



σελ 28-29

Σε μία αποκαλυπτική συνέντευξη στους **Attica Times** και στην Κορίνα Τριανταφύλλου **ο Παναγιώτης Λαφαζάνης** Πρώην υπουργός ενέργειας επί ΣΥΡΙΖΑ αποκαλύπτει:



«Ο ΤΣΙΠΡΑΣ ΛΕΙΨΕΙ ΨΕΜΑΤΑ»

«Ο Τσίπρας δεν έχει ούτε όριο ούτε φρένο στο να λέει, χωρίς καμία συστολή, ψέμματα»

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ:



Ο Ζελένσκι πιέζεται, ο Πούτιν κερδίζει, ο Τραμπ αποφασίζει το τέλος του πολέμου

Της Μαρίας Γεωργαντή

σελ 44

«ΜΗΝ ΣΕΧΝΑΜΕ ΤΗΝ ΚΗΡΥΝΕΙΑ»...

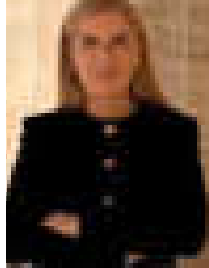


Οδοιπορικό στα Κατεχόμενα Τι άφησε η φρίκη του Αττίλα και η τουρκική προπαγάνδα μέσω... τουρισμού

του Σωτήρη Σκουλούδη

σελ 16-17

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



ΣΟΦΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΙ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

«Ο νόμος πρέπει να εφαρμόζεται αυστηρά, αλλά αυτό από μόνο του δεν αρκεί. Χρειάζεται και αλλαγή νοοτροπίας»

σελ 24-25

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

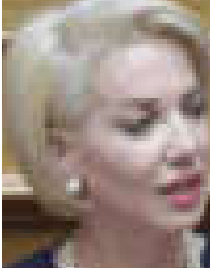


ΑΣΗΜΙΝΑ ΣΚΟΝΔΡΑ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΝΔ

«Ο Πρωθυπουργός και οι Υπουργοί έχουν αποδείξει επανειλημμένα ότι ακούνε, συνθέτουν και δρουν»

σελ 22-23

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΔ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

«Νησιά-πρότυπα οι Κυκλάδες με τη ΝΔ και τη συνεργασία τοπικών φορέων»

σελ 10-11

σελ 19



Η Ελλάδα ως στρατηγικός κόμβος λιμένων και εφοδιαστικών αλυσίδων

Η Ελλάδα σέβεται τις συμφωνίες που έχουν υπογραφεί για το λιμάνι του Πειραιά, αλλά ταυτόχρονα ενισχύει τη στρατηγική συνεργασία της με τις ΗΠΑ, τόνισε, μεταξύ άλλων, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη διάρκεια της συνέντευξης του στο Bloomberg και τον δημοσιογράφο John Micklethwait.

Μητσοτάκης για λιμάνι Πειραιά:

Αμοιβαία επωφελείς συμφωνίες με ΗΠΑ, χωρίς να αμφισβητούμε επενδύσεις του παρελθόντος

Ο πρωθυπουργός, απαντώντας στην επίκαιρη ερώτηση του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης, είπε ότι το αυξημένο κόστος ζωής είναι το πρώτο πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η κυβέρνηση. «Απασχολεί όλα τα κράτη και μέλημά μας είναι πώς θα το αντιμετωπίσουμε στην πατρίδα μας», σημείωσε.

Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε πως η άμυνα απέναντι στην ακρίβεια αποτελεί την κορυφαία κυβερνητική προτεραιότητα και, για να είναι αποτελεσματική, πρέπει να εδράζεται σε πραγματικά δεδομένα, μακριά από τις εντυπώσεις και τα fake news.

«Είναι καλό να επισημάνουμε πού βρισκόμαστε σήμερα και να μην ξεχνάμε από πού ξεκινήσαμε το 2019», συνέχισε.

Ο πρωθυπουργός σημείωσε πως, την ώρα που φάνηκε το πρώτο φως της ελπίδας, ο κόσμος χτυπήθηκε από την πανδημία και ήταν απολύτως αναμενόμενο ότι η αντίδραση εκείνη τη στιγμή θα οδηγούσε σε αύξηση της ζήτησης και θα φούντωνε τον πληθωρισμό. Λίγο αργότερα, είπε, ξέσπασε η ενεργειακή κρίση ως απότοκο του πολέμου στην Ουκρανία και τώρα έχουμε την παγκόσμια μάχη των δασμών.

«Οι ρίζες των ανατιμήσεων πηγαίνουν πίσω στον χρόνο. Η θέση της Ελλάδας δεν είναι σίγουρα αυτή που λένε ορισμένοι», επισήμανε.

Ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε πως η Ελλάδα συνολικά είχε χαμηλότερο πληθωρισμό από την Ευρώπη και ότι σε υποκατηγορίες είμαστε χειρότερα. «Παντού στην Ευρώπη οι τιμές αυξήθηκαν 40% στα τρόφιμα, στην πατρίδα μας 37%, τα πήγαμε καλύτερα στην ενέργεια και χειρότερα στα ενοίκια», σημείωσε, ενώ για τον πληθωρισμό στα τρόφιμα είπε ότι η Ελλάδα είναι στην 4η καλύτερη θέση σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ.

«Είναι μύθος να λέμε ότι έχουμε και το ακριβότερο ρεύμα στην Ευρώπη», πρόσθεσε και ανέφερε ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία, η Ελλάδα είναι στη 18η θέση και με όρους αγοραστικής δύναμης στην 11η θέση.

«Εσείς βαφτίζετε το κρέας, ψάρι. Εγώ δεν θα βαφτίσω το ψάρι, κρέας. Υπάρχει πραγματικό πρόβλημα ακρίβειας και πρέπει να δούμε την καλύτερη αντιμετώπιση με ρεαλιστικούς όρους που σέβονται τις δημοσιονομικές υποχρεώσεις της χώρας. Η καλύτερη απάντηση στην ακρίβεια είναι η μόνιμη αύξηση των εισοδημάτων», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης, ενώ αναφέρθηκε και στην αύξηση των μισθών στον ιδιωτικό τομέα, αλλά και στις αυξήσεις στο δημόσιο τομέα, πάνω από τον πληθωρισμό, με ξεχωριστή αναφορά στις αυξήσεις στους ενστόλους.

Μίλησε επίσης για τις πρώτες αυξήσεις στους



συνταξιούχους και είπε πως ο σημαντικός δείκτης είναι το πραγματικό κατά κεφαλήν εισόδημα, το οποίο παρουσιάζει αύξηση 11%.

«Αναφερθήκατε στις καταθέσεις, εκτός αν δεν βλέπουμε τα ίδια στοιχεία. Η άνοδος των καταθέσεων των νοικοκυριών είναι 38 δισ. ευρώ τα τελευταία 6 χρόνια. Δεν μπορεί να λέμε ότι τρώμε από τα έτοιμα. Σίγουρα υπάρχουν νοικοκυριά που τρώνε από τα έτοιμα, αλλά να δούμε τη συνολική εικόνα. Να σταματήσει, κ. Ανδρουλάκη, αυτή η καταστροφολογία. Δεν είναι το βιοτικό επίπεδο της Ελλάδας αυτό που περιγράφετε», πρόσθεσε. «Οι δυσκολίες που τώρα αντιμετωπίζουν τα νοικοκυριά δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο, είναι ευρωπαϊκό. Δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με τον ίδιο τρόπο χώρα που χρεοκόπησε. Εγώ δεν έχω δει ένα δελτίο ειδήσεων το οποίο να μην αναφέρεται στο πρόβλημα της ακρίβειας, συχνά με στοιχεία αποσπασματικά και ενίοτε παραπλανητικά. Πρέπει να σας πω ότι η κυβέρνηση, στο πλαίσιο των δράσεων για την καλύτερη ενημέρωση των πολιτών, η εφαρμογή e-καταναλωτή. Μια και αναφερθήκατε στο μοσχάρι, το 80% είναι εισαγόμενο και υπάρχει παγκόσμια έξαρση. Δεν θα την χρεωθεί η κυβέρνηση», επισήμανε.

«Πήγα στη ΔΕΘ και είπα ότι πρώτη προτεραιότητα της κυβέρνησης είναι να στηρίξει το εισόδημα. Προσδιορίσαμε το ύψος του δημοσιονομικού χώρου, και σύμφωνα με τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και του υπουργείου Οικονομικών, το ποσό που είχαμε να διαθέσουμε ήταν 1,76 δισ. ευρώ. Όχι 1,77, όχι 1,78, όχι 2, 3 ή 4 δισ. Από εκεί και πέρα κανείς κάνει επιλογές για το πώς θα κατανεμη-

θεί. Δεν μπορεί να υπερψηφίζετε τα μέτρα της κυβέρνησης και να ζητάτε πρόσθετα που δεν μπορείτε να τα χρηματοδοτήσετε. Να συμφωνήσουμε ότι το ποσό είναι αυτό; Εμείς επιλέξαμε να κάνουμε τη μεγαλύτερη φορολογική μεταρρύθμιση στήριξης νέων και της μεσαίας τάξης στην ιστορία», τόνισε και επανέλαβε τα σχετικά μέτρα ένα προς ένα.

«Αναφερθήκατε υποτιμητικά στις μειώσεις στα προϊόντα. Αδικείτε την προσπάθεια αυτή. Μιλούσαμε εδώ και πολύ καιρό για την ανάγκη καλύτερης εποπτείας της αγοράς. Η κυβέρνηση θέσπισε ενιαία αρχή και με διαδικασίες εποχής της ηγεσίας που πρέπει να είναι αδιάβλητες και, αν είναι εφικτό, με διακομματική συνεννόηση. Για το ιδιωτικό χρέος, έχει μειωθεί κατά 15 μονάδες σε ποσοστό του ΑΕΠ. Τα κόκκινα δάνεια από τα 92 δισ. στα 74 δισ. Πάνω από 46.000 πολίτες έχουν ενταχθεί στον εξωδικαστικό μηχανισμό. Δουλεύει και είναι δίκαιος. Ας μιλήσουμε για τους συνεπείς που είναι εντάξει στις υποχρεώσεις τους. Εχουμε έναν εξωδικαστικό μηχανισμό που αναγνωρίζεται ότι είναι καλός», σημείωσε και συμπλήρωσε: «Πάντα άκουγα από την αντιπολίτευση εικόνα μιας χώρας που περίπου είναι κατεστραμμένη. Αυτή η καταστροφολογία τιμωρήθηκε από τους πολίτες. Δεν είμαι για να ισχυριστώ ότι όλα πάνε καλά. Η ακρίβεια, το πρώτο πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπίσουμε, θα το κάνουμε με διαίσυνή και τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων»



«Ναυμαχία» ΗΠΑ – Κίνας στον Πειραιά

Επίθεση του Πεκίνου στην Ουάσιγκτον με αφορμή τις δηλώσεις της Γκίλφοϊλ

Τον εντεινόμενο ανταγωνισμό ανάμεσα σε Ουάσιγκτον και Πεκίνο σχετικά με τις στρατηγικές ελληνικές υποδομές, μάλιστα με το λιμάνι του Πειραιά να βρίσκεται σε κεντρική θέση της αντιπαράθεσης, φέρνει στην επιφάνεια η χθεσινή, έντονη και δημόσια, αντίδραση της κινεζικής πρεσβείας στην Αθήνα με αφορμή την παρότρυνση – σύμφωνα με την κινεζική πλευρά– της πρέσβειρας των ΗΠΑ Κίμπερλι Γκίλφοϊλ να πωληθεί το λιμάνι προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η κινεζική επιρροή στην περιοχή.

Τόσο οι χθεσινές δηλώσεις του εκπροσώπου της πρεσβείας της Κίνας στην Αθήνα όσο και εκείνες της κ. Γκίλφοϊλ πριν από μία εβδομάδα (τ/σ ANT1) μεταφέρουν στην Ελλάδα μια γεύση μόνο του ευρύτερου σινοαμερικανικού ανταγωνισμού και των δύσκολων ισορροπιών που καλούνται να κρατήσουν οι χώρες που αποτελούν πεδίο τους.

Η Αθήνα επιχειρεί να τηρήσει αποστάσεις από την αντιπαράθεση, αναδεικνύοντας αφενός τον στρατηγικό χαρακτήρα των ελληνοαμερικανικών σχέσεων, αφετέρου τον σεβασμό των συμφωνιών που έχουν υπογραφεί, παραπέμποντας, βεβαίως, σε αυτήν της παραχώρησης του ΟΛΠ (αρχική συμφωνία το 2008 και επέκτασή της το 2016).

Η Αθήνα αναφέρει ότι η Ουάσιγκτον συνιστά στρατηγικό εταίρο της χώρας, αλλά σέβεται τις συμφωνίες που έχουν συναφθεί κατά το παρελθόν.

Την αντίδραση της πρεσβείας της Κίνας προκάλεσε η εξής αποστροφή της κ. Γκίλφοϊλ στη συνέντευξη που είχε παραχωρήσει στις 13 Νοεμβρίου: «Είναι πολύ σημαντικό το ότι επιθυμούν τόσο πολλά άτομα, όσον αφορά τις υποδομές, να έρθουν αμερικανικές υποδομές εδώ για να στηρίξουν την περιοχή, να βελτιώσουν, ίσως, την απόδοση από άλλα λιμάνια και περιοχές, για να αντισταθμίσουν την κινεζική επιρροή στο λιμάνι του Πειραιά. Δυστυχώς εκείνη την εποχή, όπως είχε αναφέρει ο πρωθυπουργός σας, δεν υπήρχαν άλλοι πλειοδότες».

Τότε η κ. Γκίλφοϊλ είχε, επίσης, αναγνωρίσει ότι «είναι ατυχές, αλλά νομίζω πως υπάρχουν τρόποι να παρακαμφθεί, να βρεθεί λύση».

«Κακόβουλη συκοφάντηση»

Στη γραπτή ανακοίνωση που δόθηκε στη δημοσιότητα από την κινεζική πρεσβεία γίνεται κατ' αρχάς λόγος για απάντηση σε ερώτηση «σχετικά με τις εσφαλμένες δηλώσεις της νέας Αμερικανίδας πρέσβειρας στην Ελλάδα για την Κίνα».

Ο εκπρόσωπος της πρεσβείας της Κίνας κατηγορεί την κ. Γκίλφοϊλ ότι «εξαπέλυσε αβάσιμες επιθέσεις κατά της επένδυσης και λειτουργίας του λιμανιού του Πειραιά από κινεζικές επιχειρήσεις». Και πρόσθεσε ότι αυτή η κίνηση «συνιστά κακόβουλη συκοφάντηση της φυσιολογικής σινοελληνικής εμπορικής συνεργασίας και σοβαρή παρέμβαση στα εσωτερικά της Ελλάδας». Κατά τον εκπρόσωπο της κινεζικής πρεσβείας, «οι σχετικές δηλώσεις, διαποτισμένες με ψυχροπολεμική νοοτροπία και λογική ηγεμονισμού, αποκαλύπτουν πλήρως τη δόλια πρόθεση των ΗΠΑ να εξυπηρετήσουν τα δικά τους γεωπολιτικά συμφέροντα, εκμεταλλευόμενες το λιμάνι του Πειραιά, αλλά και ακόμη την Ελλάδα». Όπως αναφέρει ο εκπρόσωπος της κινεζικής πρεσβείας: «Όταν η Ελλάδα αντιμετώπιζε την κρίση χρέους, η Κίνα έτεινε χείρα βοήθειας, επιτρέποντας στο λιμάνι του Πειραιά να εξελιχθεί σε ένα από τα κορυφαία μεγάλα λιμάνια της Μεσογείου και της Ευρώπης, δημιουργώντας δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας και προσφέροντας σημαντικά οικονομικά οφέλη στην Ελλάδα».

Εν συνεχεία περιγράφει την επένδυση στο λιμάνι του Πειραιά ως «υπόδειγμα σινοελληνικής εμπορικής συνεργασίας» και τονίζει ότι «το λιμάνι του Πειραιά ανήκει για πάντα στον ελληνικό λαό δεν είναι εργαλείο για την υπονόμευση της περιφερειακής ευημερίας και σταθερότητας και δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να πέσει θύμα της γεωπολιτικής αντιπαράθεσης».

Προεργασία μηνών από Ουάσιγκτον

Οι δημόσιες τοποθετήσεις των εκπροσώπων των διπλωματικών αποστολών ΗΠΑ και Κίνας με αφορμή το λιμάνι του Πειραιά φέρνουν στην επιφάνεια μια ένταση η οποία ήταν γνωστή στην Αθήνα εδώ και αρκετούς μήνες. Προτού ακόμη φθάσει η κ. Γκίλφοϊλ στην Αθήνα ήταν γνωστό ότι η κυβέρνηση Τραμπ έχει στο στόχαστρό της λιμενικές και άλλες υποδομές ανά την υφήλιο, που έχουν περάσει σε πλήρη ή μερικό κινεζικό έλεγχο, με πλέον ενδεικτικό παράδειγμα τον Παναμά.

Της άφιξης της κ. Γκίλφοϊλ στην Αθήνα προηγήθηκε εκείνη του επιτετραμμένου της πρεσβείας των ΗΠΑ, Τζος Χακ, ενός διπλωμάτη που γνωρίζει την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου αλλά και της Κίνας. Έχει περάσει από πόστα στη Σαγκάη, στο Χονγκ Κονγκ και στην Ταϊβάν, ενώ στο Στέιτ Ντιπάρτμεντ έχει διατελέσει διευθυντής του γραφείου Νοτιοευρωπαϊκών Υποθέσεων, αλλά και στην ομάδα του Γραφείου Κινεζικών και Κορεατικών Υποθέσεων.

Σημασία για την όλη υπόθεση του σινοαμερικανικού ανταγωνισμού στο Λεκανοπέδιο έχει και η συμφωνία για την Ελευσίνα που υπεγράφη προχθές και εισήχθη εκτάκτως χθες στη Βουλή για κύρωση, που πρακτικά δίνει στην εταιρεία που διαχειρίζεται τα ναυπηγεία (ONEX) και χρηματοδοτείται από τις ΗΠΑ τη δυνατότητα επέκτασης των δραστηριοτήτων και στο λιμάνι, δημιουργώντας εν ολίγοις έναν ανταγωνιστικό πόλο στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) που διαχειρίζονται οι Κινέζοι στο Πέραμα.



Στη Σιγκαπούρη ο Μητσοτάκης: θα παρουσιάσει το success story της οικονομίας και την Ελλάδα ως επενδυτικό προορισμό

Ο πρωθυπουργός θα συμμετάσχει στο μεγαλύτερο event στην ευρύτερη περιοχή, που είναι το Συνέδριο Bloomberg New Economy Forum, το οποίο φέρνει κοντά, επενδυτές, ηγέτες, αξιωματούχους και εκπροσώπους από την Ασία, τις ΗΠΑ και την Ευρώπη

Την ευκαιρία να παρουσιάσει το success story της ελληνικής οικονομίας, και την Ελλάδα ως επενδυτικό προορισμό και της Ασίας σε μια από τις πιο αναπτυγμένες οικονομίες της και σε επενδυτές που είναι λιγότερο εξοικειωμένοι με την Ελλάδα, σε σχέση με τους ευρωπαϊκούς και αμερικανικούς οίκους, θα έχει ο πρωθυπουργός κατά την επίσκεψή του στη Σιγκαπούρη (20-22 Νοεμβρίου).

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης φθάνει στη Σιγκαπούρη την Πέμπτη και θα έχει συναντήσεις με τον Πρωθυπουργό Lawrence Wong, καθώς και με τον Πρόεδρο της Σιγκαπούρης Tharman Shanmugaratnam.

Πρόκειται για τη δεύτερη συνάντηση του Κυριάκου Μητσοτάκη με πρωθυπουργό της Σιγκαπούρης, καθώς τον Δεκέμβριο του 2022 είχε συναντηθεί στις Βρυξέλλες με τον Lee Hsien Loong, προκάτοχο του κ. Wong, στο περιθώριο της συνόδου κορυφής της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την ομάδα χωρών ASEAN.

Ελλάδα και Σιγκαπούρη έχουν κοινά, καθώς είναι δύο χώρες που πιστεύουν στην πολυμέρεια, στην εφαρμογή του Διεθνούς Δικαίου και στο ελεύθερο εμπόριο. Στην ατζέντα των πολιτικών επαφών του πρωθυπουργού αναμένεται να βρεθούν οι διεθνείς και περιφερειακές εξελίξεις, καθώς και οι σχέσεις Ε.Ε.-Σιγκαπούρης, καθώς και η εμβάθυνση της διμερούς συνεργασίας, ιδιαίτερα σε θέματα ψηφιακής διακυβέρνησης και εφαρμογής της Τεχνητής Νοημοσύνης στη διακυβέρνηση, όπου η Σιγκαπούρη συνιστά παγκόσμιο πρότυπο.

Ο πρωθυπουργός θα συμμετάσχει στο μεγαλύτερο event στην ευρύτερη περιοχή, που είναι το Συνέδριο Bloomberg New Economy Forum, το οποίο φέρνει κοντά,

επενδυτές, ηγέτες, αξιωματούχους και εκπροσώπους από την Ασία, τις ΗΠΑ και την Ευρώπη.

Την Παρασκευή, 21 Νοεμβρίου, στο πλαίσιο του Forum, ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα έχει δημόσια συζήτηση με τον αρχισυντάκτη του Bloomberg, John Micklethwait με επίκεντρο την Ευρώπη – και τις προκλήσεις, οικονομικές, πολιτικές και γεωπολιτικές και ενεργειακές, σε έναν κόσμο που αλλάζει.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του στη

Σιγκαπούρη, ο πρωθυπουργός θα έχει σειρά επαφών με διεθνείς επενδυτικούς οίκους/οργανισμούς, που έχουν σημαντική παρουσία σε ευρύ κύκλο οικονομικών δραστηριοτήτων στην Σιγκαπούρη, την Νοτιοανατολική Ασία και ευρύτερα.

Σκοπός των συναντήσεων αυτών είναι η ανάδειξη της Ελλάδας ως επενδυτικού προορισμού, και τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα σε παραδοσιακούς και ανερχόμενους κλάδους της ελληνικής οικονομίας.



Οι δημοσκοπήσεις των Pulse, MRB και Metron Analysis δείχνουν μικρή άνοδο της ΝΔ και επιστροφή γύρω στο 30%, ενώ η κυβέρνηση προσδοκά περαιτέρω βελτίωση από τις επερχόμενες οικονομικές ενισχύσεις και τον νέο προϋπολογισμό

Η ΝΔ με αντίπαλο... τον εαυτό της σε τρεις δημοσκοπήσεις - Στόχος η βελτίωση εικόνας με όπλο την οικονομία



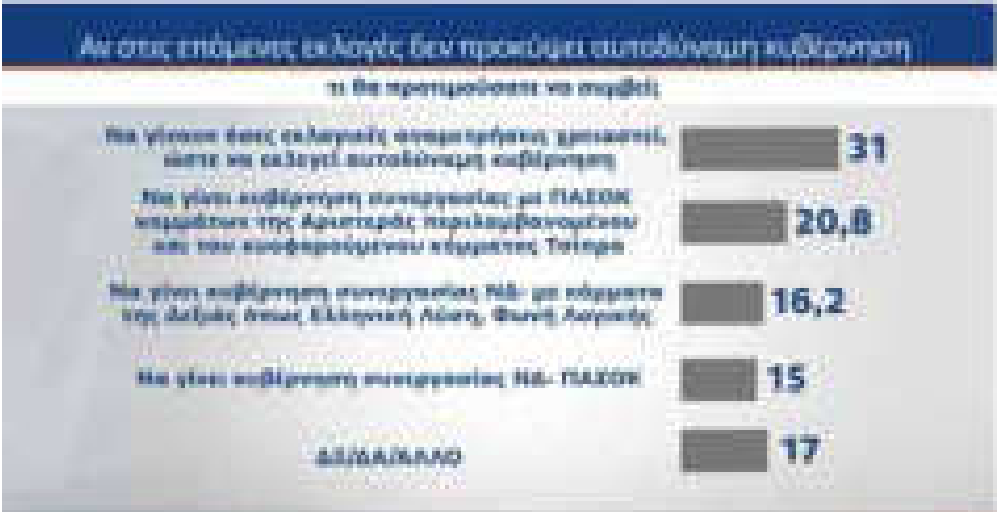
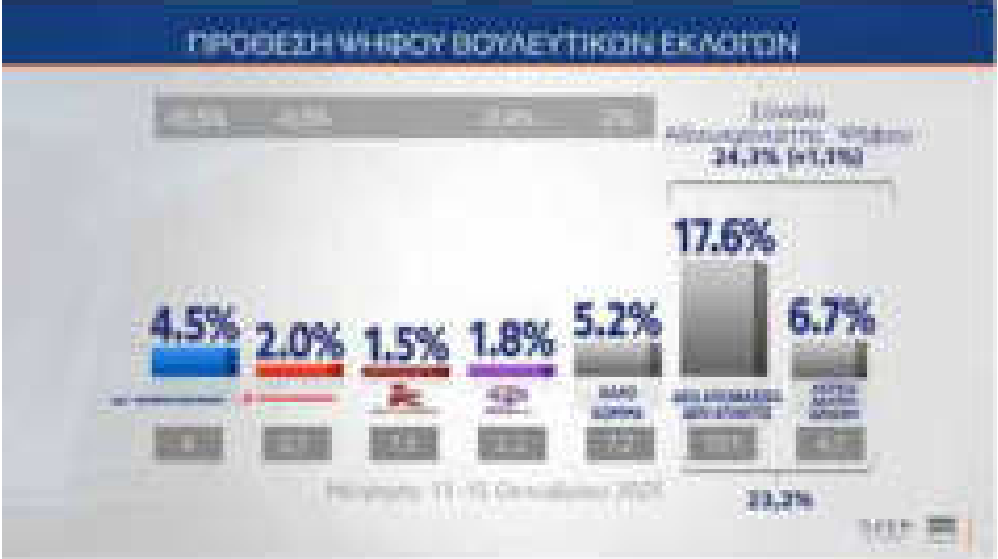
Μετά από μια περίοδο έντονης πίεσης, η κυβέρνηση μοιάζει να μπαίνει στην τελική ευθεία του χρόνου σε ελαφρώς καλύτερη θέση συγκριτικά με το πρόσφατο παρελθόν, τουλάχιστον με βάση τις τρεις τελευταίες δημοσκοπήσεις της Pulse (ΣΚΑΪ), της MRB (Open) και της Metron Analysis (Mega). Και αυτό γιατί η ΝΔ εμφανίζεται να έχει ανακόψει την πτωτική τάση των μετρήσεων του Οκτωβρίου, όταν εξασθένησε η επίδραση του πακέτου της ΔΕΘ, και να βρίσκεται ή και να ξεπερνά την επίδοση των ευρωεκλογών στην εκτίμηση ψήφου, ενώ έρχονται τις επόμενες εβδομάδες και θετικά οικονομικά «μαντάτα» για τους πολίτες.

Και στις τρεις έρευνες η ΝΔ «τσιμπάει» μισή μονάδα, αξιοποιώντας σε έναν βαθμό και το θετικό κλίμα που διαμορφώθηκε από τις πρόσφατες εξελίξεις στα εներγειακά και στο γεωπολιτικό μέτωπο. Από την άλλη, βασικό αγκάθι παραμένει η ακρίβεια σε συντριπτικό ποσοστό, ενώ η κυβέρνηση βαθμολογείται αρνητικά για τους χειρισμούς της στην υπόθεση του ΟΠΕΚΕΠΕ, αλλά και σε αυτή των ΕΛΤΑ. Στην έρευνα της MRB η ΝΔ «γράφει» 29,1% στην εκτίμηση ψήφου, σε αυτή της Metron Analysis 29,3%, ενώ στην έρευνα της Pulse η ΝΔ «γράφει» 3 μπροστά και επανέρχεται στο ποσοστό του 30%. Σε αυτό το περιβάλλον, η διαφορά της ΝΔ από το ΠΑΣΟΚ παραμένει αβυσσώδης, μεταξύ 12 και 18 μονάδων, ενώ μάχη για την τρίτη θέση δίνουν η Ελληνική Λύση του Κυριάκου Βελόπουλου και η Πλεύση Ελευθερίας της Ζωής Κωνσταντοπούλου. Πάντως, και στις τρεις έρευνες καταγράφεται ενδιαφέρον των πολιτών για τη δημιουργία νέων κομμάτων, πλην όμως μεγαλύτερη για ένα κόμμα υπό τον κ. Τσίπρα έναντι

ενός κόμματος του κ. Σαμαρά. Βεβαίως, η δεξαμενή των αναποφασιστων παραμένει γεμάτη, αν και στην έρευνα της Metron Analysis καταγράφεται ένα 39% που επιζητούν την πολιτική σταθερότητα-έναντι του 60% που ζητά πολιτική αλλαγή.

Ενίσχυση εισοδημάτων

Το στοίχημα πλέον για το Μέγαρο Μαξίμου είναι η χρονιά να κλείσει με πιο θετικό πρόσημο, καθώς επίκεινται θετικές εξελίξεις στα οικονομικά. Ως το τέλος του μήνα θα πληρωθεί το 70% των βασικών ενισχύσεων σε αγρότες και κτηνοτρόφους, μετά το χθεσινό πράσινο φως της Κομισιόν, ενώ στο τέλος Νοεμβρίου θα γίνουν επίσης οι πληρωμές για το επίδομα ενοικίου και το βοήθημα στους συνταξιούχους. Επίσης, χθες κατατέθηκε ο προϋπολογισμός που ενσωματώνει τα μέτρα της ΔΕΘ, τα οποία θα φανούν ήδη από τον Ιανουάριο του νέου έτους, ενώ ο κ. Μητσοτάκης αναμένεται να έχει και κάποια ακόμα «χαρτιά» στη συζήτηση για τον Προϋπολογισμό, εκτός από το πρόγραμμα επιδότησης ανακαινίσεων που θα ανακοινώσει, με στόχο να πέσουν περισσότερα κλειστά ακίνητα στην αγορά. Ως προς τον προϋπολογισμό που ανέλυσε χθες ο υπουργός Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο ρυθμός ανάπτυξης αναμένεται να ανέλθει σε 2,2% το 2025 και 2,4% το 2026, έναντι 1,3% και 1,2% για την Ευρωζώνη αντίστοιχα. Σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν τόσο η φορολογική μεταρρύθμιση όσο και οι παρεμβάσεις που ανακοινώθηκαν από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ, ενώ ενισχύεται άμεσα το εισόδημα των πολιτών μέσω της διαρθρωτικής αναμόρφωσης της φορολογίας εισοδήματος με έμφαση στους νέους, στις οικογένειες με παιδιά και στη μεσαία τάξη.





Εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ, και συγκεκριμένα στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση: του συνεδριακού και πολιτιστικού Κέντρου Πανεπιστημίου Πατρών, του Δημαρχείου Παλλήνης, του Δημαρχείου του οικισμού Καντάνου στον Δήμο Καντάνου-Σελίνου καθώς και του Κέντρου Κοινωνικής Φροντίδας του Δήμου Βριλησίων.

Νίκος Παπαθανάσης

Νέες παρεμβάσεις για ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων, μέσω ΕΣΠΑ

Με αποφάσεις του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, σε συνέχεια ανάλογων παρεμβάσεων στο σύνολο της επικράτειας, εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ, και συγκεκριμένα στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση: του συνεδριακού και πολιτιστικού Κέντρου Πανεπιστημίου Πατρών, του Δημαρχείου Παλλήνης, του Δημαρχείου του οικισμού Καντάνου στον Δήμο Καντάνου-Σελίνου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων Κρήτης, καθώς και του Κέντρου Κοινωνικής Φροντίδας του Δήμου Βριλησίων.

Ειδικότερα:

Η ενεργειακή αναβάθμιση του συνεδριακού και πολιτιστικού Κέντρου του Πανεπιστημίου Πατρών, συνολικής δημόσιας δαπάνης 3.950.154,67 ευρώ, στοχεύει στην εξοικονόμηση ενέργειας και στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Στην κατεύθυνση αυτή, μεταξύ άλλων, προβλέπονται εξωτερικές θερμομονώσεις αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων με νέα τεχνολογίας led, τοποθέτηση αισθητήρων ανίχνευσης παρουσίας - κίνησης ατόμων για τον έλεγχο του φωτισμού σε χώρους χαμηλής ή περιοδικής επισκεψιμότητας,

αντικατάσταση των υφιστάμενων κυκλοφορητών της εγκατάστασης θέρμανσης- κλιματισμού με νέους, ελεγχόμενους από inverter, εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συγκροτήματος συνολικής ισχύος 40KWp. Ως αποτέλεσμα η ενεργειακή κλάση του κτιρίου θα αναβαθμιστεί κατά δύο μονάδες (από E σε B).

Η ενεργειακή αναβάθμιση του Δημαρχείου Παλλήνης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 1.429.760,00 ευρώ, επίσης στοχεύει στην μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και την παράλληλη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, και περιλαμβάνει αντικατάσταση κουφωμάτων, θερμοϋγρομονώσεις, αντικατάσταση λέβητα κεντρικής θέρμανσης και φωτιστικών σωμάτων, εγκατάσταση συστήματος καταγραφής και επιτήρησης καταναλώσεων και εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος με ενεργειακό συμψηφισμό (Net Billing). Με αποτέλεσμα την αναβάθμιση της ενεργειακής κλάσης του κτιρίου κατά δύο μονάδες (από E σε B).

Η ενεργειακή αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός του Δημαρχείου του οικισμού Καντάνου στον Δήμο Καντάνου- Σελίνου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων Κρήτης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 1.478.431,87 ευρώ, στοχεύει στην επαναλειτουργία του κτιρίου ως

χώρος εκδηλώσεων, συνεδριακό κέντρο και χώρος φιλοξενίας του Μουσείου Ολοκαυτώματος Καντάνου. Στην κατεύθυνση αυτή, μεταξύ άλλων, προβλέπεται θερμομόνωση του κτιρίου, εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος και άλλες απαραίτητες εργασίες, αποτέλεσμα των οποίων θα είναι η αναβάθμιση της ενεργειακής κλάσης του κτιρίου κατά τέσσερις μονάδες (από Δ σε A+).

Η ενεργειακή αναβάθμιση του Κέντρου Κοινωνικής Φροντίδας του Δήμου Βριλησίων, συνολικής δημόσιας δαπάνης 556.446 ευρώ, στοχεύει στην εξασφάλιση σύγχρονων κτιριακών συνθηκών καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ορθολογική χρήση και την εξοικονόμηση της ενέργειας. Στην κατεύθυνση αυτή, μεταξύ άλλων, προβλέπεται αντικατάσταση κουφωμάτων, αναβάθμιση του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού, αντικατάσταση των υφιστάμενων λεβήτων πετρελαίου με νέο λέβητα αερίου, αντικατάσταση των κεντρικών κλιματιστικών μονάδων και των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος (NetBilling). Ως αποτέλεσμα η ενεργειακή κλάση του κτιρίου θα αναβαθμιστεί κατά δύο μονάδες (από EG σε A).





Ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας ξεκαθαρίζει ότι η νομοθετική πρωτοβουλία αφορά αποκλειστικά τη χρήση του ναυπηγείου Ελευσίνας και ότι κάθε παραχώρηση λιμένα απαιτεί πλήρεις, διαφανείς όρους. Παράλληλα, αναλύει τον γεωοικονομικό ρόλο της Ελλάδας και το επενδυτικό ενδιαφέρον για τις λιμενικές υποδομές.

Κικίλιας για Ελευσίνα:

«Η χρήση του ναυπηγείου είναι το μόνο ζήτημα – Όλες οι επενδύσεις με καθαρούς κανόνες και πλήρη νομιμότητα»



Στρατηγικής σημασίας χαρακτήρισε ο Βασίλης Κικίλιας την επένδυση στο λιμάνι της Ελευσίνας, τονίζοντας ότι η νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου Ανάπτυξης αφορά αποκλειστικά τη χρήση του ναυπηγείου και των παρακείμενων εκτάσεων για λειτουργίες όπως αποθήκευση, λιμενικές υπηρεσίες και ενεργειακές δραστηριότητες. Μιλώντας στον ΣΚΑΪ, ο υπουργός υπογράμμισε ότι οποιαδήποτε παραχώρηση λιμένα απαιτεί σαφές πλαίσιο: είτε μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας είτε στο μοντέλο G2G, ώστε να διασφαλίζεται η νομιμότητα.

Σε ερώτηση για την Cosco και φήμες περί εκκρεμοτήτων με την ελληνική πλευρά, ο κ. Κικίλιας ήταν σαφής: «Δεν απαντώ σε φήμες. Οι συμφωνίες είναι για να τηρούνται από όλες τις πλευρές».

Η στρατηγική σημασία των ελληνικών λιμανιών

Ο υπουργός ανέδειξε τον κρίσιμο γεωοικονομικό ρόλο της χώρας:

- Το 80% – 90% του παγκόσμιου εμπορίου γίνεται δια θαλάσσης.
- Όποιος ελέγχει τις θαλάσσιες οδούς και τις

λιμενικές υποδομές, «ουσιαστικά κυριαρχεί στον πλανήτη».

- Τα ελληνικά λιμάνια –όπως Πειραιάς και Θεσσαλονίκη– έχουν αποδείξει το δυναμικό τους σε διεθνείς επενδύσεις.

Ο ελληνικός στόλος ως παγκόσμια δύναμη

Ο κ. Κικίλιας υπογράμμισε ότι ο ελληνόκτητος στόλος αντιπροσωπεύει το 20% του παγκόσμιου στόλου, χαρακτηρίζοντάς τον «την πιο ισχυρή δύναμη στον πλανήτη στην ποντοπόρο ναυτιλία».

Συνδέοντας τον ρόλο αυτόν με την ενεργειακή στρατηγική της χώρας, σημείωσε:

- Το αμερικανικό LNG που έρχεται στην Ευρώπη μεταφέρεται χάρη στον ελληνικό στόλο.
- Στην Αλεξανδρούπολη και τα ελληνικά FSRU διαμορφώνεται ενεργειακός κόμβος για την περιοχή.

Οι επενδύσεις και ο στόχος της ανάπτυξης

Για τα επενδυτικά σχέδια, ο υπουργός τόνισε:

- Οι πιθανές αμερικανικές επενδύσεις στην Ελευσίνα θα είναι ιδιωτικές,

- θα φέρουν νέες θέσεις εργασίας,
- θα ενισχύσουν τον ναυπηγικό τομέα, και θα έχουν αποτύπωμα στην ελληνική οικονομία και οικογένεια.

«Ο στόχος είναι η ευημερία της κοινωνίας. Αυτές οι επενδύσεις μπορούν να επηρεάσουν πραγματικά τη ζωή των πολιτών», σημείωσε.

Ο ρόλος της άμυνας και της αμυντικής βιομηχανίας

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στη δυνατότητα μιας λιμενικής εγκατάστασης να έχει πολλαπλές χρήσεις:

- εμπορικές,
- ενεργειακές,
- αλλά και στρατιωτικές.

Τόνισε την προσπάθεια που γίνεται τα τελευταία χρόνια ώστε τα ελληνικά ναυπηγεία:

- να ξανακερδίσουν έδαφος στην αμυντική βιομηχανία,
- να συμμετέχουν στους διαγωνισμούς για μεγάλα σκάφη ανοιχτής θαλάσσης του Λιμενικού,
- και να ενταχθούν σε μελλοντικά εξοπλιστικά προγράμματα του Πολεμικού Ναυτικού.

Γκίλφοϊλ - Παπασταύρου:

Νέο κεφάλαιο στην ενέργεια με ενισχυμένη ελληνοαμερικανική συνεργασία

Η πρέσβης των ΗΠΑ χαρακτήρισε τη συγκυρία ως «ιστορική στιγμή» για τις ελληνοαμερικανικές σχέσεις



Ο αναβαθμισμένος ρόλος της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό ενεργειακό χάρτη βρέθηκε στο επίκεντρο του 1ου Φόρουμ Γνώσης για την Ενέργεια και τη Βιωσιμότητα, όπου παρουσιάστηκαν οι τελευταίες εξελίξεις γύρω από τις συμφωνίες LNG, τις έρευνες υδρογονανθράκων και τις προοπτικές της πράσινης μετάβασης.

Με θέμα «Αναδιאμόρφωση της Ενεργειακής Μετάβασης», το συνέδριο φιλοξένησε 850 εκπροσώπους από την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, ενώ στο επίκεντρο βρέθηκαν οι συμφωνίες που τοποθετούν την Αθήνα στον χάρτη της ενεργειακής ασφάλειας.

Κατά τη διάρκεια του Φόρουμ, η πρέσβης των ΗΠΑ Κίμπερλι Γκίλφοϊλ και ο υπουργός Περιβάλλοντος Σταύρος Παπασταύρου μίλησαν για το νέο τοπίο που διαμορφώνεται στη ΝΑ Ευρώπη.

Στρατηγική συμμαχία με βάθος

Η Αμερικανίδα πρέσβης περιέγραψε την τρέχουσα περίοδο ως «ιστορική στιγμή» για τις διμερείς σχέσεις, αναφερόμενη στην πρωτοβουλία P-TEC που συγκέντρωσε εκατοντάδες φορείς γύρω από έναν κοινό

στόχο: προσιτή και αξιόπιστη ενέργεια.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη μακροχρόνια εμπορική συμφωνία που επιτρέπει τη διέλευση αμερικανικού υδρογονανθράκων από ελληνικό έδαφος – μια πρωτοποριακή κίνηση για την ευρύτερη περιοχή. Η Γκίλφοϊλ την χαρακτήρισε «στρατηγικό επίτευγμα που μεταβάλλει τη γεωπολιτική της ΝΑ Ευρώπης», τονίζοντας την αμερικανική υποστήριξη στον στόχο πλήρους απεξάρτησης από τις ρωσικές προμήθειες έως το 2027. Παράλληλα, η πρέσβης υπογράμμισε τη σημασία των τριμερών συνεργασιών ExxonMobil-Energean-HELLENiQ ENERGY για ερευνητικές δραστηριότητες σε Ιόνιο και Κρήτη, επενδύσεις που ενισχύουν τη θέση της χώρας ως διαύλου ενεργειακής διαφοροποίησης. Η Ουάσιγκτον, όπως σημείωσε, αναγνωρίζει στην Ελλάδα έναν «παίκτη πρώτης γραμμής» με δυνατότητες επιρροής από την Ανατολική Μεσόγειο μέχρι την καρδιά της Ευρώπης.

Σε προσωπικότερο ύφος, η Γκίλφοϊλ αναφέρθηκε στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη ως «φίλο», επισημαίνοντας πως ο ίδιος περιγράφει τις εξελίξεις ως «καθοριστικό ορόσημο για το ενεργειακό μέλλον του έθνους».

Αμοιβαία εμπιστοσύνη και κοινό όραμα

Από την πλευρά του, ο υπουργός Παπασταύρου εξύμνησε την καθοριστική συμβολή της Αμερικανίδας πρέσβης. «Η εμπιστοσύνη ξεκίνησε πριν ακόμη την άφιξή της στην Ελλάδα», δήλωσε, τονίζοντας ότι η αμερικανική υποστήριξη έδωσε ώθηση στην ελληνική διπλωματία και επιτάχυνε τις συζητήσεις. Ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι η δεκάμηνη συνεργασία έχει ξεκινήσει με δυναμισμό και ήδη παράγει αποτελέσματα, από τις ροές LNG μέχρι τις επενδύσεις σε υδρογονάνθρακες και την ενίσχυση του Κάθετου Διαδρόμου. «Βρισκόμαστε στην αρχή, αλλά είναι μια γερή αρχή», σχολίασε, τονίζοντας ότι Αθήνα και Ουάσιγκτον «επικοινωνούν στην ίδια συχνότητα» όσον αφορά την πράσινη μετάβαση και την ενεργειακή ασφάλεια.

Ωστόσο, ο υπουργός υπενθύμισε τις εκκρεμότητες που παραμένουν, όπως η ολοκλήρωση των περιβαλλοντικών διαδικασιών για τα έργα της ExxonMobil και της HELLENiQ ENERGY, καθώς και η αναγκαιότητα αποτροπής έμμεσης επιστροφής ρωσικού αερίου μέσω εναλλακτικών διαδρομών.



Νέα σελίδα στις ελληνοαμερικανικές σχέσεις μέσα από τη ναυτιλία

Σε μια εκδήλωση με ισχυρό συμβολισμό και εμφανές διπλωματικό βάρος, ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος φιλοξένησε την τελετή κατά την οποία η πρέσβης των Ηνωμένων Πολιτειών στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκίλφοϊλ, ανέλαβε τα καθήκοντά της ως επίτιμη πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά. Πρόκειται για μια παράδοση που κρατά από το 1935, αναδεικνύοντας τη σταθερή σύνδεση της ναυτιλίας με τις σχέσεις των δύο χωρών.

Η είσοδος της κας Γκίλφοϊλ στην «οικογένεια» του Club συνοδεύτηκε από ένα μήνυμα που ξεπέρασε τον τυπικό χαρακτήρα της στιγμής, καθώς η νέα πρέσβης έστειλε σαφές σήμα διαρκούς συνεργασίας και ανανέωσης της στρατηγικής σχέσης Ελλάδας και ΗΠΑ, με πρωταγωνιστή τον ναυτιλιακό κλάδο. Από την αρχή της ομιλίας της, στην οποία καλωσόρισε στα ελληνικά το ακροατήριο, έγινε φανερό ότι οι προθέσεις της είχαν πολιτική διάσταση. Η κα Γκίλφοϊλ υπογράμμισε ότι βρέθηκε στην εκδήλωση για να επιβεβαιώσει την προσωπική δέσμευση του Προέδρου Ντόναλντ Τραμπ για στενότερη συνεργασία με την Ελλάδα. Επισήμανε πως «η ναυτιλία υπήρξε πάντα γέφυρα ανάμεσα στα έθνη μας», αναφερόμενη παράλληλα στην αμερικανική συμβολή στην ανασυγκρότηση της ελληνικής ναυτιλίας από το 1946 με τα 98 Liberty ships. Τόνισε ότι αυτή η κληρονομιά όχι μόνο παραμένει ζωντανή, αλλά αποκτά νέα δυναμική. Στρέφοντας την προσοχή της στο ευρύτερο γεωπολιτικό πλαίσιο, ανέδειξε ότι Ελλάδα και ΗΠΑ έχουν κοινή στάση για την προστασία της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας, συνεργάζονται για να προλάβουν «οποιαδήποτε κρατικά χρηματοδοτούμενη εταιρεία» από το να αποκτήσει έλεγχο σε κρίσιμους τομείς της παγκόσμιας ναυτιλίας και αντιμετωπίζουν από κοινού προκλήσεις όπως η ενεργειακή σταθερότητα και η ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η πρέσβης έκανε γνωστό ότι από τις συζητήσεις της με Έλληνες εφοπλιστές προέκυψαν δεσμεύσεις για αγορά αμερικανικής ναυπήγησης LNG carriers μόλις τα ναυπηγεία των ΗΠΑ είναι σε θέση να τα διαθέσουν, ενώ ανακοίνωσε και συμφωνίες για αύξηση των επισκευών σε αμερικανικές εγκαταστάσεις. Παράλληλα, μίλησε με θερμά λόγια για τη συνεργασία της με τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και τον υπουργό Ναυτιλίας Βασίλη Κικίλια. Ένα από τα πιο αιχμηρά σημεία της ομιλίας της αφορούσε τον κίνδυνο «μιας χώρας που χρησιμοποιεί κρατικά χρηματοδοτούμενες εταιρείες για να ελέγξει ολόκληρη τη βιομηχανία». Παρότι δεν ανέφερε την Κίνα, το μήνυμα ήταν ξεκάθαρο. Στη φράση της που ξεχώρισε, υπογράμμισε ότι «οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ελλάδα δεσμεύονται να διασφαλίσουν ότι καμία χώρα δεν μπορεί να χρησιμοποιεί τις

κρατικά χρηματοδοτούμενες εταιρείες της για να ελέγξει ολόκληρο τον κλάδο.» Η αναφορά αυτή άγγιξε την καρδιά των αμερικανικών ανησυχιών για τη μεγάλη κινεζική παρουσία σε ευρωπαϊκά λιμάνια και σε ναυπηγικές μονάδες, από τη δραστηριότητα της COSCO στον Πειραιά μέχρι τα κυρίαρχα κινεζικά ναυπηγεία στο παγκόσμιο orderbook. Με τον ίδιο τρόπο παρουσίασε και την αμερικανική πρόθεση επαναφοράς της ναυπηγικής βιομηχανίας στο προσκήνιο, τονίζοντας ότι οι ΗΠΑ αναζητούν ενεργούς συμμάχους, με την ελληνική ναυτιλία να αποτελεί προνομιακό εταίρο. Συνεχίζοντας, επέμεινε στη σημασία των λιμανιών για την ασφάλεια της ευρύτερης περιοχής και ανέφερε ότι η Αθήνα και η Ουάσιγκτον εργάζονται μαζί για την προστασία της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας, για την αποτροπή παραβιάσεων κυρώσεων και για τη διατήρηση κρίσιμων υποδομών σε πλαίσιο ασφαλές και συμβατό με το NATO. Κλείνοντας την ομιλία της, η κα Γκίλφοϊλ ευχαρίστησε τη ναυτιλιακή κοινότητα και υπογράμμισε: «Όταν οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Ελλάδα εργάζονται μαζί, οι χώρες μας γίνονται δυνατότερες, ασφαλέστερες και πιο ευημερούσες». Την εκδήλωση προλόγισε ο πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά, Κωστής Φραγκούλης, ο οποίος ανέδειξε το βάθος της παράδοσης λέγοντας «Από το 1935 κάθε Αμερικανός πρέσβης είναι επίτιμος πρόεδρος του Club. Αυτή η παράδοση έχει βάρος». Αναφέρθηκε στις σχέσεις της Ελλάδας με τις ναυπηγικές δυνάμεις ΗΠΑ, Ιαπωνίας και Κορέας, στη συμμετοχή δεκάδων Αμερικανών αξιωματούχων σε πρόσφατες συνεδριάσεις στην Αθήνα και στη συνάντηση Ελλήνων εφοπλιστών με τον Αμερικανό υπουργό Μέρκλ, όπου επιβεβαιώθηκε ο ρόλος της ελληνικής ναυτιλίας ως πυλώνα της παγκόσμιας ενεργειακής ασφάλειας. Τέλος, περιέγραψε το Propeller Club ως «μια γέφυρα. Μια ισχυρή γέφυρα ανάμεσα στην Ελλάδα, τις ΗΠΑ και τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα» και επαίνεσε την πρέσβη για το δυναμικό της όραμα. Η τελετή ανέδειξε ότι η ναυτιλία παραμένει ο πιο σταθερός συνδετικός κρίκος των δύο χωρών, προμηγύνοντας μια περίοδο ενισχυμένης συνεργασίας με σαφή στρατηγική κατεύθυνση.

από τη Δάφνη Γρηγοριάδη
Οικονομική Αναλύτρια

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ

Βουλευτής ΝΔ Κυκλάδων

«Νησιά-πρότυπα οι Κυκλάδες με τη ΝΔ και τη συνεργασία τοπικών φορέων»

Προτεραιότητες για το 2026 αποτελούν η «συνδεσιμότητα» (ενέργεια + μεταφορές), η αναβάθμιση των τεχνικών υποδομών, η θωράκιση της υγείας και της δημόσιας εξυπηρέτησης, καθώς και η ενσωμάτωση των νησιών στην «πράσινη μετάβαση» επισημαίνει η Βουλευτής Κυκλάδων Νέας Δημοκρατίας Κατερίνα Μονογυιού σε μια εκ βαθέων συνέντευξη στην ηλεκτρονική εφημερίδα «Attica Times» και την Οικονομική Αναλύτρια Δρ. Δάφνη Γρηγοριάδη.

►Ποια έργα υποδομών στα νησιά των Κυκλάδων θεωρείτε προτεραιότητα για το 2026;

Η προτεραιότητα για τα νησιά των Κυκλάδων είναι σαφής και διευρυμένη, δεν αφορά μόνο ένα μεμονωμένο έργο, αλλά ένα συνεκτικό πλέγμα υποδομών που διασφαλίζει την καθημερινότητα, την ασφάλεια, την προσβασιμότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Στο πλαίσιο αυτό, ως βουλευτής Κυκλάδων στηρίζω και προωθώ έμμεσα ή άμεσα τα ακόλουθα:

Τη διασύνδεση των νησιών με το εθνικό ηλεκτρικό δίκτυο, με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας και την απεξάρτηση από ρυπογόνες μονάδες. Όπως ο Πρωθυπουργός έχει τονίσει ήδη, η κυβέρνηση έχει θέσει σε πρόγραμμα τη σημαντική αυτή υποδομή.

Την αναβάθμιση του δικτύου ύδρευσης-αποχέτευσης και των βασικών τεχνικών υποδομών (δρόμοι, λιμάνια, αεροδρόμια) για να αντιμετωπισθεί η γεωγραφική απομόνωση και οι ιδιαιτερότητες των νησιωτικών περιοχών. Για παράδειγμα, η χρηματοδότηση ύψους 3,5 εκ. για ενίσχυση υδροδοτικών υποδομών σε νησιά των Κυκλάδων.

Η ενίσχυση των υγειονομικών υποδομών και των μεταφορών υγείας στα νησιά, ώστε να διασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας, σημαντικό αίτημα για τις απομακρυσμένες κοινωνίες.

Η προώθηση της ψηφιακής διασύνδεσης και της εξυπηρέτησης της καθημερινότητας (π.χ. δικαιοσύνη, δημόσιες υπηρεσίες) ώστε τα νησιά να απολαμβάνουν παρεμφερή ποιότητα ζωής με τα αστικά κέντρα.

Για το 2026 λοιπόν, ως προτεραιότητα θέτω: τη «συνδεσιμότητα» (ενέργεια + μεταφορές), την αναβάθμιση των τεχνικών υποδομών, τη θωράκιση της υγείας και της δημόσιας εξυπηρέ-

«Με τη συντονισμένη δράση της κυβέρνησης και τη φροντίδα μας για τους επιχειρηματίες των Κυκλάδων, στοχεύουμε να μετατρέψουμε τις προκλήσεις σε ευκαιρίες.





τησης, καθώς και την ενσωμάτωση των νησιών μας στην «πράσινη μετάβαση». Με την σταθερή στήριξη της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, μπορούμε να προχωρήσουμε γρήγορα και αποφασιστικά.

► **Έχετε μιλήσει συχνά για την οδική ασφάλεια στα νησιά. Τι συγκεκριμένα μέτρα προτείνετε για να μειωθούν τα τροχαία;**

Η οδική ασφάλεια είναι προσωπική και δημόσια υπόθεση. Θέλω να σημειώσω ότι, δυστυχώς, έχω χάσει τον αδελφό μου στην ασφάλτο, αυτό το τραγικό γεγονός με έχει κάνει να δω με ακόμη μεγαλύτερη ευαισθησία το ζήτημα της οδικής ασφάλειας στα νησιά μας. Με αυτή την προσωπική δέσμευση, αλλά και ως βουλευτής που εκπροσωπώ νησιωτικές κοινωνίες, έχω προτείνει τα εξής μέτρα:

Ενίσχυση των έργων συντήρησης και ασφαλούς σήμανσης των επαρχιακών και αγροτικών δρόμων στα νησιά. Πολλές φορές τα ατυχήματα οφείλονται σε κακή κατάσταση οδοστρώματος, παντελή έλλειψη σήμανσης ή απρόβλεπτες συνθήκες.

Κατάρτιση νησιωτικού προγράμματος «οδικής ασφάλειας» σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, την αστυνομία και τους φορείς, με έμφαση στην ευαισθητοποίηση τοπικά (καμπάνιες για χρήση κράνους, ταχύτητα, ζώνη), ιδιαίτερα τις περιόδους υψηλής κίνησης.

Εγκατάσταση ασφαλών διαβάσεων, φωτεινών σημάτων ή καθρεπτών σε σημεία υψηλού ρίσκου, και βελτίωση των διατομών δρόμων στις περιοχές που εμφανίζουν υψηλά ποσοστά ατυχημάτων.

Συνδυασμός της τεχνολογίας με την ασφάλεια: κάμερες, ραντάρ, αισθητήρες σε επικίνδυνα σημεία, ώστε να υπάρχει αποτροπή της παραβατικότητας και άμεση επέμβαση όπου χρειάζεται.

Συνεργασία με σχολεία, με τοπικούς συλλόγους και την κοινωνία των πολιτών για εκπαίδευση των νέων και των επισκεπτών σχετικά με τους κινδύνους των δρόμων στα νησιά μας.

Ειδικά για τα μικρά νησιά – όπου οι δρόμοι είναι στενοί και ακανόνιστοι – χρήζει εφαρμογής προσαρμοσμένων μέτρων όπως όρια ταχύτητας, ειδικοί οδηγοί για παραχώρηση οχημάτων, και ενίσχυση της πρόληψης.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έχει ήδη δώσει έμφαση στην ασφάλεια στους δρόμους και στις υποδομές, και εμείς στις Κυκλάδες θα το εντείνουμε, ώστε να μην θρηνήσουμε άλλες ζωές άδικα.

► **Οι μικρομεσαίοι στις Κυκλάδες πιέζονται από το αυξημένο κόστος. Ποιες ενέργειες σχεδιάζετε για τη στήριξή τους;**

Αναγνωρίζω απόλυτα ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στα νησιά μας βιώνουν δυσκολίες, υψηλό κόστος μεταφορών, πρώτων υλών και ενέργειας. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει ήδη χαράξει πολιτικές στήριξης της επιχειρηματικότητας, και προσωπικά ως βουλευτής Κυκλάδων εργάζομαι ώστε αυτές να αποτυπωθούν άμεσα στην καθημερινότητα των νησιωτών. Συγκεκριμένα:

Κατέθεσα Ερωτήσεις προς τα αρμόδια Υπουργεία για την επαναφορά των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά των Κυκλάδων, αναδεικνύοντας ότι η διατήρηση των μειωμένων συντελεστών αποτελεί κρίσιμο εργαλείο για ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας.

Πρωώθηση επιδοτήσεων ή φορολογικών κινήτρων για μεταφορικές δαπάνες στην νησιωτικότητα, ώστε οι μικρομεσαίοι να μην επιβαρύνονται υπέρμετρα λόγω γεωγραφικών ιδιομορφιών. Ενίσχυση προγραμμάτων κατάρτισης και ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων, ώστε να αξιοποιούν τεχνολογία, ηλεκτρονικό εμπόριο,



εξωστρέφεια και να μειώνουν κόστη λειτουργίας.

Συνεργασία με τοπικούς συλλόγους επαγγελματιών και επιχειρηματιών για καταγραφή των προβλημάτων και άμεσα μέτρα αντιμετώπισης – ειδικά σε περιόδους αιχμής τουρισμού, αλλά και εκτός αυτής, για να διατηρούν μία σταθερή πορεία.

Στήριξη στους κλάδους που πλήττονται περισσότερο (μεταφορές, εστίαση, τουρισμός, μικροκατασκευές) με ευνοϊκή πρόσβαση σε χρηματοδότηση και χαμηλότοκα δάνεια, σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία.

Τέλος, ενθάρρυνση επενδύσεων βιώσιμης ανάπτυξης στα νησιά – που θα δημιουργούν θέσεις εργασίας και αναπτυξιακή αναπνοή για τις τοπικές κοινωνίες.

Με τη συντονισμένη δράση της κυβέρνησης και τη φροντίδα μας για τους επιχειρηματίες των Κυκλάδων, στοχεύουμε να μετατρέψουμε τις προκλήσεις σε ευκαιρίες.

► **Η «πράσινη μετάβαση» είναι κυβερνητική προτεραιότητα. Πώς μπορούν οι Κυκλάδες να γίνουν πρότυπο βιώσιμης ανάπτυξης;**

Η πράσινη μετάβαση δεν είναι απλώς μία πολιτική φράση είναι η εξέλιξη που δίνει προοπτική στα νησιά μας, διασφαλίζοντας ότι θα παραδώσουμε έναν βιώσιμο τόπο στις επόμενες γενιές. Οι Κυκλάδες, με τη μοναδική φύση, το Αιγαίο και τη νησιωτική τους ταυτότητα, μπορούν να γίνουν πρότυπο στον χώρο αυτό, και η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας το έχει θέσει ως ξεκάθαρη επιλογή. Παραθέτω μερικούς άξονες υλοποίησης:

Η ενίσχυση της πράσινης ενέργειας, με μικρές νησιωτικές διασυνδέσεις, ενεργειακή αποδοτικότητα σε δημόσια κτίρια, ώστε να μειώσουμε το ανθρακικό αποτύπωμα και το κόστος ενέργειας για κατοίκους και επιχειρήσεις.

Η εφαρμογή βιώσιμων πρακτικών στον τουρισμό: έμφαση στην ποιότητα και όχι στο μαζικό τουρισμό, ενσωμάτωση της κυκλαδίτικης ταυτότητας και της τοπικής παραγωγής (γεωργία, αλιεία) στον κύκλο της ανάπτυξης.

Η αναβάθμιση της κυκλαδίτικης αγροδιατροφικής παραγωγής με σεβασμό στο περιβάλλον και την παράδοση – ώστε οι νησιώτες να παράγουν, να καινοτομούν και να εξαγάγουν με όρους βιωσιμότητας. Η ανάδειξη της νησιωτικής κινητικότητας (λιμενικές υποδομές, μικρά ηλεκτρικά οχήματα, διαδρομές πεζοπορίας και ποδηλασίας) που θα σέβεται το τοπίο και την ποιότητα ζωής.

Η εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας, των νέων και των επισκεπτών μας, προκειμένου να συμμετέχουν ενεργά στην προστασία του φυσικού μας περιβάλλοντος.

Με τη σταθερή πολιτική της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και τη συνεργασία τοπικών φορέων, οι Κυκλάδες μπορούν να γίνουν όχι απλώς νησιά του Αιγαίου, αλλά νησιά-πρότυπα: βιώσιμα, ποιοτικά, αναπτυσσόμενα και «πράσινα».


Μαρινάκης

«Η ελληνική οικονομία έχει πετύχει κάτι που πριν λίγα χρόνια θα φαινόταν αδιανόητο»

Η ελληνική οικονομία «κατατάσσεται πλέον ανάμεσα στις οικονομίες με τις ισχυρότερες επιδόσεις στην ευρωζώνη», δήλωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος

Σήμερα τιμούμε τις Ενοπλες Δυνάμεις μας, τους άνδρες και τις γυναίκες, τα στελέχη που φρουρούν και προστατεύουν τα σύνορα της χώρας ημέρα και νύχτα. Η κυβέρνηση και ο ελληνικός λαός τιμούν το ανθρώπινο δυναμικό των Ενόπλων Δυνάμεων που αποτελεί την ψυχή της αμυντικής θωράκισης της πατρίδας, της ασφάλειάς μας και υπηρετεί τις αξίες της δημοκρατίας, της ειρήνης, της ελευθερίας, του δικαίου», επεσήμανε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης κατά την ενημέρωση των πολιτικών συντακτών.

Στη συνέχεια, ο κ. Μαρινάκης ανέφερε ότι κατατέθηκε στη Βουλή ο κρατικός προϋπολογισμός του 2026 από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, και τον υφυπουργό Θάνο Πετραλιά. Τόνισε ότι είναι ένας προϋπολογισμός από τους πιο κοινωνικούς των τελευταίων ετών. «Περιλαμβάνει μεγάλες μειώσεις ή και μηδενισμό φόρων για μισθωτούς, οικογένειες, νέους και επαγγελματίες ενισχύοντας ουσιαστικά τη μεσαία τάξη», όπως δήλωσε ο Κυριάκος Πιερρακάκης.

Σύμφωνα με τον κ. Μαρινάκη: «Η ελληνική οικονομία έχει πετύχει κάτι που μέχρι πριν από λίγα χρόνια θα φαινόταν αδιανόητο: να κατατάσσεται πλέον ανάμεσα στις οικονομίες με τις ισχυρότερες επιδόσεις στην ευρωζώνη. Όσον αφορά στα βασικά μεγέθη του προϋπολογισμού αναμένεται ο ρυθμός ανάπτυξης να ανέλθει σε 2,2% το 2025 και 2,4% το 2026 έναντι 1,3 και 1,2% για την ευρωζώνη αντίστοιχα. Το ονομαστικό ΑΕΠ να αυξηθεί από 248,7 δισ. ευρώ το 2025 σε 260 δισ. ευρώ το 2026. Ο εγχώριος πληθωρισμός να αποκλιμακωθεί από 2,6% το 2025 σε 2,2% το 2026. Ο ρυθμός μεταβολής των επενδύσεων να αυξηθεί από 4,5% το 2024 σε 5,7% το 2025 και σε 10,2% το 2026».

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος υπογράμμισε, επίσης, ότι το ποσοστό ανεργίας βελτιώθηκε περαιτέρω το 2026 κατά μισή ποσοστιαία μονάδα του εργατικού δυναμικού διαμορφούμενο σε 8,6% που αντιστοιχεί στο χαμηλότερο ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα μετά το 2008, ενώ το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης ως ποσοστό του ΑΕΠ διαμορφώνεται σε 138,2%, που είναι το χαμηλότερο από το 2010.

«Παρά το ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον η Ελλάδα αποτελεί πλέον σημείο αναφοράς για τη σταθερότητα και τη συνέπεια της οικονομικής της πολιτικής κι όλα αυτά αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις για να συνεχίσουμε να ενισχύουμε το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών» είπε ο κ. Μαρινάκης.

Αναφέρθηκε στη συνέχεια σε μια σειρά από θετικές ειδήσεις που είχαμε διαδοχικά στον τομέα της οικονομίας μεταξύ των οποίων την αναβάθμιση της μακροπρόθεσμης πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας μας από τον οίκο Fitch, «μία απόφαση που βασίστηκε στη σημαντική αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους τις υψηλές δημοσιονομικές επιδόσεις, την ανθεκτικότητα της ανάπτυξης και τη βελτίωση του τραπεζικού συστήματος».

«Η εν λόγω εξέλιξη επιβεβαιώνει τόσο την πρόοδο που καταγράφει η ελληνική οικονομία όσο και την αξιοπιστία της δημοσιονομικής πολιτικής. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τα τελικά στοιχεία της Eurostat, η Ελλάδα έχει τον 5ο χαμηλότερο εναρμονισμένο πληθωρισμό στην ευρωζώνη».



νη.» Πρόσθεσε ότι ταυτόχρονα «η εξαγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών από τη Euronext αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις των τελευταίων δεκαετιών».

«Η αποδοχή της πρότασης κατά 74,2% από τους μετόχους δείχνει ότι η ελληνική κεφαλαιαγορά ήταν απολύτως έτοιμη να κάνει αυτό το πολύ σημαντικό βήμα.»

Είπε στη συνέχεια ότι «διευρύνονται τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλεξιμότητας και παρατείνεται η χρονική διάρκεια υπαγωγής στο πρόγραμμα Σπίτι μου II, το οποίο υλοποιείται με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που διαχειρίζεται η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα».

Στο σημείο αυτό ανέλυσε κάποια στοιχεία για την υλοποίηση του προγράμματος «Σπίτι μου I».

Το επόμενο θέμα της ενημέρωσης αφορούσε τις κυβερνητικές πρωτοβουλίες που έχουν ως κύριο στόχο την αντιμετώπιση της παράνομης οπλοκατοχής, οπλοφορίας και διακίνησης όπλων τις οποίες εξειδίκευσε από το Ρέθυμνο ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσοχοΐδης.

Ακολουθώντας, ο κ. Μαρινάκης ανέφερε ότι «καταλυτική είναι η συμβολή του Δικαστικού Χάρτη -όπως προκύπτει από τον πρώτο χρόνο εφαρμογής του- στη βελτίωση της λειτουργίας και στην αποδοτικότητα του συνόλου των Πρωτοδικείων της χώρας. Χαρακτηριστικά σημειώνεται πως ο εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης απόφασης μειώθηκε από τα 2 χρόνια σε περίπου 1 χρόνο, δηλαδή από τις 705 ημέρες στις 364 ημέρες. Η βελτίωση του εκτιμώμενου χρόνου έκδοσης απόφασης αφορά στο 92% της δικαστικής ύλης πανελλαδικά».

«Ανοίγει και τυπικά, πλέον, ο δρόμος για τις πληρωμές των αγροτών, μετά την έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του Action Plan 2 για τον ΟΠΕΚΕΠ», είπε επίσης ο κυβερνητικός εκπρόσωπος. «Βάσει του χρονοδιαγράμματος, έως το τέλος Νοεμβρίου θα έχει πληρωθεί

το 70% της βασικής ενίσχυσης, που μπορεί να φθάσει έως τα 550 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, προτεραιότητα έχει η πληρωμή του Μέτρου 23, ύψους 178 εκατ. ευρώ. Θα ακολουθήσουν, έως το τέλος του έτους, τα οκτώ προγράμματα που δεν έχουν πληρωθεί και για πρώτη φορά θα καταβληθούν από τον ΕΛΓΑ αποζημιώσεις για καταστροφές εντός του έτους που έχουν συντελεστεί. Εντός του 2025 αναμένεται να πληρωθεί και η έκτακτη ενίσχυση προς τους κτηνοτρόφους των οποίων τα ζώα έχουν θανατωθεί λόγω των επιζωτιών και θα ακολουθήσει η εξόφληση της βασικής ενίσχυσης».

Ολοκληρώνοντας την εισαγωγική του τοποθέτηση, ο κ. Μαρινάκης επεσήμανε ότι εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό της ΕΡΤ και την εφαρμογή του Κανονισμού EMFA και αναφέρθηκε σε μερικές από τις βασικότερες διατάξεις του που αφορούν ζητήματα όπως: βελτίωση της εισπραξιμότητας του ανταποδοτικού τέλους της ΕΡΤ στους λογαριασμούς ενέργειας, παροχή πρόσθετης αμοιβής αποδοτικότητας στο προσωπικό της ΕΡΤ, αξιοποίηση του αρχείου της ΕΡΤ στα σχολικά μαθήματα σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, σύσταση ειδικής ομάδας καινοτομίας και σύγχρονων τεχνολογιών στην ΕΡΤ (innovation hub), υποχρέωση, για πρώτη φορά, των φορέων του δημόσιου τομέα να δημοσιοποιούν τις δαπάνες που κατανέμουν για κρατική διαφήμιση, πριν και αφού τις πραγματοποιήσουν, απόκτηση, για πρώτη φορά, θεσμικού, ανεξάρτητου μηχανισμού αυτορρύθμισης των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης. Ο λόγος για το Ελληνικό Συμβούλιο Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και ενίσχυση του Παρατηρητηρίου για τις καταχρηστικές αγωγές κατά των δημοσιογράφων (SLAPPs), παρέχοντας θεσμική και οικονομική στήριξη στην προστασία των δημοσιογράφων.

Η Ελλάδα «κλείδωσε» τη λίστα αμυντικών προγραμμάτων για χρηματοδότηση μέσω SAFE

Η ελληνική κυβέρνηση αναμένεται να λάβει μέσω του SAFE δάνεια ύψους 788 εκατ. ευρώ, τα οποία θα κατευθυνθούν αποκλειστικά σε έργα και εξοπλισμό αμυντικής φύσης, ενισχύοντας την ετοιμότητα των ενόπλων δυνάμεων

Η ελληνική κυβέρνηση προχωρά στον τελικό καθορισμό της λίστας με τα αμυντικά προγράμματα που θα χρηματοδοτηθούν μέσω του ευρωπαϊκού μηχανισμού SAFE. Στόχος είναι η Αθήνα να αξιοποιήσει τους διαθέσιμους πόρους για την ανανέωση και ενίσχυση των δυνατοτήτων του ελληνικού στρατού, εστιάζοντας σε κρίσιμα οπτικά συστήματα και τεχνολογίες αιχμής. Μεταξύ αυτών σύμφωνα με την Καθημερινή, περιλαμβάνονται drones διαφόρων τύπων, πλατφόρμες κυβερνοασφάλειας και αντιαρματικά βλήματα εδάφους-εδάφους για τις ανάγκες του Στρατού Ξηράς. Στις προτεραιότητες της Ελλάδας βρίσκεται επίσης η ένταξη του εξοπλισμού «Σύγχρονος Μαχητής», καθώς και η απόκτηση νέων οχημάτων γενικής χρήσης για αντικατάσταση του παλαιού και φθαρμένου στόλου. Η στρατηγική αυτή αποσκοπεί όχι μόνο στη βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας, αλλά και στην ανανέωση κρίσιμων μέσων με μακροπρόθεσμη προοπτική. Η ελληνική κυβέρνηση αναμένεται να λάβει μέσω του SAFE δάνεια ύψους 788 εκατ. ευρώ, τα οποία θα κατευθυνθούν αποκλειστικά σε έργα και εξοπλισμό αμυντικής φύσης, ενισχύοντας την ετοιμότητα των ενόπλων δυνάμεων. Οι πόροι SAFE προορίζονται για επείγουσες αμυντικές επενδύσεις, με έμφαση στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της διαλειτουργικότητας μεταξύ των ευρωπαϊκών συστημάτων άμυνας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα αξιολογεί τα αιτήματα με βάση τα κριτήρια συνεργασίας και αποδοτικότητας, ενώ το Συμβούλιο της ΕΕ θα παρέχει την τελική έγκριση. Η Τουρκία έχει εκφράσει ενδιαφέρον για συμμετοχή στο SAFE, παρά το γεγονός ότι δεν είναι κράτος-μέλος της ΕΕ, γεγονός που δημιουργεί πολιτικά και θεσμικά εμπόδια. Η Ελλάδα έχει ξεκαθαρίσει ότι δεν θα συναινέσει σε καμία μορφή συμμετοχής της Τουρκίας εάν δεν αποσύρει το casus belli την απειλή πολέμου εναντίον



της, που εκκρεμεί από το 1995. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε ότι «κράτη που απειλούν μέλη της ΕΕ δεν έχουν θέση σε ένα τέτοιο πρόγραμμα», προειδοποιώντας ότι η Αθήνα θα ασκήσει βέτο μέχρι να αρθεί η απειλή.

Η Τουρκία, από την πλευρά της, επισημαίνει τη στρατηγική της συμβολή στην ευρωπαϊκή ασφάλεια και θεωρεί σημαντική τη συμμετοχή της στον μηχανισμό SAFE, θέτοντας έτσι σε αντιπαράθεση τις γεωπολιτικές και θεσμικές προτεραιότητες.

Χατζηδάκης για Ένοπλες Δυνάμεις: Νιώθουμε υπερηφάνεια για το αξιόμαχο του Στρατού, του Ναυτικού, της Αεροπορίας μας

Σε ανάρτησή του για τη σημερινή Ημέρα των Ενόπλων Δυνάμεων, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης επισημαίνει ότι αυτή μας βρίσκει «όλους τους Έλληνες να νιώθουμε υπερηφάνεια για το αξιόμαχο του Στρατού, του Ναυτικού, της Αεροπορίας μας! Είναι, επίσης, η ευκαιρία να εκφράσουμε την ευγνωμοσύνη μας στους άντρες και στις γυναίκες, οι οποίοι φυλάνε τα σύνορα της πατρίδας μας με αυτοπεποίθηση, αποφασιστικότητα και αφοσίωση!», προσθέτει και συνεχίζει: «Τα τελευταία χρόνια, η αποτρεπτική ισχύς των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων έχει ενισχυθεί ουσιαστικά. Οι δαπάνες στον Προϋπολογισμό για την Άμυνα έχουν διπλασιαστεί μεταξύ 2019-2026. Κάνουμε ό,τι μπορούμε για να στηρίξουμε με έργα τις Ένοπλες Δυνάμεις μας!», διαβεβαιώνει κλείνοντας ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

Δένδιας για Ημέρα Ενόπλων Δυνάμεων: Θωρακίζουμε την Ελλάδα με αλλαγές σε μέσα και φιλοσοφία

«Ημέρα διπλής εορτής: Των Εισοδίων της Θεοτόκου και των Ενόπλων Δυνάμεων της Πατρίδας μας». Αυτό τόνισε με ανάρτησή του στο κοινωνικό δίκτυο X ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας. «Υπό τη σκέπη της Υπερμάχου Στρατηγού και Προστάτιδός τους, οι Ένοπλες Δυνάμεις μας έγραψαν λαμπρές σελίδες στην Ελληνική Ιστορία. Σήμερα, με την «Ατζέντα 2030», θωρακίζουμε την Πατρίδα μας με μια σειρά αλλαγών σε μέσα και φιλοσοφία, έχοντας συνάμα στο επίκεντρο το έμψυχο δυναμικό, τον κύριο πολλαπλασιαστή ισχύος τους», υπογράμμισε ο κ. Δένδιας. Ημέρα διπλής εορτής: Των Εισοδίων της Θεοτόκου και των Ενόπλων Δυνάμεων της Πατρίδας μας. Υπό τη σκέπη της Υπερμάχου Στρατηγού και Προστάτιδός τους, οι Ένοπλες Δυνάμεις μας έγραψαν λαμπρές σελίδες στην Ελληνική Ιστορία. Σήμερα, με την «Ατζέντα 2030», θωρακίζουμε την Πατρίδα μας...



Αλλάζει η στρατιωτική θητεία

Τι περιλαμβάνει το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Χάρτης Μετάβασης στη Νέα Εποχή»

Αυστηροποιείται το πλαίσιο χορήγησης απαλλαγών για προβλήματα υγείας ψυχικής φύσης

Το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Χάρτης Μετάβασης στη Νέα Εποχή» φέρνει μια σειρά από αλλαγές και ρυθμίσεις για τη σταδιοδρομία και εξέλιξη αξιωματικών, μονίμων υπαξιωματικών και Επαγγελματιών Οπλιτών των Ενόπλων Δυνάμεων, μισθολογικές ρυθμίσεις για το στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, ρυθμίσεις αναδιοργάνωσης ακαδημαϊκής εκπαίδευσης των Ενόπλων Δυνάμεων, στρατολογία των Ελλήνων, την εθελοντική στράτευση γυναικών και άλλες διατάξεις.

Αναλυτικότερα, το νομοσχέδιο συμπληρώνει τη δέση πολιτικών που υλοποιούνται στο πλαίσιο της Ατζέντας 2030 και σχετίζονται με τον πυρήνα της μεταρρύθμισης, για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων. Ειδικότερα, αφορά στην ουσιαστική αξιοποίηση των ανθρωπινων πόρων και τη μέριμνα για την εκπαίδευση, την καριέρα και την ευζωία τους.

Περιλαμβάνει το νέο βαθμολόγιο, το νέο μισθολόγιο, το νέο σύστημα της υπηρεσιακής σταδιοδρομίας των στελεχών, το νέο πλαίσιο ακαδημαϊκής εκπαίδευσης, τη νέα θητεία και εφεδρεία, την εθελοντική στράτευση των γυναικών, καθώς και ευρύτερες ρυθμίσεις για τη μέριμνα προσωπικού και υπηρεσιακά ζητήματα.

Το νομοσχέδιο εξυπηρετεί την αναγκαιότητα προσαρμογής στις νέες συνθήκες και η δυνατότητα απόκρισης σε υπαρκτή, πολλαπλάσια σε μέγεθος, απειλή προϋποθέτει αλλαγές στη δομή και λειτουργία των Ενόπλων Δυνάμεων.

Το νέο συμπαγές και ευέλικτο σχήμα της νέας Δομής Δυνάμεων (ήδη Β' Φάση σε εξέλιξη) σε συνδυασμό με τα νέα οπτικά συστήματα (12ετές Εξοπλιστικό και προγράμματα ΕΛΚΑΚ) οφείλει να αξιοποιεί τις δυνατότητες του προσωπικού με βάση τις πραγματικές ανάγκες, ώστε να ενισχύσει ουσιαστικά τη μαχητική του ικανότητα, βελτιώνοντας, παράλληλα, τις συνθήκες διαβίωσής του.

Νέο μισθολόγιο, εθελοντική στράτευση γυναικών

Προς αυτή την κατεύθυνση το νομοσχέδιο, σύμφωνα με το υπουργείο, στοχεύει στον εξορθολογισμό της οργανωτικής δομής του προσωπικού, με τη θέσπιση νέου βαθμολογίου που θα αντιστοιχεί σε συγκεκριμένο καθηκοντολόγιο, και τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου της υπηρεσιακής σταδιοδρομίας του με ένα σύγχρονο, αντικειμενικότερο και δικαιότερο σύστημα αξιολόγησης και προαγωγών για τα στελέχη.

Ταυτόχρονα, καθιερώνει ένα νέο μισθολόγιο, που αυξάνει σημαντικά τις αποδοχές του συνόλου των στελεχών, ανταμείβει τις θέσεις ευθύνης και εισάγει για πρώτη φορά επίδομα Διοικήσεως σε Αξιωματικούς και Υπαξιωματικούς.

Επιπλέον, αναβαθμίζει την ακαδημαϊκή εκπαίδευση με ένα νέο πρόγραμμα σπουδών και την ανωτατοποίηση των παραγωγικών σχολών των υπαξιωματικών.

Οι Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας χρειάζονται, εκτός από τον επαγγελματισμό των στελεχών τους, τον ικανό και άρτια εκπαιδευμένο στρατό των πολιτών, σύμφωνα με το αρμόδιο υπουργείο. Προς αυτή την κατεύθυνση το νομοσχέδιο θεσπίζει ένα νέο μοντέλο θητείας, με νέο πλαίσιο εκπαίδευσης και επιμόρφωσης των στρατευσίμων και συγκροτεί ένα νέο, σύγχρονο μοντέλο εφεδρείας, ενώ, παράλληλα, προβλέπει τη δυνατότητα εθελοντικής στράτευσης γυναικών.

Το νομοσχέδιο προβλέπει την αναβάθμιση των Υπαξιωματικών και τη θεσμική κατοχύρωση του ρόλου τους. Η αλλαγή της δομής είναι αναγκαία, σύμφωνα με την αιτιολόγηση, προκειμένου η νέα ιεραρχική δομή να ανταπο-



κρίνεται στις ανάγκες ενός σύγχρονου στρατεύματος. Εξαιτίας πολλαπλών ευεργετικών διατάξεων τις προηγούμενες δεκαετίες, έχουν συσσωρευτεί πολλαπλάσιοι ανώτεροι αξιωματικοί από όσους προβλέπονται οργανικά, με αποτέλεσμα μια ανεστραμμένη ιεραρχική πυραμίδα που αποδυναμώνει τη λειτουργία των μονάδων και υπονομεύει την αποτελεσματικότητά τους. Ενδεικτικά, το 65% των αξιωματικών προέρχεται από Υπαξιωματικούς και ΕΠΟΠ/ΕΜΘ, με αποτέλεσμα η αναλογία αξιωματικών-υπαξιωματικών να είναι 1 προς 0,8 (Ταγματάρχες διπλάσιοι από τους Επιλοχίες και 5πλάσιοι από τους Λοχίες, Συνταγματάρχες υπερδιπλάσιοι των λοχίων). Το νέο νομοθέτημα αποκαθιστά τη λογική ιεραρχία, με σαφή διαχωρισμό αξιωματικών-υπαξιωματικών και αναλογία 1 προς 3, εισάγοντας ανώτατο όριο οργανικών θέσεων ανά βαθμό, κλάδο και κατηγορία προέλευσης και νέο σύστημα προαγωγών, όπου η ανέλιξη θα γίνεται μόνο για την κάλυψη των κενών προβλεπόμενων θέσεων.

Το νέο πλαίσιο σταδιοδρομίας υποκαθιστά το παρωχημένο και μη τυποποιημένο (όπου το σύνολο σχεδόν των στελεχών προάγονταν με τη μέγιστη βαθμολογία) και εισάγει νέα βαθμολογική κλίμακα με αξιολόγηση σε προσδιορισμένα κριτήρια κατά τα διεθνή πρότυπα. Επιπλέον, το νομοσχέδιο, σύμφωνα με την αιτιολόγηση, προβλέπει την αναβάθμιση των Υπαξιωματικών και τη θεσμική κατοχύρωση του ρόλου τους. Οι Υπαξιωματικοί αποκτούν διακριτή θέση, ενισχυμένες αρμοδιότητες και σαφές καθηκοντολόγιο, που αντιστοιχεί πλήρως στο νέο βαθμολόγιο των Ενόπλων Δυνάμεων.

Στόχος είναι η προσαρμογή του ρόλου τους στις σύγχρονες ανάγκες λειτουργίας και επιχειρησιακής ετοιμότητας του Στρατεύματος.

Ειδικότερα, η αναβάθμιση του ρόλου τους συνίσταται:

- Στην ανωτατοποίηση των Σχολών Υπαξιωματικών, με την υπαγωγή τους στην ανώτατη βαθμίδα εκπαίδευσης και τις συνακόλουθες δυνατότητες που αυτή προσφέρει.
- Στην καθιέρωση της συμμετοχής τους στα Συμβούλια Κρίσεων, με ρόλο εισηγητή για την αξιολόγηση-κρίση στελεχών και λήψη αποφάσεων για θέματα επιχειρησιακής βελτίωσης και εκπαίδευσης της κατηγορίας τους.
- Στη θέσπιση νέου επιδόματος διοικήσεως και αύξηση του αντίστοιχου επιδόματος ευθύνης Υπαξιωματικών, που αναγνωρίζει τη διοικητική και επιχειρησιακή τους συνεισφορά. Μέριμνα για μεταβατική υλοποίηση

χορήγησης του επιδόματος ευθύνης σε όλα τα στελέχη προέλευσης ΑΣΣΥ.

• Στην πρόβλεψη εκπροσώπησης τους σε όλες τις βαθμίδες ιεραρχίας – καθηκόντων: δίπλα σε κάθε Ανώτατο Αξιωματικό θα υπάρχει Ανθυπασιπιστής συνεργάτης, ακόμα και δίπλα στον Αρχηγό ΓΕΕΘΑ.

Αναφορικά με τη μεταβατικότητα προβλέπεται έως το 2045, όπου σταδιακά θα εκλείψει η δυνατότητα προαγωγής πάνω από το Βαθμό του Ανθυπασιπιστή Διοικήσεως, ο οποίος θα αποτελεί τον ανώτερο βαθμό των Υπαξιωματικών.

Προβλέπεται δυνατότητα μετάταξης Υπαξιωματικών αποφοίτων ΑΣΣΥ που διαθέτουν πτυχίο ΑΕΙ σε Αξιωματικούς μετά το 14ο έτος υπηρεσίας (σε προκηρυσσόμενες από Γενικά Επιτελεία θέσεις) και δυνατότητα εισαγωγής στα ΑΣΕΙ με κατατακτήριες εξετάσεις στο 2ο έτος φοίτησης (έως 12%, αναπροσαρμοζόμενο κατ' έτος).

Σημαντικές, σταθερές αυξήσεις αποδοχών

Όσο για τις αυξήσεις αποδοχών, σύμφωνα με την αιτιολόγηση, θα είναι σημαντικές, σταθερές σε όλη τη σταδιοδρομία τους και με θετική επίδραση στη μελλοντική σύνταξή τους, απόρροια του νέου μισθολογίου και της αποσύνδεσης βαθμού από το μισθό. Για παράδειγμα ένας Ανθυπασιπιστής με 16 έτη υπηρεσίας (προέλευσης ΣΜΥ 2009) θα δει ετήσια αύξηση εισοδήματος περίπου 3.200 ευρώ, ενώ αν μεταταχθεί στην κατηγορία «Α» μέχρι το τέλος της σταδιοδρομίας του (ως Ταγματάρχης το 2044) το συνολικό όφελος θα υπερβαίνει τα 80.000 ευρώ.

Το νέο Ειδικό Μισθολόγιο των Ενόπλων Δυνάμεων, το οποίο σε σημαντικό μέρος προκύπτει από εξοικονόμηση πόρων της Ατζέντας 2030, αποσυνδέει τον μισθό από τον βαθμό, κατανέμει δικαιότερα τους πόρους ανά κατηγορία και, κυρίως, συνδέει την αμοιβή με την ευθύνη και την απόδοση, καθιερώνοντας το Επίδομα Διοικήσεως (150-400 ευρώ) και αυξάνοντας το Επίδομα Θέσης Ευθύνης. Οι αυξήσεις αφορούν το σύνολο των στελεχών και κυμαίνονται από 13% έως 24%. Στις περιπτώσεις προσθήκης επιδομάτων παραμεθορίου, διοίκησης, ευθύνης οι καθαρές αποδοχές αυξάνονται σημαντικά (Ανθυπολοχαγός με 3 έτη υπηρεσίας σε παραμεθόριο 31,7%, Ταγματάρχης Διοικητής Υπομονάδας σε παραμεθόριο 24,4%, Κυβερνήτης Φρεγάτας 52,3%).

Φιντάν: «Θέλουμε ένα Αιγαίο με σεβαστά τα δικαιώματα όλων των μερών» Ξανά αιχμές για τουρκική μειονότητα στη Θράκη και στα Δωδεκάνησα

Η Άγκυρα επαναβεβαιώνει την πρόθεση για καλή γειτονία με την Ελλάδα, αλλά συνοδεύει το μήνυμα με προκλητικές αναφορές σε μειονότητες, ενώ παράλληλα τονίζει το όραμά της για σταθερότητα σε Αιγαίο και Ανατολική Μεσόγειο, την επίσκεψη Ζελένσκι στην Τουρκία και τη συνέχιση των αγορών ρωσικού φυσικού αερίου



Την πρόθεση της Άγκυρας να ενισχύσει τις σχέσεις με την Ελλάδα στη βάση της καλής γειτονίας, αλλά με σαφή αναφορά στην προστασία των εθνικών συμφερόντων της Τουρκίας, επανέλαβε ο υπουργός Εξωτερικών Χακάν Φιντάν. Ωστόσο, προχώρησε σε νέες προκλητικές τοποθετήσεις περί «τουρκικής μειονότητας στη Δυτική Θράκη» και «ομοεθνών στα Δωδεκάνησα». Ο Φιντάν σημείωσε ότι «με τη γειτονική μας Ελλάδα, μέσω των υψηλού επιπέδου επαφών το 2025, διατηρήσαμε τη θετική ατζέντα». Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι η 6η συνάντηση του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας θα πραγματοποιηθεί στην Άγκυρα το επόμενο διάστημα.

Θέματα μειονοτήτων και δικαιωμάτων

Συνεχίζοντας, ο Τούρκος υπουργός υπογράμμισε ότι η Άγκυρα «συνεχίζει με αποφασιστικότητα όλες τις απαραίτητες πρωτοβουλίες κατά των περιορισμών και των άδικων πρακτικών» που, όπως είπε, αφορούν την εκπαίδευση, τη θρησκευτική ελευθερία και θεμελιώδη δικαιώματα της «τουρκικής μειονότητας» στη Δυτική Θράκη και των «ομοεθνών» στα Δωδεκάνησα. Τόνισε ότι, παρά τη βούληση για ανάπτυξη σχέσεων καλής γειτονίας, η Τουρκία θα συνεχίσει να υπερασπίζεται με την ίδια αποφασιστικότητα τα εθνικά της συμφέροντα. Συγκεκριμένα είπε: «Από την άλλη πλευρά, συνεχίζου-

με με αποφασιστικότητα όλες τις απαραίτητες πρωτοβουλίες κατά των περιορισμών και των άδικων πρακτικών όσον αφορά την εκπαίδευση, τη θρησκευτική ελευθερία και άλλα θεμελιώδη δικαιώματα που αντιμετωπίζει η Τουρκική Μειονότητα της Δυτικής Θράκης και οι ομοεθνείς μας στα Δωδεκάνησα. Διατηρώντας τη βούλησή μας να αναπτύξουμε τις σχέσεις μας με την Ελλάδα στη βάση της καλής γειτονίας, θα συνεχίσουμε με την ίδια αποφασιστικότητα τη στάση μας που προστατεύει τα εθνικά μας συμφέροντα και τα δικαιώματα των ομοεθνών μας».

Το όραμα για Αιγαίο και Ανατολική Μεσόγειο

Ο Φιντάν κατέληξε ότι η Τουρκία επιδιώκει το Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο να αποτελέσουν «περιοχή σταθερότητας και ευημερίας», όπου θα γίνονται σεβαστά τα νόμιμα συμφέροντα όλων των πλευρών. Επισήμανε επίσης ότι η Λιβύη αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του τουρκικού οράματος για την περιοχή, με την Άγκυρα να συνεχίζει τις προσπάθειες για τη διατήρηση της πολιτικής ενότητας, της εδαφικής ακεραιότητας και της σταθερότητας της χώρας. Καταλήγοντας ο Τούρκος υπουργός Εξωτερικών τόνισε: «Ως Τουρκία θέλουμε το Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο μια περιοχή σταθερότητας και ευημερίας, όπου θα είναι σεβαστά τα νόμιμα συμφέροντα όλων

των μερών. Η Λιβύη συνιστά αναπόσπαστο μέρος του οράματος της Τουρκίας για την Ανατολική Μεσόγειο, συνεχίζονται οι προσπάθειες της Τουρκίας για τη διατήρηση της πολιτικής ενότητας, της εδαφικής ακεραιότητας και της σταθερότητας της Λιβύης».

Στην Άγκυρα ο Ζελένσκι

Σήμερα αναμένεται στην Τουρκία ο πρόεδρος της Ουκρανίας, Βολοντίμιρ Ζελένσκι, ο οποίος θα συναντηθεί με τον Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, αλλά και με αξιωματούχους από τις ΗΠΑ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Στόχος είναι η αναζωογόνηση των διαπραγματεύσεων για τον τερματισμό του πολέμου στην Ουκρανία. Ο Ζελένσκι δήλωσε ότι η Ουκρανία έχει ως πρώτη προτεραιότητα να κάνει «ό,τι είναι δυνατόν για να φέρει πιο κοντά το τέλος του πολέμου», παρουσιάζοντας νέες προτάσεις στους εταίρους. Σημαντικό είναι ότι στη συνάντηση δεν θα συμμετάσχουν Ρώσοι αξιωματούχοι.

Ρωσικό φυσικό αέριο: συνεχείς αγορές

Παρά τις ανησυχίες που καταγράφονται στον τουρκικό Τύπο, η Άγκυρα συνεχίζει κανονικά τις αγορές ρωσικού φυσικού αερίου. Όπως ανακοίνωσε το Κέντρο κατά της Παραπληροφόρησης της Διεύθυνσης Επικοινωνίας της προεδρίας, η προμήθεια από τη Ρωσική Ομοσπονδία συνεχίζεται αδιάλειπτα, βάσει των μακροπρόθεσμων συμβάσεων που ισχύουν μεταξύ των αρμόδιων φορέων.



από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

«ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΜΕ ΤΗΝ ΚΗΡΥΝΕΙΑ»...

Οδοιπορικό στα Κατεχόμενα

Τι άφησε η φρίκη του Αττίλα και η τουρκική προπαγάνδα μέσω... τουρισμού

Η αφήγηση του δημοσιογράφου Κώστα Μαρδά από τα κατεχόμενα της Κύπρου δεν είναι απλώς ένα οδοιπορικό σε έναν τόπο υπό κατοχή, αλλά ένα προσωπικό προσκύνημα στη μνήμη και στη συνείδηση, πενήντα και πλέον χρόνια μετά τον Αττίλα. Από την Κυρήνεια και το Πέντε Μίλι, εκεί όπου αποβιβάστηκαν οι πρώτες δυνάμεις της τουρκικής εισβολής, μέχρι την περίκλειστη Αμμόχωστο που μετατράπηκε σε τουριστική «ατραξιόν», ο δημοσιογράφος περιγράφει έναν τόπο όπου ο πόλεμος δεν τελείωσε ποτέ· απλώς καλύφθηκε με καζίνο, ξαπλώστρες και φρεσκοβαμμένα ξενοδοχεία.

Μέσα από τη μαρτυρία του και τη συνέντευξή του στους Attica Times, ζωντανεύουν οι αντιφάσεις μιας καθημερινότητας όπου ο κατακτητής υποδέχεται με ευγένεια τον πρόσφυγα, τα ελληνικά ονόματα επιβιώνουν πάνω σε ξεθωριασμένες πινακίδες και η «πράσινη γραμμή» κόβει στη μέση ζωές, επαγγέλματα και όρκους που δεν λύγισαν ποτέ. Οι εικόνες από τα Βαρώσια, οι χιλιάδες διελεύσεις από τα οδοφράγματα, οι τουρίστες που «θαυμάζουν» ερείπια και η άτολμη στάση της διεθνούς κοινότητας, συνθέτουν ένα σκληρό ερώτημα για όλους μας: πότε η λήθη έγινε πιο βολική από το «Δεν ξεχνώ» και αν υπάρχει ακόμη περιθώριο αφύπνισης, πριν ο Αττίλας καθιερωθεί οριστικά ως τουριστικό θέαμα.

► **Attica Times: Πώς αποφασίσατε να πάτε στα κατεχόμενα;**

Κώστας Μαρδάς: Το είχα σαν ένα προσωπικό τάμα... Και το ξεπλήρωσα τώρα: Πενήντα συν ένα χρόνια από την εισβολή του Αττίλα... Ήμουν δεκαοχτάχρονος, όταν από το χωριό μου, Θολοποτάμι Χίου, βλέπαμε απέναντι από τον Κόλπο της Σμύρνης να φαίνονται τα πολεμικά, έχοντας αγωνία ότι θα επιχειρήσουν απόβαση στο νησί μας... Και τώρα, όντας προς τα τελευταία χρόνια της ενεργούς δημοσιογραφίας και λειτουργώντας ως εθελοντής της ενημέρωσης, ταξίδεψα στην Κύπρο ως προσκυνητής. Για να επισκεφθώ την κατεχόμενη Κυρήνεια και την κατεχόμενη

Αμμόχωστο, καθώς συμπληρώθηκαν 5 χρόνια από τις 8 Οκτωβρίου 2020, όταν ο Ερντογάν –κόντρα στο διεθνές δίκαιο– ανήγγειλε το άνοιγμα της περίκλειστης περιοχής των Βαρωσίων, διαπράττοντας το αδίκημα του εθνικισμού που είναι έγκλημα πολέμου! Υπό την ανοχή Ευρωπαίων, Αμερικανών, Ρώσων, NATO, ΟΗΕ.

► **Δώστε μας μια εικόνα από την Κυρήνεια. Τι θα συναντήσετε κανείς και τι θα αισθανθεί στα Κατεχόμενα;**

Όπως ξέρετε, στην παραλιακή περιοχή Πέντε Μίλι της Κυρήνειας αποβιβάστηκαν οι πρώτες δυνάμεις του Αττίλα με ελάχιστη αντίσταση καθώς η Ελληνική Δύναμη Κύπρου και η Εθνική Φρουρά, υπό τις διαταγές του ταξίαρχου Ιωαννίδη, είχαν... άλλη απασχόληση: Το πραξικόπημα κατά του Προέδρου και Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, βομβαρδίζοντας το Προεδρικό Μέγαρο! Έτσι άνοιξαν την Κερκόπορτα. Προτίμησαν να σκοτώνουν Έλληνες, παρά να αντισταθούν στον εισβολέα... Τότε ο πληθυσμός ήταν μόλις 4.000 κάτοικοι (3.000 Ελληνοκύπριοι – 1.000 Τουρκοκύπριοι)

Σήμερα, μαζί με την ευρύτερη περιοχή υπερβαίνει τις 30.000. Έχει εξελιχθεί σε τουριστική πρωτεύουσα του κατεχόμενου νησιού. Το παλιό γραφικό λιμανάκι έχει αναδειχθεί σε λιμενικό ημικύκλιο υποδοχής τουριστών, ελλιμενισμού γιστ και χώρο με σύγχρονες ψαροταβέρνες. Απλησίαστες για τους ντόπιους, με 600 λίρες μια μερίδα καλαμαράκια (1 ευρώ ίσον 48 τουρκικές λίρες), μπαρ και ξενοδοχεία. Η πόλη έχει αναπτυχθεί με καζίνο και ξενοχτάδικα, υπό την σκιάν του Αττίλα...

► **Ποιας εθνικότητας είναι οι τουρίστες;**

Περιδιαβαίνοντας τους δρόμους, την προκυμαία και το φράγκικο κάστρο, άκουγα αγγλικά, γαλλικά, γερμανικά, ρώσικα, τούρκικα και... ελληνικά. Σύμφωνα με στοιχεία από την Αστυνομική Διεύθυνση Λευκωσίας, πριν την πανδημία, καταγράφηκαν 1.500.000 διελεύσεις από τα οδοφράγματα. Αυτά άνοιξαν το 2003 στο πλαίσιο μέτρων οικοδόμησης εμπιστοσύνης για μια προοπτική επανένωσης. Και πολλοί Ελληνοκύπριοι πήγαιναν για να δουν τα σπίτια τους. Κάποιοι και κάποιες δεν άντεξαν και δεν ξαναπήγαν. Πολλοί όμως άνδρες περνούν τα Σαββατοκύριακά τους στις ταβέρνες, στα πολυτελή ξενοδοχεία και στα πολλά υποσχόμενα καζίνο και, επιστρέφοντας, φουλάρουν τα αυτοκίνητά τους με βενζίνη που είναι αρκετά πιο φθηνή.

► **Τι διατυπώσεις χρειάζονται;**



Στα οδοφράγματα υπάρχει το ελληνοκυπριακό φυλάκιο, όπου δείχνεις την αστυνομική σου ταυτότητα και λίγα μέτρα μετά κάνεις το ίδιο στο τουρκοκυπριακό φυλάκιο. Καμία σφραγίδα και καμία ερώτηση. Εγώ πέρασα από το οδόφραγμα της Λήδρας, όπου ήταν το περίφημο ξενοδοχείο, τώρα υπό τον έλεγχο της ειρηνευτικής δύναμης του ΟΗΕ και δίπλα η ελληνική πρεσβεία. Περπάτησα περίπου ένα χιλιόμετρο στην κατεχόμενη Λευκωσία, έφθασα σε αφετηρία λεωφορείων και με δύο ευρώ εισιτήριο βρέθηκα στην Κυρήνεια. Αφού συνάντησα καθ' οδόν το άγαλμα του Ατατούρκ και πολλές σημαίες του ψευδοκράτους και της Τουρκίας.

► **Πώς σας αντιμετώπισαν;**

Παρίστανα τον... αμερικάνο τουρίστα της μιας ημέρας... Αλλά γενικά, είναι φιλικόι, αφού αντιμετωπίζουν πια τους Ελληνοκύπριους ως καλούς τουρίστες. Μέχρι τώρα δεν έχει σημειωθεί κάποιο επεισόδιο συμπλοκής... Βέβαια, να σημειώσω τη σύλληψη πέντε Ελληνοκυπρίων





για παραβίαση στρατιωτικής ζώνης... Πάντως, είναι αρκετά σουρεαλιστικό να σε υποδέχεται ο κατακτητής του σπιτιού σου με ευγένεια και εσύ να τον... ευχαριστείς. Τελικά επέστρεψα το απόγευμα στην ελεύθερη Λευκωσία και ανοίγοντας κουβέντα με τον αστυνομικό Φιλίππου, λέγοντάς του την ιδιότητά μου, μου δήλωσε ευθέως: «Πηγαίνουν χιλιάδες δικοί μας... Εγώ έχω αδελφό αγνοούμενο και έναν άλλον που ήταν αιχμάλωτος του Αττίλα. Και έχω ορκισθεί να μην πατήσω στα μέρη του κατακτητή»!

► **Δώστε μας μια εικόνα από την πράσινη γραμμή της Λευκωσίας**

Στην οδό Γρανικού συνάντησα τον τολμηρό επιπλοποιό Κώστα Γαβιήλ: «Είμαι πρόσφυγας από την Κυρήνεια. Έφτιαχνα βάρκες. Αφού συνήλθα κάπως από την προσφυγιά, επέλεξα να ανοίξω κατάστημα επίπλων 5 μέτρα απόσταση από τους Τούρκους και έβαλα την επιγραφή... «Το βάσα-νο»... Για να μην ξεχάσω αυτό που μας βασανί-ζει!».

► **Πώς πήγατε στα Βαρώσι; Ποια είναι η κατά-σταση εκεί;**

Πήρα το λεωφορείο για Αγία Νάπα και με εισι-τήριο 6 ευρώ κατέβηκα μετά από 2 ώρες στο χωριό Παραλίμνι και από κει με ταξί έφθασα σε 15 λεπτά έξω από την είσοδο της περιοχής που άνοιξε ο Ερντογάν. Κόστος 50 ευρώ. Εδώ ο Κύπριος ταξιτζής με έπιασε... αμερικανάκι... Παρηγορήθηκα, πάντως, από αυτά που είδα. Και ταυτόχρονα μου μαύρισε η καρδιά: Η παραλια-κή πόλη δεν ήταν στα σχέδια κατάκτησης. Αλλά, επειδή οι Έλληνοκύπριοι κάτοικοι διαπίστωσαν πώς οι χουντικοί αξιωματικοί δεν αντέταξαν άμυ-να, έφυγαν έντρομοι. Οι κατοχικές δυνάμεις πε-ριέφραξαν την περιοχή, αρκούμενοι σε τακτικές περιπολίες.

Όσοπου ο Ερντογάν, διέταξε να ανοίξει για του-ριστική αξιοποίηση ένα μέρος της παραλιακής περιοχής των Βαρωσίων, που υπήρξε διεθνής προορισμός υψηλού τουρισμού, με πολυτελέ-στατα ξενοδοχεία: Περπατώντας την πάλαι ποτέ λεωφόρο Δημοκρατίας για να φθάσω στην άμμο, είδα στοιχειωμένα σπίτια, νεκρά ξενοδοχεία, χορ-

ταριασμένες προσόψεις καταστημάτων. Αλλά στην παραλία βρέθηκα μπροστά σε ξένοιαστους λουόμενους, σε ξενοδοχείο φρεσκοβαμμένο, και ανακαινισμένα καταστήματα εστίασης όπου οι πελάτες απολαμβάνουν τα χάμπουργκερς, τα παγωτά και τα αναψυκτικά τους.

► **Ποιας εθνικότητας;**

Κυρίως Τούρκοι, αλλά συνάντησα και Αμερικά-νους και Ευρωπαίους που νοίκιαζαν ποδήλατα για να... θαυμάσουν τα ελληνικά ερείπια. Ερεί-πια που όμως αντιστέκονται με επιγραφές στα ελληνικά: «Ολυμπιακή Αεροπορία». «Ενοικιά-σεις Αυτοκινήτων». «Κτηματικά Συναλλαγαί». Το γραφείο τουρισμού του ψευδοκράτους διανέ-μει στην είσοδο ιλουστρασιόν προσπέκτους με τουριστικό χάρτη για την προηγούμενη χρήση των κτισμάτων χωρίς –εννοείται– να αναφέρεται στην ελληνικότητά τους. Και, φυσικά, η ονομα-σία της περιοχής είναι τουρκική: «Μαράς». Σαν μια απόδειξη αμοραλισμού, διαφημίζεται η ακμή της περιφέρειας, όπου κατοικούσαν Τουρκο-κύπριοι, αλλά η πλειοψηφία των κατοίκων ήταν Ελληνοκύπριοι. Διαβάζει λοιπόν στα αγγλικά ο επισκέπτης ότι «πριν το 1974 υπήρχαν 6.500 ξενοδοχειακές κλίνες, ενώ κατεγράφησαν 2.946 οικίες, 560 εμπορικοί οίκοι, 481 καταστήματα, 29 τράπεζες, 7 εκκλησίες, ένα νεκροταφείο, 25 μου-σεία και 99 χώροι ψυχαγωγίας».

Μάλιστα υπάρχουν αστυνομικά φυλάκια και άγρυπνοι φρουροί, που όταν με έβλεπαν να στρέφω την κάμερα του κινητού προς το μέρος τους μου ζητούσαν επιτακτικά να σταματήσω...

► **Πώς θα χαρακτηρίζατε τη μετάλλαξη της πα-ραλίας;**

Ο Αττίλας... αξιοθέατο!.. Ο Αττίλας τουριστική ατραξιόν!.. Ο Αττίλας με ξαπλώστρες και ομπρέ-λες!.. Ο Αττίλας ... ντύθηκε τουρίστας !

► **Τέλος θυμίστε μας... Πώς αντέδρασε η διε-θνής κοινότητα σε αυτή την ενέργεια του τουρ-κικού κράτους;**

Το Συμβούλιο Ασφαλείας εξέδωσε μια καταδι-καστική ανακοίνωση, καλώντας την Τουρκία να ανακαλέσει το άνοιγμα... Μέχρι εκεί. Το ίδιο και εμείς. Δυστυχώς το «Δεν ξεχνώ», έχει ξεχαστεί

από τους πολλούς σε Ελλάδα και Κύπρο. Το θέμα του τουριστικού εποικισμού πρέπει να τε-θεί ξανά σε επίπεδο Ε.Ε., ΟΗΕ, ΝΑΤΟ, ΗΠΑ, Συμ-βούλιο Ευρώπης. Παντού! Γι' αυτό έκανα αυτό το ρεπορτάζ και μιλάω σε σας: Μήπως και... εγερ-θούμε... Όλοι μας : Τύπος, ηγεσίες, πολίτες...



Τσακαλώτος για Τσίπρα: Δεν μπορείς να συνεργαστείς με έναν "πεφωτισμένο ηγέτη" που λέει στην αντιπολίτευση ότι "δεν τους κόβει"

Για τον Αλέξη Τσίπρα μίλησε ο Ευκλείδης Τσακαλώτος, κάνοντας αναφορά στη στάση του ως "πεφωτισμένου ηγέτη που λέει 'ελάτε σε μένα γιατί μιλάω αδιαμεσολάβητα με τον λαό', που λέει στην αντιπολίτευση 'δεν τους κόβει και πρέπει να πάω εγώ'".

Μιλώντας την Παρασκευή στον ΣΚΑΙ, ο πρώην υπουργός επί ΣΥΡΙΖΑ και βουλευτής της Νέας Αριστεράς σημείωσε ότι σκοπεύει να διαβάσει το βιβλίο του πρώην πρωθυπουργού:

"Προφανώς θα το διαβάσω γιατί για παράδειγμα δεν ξέρω γιατί μετά από μνημόνιο πήραμε 31,5% που είναι θαύμα - γιατί τα κόμματα μετά από μνημόνια καταρρέουν - και το 2023 πήραμε 17,8%. Δεν έχω ακούσει τον Αλέξη γιατί έγινε αυτό", ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σχολιάζοντας τις ιστορικές μεταβάσεις των οικονομικών μοντέλων, είπε ότι "είμαστε σε εποχή που θα αλλάξει το μοντέλο του καπιταλισμού. Όπως τη δεκαετία '70 πήγαμε από τη σοσιαλδημοκρατία στον νεοφιλελευθερισμό", προσθέτοντας πως "ο Αλέξης ήθελε να πάει το κόμμα προς το Κέντρο και αυτό δημιουργούσε αμφισβησίες. Όταν βάζεις στο εκλογικό σου πρόγραμμα και τον κ. Αντώνιο και τον κ. Κεδίκογλου, ρωτάει ο κόσμος με ποιους είσαι. Υπάρχει κίνδυνος αν απευθύνεσαι σε όλους, να μην απευθύνεσαι σε κανέναν τελικά" και καταλήγοντας ότι "θεωρώ ότι κεντρικές λύσεις δεν λειτουργούν".

"Η Νέα Αριστερά μπορεί να συνεργαστεί και με Τσίπρα και με ΠΑΣΟΚ και με τον ΣΥΡΙΖΑ" Για τον σημερινό Αλέξη Τσίπρα παρατήρησε ότι "τον βλέπω σε διάθεση προς το κέντρο" και, απαντώντας σχετικά με πιθανές μελλοντικές συνεργασίες, τόνισε ότι "η Νέα Αριστερά μπορεί να συνεργαστεί και με τον Τσίπρα και με το ΠΑΣΟΚ και με τον ΣΥΡΙΖΑ, αλλά αυτό δεν θα γίνει με έναν πεφωτισμένο ηγέτη που λέει ελάτε σε μένα γιατί μιλάω αδιαμεσολάβητα με τον λαό".

"Κατά καιρούς ένα φωτισμένο χαρισματικό

πρόσωπο μπορεί να αντιπροσωπεύσει ένα καινούργιο πρόγραμμα. Αν ήθελε να υπηρετήσει συλλογικά ένα αριστερό πρόγραμμα που αντιμετωπίζει όχι μόνο τα διεθνή προβλήματα, αλλά και την ερήμωση της χώρας και το δημογραφικό, μπορεί ένα φωτισμένος ηγέτης να το κάνει αυτό".

Ο πρώην υπουργός υπογράμμισε τα εμπόδια που, κατά την άποψή του, υπάρχουν απέναντι στην πτώση της κυβέρνησης, λέγοντας ότι "έχουμε πολλά εμπόδια για να πέσει ο Μητσοτάκης. Έχουμε το εμπόδιο του ΠΑΣΟΚ, ένα νεοφιλελεύθερο λαϊκό μέτωπο είναι οξύμωρο σχήμα. Έχουμε το ΚΚΕ και το ΜεΡΑ25 που θέλουν να μεγαλώσουν το κομμάτι τους και έχουμε τον Αλέξη που λέει η αντιπολίτευση δεν τους κόβει και πρέπει να πάω εγώ".

Όσον αφορά την προοπτική της Νέας Αριστεράς, δήλωσε ότι "η Νέα Αριστερά δεν έχει κανέναν λόγο να κλείσει", ενώ για τον ΣΥΡΙΖΑ σημείωσε πως "είπε θα συμπορευτεί με το κόμμα Τσίπρα, με κάτι που δεν ξέρει". Κλείνοντας, προειδοποίησε πως "αν δεν σοβαρευτεί η Αριστερά και δεν κάνει ανασυγκρότηση, αριστερά χωρίς κοινωνικά κινήματα δεν αλλάζουν τον συσχετισμό δυνάμεων. Αυτή τη στιγμή έχει το πάνω χέρι ο κ. Μητσοτάκης. Δεν αλλάξεις ένα σύστημα με παθητική ψήφο. Δεν αλλάζει με το 'ας φύγει ο Μητσοτάκης κι ας είναι όποιος θέλει'".



ΣΥΡΙΖΑ: Ο κ. Παπασταύρου επέλεξε να επιτεθεί στον Σ. Φάμελλο διαστρεβλώνοντας δηλώσεις του

Ο κ. Παπασταύρου επέλεξε να επιτεθεί σήμερα στον Σωκράτη Φάμελλο διαστρεβλώνοντας πλήρως χθεσινές του δηλώσεις σχετικά με το ποσοστό συμμετοχής του ελληνικού Δημοσίου στο οικόπεδο 2 έρευνας υδρογονανθράκων στο ΒΔ Ιόνιο, χρησιμοποιώντας παραπλανητικά τη παλαιότερη συμφωνία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, υπογραμμίζει σε ανακοίνωσή της η Κουμουνδούρου. "Ο Σωκράτης Φάμελλος, εγκαλεί την κυβέρνηση γιατί συναίνεσε στην μείωση του ποσοστού της HelleniQ Energy -όπου συμμετέχει το Δημόσιο - στο οικόπεδο 2 του Ιονίου από 25% σε 10%. Το αποτέλεσμα είναι ότι το ποσοστό του Δημοσίου (που είναι 31% πλέον στην HelleniQ) σε αυτό το περιουσιακό στοιχείο πέφτει στο 3%. Και εδώ γεννάται ένα μεγάλο ερώτημα. Γιατί, τη στιγμή που η κυβέρνηση δηλώνει ότι υπάρχει σοβαρή δυνατότητα αξιοποίησης του κοιτάσματος (που ούτε σίγουρο ούτε εύκολο είναι), εσύ εκχωρείς μερίδιό σου; Εδώ υπάρχει μείζον ζήτημα διαχείρισης της δημόσιας περιουσίας", σημειώνει ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, σχολιάζοντας πως "ο διορισμένος υπουργός του κ. Μητσοτάκη ξέχασε να πει τα παραπάνω για τη δραματική αλλαγή εις βάρος του ελληνικού Δημοσίου και με αδιαφανή ανταλλάγματα". "Επεται βέβαια συνέχεια, γιατί ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έχει καταθέσει σχετική επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή και δεν θα περάσει η εξαπάτηση έτσι εύκολα", συμπληρώνει. "Ο κ. Παπασταύρου, κάνοντας ότι δεν κατάλαβε, αναφέρθηκε σε άλλο θέμα. Στα δικαιώματα που θα έχει γενικά το Δημόσιο από την πιθανή παραγωγή υδρογονανθράκων (royalties) και στο φόρο εισοδήματος. Αυτό είναι εντελώς διαφορετικό θέμα και σαφώς είχε διαμορφωθεί επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ μία πλατφόρμα για τέτοιες συμφωνίες, γιατί έχουν δει πολλά τα μάτια μας.

Αλ. Χαρίτσης: Ο Κ. Μητσοτάκης θέλει να εμπλέξει τη χώρα σε επικίνδυνες πολεμικές περιπέτειες;

"Η κατάσταση στην εξωτερική πολιτική της χώρας δεν είναι απλώς ανησυχητική πλέον. Είναι επικίνδυνη και τρομακτική", υπογραμμίζει σε δήλωσή του ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς, Αλέξης Χαρίτσης. "Βλέπουμε τον υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Δένδια, να μιλάει για σημαίες σε φέρετρα. Βλέπουμε τη νέα πρέσβειρα των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής να παρεμβαίνει ευθέως στην διεθνή και οικονομική πολιτική της χώρας μας. Και οι υπουργοί της κυβέρνησης Μητσοτάκη να της ζητάνε αυτόγραφα. Η χώρα εμπλέκεται στην αμερικανο-κινεζική αντιπαράθεση από μια κυβέρνηση η οποία δεν προστατεύει το εθνικό συμφέρον. Και την ίδια ώρα ο Έλληνας πρωθυπουργός προωθεί ενεργειακές συμφωνίες που εξυπηρετούν τους επιθετικούς γεωπολιτικούς σχεδιασμούς άλλων, αφήνοντας σε εμάς μόνο κινδύνους. Και όσο για το Ουκρανικό, αντί να δουλέψει για την ειρήνη στην Ουκρανία, ο κύριος Μητσοτάκης υπογράφει συμφωνίες για θαλάσσια drones με το Κίεβο, επιδεινώνοντας ακόμα περισσότερο τις ήδη τεταμένες σχέσεις της χώρας με τη Ρωσία", διαπιστώνει ο Αλ. Χαρίτσης και απευθύνει τα εξής ερωτήματα στον Έλληνα πρωθυπουργό: "Πού ακριβώς οδηγεί τα πράγματα; Θέλει να εμπλέξει τη χώρα σε επικίνδυνες πολεμικές περιπέτειες;". "Σήμερα, η Κοινοβουλευτική Ομάδα της Νέας Αριστεράς καταθέτει αίτημα για έκτακτη σύγκληση της Επιτροπής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής, έτσι ώστε ο υπουργός Εξωτερικών, ως οφείλει, να έρθει και να ενημερώσει τη Βουλή των Ελλήνων", τονίζει και καλεί τον πρωθυπουργό "να ζητήσει από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας άμεση σύγκληση Συμβουλίου Πολιτικών Αρχηγών, έτσι ώστε να ενημερωθούν αρμοδίως και πλήρως όλα τα κοινοβουλευτικά κόμματα".



Το ενδιαφέρον διεθνών ομίλων για τους ελληνικούς λιμένες αυξάνεται ραγδαία, καθώς η χώρα θεωρείται πλέον «στρατηγικός κόμβος». Η θέση της Ελλάδας στον άξονα Σουέζ-Ανατολική Μεσόγειος-Ευρώπη δημιουργεί ένα δυναμικό περιβάλλον όπου συναντώνται εμπορικές ροές, ενέργεια και ναυτιλία.



Τα πλεονεκτήματα των ελληνικών λιμένων

Το άνοιγμα της Διώρυγας του Σουέζ σε μεγαλύτερα πλοία, με τα mega-containerships 18.000 TEU να επιστρέφουν στη διέλευση, αυξάνει τα φορτία που κατευθύνονται προς τα ελληνικά λιμάνια, ενισχύοντας τη θέση τους ως βασικές πύλες εισόδου στην ενιαία αγορά της ΕΕ.

Ο Πειραιάς αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα. Υπό τη διαχείριση της COSCO έχει εξελιχθεί στο μεγαλύτερο εμπορευματικό λιμάνι της Μεσογείου, μια «ναυαρχίδα» του Νέου Δρόμου του Μεταξιού και σημείο αναφοράς για τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων προς τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.

Η Θεσσαλονίκη ενισχύει τον ρόλο της ως κύρια πύλη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ενώ η Αλεξανδρούπολη καταγράφει εντυπωσιακή γεωστρατηγική άνοδο χάρη στον νέο τερματικό σταθμό LNG.

Παράλληλα, το αμερικανικό ενδιαφέρον επεκτείνεται στα ναυπηγεία της ONEX στη Σύρο και κυρίως στην Ελευσίνα, όπου οι Ηνωμένες Πολιτείες υποστηρίζουν ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης που συνδυάζει ναυπηγική τεχνογνωσία, επισκευές, ενεργειακές υποδομές και επενδύσεις σε logistics. Στα ναυπηγεία της Ελευσίνας δρομολογείται για πρώτη φορά ανάπτυξη λιμενικών δραστηριοτήτων που υπερβαίνουν τη ναυπηγική, θέτοντας την περιοχή σε θέση «ενεργειακού λιμενικού hub» της Ανατολικής Μεσογείου.

Η κρουαζιέρα ενισχύει τη δυναμική των ελληνικών λιμένων στον τουριστικό τομέα. Η πολυνησία και η πολιτιστική κληρονομιά της χώρας καθιστούν την Ελλάδα ιδανικό προορισμό για μεγάλους παίκτες όπως η MSC Cruises, που συμμετέχει ήδη στους διαγωνισμούς για Λαύριο, Πάτρα και Κατάκολο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ενισχύει την ελληνική λιμενική πολιτική μέσω του Σχεδίου Βιώσιμων Μεταφορών (STIP), κατευθύνοντας κονδύλια για «πράσινες» υποδομές, ηλεκτροδότηση πλοίων από ξηράς, αναβάθμιση εγκαταστάσεων και διασύνδεση με σιδηροδρομικά δίκτυα. Με την πράσινη μετάβαση να αποτελεί προτεραιότητα, τα ελληνικά λιμάνια αναλαμβάνουν «ρόλο-κλειδί» στην Ευρώπη.

Η στρατηγική σημασία της Ελλάδας στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες

Ο Γιώργος Ξηραδάκης, Πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών & Χρηματοοικονομικών Στελεχών της Ελληνικής Ναυτιλίας, τονίζει ότι οι εμπορικές εντάσεις ΗΠΑ-Κίνας και η ανάγκη νέων ασφαλών διαύλων μεταφοράς στρέφουν το διεθνές ενδιαφέρον προς την ελληνική ακτογραμμή. «Βρισκόμαστε μπροστά σε μια εξέλιξη που διαμορφώνει νέες εφοδιαστικές αλυσίδες σε παγκόσμια κλίμακα»,

αναφέρει χαρακτηριστικά.

Η γεωγραφική θέση της Ελλάδας παρέχει «γεωοικονομικό πλεονέκτημα», καθώς αποτελεί τη συντομότερη οδό για την εξυπηρέτηση Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, τόσο στη διαμετακόμιση όσο και στις θαλάσσιες συνδέσεις. Λιμάνια όπως ο Βόλος και η Καβάλα, σήμερα υποδεέστερα, αναμένεται να προσελκύσουν μεγάλες επενδύσεις στο μέλλον.

COSCO και Πειραιάς

Ο Πειραιάς παραμένει κρίσιμος διαμετακομιστικός κόμβος. Σύμφωνα με τον κ. Ξηραδάκη, «Δεν υπάρχει καμία περίπτωση η Κίνα να διαπραγματευτεί πώληση του μετοχικού της πακέτου». Οι επενδύσεις της COSCO στο λιμάνι εκτείνονται πέρα από τα εμπορευματοκιβώτια και περιλαμβάνουν μετα-

Η νομοθετική πρωτοβουλία για την επέκταση των δραστηριοτήτων των ναυπηγείων θα ενσωματωθεί στο σχέδιο νόμου για τη νέα Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή, αναμένοντας ψήφιση στις 27 Νοεμβρίου. Απαιτούνται ακόμη αδειοδοτήσεις και πιστοποιήσεις για πλήρη λειτουργία ως λιμάνι.

Πειραιάς και Ελευσίνα: Δύο συμπληρωματικοί κόμβοι

Ο Θάνος Λιάγκος επισημαίνει ότι ο Πειραιάς παραμένει «ο ισχυρότερος διαμετακομιστικός κόμβος της χώρας με σημαντικό διεθνή ρόλο» και χρειάζεται συνεχείς αναβαθμίσεις, ψηφιοποίηση και πράσινα μοντέλα λειτουργίας για να διατηρήσει την πρωτοκαθεδρία του.

Η Ελευσίνα διαθέτει «ένα σαφές πλεονέκτημα» με



φορά αυτοκινήτων και κρουαζιέρα, αφήνοντας «τεράστιες δυνατότητες» για ανάπτυξη νέων εφοδιαστικών διαδρομών στην Ελευσίνα. Ο ίδιος θέτει κρίσιμα ερωτήματα για το μοντέλο ανάπτυξης των δυτικών επενδύσεων: αν υπάρχει η αναγκαία κίνηση φορτίων για terminals εμπορευματοκιβωτίων και αν η χρηματοδότηση της αμερικανικής DFC μπορεί να «παντρευτεί» αρμονικά με ιδιωτικά συμφέροντα για ταχύτερη υλοποίηση των έργων.

Ελευσίνα και ONEX: Το νέο λιμάνι

Σημαντικές εξελίξεις δρομολογούνται στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, με μετατροπή τους σε υποδομή διπλού χαρακτήρα: ναυπηγική και εμπορική-λιμενική δραστηριότητα. Η συμμετοχή της αμερικανικής DFC αναμένεται να ενισχύσει την αναβάθμιση της λιμενικής ικανότητας της χώρας.

Οι εγκαταστάσεις θα μπορούν να εξυπηρετούν χύδην ξηρά φορτία, ειδικά φορτία και ενεργειακές λειτουργίες, με έμφαση στο LNG, θέτοντας τα ναυπηγεία στον χάρτη ως νέο εμπορικό και ενεργειακό κόμβο της Δυτικής Αττικής και συνδεδεμένο με το Θριάσιο.

μεγάλους διαθέσιμους χώρους για νέα ανάπτυξη, επιτρέποντας τη δημιουργία διεθνούς κέντρου logistics και συνδυασμένων μεταφορών και παραγωγικών δραστηριοτήτων, κάτι που ο Πειραιάς λόγω περιορισμένης χωρητικότητας δεν μπορεί να φιλοξενήσει.

Συνολικά, όπως σημειώνει, «η αξιοποίηση των δυνατοτήτων κάθε λιμένα με ρεαλισμό, στρατηγική και σύγχρονη αντίληψη για τη λειτουργία των logistics και των θαλάσσιων μεταφορών αποτελεί τον μόνο δρόμο για τη συνολική ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων».

Προκλήσεις για νέο λιμάνι

Η δημιουργία νέου ανταγωνιστικού λιμανιού απέναντι στον Πειραιά δεν είναι εύκολη υπόθεση. Απαιτούνται σύγχρονες υποδομές με βάθη 14-18 μέτρων, προηγμένο εξοπλισμό, σιδηροδρομική σύνδεση, τελωνειακές υπηρεσίες και διεθνής στρατηγικός επενδυτής. Χωρίς αυτά, καμία νέα εγκατάσταση δεν μπορεί να γίνει περιφερειακό hub, ενώ ο Πειραιάς δέχεται ανταγωνιστικές πιέσεις τόσο από άλλα λιμάνια της Μεσογείου όσο και της Ευρώπης.

Για νέα σοβαρά ερωτήματα που γεννώνται από τη σημερινή κατάθεση της υπάλληλου του οργανισμού Ζωής Πολιτοπούλου στην εξεταστική για τον ΟΠΕΚΕΠΕ, μιλούν πηγές της ΝΔ - Καταγγελίες για βαριές ευθύνες της κ. Τυχεροπούλου για τη λάθος πληρωμή των 52 εκατ. ευρώ

Για βαρύτατες ευθύνες Σημανδράκου - Τυχεροπούλου στην υπόθεση ΟΠΕΚΕΠΕ, κάνει λόγο η Νέα Δημοκρατία



Για νέα σοβαρά ερωτηματικά που εγείρονται για την διοίκηση του Ευάγγελου Σημανδράκου στον ΟΠΕΚΕΠΕ κάνουν λόγο πηγές της Νέας Δημοκρατίας με αφορμή όσα καταθέτει στην εξεταστική επιτροπή της Βουλής η υπάλληλος του οργανισμού Ζωή Πολιτοπούλου. Η μάρτυρας ανέφερε ότι είχε κληθεί να καταθέσει ως μάρτυρας υπέρ του ΟΠΕΚΕΠΕ σε αγωγή κατά συγκεκριμένης εφημερίδας που ασχολείται με αγροτικά θέματα ωστόσο όπως είπε «ο Σημανδράκος μου τηλεφώνησε και μου ζήτησε να φύγω από την αίθουσα και να μην καταθέσω». Η ίδια απαντώντας σε ερωτήσεις του κ. Μακάριου Λαζαρίδη υποστήριξε μάλιστα πως μάρτυρας υπεράσπισης του εκδότη της εφημερίδας ήταν ο κ. Μόσχος Κορασίδης, επίσης υπάλληλος του ΟΠΕΚΕΠΕ. Η κυρία Πολιτοπούλου σημείωσε δε, ότι παρέμεινε και κατέθεσε στο δικαστήριο με αποτέλεσμα ο κ. Σημανδράκος να την μεταθέσει σε άλλη υπηρεσία. Σύμφωνα με την ΝΔ το «περιστατικό αυτό δεν αποτελεί μεμονωμένο γεγονός, αλλά έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά ενεργειών του Κορασίδα που έχουν ήδη καταγραφεί επισήμως. Υπενθυμίζεται ότι ο κ. Κορασίδης είχε παρέμβει και στην παλαιότερη υπόθεση των 400.000 ευρώ των Γ. και Αθ. Μιάουρα, αποστέλλοντας ο ίδιος – από το προσωπικό του email – τα επιχειρήματα του πληρεξούσιου δικηγόρου των αγροτών προς τα στελέχη του Οργανισμού». Οι ίδιες πηγές της πλειοψηφίας προσθέτουν: «Σε κάθε περίπτωση, τόσο η επιβεβαίωση Βάρρα ότι ασκήθηκε πειθαρχικός έλεγχος

στον Κορασίδα για τη συγκεκριμένη παρέμβαση, όσο και η νέα κατάθεση Πολιτοπούλου, συγκροτούν πλέον ένα σαφές μοτίβο: παρεμβάσεις, πιέσεις και ενέργειες που ευνοούν πρόσωπα συνδεδεμένα με τον χώρο του ΠΑΣΟΚ, με κεντρικό ρόλο του Μόσχου Κορασίδα και με κάλυψη από τον τότε πρόεδρο του ΟΠΕΚΕΠΕ».

Καταγγελίες για βαριές ευθύνες της κ. Τυχεροπούλου για τη λάθος πληρωμή

Πέραν αυτών, η ΝΔ υποστηρίζει ότι από την κατάθεση του διευθυντή πληρωμών του ΟΠΕΚΕΠΕ Αντώνη Τασούλα προκύπτουν βαρύτατες ευθύνες της κυρίας Παρασκευής Τυχεροπούλου καθώς χειρισμοί της οδήγησαν σε λάθος πληρωμή 52 εκατ. ευρώ. «Η ευθύνη για το λάθος είναι σε αυτόν που κάνει αναγνώριση και εκκαθάριση δαπάνης» είπε ο μάρτυρας διευκρινίζοντας ότι πρόκειται αποκλειστικά για τον αρμόδιο που ελέγχει και εγκρίνει τη νομιμότητα της πληρωμής, θέση που τότε κατείχε η κα Τυχεροπούλου. Ο Τασούλης κατέθεσε, επίσης, ότι μόλις διαπίστωσε την υπέρβαση στη γραμμή του πρασινίσματος ενημέρωσε αμέσως τον τότε πρόεδρο του Οργανισμού, Ε. Σημανδράκο, καθώς και την προϊσταμένη της διεύθυνσης άμεσων ενισχύσεων, δηλαδή την κ. Τυχεροπούλου. Ανέφερε μάλιστα – σε ερώτηση του εισηγητή της Ν.Δ. Μακάριου Λαζαρίδη – ότι ο κ. Σημανδράκος αρχικά ζήτησε να ξεκινήσει η διαδικασία για τα αχρεωστήτως καταβληθέντα, αλλά στη συνέχεια, με νεότερο ηλεκτρονικό μήνυμα, ανέστειλε τη διαδικασία γιατί «έπρεπε να συζητηθεί ξανά».

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Για απείθεια παραπέμπεται στον εισαγγελέα ο «Φραπές» - Καβγάς στην εξεταστική του ΟΠΕΚΕΠΕ για τη βίαιη προσαγωγή του

Σφοδρή αντιπαράθεση μεταξύ πλειοψηφίας και αντιπολίτευσης προκάλεσε η άρνηση του Γιώργου Ξυλούρη γνωστού ως «Φραπές» να καταθέσει στην εξεταστική επιτροπή που ερευνά την υπόθεση του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Οι βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας δια του εισηγητή τους Μακάριου Λαζαρίδη ζήτησαν να παραπεμφθεί άμεσα η υπόθεση στον εισαγγελέα ο οποίος θα κρίνει εάν ο μάρτυρας έχει το δικαίωμα της σιωπής όπως ο ίδιος υποστηρίζει ή αν έχει τέλεσει το αδίκημα της απείθειας και πρέπει να διαταχθεί η βίαιη προσαγωγή του από την εξεταστική.

Από την άλλη πλευρά σύσσωμη η αντιπολίτευση ζήτησε να εκδοθεί από την επιτροπή ένταλμα βίαιης προσαγωγής χωρίς την παρέμβαση του εισαγγελέα. Το συγκεκριμένο διαδικαστικό ζήτημα τέθηκε σε ψηφοφορία με τους βουλευτές της αντιπολίτευσης να αποχωρούν από τη συνεδρίαση προκειμένου όπως είπαν να μην νομιμοποιήσουν «μια παράβαση καθήκοντος».

Ο κ. Λαζαρίδης σχολιάζοντας τις αντιδράσεις της αντιπολίτευσης μίλησε για φθηνά σόου. «Όλο το προηγούμενο διάστημα για αντιπολίτευση υποστήριξε ότι ο Ξυλούρης γνωστός και ως "Φραπές" ήταν ύποπτος. Σήμερα λέει ότι δεν έχει αυτή την ιδιότητα» ανέφερε μεταξύ άλλων.

Ο πρόεδρος της εξεταστικής Ανδρέας Νικολακόπουλος εξήγησε στα μέλη της επιτροπής πως ακόμα και αν ο ίδιος διαπιστώνει ότι ο μάρτυρας δεν πληροί τις προϋποθέσεις για την επίκληση του δικαιώματος της σιωπής δεν έχει αρμοδιότητα επιβολής ποινών. «Αρμόδιος για την επιβολή ποινών ή την έκδοση εντάλματος βίαιης προσαγωγής είναι ο εισαγγελέας» ανέφερε.

Πάντως, το άρθρο 147 του Κανονισμού της Βουλής που περιγράφει τις δυνατότητες προσφυγής των εξεταστικών επιτροπών σε αποδεικτικά μέσα αναφέρει πως:

1. Η επιτροπή έχει δικαίωμα να καλεί και να εξετάζει μάρτυρες, να ενεργεί αυτοψία ή να διατάσσει πραγματογνωμοσύνη με τους όρους και τις διατυπώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

2. Οι κλήσεις των μαρτύρων και τα εντάλματα βίαιης προσαγωγής τους υπογράφονται από τον Πρόεδρο της επιτροπής ή, κατά τις περιστάσεις, από τον εντεταλμένο την ενέργεια ορισμένης έρευνας και διαβιβάζονται στον εισαγγελέα με την επιμέλεια του οποίου και εκτελούνται.

Από το ΠΑΣΟΚ η κυρία Μιλένα Αποστολάκη υποστήριξε πως «η πρόταση μας είναι σαφής θεωρούμε ότι η επιτροπή μας οφείλει να εκδώσει ένταλμα βίαιης προσαγωγής του μάρτυρα. Έχει υποχρέωση να εμφανιστεί και στην συνέχεια έχει δικαίωμα να μην απαντήσει σε ερωτήσεις που νομίζει ότι τον αυτοενεχοποιούν έστω και αν το κάνει καταχρηστικά».

Ο Νίκος Καραθανασόπουλος (ΚΚΕ) υποστήριξε ότι η πρόταση της ΝΔ αποτελεί υπεκφυγή ενώ υπέρ της άμεσης βίαιης προσαγωγής του μάρτυρα επέμειναν οι εισηγητές Νέας Αριστεράς, Νίκης, Ελληνικής Λύσης, Πλεύσης Ελευθερίας και ΣΥΡΙΖΑ. «Αποτελεί απόδειξη κυβερνητικής εμπλοκής και συγκάλυψης η πρόταση της πλειοψηφίας» σχολίασε ο κ. Γιώργος Ρούντας.

Πάντως, ο κ. Βασίλης Κόκκαλης λίγο πριν την έναρξη της σχετικής ψηφοφορίας δήλωσε ότι «δεν νομιμοποιούμε την παράβαση καθήκοντος και αποχωρούμε» για να ακολουθήσουν στη συνέχεια τον δρόμο της αποχώρησης οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ.

“Οι αντιδράσεις της Τουρκίας δεν έχουν κανένα έρεισμα στο ενωσιακό και το διεθνές δίκαιο” επισημαίνει η εκπρόσωπος του Υπουργείου Εξωτερικών, Λάνα Ζωχιού, απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου σχετικά με τη σημερινή δήλωση του Εκπροσώπου του τουρκικού ΥΠΕΞ αναφορικά με τον ελληνικό Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό.

Αθήνα για Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό: "Δεν έχουν έρεισμα στο ενωσιακό και διεθνές δίκαιο οι αντιδράσεις της Τουρκίας"

Οι αντιδράσεις της Τουρκίας δεν έχουν κανένα έρεισμα στο ενωσιακό και το διεθνές δίκαιο” επισημαίνει η εκπρόσωπος του Υπουργείου Εξωτερικών, Λάνα Ζωχιού, απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου σχετικά με τη σημερινή δήλωση του Εκπροσώπου του τουρκικού ΥΠΕΞ αναφορικά με τον ελληνικό Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό. “Η επικαιροποίηση του χάρτη Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού της Ελλάδας στην πλατφόρμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έγινε σύμφωνα με την Οδηγία 2014/89, το διεθνές δίκαιο της θάλασσας και τις διμερείς συμφω-

νίες που έχει συνάψει η χώρα μας” τονίζει η κ. Ζωχιού και σημειώνει πως “όπου δεν έχει υπάρξει διμερής οριοθέτηση Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης αποτυπώνονται τα απώτατα δυνητικά όρια σύμφωνα με τη μέση γραμμή”. Η εκπρόσωπος του ΥΠΕΞ καταλήγει τονίζοντας τα εξής: “Οι θέσεις της Ελλάδας επί του θέματος έχουν επανειλημμένως διατυπωθεί τόσο διμερώς, όσο και στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών. Οι αντιδράσεις της Τουρκίας δεν έχουν κανένα έρεισμα στο ενωσιακό και το διεθνές δίκαιο”.



Επίθεση Άγκυρας για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό: «Παραβιάζει κανόνες διεθνούς νομιμότητας»

«Ο ελληνικός Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός παραβιάζει τη δικαιοδοσία της Τουρκίας σε Αιγαίο και Ανατολική Μεσόγειο» Την έντονη αντίδρασή της για την επικαιροποίηση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στην ΕΕ, εξέφρασε η Τουρκία. «Ο ελληνικός Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός παραβιάζει τη δικαιοδοσία της Τουρκίας σε Αιγαίο και Ανατολική Μεσόγειο», αναφέρει σε ανακοίνωσή του το τουρκικό υπουργείο Εξωτερικών, που βλέπει «μονομερή βήματα της Ελλάδας, καταδικασμένα σε αποτυχία» που «παραβιάζουν το Διεθνές Δίκαιο». Ο εκπρόσωπος του τουρκικού υπουργείου Εξωτερικών, Οντζού Κετσελί, δήλωσε: «Η Τουρκία παρακολουθεί στενά τις προσπάθειες Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ) που καταβάλλονται σύμφωνα με τις συστάσεις των αρμόδιων οργάνων των Ηνωμένων Εθνών. Όπως είναι γνωστό, η χώρα μας ανακοίνωσε τον εθνικό της ΘΧΣ στις 16 Απριλίου 2025 και τον κοινοποίησε στη Διακυβερνητική Ωκεανογραφική Επιτροπή της UNESCO στις 12 Ιουνίου 2025. Έχει παρατηρηθεί ότι ο ελληνικός χάρτης ΘΧΣ που δημοσιεύθηκε στον ιστότοπο της Πλατφόρμας ΘΧΣ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ο οποίος παραβιάζει περιοχές θαλάσσιας δικαιοδοσίας της Τουρκίας στο Αιγαίο Πέλαγος και την Ανατολική Μεσόγειο, ενημερώθηκε με αναφορά σε ‘αρμόδιες ελληνικές αρχές’. Γίνεται αντιληπτό ότι η Ελλάδα, συνεχίζοντας να αγνοεί τις θεμελιώδεις αρχές του θαλάσσιου διεθνούς δικαίου, επιχειρεί να κάνει μέσω της ΕΕ Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) που δεν έχει επίσημα ανακηρύξει στην Ανατολική Μεσόγειο, εργαλειοποιώντας τον χάρτη ΘΧΣ. Η χώρα μας απορρίπτει αυτή την παράνομη προσπάθεια δημιουργίας τετελεσμένου γεγονότος. Η Τουρκία κοινοποίησε στον ΟΗΕ με ολοκληρωμένο τρόπο τη νομική της θέση σχετικά με τα εξωτερικά όρια της υφαλοκρηπίδας της στην Ανατολική Μεσόγειο στις 18 Μαρτίου 2020. Από αυτή την άποψη, η φερόμενη ως ΑΟΖ στην Ανατολική Μεσόγειο που απεικονίζεται στον ελληνικό χάρτη ΘΧΣ βρίσκεται εντός της τουρκικής υφαλοκρηπίδας. Οι προσπάθειες της Ελλάδας να νομιμοποιήσει αντιλήψεις για την ΑΟΖ και τα εξωτερικά όρια της υφαλοκρηπίδας της, τα οποία δεν έχει οριοθετήσει με τους γείτονές της, ενσωματώνοντάς τα στον χάρτη ΘΧΣ της είναι καταδικασμένες σε αποτυχία και συνιστούν μονομερή βήματα που αντιβαίνουν στο διεθνές δίκαιο».



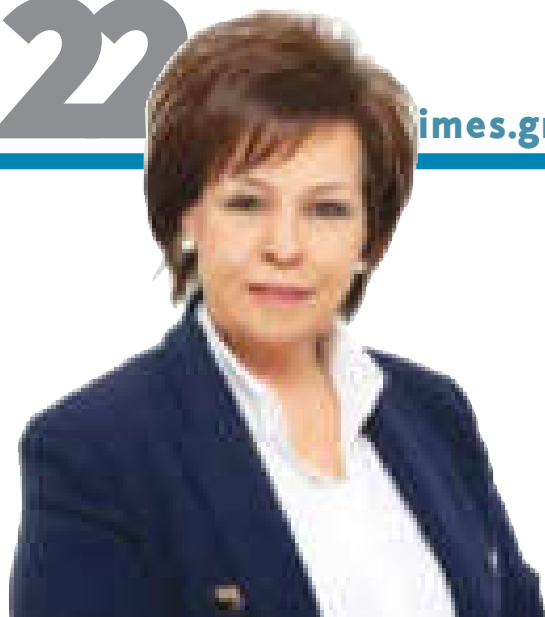
22

imes.gr



από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



ΑΣΗΜΙΝΑ ΣΚΟΝΔΡΑ

βουλευτής Καρδίτσας ΝΔ

«Ο Πρωθυπουργός και οι Υπουργοί έχουν αποδείξει επανειλημμένα ότι ακούνε, συνθέτουν και δρουν»

Σε μια περίοδο έντονων πολιτικών ζυμώσεων, κοινωνικής πίεσης και αυξανόμενης ανησυχίας για το κόστος ζωής, η βουλευτής Καρδίτσας της Νέας Δημοκρατίας, Ασημίνα Σκόνδρα, παραχωρεί μια εμπεριστατωμένη συνέντευξη στους AtticaTimes και τη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου. Με πολυετή πορεία στην τοπική αυτοδιοίκηση, βαθιά γνώση των αγροτικών ζητημάτων και ενεργό ρόλο στις κοινοβουλευτικές επιτροπές, η κ. Σκόνδρα σχολιάζει ανοιχτά τις εσωτερικές συζητήσεις εντός της ΝΔ., τις κινητοποιήσεις των αγροτών και τις ανησυχίες των πολιτών για την ακρίβεια και την ενέργεια.

Στις τοποθετήσεις της αναδεικνύει τόσο τις προκλήσεις όσο και τις κυβερνητικές παρεμβάσεις των τελευταίων ετών, επιχειρώντας να δώσει μια συνολική εικόνα για το πώς αντιμετωπίζονται τα σημερινά προβλήματα. Στη συνέντευξη διακρίνεται η καθαρή ματιά στην οπτική μιας βουλευτού που βρίσκεται σε άμεση επαφή με την κοινωνία και ειδικά με τον πρωτογενή τομέα – και αποτελεί ένα χρήσιμο ανάγνωσμα για όσους θέλουν να κατανοήσουν καλύτερα τις ενδο-παραταξιακές τάσεις, τις αγροτικές διεκδικήσεις και τη γενικότερη πολιτική συγκυρία.

► Με αφορμή την πρωτοβουλία των 11, βλέπουμε ότι αρκετοί βουλευτές της ΝΔ. – ακόμα και από τον βασικό κορμό της παράταξης – ασκούν έντονη κριτική στην κυβέρνηση, κυρίως για το ενεργειακό κόστος και την ακρίβεια. Πώς σχολιάζετε αυτή την εσωκομματική αναταραχή και πιστεύετε ότι απειλεί τη συνοχή της κυβέρνησης Μητσοτάκη;

Η Νέα Δημοκρατία είναι ένα μεγάλο, δημοκρατικό κόμμα, που έχει μάθει να λειτουργεί με ανοιχτό διάλογο και να ακούει όλες τις φωνές της κοινωνίας.

Οι βουλευτές, ως αντιπρόσωποι των πολι-

«Η Νέα Δημοκρατία είναι ένα μεγάλο, δημοκρατικό κόμμα, που έχει μάθει να λειτουργεί με ανοιχτό διάλογο και να ακούει όλες τις φωνές της κοινωνίας»



«Κατανοώ και αντιλαμβάνομαι την ανάγκη των αγροτών να διαμαρτυρηθούν, πολύ περισσότερο που προέρχομαι από έναν αμιγώς αγροτικό νομό»



τών με άμεση επικοινωνία μαζί τους, είναι οι πρώτοι που λαμβάνουν τα μηνύματα του λαού.
Ένα από τα βασικά καθήκοντά τους είναι το να τα μεταφέρουν στην κυβέρνηση και από κοινού να προσπαθούν για τη λύση τους. Σαφώς το κόστος ζωής και το κόστος ζωής απασχολεί την κοινωνία, συμπεριλαμβανομένου και του ενεργειακού. Αλίμονο εάν οι βουλευτές έμεναν αδιάφοροι. Τι πιο φυσιολογικό από το να μεταφέρουν, μέσα από θεσμικές διαδικασίες, το πρόβλημα στους αρμόδιους υπουργούς. Κακώς εκλαμβάνεται από ορισμένους ως εσωκομματική αναταραχή. Η κατάθεση ερωτήσεων είναι η θεσμική και συνήθης οδός και όταν μάλιστα είσαι βουλευτής της συμπολίτευσης, προσφέρεις αγαθή υπηρεσία και στην κυβέρνηση, γιατί είσαι σύμμαχος, όχι αντίπαλος.
Ο Πρωθυπουργός και οι Υπουργοί έχουν αποδείξει επανειλημμένα ότι ακούνε, συνθέτουν και δρουν. Δεν υπάρχει κανένα ζήτημα συνοχής υπάρχει μια ζωντανή κοινοβουλευ-

τική ομάδα που εργάζεται για το κοινό καλό. Η ενότητα της παράταξης είναι δεδομένη και στηρίζεται σε κοινές αρχές και όχι σε προσωπικές τακτικές.
►Χιλιάδες αγρότες και κτηνοτρόφοι κατέβηκαν στους δρόμους ζητώντας στήριξη, αποζημιώσεις και δίκαιη μεταχείριση, ενώ καταγγέλλουν καθυστερήσεις και αδράνεια από πλευράς ΟΠΕΚΕΠΕ και Υπουργείου. Πώς αξιολογείτε την όλη κατάσταση;
«Πιστεύω ότι οι πολίτες έχουν σωστό κριτήριο και όταν θα έρθει η στιγμή να εκφράσουν την εμπιστοσύνη τους, θα δουν τη μεγάλη εικόνα και θα τα συνυπολογίσουν όλα»

Οι άνθρωποι του πρωτογενούς τομέα είναι η ραχοκοκαλιά της ελληνικής περιφέρειας, και οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν είναι πραγματικές και απολύτως κατανοητές. Το επάγγελμα του αγρότη εξαρτάται από αστάθμητους παράγοντες, με βασικότερο τις καιρικές συνθήκες, γι' αυτό άλλωστε λέγεται και "ξεσκέπαστο".
Τα τελευταία χρόνια ο κλιματικός παράγοντας δεν ευνόησε. Επιπλέον, οι χαμηλές τιμές των προϊόντων που παράγουν, αλλά και οι καθυστερήσεις στις πληρωμές των ενισχύσεων, λόγω των υποχρεωτικών διασταυρωτικών ελέγχων έχουν επιδεινώσει την οικονομική τους κατάσταση, παρά τα μέτρα στήριξης που έχει λάβει η κυβέρνηση τα προηγούμενα χρόνια για τον αγροτικό κόσμο.
Και αναφέρομαι στη μείωση του ΦΠΑ στα αγροτοεφόδια στο 6%, στην επιστροφή ΕΦΚ στο πετρέλαιο, που μάλιστα πριν λίγες μέρες αυξήθηκε κατά 50%, στην επιδότηση στο αγροτικό ρεύμα, στο επίδομα μητρότητας και στις αγρότισσες μητέρες, στη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, στα μειώσεις φορολογικών συντελεστών σε συνεταιρισμένους αγρότες και πολλά ακόμη.
Κατανοώ και αντιλαμβάνομαι την ανάγκη των αγροτών να διαμαρτυρηθούν, πολύ περισσότερο που προέρχομαι από έναν αμιγώς αγροτικό νομό και επί σειρά ετών ήμουν στο πλευρό τους εργαζόμενη σε αγροτικές υπηρεσίες. Ταυτόχρονα, όμως, γνωρίζω ότι πρέπει να προηγηθούν οι έλεγχοι των πληρωμών, απαράβατος όρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αυτή είναι η αιτία της καθυστέρησης. Σε διαφορετική περίπτωση, διακυβεύονται οι ίδιες οι Κοινοτικές ενισχύσεις. Όπως είναι αλήθεια ότι γίνεται το παν, για να κλείσουν το ταχύτερο δυνατόν οι εκκρεμότητες στους ελέγχους. Λίγη υπομονή λοιπόν και εμπιστοσύνη στην προσπάθεια που είναι σε εξέλιξη.

► Πολλοί πολίτες, όπως φαίνεται και από τις δημοσκοπήσεις, αμφισβητούν την ικανότητα της κυβέρνησης να προστατεύσει τον μέσο Έλληνα. Πώς απαντάτε στις ανησυχίες του κόσμου για την ακρίβεια, την ενέργεια και την καθημερινή τους επιβίωση;
Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η ακρίβεια είναι το υπ' αριθμόν ένα πρόβλημα. Ένα πρόβλημα εισαγόμενο, ένα φαινόμενο διεθνές, που ξεκίνησε μετά την πανδημία και επιδεινώθηκε από το ενεργειακό σοκ του πολέμου στην Ουκρανία και τις ανατιμήσεις πρώτων υλών. Αυτή η κυβέρνηση, από την πρώτη στιγμή που ανέλαβε ήρθε αντιμέτωπη με συνεχείς, διαφορετικές και πάντα εισαγόμενες κρίσεις. Κατάφερε να ανταπεξέλθει σε όλες, με σωστούς και υπεύθυνους χειρισμούς.
Εδώ και καιρό δίνει διαδοχικές μάχες καταπολέμησης της ακρίβειας, με ειδικά μέτρα, με συνεχείς ελέγχους, με μεγάλα πρόστιμα, κυρίως όμως με μόνιμες αυξήσεις του κατώτατου και μέσου μισθού, πάνω από το ποσοστό του πληθωρισμού και με 83 άμεσες και έμμεσες φοροελαφρύνσεις. Σε όλα αυτά να προστεθεί ότι 500.000 συμπολίτες μας που ήταν άνεργοι, σήμερα εργάζονται.
Φυσικά, δεν είμαστε ικανοποιημένοι από τις τιμές των αγαθών. Γι' αυτό και η προσπάθεια θα συνεχιστεί μέχρι να φτάσουμε στο επιθυμητό επίπεδο. Πιστεύω όμως ότι οι πολίτες έχουν σωστό κριτήριο και όταν θα έρθει η στιγμή να εκφράσουν την εμπιστοσύνη τους, θα δουν τη μεγάλη εικόνα και θα τα συνυπολογίσουν όλα!

από τη Δάφνη Γρηγοριάδη
Οικονομική Αναλύτρια

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΣΕΒΗ ΒΟΛΟΥΔΑΚΗ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

«Ο νόμος πρέπει να εφαρμόζεται αυστηρά, αλλά αυτό από μόνο του δεν αρκεί. Χρειάζεται και αλλαγή νοοτροπίας»



► Αναφερθήκατε στην ανάγκη για μια πιο αυστηρή πολιτική μετά τα γεγονότα στα Βορίζια. Πιστεύετε ότι το ζήτημα της οπλοκατοχής στην Κρήτη είναι πρωτίστως θέμα αστυνόμευσης ή βαθύτερα κοινωνικό φαινόμενο που απαιτεί αλλαγή νοοτροπίας;

Το ζήτημα της παράνομης οπλοκατοχής στην Κρήτη είναι και θέμα αστυνόμευσης και βαθύτερα κοινωνικό φαινόμενο. Ο νόμος πρέπει να εφαρμόζεται αυστηρά, αλλά αυτό από μόνο του δεν αρκεί. Χρειάζεται και αλλαγή νοοτροπίας.

Το περιστατικό στα Βορίζια δεν εκφράζει την Κρήτη. Η Κρήτη είναι περηφάνια και αντρείοσύνη. Η παράνομη οπλοκατοχή δεν έχει καμία σχέση με την παράδοσή μας είναι προσβολή για τον τόπο. Όσο για τις λεγόμενες βεντέτες, είναι πρακτικές που δεν έχουν θέση σε μια σύγχρονη, δημοκρατική κοινωνία. Γι' αυτό η κυβέρνηση εφαρμόζει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο. Παράλληλα, προωθούνται δράσεις πρόληψης μέσα από την εκπαίδευση: ειδικό μάθημα για τη βία και τη νεανική παραβατικότητα, σχολές γονέων και προγράμματα που στηρίζουν την οικογένεια.

Δεν αρκεί να τιμωρούμε. Πρέπει να αλλάξουμε νοοτροπία, καλλιεργώντας μια κουλτούρα σεβασμού και ειρηνικής επίλυσης διαφορών. Αυτές τις αξίες οφείλουμε να τις κρατήσουμε ζωντανές και να τις μεταδώσουμε με αποφασιστικότητα στις επόμενες γενιές.

► Ποιες αλλαγές εισάγει το νέο νομοσχέδιο για τη νόμιμη μετανάστευση;

Το νομοσχέδιο για τη νόμιμη μετανάστευση βρίσκεται στην τελική φάση επεξεργασίας, πριν τη δημόσια διαβούλευση. Στόχος μας είναι να μπει τέλος στη γραφειοκρατία και να δημιουργηθεί ένα σύγχρονο, λειτουργικό πλαίσιο που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του κράτους και της οικονομίας.

Οι διαδικασίες για την έκδοση και ανανέωση αδειών διαμονής απλοποιούνται και ψηφιοποιούνται, ώστε το διοικητικό σύστημα να λειτουργεί με ταχύτητα, σαφήνεια και τάξη. Παράλληλα, ενισχύουμε τις νόμιμες οδούς μετανάστευσης και εισάγουμε «έξυπνες» εθνικές θεωρήσεις για εργαζόμενους υψηλής εξειδίκευσης. Ο στόχος είναι να κα-

λυφθούν οι πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας και να αξιοποιηθούν όσοι ήδη ζουν και εργάζονται νόμιμα στη χώρα. Η ελληνική οικονομία χρειάζεται εργατικό δυναμικό, ιδιαίτερα στην αγροτική παραγωγή, τον τουρισμό, τις κατασκευές και τις υπηρεσίες φροντίδας. Οι εκτιμήσεις δείχνουν ότι οι ανάγκες φτάνουν έως και 200.000 εργατικά χέρια τα επόμενα χρόνια. Γι' αυτό προχωρούμε σε συμφωνίες συνεργασίας με τρίτες χώρες, με οργανωμένες και ελεγχόμενες διαδικασίες, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες της αγοράς χωρίς να διαταράσσεται η κοινωνική ισορροπία.

Παράλληλα, δίνουμε έμφαση στην ένταξη και την κατάρτιση. Μέσα από προγράμματα επαγγελματικής εκπαίδευσης, εκμάθησης της ελληνικής γλώσσας και απόκτησης δεξιοτήτων, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για ουσιαστική συμμετοχή στην κοινωνική και οικονομική ζωή.

Η μεταναστευτική πολιτική δεν είναι θεωρητική άσκηση. Είναι εργαλείο ανάπτυξης και κοινωνικής ισορροπίας. Με κανόνες, διαφάνεια και σεβασμό στη νομιμότητα, διαμορφώνουμε ένα πλαίσιο που στηρίζει την οικονομία, ενισχύει την ασφάλεια και προωθεί την ένταξη με τάξη και δικαιοσύνη.

► **Πώς ενδέχεται η πολιτική του Ντόναλντ Τραμπ να επηρεάσει την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο μεταναστευτικό;**

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ήδη περάσει σε μια πιο αυστηρή και ρεαλιστική φάση στη μεταναστευτική της πολιτική. Η προστασία των συνόρων, η εφαρμογή των κανόνων και η δίκαιη κατανομή ευθυνών αποτελούν πλέον κοινές ευρωπαϊκές αρχές. Η Ελλάδα έχει συμβάλει καθοριστικά σε αυτή τη στροφή, με τον πρόσφατο νόμο για την παράνομη μετανάστευση, που καθιερώνει ξεκάθαρο πλαίσιο: επιστροφή ή φυλακή. Όποιος δεν δικαιούται άσυλο, επιστρέφει στη χώρα προέλευσής του. Αν επιλέξει να παραμείνει παράνομα, αντιμετωπίζει τις συνέπειες του νόμου.

Σε αυτό το πλαίσιο, η πολιτική του Ντόναλντ Τραμπ δεν καθορίζει την πορεία της Ευρώπης, αλλά δείχνει ότι παγκοσμίως επικρατεί μια πιο αυστηρή και ελεγχόμενη προσέγγιση στο μεταναστευτικό. Η Ευρώπη οφείλει να έχει τη δική της σταθερή πολιτική, βασισμένη στην ασφάλεια, τη νομιμότητα και τον ρεαλισμό.

► **Ποια είναι η τρέχουσα κατάσταση των παράνομων ροών στην Κρήτη σε σύγκριση με το καλοκαίρι;**

Η εικόνα στην Κρήτη δεν έχει καμία σχέση με το καλοκαίρι. Τον Ιούλιο, μόνο μέσα σε δέκα ημέρες, σημειώθηκαν πάνω από 2.600 αφίξεις. Στη συνέχεια η κατάσταση άλλαξε ριζικά. Τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο οι ροές μειώθηκαν αισθητά, ενώ τον Οκτώβριο περιορίστηκαν σε μερικές εκατοντάδες. Σήμερα η κατάσταση στο νησί είναι απολύτως ελεγχόμενη. Αυτό δεν έγινε τυχαία. Το κράτος αντέδρασε άμεσα και με σχέδιο: στοχευμένες επιχειρήσεις του Λιμενικού, αυξημένοι έλεγχοι, στενή συνεργασία με τους ευρωπαϊκούς μηχανισμούς και προσωρινή αναστολή της εξέτασης ασύλου για όσους έφταναν από τη Λιβύη. Αυτά τα μέτρα απέδωσαν και το αποτέλεσμα είναι ξεκάθαρο: οι ροές σταθεροποιήθηκαν και τους τελευταίους μήνες καταγράφεται σαφής αποκλιμάκωση. Σε σχέση με πέρυσι, οι παράνομες θαλάσσιες αφίξεις έχουν μειωθεί περίπου κατά 45%.

Αυτά είναι μετρήσιμα στοιχεία, όχι εκτιμήσεις. Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι όταν το κράτος λειτουργεί με αποφασιστικότητα και σχέδιο, τα προβλήματα αντιμετωπίζονται στην πράξη, όχι στα λόγια.



Βουλή:**Αντιπαράθεση μεταξύ Λαμπρόπουλου και Κωνσταντοπούλου για την αστυνομική βία**

«Τους στηρίζετε και συμπαραστέκεστε σε όλους» είπε ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη Ιωάννης Λαμπρόπουλος, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της προέδρου της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωής Κωνσταντοπούλου



«Δεν σας άκουσα να καταδικάσετε ούτε γεγονότα ούτε επεισόδια ούτε τίποτα, κανέναν αναρχικό ποτέ. Τους στηρίζετε και συμπαραστέκεστε σε όλους» είπε ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη Ιωάννης Λαμπρόπουλος, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της προέδρου της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωής Κωνσταντοπούλου με θέμα: «Η συνεχιζόμενη αστυνομική βία σε βάρος πολιτών με θύματα ακόμη και Άτομα Με Αναπηρία και η συνεχιζόμενη εγκληματική δράση μέσα στους κόλπους της κάτω από την μύτη της Αστυνομίας».

Ο κ. Λαμπρόπουλος, που σημείωσε ότι για το περιστατικό του τραυματισμού του ανάπηρου, «διατάχθηκε από την υπηρεσία αμέσως ΕΔΕ ενώ έχει ενημερωθεί και ο Συνήγορος του Πολίτη», ζήτησε από την κ. Κωνσταντοπούλου να καταδικάσει τα επεισόδια που προηγήθηκαν από αναρχικούς στα Εξάρχεια «μετά την πορεία στο κέντρο της Αθήνας για τη μνήμη του Κυριάκου Ξυμητήρη, που έχασε τη ζωή του πριν έναν χρόνο από τη γνωστή έκρηξη στο διαμέρισμα στους Αμπελοκήπους».

Όπως είπε, «όταν τελείωσε η πορεία, μία ομάδα περίπου ογδόντα ατόμων με κουκούλες, καδρόνια, λοστούς, ρόπαλα επιτέθηκαν στους αστυνομικούς με αποτέλεσμα τον τραυματισμό τεσσάρων αστυνομικών. Ένας από αυτούς τους κουκουλοφόρους πέταξε και μπογιά, η οποία έπεσε κάτω, πήγε στα μάτια των αστυνομικών και τραυματίστηκαν. Θα περιμένω, να εκφράσετε και συμπαραστήση στους αστυνομικούς που τραυματίστηκαν. Κάποια φορά να σας ακούσουμε να λέτε ότι ναι, καταδικάζω τα επεισόδια, δεν πρέπει να γίνονται, δεν πρέπει να καταστρέφονται και συμπαρίσταμαι και στους αστυνομικούς που τραυματίζονται» είπε ο κ. Λαμπρόπουλος.

Από την πλευρά της, η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας είπε ότι «πήγαν αστυνομικοί στα Εξάρχεια, έδειραν κόσμο, θαμώνες σε καφετέριες, έριξαν κάτω έναν άνθρωπο με αναπηρία, είδαν το βγαλμένο τεχνητό μέλος, κατάλαβαν ότι ο άνθρωπος αυτός είναι εντελώς ανυπεράσπιστος, είδαν ότι τους κινηματογραφούν και έσκουζαν, ούρλιαζαν οι πολίτες, οι θαμώνες, και έφυγαν σαν κακοποιοί». Πρόσθεσε μάλιστα ότι «σε προηγούμενη επίκαιρη ερώτησή μου σας ρώτησα για άλλη επιδρομή που έκαναν πάλι στα Εξάρχεια που έχασε μερικώς την ακοή της μια κοπέλα, η οποία ήταν σερβιτόρα και σέρβιρε. Ποιοι είναι; Σ' αυτούς τους αστυνομικούς θέλετε να εκφράσουμε συμπαραστήση; Σοβαρά μιλάτε; Και μας λέτε ότι υπάρχουν κάποιοι αναρχικοί δαίμονες οι οποίοι κάνουν δεν ξέρω κι εγώ τι και δικαιολογούν αυτήν τη βία;». Ανταπαντώντας, ο κ. Λαμπρόπουλος είπε ότι «δεν (πρέπει να) σπιλώνουμε με δύο ή τρεις περιπτώσεις ή με τον αστυνομικό που ήταν εδώ στη Βουλή, ο οποίος επί των ημερών σας είχε έρθει εδώ, όλο το Σώμα των έντιμων Αστυνομικών. Δεν σας άκουσα να καταδικάσετε ούτε γεγονότα ούτε επεισόδια ούτε τίποτα, κανέναν αναρχικό ποτέ. Τους στηρίζετε και συμπαραστέκεστε σε όλους» είπε ο κ. Λαμπρόπουλος, με την κ. Κωνσταντοπούλου να ρωτά: «Το να είναι κάποιος αναρχικός, είναι έγκλημα;» και τον υφυπουργό να προσθέτει: «Έχετε και πολλούς αστυνομικούς στη φρουρά σας. Δεν ξέρω τι θα απαντάτε σε αυτούς».

Τέλος, ο κ. Λαμπρόπουλος είπε ότι «υπάρχουν και πληροφορίες ότι αυτό το άτομο (με αναπηρία) που λέτε συνελήφθη μετά από λίγες ημέρες και φέρεται να συμμετέχει και στην εγκληματική οργάνωση που απασχόλησε πάρα πολύ την κοινωνία μας τις τελευταίες ημέρες, και τον Τύπο και τα μέσα ενημέρωσης».

Θάνατος 13χρονης στον Πειραιά: Τα συλλυπητήρια της Σοφίας Ζαχαράκη στην οικογένεια και τους εκπαιδευτικούς

"Είναι πολύ βαριά η οδύνη μου, ως Υπουργού και εκπαιδευτικού, για την απώλεια της μικρής μαθήτριας, η οποία, παρά το γεγονός ότι έγινε ό,τι ήταν ανθρωπίνως δυνατόν, έφυγε από κοντά μας"

Τα θερμά της συλλυπητήρια για τον θάνατο της 13χρονης μαθήτριας στον Πειραιά που συγκλόνησε το πανελλήνιο εκφράζει η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη.

«Το σχολείο είναι πλήρως στελεχωμένο, με 25 εκπαιδευτικούς διαφορετικών ειδικοτήτων και μέλη ειδικού εκπαιδευτικού και ειδικού βοηθητικού προσωπικού που καλύπτουν τις ανάγκες 30 μαθητών και μαθητριών. Καλύπτονται όλες οι προβλεπόμενες ειδικότητες για Ειδικό Σχολείο» αναφέρει σε ανάρτησή της.

Η ανάρτηση της Σοφίας Ζαχαράκη

Είναι πολύ βαριά η οδύνη μου, ως Υπουργού και εκπαιδευτικού, για την απώλεια της μικρής μαθήτριας, η οποία, παρά το γεγονός ότι έγινε ό,τι ήταν ανθρωπίνως δυνατόν, έφυγε από κοντά μας. Ακόμη μεγαλύτερη είναι η οδύνη των δασκάλων και ειδικών του 2ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Πειραιά, που βίωσαν την αγωνία και είδαν τις προσπάθειές τους να κρατήσουν στη ζωή την μικρή Ειρήνη να μην έχουν αποτέλεσμα.

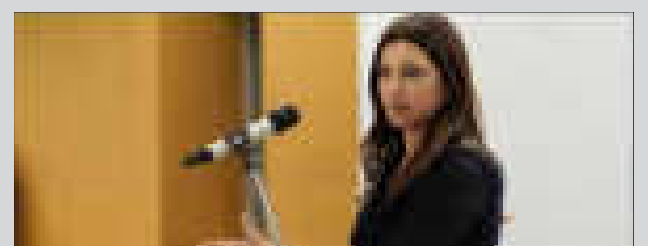
Εκφράζω τα ειλικρινή μου συλλυπητήρια στην οικογένεια. Όταν χάνεται ένα παιδί, τα λόγια γίνονται φτωχά και χωρίς αξία. Αξία έχει όμως, να γνωρίζουν όλοι ότι από όλους έγιναν όσα έπρεπε.

Δίπλα στο παιδί βρίσκονταν ο δάσκαλός του, το ειδικό βοηθητικό προσωπικό και ο σχολικός νοσηλεύτης. Εκλήθη άμεσα από τον Διευθυντή του σχολείου, όχι μόνο το ΕΚΑΒ αλλά και οι γιατροί από το διπλανό Κέντρο Υγείας, που έσπευσαν εντός ολίγων λεπτών. Το ασθενοφόρο, με την συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας, μετέφερε το παιδί άμεσα στο Γενικό Κρατικό Νίκαιας. Εκεί ανέλαβαν, παρότι δεν εφημέρευαν, οι γιατροί.

Θεωρώ υποχρέωση όλων, αυτή τη στιγμή, να σεβαστούμε την οδύνη της οικογένειας αλλά και την αγωνία των άλλων οικογενειών που εμπιστεύονται τα παιδιά τους στα χέρια της Πολιτείας. Οφείλω λοιπόν να αποκρούσω κάθε ανακρίβεια που σχετίζεται με την λειτουργία του συγκεκριμένου σχολείου.

Το σχολείο είναι πλήρως στελεχωμένο, με 25 εκπαιδευτικούς διαφορετικών ειδικοτήτων και μέλη ειδικού εκπαιδευτικού και ειδικού βοηθητικού προσωπικού που καλύπτουν τις ανάγκες 30 μαθητών και μαθητριών.

Καλύπτονται όλες οι προβλεπόμενες ειδικότητες για Ειδικό Σχολείο.





Το ειδησεογραφικό site atticatimes.gr για την **άμεση** και **έγκυρη** πληροφόρηση του αναγνωστικού κοινού από **έμπειρη** δημοσιογραφική ομάδα που επιθυμεί να συμβάλλει ως **ενημερωτική φωνή** στην **ανάδειξη** των καθημερινών θεμάτων που απασχολούν την **κοινωνία** και την **πολιτική**.



150 ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



info@atticatimes.gr

info@dimarxos365.gr

**ATTICA MEDIA GROUP**

- Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ.: 178060501000
- Ευρωπαϊκός ταυτοποιητής (EUID): ELGEMI.178060501000
- Επιμελητήριο Έγγραφης: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
- Αριθμός Φορολογικού Μητρώου: 802559992

Επικοινωνήστε μαζί μας στο email info@atticatimes.gr

*Τώρα μέσα
από
το νέο Site*

Dimarxos

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ

365



από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ

Πολιτικός- πρώην Υπουργός Ενέργειας της πρώτης Κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ



«Ο Τσίπρας δεν έχει ούτε όριο ούτε φρένο στο να λέει χωρίς καμία συστολή ψέμματα»

Πριν καν φτάσει στα βιβλιοπωλεία, η Ιθάκη του Αλέξη Τσίπρα —που αναμένεται να κυκλοφορήσει τη Δευτέρα 24 Νοεμβρίου— έχει ήδη ανατινάξει το πολιτικό σκηνικό. Οι πρώτες διαρροές από το βιβλίο άναψαν φωτιές στους πρώην στενούς του συνεργάτες, με τον Παναγιώτη Λαφαζάνη, τον Κώστα Ήσουχο και τη Νάντια Βαλαβάνη να εμφανίζονται έξαλλοι απέναντι σε όσα φέρεται να γράφει ο πρώην πρωθυπουργός. Οι αναφορές του Τσίπρα ότι αποτελούσαν «γραφικές καρικατούρες» της πρώτης περιόδου διακυβέρνησης, αλλά και η περιγραφή υποτιθέμενης συνάντησης με τον Ντμίτρι Μεντβέντεφ, όπου τον αποκαλούσαν “σύντροφο”, την οποία τόσο ο Λαφαζάνης όσο και ο Ήσουχος διαψεύδουν κατηγορηματικά, έφεραν στην επιφάνεια παλιές πληγές και βαριές κατηγορίες.

Ο Παναγιώτης Λαφαζάνης —μια από τις πλέον χαρακτηριστικές και ιστορικές μορφές της ελληνικής αριστεράς— δεν άργησε να αντιδράσει. Με λόγο σκληρό, κατηγορεί ανοιχτά τον Αλέξη Τσίπρα ότι λέει χονδροειδή ψέματα και πως δεν είναι η πρώτη φορά που επιχειρεί να εξαπατήσει τον ελληνικό λαό. Η προσωπική και πολιτική του διαδρομή προσδίδει ιδιαίτερο βάρος στα λόγια του: από ηγετικό στέλεχος της ΚΝΕ και του ΚΚΕ, μέχρι κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ και υπουργός Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας στην πρώτη κυβέρνηση Τσίπρα. Ο άνθρωπος που διαφωνώντας με το τρίτο μνημόνιο αποχώρησε ηχηρά το 2015, ίδρυσε τη Λαϊκή Ενότητα και πρόσφατα το Δημοκρατικό Κίνημα Εθνικής Απελευθέρωσης (ΔΗ.Κ.Ε.Α), ήταν και παραμένει μια ισχυρή φωνή της ριζοσπαστικής αντιμνημονιακής πτέρυγας την οποία σέβονται ακόμη και οι πολιτικοί του αντίπαλοι.

Στη συνέντευξη που ακολουθεί, ο Παναγιώτης Λαφαζάνης δεν μασάει τα λόγια του.

Εξηγεί γιατί θεωρεί ότι ο Τσίπρας διαστρεβλώνει γεγονότα, γιατί η Ιθάκη είναι —κατά τη γνώμη του— μια προσπάθεια πολιτικής «αθώωσης» και επανόδου στο προσκήνιο, και προαναγγέλλει ότι θα απαντήσει δημόσια με δικό του βιβλίο. Αναλύει επίσης, με λεπτομέρειες που πρώτη φορά παρουσιάζονται τόσο καθαρά, τις τότε συζητήσεις για ενεργειακή συνεργασία με τη Ρωσία και τον αγωγό South Stream, ανατρέποντας πλήρως την εικόνα που επιχειρεί —όπως λέει— να παρουσιάσει ο Τσίπρας.

Τέλος, προειδοποιεί ευθέως τον ελληνικό λαό για το ενδεχόμενο πολιτικής επιστροφής του πρώην πρωθυπουργού, μιλώντας για «επικίνδυνη επανάληψη του παρελθόντος»

και επισημαίνοντας πως το σύνολο του σημερινού πολιτικού σκηνικού, από την κυβέρνηση μέχρι την αντιπολίτευση, είναι σάπιο, διεφθαρμένο και εξαρτημένο από ξένα κέντρα.

►Κύριε Λαφαζάνη, λέτε ότι ο Αλέξης Τσίπρας λέει χονδροειδή ψέματα και ότι, μάλιστα, δεν είναι η πρώτη φορά. Αν ο Αλέξης Τσίπρας λέει ψέματα για ένα τόσο εύκολα διαψεύσιμο γεγονός, όπως για τη συνάντηση στη Μόσχα, τι σημαίνει αυτό για την αξιοπιστία του σε όσα περιγράφει (στο βιβλίο του) για τη διαπραγμάτευση, τα capital controls και το δημοψήφισμα;

Κοιτάξτε, ο Τσίπρας δεν έχει ούτε όριο ούτε φρένο στο να λέει, χωρίς καμία συστολή,

«Δεν φτιάχνουν τα βιβλία ούτε τους ηγέτες, ούτε τα κόμματα και πολύ περισσότερο όταν σε αυτά τα βιβλία θα προσπαθήσει τα ψέμματα και την εγκατάλειψη των αρχών και του προγράμματος του ΣΥΡΙΖΑ να τα δικαιολογήσει»

ψέμματα. Δυστυχώς αυτό το έχει αποδείξει περίτρανα με όλη τη θητεία του στην κυβέρνηση και κυρίως με τη μεγάλη κωλοτούμπα που έκανε, που εγκατέλειψε κάθε προγραμματική αρχή, κάθε προγραμματική αξία του ΣΥΡΙΖΑ, για να ακολουθήσει τον ακριβώς αντίθετο δρόμο. Και μάλιστα, να τον ακολουθήσει με ένα κυνισμό και με μια αδιαφορία για τις οδυνηρές επιπτώσεις που είχαν αυτές οι επιλογές για την πορεία του τόπου. Πάντως, αυτό που θέλω να πω είναι, ότι είναι κωμικό ότι ασχολούμαστε με ένα κόμμα το οποίο δεν έχει έρθει στην επιφάνεια ακόμα, ούτε ξέρουμε τις αρχές του, το πρόγραμμά του και ασχολούμαστε με έναν μέλλοντα αρχηγό ο οποίος δεν υφίστανται, δεν έχει κόμμα ακόμα.

► **Πιστεύετε ότι το αφήγημα της Ιθάκης είναι μια προσπάθεια του Αλέξη Τσίπρα να ξαναγράψει την ιστορία και να έρθει ξανά στα πράγματα;**

Βεβαίως, το βιβλίο είναι το διαφημιστικό όχημα -έτσι νομίζει τουλάχιστον- το επικοινωνιακό όχημα, προκειμένου κατ' αρχάς να διευκολύνει τη διαμόρφωση κόμματος, την κάθοδό του στις εκλογές και κατά συνέπεια την εκλογική του επιβράβευση.

Βεβαίως αυτά είναι "φρούδες ελπίδες". Δεν φτιάχνουν τα βιβλία ούτε τους ηγέτες, ούτε τα κόμματα και πολύ περισσότερα όταν σε αυτά τα βιβλία θα προσπαθήσει τα ψέμματα και την εγκατάλειψη των αρχών και του προγράμματος του ΣΥΡΙΖΑ-για να ακολουθήσει έναν εντελώς διαφορετικό δρόμο- να τα δικαιολογήσει. Γιατί περί αυτού πρόκειται. Ο Αλέξης Τσίπρας με το βιβλίο του, αυτό θα κάνει. Θα προσπαθήσει να δικαιολογήσει όλες αυτές τις αλημνίες, όλες αυτές τις υπαναχωρήσεις, όλα αυτά τα ψέμματα τα οποία είπε στο προηγούμενο διάστημα, προκειμένου υποτίθεται, να βγει λάδι στην κοινωνία.

Βεβαίως, αυτά τα πράγματα δεν γίνονται, γιατί όλοι διαθέτουμε μνήμη, και όλοι γνωρίζουμε τι συνέβη και δεν μπορεί να αλλάξει αυτό με ένα βιβλίο και από κατηγορούμενος να γίνει κατήγορος.

3. Αν τελικά στο βιβλίο περιγράφονται συναντήσεις και περιστατικά που, όπως λέτε, δεν έγιναν ποτέ και είναι ψευδή και θεωρήσετε ότι διαστρεβλώνονται γεγονότα, τι σκοπεύετε να κάνετε; Θα κινηθείτε θεσμικά ή νομικά ή θα απαντήσετε κι εσείς μέσω ενός βιβλίου;

Έτσι κι αλλιώς, επειδή καταλαβαίνω τι θα γράφει μες το βιβλίο, και όχι μόνο προσωπικά για εμένα, γενικότερα για την πολιτική που ακολούθησε, δηλαδή ότι θα προσπαθήσει να δικαιολογήσει τα αδικαιολόγητα, εγώ θα απαντήσω στο βιβλίο αυτό του Τσίπρα με ένα δικό μου μικρό βιβλίο, το οποίο θα απαντά με επιχειρήματα, θα τοποθετεί τα πράγματα στην ευθεία που πρέπει να τοποθετηθούν, και θα δείχνει επίσης και το τι σκέφτομαι εγώ για το αύριο, για το μέλλον της χώρας, και το τι πιστεύω ότι πρέπει να γίνει στην Ελλάδα, αυτή την ώρα που περνάει μεγάλη δοκιμασία και τις πιο κρίσιμες στιγμές της Μεταπολίτευσης, για να μη πω της μεταπολεμικής ιστορίας.

► **Μπορείτε να μας πείτε ξεκάθαρα, υπήρξε ποτέ συζήτηση μέσα στην τότε κυβέρνηση, για ρωσική οικονομική ή πολιτική στήριξη; και αν ναι, ποιος την έθεσε πρώτος;**

Κοιτάξτε, εγώ έθεσα το θέμα να απευθυνθούμε στη Ρωσία, διότι και η Ρωσία είχε ανάγκη να προωθήσει έναν μεγάλο αγωγό ο οποίος να παρακάμπτει τον τότε ουκρανικό δρόμο. Όπως είναι γνωστό, η Ρωσία μέχρι το 2018-2019 δεν είχε άλλη επιλογή από το να δίνει το φυσικό της αέριο στην Ευρώπη μέσω της Ουκρανίας. Επειδή, λοιπόν, η Ρωσία θεωρούσε επισφαλής αυτόν πλέον τον δρόμο, μετά το Ουκρανικό πραξικόπημα στο Κίεβο, το 2014,



«Ο Τσίπρας πέταξε στον κάλαθο των αχρήστων τη συμφωνία που είχαμε με τη Ρωσία και εξαπάτησε τους Ρώσους αθετώντας την υπογραφή που είχα βάλει εγώ εκ μέρους της κυβέρνησης για την κατασκευή του αγωγού South Stream»

όπου ανέδειξε μια αντιρώσικη πραξικοπηματική κυβέρνηση στην Ουκρανία και τα πράγματα γίνονταν πάρα πολύ περίπλοκα και ένας εμφύλιος πόλεμος ξεκίνησε στην Ουκρανία ανάμεσα στο Ουκρανικό καθεστώς και τους Ρώσους πολίτες -στην καταγωγή- της Ουκρανίας. Επειδή υπήρχε αυτή η τεταμένη κατάσταση, η Ρωσία έψαχνε να βρει έναν άλλο δρόμο να περάσει το αέριο στην Ευρώπη. Εκεί, εγώ δέχτηκα την πρόταση από την πλευρά της Ρωσίας να περάσει αυτός ο αγωγός που ονομάστηκε: South Stream (Νότιος Ευρωπαϊκός Αγωγός), από την Ελλάδα. Δηλαδή, να πάει από την Μαύρη Θάλασσα, Ευρωπαϊκή Τουρκία, Μακεδονία και από εκεί στην Ευρώπη. Η Τουρκία τότε δεν δεχόταν να περάσει αυτός ο αγωγός από την Ευρωπαϊκή Τουρκία γιατί ο Ερντογάν τότε ήταν Ευρωατλαντιστής και δεν ήθελε να ενοχλήσει ούτε τις Βρυξέλλες ούτε τις ΗΠΑ. Εγώ έσπευσα μετά χαράς μάλιστα ως Υπουργός Ενέργειας της πρώτης Κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ -πριν υπογράψει το Μνημόνιο- έσπευσα λοιπόν και άνοιξα συζητήσεις και προώθησα την υπόθεση αυτού του αγωγού να περάσει από τη Μακεδονία. Μάλιστα, έκανα συμφωνία γι' αυτόν τον αγωγό στην Ρωσία και την υπογραφή αυτή την συμφωνία γι' αυτόν τον μεγάλο αγωγό που θα πέρναγε από τη Μακεδονία, με τον Αλεξάντερ Νόβακ, τον αντίστοιχο υπουργό Ενέργειας της Ρώσικης Ομοσπονδίας. Αυτή η συμφωνία ήταν ιδιαίτερα επωφελής για την Ελλάδα διότι έδινε την δυνατότητα να αναπτύξουμε εμείς -μπροστά στη πίεση να προχωρήσουμε η Κυβέρνηση, στο τρίτο μνημόνιο -μια στρατηγική συνεργασία με τη Ρωσία η οποία θα ήταν ένα αντίβαρο στην πίεση των Βρυξελλών να πάμε να υπογράψουμε άρον-άρον, ένα μνημόνιο επιβαρυντικό για τη χώρα μας. Λοιπόν, έγινε αυτή η συμφωνία, και γι' αυτή την συμφωνία είχαμε πάει με τον Τσίπρα στη Μόσχα και εκεί διημείφθησαν αυτά τα οποία, υποτίθεται, περιγράφει με τον Μεντβέντεφ, που είναι ψευδή όπως σας είπα και από αυτόν τον αγωγό θα ωφελούμεθα ιδιαίτερα ως χώρα, οικονομικά, ενεργειακά και πολιτικά. Οικονομικά διότι θα είχαμε υψηλά τέλη διέλευσης από τον αγωγό αυτό, που θα ήταν μία σταθερή ροή χρημάτων προς το ελληνικό δημόσιο, θα είχαμε φθηνό φυσικό αέριο που είναι βασικό για την οικονομία μας, και θα μπορούσαμε, επίσης, αυτά τα

κέρδη που θα είχαμε τα χρόνια που θα δούλευε ο αγωγός, να τα πάρουμε προκαταβολή από τη Ρωσία για να αντιμετωπίσουμε άμεσες ανάγκες που είχαμε ως χώρα λόγω των μνημονιακών πολιτικών που ακολουθούντο. Αυτή θα ήταν η οικονομική πλευρά του οφέλους από την προσπάθειά μας για συνεργασία με την Ρωσία δια μέσου αυτού του αγωγού. Αυτά όλα είναι πολύ λιγόγραφα στον ελληνικό λαό, εγώ ήμουν το μαύρο πρόβατο εκείνη την περίοδο διότι ξεκίνησα μια πιο ουσιαστική σχέση Ελλάδας και Ρωσίας. Αυτό θεωρείτο απόλυτα εχθρικό για τους Αμερικάνους και ήμουν το μαύρο πρόβατο στην κυβέρνηση. Αυτή όμως η πολιτική που εγώ πρότεινα ήταν απόλυτα επωφελής για τη χώρα, γεγονός που αποδείχτηκε τα επόμενα χρόνια. Τελικά, όταν εγώ έφυγα από το Υπουργείο της Ενέργειας, όταν ο Τσίπρας υπέγραψε το τρίτο μνημόνιο, -έφυγα και από τον ΣΥΡΙΖΑ βέβαια-, τότε ο Αλέξης ο Τσίπρας αντί να συνεχίσει αυτή τη πολιτική πραγματοποίησης του έργου του αγωγού, που θα ήταν έτοιμο το 2019, την εγκατέλειψε, πέταξε στον κάλαθο των αχρήστων τη συμφωνία που είχαμε με τη Ρωσία και εξαπάτησε τους Ρώσους αθετώντας την υπογραφή που είχα βάλει εγώ εκ μέρους της κυβέρνησης για την κατασκευή του αγωγού. Υπήρχαν δυνατότητες μιας εναλλακτικής πολιτικής τότε της Ελλάδας, αντί να πάει να υπογράψει τα μνημόνια είχε η Ελλάδα και άλλες επιλογές και άλλο δρόμο όπου ο Αλέξης Τσίπρας δεν ακολούθησε.

► **Είστε από τα πρόσωπα που έζησαν από μέσα το δραματικό πρώτο εξάμηνο του 2015 και γνωρίζετε από "πρώτο χέρι την τακτική & τις πρακτικές του πρώην Πρωθυπουργού. Τι έχετε να πείτε στον ελληνικό λαό, στους Έλληνες πολίτες, στους νέους, για το ενδεχόμενο επιστροφής του Αλέξη Τσίπρα στα πράγματα.**

Αυτό που θα έλεγα ευθέως είναι, να μην διανοηθούν καν τον Τσίπρα για το μέλλον της χώρας. Ο Τσίπρας δεν είναι η λύση, είναι πρόβλημα για τη χώρα και θα είναι η επιστροφή του ακόμα χειρότερη ως συνέπεια και καταστροφή θα έλεγα, για τη χώρα από την τετραετία που διακυβέρνησε την Ελλάδα. Η Ελλάδα αυτή την ώρα δεν χρειάζεται ούτε τον Τσίπρα, ούτε τον Σαμαρά, ούτε βεβαίως, την κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη, ούτε μπορεί να προκύψει μια εναλλακτική λύση για την Ελλάδα, θετική για το μέλλον της από την υπάρχουσα σήμερα αντιπολίτευση στη Βουλή. Αυτό όλο το σκηνικό, κατά τη γνώμη μου, είναι σάπιο, διεφθαρμένο και εξαρτημένο από ξένα κέντρα και την εγχώρια διαπλεκόμενη ολιγαρχία. Αυτό το σκηνικό πρέπει να ανατραπεί, να αλλάξει, να υπάρξει μια μεγάλη ενότητα του ελληνικού λαού για να εφαρμοστεί ένα πρόγραμμα στην Ελλάδα εθνικής, κοινωνικής και παραγωγικής απελευθέρωσης. Ένα πρόγραμμα εθνικής ανεξαρτησίας, ένα πρόγραμμα που ανοίγει τον δρόμο για μια Ελλάδα που θα είναι ελεύθερη, κυρίαρχη, ικανή να υπερασπίσει τα κυριαρχικά της δικαιώματα και την κυριαρχία της και να ανοίξει ένα δρόμο παραγωγικής και οικονομικής αναγέννησης της χώρας. Το σημερινό σκηνικό και τους δελφίνους που προαλείφονται για να αντικαταστήσουν την σημερινή κυβέρνηση δείχνουν ότι δεν υπάρχει διέξοδος. Καμία απολύτως διέξοδος. Είναι παγιδευμένη η χώρα μέσα σε αυτό σκηνικό. Τόσο αυτών που είναι μέσα στη Βουλή όσο και αυτών που διεκδικούν τώρα με την διαμόρφωση κομμάτων να μας σώσουν. Αρκετά μας σώσανε, ο Τσίπρας μας έσωσε μια φορά, δεν θέλουμε άλλο, φτάνει πια. Το ίδιο θα έλεγα και για τον κύριο Σαμαρά, που και αυτός προαλείφεται να κάνει κόμμα, ότι μας έσωσε και αυτός με το δεύτερο μνημόνιο, ο Τσίπρας με το τρίτο, δεν θέλουμε να δούμε πάλι να επαναλαμβάνεται η ίδια ιστορία!

30

www.atticatimes.gr

Ο Νίκος Χαρδαλιάς αποχαιρετά τον πατέρα του: «Σε αποχαιρετώ με δάκρυα και αγάπη που ξεχειλίζει»

Δύσκολες στιγμές βιώνει ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, καθώς έφυγε από τη ζωή ο πατέρας του.

Με μια συγκινητική ανάρτηση στα social media, ο κ. Χαρδαλιάς αποχαιρέτησε τον πατέρα του, τον οποίο περιέγραψε ως «σταθερή πυξίδα» στη ζωή του και «το πρώτο του λιμάνι».

Στην ανάρτησή του γράφει, μεταξύ άλλων: «Έφυγες ήσυχος, χαμογελαστός, αγέρωχος, όπως ήσουν σε όλη σου τη ζωή... Αρχοντάκο μου, σε αποχαιρετώ με δάκρυα και αγάπη που ξεχειλίζει, μια αγάπη που δεν χωρά σε λέξεις. Καλό σου ταξίδι, Πατέρα μου. Θα είσαι για πάντα η πιο γλυκιά σκιά δίπλα στο κάθε βήμα μου».

Ο Νίκος Χαρδαλιάς τονίζει τη σημασία της παρουσίας του πατέρα του στη ζωή του και εκφράζει την αγάπη και τη νοσταλγία για τις στιγμές που μοιράστηκαν, καθώς και την πίστη ότι η κληρονομιά του θα συνεχίσει να φωτίζει τη ζωή του.

Αξιότιμε κ. Περιφερειάρχα,

Ο δημοσιογραφικός οργανισμός των "Attica Times" εκφράζει τα θερμά και ειλικρινή του συλλυπητήρια για την απώλεια του αγαπημένου σας πατέρα.

Ευχόμαστε ολόψυχα δύναμη και κουράγιο σε εσάς και την οικογένειά σας αυτές τις δύσκολες ώρες.

Με σεβασμό,

"Attica Times"



Τάκης Θεοδωρικάκος: Με τη νέα Ανεξάρτητη Αρχή ενισχύουμε ουσιαστικά την προστασία του καταναλωτή

«Λύνουμε οριστικά το πρόβλημα του κατακερματισμού των υπηρεσιών»



Για μια «πολύ σοβαρή θεσμική μεταρρύθμιση», που ενισχύει ουσιαστικά την προστασία του καταναλωτή έκανε λόγο ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, στην τοποθέτησή του κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης για τη νέα Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας του Καταναλωτή και Εποπτείας της Αγοράς στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

«Λύνουμε οριστικά το πρόβλημα του κατακερματισμού των υπηρεσιών και των μηχανισμών που παρακολουθούν την αγορά και δημιουργούμε για πρώτη φορά έναν ενιαίο, συντονισμένο μηχανισμό ελέγχου και προστασίας του καταναλωτή», επεσήμανε.

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι για να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά η ακρίβεια, πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω το διαθέσιμο εισόδημα της μέσης ελληνικής οικογένειας.

«Για να έχουμε καλύτερους μισθούς, χρειαζόμαστε μια πιο παραγωγική και πιο ανταγωνιστική οικονομία», σημείωσε, υπενθυμίζοντας ότι με την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας «δημιουργήθηκαν 500.000 νέες θέσεις εργασίας και η ανεργία μειώθηκε από το 18% στο 8%». Παράλληλα, στάθηκε στις φορολογικές ελαφρύνσεις από 1ης Ιανουαρίου 2026, οι οποίες ενισχύουν το διαθέσιμο εισόδημα των εργαζομένων, ιδιαίτερα των νέων και των οικογενειών με παιδιά.

Αναφερόμενος στη νέα Αρχή, η οποία ενισχύεται με 300 νέους ελεγκτές και εξοπλίζεται με σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία, ο υπουργός σημείωσε ότι θα λειτουργεί στα πρότυπα της ΑΑΔΕ και θα έχει διοικητική και τρεις υποδιοικητικές της με πενταετή ανεξάρτητη θητεία, που δεν θα υπόκεινται σε κανέναν κυβερνητικό έλεγχο. «Ο μόνος που θα ελέγχει τη νέα Αρχή είναι η Βουλή», επεσήμανε.

Πόσο ευάλωτη είναι η βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος στην Ελλάδα

Δημογραφικούς κινδύνους για τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος και το μέλλον των συντάξεων διαβλέπει το Ελεγκτικό Συνέδριο στην πρόσφατη έκθεσή του λόγω της υπερβολικής εξάρτησης του συστήματος (πάνω από 95%) από τον πρώτο πυλώνα (δημόσιο αναδιανεμητικό σύστημα). Παράλληλα, σχολιάζει αρνητικά την έλλειψη συμπληρωματικών συνταξιοδοτικών συστημάτων επαγγελματικής και ιδιωτικής ασφάλισης που θα μπορούσαν να απορροφήσουν τους μελλοντικούς κραδασμούς του δημόσιου συνταξιοδοτικού συστήματος.

Την ίδια ώρα και η Ευρωπαϊκή Αρχή Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων (EIOPA) εκτιμά ότι μελλοντικά τα δημόσια συστήματα κοινωνικής ασφάλισης δεν θα μπορούν να χρηματοδοτήσουν τις συντάξεις γιατί θα έχει επιβαρυνθεί σημαντικά ο λόγος των εργαζομένων προς τους συνταξιούχους λόγω της δημογραφικής γήρανσης στην Ευρώπη, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι τα μαθηματικά του κοινωνικού συμβολαίου δεν βγαίνουν. Μάλιστα οι επιπτώσεις για την Ελλάδα θα είναι ακόμα χειρότερες επειδή το φαινόμενο της δημογραφικής γήρανσης είναι πιο έντονο στη χώρα μας.

Η βιωσιμότητα

Κινδυνεύει πραγματικά η βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος; Αξιωματούχοι του οικονομικού επιτελείου αλλά και ειδικοί επιστήμονες της ασφάλισης απαντούν κατηγορηματικά ότι δεν συντρέχει λόγος ανησυχίας, καθώς οι προβολές δείχνουν ότι το ελληνικό ασφαλιστικό σύστημα παραμένει βιώσιμο έως το 2070. Ειδικότερα, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ageing Report 2024), εκτιμάται ότι μέχρι το 2070 ο δείκτης συνταξιοδοτικής δαπάνης θα μειωθεί από 14,5% το 2022 σε 12% το 2070, όταν το ανώτερο επιτρεπτό όριο είναι στο 16,2%. Δηλαδή, ο δείκτης συνταξιοδοτικής δαπάνης όχι μόνο δεν αυξάνεται αλλά μειώνεται κατά 2,5 ποσοστιαίες μονάδες. Στην ίδια τροχιά, η κρατική χρηματοδότηση μειώνεται από το 7% το 2022 σε 4,5% το 2070, συγκλίνοντας στον μέσο όρο της Ευρώπης, ο οποίος εκτιμάται ότι θα αυξηθεί μόλις κατά 0,4 ποσοστιαίες μονάδες, από 11,4% το 2022 στο 11,8% το 2070.

Αναλύοντας τα στοιχεία του προσχεδίου του Κρατικού Προϋπολογισμού, ο διδάκτωρ του Παντείου Βασίλης Μπέτσης επισημαίνει ότι λόγω της ανάπτυξης, της αύξησης των μισθών και της μείωσης της ανεργίας η συνταξιοδοτική δαπάνη μειώθηκε ως ποσοστό του ΑΕΠ, ενώ και η κρατική δαπάνη για τις συντάξεις μειώθηκε από τα 15,8 δισ. ευρώ το 2021 στα 13,8 δισ. ευρώ το 2025. Συνεπώς ο δημογραφικός κίνδυνος είναι απολύτως διαχειρίσιμος.

Dimarxos

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ

365

Δήμος Αθηναίων:

Νέο δημοτικό πάρκινγκ στην Πλατεία Κοτζιά: Μια σύγχρονη λύση στη στάθμευση στο κέντρο της Αθήνας

Λύση σε ένα από τα πιεστικά προβλήματα της καθημερινότητας, τη στάθμευση στο κέντρο, δίνει το νέο δημοτικό πάρκινγκ στην Πλατεία Κοτζιά, με 500 σύγχρονες θέσεις, που έρχεται να αναβαθμίσει ουσιαστικά τη ζωή κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών στην καρδιά της πόλης. Μετά από χρόνια στασιμότητας ο Δήμος Αθηναίων προχώρησε σε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες, εξασφαλίζοντας πλέον ένα καθαρό και διαφανές πλαίσιο λειτουργίας. Η ΔΑΕΜ έχει αναλάβει την ολοκλήρωση και παράδοση του έργου, το οποίο θα είναι έτοιμο μέχρι το τέλος του χρόνου. «Η Αθήνα προχωρά με έργα. Το νέο δημοτικό πάρκινγκ στην Πλατεία Κοτζιά με 500 νέες θέσεις στάθμευσης δίνει λύση σε ένα πρόβλημα που ταλαιπωρεί τους Αθηναίους στο κέντρο της πόλης. Μετά τις απαραίτητες διαδικασίες και την απομάκρυνση της προηγούμενης αναδόχου εταιρείας, συνεχίζουμε με καθαρό πλαίσιο και συνέπεια. Το πάρκινγκ θα παραδοθεί στο τέλος του χρόνου από τη ΔΑΕΜ προσφέροντας μια νέα, σύγχρονη υποδομή στην καρδιά της πόλης βελτιώνοντας την καθημερινότητα κατοίκων, επαγγελματιών και επισκεπτών», δήλωσε σχετικά ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας.



Δωρεάν δράσεις κι εκδηλώσεις | 25 Νοεμβρίου – 3 Δεκεμβρίου

Χάρης Δούκας: «Σπάμε τη σιωπή. Η τέχνη μας ενώνει ενάντια στην έμφυλη βία»

Ο Δήμος Αθηναίων διοργανώνει την Orange Week Athens 2025 από τις 25 Νοεμβρίου έως τις 3 Δεκεμβρίου, με αφορμή τη Διεθνή Ημέρα για την Εξάλειψη της Βίας κατά των Γυναικών. Με κεντρικό μήνυμα «Η τέχνη μάς ενώνει ενάντια στην έμφυλη βία», η Αθήνα θα φιλοξενήσει μια σειρά δωρεάν εκδηλώσεων με στόχο την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση.

Ο Δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, δήλωσε: «Η έμφυλη βία δεν είναι μια αόρατη πραγματικότητα. Είναι μια “πληγή” που απαιτεί συλλογική δράση κι ευθύνη. Με την Orange Week Athens 2025, σπάμε τη σιωπή. Η τέχνη μας ενώνει ενάντια στην έμφυλη βία. Ενώνουμε δυνάμεις με δημιουργούς, φορείς και πολίτες, για να χτίσουμε μία Αθήνα, που στηρίζει, προστατεύει και δεν μένει ποτέ σιωπηλή απέναντι στη βία».

Η Αντιδήμαρχος Ισότητας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Μαρία Στρατηγάκη, τόνισε: «Τιμούμε τη Διεθνή Ημέρα για την Εξάλειψη της Βίας κατά των Γυναικών με μία σειρά κοινωνικών και πολιτιστικών δράσεων. Στον Δήμο Αθηναίων, όχι μόνο υποστηρίζουμε τις γυναίκες- θύματα βίας με δομές φιλοξενίας και υπηρεσίες, αλλά και αφυπνίζουμε τους πολίτες για την έκταση αυτού του εγκλήματος που μαστίζει τις κοινωνίες μας».

Η Πρόεδρος του Οργανισμού Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας Δήμου Αθηναίων, Ελένη Ζωντήρου, επισήμανε: «Με θεατρικές παραστάσεις, κινηματογραφικές προβολές, εικαστικές δημιουργίες, συζητήσεις και παρεμβάσεις ενημέρωσης, η πόλη μεταμορφώνεται σε έναν ανοιχτό χώρο ευαισθητοποίησης και συμμετοχής. Προσκαλούμε το κοινό να συνδεθεί, να ενημερωθεί και να συμβάλλει ενεργά στην προώθηση της ισότητας και στην εξάλειψη της βίας κατά των γυναικών».

Οι δράσεις υλοποιούνται στο πλαίσιο της παγκόσμιας καμπάνιας των Ηνωμένων Εθνών από το Τμήμα Πολιτικών Ισότητας και Αντιμετώπισης Διακρίσεων της Διεύθυνσης Κοινωνικής Αλληλεγγύης του Δήμου Αθηναίων και από τον Οργανισμό Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας του Δήμου Αθηναίων (ΟΠΑΝΑ).





Επιτέλους! Η Δημοτική Αστυνομία βάζει τέλος σε ένα φαινόμενο δεκαετίας!

Το ατύχημα την 13η Ιουλίου στο Κολωνάκι στάθηκε η αφετηρία

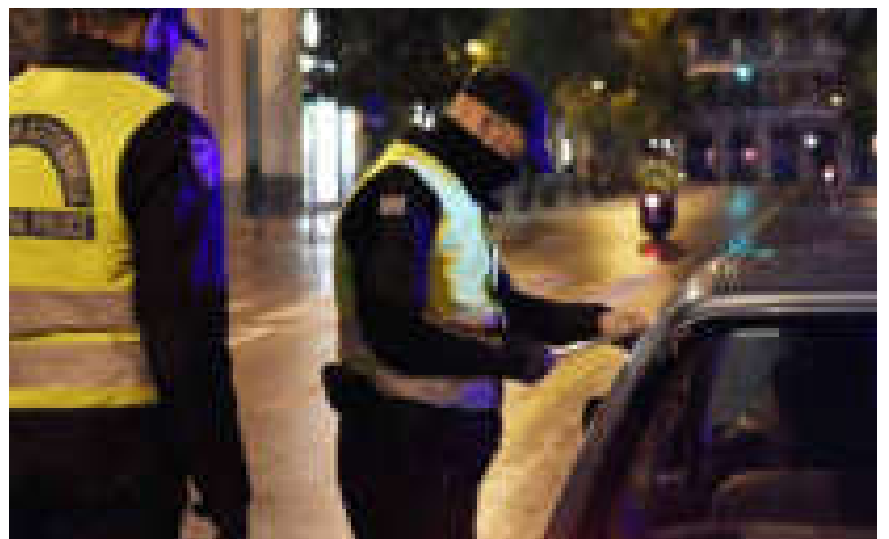


Ήρθε η ώρα να αντιμετωπιστεί μια χρόνια παθολογία στους δρόμους της νυχτερινής Αθήνας

Με αφορμή το σοβαρό ατύχημα στην οδό Λουκιανού & Πατριάρχου Ιωακείμ, την 13η Ιουλίου του 2025 στο Κολωνάκι, όπου ένα τζίπ κύλησε ανεξέλεγκτο και τραυμάτισε θαμώνες γνωστού wine bar, ήρθε στην επιφάνεια ένα ζήτημα που οι κάτοικοι του Κολωνακίου γνωρίζουν εδώ και χρόνια: τη συστηματική – και συχνά ανεξέλεγκτη – παρουσία παρκαδόρων νυχτερινών καταστημάτων, οι οποίοι δεσμεύουν δημόσιους χώρους στάθμευσης, δημιουργούν ασυνέχειες στην κυκλοφορία και, όπως όλα δείχνουν, ενίοτε εμπλέκονται σε πρακτικές που θέτουν

σε κίνδυνο την ασφάλεια εργαζομένων, κατοίκων και θαμώνων.

Το περιστατικό δεν σόκαρε μόνο λόγω των τραυματισμών. Ήταν μια ηχηρή αποκάλυψη (σε όσους δεν γνώριζαν) ότι πίσω από τη “βιτρίνα” της κοσμοπολίτικης περιοχής λειτουργεί επί χρόνια ένα άτυπο, παρασκηνιακό σύστημα διαχείρισης θέσεων στάθμευσης από τρίτους. Κάτοικοι και επαγγελματίες της περιοχής μιλούν εδώ και χρόνια για την πρακτική “δέσμευσης” θέσεων στους κεντρικούς δρόμους μέσω μικρών οχημάτων ή μηχανών, από νωρίς το απόγευμα, ώστε αργότερα να εξυπηρετούνται οι πελάτες συγκεκριμένων νυχτερινών καταστημάτων (clubs, restaurants, wine-bars).





Αυτή η ανοχή, που για χρόνια είχε σχεδόν παγιωθεί, δημιούργησε μια άτυπη κατάσταση όπου δημόσιος χώρος αντιμετωπιζόταν ως ιδιωτικό περιουσιακό στοιχείο. Σε συνδυασμό με το γεγονός ότι πολλοί από τους παρκαδόρους είναι περιστασιακά εργαζόμενοι, (δεν θα σχολιάσουμε το γεγονός ότι είναι αλλοεθνείς), χωρίς εκπαίδευση και χωρίς την απαραίτητη εμπειρία χειρισμού οχημάτων, το μείγμα αποδεικνύεται επικίνδυνο.

Οι “κατοχυρωμένες θέσεις”: ένα φαινόμενο που όλοι γνώριζαν, αλλά κανείς δεν άγγιζε

Δεν είναι υπερβολή ότι στο Κολωνάκι – περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη συνοικία του κέντρου – η πρακτική της ιδιωτικής “παραχώρησης” δημόσιων θέσεων στάθμευσης είχε γίνει μέρος της νυχτερινής οικονομίας του χρήματος. Πολλοί κάτοικοι είχαν εμπειρίες όπου έβλεπαν επί ώρες παρκαρισμένα smart ή μηχανάκια σε σειρές, με έναν και μόνο σκοπό: τη διασφάλιση

χώρου ώστε αργότερα να “υποδεχθούν” πελάτες συγκεκριμένων χώρων ψυχαγωγίας. Αυτή η κατάσταση, εκτός από κοινωνικά και πολεοδομικά προβληματική, δημιουργούσε ένα αίσθημα εγκατάλειψης και αγανάκτησης: οι μόνιμοι κάτοικοι αδυνατούσαν α παρκάρουν τα αυτοκίνητά τους, ενώ επισκέπτες και εργαζόμενοι περιπλέκονταν σε έναν ημι-παράνομο μηχανισμό για να μπορέσουν να σταθμεύσουν. Το περιστατικό του Ιουλίου 2024 που προαναφέραμε, ήρθε να επιβεβαιώσει ότι η πρακτική αυτή δεν είναι μόνο παράτυπη είναι και επικίνδυνη.

- Η αντίδραση του Δήμου: Εντατικοί έλεγχοι, πρόστιμα και σαφές μήνυμα μηδενικής ανοχής**
- Κάτι που ίσως δε ξέρουν οι περισσότεροι είναι πως μετά το ατύχημα, η Δημοτική Αστυνομία Αθηνών εμφανίστηκε ιδιαίτερα ενισχυμένη στον ρόλο της. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο Διευθυντής της Δημοτικής Αστυνομίας, κ. Πουλίκος Δικαιάκος, φέρεται να έδωσε εντολή για εντατικοποίηση των ελέγχων σε όλο το Κολωνάκι με έμφαση:
- στην παράνομη κατάληψη θέσεων στάθμευσης,
 - στη δέσμευση χώρου με αντικείμενα ή οχήματα,
 - στη νομιμότητα λειτουργίας παρκαδόρων και
 - στην ασφάλεια των πεζών και των θαμώνων.

Οι περιπολίες αυξήθηκαν, τα πρόστιμα άρχισαν να «πέφτουν» συστηματικά και το μήνυμα ήταν ξεκάθαρο: οι δρόμοι δεν είναι προς εκχώρηση. Αξίζει να υπογραμμιστεί ότι η αποφασιστική αυτή παρέμβαση αποτελεί πρωτοβουλία που – όπως τονίζουν κάτοικοι και επαγγελματίες – δεν είχε εφαρμοστεί στο παρελθόν σε τέτοια ένταση. Σε μια πόλη όπου συχνά “όλοι τα βλέπουν αλλά κανείς δεν μιλά”, η Δημοτική Αστυνομία φαίνεται επιτέλους να αναλαμβάνει ενεργά έναν ρόλο προστασίας του δημόσιου χώρου. Δεν είναι λίγες οι μαρτυρίες κατοίκων που αναφέρουν ότι ο κ. Δικαιάκος έχει θεαθεί να διενεργεί αυτοπρόσωπα ελέγχους στην περιοχή, δίνοντας το παράδειγμα με την προσωπική του παρουσία.

Ένα βήμα ασφάλειας, ένα βήμα αξιοπρέπειας για την πόλη

Οι έλεγχοι που εφαρμόζονται δεν αποτελούν απλώς τιμωρητική πολιτική είναι μέτρα στοιχειώδους προστασίας σε μια περιοχή όπου η παραβατικότητα είχε αρχίσει να θεωρείται “φυσιολογική”. Η πρωτοβουλία του κ. Πουλίκου Δικαιάκου, σε αгаστή συνεργασία με τον Δήμο Αθηναίων και υπό τη στήριξη του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και προσωπικά του υπουργού, κ. Νίκου Χρυσόχοϊδη, δείχνει ότι δεν πρόκειται απλά για πρόχειρες παρεμβάσεις – αλλά για στρατηγική επιλογή. Τους αξίζουν θερμά συγχαρητήρια για την αποφασιστικότητα και την προτεραιότητα που έδωσαν στην ασφάλεια και στην οργάνωση της καθημερινότητας των πολιτών. Η ασφάλεια δεν είναι θέμα απλής αστυνόμευσης είναι θέμα πολιτικής βούλησης και μακρόπνοης δέσμευσης. Και για πρώτη φορά μετά από χρόνια, αυτή η βούληση εμφανίζεται ξεκάθαρα.

Η επόμενη μέρα

Το ατύχημα λειτούργησε ως καμπανάκι – ένα δράμα που δεν έπρεπε να χρειαστεί για να ενεργοποιηθούν μηχανισμοί, αλλά που τώρα φαίνεται να γίνεται αφετηρία πραγματικών αλλαγών. Το ζητούμενο, από εδώ και πέρα, είναι η συνέπεια: να συνεχιστούν οι έλεγχοι, να σταματήσει οριστικά η “ιδιωτικοποίηση” των δρόμων, να προστατευτεί ο δημόσιος χώρος, και να μπορεί ο κάτοικος, ο επισκέπτης, ο εργαζόμενος να νιώθει ότι κυκλοφορεί σε μια πόλη που λειτουργεί με κανόνες. Σε μια Αθήνα που παλεύει για να ισορροπήσει ανάμεσα στη ζωντάνια, στην λειτουργικότητα των καταστημάτων, στην ευταξία και στην ποιότητα ζωής, η στάση της Δημοτικής Αστυνομίας δείχνει τον δρόμο: ότι η ασφάλεια των πολιτών και ο σεβασμός στον δημόσιο χώρο είναι αυτονόητα προνόμια των κατοίκων της πόλης και κυρίως μη διαπραγματεύσιμα.



Οι τρεις μεγάλες επιτυχίες του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Μια πραγματική αλλαγή κουλτούρας στους ελληνικούς δρόμους

Για πρώτη φορά μετά από δεκαετίες, η Ελλάδα βλέπει ουσιαστικές και μετρήσιμες αλλαγές στην οδική συμπεριφορά των οδηγών. Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, σε συνδυασμό με την αποφασιστική εφαρμογή του από την Ελληνική Αστυνομία και την ψηφιοποίηση των διαδικασιών, έχει αρχίσει να μεταμορφώνει την καθημερινότητα στους δρόμους. Όχι στα χαρτιά, αλλά στην πράξη. Και αυτή η πράξη συνοψίζεται σε τρεις μεγάλες επιτυχίες που αλλάζουν ριζικά την οδική ασφάλεια στη χώρα.

Η καθολική συμμόρφωση στο αλκοόλ – Ο οδηγός της παρέας γίνεται ο κανόνας

Η μεγαλύτερη και πλέον αδιαμφισβήτητη επιτυχία είναι η αντιμετώπιση της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Εκεί όπου για χρόνια κυριαρχούσε μια επικίνδυνη κουλτούρα χαλαρότητας, σήμερα επικρατεί μια νέα και ώριμη στάση. Αυτό δεν συνέβη τυχαία. Στην Αττική –και όχι μόνο– οι συστηματικοί, στοχευμένοι και κυρίως εκτεταμένοι έλεγχοι αλκοτέστ έχουν αλλάξει τους κανόνες του παιχνιδιού.

Τα μπλόκα δεν είναι πια δειγματοληπτικά. Οι οδηγοί γνωρίζουν ότι ειδικά τις βραδινές ώρες της Πέμπτης, της Παρασκευής και του Σαββάτου, δύσκολα θα διανύσουν μεγάλη απόσταση χωρίς έλεγχο. Σε κεντρικές αρτηρίες όπως η Κηφισίας, η Βουλιαγμένης και η Ποσειδώνος, η Τροχαία εφαρμόζει συχνά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ώστε να ελέγχονται όλοι.

Αποτέλεσμα; Η κουλτούρα του “ένα ποτηράκι δεν πειράζει” υποχωρεί. Στα νυχτερινά μαγαζιά, ο “οδηγός της παρέας” είναι πλέον θεσμός. Πίνει μόνο νερό ή ελάχιστο αλκοόλ, ακριβώς επειδή γνωρίζει ότι η πιθανότητα ελέγχου είναι σχεδόν βεβαιότητα. Και αυτό δεν είναι θεωρητικό: τα τροχαία δυστυχήματα τις βραδινές ώρες της Παρασκευής και του Σαββάτου έχουν ήδη μειωθεί αισθητά.

Η θεαματική αύξηση στη χρήση κράνους – Από τη χαλαρότητα στη συνείδηση

Η δεύτερη μεγάλη επιτυχία αφορά τους δικυκλιστές. Για χρόνια, το κράνος αποτελούσε “αξεσουάρ” που πολλοί χρησιμοποιούσαν μόνο για να αποφύγουν το πρόστιμο. Τα στοιχεία ήταν αμείλικτα: μόλις τρεις στους δέκα φορούσαν κράνος στις καθημερινές μετακινήσεις.

Σήμερα, η εικόνα αυτή έχει αλλάξει θεαματικά. Οκτώ στους δέκα αναβάτες φορούν κράνος, και αυτό δεν είναι μόνο αποτέλεσμα εντατικών ελέγχων. Είναι κυρίως αποτέλεσμα μιας νέας αντίληψης ότι το κράνος σώζει ζωές. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ήδη ανοίξει τη συζήτηση για την αξιοποίηση τεχνολογιών που θα ανιχνεύουν αυτόματα αν ο αναβάτης φοράει κράνος, κάνοντας το επόμενο βήμα προς την πλήρη εξάλειψη των παραβατών.

Η αλλαγή αυτή δεν είναι αισθητική. Είναι κυριολεκτικά ζήτημα ζωής και θανάτου, και οι αριθμοί δείχνουν ότι οι αναβάτες πλέον το κατανοούν.

Ο νόμος ισχύει για όλους – Το τέλος των “προνομίων” και των τηλεφωνημάτων

Η τρίτη και ίσως σημαντικότερη για το περί δικαίου αίσθημα αλλαγή είναι ότι ο νόμος εφαρμόζεται σε όλους. Χωρίς εξαιρέσεις, χωρίς “γνωστούς”, χωρίς τηλέφωνα που “καθαρίζαν” μια παράβαση. Πρόσφατα περιστατικά που είδαν το φως της δημοσιότητας απέδειξαν ότι οι εποχές που ένας διάσημος ηθοποιός, δημοσιογράφος ή αθλητής μπορούσε να αγνοήσει τον ΚΟΚ ανήκουν οριστι-



κά στο παρελθόν. Άτομα που θεωρούσαν εαυτούς υπεράνω του νόμου, πλέον οδηγούνται στα δικαστήρια, τους αφαιρείται το δίπλωμα, ακόμη και τους περνούν χειροπέδες όταν απαιτείται.

Το “μυστικό” αυτής της αλλαγής δεν είναι η αυστηρότητα. Είναι η ψηφιοποίηση. Το ενιαίο σύστημα διαχείρισης παραβάσεων στέλνει κάθε παράβαση ψηφιακά, αυτόματα, και η δυνατότητα ανθρωπίνης παρέμβασης έχει περιοριστεί στο ελάχιστο. Δεν υπάρχει πια “σβήσιμο”. Ούτε δικαιολογίες.

Μια νέα εποχή οδικής ασφάλειας

Οι τρεις αυτές επιτυχίες δείχνουν ότι η χώρα για πρώτη φορά κάνει ένα μεγάλο, ουσιαστικό άλμα προς την οδική ασφάλεια. Όχι μόνο με νόμους, αλλά με πράξεις, με τεχνολογία και το σημαντικότερο με αλλαγή νοοτροπίας. Το στοίχημα τώρα είναι να συνεχιστεί αυτή η προσπάθεια με την ίδια αποφασιστικότητα. Γιατί όταν ο νόμος εφαρμόζεται σωστά, τότε η κοινωνία γίνεται πραγματικά πιο ασφαλής για όλους.

Στεγαστική κρίση στην Ευρώπη:
Σπίτι μου, σπιτάκι μου, από
Ελλάδα έως Ολλανδία

Φοιτητές σε σκηνές, τετραμελείς οικογένειες στα 35 τετραγωνικά

Η έλλειψη κατοικιών εξελίσσεται σε ευρωπαϊκή κοινωνική κρίση με προεκτάσεις στο Δημογραφικό (νέα ζευγάρια δεν κάνουν οικογένεια), στην εκπαίδευση (απαγορευτικές οι μετακινήσεις για σπουδές), αλλά και στην εργασία - Τι συζητήθηκε στην πρόσφατη Σύνοδο Περιφερειών και Πόλεων στις Βρυξέλλες

Φοιτητές στο Ρέθυμνο ζουν σε ξενοδοχεία, ενώ σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις μένουν ακόμη και σε σκηνές, αφού είτε δεν υπάρχουν διαθέσιμα σπίτια, είτε το κόστος είναι απαγορευτικό. Οικογένειες με δύο παιδιά χρειάζεται να διαθέσουν τουλάχιστον το 40% του εισοδήματός τους όχι για να εξασφαλίσουν επαρκή στέγαση, αλλά για να ζουν σε διαμερίσματα της τάξης των 35 τ.μ. Σε περιοχές της Λισαβόνας, για παράδειγμα, για ένα διαμέρισμα των 35 τ.μ. χρειάζεται ολόκληρος ο μισθός ενός νέου ανθρώπου, ενώ ακόμη και το μικρό και πλούσιο Λουξεμβούργο διαπίστωσε ότι του λείπουν τουλάχιστον 40.000 σπίτια, που όμως δυσκολεύεται να κατασκευάσει και να διαθέσει στην ασφυκτική αγορά, γιατί η γη στην οποία θα μπορούσε να γίνει αυτό ανήκει σε δέκα όλες κι όλες οικογένειες της μικρής χώρας, που δεν είναι πρόθυμες να συναινέσουν. Η στεγαστική κρίση δεν είναι πρόβλημα που αφορά μόνο την Ελλάδα, αλλά συνολικά την Ευρώπη. Οι λύσεις που βρίσκουν διάφορες περιοχές αποτέλεσαν αντικείμενο εκτενούς συζήτησης στην 23η Εβδομάδα Περιφερειών και Πόλεων που διεξήχθη τις προηγούμενες ημέρες στις Βρυξέλλες. Η Ευρώπη έχει αντιληφθεί το πρόβλημα, όπως προκύπτει ωστόσο από τις τοποθετήσεις των εκπροσώπων της Αυτοδιοίκησης που μετείχαν στη σύνοδο, δεν υπάρχουν σαφείς και πλήρεις απαντήσεις τόσο ως προς τη λύση όσο και προς τις αιτίες που το γέννησαν. Η προσέγγιση, όπως φαίνεται από τις τοποθετήσεις, περιγράφεται με τη φράση «το δικαίωμα να μένω», εννοώντας το να μπορεί κάποιος να παραμένει σε έναν τόπο έχοντας παράλληλα αξιοπρεπή στέγαση και διαβίωση. Τα στοιχεία της Eurostat περιγράφουν με αριθμούς το πρόβλημα: μέσα σε 14 χρόνια, από το 2010 έως και το 2024, οι τιμές των σπιτιών κατά μέσο όρο στις χώρες της Ε.Ε. αυξήθηκαν κατά 48% και τα ενοίκια κατά 22%, ενώ ο πληθωρισμός ανέβηκε κατά 36%. Σε ορισμένες χώρες, όμως, όπως στην Εσθονία, τα ενοίκια ανέβηκαν την ίδια περίοδο κατά 211%, στη Λιθουα-



νία 169% και στην Ιρλανδία κατά 98%. Εως το 2023, σχεδόν το 9% του πληθυσμού της Ε.Ε. δαπανούσε τουλάχιστον το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός του για στέγαση, συμπεριλαμβανομένων του 29% του πληθυσμού στην Ελλάδα, του 15% στη Δανία και του 13% στη Γερμανία. Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2025, η Αθήνα είναι η δεύτερη ακριβότερη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα σε ό,τι αφορά την αγορά στέγης, μια ανάσα πίσω από το Αμστερνταμ. Στην πρωτεύουσα της Ολλανδίας για να αποκτήσει κανείς ένα διαμέρισμα 70 τ.μ. χρειάζεται να διαθέσει 15,4 φορές το ακαθάριστο ετήσιο εισόδημά του. Η Αθήνα ακολουθεί με 15,3.

Πλήττεται και η μεσαία τάξη

Όπως σημείωσε χαρακτηριστικά σε μία από τις συζητήσεις στο EU Regions Week η εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Μπιάνκα Φαράγκο, το πρόβλημα της στέγης είναι ευρωπαϊκό και όχι εθνικό και μάλιστα εδώ και καιρό δεν

αφορά μόνο τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, αλλά και τον μεγάλο κορμό των κοινωνιών, τη μεσαία τάξη, που και αυτή δυσκολεύεται να εξασφαλίσει αξιοπρεπή και επαρκή στέγαση. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΤΕπ, πανευρωπαϊκά απαιτούνται αυτή την ώρα 2,3 εκατομμύρια σπίτια και τα διαθέσιμα δεν ξεπερνούν τα 1,4 εκατομμύρια. Όπως επισημάνθηκε, δε, η στεγαστική κρίση εξελίσσεται σε κοινωνική με προεκτάσεις στο Δημογραφικό (νέα ζευγάρια δεν μπορούν να κάνουν οικογένεια), στην εκπαίδευση, αφού δεν είναι εύκολο να μετακινηθεί κανείς για σπουδές όταν ξέρει ότι δεν μπορεί να βρει σπίτι για να μείνει, αλλά και στην εργασία για τον ίδιο λόγο. Ολα αυτά σε συνδυασμό με την αύξηση του κόστους των νέων κατασκευών έως και κατά 40% καθιστούν ακόμη πιο δυσεπίλυτο τον γρίφο της εντεινόμενης στεγαστικής κρίσης, που επηρεάζει ακόμη και χώρες με μακρά παράδοση στην κοινωνική κατοικία, όπως η Ολλανδία. Τα τελευταία 15 χρόνια μεγάλα κτίρια που χρησιμοποιούνταν με αυτό τον τρόπο άλλαξαν ιδιοκτησία, η εμπορική τους αξία αυξήθηκε, με αποτέλεσμα πια το Αμστερνταμ να είναι πρώτο στην κούρσα της αγοράς κατοικίας.

Τα ελληνικά μέτρα

Στο πλαίσιο της προσπάθειας να αμβλυνθεί η στεγαστική κρίση, η ελληνική κυβέρνηση έχει εξαγγείλει ήδη μια σειρά μέτρων που περιλαμβάνουν χαμηλότερο φορολογικό συντελεστή 25% για εισόδημα από ενοίκια στην κλίμακα εισοδήματος 12.000-24.000 ευρώ, ενώ ξεκινά πρόγραμμα κατασκευής 2.000 διαμερισμάτων σε τρία παλαιά στρατόπεδα, στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και την Πάτρα. Το 25% αυτών των κατοικιών θα διατεθεί σε στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και τα υπόλοιπα σε πολίτες που δεν έχουν ιδιόκτητη πρώτη κατοικία.



Από παρίες, νοικοκυραίοι

Η είδηση πέρασε στα ψιλά αλλά δεν ήταν καθόλου ασήμαντη. Μετά την πρόωρη αποπληρωμή των ακριβών δανείων του ΔΝΤ, η Ελλάδα αποπληρώνει τώρα επίσης πρόωρα, άλλα 5.3 δισ. ευρώ των δανείων του πρώτου μνημονίου.

Ενα μέρος αυτού του ποσού, περίπου 1.1 δισ., επιστρέφεται στη Γαλλία, μια χώρα που περνάει ως γνωστόν μεγάλες δημοσιονομικές δυσκολίες και βρίσκεται σε παρατεταμένη πολιτική κρίση.

Σε αντίθεση με εδώ, το θέμα πήρε διαστάσεις στον γαλλικό Τύπο με την L'Express να κάνει λόγο για τον τζίτζικα-την Ελλάδα-που δανείζει πλέον τον μέρμηγκα-τη Γαλλία. Ενώ Γάλλοι βουλευτές ρωτούν την υπουργό Οικονομικών «αν σκοπεύει να αντλήσει διδάγματα από το ελληνικό παράδειγμα».

Μερικά χρόνια πριν, η είδηση αυτή θα ακουγόταν σαν καλαμπούρι.

Η Ελλάδα ήταν ο παρίας της Ευρώπης που εκλιπαρούσε απεγνωσμένα για δανεικά, έχοντας βαρέσει κανόνι, γιατί για πολλά χρόνια ζούσε πολύ πιο πάνω απ' τις δυνατότητές της χάρη στην αμεριμνησία κυβερνήσεων αλλά και κοινωνίας. Έπειτα από μια επώδυνη δεκαετή κρίση, η χώρα ξαναβρίσκει τον βηματισμό της, την αξιοπρέπεια και την αξιοπιστία της.

Αλλά τα καλά νέα δεν σταματούν εδώ.

Πρόσφατα, ο οίκος αξιολόγησης Fitch αναβάθμισε την ελληνική πιστοληπτική ικανότητα στο επίπεδο BBB με σταθερές προοπτικές. Ήταν, αν θυμάμαι καλά, η εικοστή συνεχόμενη αναβάθμιση από ξένους οίκους από το '19 και μετά. Ενώ η ελβετική UBS, σε σχετική έκθεση αξιολόγησης, αφιέρωσε ύμνους για την Ελλάδα ως τη χώρα με την ταχύτερη απομείωση χρέους παγκοσμίως. Και αν δεν συμβούν απρόβλεπτα γεγονότα, μέχρι το 2030 το ελληνικό χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ, θα έχει υποχωρήσει σε επίπεδα κάτω από 120%, παραχωρώντας τη θλιβερή αυτή πρωτιά που κατέχουμε για πολλά χρόνια, στη γειτονική Ιταλία. Σε όλα αυτά υπάρχει φυσικά κι ο αντίλογος. Ότι η πρόοδος στους δείκτες δεν έχει περάσει αναγκαστικά στην πραγματική οικονομία και καθημερινότητα του πολίτη, ότι η ακρίβεια επιμένει, ότι υπάρχει κόσμος που ζορίζεται και βγάζει δύσκολα το μήνα. Καμμία αντίρρηση. Αλλά δεν ήταν και λίγα αυτά που συνέβησαν με την πανδημία, την ενεργειακή κρίση και την κρίση στην εφοδιαστική αλυσίδα που δημιούργησαν αναταράξεις παντού στον κόσμο.

Παρ' όλα αυτά, στην εξαετία Μητσοτάκη, μειώθηκαν πολλοί φόροι και ασφαλιστικές εισφορές, αυξήθηκε πέντε φορές ο κατώτατος μισθός συμπαρασύροντας και μια σειρά από επιδόματα όπως αυτό της ανεργίας, μειώθηκε η ανεργία από το 18 στο 8%, μειώθηκε κατά πολύ η φοροδιαφυγή, μειώθηκαν τα κόκκινα δάνεια και εξυγιάνθηκαν οι τράπεζες, αυξήθηκαν οι καταθέσεις κατά 50 δισ., έκαναν ρεκόρ ο τουρισμός και οι εξαγωγές, ήρθαν ξένες επενδύσεις, καταγράφηκαν υπερπλεονασματα. Καθόλου ασήμαντα επιτεύγματα. Και επιτεύγματα που έρχονται σε ευθεία αντίθεση με τη μόνιμη καταστροφολογία της αντιπολίτευσης.

Δεν λύθηκαν προφανώς όλα τα προβλήματα και δεν εξαλείφθηκαν όλες οι παθογένειες.

Πολλά μένει να γίνουν ακόμα άλλα και εξ όσων γνωρίζουμε, κανείς δεν υποσχέθηκε να κάνει την Ελλάδα, Σιγκαπούρη μέσα σε έξι μόλις χρόνια.

Αλλά όλα όσα χρειάζεται ακόμα να γίνουν, προϋποθέτουν στοιχειώδεις συναίνεσεις και πολιτική σταθερότητα. Κι αν σε μια χώρα σαν την Ελλάδα, το πρώτο είναι σχεδόν άπιαστο όνειρο, ας προσπαθήσουμε τουλάχιστον να διαφυλάξουμε το δεύτερο. Διαφορετικά, θα είμαστε άξιοι της μοίρας μας.



Η Δάφνη Βοτανοπούλου στη Στέγη του Εθνικού Θεάτρου «Σχολείον» – Ειρήνη Παπά Μια τελετουργία φωτός, κίνησης και wearable art



Υπάρχουν στιγμές όπου η Τέχνη ξεπερνά τα όρια του καμβά αποκτά κίνηση, ρυθμό και υπόσταση. Μια τέτοια στιγμή έζησαν όσοι βρέθηκαν στο «Σχολείον» – Ειρήνη Παπά του Εθνικού Θεάτρου, έναν χώρο που δημιουργήθηκε για να φιλοξενεί σύγχρονες καλλιτεχνικές δράσεις και να τιμά τη σκηνική έκφραση σε όλες τις μορφές της.



Σε αυτό το περιβάλλον η Δάφνη Βοτανοπούλου παρουσίασε ένα νέο art concept, μια συλλογή wearable art, σε ένα δρώμενο που περισσότερο θύμιζε τελετουργία παρά συμβατική επίδειξη μόδας. Ο χώρος μεταμορφώθηκε σε ζωντανό καμβά. Τα ζωγραφικά έργα της δημιουργού, απλωμένα σαν φωτεινοί σταθμοί μέσα στην αίθουσα, υποδέχονταν τους θεατές, με ένα από αυτά να μετασχηματίζεται λίγο αργότερα σε ένδυμα επάνω στη σκηνή, δημιουργώντας μια σχεδόν μυσταγωγική ατμόσφαιρα.

Η πρώτη επίσημη παρουσίαση της Daphne Haute Collection, με αφετηρία ένα χειροποίητο μεταλλικό μπούστο, ένα γλυπτικό κομμάτι που λειτουργούσε σαν πύλη προς έναν νέο κόσμο, δημιούργησε μια εμπειρία υψηλής αισθητικής έντασης. Χρυσές λεπτομέρειες, υφάσματα που αντανακλούσαν το φως και κομψές γραμμές που αγκάλιαζαν τη σιλουέτα αφηγούνταν ιστορίες για τη γυναικεία δύναμη, τη μεταμόρφωση και τη λεπτή ισορροπία ανάμεσα στο σώμα και την ψυχή.

Η Δάφνη δεν δημιουργεί απλώς ρούχα. Ζωγραφίζει πάνω στο σώμα, μετατρέποντας το ένδυμα σε φορέσιμη γλυπτική.

Κατά τη διάρκεια του δρωμένου, σχεδιαστές, μοντέλα, ηθοποιοί, και χορευτές μοιράστηκαν τη σκηνή, ενισχύοντας τη θεατρικότητα της αφήγησης. Το κοινό παρακολούθησε σιωπηλό, καθώς η Τέχνη αποκτούσε φωνή μέσα από τον ρυθμό, σε ένα 3D mapping που μετατράπηκε σε ολιστικό installation, συνδυάζοντας φως, κίνηση και εικαστική αφήγηση.

Το έργο της δημιουργού, που έχει ήδη ταξιδέψει εκτός Ελλάδας και έχει συναντήσει διεθνές ενδιαφέρον, συνεχίζει να εξελίσσεται με συνέπεια και βαθιά καλλιτεχνική ταυτότητα. Η παρουσίαση στο «Σχολείον» αποτέλεσε ένα ακόμη βήμα αυτής της διαδρομής – ένα δρώμενο που ξεπέρασε τα συνηθισμένα και χάρισε στην εξωστρέφεια μια ποιητική, σύγχρονη διάσταση.

«Ήταν μεγάλη μου τιμή να παρουσιάσω για πρώτη φορά αυτό το νέο εγχείρημα σε έναν χώρο που αναδεικνύει τη σύγχρονη καλλιτεχνική έκφραση» σημείωσε η δημιουργός.

Μεταλλικά γλυπτά, χρώματα σε καμβά, μοναδικά σχέδια και υφάσματα συνθέτουν το σύμπαν της – ένα σύμπαν όπου η Τέχνη γίνεται βίωμα.

Σε αυτή την ατμόσφαιρα εξωστρέφειας, η διεθνής παρουσία και η καλλιτεχνική κατεύθυνσή της πρόσθεσαν έναν ακόμη παλμό σύγχρονης δημιουργικότητας.

Η Τέχνη της Δάφνης Βοτανοπούλου μιλάει, κινείται, ανασαίνει. Και όποιος τη συναντήσει, δεν μπορεί παρά να αφεθεί στη μαγεία της.



Εγκληματικές οργανώσεις εργαλειοποιούν παιδιά μέσω video games για δολοφονίες και βασανιστήρια

Η μεγαλύτερη απειλή για την ευρωπαϊκή κοινωνία

Με μια μεγάλη απειλή έρχεται αντιμέτωπη η ευρωπαϊκή κοινωνία, εξαιτίας των video games και των κινητών τηλεφώνων, όπως περιγράφει η επικεφαλής της Eurorol, Κάθριν Ντε Μπόλε, προειδοποιώντας ότι εγκληματικά δίκτυα στρατολογούν και «μετατρέπουν παιδιά σε όπλα».

Τα εγκληματικά δίκτυα «εργαλειοποιούν τα παιδιά» για να διαπράξουν βασανιστήρια και δολοφονίες, στρατολογώντας τα μέσω διαδικτυακών βιντεοπαιχνιδιών και έξυπνων κινητών — και οι γονείς συχνά δεν έχουν ιδέα τι συμβαίνει, προειδοποιεί η επικεφαλής της ευρωπαϊκής αστυνομικής υπηρεσίας.

Όπως τονίζει, οι οργανώσεις αυτές συνιστούν πλέον τη μεγαλύτερη ενιαία απειλή για την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς αποσταθεροποιούν κοινωνίες στοχεύοντας στους πιο ευάλωτους, δηλαδή τους ανήλικους.

«Η εργαλειοποίηση των παιδιών από τις εγκληματικές οργανώσεις είναι αυτό που συμβαίνει αυτή τη στιγμή στο ευρωπαϊκό έδαφος», δήλωσε σε κοινή συνέντευξη στο Politico και τη Welt.

«Τα παιδιά τα χρησιμοποιούν για να βασανίσουν ή να σκοτώσουν. Δεν μιλάμε πια για μικροκλοπές. Μιλάμε για μεγάλα εγκλήματα», τονίζει και αναφέρει πως «χειρότερο περιστατικό» την υπόθεση ενός ανήλικου αγοριού που δέχθηκε εντολή

να σκοτώσει τη μικρότερη αδελφή του — εντολή που τελικά εκτελέστηκε.

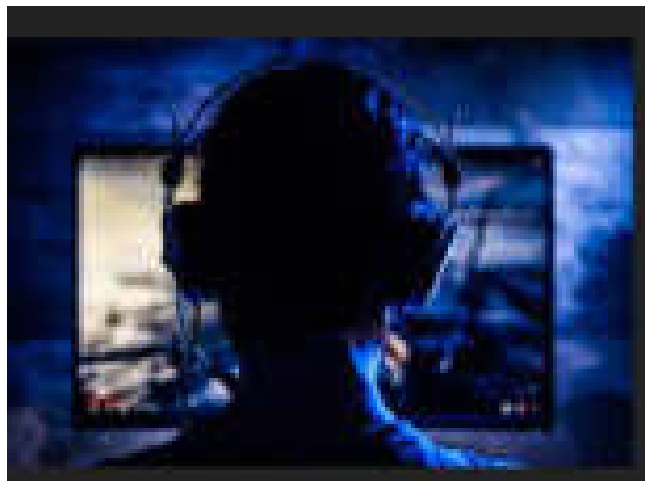
Η επικεφαλής της Eurorol, δεν αποκλείει ότι παιδιά και έφηβοι χρησιμοποιούνται ακόμη και από εχθρικά κράτη ως «κατάσκοποι» χωρίς να το θέλουν, για να καταγράφουν επικοινωνίες γύρω από κυβερνητικά κτίρια. Ως επικεφαλής της υπηρεσίας που συντονίζει τις πληροφορίες και υποστηρί-

ζει τις εθνικές αστυνομίες, περιγράφει μια εικόνα αυξανόμενων υβριδικών απειλών και συνεχούς προσαρμογής του οργανωμένου εγκλήματος.

Από το gaming στη χειραγώγηση

Οι εγκληματίες συχνά ξεκινούν τη διαδικασία προσέγγισης παιδιών μπαίνοντας στα διαδικτυακά βιντεοπαιχνίδια τους, τα οποία διαθέτουν λειτουργία συνομιλίας, και κερδίζοντας την εμπιστοσύνη τους μιλώντας για φαινομενικά αθώα θέματα, όπως τα κατοικίδια ή η οικογενειακή τους ζωή. Έπειτα, μεταφέρουν τη συζήτηση σε έναν κλειστό χώρο συνομιλίας όπου αρχίζουν να θίγουν πιο σκοτεινά ζητήματα και πείθουν το παιδί να μοιραστεί προσωπικά στοιχεία, όπως τη διεύθυνσή του. Στο σημείο αυτό μπορούν να δωροδοκήσουν ή να εκβιάσουν το παιδί ώστε να διαπράξει βίαιες πράξεις, συμπεριλαμβανομένων βασανιστηρίων, αυτοτραυματισμών, δολοφονιών ή ακόμη και αυτοκτονίας.

Η Eurorol έχει καταγράψει 105 περιπτώσεις όπου ανήλικοι συμμετείχαν σε βίαιες πράξεις που έγιναν «κατά παραγγελία», ανάμεσά τους και 10 συμβόλαια θανάτου.



Φονική παράσυρση στο Παγκράτι: Πώς συνέβη το δυστύχημα που στοίχισε τη ζωή της 75χρονης - Αναζητείται δομή για την ΑμεΑ κόρη της

Όλα συνέβησαν στην συμβολή των οδών Ιλιάδος και Νεοιπολέμου, στο Παγκράτι, όταν ένας 84χρόνος ξεκίνησε μια τρελή πορεία με το όχημα του στην οδό Νεοιπολέμου. Ο άντρας αρχικά προσπαθούσε να ξεπαρκάρει το αυτοκίνητο του με αλόγιστες κινήσεις, όταν κάποιοι του έκαναν παρατηρήσεις, οι οποίες από ότι φαίνεται τον ενόχλησαν. Τότε ο οδηγός ανέπτυξε μεγάλη ταχύτητα και έφτασε στην συμβολή με την οδό Ιλιάδος, συγκρούστηκε με αυτοκίνητο, το οποίο είχε προτεραιότητα και δεν το άφησε να περάσει και συνέχισε την τρελή πορεία του, με συνέπεια να παρασύρει την 75χρονη γυναίκα. Ο 84χρόνος συνέχισε να οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα με συνέπεια να συγκρουστεί με 3-4 παρκαρισμένα οχήματά, τα οποία υπέστησαν μεγάλες υλικές ζημιές.

Η 75χρονη γυναίκα μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο, όπου λίγη ώρα αργότερα εξέπνευσε. Μαζί με τη γυναίκα βρισκόταν και 32χρονη κόρη της, η οποία είναι ΑμεΑ και ευτυχώς δεν τραυματίστηκε.

Το κορίτσι είχε μόνο τη μητέρα του στον κόσμο που τη φρόντιζε καθώς είχε πεθάνει και ο πατέρας της, ενώ προσωρινά οι άντρες της Τροχαίας την έχουν μεταφέρει στο Τμήμα για προστασία και συμπαράσταση από ψυχολόγο. Παράλληλα, γίνεται προσπάθεια για τη μεταφορά της σε κάποιο ίδρυμα.

Εντοπίστηκε 8χρονος να περιπλανιέται ασυνόδευτος στα Πατήσια - Αναζητούνται οι γονείς του

Στη δημοσιοποίηση φωτογραφιών του ανήλικου αγοριού Αλαμίν (ον.), ηλικίας περίπου 8 ετών, προχώρησαν οι Αρχές, στο πλαίσιο σχετικής εισαγγελικής εντολής. Το παιδί εντοπίστηκε να περιπλανιέται ασυνόδευτο στην περιοχή των Πατησίων το βράδυ της Πέμπτης 20 Νοεμβρίου 2025, στις 23:00, γεγονός που κινητοποίησε άμεσα πολίτες και αστυνομικούς. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, τον ανήλικο βρήκαν πολίτες που ενημέρωσαν αμέσως τις Αστυνομικές Αρχές. Το αγόρι έχει καστανά μάτια και καστανά μαλλιά, ύψος περίπου 1,20 μ. και κανονικό βάρος, ενώ παραμένει άγνωστο τι φορούσε κατά τον χρόνο που εντοπίστηκε. Εντοπίστηκε 8χρονος να περιπλανιέται ασυνόδευτος στα Πατήσια - Αναζητούνται οι γονείς του

Οι πολίτες που διαθέτουν πληροφορίες μπορούν να επικοινωνούν με την «Ευρωπαϊκή Γραμμή για τις Εξαφανίσεις 116000», η οποία λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες τον χρόνο από «Το Χαμόγελο του Παιδιού». Η επικοινωνία είναι εμπιστευτική και ανώνυμη. Η δημοσιοποίηση των φωτογραφιών κρίθηκε αναγκαία, καθώς η πλήρης διερεύνηση της υπόθεσης, η διακρίβωση των στοιχείων ταυτότητας του παιδιού και των βιολογικών γονέων του, καθώς και ο εντοπισμός τους ή άλλων πλησιέστερων συγγενών, είναι διαφορετικά αδύνατη ή ουσιαδώς δυσχερής.



ΑΛΑΜΙΝ .
 ΗΛΙΚΙΑ: 8 ΕΤΩΝ | ΕΞΑΦΑΝΙΣΤΗΚΕ: 20-11-2025
 ΑΠΟ: ΠΑΤΗΣΙΑ
 ΜΑΤΙΑ: ΚΑΣΤΑΝΑ | ΜΑΛΛΙΑ: ΚΑΣΤΑΝΑ
 ΥΨΟΣ: 1,20Μ. | ΒΑΡΟΣ: ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Είναι άγνωστο τι φορούσε την ημέρα που εντοπίστηκε.

ΕΑΝ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΤΙ ΚΑΛΕΙΣΤΕ:
100 ή 116000
 MISSING ALERT APP

«Είμαστε σοκαρισμένοι, μιλάμε για ένα 6χρονο παιδί» – «Άφωνος» ο πατέρας του μαθητή στο Λουτράκι που κατήγγειλε η δασκάλα του



Να συνειδητοποιήσει τι έχει συμβεί προσπαθεί ο πατέρας του 6χρονου μαθητή στο Λουτράκι, που καταγγέλθηκε από τη δασκάλα του, με την εκπαιδευτικό να υποστηρίζει ότι το παιδί την παρενόχλησε σεξουαλικά αγγίζοντας το στήθος της, ώστε να δει τη ζωγραφιά του.

«Είμαστε σοκαρισμένοι όπως όλοι, εντάξει; Θα περιμένουμε κι εμείς να δούμε πώς θα πάνε οι εξελίξεις. Και πείτε μου κι εσείς από την πλευρά σας, εμείς καταλαβαίνουμε ότι ήταν ένα εντελώς αθώο άγγιγμα αλλά μιλάμε και για ένα 6χρονο παιδί», είπε ο πατέρας του μικρού μιλώντας στο Live News.

«Θέλω να πάνε λίγο τα πράγματα όσο πιο ήρεμα γίνεται. Αυτό, για το παιδί. Μόνο αυτό», πρόσθεσε στη συνέχεια, στέλνοντας το εξής μήνυμα: «Στους γονείς θα έλεγα να μιλάνε. Όταν γίνεται κάτι παράλογο να μπορούν να μιλάνε, να απευθυνθούν στα αρμόδια όργανα και να γίνει κάτι ώστε να αποφεύγονται αυτά τα περιστατικά».

Σημειώνεται, ότι η εκπαιδευτικός φέρεται να είπε για τον μικρό μαθητή πως «είναι ένας μελλοντικός βιαστής», ενώ σε δηλώσεις που έκανε, ισχυρίστηκε ότι κατήγγειλε το 6χρονο για το καλό του.

«Δεν είμαστε μωρά. Ένα παιδί 6 χρονών, πιστεύω, καταλαβαίνει, δεν είναι ενός έτους. Εσείς τα κάνετε έξι χρονών;... Το θέμα είναι η ασέλγεια των παιδιών απέναντι στους εκπαιδευτικούς», υποστήριξε μεταξύ άλλων.

Μακελειό στα Βορίζια: Ελεύθερος ο 58χρονος πατέρας των 4 προφυλακιστέων

αστυνομικό

Ελεύθερος με περιοριστικούς όρους κρίθηκε μετά την απολογία του, με τη σύμφωνη γνώμη ανακρίτριας και εισαγγελέως, ο 58χρονος άνδρας που κατηγορείται για συμμετοχή στο μακελειό στα Βορίζια στην Κρήτη.

Πρόκειται για τον πατέρα των τεσσάρων ανδρών (μεταξύ των οποίων και ο ένας από τους δύο τραυματίες), οι οποίοι έχουν ήδη κριθεί προσωρινά κρατούμενοι. Όλοι τους, μέλη της οικογένειας της 56χρονης νεκρής, στη διάρκεια του ένοπλου περιστατικού που εκτυλίχθηκε την 1η Νοεμβρίου 2025.

Οι περιοριστικοί όροι που τέθηκαν είναι απαγόρευση διαμονής στην περιοχή, εμφάνιση σε αστυνομικό τμήμα τρεις φορές τον μήνα και απαγόρευση εξόδου από τη χώρα. Σύμφωνα με τον συνήγορο υπεράσπισής του, Λευτέρη Κάρτσωνα, ο 58χρονος που αντιμετωπίζει την κατηγορία της ανθρωποκτονίας από πρόθεση, της απόπειρας ανθρωποκτονίας από κοινού και κατά συρροή, όπως και της διακεκριμένης

οπλοκατοχής, υποστήριξε ότι δεν βρισκόταν στο σημείο την ώρα του ένοπλου επεισοδίου, καθώς μόλις είχε επιστρέψει στο ποιμνιοστάσιό του από το Αστυνομικό Τμήμα στις Μοίρες όπου είχε πάει για να καταθέσει για την έκρηξη στο σπίτι που είχε αγοράσει ο γιος του.

«Αντιληφθείς τη ρίψη και το συνεχόμενο των πυροβολισμών, πήρε το αυτοκίνητό του και κατευθύνθηκε προς το κέντρο του χωριού. Στάθμευσε το όχημά του από την κάτω πλευρά της κεντρικής πλατείας και αυτό που αντίκρισε ήταν πρωτοφανές. Είδε να μεταφέρονται άψυχα σώματα και τραυματίες και ξέσπασε σε λυγμούς, όπως υποστήριξε. Στη συνέχεια παρέμεινε με τη μητέρα του στο σημείο, ουδέποτε κρύφτηκε και άλλωστε ο ίδιος στη συνέχεια παρότρυνε τα παιδιά του να παραδοθούν, ούτως ώστε να τεθούν και λογοδοτήσουν ενώπιον της Δικαιοσύνης», είπε χαρακτηριστικά σε δηλώσεις του ο κ. Κάρτσωνας.



Κάθειρξη 8 ετών στον Π. Ψωμιάδη για εικονικά έργα στην πρώην Νομαρχία

Συνολική κάθειρξη 8 ετών επιβλήθηκε στον Παναγιώτη Ψωμιάδη, ο οποίος κρίθηκε ένοχος για απιστία και ψευδή βεβαίωση, πράξεις που συνδέονται με εικονικά έργα επί των ημερών του στην άλλοτε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης, για τα οποία φαίνεται να προσλήφθηκαν συνολικά 81 άτομα με συμβάσεις μίσθωσης έργου που όμως απασχολήθηκαν σε άλλες υπηρεσίες και ουδεμία σχέση είχαν με τα συγκεκριμένα έργα.

Η υπόθεση αφορά το διάστημα 2007-10 με την ζημιά να προσδιορίζεται σε 1,3 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με το κατηγορητήριο. Στον 78 ετών, σήμερα, πρώην νομάρχη, βουλευτή και περιφερειάρχη, αναγνωρίστηκε το ελαφρυντικό της μεταγενέστερης καλής συμπεριφοράς.

Σύμφωνα με την απόφαση του Τριμελούς Εφετείου Κακουρηγημάτων Θεσσαλονίκης, λόγω της ηλικίας του, η ποινή εκτίεται κατ' οίκον. Ωστόσο, με την ίδια απόφαση δόθηκε αναστέλλουσα δύναμη στην εκτέλεση της ποινής μέχρι το Εφετείο. Υπό αυτές τις συνθήκες παραμένει ελεύθερος μέχρι να δικαστεί η υπόθεση σε δεύτερο βαθμό.

Διαχωρίστηκε η δικογραφία για τον αδελφό του, Διονύση

Για την ίδια υπόθεση κατηγορείται κι ο αδελφός του Διονύσης, ως αναπληρωτής νομάρχης. Το Δικαστήριο διαχώρισε την υπόθεση ως προς το πρόσωπό του διότι, ο συνήγορός του επικαλέστηκε προβλήματα πνευματικής διαύγειας που τον καθιστούν ανίκανο να αντιληφθεί την ποινική διαδικασία. Οι δικαστές διέταξαν τη διενέργεια ιατρικής πραγματογνωμοσύνης για να εξεταστεί το παραπάνω ζήτημα κι ανάλογα με το πόρισμά που θα συντάξουν οι πραγματογνώμονες – νευρολόγοι θα αποφασιστεί η ποινική του μεταχείριση.

Η αναίρεση από τον Άρειο Πάγο στην απαλλακτική απόφαση

Για την παραπάνω υπόθεση τα αδέλφια Ψωμιάδη είχαν απαλλαγεί με απόφαση προηγούμενου δικαστηρίου, η οποία στηρίχθηκε σε διάταξη του νόμου 4735/2020 που ήρε το αξιόποινο των πράξεων αιρετών και υπαλλήλων των ΟΤΑ α' και β' βαθμού που αφορούν σε πληρωμές ενταλμάτων που έλαβαν χώρα μέχρι την 31η Ιουλίου 2019 και οι οποίες διε-



νεργήθηκαν επί τη βάσει ελέγχων των Υπηρεσιών Δημοσιονομικού Ελέγχου και του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Κατά της απαλλακτικής απόφασης ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου Αχλλέας Ζήσης είχε ασκήσει αναίρεση για εσφαλμένη εφαρμογή ουσιαστικής ποινικής διάταξης και προκειμένου να διερευνηθεί εάν πρόκειται για «κρυπτοαναμνηστία», η οποία είναι αντισυνταγματική. Η διάταξη αυτή κρίθηκε τελικά από την Ολομέλεια του Αρείου Πάγου που με οριακή πλειοψηφία δέχθηκε ότι η συγκεκριμένη διάταξη είναι αντισυνταγματική, καθώς συνιστά συγκεκριμένη αμνηστία. Κατόπιν αυτού, η υπόθεση επέστρεψε, στο Τριμελές Εφετείο Κακουρηγημάτων Θεσσαλονίκης και εξετάστηκε από μηδενική βάση.

Κίμων Λογοθέτης
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Πώς θα μείνουν ανοιχτές οι λεωφορειολωρίδες Το κρίσιμο στοίχημα για τις μετακινήσεις στην Αττική

Μάχη με το καθημερινό πρόβλημα των μετακινήσεων δίνει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επιδιώκοντας κάτι που σε μια ευρωπαϊκή πρωτεύουσα θα έπρεπε να θεωρείται αυτονόητο: να κινούνται τα αστικά λεωφορεία στην Αττική με σταθερή, υψηλή μέση ταχύτητα. Για να το πετύχει αυτό, η κυβέρνηση παρουσιάζει ένα από τα πιο φιλόδοξα και πρακτικά σχέδια των τελευταίων ετών: την τοποθέτηση 600 νέων καμερών πάνω στα λεωφορεία του στόλου του ΟΑΣΑ, με στόχο να παραμείνουν ανοιχτές και καθαρές οι λεωφορειολωρίδες.

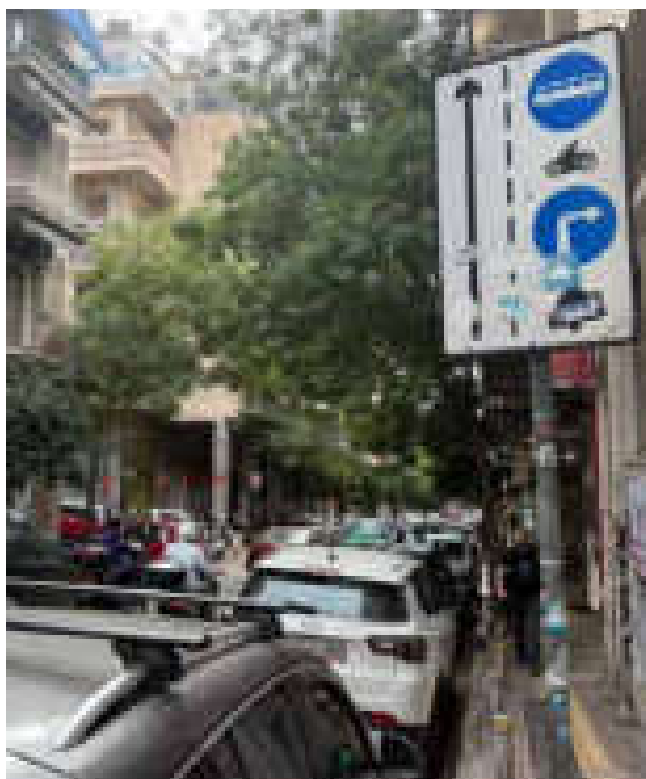
Πρόκειται για μια παρέμβαση που μπορεί να αποδειχθεί καταλυτική. Γιατί μόνο αν τα λεωφορεία κινούνται γρήγορα και ανεμπόδιστα, μπορούν να γίνουν πραγματικά ελκυστικά στο επιβατικό κοινό. Κάθε λεπτό που κερδίζεται στη διαδρομή, κάθε στάση που εξυπηρετείται χωρίς καθυστέρηση, ενισχύει τη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, μειώνει την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τελικά συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πρωτεύουσα.

Η πραγματικότητα όμως παραμένει δύσκολη. Παρά το γεγονός ότι ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας έχει αυστηροποιηθεί, πολλοί οδηγοί εξακολουθούν να αγνοούν τις ειδικές λωρίδες των λεωφορείων. Κάποιοι κινούνται παράνομα πάνω σε αυτές, εμποδίζοντας τα λεωφορεία. Άλλοι ακόμη πιο προκλητικά τις χρησιμοποιούν ως χώρο στάθμευσης. Το αποτέλεσμα είναι η καθημερινή υποβάθμιση της λειτουργίας του δικτύου, καθυστερήσεις, συμφόρηση και εκνευρισμός για χιλιάδες επιβάτες που χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Χαρακτηριστικές είναι οι περιπτώσεις δρόμων στο κέντρο της Αθήνας που έχουν μετατραπεί σε άτυπα πάρκινγκ. Στην Ιπποκράτους και στη Χαριλάου Τρικούπη, οι λεωφορειολωρίδες συχνά γεμίζουν με σταθμευμένα οχήματα, προκαλώντας ασφυξία στη διέλευση των λεωφορείων. Το ίδιο παρατηρείται στη λεωφόρο Αλεξάνδρας, όπου παρά την αυξημένη κίνηση και τον κεντρικό χαρακτήρα του δρόμου, αρκετοί οδηγοί εξακολουθούν να σταθμεύουν αδιάφορα στην ειδική λωρίδα.

Με τον νέο ΚΟΚ, τα πράγματα έχουν αλλάξει ουσιαστικά. Πλέον δεν μιλάμε απλώς για «παράνομη στάθμευση», μια παράβαση που πολλοί θεωρούσαν ελαφριά. Μιλάμε για παρακώλυση συγκοινωνίας, που αντιμετωπίζεται ως σοβαρό αδίκημα. Το πρόστιμο μπορεί να φτάσει τα 150 ευρώ, αλλά το πραγματικό βάρος πέφτει στην κύρωση της αφαίρεσης άδειας οδήγησης για έναν ολόκληρο μήνα. Είναι μια ποινή που ανατρέπει την καθημερινότητα κάθε οδηγού, και γι' αυτό έχει σκοπό να λειτουργήσει αποτρεπτικά.

Κι όμως, παρά την αυστηρότητα της νομοθεσίας, κάποιοι συνεχίζουν να αδιαφορούν. Η Τροχαία και η Δημοτική Αστυνομία δίνουν κυριολεκτικά καθημερινή μάχη για να κρατήσουν τις λωρίδες ανοιχτές, αλλά αυτό δεν μπορεί να αποτελεί μόνιμη λύση. Η τεχνολογία έρχεται πλέον να καλύψει το κενό: οι 600 κάμερες πάνω στα λεωφορεία θα λειτουργούν ως συνεχής «κινητή επιτήρηση». Κάθε παράνομη στάθμευση, κάθε παραβίαση, κάθε όχημα που εμποδίζει την κυκλοφορία θα καταγράφεται αυτόματα, θα αποστέλλεται στο σύστημα διαχείρισης παραβάσεων και θα επιφέρει τις προβλεπόμενες κυρώσεις χωρίς δυνατότητα



παρέμβασης.

Το μεγάλο στοίχημα δεν είναι μόνο να καθαρίσουν οι λεωφορειολωρίδες για λίγες εβδομάδες. Είναι να παραμείνουν ανοιχτές. Να αλλάξει η νοοτροπία των οδηγών. Να γίνει ξεκάθαρο ότι οι λωρίδες αυτές δεν είναι «χώρος για λίγο», ούτε «πέντε λεπτά μέχρι να τελειώσω τη δουλειά μου». Είναι ζωτικός διάδρομος κίνησης για χιλιάδες επιβάτες, εργαζομένους, μαθητές, ηλικιωμένους. Η κατάχρησή τους δεν είναι μικροπαράβαση είναι παρακώλυση κοινωνικής λειτουργίας.

Η μάχη για τις λεωφορειολωρίδες είναι το επόμενο μεγάλο τεστ στην εφαρμογή του νέου ΚΟΚ. Αν οι λωρίδες αυτές μείνουν ανοιχτές, τότε τα μέσα μαζικής μεταφοράς θα βελτιωθούν ουσιαστικά, η κυκλοφορία στην Αθήνα θα αποφορτιστεί και το κέντρο της πόλης θα λειτουργήσει πιο ανθρώπινα. Είναι η στιγμή να καταλάβουμε ότι οι κανόνες των δρόμων δεν εφαρμόζονται για να μας δυσκολέψουν, αλλά για να εξυπηρετήσουν όλους μας.



Κίμων Λογοθέτης
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

600 λεωφορεία της ΟΣΥ στον «κυνηγητό» των παραβάσεων Πώς οι νέες κάμερες θα αλλάξουν τις λεωφορειολωρίδες και το οδικό δίκτυο

Στην πρώτη γραμμή των ελέγχων για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας μπαίνουν 600 λεωφορεία της ΟΣΥ, τα οποία θα λειτουργούν πλέον και ως «κινητές πλατφόρμες επιτήρησης». Οι νέες ψηφιακές κάμερες που θα τοποθετηθούν πάνω στα οχήματα δεν θα εντοπίζουν μόνο τους οδηγούς που εισβάλλουν παράνομα στις λεωφορειολωρίδες, θα καταγράφουν επίσης προβλήματα στο οδικό δίκτυο, συμβάλλοντας σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης κυκλοφορίας.

Πρόκειται για την πιο φιλόδοξη τεχνολογική αναβάθμιση στις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής εδώ και χρόνια. Ο διαγωνισμός της ΟΣΥ για την προμήθεια και λειτουργία του «Συστήματος Καταγραφής και Ανάλυσης Συνθηκών Οδικού Δικτύου, Κυκλοφοριακής Κίνησης και Τροχαίων Παραβάσεων» βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη, με προϋπολογισμό άνω του 1,56 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ και χρόνο υλοποίησης 12 μηνών. Η προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 8η Δεκεμβρίου 2025 και η αποσφράγιση θα πραγματοποιηθεί στις 11 Δεκεμβρίου.

Πιλοτική εφαρμογή σε 10 γραμμές – Τι καταγράφουν οι κάμερες

Οι κάμερες έχουν ήδη εγκατασταθεί πιλοτικά σε 10 λεωφορειακές γραμμές, αποδεικνύοντας ότι μπορούν να καταγράφουν με ακρίβεια κάθε παράνομη είσοδο στη λεωφορειολωρίδα, κάθε όχημα που έχει σταθμεύσει παράνομα, καθώς και άλλες τροχαίες παραβάσεις γύρω από το λεωφορείο. Το σύστημα λειτουργεί αυτόματα, χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση, και αποθηκεύει τα δεδομένα προς ανάλυση.

Πώς θα λειτουργεί το νέο σύστημα

Οι 600 κάμερες θα συλλέγουν σε πραγματικό χρόνο στοιχεία για:

- την κυκλοφορία και τη ροή των οχημάτων
- την κατάσταση του οδικού δικτύου (λακκούβες, ρωγμές, φθορές)

- τις τροχαίες παραβάσεις όπως παράνομη στάση, παραβίαση σηματοδότη και είσοδο σε λεωφορειολωρίδα
- Η πλατφόρμα στο cloud θα επιτρέπει στο προσωπικό της ΟΣΥ να βλέπει ζωντανά τη θέση κάθε οχήματος και να αναλύει τα δεδομένα μέσα από χάρτες, στατιστικά και θερμικές απεικονίσεις. Με αυτό τον τρόπο ο οργανισμός θα μπορεί να εντοπίζει σημεία συμφόρησης, προβληματικές υποδομές ή αυξημένες παραβάσεις. Η τεχνητή νοημοσύνη θα αναγνωρίζει οχήματα, παραβάσεις και φθορές των δρόμων, ενώ θα υπολογίζει κρίσιμες μετρικές, όπως τον αριθμό οχημάτων ανά κατηγορία, τον μέσο χρόνο καθυστέρησης και τις εκπομπές CO₂.

Τέσσερις βασικές λειτουργίες

Η κεντρική πλατφόρμα θα περιλαμβάνει τέσσερα υποσυστήματα:

1. Εντοπισμός παραβάσεων ΚΟΚ – Αυτόματη αναγνώριση και αποστολή κλήσεων στη θυρίδα του πολίτη.
2. Παρακολούθηση στόλου – Ζωντανή απεικόνιση λεωφορείων και κυκλοφορίας.
3. Αξιολόγηση οδικών υποδομών – Εντοπισμός και ταξινόμηση φθορών και ανωμαλιών.
4. Οπτικοποίηση δεδομένων – Χάρτες, πίνακες και γραφήματα για τη συνολική εικόνα του δικτύου.

Το σύστημα θα μπορεί να διαλειτουργεί με το Μητρώο Οχημάτων, το μητρώο της ΑΑΔΕ, το Μητρώο Πολιτών και το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας, ενώ έχει προβλεφθεί δυνατό-

τητα επέκτασης για ακόμη περισσότερες παραβάσεις στο μέλλον (ταχύτητα, διάβαση πεζών, απρόσεκτη οδήγηση).

Πλήρης συμμόρφωση με το GDPR

Η ΟΣΥ εφαρμόζει ήδη όλες τις διαδικασίες προστασίας προσωπικών δεδομένων, ενώ τονίζεται ότι το σύστημα θα λειτουργεί μόνο ως καταγραφικό μέσο: τα δεδομένα θα αποστέλλονται στους αρμόδιους φορείς χωρίς καμία επεξεργασία ή απόφαση από την ΟΣΥ.

Δηλώσεις Κυρανάκη – «Δεν τιμωρούμε, προστατεύουμε τον πολίτη που περιμένει στη στάση»

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, υπογράμμισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι οι κάμερες αποτελούν εργαλείο ουσιαστικής βελτίωσης των μετακινήσεων: «Όσο περισσότερο προστατεύουμε τις λεωφορειολωρίδες από παράνομη χρήση, τόσο πιο γρήγορα κινούνται τα λεωφορεία. Ο στόχος δεν είναι να “γράψουμε” οδηγούς – είναι να λειτουργεί σωστά ένα δίκτυο που εξυπηρετεί εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους καθημερινά», δήλωσε.

Και πρόσθεσε: «Με το ενιαίο πληροφοριακό σύστημα και τις σταθερές κάμερες που εγκαθιστά η Περιφέρεια Αττικής, διαμορφώνουμε ένα περιβάλλον ασφάλειας, ακρίβειας και συνέπειας. Η τεχνολογία μας δίνει το επίπεδο ελέγχου που χρειάζεται για να έχουμε συνεπή δρομολόγια και μικρότερες χρονοαποστάσεις».



Όταν ο νόμος εφαρμόζεται για όλους: γιατί η καθημερινότητά μας θα αλλάξει αν δεν αλλάξουμε εμείς

Αργά ή γρήγορα, όλοι θα το καταλάβουν. Για πρώτη φορά στη χώρα μας, η νομοθεσία για την οδική κυκλοφορία εφαρμόζεται καθολικά και χωρίς εξαιρέσεις.

Και όσοι οδηγοί δεν έχουν συνειδητοποιήσει ακόμη ότι οι εποχές της ανοχής και της «χαλαρότητας» τελείωσαν, θα βρεθούν αντιμέτωποι όχι μόνο με μεγάλα χρηματικά πρόστιμα, αλλά το σημαντικότερο με μια δραστική αλλαγή στην καθημερινότητά τους. Γιατί οι νέες διοικητικές κυρώσεις δεν είναι πλέον απλές υπενθυμίσεις του νόμου, είναι ουσιαστικές ποινές που στερούν για μεγάλο χρονικό διάστημα το δικαίωμα οδήγησης. Το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα των τελευταίων ημερών είναι η υπόθεση του γνωστού τενίστα Στέφανου Τσιτσιπά. Η αφαίρεση της άδειας οδήγησης για έναν ολόκληρο χρόνο, επειδή οδηγούσε με υπερβολική ταχύτητα στην Αττική Οδό, αποτελεί όχι μόνο είδηση, αλλά μήνυμα. Ένα μήνυμα που λέει ότι ο νόμος ισχύει για όλους: επώνυμους, ανώνυμους, διάσημους, απλούς πολίτες. Κανείς δεν είναι υπεράνω. Και κανείς δεν μπορεί να παρακάμψει τη νομοθεσία με ένα τηλεφώνημα ή με «γνωστούς» που παλαιότερα έλυναν τέτοιες υποθέσεις. Αν σταθούμε για λίγο και σκεφτούμε τι σημαίνει στην πράξη να στερηθεί κάποιος την άδεια οδήγησης για μήνες ή για έναν ολόκληρο χρόνο, θα καταλάβουμε ότι δεν μιλάμε για μια τυπική κύρωση. Μιλάμε για ριζική ανατροπή ζωής. Φανταστείτε έναν άνθρωπο που χρησιμοποιεί καθημερινά το αυτοκίνητό του για να πάει στη δουλειά

του, να εξυπηρετήσει τις υποχρεώσεις του, να μετακινήσει την οικογένειά του. Φανταστείτε μια μητέρα που δεν μπορεί πλέον να μεταφέρει τα παιδιά της στο σχολείο. Έναν ασθενή που πρέπει να βασιστεί σε άλλους για να πάει στο νοσοκομείο. Έναν εργαζόμενο που ξαφνικά δεν μπορεί να φτάσει στο γραφείο του χωρίς μεγάλη ταλαιπωρία. Ή έναν επαγγελματία οδηγό ταξιτζή, διανομέα, οδηγό φορτηγού ο οποίος ουσιαστικά χάνει το επάγγελμά του για όσο διάστημα διαρκεί η ποινή. Αν το δούμε ψύχραιμα, η επίπτωση δεν είναι απλώς οικονομική. Είναι κοινωνική, προσωπική, οικογενειακή. Δεν είναι σύμπτωση ότι σε όλες τις σύγχρονες χώρες, η αφαίρεση άδειας θεωρείται η πιο αποτελεσματική κύρωση για την πρόληψη παραβάσεων υψηλής επικινδυνότητας. Η χώρα μας, επιτέλους, ακολουθεί αυτή τη λογική και κάνει πράξη αυτό που επί χρόνια έμενε στα χαρτιά. Και εκεί βρίσκεται η ουσία: αν συνειδητοποιήσουμε τι σημαίνει η απώλεια της άδειας οδήγησης, τότε θα αλλάξουν οι συνήθειές μας πριν να είναι αργά. Θα σκεφτούμε δύο και τρεις φορές πριν παραβιάσουμε ένα κόκκινο φανάρι. Πριν οδηγήσουμε υπό την επήρεια αλκοόλ. Πριν μιλήσουμε στο κινητό μας χωρίς hands-free. Πριν κάνουμε μια επικίνδυνη αναστροφή ή μια προσπέραση που «δεν πειράζει». Γιατί τελικά, πειράζει. Πειράζει για τη ζωή μας,

για τη ζωή των άλλων και –όπως πλέον βλέπουμε– για την ίδια μας την καθημερινότητα. Η πρόληψη είναι πάντα η καλύτερη μέθοδος. Κανείς δεν παραβιάζει τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κατά λάθος. Οι περισσότερες παραβάσεις γίνονται συνειδητά, από κακή συνήθεια, από αδιαφορία ή από την ψευδαίσθηση ότι «σε μένα δεν θα συμβεί». Αυτή η εποχή όμως τελείωσε. Ο νόμος εφαρμόζεται, οι παραβάσεις καταγράφονται, και οι ποινές πλέον δεν αφήνουν περιθώριο για δικαιολογίες. Το δικαίωμα να οδηγούμε δεν είναι πολυτέλεια. Είναι ανάγκη. Είναι μέσο δουλειάς, οικογενειακής ευθύνης, προσωπικής ελευθερίας. Και ακριβώς επειδή είναι ανάγκη, πρέπει να το προστατεύουμε με τη συμπεριφορά μας. Να μην το θεωρούμε δεδομένο. Να μην το ρισκάρουμε για μια στιγμή απερισκεψίας. Η νέα εποχή στην οδική ασφάλεια έχει ήδη ξεκινήσει. Όσοι οδηγοί το αντιληφθούν εγκαίρως, θα συνεχίσουν να ζουν με αυτονομία και ασφάλεια. Όσοι επιμένουν σε παλιές συνήθειες, θα το πληρώσουν κυριολεκτικά και δυστυχώς, πρακτικά με τρόπους που θα αλλάξουν τη ζωή τους. Και ίσως αυτό, τελικά, να είναι το πιο ισχυρό κίνητρο για να αλλάξει η συμπεριφορά όλων μας στους δρόμους.

Η Ευρώπη στο σταυροδρόμι: Τι φέρνει το σχέδιο Τραμπ για την Ουκρανία

Η Ουάσιγκτον αλλάζει στρατηγική και επιταχύνει ξανά τις κινήσεις της στο Ουκρανικό, ενώ ο Ζελένσκι βρίσκεται για άλλη μια φορά «στη γωνία» και η Ευρώπη καλείται να αντιμετωπίσει το πιο δύσκολο δίλημμα της μεταψυχροπολεμικής εποχής.

Η παρουσίαση του ειρηνευτικού σχεδίου 28 σημείων από τις ΗΠΑ δεν αποτελεί απλώς ένα νέο διπλωματικό κείμενο. Στέλνει ξεκάθαρο μήνυμα ότι η Ουάσιγκτον «αλλάζει πίστα», στρέφοντας το βλέμμα μακριά από την Ουκρανία και περισσότερο προς τον Ειρηνικό, αφήνοντας την Ευρώπη «εκτεθειμένη, αμήχανη και βαθιά διχασμένη».

Το κείμενο των 28 σημείων δεν είναι «ειρηνευτικό» με την παραδοσιακή έννοια. Αντιθέτως, πρόκειται για το πρώτο αμερικανικό πλαίσιο που αποδέχεται ότι η Ρωσία παραμένει εκεί που βρίσκεται, ότι η Ουκρανία «συρρικνώνεται» και ότι η Δύση πρέπει να κλείσει έναν πόλεμο που δεν μπορεί ή δεν θέλει να χρηματοδοτεί επ' αόριστον. Οι ΗΠΑ το περιγράφουν ως «ρεαλισμό», ενώ για την Ευρώπη σηματοδοτεί την αρχή μιας γεωπολιτικής καταιγίδας, με νέους συσχετισμούς, νέα ρήγματα και πρόσθετες ευθύνες.

Το διακύβευμα

Αυτό που παίζεται δεν είναι μόνο το ουκρανικό μέλλον, αλλά η συνοχή της ίδιας της Ευρώπης. Το σχέδιο 28 σημείων κινείται γύρω από τρεις βασικούς άξονες:

- Πάγωμα των γραμμών στα σημερινά μέτωπα.
- Δεσμεύσεις ουδετερότητας για την Ουκρανία – «εκτός NATO», με περιορισμένο στρατιωτικό αποτύπωμα.
- Σταδιακή επανένταξη της Ρωσίας στο διεθνές σύστημα, με αντάλλαγμα περιορισμένες «εγγυήσεις ασφαλείας».

Για την Ευρώπη, αυτό σημαίνει ότι θα ζήσει με «μια Ρωσία κυρίαρχη στην Ανατολή και μια Ουκρανία αποδυναμωμένη», ενώ η ισορροπία ασφαλείας των τελευταίων δεκαετιών καταρρέει. Για πρώτη φορά μετά το 1945, μια ξένη δύναμη αλλάζει σύνορα στην Ευρώπη, και το κρίσιμο ερώτημα είναι αν η Ε.Ε. θα «νομιμοποιήσει αυτό το τετελεσμένο ή αν θα το αμφισβητήσει» χωρίς αμερικανική υποστήριξη. Σ' αυτό το πλαίσιο, ο Ζελένσκι βρίσκεται μπροστά στο πιο δύσκολο δίλημμα της προεδρίας του.

Σενάριο πρώτο: Αν ο Ζελένσκι πει «ναι»

Η αποδοχή του σχεδίου φέρνει παύση πυρός, αλλά η Ουκρανία χάνει στρατηγικό πλεονέκτημα και η Ευρώπη εισέρχεται σε νέα εποχή ανασφάλειας.

• Θεσμοθέτηση απώλειας εδαφών

Ο Ζελένσκι θα πρέπει να υπογράψει μια συμφωνία που «παγώνει» de facto τη ρωσική κατοχή. Η Κριμαία, το Ντονμπάς και τα σημεία του μετώπου υπό ρωσικό έλεγχο θα ενταχθούν στο νέο status quo.

• Αποδυνάμωση της Ουκρανίας

Η χώρα θα διατηρήσει στρατό περιορισμένου μεγέθους και εμβέλειας, στηριζόμενη σε αμερικανικές «εγγυήσεις ασφαλείας», χωρίς τη δύναμη του NATO.

• Επιστροφή της Ρωσίας στην κανονικότητα

Η Μόσχα θα κερδίσει έδαφος αλλά και μονοπάτι



τι επανένταξης στο διεθνές σύστημα, με σταδιακή άρση κυρώσεων και αναβάθμιση του διεθνούς προφίλ της.

• Κλυδωνισμός της ουκρανικής πολιτικής σκηνής

Η επιλογή «ναι» θα προκαλέσει εσωτερικές ρωγμές, με κατηγορίες για «συνθηκολόγηση» και καταγγελίες για «χαμένη γενιά θυσιών».

• Η Ευρώπη εκτίθεται

Η Ουάσιγκτον κλείνει τον πόλεμο, αλλά η Ευρώπη θα πληρώσει το κόστος. Θα στηρίξει μια «τραυματισμένη» Ουκρανία και θα ζήσει με μια Ρωσία που «έχει αποδείξει ότι τα τετελεσμένα λειτουργούν». Η καταιγίδα εδώ είναι αργή αλλά βαθιά: μια Ευρώπη που χάνει την κυριαρχία της στα ανατολικά σύνορα.

Σενάριο δεύτερο: Αν ο Ζελένσκι πει «όχι»

Η απόρριψη του σχεδίου σημαίνει αναμέτρηση με την πραγματικότητα, σταδιακή απομάκρυνση των ΗΠΑ και αύξηση της ρωσικής πίεσης.

• Μείωση αμερικανικής βοήθειας

Η Ουάσιγκτον θα έχει λόγους να μειώσει στρατιωτική και οικονομική υποστήριξη, προτεραιότητα δίνοντας στον Ειρηνικό.

• Ρωσική στρατιωτική πίεση

Η Μόσχα έχει προειδοποιήσει ότι «όσο καθυστερεί η Ουκρανία, τόσο χάνει έδαφος», και ένα «όχι» θα δώσει νομιμοποίηση για κλιμάκωση.

• Εσωτερική αποσταθεροποίηση

Οι ρωγμές στο ουκρανικό σύστημα, με διαφθορά, κόπωση και απώλειες στο μέτωπο, θα επιδεινωθούν.

• Ευρωπαϊκός εκνευρισμός

Η Ε.Ε. θα κληθεί να χρηματοδοτήσει έναν πόλεμο που δεν μπορεί να ελέγξει, χωρίς την καθοδήγηση των ΗΠΑ.

• Κίνδυνος ανεξέλεγκτης κρίσης

Με ΗΠΑ να απομακρύνονται, Ρωσία να πιέζει και Ευρώπη διχασμένη, η σύγκρουση μπορεί να ανοίξει νέο κύκλο πιο άγριο, απρόβλεπτο και κοντά στα σύνορα της Ε.Ε.

Το κοινό σημείο των δύο σεναρίων

Η Ευρώπη δεν αποφασίζει – αντιδρά. Είτε ο Ζελένσκι πει «ναι» είτε «όχι», η ήπειρος βρίσκεται στο ίδιο στρατηγικό σταυροδρόμι: χωρίς δικό της δόγμα ασφαλείας, χωρίς ενιαία πολιτική και χωρίς τη σιγουριά της αμερικανικής προστασίας. Το σχέδιο των 28 σημείων δεν είναι απλώς πρόταση για την Ουκρανία. Σηματοδοτεί το πρώτο ξήλωμα της πεποίθησης ότι η ειρήνη στην Ευρώπη είναι δεδομένη. Η Ευρώπη καλείται να απαντήσει σε ένα ιστορικό ερώτημα: μπορεί και θέλει να αναλάβει την ευθύνη της δικής της ασφαλείας; Το σχέδιο δεν σηματοδοτεί το τέλος του πολέμου, αλλά το τέλος μιας εποχής όπου όλα «λύνονταν στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού».

Οι συμφωνίες Αθήνας - Ουάσιγκτον ενοχλούν Μόσχα και Πεκίνο

Εν μέσω διασταυρούμενων πυρών από Μόσχα και Πεκίνο βρέθηκε η Αθήνα δύο εβδομάδες μετά τη Διάσκεψη στο Ζάππειο (R-TEC), που επισημοποίησε την αναβάθμιση του γεωπολιτικού ρόλου της Ελλάδας και τη μετατροπή της σε κρίσιμο κόμβο για τη λειτουργία του Κάθετου Διαδρόμου, από τον οποίο θα τροφοδοτείται με ενέργεια η Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη και η Ουκρανία. Τη Διάσκεψη του Ζαππείου ακολούθησε και η επίσκεψη Ζελένσκι στην Αθήνα, όπου ο ρόλος αυτός της χώρας μας, μέσω του οποίου ακυρώνεται η εξάρτηση των χωρών της Ανατολικής Ευρώπης από τη ρωσική ενέργεια επικυρώθηκε, καθώς επίσης δρομολογήθηκε και η συνεργασία σε θέματα ασφάλειας, με τη δυνατότητα μάλιστα κοινής παραγωγής θαλάσσιων drones, τα οποία είναι εξαιρετικά χρήσιμα για την Ελλάδα. Οι κινήσεις αυτές έδειξαν ότι η Ελλάδα επενδύει σταθερά στη στρατηγική επιλογή της στρατηγικής σχέσης με τις ΗΠΑ και δεν αμφιταλαντεύεται, χωρίς αυτό να σημαίνει βεβαίως ότι δεν τηρεί τις αναγκαίες ισορροπίες όταν τα εθνικά συμφέροντα το απαιτούν. Τα πυρά εκτοξεύθηκαν ευθέως από την πλευρά της Μόσχας, ενώ από το Πεκίνο έφθασαν εμμέσως στην Αθήνα, καθώς αρχικά στόχευσαν την Αμερικανίδα πρέσβη Κίμπερλι Γκίλφοιλ. Και οι δύο πλευρές όμως είχαν ως στόχο, με διαφορετικό τόνο και ύφος (καθώς η κινεζική πλευρά δεν ξεφεύγει των ορίων, όπως συνήθως πράττει η κ. Ζαχάροβα), να στείλουν προειδοποιήσεις για αυτό που βλέπουν ως ολοένα και μεγαλύτερη πρόσδεση της Ελλάδας στις ΗΠΑ. Η Κίνα δεν αμφισβήτησε βεβαίως ποτέ το γεγονός ότι η Ελλάδα, με την οποία έχει μια αμοιβαία επωφελή σχέση, είναι μέλος της Ε.Ε. και του ΝΑΤΟ και σαφώς προσανατολισμένη και τοποθετημένη στο στρατόπεδο της Δύσης, ούτε έχει ψευδαισθήσεις για την επιλογή της Ελλάδας όσον αφορά τη θέση της στον κόσμο.



ΗΠΑ: Η Δικαιοσύνη διατάσσει την κυβέρνηση Τραμπ να αποσύρει την εθνοφρουρά από την Ουάσιγκτον

Ομοσπονδιακή δικαστής διέταξε να αποσυρθούν οι στρατιωτικοί της εθνοφρουράς από την πρωτεύουσα Ουάσιγκτον, σηματοδοτώντας νέα ήττα του ρεπουμπλικάνου προέδρου των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ στο «μπραντε φέρ» του με πόλεις και πολιτείες όπου κυβερνούν Δημοκρατικοί. Ωστόσο, η δικαστής Τζία Κομπ συνόδευσε την απόφασή της με αναστολή 21 ημερών, ως την 11η Δεκεμβρίου, ώστε να επιτραπεί στην ομοσπονδιακή κυβέρνηση να ασκήσει έφεση. Από τον Ιούνιο, ο αρχηγός του αμερικανικού κράτους έστειλε την εθνοφρουρά κατά σειρά στο Λος Άντζελες, στην Ουάσιγκτον και στο Μέμφις, σε όλες τις περιπτώσεις αψηφώντας την εναντίωση των τοπικών αρχών - και στις τρεις πόλεις κυβερνούν δημοκρατικοί -, διατεινόμενος πως το μέτρο ήταν απαραίτητο για να καταπολεμηθεί η εγκληματικότητα και να υποστηριχτεί η αστυνομία μετανάστευσης (ICE). Μετά την ανάπτυξη τον Αύγουστο της εθνοφρουράς στην ομοσπονδιακή πρωτεύουσα, ο δήμος προσέφυγε στη δικαιοσύνη, κατηγορώντας την εκτελεστική εξουσία για υπέρβαση εξουσίας. Κάπου 2.175 στρατιωτικοί της εθνοφρουράς είναι ανεπτυγμένοι επί του παρόντος στην Ουάσιγκτον, από τους οποίους 1.245 στάλθηκαν από άλλες πολιτείες, κατά τα πιο πρόσφατα στατιστικά στοιχεία του στρατού. Η δικαστής δικαίωσε χθες τη δημοτική αρχή, κρίνοντας ότι η κυβέρνηση «ενήργησε κατά τρόπο που αντίκειται στον νόμο αναπτύσσοντας την εθνοφρουρά στην Ουάσιγκτον για αποστολές αποτροπής της εγκληματικότητας δίχως αίτημα των δημοτικών πολιτικών αρχών».



Εμπλοκή στο «reset» ΕΕ – Βρετανίας: Το ζήτημα της οικονομικής συνεισφοράς φέρνει νέο ρήγμα

«Σκάλωσε» το περίφημο reboot στις σχέσεις ανάμεσα σε Ευρωπαϊκή Ένωση και Βρετανία, καθώς οι Βρυξέλλες επιμένουν να πιέζουν το Λονδίνο να συμβάλει για πρώτη φορά μετά το Brexit οικονομικά στον προϋπολογισμό της ΕΕ, κάτι που έχει προκαλέσει δυσφορία στο Λονδίνο. Στη σύνοδο κορυφής του Μαΐου 2025, στην οποία παρέστη ο Βρετανός πρωθυπουργός Κιρ Στάρμερ συμφωνήθηκε να δρομολογηθεί μια προσπάθεια «επανεκκίνησης» με ενίσχυση της συνεργασίας σε σειρά από τομείς. Το πακέτο επαναπροσέγγισης περιλάμβανε συμφωνίες για την ευθυγράμμιση ορισμένων προτύπων τροφίμων, ρυθμίσεις σχετικά με τον μηχανισμό συνοριακού φόρου άνθρακα της ΕΕ (CBAM), καθώς και την επανένταξη του Ηνωμένου Βασιλείου στο πρόγραμμα ανταλλαγών φοιτητών Erasmus. Παράλληλα, προβλέφθηκε ένα νέο καθεστώς κινητικότητας νέων, το οποίο θα επιτρέπει σε νέους ανθρώπους να σπουδάζουν, να εργάζονται ή να ταξιδεύουν σε χώρες της ΕΕ. Το τοπίο περιπλέχθηκε, ωστόσο, με αφορμή την πρόθεση των Βρυξελλών να ζητήσουν από τη Βρετανία να συμβάλει σε ένα περιφερειακό ταμείο ανάπτυξης, αποτελώντας έτσι την πρώτη φορά που η χώρα θα προσφέρει κονδύλια στην ΕΕ μετά το Brexit. Ευρωπαίοι αξιωματούχοι σημειώνουν, εξάλλου, ότι και άλλες τρίτες χώρες που απολαμβάνουν πρόσβαση στην ενιαία αγορά χωρίς να είναι μέλη της ΕΕ συνήθως πραγματοποιούν αντίστοιχες συνεισφορές. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν η Νορβηγία και η Ελβετία. Σύμφωνα με δημοσίευμα των Financial Times, μια πιθανή οικονομική συμβολή του Λονδίνου θα συνδεόταν με μέτρα διευκόλυνσης του εμπορίου, όπως η μείωση των ελέγχων σε ζωικά και φυτικά προϊόντα και η δυνατότητα φθηνότερων συναλλαγών στον τομέα της ενέργειας μεταξύ των δύο πλευρών. Μάλιστα, το θέμα θα βρισκόταν στην κορυφή της ατζέντας της χθεσινής συνεδρίασης των μόνιμων αντιπροσώπων των «27».





από τη Μαριάννα Γεωργαντή

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ: Ο Ζελένσκι πιέζεται, ο Πούτιν κερδίζει, ο Τραμπ αποφασίζει το τέλος του πολέμου

Ο πόλεμος στην Ουκρανία μπαίνει στην πιο κρίσιμη στροφή του από το 2022 και αυτή τη φορά το κέντρο βάρους δεν είναι μόνο στα μέτωπα, αλλά στα χαρτιά: στα 28 σημεία του ειρηνευτικού σχεδίου του Ντόναλντ Τραμπ, που μπορεί να σηματοδοτήσει το τέλος των εχθροπραξιών, με όρους υπέρ εκείνου που κερδίζει στο έδαφος, της Ρωσίας.

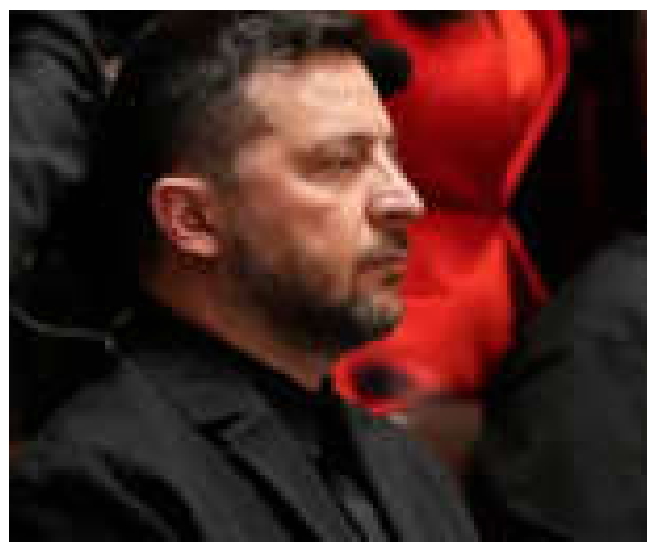


Το ειρηνευτικό σχέδιο των 28 σημείων, που δημοσιεύτηκε διαδίκτυα, σκιαγραφεί ένα πλήρες πλαίσιο για την «επόμενη μέρα» του πολέμου στην Ουκρανία και ρυθμίζει σχεδόν κάθε πτυχή: από την ασφάλεια και τα εδάφη, μέχρι την οικονομία, την ενέργεια και την πολιτική αρχιτεκτονική της χώρας.

Πρώτα, στο κεφάλαιο για την ασφάλεια και το πολιτικό καθεστώς της Ουκρανίας, το κείμενο επιβεβαιώνει τυπικά την κυριαρχία της χώρας, αλλά ταυτόχρονα τη δίνει χειροπόδα: η Ουκρανία λαμβάνει αμερικανικές εγγυήσεις ασφαλείας, όμως υπό όρους. Δεσμεύεται να κατοχυρώσει στο Σύνταγμά της την ουδετερότητα και την παραίτηση από κάθε προοπτική ένταξης στο ΝΑΤΟ, ενώ και η ίδια η Συμμαχία καλείται να επιβεβαιώσει ότι η Ουκρανία δεν θα γίνει ποτέ μέλος. Παράλληλα, προβλέπεται περιορισμός του μεγέθους των ουκρανικών Ενόπλων Δυνάμεων και επανεπιβεβαιώνεται ότι η χώρα θα παραμείνει μη πυρηνικό κράτος.

Στο δεύτερο σκέλος, αυτό των εδαφικών ζητημάτων, έρχεται η πιο σκληρή ουσία του

σχεδίου: η Κριμαία, το Ντονέτσκ και το Λουγκάνσκ αναγνωρίζονται de facto ως ρωσικά. Οι περιοχές της Χερσώνας και της Ζαπορίζια «παγώνουν» στη γραμμή επαφής, χωρίς ουσιαστική επιστροφή τους στον ουκρανικό έλεγχο. Ορισμένες ζώνες μετατρέπονται σε αποστρατιωτικοποιημένες περιοχές υπό de facto ρωσικό έλεγχο, ενώ και οι δύο πλευρές δεσμεύονται ότι δεν θα αλλάξουν τα σύνορα διά της βίας.



Το τρίτο μέρος αφορά τις στρατιωτικές ρυθμίσεις. Εδώ προβλέπεται ότι το ΝΑΤΟ δεν θα σταθμεύει στρατεύματα στην Ουκρανία, ενώ μαχητικά αεροσκάφη της Συμμαχίας θα σταθμεύουν στην Πολωνία. Καθιερώνεται ένας μόνιμος διάλογος ασφαλείας μεταξύ ΗΠΑ, ΝΑΤΟ και Ρωσίας, με τη δημιουργία ξεχωριστής ομάδας εργασίας ΗΠΑ-Ρωσίας. Στο ίδιο πλαίσιο, η Ρωσία δεσμεύεται νομικά σε πολιτική μη-επιθετικότητας προς την Ουκρανία και την Ευρώπη.

Το τέταρτο μέρος είναι το οικονομικό πακέτο και η ανοικοδόμηση της Ουκρανίας. Προβλέπεται ότι οι ΗΠΑ και η Ευρώπη θα ξεκινήσουν ένα μεγάλο επενδυτικό πακέτο για την οικονομική ανάκαμψη της χώρας. Από τα παγωμένα ρωσικά περιουσιακά στοιχεία, 100 δισ. διοχετεύονται στην ανοικοδόμηση, με τις ΗΠΑ να λαμβάνουν το 50% των κερδών. Η Ευρώπη προσθέτει άλλα 100 δισ. στο πακέτο. Επιπλέον, άλλα παγωμένα ρωσικά περιουσιακά στοιχεία κατευθύνονται σε κοινά έργα ΗΠΑ-Ρωσίας, ενώ δημιουργείται ένα Ταμείο Ανάπτυξης της Ουκρανίας για επενδύσεις σε υποδομές, φυσικούς πόρους και τεχνολογία.