικοινωνία ως πιθανό δρόμο για «μακροπρόθεσμη λύση». Παράλληλα, ο Λευκορώσος Πρόεδρος Αλεξάντρ Λουκασένκο φέρεται να διευκόλυνε μυστικό δίαυλο επικοινωνίας μεταξύ Τραμπ και Πούτιν μέσω Μινσκ, κάτι που προκάλεσε ανησυχία στη Δύση λόγω του πιθανού αποκλεισμού της Ουκρανίας.

Στην ευρωπαϊκή πλευρά, η «Σύνοδος του Λονδίνου για την Ουκρανία» τον Μάρτιο δημιούργησε το πλαίσιο για έναν «συνασπισμό πρόθυμων» κρατών, με επικεφαλής το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Γαλλία, για ανάπτυξη ειρηνευτικών δυνάμεων και ενίσχυση των εγγυήσεων ασφαλείας, υπό την προϋπόθεση ότι η κατάπαυση του πυρός θα διασφαλίζει την κυριαρχία της Ουκρανίας.

Το διπλωματικό τοπίο βρίσκεται σε κρίσιμη καμπή. Η επικείμενη σύνοδος Τραμπ–Πούτιν και το τελεσίγραφο για κατάπαυση πυρός δείχνουν επείγουσα κινητικότητα, αλλά οι όροι παραμένουν ασαφείς. Η Ουκρανία και οι Ευρωπαίοι σύμμαχοί της επιμένουν στην κυριαρχία και τη συμμετοχή τους, ανήσυχτοι για οποιαδήποτε συμφωνία που θα νομιμοποιεί εδαφικές κατακτήσεις ή θα παρακάμπτει το Κίεβο. Οι επόμενες ημέρες ίσως καθορίσουν αν θα υπάρξει ειρήνη ή παρατεταμένο αδιέξοδο.



Μπορεί πράγματι η Χαμάς να εξαλειφθεί;

«Ουδέν μονιμότερον του προσωρινού», λέγαν οι παλιοί. Παρ' όλα αυτά στην περίπτωση της Χαμάς η επιβεβαίωση της φράσης είναι αμφίρροπη. Ο Νετανιάχου μπορεί να είναι αποφασισμένος να το φτάσει στο τέρμα, μα στην τρομοκρατία που είναι ο τερματισμός; Υπάρχει άραγε;



Το ερώτημα αν η Χαμάς μπορεί να εξαλειφθεί δεν είναι μόνο θέμα στρατιωτικής στρατηγικής, αλλά και ζήτημα πολιτικής, κοινωνικής και ιστορικής πολυπλοκότητας. Στην απόλυτη έννοια, η απάντησή είναι: μάλλον όχι. Αυτό διότι η Χαμάς δεν είναι απλώς μια ένοπλη οργάνωση που μπορεί να διαλυθεί με τη βία. Είναι επίσης πολιτικό και κοινωνικό κίνημα που είναι βαθιά ριζωμένο στην καθημερινή ζωή της Λωρίδας της Γάζας.

Η ανθεκτικότητα της Χαμάς βασίζεται σε τρεις αλληλένδετες πραγματικότητες: τον πολυδιάστατο ρόλο της στην κοινωνία, τις βαθιές και μακροχρόνιες αιτίες που τροφοδοτούν την υποστήριξή της και την αποδεδειγμένη ικανότητά της να προσαρμόζεται μετά από μεγάλες ήττες. Ακόμη κι αν η στρατιωτική της πτέρυγα καταστραφεί, η πολιτική ιδεολογία και τα δίκτυα υποστήριξης μπορούν να επιβιώσουν υπόγεια ή να επανεμφανιστούν με άλλο όνομα.

Η Χαμάς λειτουργεί ταυτόχρονα ως στρατιωτική δύναμη, πολιτικό κόμμα και πάροχος κοινωνικών υπηρεσιών. Αυτό θυμίζει τη δομή άλλων ανθεκτικών κινημάτων όπως οι Ταλιμπάν στο Αφγανιστάν και ο IRA στη Βόρεια Ιρλανδία. Ένας τέτοιος πολυδιάστατος ρόλος ενισχύει τους δεσμούς με την κοινότητα και δημιουργεί μορφή νομιμοποίησης που ξεπερνά την ένοπλη αντιπαράθεση.

Οι Ταλιμπάν, για παράδειγμα, λειτούργησαν ως αντάρτικο ενώ διατηρούσαν παράλληλη διακυβέρνηση και δικαστικό σύστημα, καταφέροντας τελικά να επανακτήσουν τον έλεγχο του Αφγανιστάν το 2021. Ο IRA συνδύασε παραστρατιωτικές επιχειρήσεις με πολιτική συμμετοχή μέσω του Sinn Féin, εξελισσόμενος από ένοπλο αγώνα σε εκλογική επιρροή. Η Χαμάς παίζει παρόμοιο ρόλο στη Γάζα διαχειρίζεται υπουργεία, αστυνόμευση, προγράμματα πρόνοιας και εκπαίδευσης, ενώ διατηρεί και ένοπλη πτέρυγα.

Κινήματα όπως η Χαμάς αντέχουν επειδή τροφοδοτούνται από επίμονα κοινωνικά, πολιτικά και οικονομικά προβλήματα. Για τη Χαμάς, αυτά περιλαμβάνουν την κατοχή, τον αποκλεισμό, τη φτώχεια, τις απώλειες από επαναλαμβανόμενες συγκρού-

σεις και τον πολιτικό κατακερματισμό. Για τους Ταλιμπάν, τα αίτια ήταν η ξένη κατοχή, οι αποτυχίες διακυβέρνησης και η εγκατάλειψη της υπαίθρου. Ο IRA άντλησε δύναμη από θρησκευτικές διακρίσεις και άλυτα ζητήματα εθνικής ταυτότητας. Το ISIS εκμεταλλεύτηκε την κατάρρευση κρατών, τις θρησκευτικές συγκρούσεις και την πολιτική καταστολή.

Χωρίς την επίλυση αυτών των βαθύτερων αιτίων, η απήκηση τέτοιων κινημάτων παραμένει.

Οργανώσεις που παρέχουν διακυβέρνηση και βασικές υπηρεσίες είναι δυσκολότερο να εκτοπιστούν. Η Χαμάς, όπως οι Ταλιμπάν και το ISIS, ασκεί πολλές κρατικές λειτουργίες στη Γάζα. Ο IRA, αν και ποτέ δεν κυβέρνησε επίσημα κράτος, προσέφερε προστασία και παράλληλα συστήματα δικαιοσύνης στις περιοχές επιρροής του.

Η παροχή υπηρεσιών σημαίνει ότι η εξάλειψη δεν είναι απλώς ζήτημα εξουδετέρωσης μαχητών, απαιτεί την αντικατάσταση των λειτουργιών που αυτοί καλύπτουν, αλλιώς το κενό μπορεί να ξαναγεμίσει από τους ίδιους. Η Χαμάς, όπως και οι ιστορικοί της ομόλογου, βασίζεται σε ποικίλες πηγές χρηματοδότησης περιφερειακή βοήθεια, φορολογία εντός της Γάζας, εμπόριο μέσω τούνελ, δωρεές από τη διασπορά και παράνομες δραστηριότη-

τες. Οι Ταλιμπάν συντηρήθηκαν μέσω της οικονομίας του οπίου, φορολόγησης εμπορικών οδών και εξωτερικών δωρεών, ενώ ο IRA στηρίχθηκε σε δωρεές της διασποράς και λαθρεμπόριο. Το ISIS συνδύασε λαθρεμπόριο πετρελαίου, εκβιασμούς και διεθνή χρηματοδότηση.

Η διαφοροποίηση αυτή καθιστά δύσκολη την πλήρη διακοπή των πόρων, επιτρέποντας την επιβίωση ακόμη και υπό πίεση.

Η ιστορία δείχνει ότι η "ήττα" τέτοιων κινημάτων είναι συχνά προσωρινή: Οι Ταλιμπάν επανήλθαν στην εξουσία 20 χρόνια μετά την ανατροπή τους. Ο IRA μετατράπηκε σε πολιτική δύναμη, ενώ μικρότερες ομάδες συνέχισαν την ένοπλη δράση. Το ISIS πέρασε από τη δημιουργία κράτους σε αποκεντρωμένο αντάρτικο με διεθνή παραρτήματα. Η Χαμάς έχει επανειλημμένα ανασυγκροτηθεί μετά από ισραηλινές στρατιωτικές επιχειρήσεις, χρησιμοποιώντας υπόγεια δίκτυα και εξωτερική στήριξη.

Η επανεμφάνιση μπορεί να συμβεί σε πολύ διαφορετικά χρονικά πλαίσια. Για τη Χαμάς, η ανάκαμψη από στρατιωτικές απώλειες μπορεί να γίνει μέσα σε μήνες ή λίγα χρόνια. Το ISIS ξεκίνησε επιθέσεις μέσα σε 1-3 χρόνια από την απώλεια του χαλιφάτου. Οι Ταλιμπάν χρειάστηκαν δύο δεκαετίες για να ανακαταλάβουν την Καμπούλ. Ο IRA έδρασε για δεκαετίες, με κύκλους ύφεσης και ανάκαμψης.

Η εξάλειψη της Χαμάς θα απαιτούσε πολύ περισσότερα από την αποδόμηση των στρατιωτικών και πολιτικών της δομών. Όπως δείχνουν οι πορείες των Ταλιμπάν, του IRA και του ISIS, κινήματα με βαθιές κοινωνικές ρίζες και ισχυρό ρόλο στις κοινότητες μπορούν να αντέξουν τις ήττες στο πεδίο και να επιβιώσουν ακόμη και σε περιόδους καταστολής.

Χωρίς την αντιμετώπιση των πολιτικών, οικονομικών και κοινωνικών συνθηκών που τα συντηρούν, κάθε "νίκη" κατά της Χαμάς κινδυνεύει να είναι προσωρινή. Απουσία τέτοιων λύσεων, η ιστορία υποδεικνύει ότι η οργάνωση ή ένας ιδεολογικός της διάδοχος είναι πιθανό να επανεμφανιστεί.



Dimarxos

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ

365

Αντικαταστάθηκαν 110 φωτιστικά σώματα στην Αθήνα που είχαν υποστεί ζημιές από βανδαλισμούς

Σε εξέλιξη πρόγραμμα αποκατάστασης φωτιστικών LED στον δήμο Αθηναίων - Συνολικά 41.503 παλιά φωτιστικά σώματα έχουν αντικατασταθεί με σύγχρονα LED - «Ο βανδαλισμός της δημόσιας περιουσίας στρέφεται κατά των ίδιων των πολιτών», τονίζει ο Δούκας

Σε εκτεταμένο πρόγραμμα αποκατάστασης φωτιστικών LED προχωρά ο Δήμος Αθηναίων, μετά τους βανδαλισμούς που έχουν υποστεί 110 φωτιστικά νέου τύπου, παρά τους συνεχείς ελέγχους και την ενίσχυση των μηχανισμών εποπτείας. Ενδεικτικά, στην πλατεία Μερκούρη, στα Πετράλωνα, η αρμόδια διεύθυνση καθάρισε πρόσφατα οκτώ φωτιστικά σώματα και λίγες ημέρες αργότερα ένα φωτιστικό βάφτηκε και τέσσερα καταστράφηκαν πλήρως.

Ωστόσο, η προσπάθεια αναβάθμισης του ηλεκτροφωτισμού της Αθήνας συνεχίζεται με σταθερούς ρυθμούς. Ήδη έχουν αντικατασταθεί 41.503 παλιά φωτιστικά σώματα με σύγχρονα LED, καλύπτοντας το 95% του δικτύου της πόλης.

Ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, δήλωσε ότι «η Αθήνα αλλιάζει πρόσωπο με σύγχρονες υποδομές που βελτιώνουν την καθημερινότητα όλων μας. Ο βανδαλισμός της δημόσιας περιουσίας στρέφεται κατά των ίδιων των πολιτών και της προσπάθειας να γίνει η πόλη μας πιο λειτουργική και πιο ασφαλής. Συνεχίζουμε με συνέπεια να αποκαθιστούμε τις ζημιές, γιατί η ασφάλεια και η ποιότητα ζωής δεν είναι διαπραγματεύσιμες. Ο δημόσιος χώρος ανήκει σε όλους. Τον σεβόμαστε. Δεν τον καταστρέφουμε. Η δέσμευσή μας για μια πιο φωτεινή Αθήνα γίνεται πράξη».

Ο αντιδήμαρχος Υποδομών, Ανδρέας Γραμματικογιάννης, υπογράμμισε τη σημασία της επικοινωνίας των δημοτών με τον Δήμο, «έτσι ώστε να μπορούμε να αυξομειώνουμε την ένταση, χωρίς να χρειάζεται να γίνονται τέτοιες ενέργειες. Κανένα στενό δεν θα μείνει χωρίς φωτισμό».





ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΟΥΡΗΣ

Δήμαρχος Νέας Ιωνίας:

“Θα εξαντλήσουμε όλα τα νόμιμα μέσα ώστε ο χώρος της ΕΡΙΟΤΕΚ να γίνει αυτό που χρειάζεται η Νέα Ιωνία”

Σε μια περίοδο γεμάτη προκλήσεις για την τοπική αυτοδιοίκηση, ο Δήμαρχος Νέας Ιωνίας Παναγιώτης Μανούρης παραμένει σταθερός στις δεσμεύσεις του για την προώθηση κρίσιμων έργων και παρεμβάσεων που θα αλλάξουν την εικόνα της πόλης. Σε συνέντευξή του στην δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου και τους Atticatimes, αναφέρεται αναλυτικά σε τέσσερις βασικούς άξονες: την αξιοποίηση του εμβληματικού χώρου της ΕΡΙΟΤΕΚ για σχολική και περιβαλλοντική χρήση, την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας ενόψει των αυξημένων κινδύνων του καλοκαιριού, την ανάγκη επιβολής τέλους απαλλοτρίωσης ως μέσο διασφάλισης ζωτικών χώρων για την πόλη, και τις ενέργειες που ήδη υλοποιούνται ή διεκδικούνται για την αποκατάσταση των πεζοδρομίων. Ο κ. Μανούρης εξηγεί τις προτεραιότητες της διοίκησης και τα εμπόδια που αντιμετωπίζει, τονίζοντας ότι στόχος παραμένει μια βιώσιμη, λειτουργική και ανθρώπινη Νέα Ιωνία.

► **Κύριε Δήμαρχε, παρά τις αλλαγές, τις δυσκολίες και τις εναλλαγές στη διοίκηση του Δήμου, επιμένετε σταθερά στη δέσμευσή σας για την αξιοποίηση της ΕΡΙΟΤΕΚ. Τι σημαίνει για εσάς αυτός ο χώρος και γιατί θεωρείτε τόσο σημαντικό να προχωρήσει αυτό το έργο για τη Νέα Ιωνία;**

Η ΕΡΙΟΤΕΚ είναι εμβληματική απαλλοτρίωση για την πόλη. Στο χώρο προβλέπεται η δημιουργία σχολείων και χώρου πρασίνου και αναψυχής. Επιμένουμε επειδή βρίσκεται σε μια περιοχή που δεν αντέχει ακόμα ένα μεγάλο κτίριο, ακόμα μια εμπορική χρήση τέτοιου μεγέθους. Επιμένουμε γιατί το χρειάζεται η

πόλη. Δυστυχώς οι ανεξήγητες καθυστερήσεις και κινήσεις της προηγούμενης δημοτικής αρχής (επί 4 χρόνια δεν έκανε απολύτως τίποτα) μας έχουν φέρει σε δυσχερή θέση. Θα εξαντλήσουμε όλα τα νόμιμα μέσα ώστε ο χώρος της ΕΡΙΟΤΕΚ να γίνει αυτό που χρειάζεται η Νέα Ιωνία.



► **Από το απόγευμα του Σαββάτου 26 Ιουλίου, σύμφωνα με την ενημέρωση του Δήμου, προστέθηκε στα διαθέσιμα πυροσβεστικά μέσα και μια υδροφόρα, ενισχύοντας έτσι την τοπική επιχειρησιακή ικανότητα σε περίπτωση πυρκαγιάς. Ποια άλλα μέτρα πρόληψης και ετοιμότητας έχουν τεθεί σε εφαρμογή στον Δήμο, τόσο για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος όσο και των κατοίκων, ιδίως ενόψει των υψηλών θερμοκρασιών και της αυξημένης επικινδυνότητας του φετινού καλοκαιριού;**

Έχουμε εφαρμόσει όλα όσα προβλέπουν οι κανονισμοί ώστε να είμαστε σε θέση, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, να αντιμετωπίσουμε ενδεχόμενα προβλήματα. Και η αρμόδια υπηρεσία και το συντονιστικό όργανο βρίσκονται σε εγρήγορση ώστε να μπορέσουμε να παρέμβουμε έγκαιρα σε οτιδήποτε προκύψει. Επίσης βοηθούμε, όπως το Σάββατο, 26 Ιουλίου στο Κρουνέρι, που διαθέσαμε για την κατάσβεση της πυρκαγιάς μια υδροφόρα με κανονάκι πυροσβεστικού τύπου.

► **Κύριε Δήμαρχε, ποιος είναι ο λόγος που κρίθηκε απαραίτητη η επιβολή του τέλους απαλλοτρίωσης στους λογαριασμούς ρεύματος;**

Ο λόγος είναι ο ίδιος που υπάρχει σε κάθε Δήμο της χώρας: Υπάρχουν χώροι προς απαλλοτρίωση, χώροι χρήσιμοι και κρίσιμοι για τη λειτουργία των πόλεων, για το πράσινο που είναι ελάχιστο ειδικά στην εποχή της κλιματικής κρίσης, χώροι για πλατείες, αναψυχή

«Έχουμε κάνει συγκεκριμένες κινήσεις σε αυτήν την κατεύθυνση για να πάρουμε τους πόρους και να προχωρήσουμε σε μια εκτεταμένη ανακατασκευή πεζοδρομίων»



«Διεκδικούμε από το κεντρικό κράτος μέχρι να το πείσουμε να αλλάξει την πολιτική του επιλογή»

και σχολεία και δεν υπάρχουν οι πόροι για να απαλλοτριωθούν. Το κράτος παρακρατά το 65% των εσόδων της Αυτοδιοίκησης και ταυτόχρονα εδώ και χρόνια δεν χρηματοδοτεί απαλλοτριώσεις, παρά μόνο μέσω του Πράσινου Ταμείου με πράξεις αναλογισμού όπου οι παρόδιοι επιβαρύνονται με πολλές χιλιάδες ευρώ. Οι επιλογές που έχουμε όλοι είναι δύο: Διεκδικούμε από το κεντρικό κράτος μέχρι να το πείσουμε να αλλάξει την πολιτική του επιλογή και χάνουμε τους χώρους ή φροντίζουμε να δημιουργήσουμε το ταμείο που θα απαλλοτριώσει σύντομα και εντός των νομίμων προθεσμιών αυτούς τους χώρους. Στη Νέα Ιωνία έχουμε πικρή πείρα απώλειας σημαντικών χώρων και με πρόσφατο παράδειγμα. Εμείς κάνουμε ότι είναι αναγκαίο για να μην ξανασυμβεί.

► Το 50% των πεζοδρομίων στη Νέα Ιωνία χαρακτηρίζονται σήμερα σε απαράδεκτη κατάσταση – όπως επισημάνετε στις επιστολές σας προς τα αρμόδια υπουργεία, με αιχμή το αίτημά σας για ενίσχυση της χρηματοδότησης της τοπικής αυτοδιοίκησης. Ποιες συγκεκριμένες πρωτοβουλίες ή προτάσεις έχετε ήδη προωθήσει και σε ποιο στάδιο βρίσκονται σήμερα; Έχουμε κάνει συγκεκριμένες κινήσεις σε αυτήν την κατεύθυνση για να πάρουμε τους πόρους και να προχωρήσουμε σε μια εκτεταμένη ανακατασκευή. Όπως σας είπα στην προηγούμενη ερώτηση οι δικοί μας πόροι δεν επαρκούν αφού το μεγαλύτερο μέρος τους παρακρατούνται και η λύση του προβλήματος ή έστω η σημαντική αντιμετώπισή του εξαρτάται από άλλους και όχι από εμάς. Είμαι αισιόδοξος ότι το 2026 θα γίνει σημαντική δουλειά σε αυτόν τον τομέα. Ταυτόχρονα παρεμβαίνουμε με τις δικές μας δυνάμεις σε επείγουσες καταστάσεις

« Το κράτος παρακρατά το 65% των εσόδων της Αυτοδιοίκησης και ταυτόχρονα εδώ και χρόνια δεν χρηματοδοτεί απαλλοτριώσεις»



Κλείνει ο Λυκαβηττός από τα μεσάνυχτα λόγω του πολύ αυξημένου κινδύνου πυρκαγιάς

Σε αυξημένη ετοιμότητα τέθηκαν όλες οι υπηρεσίες του δήμου Αθηναίων, λόγω του πολύ υψηλού κινδύνου πυρκαγιάς εξαιτίας των ισχυρών ανέμων. Επίσης ο λόφος του Λυκαβηττού κλείνει για κάθε δραστηριότητα απόψε τα μεσάνυχτα - έως νεότερης ενημέρωσης - βάσει των προβλεπόμενων μέτρων σε καταστάσεις συναγερμού, οι οποίες ισχύουν αύριο στην Αττική (Παρασκευή 8 Αυγούστου, κατηγορία Κινδύνου 5).

Βάσει του σχεδίου Πολιτικής Προστασίας, έχουν συγκροτηθεί κλιμάκια επιφυλακής από εργαζόμενους των υπηρεσιών Καθαριότητας και Πρασίνου, ενώ σε ετοιμότητα είναι και οι υδροφόρες. Η Δημοτική Αστυνομία με συνεχείς περιπολίες και χρήση drones, ελέγχει τους λόφους και μεγάλους χώρους πρασίνου στο κέντρο της πόλης. Επίσης, το κέντρο επιχειρήσεων της υπηρεσίας θα λειτουργεί σε 24ωρη βάση για την ενημέρωση και τη συνδρομή της πυροσβεστικής, καθώς και άλλων υπηρεσιών και δήμων.

Τέλος, οι πολίτες καλούνται να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, και σε κάθε ένδειξη κινδύνου να επικοινωνούν με τα τηλέφωνα 1595 (χρέωση ανάλογα με τον πάροχο) ή το 2105287800.



Εργασίες συντήρησης στο σιντριβάνι στη πλατεία Συντάγματος

Κλειστό παραμένει εδώ και αρκετές εβδομάδες των ιστορικό σιντριβάνι της πλατείας Συντάγματος, προκαλώντας την απορία διερχόμενων πολιτών αλλά και τουριστών.

Ο λόγος που έχει κλείσει είναι οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του σιντριβανιού που πραγματοποιεί ο δήμος Αθηναίων.

Σε ενημέρωση που εξέδωσε ο δήμος Αθηναίων τονίζεται ότι «η Πλατεία Συντάγματος αποτελεί διαχρονικά σημείο αναφοράς της πολιτικής και κοινωνικής ζωής της Αθήνας. Αρχικά γνωστή ως "Πλατεία Ανακτόρων", απέκτησε τη σημερινή της ονομασία μετά την επανάσταση της 3ης Σεπτεμβρίου 1843, όταν ο βασιλιάς Όθωνας αναγκάστηκε να παραχωρήσει σύνταγμα στον ελληνικό λαό. Κατά τη δεκαετία του 1850, στο κέντρο της πλατείας υπήρχε λίμνη με χρυσόψαρα, ψηλό ρολόι και μαρμάρινη μουσική εξέδρα. Η δενδροφύτευση ολοκληρώθηκε έως το 1875, διαμορφώνοντας έναν ενιαίο δημόσιο χώρο πρασίνου και συνάντησης».



Δήμος Αθηναίων:

Το σχέδιο της κυβέρνησης για την καύση απορριμμάτων είναι καλοκαιρινό δώρο για λίγους, λέει ο Χάρης Δούκας

Το σχέδιο έρχεται «Αύγουστο μήνα, με τη Βουλή κλειστή» σε διαβούλευση, σημειώνει ο δήμαρχος Αθηναίων



Δώρο της κυβέρνησης για τους λίγους και εκλεκτούς», χαρακτηρίζει ο Δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, το σχέδιο που είναι αυτή τη στιγμή σε διαβούλευση σχετικά με την καύση των απορριμμάτων.

Το σχέδιο έρχεται «Αύγουστο μήνα, με τη Βουλή κλειστή» σε διαβούλευση, σημειώνει ακόμη ο κ. Δούκας που παραθέτει τέσσερις τρόπους «για να βγάλεις λεφτά από μία επένδυση».

«Ποιος πληρώνει, αλήθεια, για όλα αυτά; Προφανώς, οι πολίτες και οι δήμοι», καταλήγει. Ο δήμαρχος Αθηναίων επισημαίνει:

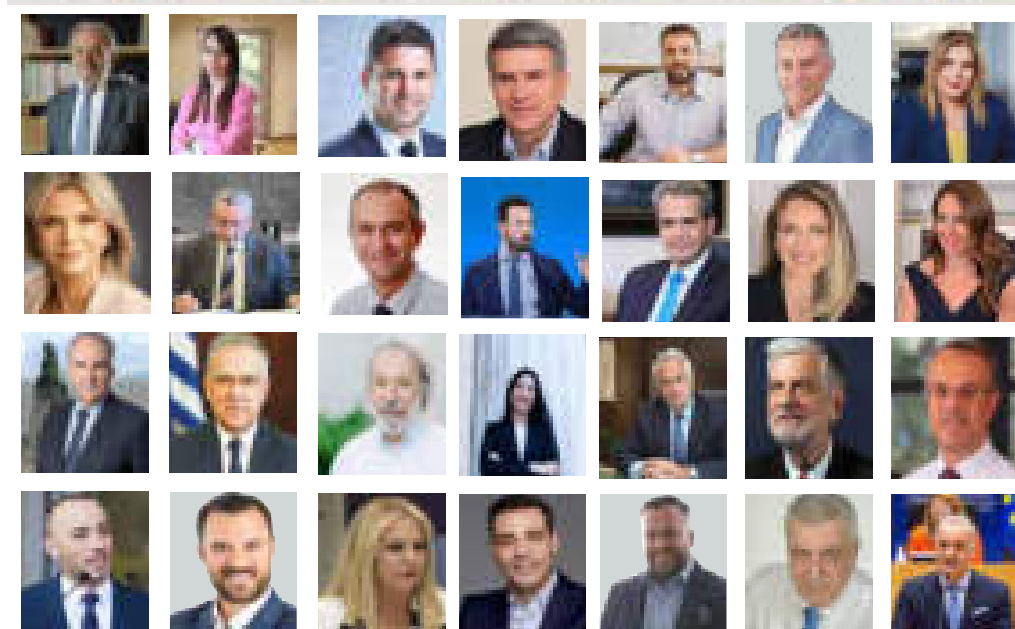
«Πώς μπορείς να βγάλεις λεφτά με 4 διαφορετικούς τρόπους από μία και μόνο επένδυση:

1. Επιδoteίσαι από το κράτος για την «επένδυση» αυτή και δη για το εργοστάσιο καύσης σκουπιδιών.
2. Σου πληρώνουν οι δήμοι και οι πολίτες την πρώτη ύλη και συγκεκριμένα τα σκουπίδια.
3. Επιδoteίσαι από το κράτος για την παραγόμενη ενέργεια, γιατί θεωρείται Ανανεώσιμη Πηγή Ενέργειας.
4. Πουλάς την υπόλοιπη ενέργεια μέσω του περίφημου χρηματιστηρίου ενέργειας στους πολίτες. Ποιος πληρώνει, αλήθεια, για όλα αυτά; Προφανώς, οι πολίτες και οι δήμοι.

Το νέο δώρο της κυβέρνησης για τους λίγους και εκλεκτούς, είναι αυτή τη στιγμή σε διαβούλευση, Αύγουστο μήνα, με τη Βουλή κλειστή».



Το ειδησεογραφικό site atticatimes.gr για την **άμεση** και **έγκυρη** πληροφόρηση του αναγνωστικού κοινού από **έμπειρη** δημοσιογραφική ομάδα που επιθυμεί να συμβάλλει ως **ενημερωτική φωνή** στην **ανάδειξη** των καθημερινών θεμάτων που απασχολούν την **κοινωνία** και την **πολιτική**.



150 ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

info@atticatimes.gr

info@dimarxos365.gr



ATTICA MEDIA GROUP

- Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ.: 178060501000
- Ευρωπαϊκός ταυτοποιητής (EUID): ELGEMI.178060501000
- Επιμελητήριο Έγγραφης: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
- Αριθμός Φορολογικού Μητρώου: 802559992

Επικοινωνήστε μαζί μας στο email info@atticatimes.gr

*τώρα μέσα
από
το νέο Site*

Dimarxos

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ

365



Χτίζοντας μια Κοινωνία Χωρίς Αποκλεισμούς

Καλλιόπη Χατζησταύρου

Διευθύντρια Ε.Γ.Ν.Υ.Α.

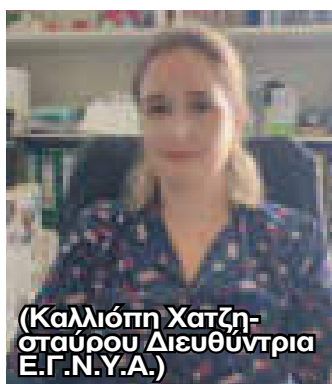
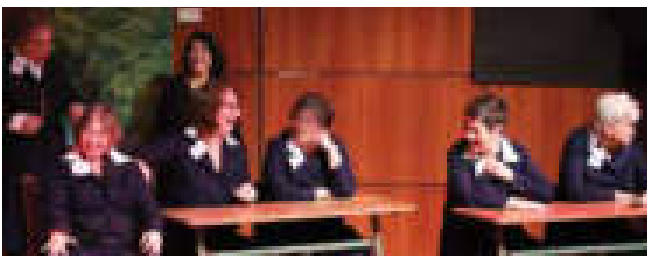
«Εστιάζουμε στη μετάβαση από την απλή φροντίδα στην ενεργή συμμετοχή στην κοινωνία»

Με περισσότερα από 50 χρόνια αδιάλειπτης προσφοράς στον χώρο της ειδικής αγωγής και της κοινωνικής φροντίδας, το Ίδρυμα Ε.Γ.Ν.Υ.Α. εδρεύει στο Λαγονήσι Αττικής και αποτελεί έναν σταθερό και αξιόπιστο πυλώνα υποστήριξης για άτομα με νοητική αναπηρία και τις οικογένειές τους. Σκοπός είναι η ενδυνάμωση των εξυπηρετούμενων ατόμων, ώστε να διαβιούν με ποιότητα ζωής και να συμμετέχουν σε κάθε πτυχή της ζωής ως ενεργά μέλη του κοινωνικού συνόλου. Η αποδοχή, ο σεβασμός και η εξέλιξη της προσωπικότητας των ατόμων αποτελούν βασικές αρχές του Ιδρύματος Ε.Γ.Ν.Υ.Α. Σε μια εποχή που η κοινωνική ευαισθητοποίηση και η ανάγκη για πραγματική ένταξη είναι πιο επίκαιρες από ποτέ, το έργο του Ιδρύματος αποκτά ξεχωριστή σημασία. Η Καλλιόπη Χατζησταύρου, Διευθύντρια του Ε.Γ.Ν.Υ.Α μιλά για την πορεία, τις προκλήσεις και το όραμα που καθοδηγεί τη δράση του Ιδρύματος, σε μια εκ βαθέων συνέντευξη στην ηλεκτρονική εφημερίδα «Attica Times» και την Οικονομική Αναλύτρια Δάφνη Γρηγοριάδη.

Το Ίδρυμα Ε.Γ.Ν.Υ.Α. έχει ως κύρια αποστολή την παροχή υπηρεσιών φροντίδας, υποστήριξης και ένταξης για άτομα με νοητική αναπηρία. Στόχος μας είναι να ενισχύουμε την αυτονομία τους, να διασφαλίζουμε την αξιοπρέπεια και τα δικαιώματά τους, και να προσφέρουμε στις οικογένειές τους ένα δίκτυο στήριξης που καλύπτει ουσιαστικές, καθημερινές ανάγκες. Παράλληλα, επιδιώκουμε την ευαισθητοποίηση της κοινωνίας και την άρση των προκαταλήψεων μέσα από δράσεις ενημέρωσης και συνεργασίες.

► Το Ίδρυμα Ε.Γ.Ν.Υ.Α. μετρά πάνω από 50 χρόνια ζωής. Τι πιστεύετε ότι έχει καταφέρει όλα αυτά τα χρόνια και ποιες είναι σήμερα οι μεγαλύτερες ανάγκες του;

Σε αυτά τα πενήντα και πλέον χρόνια, το Ίδρυμα έχει καταφέρει να προσφέρει σταθερότητα και συνέπεια σε ένα πεδίο που συχνά λειτουργεί με αβεβαιότητα και ασυνέχεια. Χιλιάδες άτομα με νοητική αναπηρία έχουν βρει στο Ίδρυμα όχι μόνο στέγη, φροντίδα και εκπαίδευση, αλλά και ένα περιβάλλον στο οποίο μπορούν να αναπτύξουν τις δεξιότητές τους και να νιώσουν αποδεκτά. Οι μεγαλύτερες ανάγκες μας σήμερα σχετίζονται με τη βιωσιμότητα και την ανανέωση του εξοπλισμού μας, την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού με εξειδικευμένους επαγγελματίες, καθώς και την αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών, ώστε να ανταποκρίνονται στα σύγχρονα πρότυπα φροντίδας. Η αποδοχή, ο σεβασμός και η εξέλιξη της προσωπικότητας των ατόμων αποτελούν βασικές αρχές του Ιδρύματος Ε.Γ.Ν.Υ.Α.



(Καλλιόπη Χατζησταύρου Διευθύντρια Ε.Γ.Ν.Υ.Α.)



(Η Καλλιόπη Χατζησταύρου Διευθύντρια και η Ειρήνη Στάμου Ταμίας του ΔΣ Ε.Γ.Ν.Υ.Α.)

► Με δεδομένη την περιοδικότητα των κρατικών χρηματοδοτήσεων και την εξάρτηση από ευρωπαϊκά προγράμματα, πώς διασφαλίζετε τη βιωσιμότητα των δράσεων του Ιδρύματος; Υπάρχουν σχέδια για ενίσχυση της συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα ή την Τοπική Αυτοδιοίκηση;

Η διαχείριση ενός Ιδρύματος που εξαρτάται από αστάθμητες εξωτερικές πηγές χρηματοδότησης απαιτεί συνεχή προσαρμοστικότητα και στρατηγικό σχεδιασμό. Προσπαθούμε να αξιοποιούμε στο έπακρο κάθε διαθέσιμο ευρωπαϊκό πρόγραμμα, χωρίς όμως να θεωρούμε την ευκαιριακή επιχορήγηση ως δεδομένη. Παράλληλα, επενδύουμε στην ενίσχυση των συνεργασιών μας με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τον ιδιωτικό τομέα. Ήδη έχουν υλοποιηθεί σημαντικές δωρεές – όπως αυτή του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος – και συνεχίζουμε να αναζητούμε στρατηγικές συμμαχίες με φορείς που έχουν κοινωνική ευαισθησία. Πιστεύουμε στη δημιουργία ενός σταθερού δικτύου υποστηρικτών που να συμμερίζονται το όραμά μας.

► Ποια είναι τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι οικογένειες ατόμων με νοητική αναπηρία και πώς το Ίδρυμα βοηθά στην αντιμετώπισή τους;

Οι οικογένειες παιδιών και ενηλίκων με νοητική αναπηρία ζουν καθημερινά με το άγχος της φροντίδας, της κοινωνικής απομόνωσης και της αβεβαιότητας



για το μέλλον. Το κράτος καλύπτει ένα μέρος των αναγκών, αλλά σε πολλές περιπτώσεις η υποστήριξη είναι αποσπασματική. Το Ίδρυμα προσφέρει ένα σταθερό πλαίσιο υποστήριξης μέσα από προγράμματα ημερήσιας φροντίδας, εκπαίδευσης, επαγγελματικής κατάρτισης και φιλοξενίας. Παράλληλα, λειτουργούμε συμβουλευτικά για τις οικογένειες, με κοινωνικούς λειτουργούς, ψυχολόγους και ειδικούς θεραπευτές που τις στηρίζουν σε κάθε στάδιο. Η αίσθηση ότι “δεν είναι μόνοι” είναι πολλές φορές εξίσου σημαντική με την πρακτική βοήθεια.

► Ποιο είναι το προσωπικό σας όραμα για το Ίδρυμα Ε.Γ.Ν.Υ.Α.;

Προσωπικά, οραματίζομαι ένα Ίδρυμα ανοικτό στην κοινωνία, που λειτουργεί ως πρότυπο σε θέματα φροντίδας και ένταξης. Θέλω να δώσουμε μεγαλύτερη έμφαση στην ενδυνάμωση των ωφελομένων και να εστιάσουμε στη μετάβαση από την απλή φροντίδα στην ενεργή συμμετοχή στην κοινωνία. Ο στόχος μας δεν είναι απλώς να καλύπτουμε ανάγκες, αλλά να δημιουργούμε δυνατότητες.





ΤΑΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΟΣ

Διευθύνων Σύμβουλος Οργανισμού
Πρώθησης Ροδιακού Τουρισμού

Πάνω από 60
κρουαζιερόπλοια
αναμένονται τον
Αύγουστο στην Ρόδο

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025, ο εισερχόμενος τουρισμός στην Ελλάδα συνολικά κινήθηκε σε ανοδική τροχιά. Η θετική αυτή εικόνα, ωστόσο, δεν ήταν ομοιογενής σε όλους τους προορισμούς, καθώς παρατηρήθηκαν έντονες αποκλίσεις ανά περιοχή. Η ανομοιογένεια αυτή δημιουργεί διαφορετικά οικονομικά αποτελέσματα ανά περιφέρεια, επηρεάζοντας τη ροή εσόδων, τις επενδυτικές προοπτικές και τη δυναμική της απασχόλησης. Σε γενικές γραμμές, η ενίσχυση του τουρισμού σε μη νησιωτικούς και λιγότερο προβεβλημένους προορισμούς αποκαλύπτει σταδιακή αλλαγή στο προφίλ της ζήτησης και αναδεικνύει την ανάγκη για πιο ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη.

Η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη, ως τα δύο μεγαλύτερα αστικά κέντρα, κατέγραψαν αυξημένες διεθνείς αφίξεις σε σχέση με πέρυσι. Η Κρήτη ξεχώρισε ως η πιο δυναμική τουριστικά περιφέρεια για το εξεταζόμενο διάστημα, καταγράφοντας τις υψηλότερες αφίξεις από το εξωτερικό. Η ισχυρή της απόδοση συμβάλλει καθοριστικά στην τοπική οικονομία και επιβεβαιώνει τη δι-αχρονική της ελκυστικότητα. Παράλληλα, η Πελοπόννησος σημείωσε αξιοσημείωτη αύξηση, γεγονός που υποδηλώνει αναβάθμιση του τουριστικού της προϊόντος και πιθανή επέκταση της σεζόν. Θετική εικόνα καταγράφηκε και στα Ιόνια νησιά, με σταθερή ενίσχυση της τουρι-στικής ζήτησης. Η φετινή τουριστική περίοδος στη Ρόδο εξελίσσεται θετικά, παρά το σύνθετο διεθνές πε-ριβάλλον με γεωπολιτικές εντάσεις και πληθωριστικές πιέσεις στην Ευρώπη επισημαίνει στους Atticatimes ο Τάσος Κωνσταντάρος, Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Προ-ώθησης Ροδιακού Τουρισμού. «Οι αεροπορικές αφίξεις παραμένουν σε υψηλά επίπεδα, με ισχυρή παρουσία από τις παραδοσιακές αγορές της Δυτικής και Κεντρικής Ευρώπης, ενώ ενισχύεται σταδιακά και το ενδιαφέρον από νέες αγορές. Όπως φαίνεται οδεύουμε ολοταχώς προς νέο ρεκόρ αφίξεων με την ελπίδα να αποτυπωθεί αυτό και στις εισπρά-ξεις. Ιδιαίτερη δυναμική καταγράφεται και στον τομέα της κρουαζιέρας: μόνο για τον μήνα Αύγουστο αναμένονται περισσότερες από 60 προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων, γεγονός που αναδεικνύει τον ρόλο του λιμανιού της Ρόδου ως έναν από τους σημαντικότερους προορισμούς κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο. Η κρουαζιέρα συμβάλλει σημαντικά στην τοπική οικονομία, στηρίζει την επιχειρηματικότητα και προσφέρει πολλαπλές ευκαι-ρίες προβολής του νησιού διεθνώς. Η Ρόδος, με ισχυρά θεμέλια στην ποιότητα, τη βιω-σιμότητα και την αυθεντικότητα, παραμένει πρωταγωνιστής στον ελληνικό τουρισμό. Με συντονισμένες ενέργειες εξωστρέφειας και με στρατηγική συνεργασία μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, συνεχίζουμε να επενδύουμε στο μέλλον του ροδιακού τουρισμού με όραμα, σχέδιο και αισιοδοξία».

Αντίθετα, οι Κυκλάδες εμφάνισαν πτωτική πορεία, με Μύκονο και Σαντορίνη να καταγρά-φουν τη μεγαλύτερη μείωση στις διεθνείς αφίξεις. Η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει τη σημασία της διαφοροποίησης του τουριστικού προϊόντος ανά προορι-σμό και τη στρατηγική ανάγκη για βιώσιμη ανάπτυξη που δεν θα εξαρτάται αποκλειστικά από λίγους, κορεσμένους προορισμούς. Η στόχευση σε νέες αγορές, η ενίσχυση του θεματικού τουρισμού και η βελτίωση των υποδομών θα πρέπει να αποτελέσουν προτεραιότητες για τη διατήρηση της ανταγωνι-στικότητας της Ελλάδας στον διεθνή τουριστικό χάρτη. Σε μια περίοδο γεωπολιτικής και οικονομικής αστάθειας, η ανθεκτικότητα του τουριστικού κλάδου συνδέεται άμεσα με τον σχεδιασμό πολιτικών που ενισχύουν την περιφερειακή ισορροπία και την ποιοτική εμπειρία του επισκέπτη.

Δραματικές σκηνές στην Ηράκλεια Ηλείας: Οι κάτοικοι εγκαταλείπουν τα σπίτια τους, η φωτιά μπήκε στο χωριό



Στα πρώτα σπίτια της Ηράκλειας στην Ηλεία έχουν φτάσει οι φλόγες από τη μεγάλη πυρκαγιά που ξέσπασε το απόγευμα της Παρασκευής στο Χελιδόνι και γρήγορα πήρε τεράστιες διαστάσεις.

Το χωριό εκκενώθηκαν την ώρα που οι φλόγες απειλούσαν τα σπίτια τους.

Δραματικές είναι οι σκηνές στο χωριό με ηλικιωμένους να απομακρύνονται εσπευσμένα, ενώ «βρέχει» στάχτη.

Σηκώθηκαν τα εναέρια μέσα στην Ανατολική Αττική: Σε ύφεση το πύρινο μέτωπο, μάχη με τις αναζωπυρώσεις και 112 τα ξημερώματα για το Χάρβαλο

Μάχη όλη τη νύχτα με τις φλόγες στην Ανατολική Αττική - Ένας νεκρός, καίγονται σπίτια, μπαράζ εκκενώσεων

- Δύσκολη είναι η νύχτα με τη φωτιά που καίει από το μεσημέρι της Παρασκευής στην Ανατολική Αττική. Ένας ηλικιωμένος έχασε τη ζωή του στην περιοχή Τογάνι. Ο άνδρας βρέθηκε νεκρός μέσα σε πλινθόκτιστο κτίσμα και δεν κατάφερε να απομακρυνθεί.

- Οι άνεμοι συνεχίζουν να πνέουν με μεγάλη ένταση στην περιοχή και η πιο δύσκολη κατάσταση εντοπίζεται σε Θυμάρι και Παλαιά Φώκεια.

- Οι φλόγες έχουν κάψει σπίτια, ενώ οι Αρχές μέχρι τώρα έχουν προχωρήσει σε τουλάχιστον 124 απεγκλωβισμούς κατοίκων.

- Μπαράζ μηνυμάτων από το 112 για τη φωτιά στην Κερατέα. Οι περιοχές που έχουν εκκενωθεί είναι: Μαλιαστέκα, Αγίασμα, Χάρβαλο, Δροσιά, Δημολάκι, Συνερίνα, Παλαιά Φώκεια, ΑΤΕ, Χάρακας, Λεγρενά, Τριανταφυλλιά, Φέριζα, Όλυμπος και Θυμάρι.

- Στις 04:30 τα ξημερώματα του Σαββατού ήχησε ξανά το 112, αυτή τη φορά για εκκένωση των περιοχών Άγιος Νικόλαος και Μαύρο Λιθάρι.

- Ισχυρές δυνάμεις της πυροσβεστικής επιχειρούν για την κατάσβεση της πυρκαγιάς. Συγκεκριμένα στο σημείο βρίσκονται 260 πυροσβέστες, με 10 ομάδες πεζοπόρων της 1ης ΕΜΟΔΕ και 77 οχήματα. Από αέρος επιχειρήσαν 13 αεροσκάφη και 15 ελικόπτερα, με τα εναέρια μέσα να πέφτουν ξανά στη μάχη με το πρώτο φως του Σαββάτου.



Οργή κατοίκων στην Κερατέα Ισχυρές ενδείξεις για έναρξη της φωτιάς από πυλώνα της ΔΕΗ

Οι κάτοικοι της Κερατέας εκφράζουν την οργή τους για το γεγονός ότι η πυροσβεστική έχει αφήσει τους πολίτες στη τύχη τους να παλεύουν με τα πύρινα μέτωπα που καίνε από το μεσημέρι της Παρασκευής. Εν τω μεταξύ, πληθαίνουν οι ενδείξεις ότι η πυρκαγιά ξεκίνησε από έναν πυλώνα της ΔΕΗ.



Οργισμένοι είναι οι κάτοικοι στην Κερατέα από την καταστροφική φωτιά που μαίνεται ανεξέλεγκτη από το μεσημέρι της Παρασκευής, αφήνοντας πίσω της έναν νεκρό και αρκετά καμένα σπίτια, με τις συνθήκες να γίνονται χειρότερες όσο περνά η ώρα και νυχτώνει.

«Αλήτες. Τρεις ώρες έβλεπαν τη φωτιά που ερχόταν και δεν την έκοψαν, την άφησαν και μπήκε στον οικισμό και κάηκαν τα σπίτια μας. Δεν ήρθε τίποτα μέχρι που ήρθε να κάψει τον οικισμό» κατήγγειλε κάτοικος της περιοχής μιλώντας στο Open.

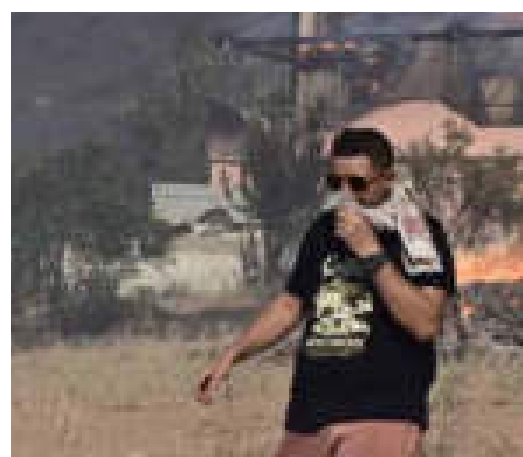
«Μας άφησαν να καούμε. Σβήνουν τα αποκαΐδια. Δεν έχουμε πού να πάμε. Θα γυρίσουμε σπίτια μας όπως και να είναι» συμπλήρωσε οργισμένος.

«Τρεις ώρες δεν έχει πυροσβεστικό όχημα. Είναι περισσότεροι οι αστυνομικοί από τους πυροσβέστες. Το κράτος πού είναι; Μου λένε να φύγω, να πάω πού;» περιέγραψε άλλος κάτοικος. Κάτοικος μιλώντας επίσης στο Open, είπε ότι είναι η 5η φορά που καίγεται η περιοχή και συνολικά δεν έχει γίνει τίποτα προκειμένου να προστατευτούν οι κάτοικοι της περιοχής. Ενώ εξέφρασε ευγνωμοσύνη για την βοήθεια και τη δράση των εθελοντών, καθώς όπως είπε αν δεν ήταν και εκείνοι «θα είχαν καεί όλοι». Ο κάτοικος αυτός καταγγέλλει ότι έχει ζητήσει από το τοπικό δασαρχείο να καθαρίσει τη περιοχή, ωστόσο δεν έχει

γίνει τίποτα εδώ και 15 ολόκληρα χρόνια από το Δασαρχείο Λαυρίου στο οποίο υπάγεται η περιοχή. Όπως δηλώνει, οι κάτοικοι (την ώρα της απευθείας σύνδεσης) περίμεναν μία ώρα ένα αεροπλάνο ή ελικόπτερο για να κάνουν μια ρίψη νερού προκειμένου να περιοριστεί η φωτιά, όμως δεν ήρθε. Χάρη στην αυταπάτηση των πολιτών περιορίστηκαν οι ζημιές, με μόνο ένα σπίτι να παραδίδεται στις φλόγες. Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με τον ΣΚΑΪ, πληθαίνουν οι ενδείξεις ότι η πυρκαγιά που ξέσπασε στη Κερατέα, ξεκίνησε μέσω ενός βραχυκυκλώματος σε πυλώνα της ΔΕΗ. Οι ενδείξεις αυτές αυξάνονται από την ύπαρξη σχετικού βίντεο από την περιοχή, το οποίο δεν έχει δοθεί στη δημοσιότητα. Παράλληλα, κάτοικοι καταθέτουν στις αρχές σχετικά με την έναρξη της πυρκαγιάς.

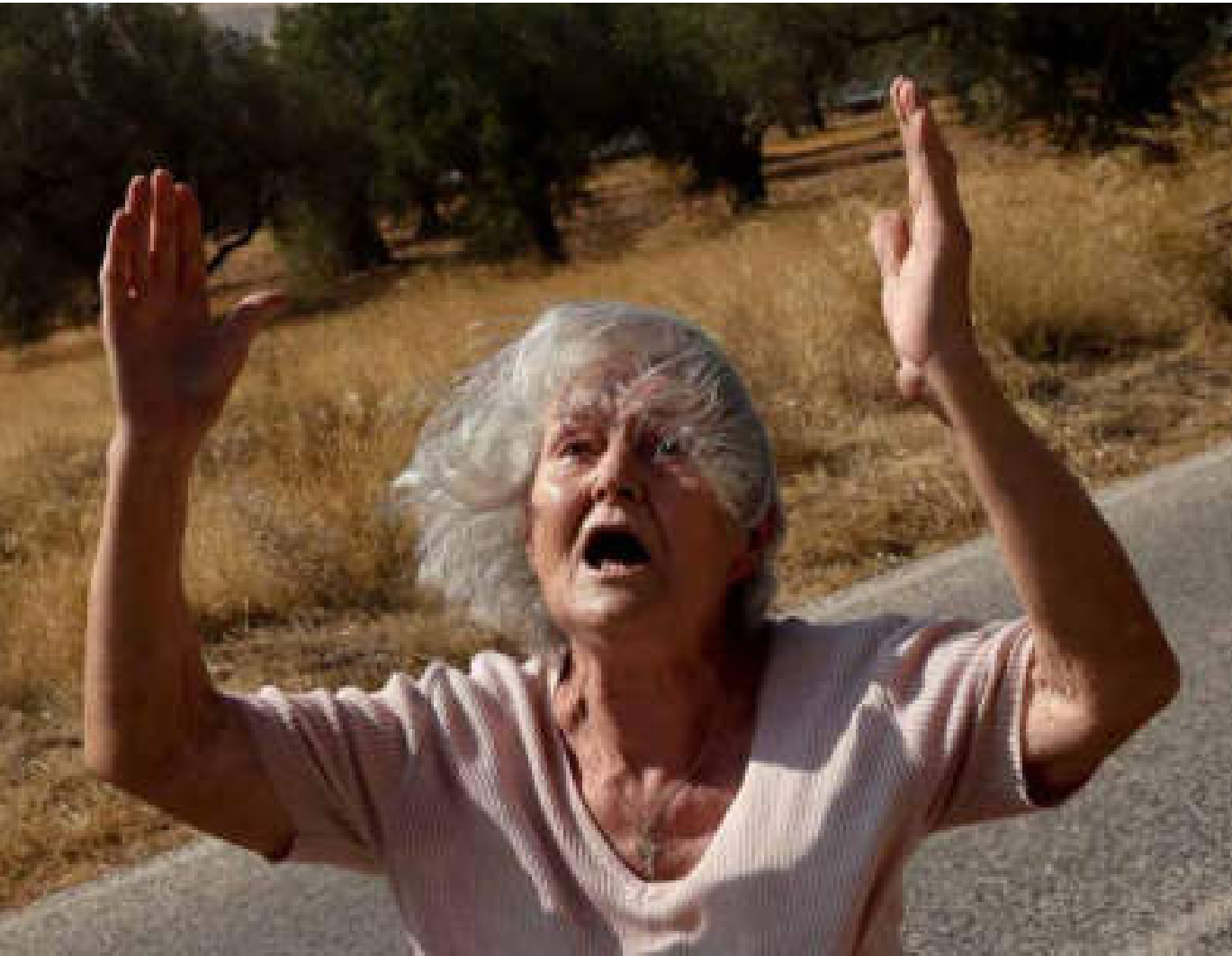
Την ίδια ώρα, η πυρκαγιά στη Κερατέα αντιμετωπίζεται από τους πυροσβέστες με τη συνδρομή και άλλων χωρών, όπως από τη Τσεχία οι οποίοι αντιμετωπίζουν το μέτωπο στη περιοχή της Σάκκα, αλλά και από εθελοντές οι οποίοι δίνουν τεράστια μάχη να περιοριστεί το μέτωπο. Οι συνθήκες δεν το επιτρέπουν καθώς στη περιοχή εξακολουθούν να πνέουν ισχυροί άνεμοι, με το Meteo να προβλέπει ύφεση των ανέμων, ωστόσο δεν αναμένεται να βοηθήσει ιδιαίτερα τις πυροσβεστικές δυνάμεις στο έργο τους.

Οι εικόνες από τα μέτωπα που ξέσπασαν στη περιοχή κατά τη διάρκεια της ημέρας είναι συγκλονιστικές.



Φωτιά στην Κερατέα: Η απόγνωση προσωποποιημένη σε εικόνες που σοκάρουν

Δραματικές στιγμές βιώνουν οι κάτοικοι της Κερατέας, όπου η φωτιά συνεχίζει να μαίνεται ανεξέλεγκτη, καταστρέφοντας σπίτια και μετατρέποντας περιουσίες σε στάχτη. Ολόκληρες γειτονιές έχουν τυλιχθεί στις φλόγες, ενώ οι πυροσβέστες και οι εθελοντές δίνουν υπεράνδρωπη μάχη για να περιορίσουν το μέτωπο.



Συγκλονιστικές είναι οι φωτογραφίες που έρχονται στο φως της δημοσιότητας. Σε μία από αυτές, μια ηλικιωμένη γυναίκα λυγίζει μπροστά στο καταστροφικό έργο της πύρινης λαίλαπας, αδυνατώντας να συγκρατήσει τη συγκίνησή της. Ο φακός καταγράφει επίσης εθελοντές να συμμετέχουν ενεργά στην προσπάθεια περιορισμού των φλογών, αλλά και έναν άνδρα να στέκεται μόνος, σκυφτός, σε ένα πεζούλι, κοιτώντας σιωπηλά το μέτωπο της φωτιάς που καταπίνει τα πάντα στο πέρασμά της.



Ο εφιάλτης που απειλεί την αναπνοή μας

Η Ελλάδα καίγεται. Κάθε καλοκαίρι, η χώρα μας βυθίζεται σε μια κρίση που δεν μοιάζει να έχει τέλος. Η Αττική, που ζουν πάνω από πέντε εκατομμύρια άνθρωποι, πνίγεται κυριολεκτικά στη φωτιά και στον καπνό. Τα δάση γίνονται στάχτη, οι περιαστικοί χώροι πρασίνου εξαφανίζονται, και μαζί τους χάνεται το πιο πολύτιμο αγαθό – η καθαρή ανάσα.

Ο θρήνος για τις καμένες περιουσίες, για τα καμένα δάση, για τα ζώα, για τη χλωρίδα και την πανίδα μας, και πάνω από όλα για την ίδια μας τη ζωή, γίνεται όλο και πιο βαρύς. Δυστυχώς, είχαμε και έναν νεκρό, και όλοι ελπίζουμε να είναι ο τελευταίος.

Τις τελευταίες μέρες, η καταστροφή επεκτείνεται σε όλη την Αττική. Από το Γραμματικό μέχρι τη Δυτική Αττική, οι πυρκαγιές κατέκαψαν χιλιάδες στρέμματα και ανάγκασαν οικογένειες να εγκαταλείψουν τα σπίτια τους.

Δεν είναι απλά μια φυσική καταστροφή. Είναι μια βαθιά πληγή για το ίδιο το μέλλον της χώρας.

Το καλοκαίρι δεν μπορεί να είναι μια εποχή καταστροφής. Οφείλουμε να σταματήσουμε τον εφιάλτη πριν αυτός γίνει η μόνιμη πραγματικότητα μας.

Οι φλόγες ξεκινούν από μικρές εστίες, αλλά η ανεπάρκεια στην πρόληψη και ο ανεπαρκής σχεδιασμός πολλαπλασιάζουν τις συνέπειες. Χρειάζεται άμεσα:

- Ολοκληρωμένος σχεδιασμός πρόληψης με καθαρισμούς δασικών εκτάσεων και δημιουργία ζωνών πυροπροστασίας
- Ενίσχυση των πυροσβεστικών δυνάμεων με ανθρώπινο δυναμικό και σύγχρονα μέσα
- Εγκατάσταση τεχνολογιών επιτήρησης και ανίχνευσης πυρκαγιών ώστε η αντίδραση να είναι άμεση
- Ενημέρωση και εκπαίδευση των πολιτών που ζουν κοντά στα δάση, ώστε να γίνουν σύμμαχοι στην πρόληψη
- Η πολιτεία και οι περιφέρειες σε όλη τη χώρα πρέπει να αναλάβουν δράση μπροστά σε αυτή την καταστροφή. Η ευθύνη είναι συλλογική, αλλά η ηγεσία πρέπει να δώσει τέλος στον κύκλο της καταστροφής.

Η Ελλάδα δεν μπορεί να χάνει το πράσινο της, την ανάσα της, τη ζωή της. Έρθε η ώρα να σταματήσουμε τον εφιάλτη που απειλεί την αναπνοή μας. Έρθε η ώρα να δράσουμε, πριν να είναι πολύ αργά.



Attica Times

**Τραγωδία στο Σαρακηνικό:
Νεκρό ζευγάρι τουριστών
από πνιγμό – Ο αέρας έριξε
τη γυναίκα στη θάλασσα και
ο άνδρας βούτηξε για να τη
σώσει**



Δύο τουρίστες, ηλικίας περίπου 50 ετών, βρέθηκαν νεκροί από πνιγμό στο Σαρακηνικό της Μήλου, προκαλώντας την έντονη κινητοποίηση των λιμενικών αρχών. Πρόκειται για μία γυναίκα και έναν άνδρα, τουρίστες από το Βιετνάμ, οι οποίοι βρίσκονταν στο νησί με οργανωμένο γκρουπ. Οι σοροί έχουν ήδη ανασυρθεί από το σημείο. Σύμφωνα με το Miloslife, το άτυχο ζευγάρι είχε αποβιβαστεί από κρουαζιερόπλοιο στον Αδάμαντα και μετέβη στο Σαρακηνικό για περιήγηση. Εκτιμάται ότι η γυναίκα παρασύρθηκε από τους ισχυρούς ανέμους την ώρα που προσπαθούσε να βγάλει selfie, με αποτέλεσμα να πέσει στη θάλασσα. Ο σύντροφός της φέρεται να βούτηξε για να τη σώσει.

Οι προσπάθειες για την περισυλλογή τους ήταν ιδιαίτερα δύσκολες λόγω των κακών καιρικών συνθηκών, καθώς στην περιοχή πνέουν άνεμοι εντάσεως έως και 9 μποφόρ. Μάλιστα για την ανάσυρση της γυναίκας ζητήθηκε η βοήθεια ιδιώτη δύτη, ο οποίος την έβγαλε στην επιφάνεια από τον πυθμένα της θάλασσας.

Το πώς βρέθηκε το ζευγάρι στη θάλασσα παραμένει υπό διερεύνηση.

Στο σημείο βρίσκεται σκάφος του Λιμενικού Σώματος, ενώ συνέδραμαν και ιδιωτικά σκάφη.

**Κανονικά τα δρομολόγια των
πλοίων – Τέλος η ταλαιπωρία
για τους ταξιδιώτες**

Κανονικά θα γίνουν, σήμερα 9 Αυγούστου τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια προς τους νησιωτικούς προορισμούς τη χώρας.

Σύμφωνα με ενημέρωση από το Κεντρικό Λιμεναρχείο του Πειραιά, θα πραγματοποιηθούν κανονικά, όλα τα προγραμματισμένα δρομολόγια των πλοίων.

Ταξίδι με... πολλά μποφόρ

Πάντως, σύμφωνα με την πρόβλεψη της ΕΜΥ, οι άνεμοι θα πνέουν από βόρειες διευθύνσεις, στα δυτικά 4 με 5 και στο Ιόνιο τοπικά 6 μποφόρ, στα ανατολικά 6 με 7 και στο Αιγαίο τοπικά 8 μποφόρ.



Φωτιά στην Κερατέα: Η επόμενη μέρα στο Χάρβαλο. Στάχτη και αποκαΐδια

Συγκλονιστικές εικόνες

Οι φλόγες της Παρασκευής στο Χάρβαλο μπορεί να έσβησαν, αλλά άφησαν πίσω τους εικόνες καταστροφής

Μετά τον πύρινο εφιάλτη της Παρασκευής 8 Αυγούστου, η περιοχή του Χάρβαλου στην Κερατέα, «ξύπνησε» σήμερα σε ένα τοπίο καταστροφής. Οι φωτογραφίες του Newsbomb αποτυπώνουν σκηνές καμμένης γης, κατεστραμμένα σπίτια και ερειπωμένα τοπία. Οι φλόγες της Παρασκευής στο Χάρβαλο μπορεί να έσβησαν, αλλά άφησαν πίσω τους εικόνες καταστροφής καθώς σπίτια ισοπεδώθηκαν, δέντρα και χωράφια έγιναν μαύρα, και το φυσικό περιβάλλον καταστράφηκε.

keratea-12.jpg Στο Χάρβαλο της Κερατέας, οι κάτοικοι είναι σοκαρισμένοι, την ώρα που οι πυροσβεστικές δυνάμεις συνεχίζουν τη μάχη ενάντια στις αναζωπυρώσεις. Ένας ηλικιωμένος έχασε τη ζωή του, καθώς η πυρκαγιά, μέσα σε λίγες ώρες, κατέκαψε σπίτια και περιουσίες, αφήνοντας πίσω της στάχτη και απογοήτευση.





Όσα πρέπει να ξέρουμε για τα “κόκκινα” τιμολόγια «Η λάθος επιλογή πακέτου ρεύματος μπορεί να κοστίσει ακριβά»

Μιχάλης Χριστοδουλίδης Ενεργειακός Επιθεωρητής

Μια νέα κατηγορία τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας εισάγει ΡΑΑΕΥ μέσω πρότασης που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση. Τα νέα αυτά προϊόντα, τα οποία θα φέρουν κόκκινη χρωματική επισήμανση, χαρακτηρίζονται ως ευέλικτα τιμολόγια, με σκοπό να προσφέρουν μεγαλύτερη προσαρμοστικότητα για τον καταναλωτή. Σε αντίθεση με τα υπάρχοντα τιμολόγια, δεν σχετίζονται άμεσα με τις διακυμάνσεις της χονδρεμπορικής αγοράς ενέργειας. Οι χρεώσεις του κόκκινου τιμολογίου θα είναι σταθερές και οι καταναλωτές θα συνάπτουν ετήσια συμβόλαια προαγοράζοντας ουσιαστικά τις καταναλώσεις ρεύματος που θα χρησιμοποιήσει.

Μέχρι σήμερα, η αγορά ρεύματος περιλαμβάνει τρεις βασικές κατηγορίες τιμολογίων:
Μπλε: Σταθερές τιμές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
Κίτρινα/Πράσινα: Κυμαινόμενες τιμές με προαναγγελία της τιμής κάθε μήνα.
Πορτοκαλί: Δυναμικά τιμολόγια, κυρίως για πελάτες με «έξυπνους» μετρητές.
Η νέα κόκκινη κατηγορία έρχεται να εμπλουτίσει το τοπίο με μεγαλύτερη ευελιξία, δίνοντας τη δυνατότητα για διαμορφωμένες χρεώσεις, κυρίως σε σχέση με τη συμπεριφορά κατανάλωσης. Επιπλέον, δίνεται η δυνατότητα εκπτώσεων, οι οποίες θα αναφέρονται ξεκάθαρα στη σύμβαση. Πρόκειται για ένα τιμολόγιο προαγοράς, όπου ο καταναλωτής θα μπορεί στα πρότυπα των εταιρειών κινητής τηλεφωνίας, να προαγοράζει, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του ενεργειακού του προφίλ, ένα πακέτο κιλοβατώραν απαλλαγμένο από τις χρηματιστηριακές διακυμάνσεις του μήνα επισημαίνει στους Atticetimes ο Μιχάλης Χριστοδουλίδης, Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός ΑΠΘ και Ενεργειακός Επιθεωρητής. «Ένα μεγάλο ερώτημα που προκύπτει είναι, ποιο ενεργειακό πακέτο μου ταιριάζει, όταν δεν υπάρχουν οι ειδικές γνώσεις για να κάνω την σωστή επιλογή. Αυτό είναι η πρώτη πρακτική δυσκολία. Γιατί εάν δεν επιλέξω το σωστό πακέτο και με την ολοκλήρωσή του έχω ξεπεράσει τις κιλοβατώρες που έχω προαγοράσει, τότε θα πληρώσω ένα έξτρα σημαντικό ποσό που δεν είχα προβλέψει. Από την άλλη αν καταναλώσω λιγότερες κιλοβατώρες από αυτές που έχω αγοράσει, δεν θα μου επιστραφούν χρήματα και ούτε θα μου πιστωθούν σε επόμενο πακέτο. Έστω ένα νοικοκυριό ότι καταναλώνει ετησίως 5400 KWh, αυτό σημαίνει 450 kwh τον μήνα, η προσφερόμενη τιμή για αυτό το πακέτο θα μπορούσε να είναι π.χ. 120 ευρώ τον μήνα, εξαιρουμένων των χρεώσεων υπέρ τρίτων (Δημοτικά τέλη, φόροι κλπ). Αν στο τέλος του χρόνου της σύμβασης (12μηνης διάρκειας) το νοικοκυριό ξεπεράσει τις 5400KWh, τότε για τις επιπλέον κιλοβατώρες, το νοικοκυριό θα πληρώσει επιπλέον χρήματα ανάλογα με την τιμή χρέωσης της “υπερβάλλουσας” κιλοβατώρας. Ουσιαστικά αυτό το ποσό θα προκύψει μετά την ετήσια εκκαθάριση. Αν όμως το νοικοκυριό κατανάλωσε τελικά μέσα στο χρόνο 4500KWh, αντί του αγορασμένου πακέτου των 5400Kwh, τότε οι 900 κιλοβατώρες που περίσσευαν, ούτε επιστρέφονται, ούτε πιστώνονται, κοινώς πάνε υπέρ “πίστεως και παρόχου”. Επίσης αν συμβεί πρόωρη αποχώρηση θα υπάρχει πέναλτι. Όλα τα παραπάνω μάλλον δημιουργούν πονοκέφαλο στον καταναλωτή για να αποφασίσει ποιο πακέτο κόκκινου τιμολογίου να επιλέξει. Αλήθεια, ο μέσος καταναλωτής έχει τις γνώσεις, τις δυνατότητες και κυρίως την διάθεση και τον χρόνο να μπορεί να επιλέγει κάθε τρεις και λίγο το καταλληλότερο πακέτο που ταιριάζει στο ενεργειακό του προφίλ; Μάλλον όχι».



Οι αχρείαστες περιπλοκές στον Γόρδιο Δεσμό του Σινά

Η συνάντηση της τριμελούς επιτροπής του Πατριαρχείου Ιεροσολύμων με Αρχιεπίσκοπο Δαμιανό, η μετάβαση στη Μονή Σινά και η κρισιμότητα των επόμενων κινήσεων

Σε πολυπαραγοντική εξίσωση για δυνατούς λύτες εξελίσσεται η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στη Μονή Σινά, όσον αφορά τους στασιαστές μοναχούς, που αμφισβήτησαν τον Αρχιεπίσκοπο Δαμιανό.

Το Πατριαρχείο Ιεροσολύμων υποστηρίζει ότι δεν παρέλαβε ποτέ τη δεύτερη επιστολή του κ. Δαμιανού, με την οποία ο Αρχιεπίσκοπος δηλώνει ότι ο Πατριάρχης Ιεροσολύμων δεν έχει εξουσία ή αρμοδιότητα επί της Μονής Σινά. Πηγές κοντά στον Αρχιεπίσκοπο επιμένουν ότι η επιστολή έχει φτάσει στο Πατριαρχείο και μάλιστα από περισσότερα του ενός ηλεκτρονικά ταχυδρομεία, καθώς διαπιστώθηκε ότι οι στασιαστές μοναχοί, που έχουν τους κωδικούς ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Μονής, επιχείρησαν να μπλοκάρουν την αποστολή της.

Η τριμελής επιτροπή που το Πατριαρχείο Ιεροσολύμων συγκρότησε και απέστειλε αρχικά στην Αθήνα, αργά το απόγευμα της Πέμπτης συναντήθηκε με τον Αρχιεπίσκοπο Δαμιανό και συνεργάτες του, ενώ στη συνάντηση συμμετείχε και ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου Παιδείας, Γιώργος Καραντζής, με κυβερνητικές πηγές να εξηγούν ότι παρέστη στη συνάντηση ως ουδέτερος παρατηρητής εκ μέρους της κυβέρνησης, που διατηρεί εύλογα μεγάλο ενδιαφέρον για καλές σχέσεις στους κόλπους των Εκκλησιών.

Η τριμελής επιτροπή μεταβαίνει στη Μονή Σινά μετά την ολοκλήρωση των επαφών στην Αθήνα. Από την πλευρά του Αρχιεπισκόπου Δαμιανού διαμνηνύεται ότι καθένας είναι ελεύθερος να μεταβεί στη Μονή ως προσκυνητής. Βεβαίως, από την πλευρά του Πατριαρχείου Ιεροσολύμων η μετάβαση της επιτροπής στη Μονή Σινά περιγράφεται ως κίνηση στην κατεύθυνση εξεύρεσης λύσης στο πρόβλημα που έχει ανακύψει.

«Ο καθένας διατηρεί τις θέσεις τους, όσον αφορά το ρόλο που διαδραματίζει η επιτροπή» αναφέρει πηγή με γνώση των διαπραγματεύσεων και των εξελίξεων. Όλες οι πλευρές, πάντως, περιμένουν να δουν πως θα εξελιχθούν τα πράγματα τις επόμενες ημέρες, με ποιο τρόπο, δηλαδή, θα επιλέξει να κινηθεί το Πατριαρχείο Ιεροσολύμων σε σχέση με τους στασιαστές μοναχούς, καθώς θα πρέπει να λάβει θέση σύντομα. Η τριμελής επιτροπή αναμένεται μετά την



επίσκεψή της στη Μονή να συντάξει έκθεση, την οποία θα απευθύνει προς τον Πατριάρχη Ιεροσολύμων.

Παράλληλα, κινούνται οι διαδικασίες όσον αφορά την απόδοση ποινών στους εν λόγω μοναχούς από τον Αρχιεπίσκοπο Δαμιανό, ο οποίος του κάλεσε σε απολογία για βαρύτατες κατηγορίες. Ο τρόπος που οι ίδιοι θα αντιδράσουν είναι επίσης μια σημαντική παράμετρος για τις εξελίξεις.

Όλα αυτά έφεραν καθυστέρηση και αχρείαστη περιπλοκή στην προοπτική επίτευξης συμφωνίας ανάμεσα στην αιγυπτιακή κυβέρνηση και τη Μονή Σινά, για να αντιμετωπιστεί το ζήτημα που ανέκυψε αναφορικά με το καθεστώς της Μονής μετά την απόφαση του αιγυπτιακού δικαστηρίου.

Οι κινήσεις των στασιαστών μοναχών ήρθαν να ανατρέψουν

την πορεία που είχαν πάρει τα πράγματα και την προοπτική σύντομα να κλείσει η συμφωνία.

Όπως επισημαίνουν πηγές με γνώση της πορείας των συζητήσεων, θα πρέπει με τον ένα ή τον άλλο τρόπο να κλείσει η εκκρεμότητα που αφορά την κατάσταση στο εσωτερικό της Μονής, για να ολοκληρωθεί ομαλά η συμφωνία. Το κλίμα έχει επιβαρυνθεί επίσης από τις κινήσεις που έγιναν προς τις αιγυπτιακές Αρχές από εκπροσώπους των στασιαστών, οι οποίοι διεκδικούν να νομιμοποιηθούν με αυτό τον τρόπο την παρουσία τους στη Μονή και ταυτόχρονα να αποδυναμώσουν την εξουσία του Αρχιεπισκόπου Δαμιανού. Το θετικό είναι, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ότι από αιγυπτιακής πλευράς αναγνωρίζεται σε ανώτατο επίπεδο ότι ένας είναι ο νόμιμος και κανονικός Αρχιεπίσκοπος, ο κ. Δαμιανός.

Στον «αέρα» η θεία Λειτουργία στη Σουμελά τον Δεκαπενταύγουστο - «Ηχηρές» οι εθνικιστικές κορόνες

Πέρσι οι χριστιανοί γιόρτασαν στο ιστορικό μοναστήρι τα Εννιάμερα της Παναγίας.

Οι εθνικιστικές κορόνες που έχουν αρχίσει να ακούγονται δυνατά από το 2023 φαίνεται ότι «πνίγουν» και φέτος την επιθυμία των χριστιανών να γιορτάσουν την Παναγία τους σε ένα σύμβολο της Ορθοδοξίας, τη Σουμελά, το ιστορικό μοναστήρι στον Πόντο. Το Πάσχα του καλοκαιριού, ο Δεκαπενταύγουστος, είναι η μέρα Άλωσης της Τραπεζούντας το 1461, και συνεπώς η «νίκη των Οθωμανών προγόνων» δεν θα πρέπει να επισκιάζεται. Πέρσι οι χριστιανοί γιόρτασαν στο ιστορικό μοναστήρι τα Εννιάμερα της Παναγίας, και όχι την κοίμησή της απουσία του Οικουμενικού Πατριάρχη Βαρθολομαίου, για δεύτερη φορά. Φέτος θα είναι η τρίτη φορά που δεν θα δώσει το παρών, εφόσον δοθεί άδεια, σύμφωνα με τις τουρκικές πηγές.

Η Günebak εύλογα σημειώνει ότι η αβεβαιότητα σχετικά με την παραχώρηση άδειας ουσιαστικά μειώνει τον αριθμό των πιστών που θα βρεθούν στην Παναγία Σουμελά. Αποκαλύπτει ακόμα ότι στο Φανάρι υπάρχουν συζητήσεις σχετικά με το αν θα πρέπει να συνεχιστούν οι Θείες Λειτουργίες, με την επικρατούσα άποψη να λέει πως «ναι», ανεξάρτητα από το πότε.

Τούρκος βουλευτής εναντίον του Πατριαρχείου

Στο μεταξύ ο βουλευτής Τραπεζούντας Γιαβούζ Αϊντίν (εκλέγεται με το Καλό Κόμμα – Υ) με παρέμβαση στην Εθνοσυνέλευση διερωτάται αν το Οικουμενικό Πατριαρχείο «αναλαμβάνει πρωτοβουλίες που υπερβαίνουν τη θρησκευτική του εξουσία», εφιστώντας την προσοχή στις «προσπάθειες επέκτασης του πλαισίου της Συνθήκης της Λοζάνης».

Απευθυνόμενος με γραπτή ερώτηση στον υπουργό Εσωτερικών Αλί Γερλικαγιά, ο Τούρκος βουλευτής ζητά να μάθει εάν έχει γίνει εκτίμηση κινδύνου «για τις επιπτώσεις στη δημόσια τάξη από τις Λειτουργίες που πραγματοποιήθηκαν στην Παναγία Σουμελά και από άλλες πολιτιστικές εκδηλώσεις του Πατριαρχείου», θέλοντας επιπλέον να πληροφορηθεί εάν υπάρχει συμμόρφωση με τη Συνθήκη της Λοζάνης και τους νόμους της Τουρκικής Δημοκρατίας. Από το 2010 που τελέστηκε για πρώτη φορά Θεία Λειτουργία μετά την εγκατάλειψη του μοναστηριού, η περσινή ήταν η 11η φορά που ακούστηκαν προσευχές. Μεσολάβησαν οι εκτεταμένες εργασίες αναστήλωσης που κράτησαν σχεδόν 5 χρόνια κατά τη διάρκειά τους το ιστορικό μνημείο παρέμενε κλειστό.





Ηλεκτρικά λεωφορεία και καύσωνας: ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΟΒΑΡΟ ΤΕΣΤ ΑΝΤΟΧΗΣ

Αντιμέτωπα με τον πρώτο τους πραγματικό αντίπαλο βρέθηκαν τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία της ΟΣΥ, καθώς η πρόσφατη επέλαση του καύσωνα στο Λεκανοπέδιο της Αττικής ανέδειξε τα λειτουργικά όρια των ηλεκτροκίνητων μέσων μαζικής μεταφοράς σε συνθήκες ακραίας ζέστης.



Με θερμοκρασίες που ξεπέρασαν κατά τόπους τους 40 βαθμούς Κελσίου, η επιχειρησιακή απόδοση των 240 ηλεκτρικών οχημάτων της ΟΣΥ τέθηκε σε δοκιμασία. Σύμφωνα με στοιχεία της υπηρεσίας, 62 έως 65 από αυτά τέθηκαν εκτός προγράμματος κατά τις κρίσιμες ημέρες, καθώς δεν κατάφεραν να ολοκληρώσουν και τις δύο ημερήσιες βάρδιες που είχαν προγραμματιστεί. Πρόκειται για ποσοστό που αγγίζει το 27% του συνολικού στόλου, προκαλώντας εύλογο προβληματισμό για την ανθεκτικότητα της τεχνολογίας σε ελληνικές κλιματικές συνθήκες.

Η ζέστη «στραγγίζει» τις μπαταρίες

Ο βασικός παράγοντας δυσλειτουργίας δεν ήταν άλλος από τη συνεχή και εντατική χρήση των κλιματιστικών, αναγκαία για την άνεση και ασφάλεια των επιβατών. Η παρατεταμένη λειτουργία τους οδήγησε σε ραγδαία αποφόρτιση των μπαταριών, με αποτέλεσμα αρκετά λεωφορεία να επιστρέψουν στο αμαξοστάσιο με μόλις 7% διαθέσιμη ενέργεια.

Σύμφωνα με τους κανόνες λειτουργίας, κάθε όχημα οφείλει να επιστρέφει για φόρτιση όταν

η ενέργεια πέσει κάτω από το όριο ασφαλείας του 20%. Όμως, σε αυτές τις συνθήκες, το ενεργειακό απόθεμα εξαντλούνταν ταχύτερα από το αναμενόμενο. Η ταυτόχρονη πίεση στις μπαταρίες και στους ηλεκτροκινητήρες εγείρει ερωτήματα για τη βιωσιμότητα διευρυμένων δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο, αλλά και για τη διαχείριση κρίσεων με γνώμονα την κλιματική προσαρμογή.

Η φυσιολογία των μπαταριών υπό πίεση

Η απόδοση των ηλεκτρικών μπαταριών είναι άμεσα εξαρτημένη από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Σε ακραία ζέστη, η χημική δραστηριότητα στο εσωτερικό τους γίνεται λιγότερο αποδοτική, οδηγώντας σε αυξημένες ενεργειακές απώλειες. Επιπλέον, όταν η εξωτερική θερμοκρασία συνδυάζεται με υψηλή ενεργειακή απαίτηση (όπως η συνεχής χρήση του κλιματισμού), η διάρκεια ζωής της φόρτισης μειώνεται δραστικά και η αυτονομία περιορίζεται έως και κατά 30%-40% σε πραγματικές συνθήκες.

Δεν είναι τυχαίο ότι πηγές του ΟΑΣΑ κάνουν λόγο για ένα «πρώτο ρεαλιστικό crash test» της νέας τεχνολογίας. Η εμπειρία αυτή αναμένεται να επηρεάσει και τη στρατηγική αξιολόγηση του

σχεδίου αντικατάστασης των τρόλεϊ με ηλεκτρικά οχήματα, που προωθείται από το υπουργείο Μεταφορών και το Υπερταμείο.

Ασθενείς σε ακραίες συνθήκες, αλλά ισχυροί στο μέλλον

Παρά τα προβλήματα που παρατηρήθηκαν, τα ηλεκτρικά λεωφορεία παραμένουν η πιο αξιόπιστη τεχνολογική λύση για την επίτευξη μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα στις αστικές μεταφορές. Η απουσία εκπομπών ρύπων και η μείωση του θορύβου συνιστούν αναντικατάστατα πλεονεκτήματα σε σχέση με τα παραδοσιακά ντιζελοκίνητα οχήματα. Επιπλέον, η ηλεκτροκίνηση αποτελεί μονόδρομο για την πράσινη μετάβαση των πόλεων, στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών δεσμεύσεων για κλιματική ουδετερότητα.

Οι τεχνολογίες συνεχώς εξελίσσονται και οι μελλοντικές γενιές ηλεκτρικών λεωφορείων θα είναι πιο ανθεκτικές, με καλύτερη διαχείριση θερμικού φορτίου και ενεργειακής κατανάλωσης. Όμως, μέχρι τότε, η εμπειρία του φετινού καλοκαιριού υπογραμμίζει την ανάγκη για ρεαλιστικό σχεδιασμό, ευελιξία στα δρομολόγια και πρόβλεψη για ενδιάμεσες φορτίσεις σε ώρες αιχμής.

Μαχητικά πέμπτης γενιάς: Με ελληνική συμμετοχή αεροσκάφος τύπου stealth - Η γαλλική πρόταση

Σχέδιο για την κατασκευή του μαχητικού αεροσκάφους του μέλλοντος με συμμετοχή της Ελλάδας βρίσκεται στα σκαριά, με τη Γαλλία, τη Γερμανία και την Ισπανία να βρίσκονται στον «σκληρό πυρήνα» του πρότζεκτ.

Το γαλλογερμανικό ζεύγος επέστρεψε στη δουλειά», δήλωνε η γαλλική προεδρία ενόψει του επίσημου δείπνου του Εμμανουέλ Μακρόν με τον Φρίντριχ Μερτς στις 23 Ιουλίου στο Βερολίνο, γράφει η εφημερίδα «Τα Νέα». Στην ημερήσια διάταξη της συνάντησης του γάλλου προέδρου και του γερμανού καγκελαρίου ήταν μεταξύ άλλων το Ουκρανικό, η ενέργεια, η επιβολή δασμών από τις ΗΠΑ και η διαφωνία Γαλλίας-Γερμανίας για το πρότζεκτ συμπαραγωγής ενός μαχητικού 5ης γενιάς, του Συστήματος Αεροπορικής Μάχης του Μέλλοντος (FCAS) με τεχνολογία «stealth», που αποτελεί γαλλική πρόταση και στο οποίο η Ελλάδα θα έχει συμμετοχή, εφόσον βέβαια ξεπεραστούν οι διαφωνίες που καταγράφονται ήδη μεταξύ Παρισιού και Βερολίνου. Πρόκειται για ένα φιλόδοξο πρότζεκτ καθώς μέσω αυτού του αόρατου και ανίκητου μαχητικού αεροσκάφους ευρωπαϊκής συμπαραγωγής με τα συνοδευτικά drones τα οποία αυξάνουν την αμυντική και επιθετική ισχύ, θα μπορούσε η εγγύηση της αεροπορικής υπεροχής της Ευρώπης να είναι διασφαλισμένη για χρονικό ορίζοντα δεκαετιών. Το FCAS εγκαινιάστηκε το 2017 από τον πρόεδρο Μακρόν και την τότε καγκελάριο Μέρκελ, ενώ τώρα περιλαμβάνει πια στους κόλπους του και την Ισπανία. Η γαλλική εταιρεία Dassault, η γερμανική Airbus και η ισπανική Intra έχουν αναλάβει να παραδώσουν το εν λόγω μαχητικό αεροσκάφος επόμενης γενιάς έως το 2040, με τη γαλλική εταιρεία να διεκδικεί ηγετικό ρόλο την ώρα που οι σχέσεις της με τη γερμανική Airbus παραμένουν τεταμένες λόγω διαφωνίας τους κυρίως ως προς την κατανομή ευθυνών γύρω από το έργο αξίας άνω των 100 δισεκατομμυρίων ευρώ.



Ο ισραηλινός στρατός «προετοιμάζεται» να καταλάβει την πόλη της Γάζας

Επειτα από 22 μήνες, ο ισραηλινός πρωθυπουργός Μπέντζαμιν Νετανιάχου αντιμετωπίζει έντονη πίεση, εντός Ισραήλ και στο εξωτερικό, να βάλει τέλος στον πόλεμο στη Λωρίδα της Γάζας, όπου πάνω από δυο εκατομμύρια Παλαιστίνιοι απειλούνται να υποστούν «γενικευμένο λιμό», σύμφωνα με τον ΟΗΕ. Βάσει του σχεδίου που ενέκρινε ξημερώματα χθες (8.8.2025) το κυβερνητικό συμβούλιο ασφαλείας του Ισραήλ, ο ισραηλινός στρατός «προετοιμάζεται να καταλάβει τον έλεγχο της πόλης της Γάζας», μεγάλο μέρος της οποίας έχει μετατραπεί σε συντρίμια, στον βορρά της μικρής παραθαλάσσιας περιοχής, και να προχωρήσει στη «διανομή ανθρωπιστικής βοήθειας στον άμαχο πληθυσμό εκτός των ζωνών μάχης».

Μετά την ανακοίνωση του σχεδίου αυτού, το Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ θα διεξαγάγει αύριο Κυριακή στις 10:00 (ώρα Νέας Υόρκης στις 17:00 ώρα Ελλάδας) κατεπείγουσα συνεδρίαση για τη Λωρίδα της Γάζας, ανέφεραν χθες Παρασκευή συγκλίνουσες διπλωματικές πηγές.

Πέρα από τον «αφοπλισμό» της Χαμάς και την επιστροφή «όλων των ομήρων, τόσο όσων βρίσκονται στη ζωή όσο και αυτών που έχουν αποβιώσει», το

θερώσουμε τη Γάζα από τη Χαμάς», που κυβερνά τον θύλακο από το 2007, τόνισε ο κ. Νετανιάχου χθες βράδυ μέσω Χ.

Ο ισραηλινός στρατός «προετοιμάζεται ήδη από σήμερα να εφαρμόσει πλήρως τις αποφάσεις» της κυβέρνησης, υπερθεμάτισε ο υπουργός Άμυνας Ισραήλ Κατς.

Από τη Γερμανία – παρότι από τους πιο πιστούς συμμάχους του Ισραήλ –, που ανακοίνωσε ότι αναστέλλει τις εξαγωγές όπλων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στη Λωρίδα της Γάζας, ως την Κίνα, που κατήγγειλε τις «επικίνδυνες ενέργειες» της ισραηλινής κυβέρνησης, περνώντας από την ΕΕ, καθώς και πολλές μουσουλμανικές χώρες, το σχέδιο έχει ξεσηκώσει γενική κατακραυγή. Το Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ αναμένεται να το συζητήσει κατεπείγοντως σήμερα και αύριο.

Αντιδρώντας στην ανακοίνωση του Βερολίνου, ο ισραηλινός πρωθυπουργός Νετανιάχου τηλεφώνησε στον καγκελάριο Μερτς για να του «εκφράσει την απογοήτευσή του» για τις κυρώσεις τις οποίες εξίσωσε με «επιβράβευση» της Χαμάς.

Ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες προειδοποίησε το Ισραήλ, με ανακοίνωση που δημοσιοποίησε εκπρόσωπός του, εναντίον της επαπειλούμενης «επικίνδυνης κλιμάκωσης», η

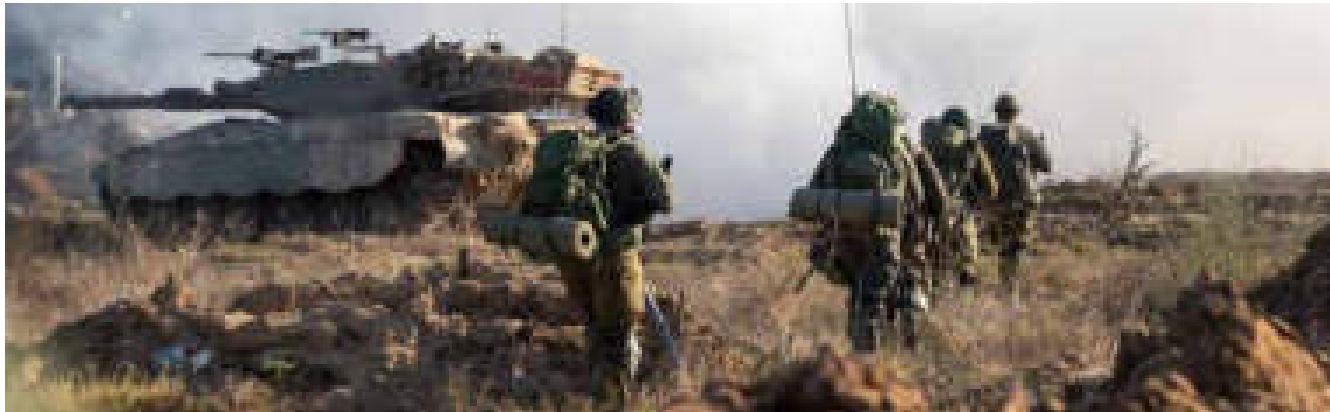
Συνεχώς ανάστατοι, έτοιμοι να φύγουν από τη μια στιγμή στην άλλη, εξαιτίας των διαταγών να απομακρυνθούν εσπευσμένα που εκδίδει ο ισραηλινός στρατός, στο έλεος των ακατάπαυστων βομβαρδισμών, κάποιοι κάτοικοι της πόλης της Γάζας έλεγαν χθες πως φοβούνται πως έρχονται ακόμα χειρότερα.

Στο Ισραήλ, οικογένειες ομήρων εξέφρασαν επίσης έντονη ανησυχία.

Το σχέδιο «σημαίνει πως εγκαταλείπονται οι όμηροι» ενώ «αγνοούνται εντελώς οι επανειλημμένες προειδοποιήσεις της στρατιωτικής διοίκησης και η σαφής βούληση της πλειοψηφίας της ισραηλινής κοινής γνώμης», έκρινε το Φόρουμ των Οικογενειών, η κυριότερη συλλογικότητα αντιπροσώπευσης συγγενών ομήρων. Σύμφωνα με ισραηλινές πηγές, επί του παρόντος εκτιμάται πως ο ισραηλινός στρατός κατέχει ή διεξάγει χερσαίες επιχειρήσεις σε σχεδόν το 75% της Λωρίδας της Γάζας, ιδίως από μόνιμες θέσεις μέσα στον θύλακο ή κατά μήκος των συνόρων. Εξαπολύει βομβαρδισμούς όπου κρίνει ότι είναι απαραίτητο. Το Ισραήλ κατείχε τη Γάζα από το 1967 κι ήταν εγκατεστημένοι εκεί συνολικά 21 ισραηλινοί οικισμοί. Διαλύθηκαν το 2005, όταν αποφασίστηκε μονομερώς η απόσυρση του Ισραήλ, από τον τότε πρωθυπουργό Αριέλ Σαρόν. Σύμφωνα με το ισραηλινό κρατικό ραδιοφωνικό δίκτυο Kan, το σχέδιο προβλέπει «να καταληφθεί η πόλη της Γάζας, οι κάτοικοι της οποίας θα απομακρυνθούν εσπευσμένα τους επόμενους δυο μήνες» προς καταυλισμούς προσφύγων. «Κατόπιν, στρατεύματα θα περικυκλώσουν την πόλη και θα επιχειρήσουν στο εσωτερικό της», σύμφωνα με την ίδια πηγή.

Ο ισραηλινός στρατός ανέφερε ότι σε συνεργασία με τις υπηρεσίες πληροφοριών διεξήγαγε χθες σειρά «στοχευμένων εξαλείψεων» στη Γάζα, που είχαν στο στόχαστρο πέντε διοικητές ή μαχητές της Χαμάς και του Παλαιστινιακού Ισλαμικού Τζιχάντ που συμμετείχαν, κατ' αυτόν, στην έφοδο της 7ης Οκτωβρίου 2023 στο νότιο Ισραήλ.

Ο εκπρόσωπος της πολιτικής προστασίας Μαχμούντ Μπασάλ είπε χθες στο Γαλλικό Πρακτορείο ότι τουλάχιστον 18 άνθρωποι σκοτώθηκαν χθες από ισραηλινά πυρά σε όλη τη Λωρίδα της Γάζας. Εξέφρασε εξάλλου ανησυχία για τον «μεγάλο κίνδυνο» τραυματισμών, ακόμη και θανάτων πολιτών, εξαιτίας των ρίψεων βοήθειας από αέρος.



σχέδιο κάνει λόγο περί «αποστρατιωτικοποίησης» όλης της Λωρίδας της Γάζας, που θα τεθεί υπό ισραηλινό έλεγχο ως την εγκαθίδρυση «εναλλακτικής πολιτικής διοίκησης» που δεν θα ανήκει «ούτε στη Χαμάς ούτε στην Παλαιστινιακή Αρχή», ανέφερε ανακοίνωση που δημοσιοποιήθηκε χθες από το γραφείο του ισραηλινού πρωθυπουργού Μπενιαμίν Νετανιάχου.

«Δεν θα επιβάλλουμε κατοχή στη Γάζα, θα απελευ-

οποία «εγείρει κίνδυνο να χειροτερέψουν οι ήδη καταστροφικές συνέπειες για εκατομμύρια Παλαιστίνιους».

Η Χαμάς, που κρατά ακόμη 49 ομήρους, ανάμεσά τους 27 που έχουν κηρυχτεί νεκροί από τον ισραηλινό στρατό, έκρινε πως η απόφαση της ισραηλινής κυβέρνησης σημαίνει πως τους «θυσιάζει», για την επίτευξη «προσωπικών» επιδιώξεων του πρωθυπουργού Νετανιάχου.