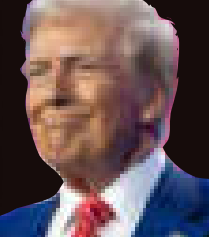


Ευχές της Κίμπερλι Γκίλφοϊλ για Ελλάδα και Ηνωμένες Πολιτείες
Ένα χριστουγεννιάτικο μήνυμα πίστης και ελπίδας



►σελ 16-17

Ο Τραμπ το είπε και το έκανε:
Παίρνει πάνω του την προστασία των Χριστιανών της Νιγηρίας



του Σωτήρη Σκουλούδη
σελ 36-37

ATTICA TIMES

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 61 • ΚΥΡΙΑΚΗ 28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025
www.atticatimes.gr
ΠΟΛΙΤΙΚΗ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ • ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ • ΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΓΙΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑ ►σελ 38



Όταν ο χρόνος αλλάζει αλλά η μοναξιά μένει

►Κι όμως, για χιλιάδες ανθρώπους αυτή η περίοδος δεν είναι γιορτή. Είναι η στιγμή που η μοναξιά γίνεται πιο έντονη, πιο βαριά, πιο δύσκολη να αγνοηθεί.

Παύλος Μαρινάκης για αγροτικές επιδοτήσεις: ►σελ 4



Το πάρτι τελείωσε

Πώς να μη μας «τσιμπήσουν» οι κάμερες: ►σελ 35
Ο πλήρης οδηγός για τη νέα εποχή στους δρόμους της Αττικής



Του Κίμωνα Λογοθέτη

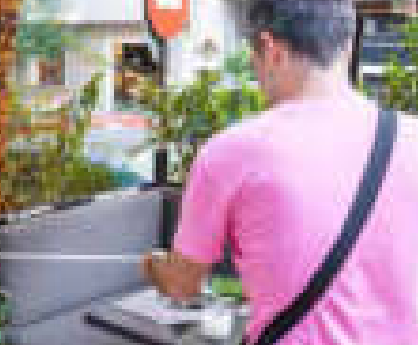
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ

Η Ελλάδα στο κέντρο της νέας γεωπολιτικής ισορροπίας

ΑΞΙΟΠΙΣΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΜΕ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ, ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΝΕΤΑΝΙΑΧΟΥ ΚΑΙ Ο ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΤΡΑΜΠ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΝΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Κολωνάκι σε ομηρία
Τραπεζοκαθίσματα χωρίς όρια και πολίτες υπό διαρκή τιμωρία



σελ 12-13
ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ!
Η επανάσταση που αλλάζει τον κόσμο



Της Κορίνας Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
σελ 20-21



«Η κυβέρνηση δεν είναι απέναντι στους αγρότες. Είναι μαζί τους»

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΚΑΙ ΔΙΔΑΣΚΩΝ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΤΖΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ
«Ο Ιησούς Χριστός είναι και ιστορικό πρόσωπο»



ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑ ΣΤΑ ΜΠΛΟΚΑ
οι αγρότες



σελ 15

ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ, ΔΕΝΔΙΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΣΕ ΔΡΑΣΗ Η ΚΑΡΥΣΤΙΑΝΟΥ ΠΡΟΗΓΕΙΤΑΙ ΤΟΥ ΤΣΙΠΡΑ

Πρώτη στην εκτίμηση εκλογικού αποτελέσματος η ΝΔ με 15 πόντους διαφορά από το δεύτερο ΠΑΣΟΚ

Την εκτίμηση εκλογικού αποτελέσματος, τους πιο δραστήριους υπουργούς αλλά και την επιλογή των πολιτών ανάμεσα σε πιθανά κόμματα από Αλέξη Τσίπρα και Μαρία Καρυστιανού. Ως πιο δραστήριο υπουργό οι ερωτηθέντες ονομάτισαν τον υπουργό Οικονομικών και επικεφαλής του Eurogroup, Κυριάκο Πιερρακάκη (20,5%) και ακολουθούν στη δεύτερη θέση ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας (18%) και ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης (13,2%). Ακολουθούν ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης με 6,3%, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοϊδης με 3,4%, ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης με 2,4% και η υπουργός Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη με 2,2%.

Η δημοσκόπηση αποτυπώνει, επίσης, για άλλη μια φορά την ξεκάθαρη πρωτιά της Νέας Δημοκρατίας με 29,4%, με το δεύτερο ΠΑΣΟΚ να είναι πίσω με 15 μονάδες (14,8%) ενώ η Πλεύση Ελευθερίας συγκεντρώνει 10,4%. Ακολουθούν Ελληνική Λύση (8,3%), ΚΚΕ (6,1%), Φωνή Λογικής (4,7%), ΜέΡΑ25 (4,5%), Κίνημα Δημοκρατίας (4,2%) και ο ΣΥΡΙΖΑ (4%).

Στο ερώτημα, δε, αν οι εκλογές γίνονταν την επόμενη Κυριακή ποιο κόμμα θα ψηφίζατε οι πολίτες απάντησαν:

Νέα Δημοκρατία 23,2%,
ΠΑΣΟΚ 11,6%
Πλεύση Ελευθερίας 8,2%.
Ελληνική Λύση 6,6%
ΚΚΕ 5,0%
Φωνή Λογικής 3,7%
ΜέΡΑ25 3,3%
Κίνημα Δημοκρατίας 3,2%
ΣΥΡΙΖΑ 3,0%
ΝΙΚΗ 1,1%
Νέα Αριστερά 1,1%
Δεν έχω αποφασίσει 21,6%

Πρώτος και ο Κυριάκος Μητσοτάκης στο ερώτημα ποιον πολιτικό αρχηγό εμπιστεύεστε περισσότερο για τη διακυβέρνηση της χώρας, με τον πρωθυπουργό να συγκεντρώνει το 28,6% των απαντήσεων, τον Νίκο Ανδρουλάκη 9,4%, τη Ζωή Κωνσταντοπούλου 8,9%, Κυριάκος Βελόπουλος 6,3%, Στέφανος Κασσελάκης 4,9%, Δημήτρης Κουτσούμπας 3,1% και Σωκράτης Φάμελος 2%.

Στο ερώτημα, δε, ποιο από τα δύο φημολογούμενα κόμματα - του Αλέξη Τσίπρα ή της Μαρίας Καρυστιανού - θα τα πάει καλύτερα, το 53% απαντά υπέρ της προέδρου του συλλόγου των θυμάτων των Τεμπών και το 23% υπέρ του πρώην πρωθυπουργού.

Η δημοσκόπηση καταγράφει τέλος τα γεγονότα που σημάδεψαν το 2025 αναδεικνύοντας στην πρώτη θέση την υπόθεση ΟΠΕΚΕΠΕ, στη δεύτερη τα συλλαλητήρια για την τραγωδία των Τεμπών, στην τρίτη τις αγροτικές κινητοποιήσεις και ακολουθούν οι ενεργειακές συμφωνίες της Ελλάδας για έρευνες υδρογονανθράκων και η εκλογή Πιερρακάκη στην προεδρία του Eurogroup.



Μέσα στο Μαξίμου στη χαλαρή συνάντηση Μητσοτάκη με βουλευτές της ΝΔ: Η οικογενειακή φωτογραφία, η γραβάτα με τους τσολιάδες και το γούρι



Μέσα στο Μαξίμου στη χαλαρή συνάντηση Μητσοτάκη με βουλευτές της ΝΔ: Η οικογενειακή φωτογραφία, η γραβάτα με τους τσολιάδες και το γούρι
Συνάντηση με τους βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας είχε στο Μέγαρο Μαξίμου το μεσημέρι της Τετάρτης (17/12) ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στο πλαίσιο της καθιερωμένου ετήσιου, άτυπου καλέσματος πριν από τις γιορτές.
Η συνάντηση έλαβε χώρα σήμερα, λίγο πριν την αναχώρηση του πρωθυπουργού για τις Βρυξέλλες και την τελευταία Σύνοδο Κορυφής της χρονιάς.

Η πρόσκληση δεν συνοδευόταν από θεσμική ατζέντα, ωστόσο το κλίμα εντός της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της ΝΔ παραμένει επιβαρυνμένο από τις αγροτικές κινητοποιήσεις, που προκάλεσαν πίεση σε αρκετούς βουλευτές – ιδίως από αγροτικές περιφέρειες. Το κάλεσμα πραγματοποιήθηκε με χαλαρή

διάθεση, κρασί και finger food.
Διήρκεσε περίπου μία ώρα, ενώ, μεταξύ άλλων μεταφέρθηκε το κλίμα ανησυχίας που υπάρχει για τα



αγροτικά μπλόκα. Στο επίκεντρο βρέθηκε και η αναστάτωση που προκάλεσε η παρακράτηση των εισφορών υπέρ του ΕΛΓΑ χωρίς να έχουν γίνει οι πληρωμές προς τους αγρότες, πρόβλημα που λύθηκε πάντως μέσα σε λίγες ώρες.
Πάντως από τη συνάντηση δεν έλειψαν οι «οικογενειακές» φωτογραφίες ενώ ξεχώρισε τόσο το γούρι του Κυριάκου Μητσοτάκη για το 2026 όσο και η γραβάτα με τους τσολιάδες που έκανε δώρο ο Νικήτας Κακλαμάνης στον πρωθυπουργό.
«Και του χρόνου να είμαστε καλά και του παραχρόνου ακόμη περισσότεροι» φέρεται να είπε ο πρωθυπουργός στους βουλευτές κατά τη διάρκεια της συνάντησής τους.



Ταυτότητα

Διακριτικός τίτλος: Attica Media
Έντυπο / Ηλεκτρονικά Μέσα: ATTICA TIMES
Ιστοσελίδα: atticatimes.gr
Προσήχως domain: Attica Media Group (MON-FRI)
Νομική μορφή: Μητρώπη της Πρωτοβουλίας Επικοινωνίας
Εταιρεία (Ο.Ε.Ε.)
Τίτλος: Υποχρεωτική Διοίκηση, Τ.Ε. 11123
Α.Φ.Μ.: 802530129
Α.Ο.Υ.: ΚΕΦΟΔΕ Αθήνας
Τηλέφωνο επικοινωνίας: 210 2846683
E-mail: info@atticatimes.gr
Μ.Η.Τ.: 233067

Διοικητική επίσημη: Κυριακόλα Τριανταφύλλου
Διευθυντής - Διαχειριστής: Κίμων Λαογιάννης
Προσκήσια - μέλη: Γιαννιώτης Τριανταφύλλου

Δημοσιογραφική ομάδα
- Σωτήρης Σακελλάκης
- Δώρα Γρηγοριάδη
- Μαρίνα Γεωργιάδη
- Βασίλειος Μαρτίνα





Παύλος Μαρινάκης για αγροτικές επιδοτήσεις: Το πάρτι τελείωσε

Το γεγονός πως στις αγροτικές κινητοποιήσεις παρεισφρέουν και κάποιοι για τους οποίους το πάρτι τελείωσε, υπογράμμισε ο Παύλος Μαρινάκης.

Οπως σημείωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, κατά την ενημέρωση των πολιτικών συντακτών, κορωνίδα των μεταρρυθμίσεων για να τελειώσει το πάρτι ήταν η μεταφορά του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ, η οποία έχει τη δυνατότητα να διασταυρώνει, να ελέγχει, να βρίσκει λαβράκια. Υπογράμμισε στο σημείο αυτό την επιζήμια στάση του ΠΑΣΟΚ απέναντι στη σημαντική αυτή μεταρρύθμιση. Καταφέρθηκε συνολικά κατά της αντιπολίτευσης, λέγοντας πως κυνηγάει φαντάσματα.

Ερωτηθείς για τον αγροτοσυνδικαλιστή Κώστα Ανεστίδη, ο οποίος ελέγχεται για παράνομες επιδοτήσεις, ο Παύλος Μαρινάκης είπε πως «δεν μπορώ να γνωρίζω καμία περίπτωση συγκεκριμένη, ούτε μπορώ να παραθέσω στοιχεία ειδικά όταν δεν είναι δική μου αρμοδιότητα και δεν έχω τέτοια πρόσβαση. Εφόσον λέει ότι δεν υπάρχει πρόβλημα δεν υπάρχει λόγος να τον αμφισβητήσουμε αλλά δεν το γνωρίζω αν έχει δίκιο ή όχι. Αυτό θα το δείξει η ιστορία τις επόμενες ημέρες και εβδομάδες». «Το "με πήρες κάποιος από το Μαξίμου" μου θυμίζει αυτό που λέγαμε ότι "δεν την ξέρεις, είναι από το χωριό". Αυτά μπορεί να τα λέει οποιοσδήποτε, και ειδικά το "Μαξίμου" μου είναι μια έννοια στην οποία κατά καιρούς γίνεται κατάχρηση. Η ουσία είναι αυτή που είπα και δεν αναφέρομαι στο συγκεκριμένο κύριο, δεν γνωρίζω καμία συγκεκριμένη υπόθεση. Πράγματι, μέσα στους πολλούς αγρότες και κτηνοτρόφους, που δικαιολογημένα ζητάνε παραπάνω και εμείς σε αντίθεση με ότι συνέβαινε τα προηγούμενα χρόνια προχωράμε σε όλο και παραπάνω πράξεις με βάση τις αντοχές της οικονομίας, μέσα σε αυτούς, λοιπόν, που δικαίως ζητάνε, έχουν παρεισφρήσει και κάποιοι που πλέον βλέπουν ότι αυτά τα οποία μπορούσαν να γίνονται, δεν γίνονται. Δεν μπορούν να πάρουν αυτά που έπαιρναν», συνέχισε.

Κάλεσε δε τους αγρότες να καταλάβουν ότι με τον τρόπο που κινητοποιούνται ταλαιπωρούν την κοινωνία.

Οι ευθύνες της αντιπολίτευσης

Ενώ κατέδειξε τις ευθύνες της αντιπολίτευσης, σημειώνοντας: «Είναι φοβερό την ίδια στιγμή που δικαιολογημένα φωνάζει ο κόσμος και η αντιπολίτευση μαζί του για το πόσο καθυστερήσαμε να κάνουμε αυτή τη διαδικασία ελέγχων και αυτή τη διαδικασία πληρωμών, όπου οι απατεώνες ή αυτοί οι οποίοι ενώ έπρεπε να πάρουν 5, έπαιρναν 15 ή πολύ παραπάνω. Εκείνοι που δεν έπρεπε να πάρουν καθόλου, έπαιρναν αρκετά, δεν θα τα πάρουν πλέον, και πολύ σωστά μας φώναζαν: "Γιατί αργήσατε και εσείς;" Τώρα που έχει γίνει επί των ημερών μας και με τη δική μας ευθύνη της καθυστέρησης, τα ίδια κόμματα δεν ψηφίζουν αυτή την τροπολογία και παίρνουν συλλήβδην το μέρος όλων. Και των πολλών που δικαιολογημένα ζητάνε και κάποιων οι οποίοι δεν θα πάρουν πλέον αυτά που κακώς έπαιρναν σε βάρος των υπόλοιπων αγροτών. Θα συμπεράσματα δικά σας» πρόσθεσε.

Τίποτα εκδικητικό

Σε άλλη ερώτηση αναφορικά με «εκδικητικότητα» από την πλευρά της κυβέρνησης τόσο στην περίπτωση του ελέγχου του αγροτοσυνδικαλιστή όσο και για την περίπτωση του ελέγχου από κλιμάκιο της ΑΑΔΕ στα γραφεία του Συλλόγου Συγγενών Θυμάτων Τεμπών και ζήτησε έλεγχο, ο Παύλος Μαρινάκης ήταν κατηγορηματικός πως δεν ισχύει κάτι τέτοιο. Δεν υπάρχει καμία εκδικητική διαδικασία, είπε, συμπληρώνοντας πως έλεγχοι γίνονται καθημερινά. «Απλά το κράτος λειτουργεί», είπε.

«Τις όποιες διώξεις ή τους όποιους ελέγχους δεν τους κάνει η κυβέρνηση, γίνονται από τις αρμόδιες αρχές. Οι διώξεις γίνονται από την εισαγγελία, την δικαιοσύνη. Οι έλεγχοι γίνονται από την οικονομική αστυνομία σε συνεργασία με όλες τις υπόλοιπες υπηρεσίες. Το μόνο το οποίο υπάρχει είναι μια ξεκάθαρη εντολή, ως προς το θέμα των ελέγχων

να γυρίσουν πίσω τα κλεμμένα ή τέλος πάντων να μην παίρνουν πλέον παραπάνω αυτοί οι οποίοι έπαιρναν παραπάνω και να μην παίρνουν καθόλου αυτοί που δεν πρέπει να πάρουν καθόλου. Και αυτό βλέπουμε να εφαρμόζεται», ανέφερε επίσης.

Αναφορικά με τον έλεγχο στον Σύλλογο Θυμάτων Τεμπών, είπε πως υπήρξε καταγγελία από συγγενή θύματος και αναρωτήθηκε γιατί δεν θα πρέπει να ελεγχθεί από μια ανεξάρτητη αρχή. Όπως είπε στο σημείο αυτό ο Παύλος Μαρινάκης, δεν υπάρχουν περισσότερο ή λιγότερο ιερά πρόσωπα, οι οποίοι έχουν χάσει δικούς τους ανθρώπους. Δεν υπάρχουν συγγενείς θυμάτων δύο ταχυτήτων, ξεκαθάρισε.

Η Ελλάδα του χτες υπάρχει σε όλα τα κόμματα και ο Μητσοτάκης δίνει συνέχεια μάχες μαζί της

Για το εάν έχει αλλάξει η ΝΔ ο κ. Μαρινάκης είπε: «Ως νεοδημοκράτης από κούνια σας απαντώ ότι δεν υπάρχει πιο συνεπής πολιτική στην ιδεολογική διακήρυξη της ΝΔ από αυτή που εφαρμόζει ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Είναι ο πρωθυπουργός που έχει μειώσει τους περισσότερους φόρους από οποιονδήποτε άλλο. Δεν νομίζω ότι υπάρχει κάτι πιο φιλελεύθερο από αυτό και δίκαιο. Είναι ο πρωθυπουργός που με την πολιτική του έχουν δημιουργηθεί μισό εκατομμύριο δουλειές, πιο σημαντική πολιτική δεν υπάρχει, που έχουν διπλασιαστεί οι πόροι για την υγεία, έχουν πολλαπλασιαστεί οι πόροι για την παιδεία, για την πολιτική προστασία. Είναι ο πρωθυπουργός που επί των ημερών του αντιμετωπίστηκαν πολύ μεγάλοι κίνδυνοι όπως η υβριδική απειλή στον Έβρο. Κρατήθηκε όρθιο το ΕΣΥ στη μεγαλύτερη υγειονομική κρίση. Εξοπλίζετε χώρα, υπεγράφησαν συμφωνίες σε επίπεδο εξωτερικής πολιτικής. Μέσα σε έξι χρόνια έγιναν όσα δεν έγιναν στα 45 χρόνια της μεταπολίτευσης. Είναι μια υπερήφανη πολιτική που ταυτόχρονα ακολουθεί μια πολιτική εφαρμογής του νόμου».

Παπαθανάσης: Νέα αύξηση του προϋπολογισμού κατά 250 εκατ. ευρώ για νέες τουριστικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Την αύξηση του προϋπολογισμού της πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης στη δράση «Ενίσχυση της ίδρυσης και λειτουργίας νέων τουριστικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων» του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» ΕΣΠΑ 2021- 2027, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Συγκεκριμένα, ο διαθέσιμος προϋπολογισμός αυξάνεται κατά 250 εκατομμύρια ευρώ. Η αύξηση των διαθέσιμων πόρων έρχεται σε απάντηση των εξαιρετικά ποιοτικών προτάσεων που κατατέθηκαν και πλέον η χρηματοδότηση θα καλύπτει πάνω από το 68% των προτάσεων. Σημειώνεται πως έως πριν την αύξηση επιδοτήθηκαν 3.313 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού 1,09 δισ. ευρώ, τα οποία αναμένεται να ξεπεράσουν τα 4.600 επενδυτικά σχέδια και θα προσεγγίζουν τα 1,6 δισ. ευρώ. Σημειώνεται ότι, έχουν κατατεθεί 6.669 αιτήσεις για σχετική χρηματοδότηση σε ολόκληρη την επικράτεια.

Για το θέμα αυτό, ο κ. Παπαθανάσης, υπογράμμισε: «Η αύξηση του προϋπολογισμού του προγράμματος για την ενίσχυση της ίδρυσης και λειτουργίας νέων τουριστικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων αποτελεί μια ακόμα έμπρακτη απόδειξη της σημασίας που αποδίδει η κυβέρνηση στη στήριξη της επιχειρηματικότητας. Πολύ περισσότερο στον τουρισμό που αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής οικονομίας. Συνεχίζουμε την προσπάθεια με στόχο κάθε ευρώ από ευρωπαϊκούς πόρους να λειτουργήσει προς όφελος της ανάπτυξης, για το περαιτέρω κλείσιμο του επενδυτικού κενού, για τη δημιουργία νέων και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας, τελικά για την σταθερή και μόνιμη αύξηση των εισοδημάτων».



6

www.atticatimes.gr

Αλ. Σδούκου για αγροτικές κινητοποιήσεις: Δεν μπορεί κάποιος να ζητά χωρίς να συζητά



Στις αγροτικές κινητοποιήσεις, τα μπλόκα και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο πρωτογενής τομέας, υπογραμμίζοντας ότι ο διάλογος αποτελεί τον μόνο δρόμο για ουσιαστικές και βιώσιμες λύσεις αναφέρθηκε η Εκπρόσωπος Τύπου της Νέας Δημοκρατίας, Αλεξάνδρα Σδούκου. Μιλώντας στο Open η κ. Σδούκου τόνισε ότι δεν υπάρχουν αντίπαλα στρατόπεδα και ο στόχος είναι κοινός, ενώ σημείωσε ότι είναι λανθασμένη η αντίληψη περί σύγκρουσης κυβέρνησης και αγροτών.

«Δεν υπάρχουν δύο αντίπαλα στρατόπεδα. Ένα είναι το στρατόπεδο και ο στόχος είναι κοινός: να δοθούν λύσεις στα πραγματικά προβλήματα του αγροτικού κόσμου», σημείωσε, αναγνωρίζοντας ότι η ένταση των τελευταίων ημερών είναι αποτέλεσμα συσσωρευμένων δυσκολιών, καθυστερήσεων και πιέσεων που δέχονται οι παραγωγοί. Αναφερόμενη στη στάση της κυβέρνησης απέναντι στα μπλόκα, η κ. Σδούκου έθεσε το βασικό διακύβευμα επισημαίνοντας:

«Πιστεύετε ότι υπάρχει άλλος τρόπος να αναδειχθούν και να λυθούν τα προβλήματα, εκτός από τον διάλογο;» είπε τονίζοντας ότι η κυβέρνηση καλεί τους αγρότες να καθίσουν στο ίδιο τραπέζι για να εξεταστούν όλα τα ζητήματα ένα προς ένα. Υπογράμμισε μάλιστα πως «συμβαίνει το εξής παράδοξο. Έχουμε μία κοινωνική ομάδα να ζητά, αλλά χωρίς να συζητά».

Όπως εξήγησε, πολλά από τα αιτήματα είναι σύνθετα και τεχνικά. «Όταν συζητάμε, για παράδειγμα, το πώς μπορεί να δοθεί το αφορολόγητο στο πετρέλαιο κίνησης στην αντλία, πρόκειται για ζήτημα με πολλές παραμέτρους και λεπτομέρειες, που δεν λύνεται με συνθήματα αλλά με σοβαρή συζήτηση και τεκμηρίωση», σημείωσε.

Η κ. Σδούκου ξεκαθάρισε ότι δεν μπορεί να υπάρξει στάση του τύπου «δεν έρχομαι αν δεν ικανοποιηθούν όλα τα αιτήματα». Ανέφερε δε χαρακτηριστικά ότι «αιτήματα όπως ο διπλασιασμός των συντάξεων ή η παραμονή συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων στον ΟΠΕΚΕΠΕ έχουν σαφή δημοσιονομικά και θεσμικά όρια».

Παράλληλα, σημείωσε ότι από τα 27 αιτήματα των αγροτών, «δρομολογήσαμε ή μπορούμε να δρομολογήσουμε τα 20 άμεσα», ενώ μέσα από τον διάλογο μπορούν να προκύψουν και πρόσθετες λύσεις στην πορεία.

Καθυστερήσεις, έλεγχοι και αποκατάσταση εμπιστοσύνης

Αναφερόμενη στις πληρωμές και στους ελέγχους, τόνισε ότι οι καθυστερήσεις δεν έγιναν αυθαίρετα αλλά στο πλαίσιο αναγκαιών διαδικασιών, υπογραμμίζοντας ότι υποθέσεις όπως αυτή του ΟΠΕΚΕΠΕ, δημιούργησαν καχυποψία και έλλειμμα εμπιστοσύνης. «Ακριβώς γι' αυτό απαιτείται διαφάνεια και σοβαρότητα, ώστε να μη γυρίσουμε σε πρακτικές του παρελθόντος», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Συγκεκριμένα μέτρα που έχουν ήδη ληφθεί

Η κ. Σδούκου υπενθύμισε ότι η κυβέρνηση έχει προχωρήσει σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις υπέρ του αγροτικού κόσμου, όπως:

- μείωση ΦΠΑ στα αγροτικά μηχανήματα,
- μείωση ΦΠΑ στα λιπάσματα,
- μείωση φορολογίας στους αγροτικούς συνεταιρισμούς,
- ένταξη αγροτών σε ειδικά ενεργειακά τιμολόγια.

Όπως σημείωσε, «μπορεί να μην ικανοποιούνται όλα τα αιτήματα, αλλά δεν μπορεί να λέγεται ότι δεν έχουν γίνει πράγματα».

Πληρωμές και επόμενα βήματα

Υπενθύμισε ότι «εντός των επόμενων ημερών θα ολοκληρωθούν σημαντικές πληρωμές προς αγρότες και κτηνοτρόφους, με το συνολικό ποσό να ανέρχεται σε 600 εκατομμύρια ευρώ, πάντα βάσει των ελέγχων και των δικαιωμάτων κάθε δικαιούχου. Επομένως, 3,8 δισεκατομμύρια θα έχουν μπει στους λογαριασμούς των αγροτών και των κτηνοτρόφων». Παράλληλα, υπογράμμισε την ανάγκη ουσιαστικού διαλόγου για τη συνολική αναδιάρθρωση του αγροτικού τομέα, ώστε να καταστεί πιο βιώσιμος και ανταγωνιστικός στο μέλλον.

«Ο διάλογος είναι προϋπόθεση λύσεων»

Κλείνοντας, η κ. Σδούκου τόνισε ότι η κυβέρνηση δεν αρνείται τη συζήτηση ούτε τη συνάντηση σε θεσμικό επίπεδο, επισημαίνοντας ότι σε αντίθεση με όσα υποστηρίζει η αντιπολίτευση δεν επιδεικνύει αλαζονεία, «δεν είναι αλαζονεία να ζητά συνάντηση ο Πρωθυπουργός. Αλαζονεία θα ήταν να λέει, δεν κουβεντιάζω».

«Θέλουμε να δώσουμε λύσεις και γι' αυτό ζητάμε να καθίσουμε στο ίδιο τραπέζι, με σοβαρότητα και ρεαλισμό», κατέληξε.

Ανεύθυνη αντιπολίτευση στα μπλόκα

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ η Ελλάδα διαθέτει περίπου 365.000 τρακτέρ. Από αυτά στα μπλόκα είναι παρόντα περίπου 6500, δηλαδή το 1%. Είναι πλέον σαφές ότι τα μπλόκα του 1% των τρακτέρ απαρτίζονται κατά την συντριπτική πλειοψηφία τους από συνδικαλιστές και υποστηρικτές του ΚΚΕ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ και βέβαια μέρους των καταχραστών του ΟΠΕΚΕΠΕ, εξού και το αίτημα τους ο φαύλος ΟΠΕΚΕΠΕ να μην απορροφηθεί από την διαφανή ΑΑΔΕ.

Η επιμονή των αγροτών των μπλόκων (όχι όλων των αγροτών) να αρνούνται τον διάλογο με την δημοκρατικά εκλεγμένη κυβέρνηση, παρότι οι αγρότες της χώρας θα πάρουν 4 δις μέχρι τέλους του χρόνου, και θα αντιμετωπιστεί η πλειοψηφία των αιτημάτων τους (ΔΕΗ, πετρέλαιο κλπ) οφείλεται πλέον σε καθαρά αντιπολιτευτική πολιτική επιλογή κατά της κυβέρνησης.

Δεν είναι τυχαία λοιπόν η άρνηση της αντιπολίτευσης να ψηφίσει υπέρ της μεταφοράς του φαύλου ΟΠΕΚΕΠΕ στη διαφανή ΑΑΔΕ. Η αντιπολίτευση χρησιμοποιεί τους αγρότες των μπλόκων, για να τραυματίσει ή και να ρίξει την κυβέρνηση, ωθώντας ανεύθυνα την αντιπαράθεση στα άκρα. Δεν τους βγήκαν τα Τέμπη, τώρα εστιάζουν στα μπλόκα των αγροτών.

Είναι πρόκληση ότι οι αγρότες των μπλόκων (όχι όλων των αγροτών) δεν έχουν ενσωματώσει στα βασικά αιτήματά τους, τις εκ των ων ουκ άνευ μεταρρυθμίσεις επιβίωσης στον πρωτογενή τομέα που θα καθορίσουν το μέλλον τους, δηλαδή την αναδιάρθρωση των καλλιεργειών και του ζωικού κεφαλαίου, σύμφωνα με τις τεράστιες περιβαλλοντικές, κλιματικές αλλαγές των τελευταίων δεκαετιών και τις ευρωπαϊκές και διεθνείς αλλαγές στην αγροτική οικονομία.

Αρνήθηκαν την πρόσκληση της κυβέρνησης για την σύσταση μιας διακομματικής επιτροπής με διακομματικό προεδρείο που σε 4 μήνες θα παραδώσει σχέδιο μεταρρυθμίσεων προς αυτήν την κατεύθυνση. Το αρνήθηκε πρώτα η αντιπολίτευση και τα κόμματα της που καθοδηγούν τους αγρότες των μπλόκων. Είναι προφανές ότι το βασικό ενδιαφέρον όλων αυτών είναι να φύγει η κυβέρνηση και όχι το μέλλον των αγροτών.

Οι αγρότες των μπλόκων (όχι όλοι οι αγρότες) αδιαφόρησαν για τους επαγγελματίες, όπως οι ξενοδόχοι, αυτοί της εστίασης και του τουρισμού, οι έμποροι, οι μεταφορείς που περιμένουν ακριβώς τις γιορτές να κάνουν το 10-20% του ετήσιου τσίρου τους και που έχουν ήδη χάσει πάνω από 800 εκατομμύρια. Και μάλιστα την ώρα που οι αγρότες θα παίρνουν περίπου 4 δις από τους Έλληνες και ευρωπαίους φορολογούμενους, 600 εκατομμύρια περισσότερα από πέρσι. Η τυχοδιωκτική στάση αυτές τις μέρες σύσσωμης της αντιπολίτευσης στα μπλόκα των αγροτών προοιωνίζει τι θα συμβεί στην χώρα σε περίπτωση που στις επόμενες εκλογές δεν υπάρξει μια σοβαρή και σταθερή κυβέρνηση. Θα πρόκειται για μια εξαιρετικά επικίνδυνη κατάσταση κοινωνικά, οικονομικά και εθνικά μέσα στη διεθνή τρικυμία που βιώνει ο κόσμος και η περιοχή μας. Η κατακερματισμένη και ανεύθυνη αντιπολίτευση θα έχει την ευθύνη σε ό,τι θα συμβεί στη χώρα. Και βέβαια πρώτα και κύρια οι αυτοκαταστροφικοί πολίτες που θα την επιλέξουν.

Η ευθύνη επομένως των ορθολογιστών και νουεχνών πολιτών να λειτουργήσουν ως ανάχωμα στην επικίνδυνη πολιτική αστάθεια που προοιωνίζει η τυχοδιωκτική αντιπολίτευση είναι αυξημένη. Η κυβέρνηση έχει κάνει λάθη, κάποια όχι επί της ουσίας αλλά στην ενημέρωση των πολιτών για να ανακύψαν θέματα, δίνοντας την ευκαιρία στην αντιπολίτευση να σπεκουλάρει. Η χώρα όμως και οι προοπτικές της δεν έχουν καμία σχέση με αυτές του 2019.

Η οικονομία έχει σταθεροποιηθεί και αυξάνεται αποτελώντας πλέον διεθνές θετικό παράδειγμα, η ανεργία έχει μειωθεί κατακόρυφα, η διεθνής θέση της χώρας έχει σημαντικά βελτιωθεί, η συμμετοχή της στην εντελώς νέα και πολλά υποσχόμενη διεθνή ενεργειακή προοπτική είναι θετική εξέλιξη για το μέλλον της, η αποτρεπτική αμυντική ισχύς έχει αυξηθεί κατακόρυφα μετά από πολλά χρόνια στηρίζοντας την εθνική της ανεξαρτησία.



Κικίλιας:

Προς υλοποίηση έργα 26 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών – «Έμπρακτη ενίσχυση ασφάλειας»

«Συνεχίζουμε να υλοποιούμε τον στρατηγικό μας σχεδιασμό» αναφέρει ο υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας - Οι παρεμβάσεις δίνουν έμφαση στην ασφαλή λειτουργία των λιμένων



Δύο έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 26 εκατ. ευρώ τίθενται σε τροχιά υλοποίησης για την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών στη Σούδα Χανίων και στη Λευκάδα, τα οποία εντάχθηκαν στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021–2025. «Οι παρεμβάσεις βελτιώνουν τις υποδομές που στηρίζουν την ακτοπλοΐα, τον τουρισμό και την καθημερινότητα των τοπικών κοινωνιών» Οι παρεμβάσεις αφορούν τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό λιμενικών εγκαταστάσεων, με έμφαση στην ασφαλή λειτουργία των λιμένων και στην καλύτερη εξυπηρέτηση πλοίων και σκαφών, αναφέρει το υπουργείο Ναυτιλίας.

Λιμένες Σούδας Χανίων

Το έργο «Έργα επέκτασης, βελτίωσης και λειτουργίας Λιμένα Σούδας Χανίων», προϋπολογισμού 25 εκατ. ευρώ, αφορά παρεμ-

βάσεις που ενισχύουν τη δυναμικότητα και τη λειτουργία του λιμένα, ο οποίος αποτελεί βασική πύλη μεταφορών, ακτοπλοΐας και θαλάσσιου τουρισμού για την Κρήτη. Ο λιμένας καταλαμβάνει σήμερα έκταση 161,4 στρεμμάτων, συμπεριλαμβανομένου του προβλήτα «ΑΔΡΙΑ» στο ανατολικό άκρο του. Το έργο προβλέπει νέες λιμενικές υποδομές σε έκταση 81,8 στρεμμάτων και εργασίες βυθοκόρησης σε έκταση 484 στρεμμάτων. Με την ολοκλήρωσή του, η συνολική έκταση των λιμενικών έργων της Σούδας θα φτάσει περίπου τα 727,2 στρέμματα. Στο πλαίσιο του έργου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η επέκταση του προβλήτα «ΑΔΡΙΑΣ», έργα στη χερσαία ζώνη και εργασίες που βελτιώνουν τα βάθη του λιμένα, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούνται με μεγαλύτερη ασφάλεια τα πλοία.

Λιμένες Λευκάδας

Το δεύτερο έργο αφορά τον φωτισμό και την κατασκευή δικτύων παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος για σκάφη σε λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενι-

κού Ταμείου Λευκάδας, με προϋπολογισμό 957.131,02 ευρώ. Οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν στους λιμένες Σύβοτων, Σπηλίων και Βαθέος και περιλαμβάνουν την αναβάθμιση του φωτισμού, καθώς και τη δημιουργία υποδομών παροχής νερού και ρεύματος προς τα σκάφη μέσω ειδικών pillars, βελτιώνοντας την καθημερινή λειτουργία των λιμένων.

Δήλωση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικίλια:

«Σήμερα εντάχθηκαν δύο σημαντικά έργα λιμενικών υποδομών σε Σούδα και Λευκάδα, συνολικού ύψους 26 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για παρεμβάσεις που ενισχύουν έμπρακτα τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια των λιμανιών μας και βελτιώνουν τις υποδομές που στηρίζουν την ακτοπλοΐα, τον τουρισμό και την καθημερινότητα των τοπικών κοινωνιών. Συνεχίζουμε να υλοποιούμε το στρατηγικό μας σχεδιασμό με στόχο τα λιμάνια να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες και να λειτουργούν ως μοχλός ανάπτυξης για κάθε περιοχή».

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ

Η Ελλάδα στο κέντρο της νέας γεωπολιτικής ισορροπίας

Αξιοπίστη συμμαχία με το Ισραήλ, καθοριστικός ρόλος Νετανιάχου και ο αμερικανικός παράγοντας Τραμπ στη διαμόρφωση ενός σταθερού πλαισίου ασφάλειας

Η Ελλάδα αναβαθμίζει ουσιαστικά τη γεωπολιτική της θέση στην Ανατολική Μεσόγειο, όχι μέσω ρητορικής, αλλά μέσα από σταθερές, λειτουργικές και αξιόπιστες συμμαχίες. Η τριμερής συνεργασία Ελλάδας, Ισραήλ και Κύπρου, όπως επιβεβαιώθηκε στη 10η Σύνοδο Κορυφής της 22ας Δεκεμβρίου 2025 στην Ιερουσαλήμ, συγκροτεί πλέον έναν συνεκτικό άξονα ασφάλειας και αποτροπής, με την Αθήνα να διαδραματίζει ρόλο ουσιαστικού συνδιανομητή εξελίξεων.

Η πολιτική που ακολουθείται υπό την ηγεσία του Κυριάκου Μητσοτάκη στηρίζεται σε τρεις σταθερές: αξιοπιστία, αποτροπή, διεθνή δικτύωση. Σε αυτό το πλαίσιο, η Ελλάδα παύει να αντιμετωπίζεται ως απλός περιφερειακός παράγοντας και εδραιώνεται ως πυλώνας σταθερότητας στη Νοτιοανατολική πτέρυγα του ΝΑΤΟ.

Η συμμαχία με το Ισραήλ ως στρατηγική επιλογή

Η συνεργασία με το Ισραήλ δεν αποτελεί τακτικό ελιγμό. Είναι συνειδητή στρατηγική επιλογή, βασισμένη σε κοινή αντίληψη για την ασφάλεια, τον ρεαλισμό και τη σημασία της αποτροπής. Η Αθήνα αναγνωρίζεται από την Ιερου-





σαλήμ ως αξιόπιστος στρατηγικός εταίρος, ικανός να στηρίξει συνεργασίες με διάρκεια και να λειτουργήσει ως γέφυρα προς την Ευρώπη και το NATO. Η Κύπρος συμπληρώνει τον άξονα, προσδίδοντας γεωγραφική συνοχή και θεσμικό βάθος. Η παρουσία της ενισχύει τη σταθερότητα του σχήματος χωρίς να μεταβάλλει το κέντρο βάρους, το οποίο παραμένει στη στρατηγική σύμπλευση Ελλάδας-Ισραήλ.

Νετανιάχου: αξιόπιστος σύμμαχος με ισχύ

Ο Μπενιαμίν Νετανιάχου συνιστά καθοριστικό παράγοντα στη σημερινή αρχιτεκτονική ασφάλειας της περιοχής. Με πολυετή εμπειρία στη διαχείριση κρίσεων και σαφή στρατηγική αντίληψη, εκπροσωπεί ένα Ισραήλ που συνδυάζει ισχύ με θεσμική αξιοπιστία. Η επιλογή του να επενδύσει στον άξονα Ισραήλ-Ελλάδας-Κύπρου δεν είναι ιδεολογική, αλλά απολύτως ρεαλιστική, καθώς ανταποκρίνεται στην ανάγκη για συνεργασίες που παράγουν μετρήσιμα αποτελέσματα στον τομέα της ασφάλειας. Για την Ελλάδα, η σύμπλευση με ένα Ισραήλ που διαθέτει επιχειρησιακή εμπειρία και διεθνές βάρος προσδίδει βάθος και ανθεκτικότητα στις δικές της στρατηγικές επιλογές.

Αμυντική ενίσχυση με μετρήσιμο αποτύπωμα

Η στρατηγική σύμπλευση αποτυπώνεται και στο πεδίο της άμυνας. Η προμήθεια 36 πυραυλικών συστημάτων PULS, κόστους περίπου 650 εκατομμυρίων ευρώ, ενισχύει καθοριστικά τις δυνατότητες των ελληνικών

Ενόπλων Δυνάμεων, με εμβέλεια έως 300 χιλιόμετρα. Παράλληλα, ο σχεδιασμός για πολυεπίπεδο θόλο αεράμυνας και αντι-drone προστασίας, ύψους περίπου 3 δισεκατομμυρίων ευρώ, εντάσσεται σε μια συνεκτική πολιτική προσαρμογής στις σύγχρονες απειλές και ενίσχυσης της αποτροπής.



Ο αμερικανικός παράγοντας και ο ρόλος Τραμπ

Στη διαμόρφωση του νέου πλαισίου ασφάλειας, ο αμερικανικός παράγοντας παραμένει καθοριστικός. Η πολιτική προσέγγιση του Ντόναλντ Τραμπ αντιμετωπίζει το Ισραήλ ως βασικό σύμμαχο και την Ανατολική Μεσόγειο ως περιοχή στρατηγικού ενδιαφέροντος. Χωρίς υπερβολές, η στάση αυτή ευνοεί τη σύγκλιση συμφερόντων μεταξύ Ισραήλ, Ελλάδας και του ευρύτερου δυτικού πλαισίου ασφαλείας. Η Ελλάδα, μέσα από συνεπή και θεσμικά ισορροπημένη πολιτική, καταφέρνει να εντάσσεται σε αυτό το περιβάλλον ως αξιόπιστος εταίρος, χωρίς εξαρτήσεις και χωρίς ρόλο κομπάρσου.

Η Τουρκία και τα νέα δεδομένα

Η αντίδραση της Αγκυρας μετά την τριμερή υπογράμμιση τη μεταβολή των συσχετισμών. Η συγκρότηση ενός σταθερού άξονα συνεργασίας αυξάνει το πολιτικό και στρατηγικό κόστος μονομερών κινήσεων. Η αποτροπή εδώ δεν προκύπτει από δηλώσεις, αλλά από συγκεκριμένους συσχετισμούς ισχύος.

Συμπέρασμα

Η Ελλάδα, μέσω αξιόπιστων συμμαχιών και ρεαλιστικών επιλογών, αναβαθμίζει τον ρόλο της στην Ανατολική Μεσόγειο. Η συνεργασία με το Ισραήλ, υπό την ηγεσία Νετανιάχου, με τη συμμετοχή της Κύπρου και με ένα ευνοϊκό αμερικανικό περιβάλλον, δεν αποτελεί επικοινωνιακό αφήγημα αλλά στρατηγικό κεκτημένο. Σε αυτό το πλαίσιο, η Ελλάδα δεν ακολουθεί τις εξελίξεις. Τις συνδιαμορφώνει, με θεσμική σοβαρότητα, σαφή στόχευση και μετρήσιμα αποτελέσματα.





Ο Ν. Δένδιας επισκέφθηκε τη 79 ΑΔΤΕ στη Σάμο και υπογράμμισε την απόλυτη αποφασιστικότητα της χώρας να υπερασπίζεται την κυριαρχία της

Δένδιας από Σάμο:

Η Ελλάδα είναι αποφασισμένη να υπερασπιστεί τα κυριαρχικά της δικαιώματα

Η Ελλάδα είναι απολύτως αποφασισμένη να υπερασπιστεί την κυριαρχία και τα κυριαρχικά της δικαιώματα, τόνισε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας, υπογραμμίζοντας ότι αυτή αποτελεί συνταγματική υποχρέωση των Ενόπλων Δυνάμεων αλλά και κάθε Ελληνίδας και Έλληνα.

Ο κ. Δένδιας, συνοδευόμενος από τον αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) στρατηγό Δημήτριο Χούπη και τον αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Στρατού (ΓΕΣ) αντιστράτηγο Γεώργιο Κωστίδη, επισκέφθηκε τη Σάμο, όπου βρέθηκε στην έδρα της 79 Ανώτερης Διοίκησης Ταγμάτων Εθνοφυλακής (79 ΑΔΤΕ) «Μυκάλη» και σε επιτηρητικό φυλάκιο.

Στην έδρα της 79 ΑΔΤΕ, παρουσία του διοικητή της Ανώτατης Στρατιωτικής Διοίκησης Αιγαίου και Ανατολικής Μεσογείου (ΑΣΔΑΜ) αντιστράτηγου Δημητρίου Βακεντή και του διοικητή της 79 ΑΔΤΕ ταξίαρχου Σταύρου Μιχάλη, ο υπουργός αντάλλαξε ευχές με τα στελέχη και ενημερώθηκε για την οργάνωση, την αποστολή και τις τρέχουσες δραστηριότητες της μονάδας.

Μετά το πέρας της ενημέρωσης, ο κ. Δένδιας δήλωσε ότι οι άγιες ημέρες των Χριστουγέννων τον βρίσκουν στη Σάμο, «για να ανταλλάξουμε ευχές με τις γυναίκες και τους άντρες των Ενόπλων Δυνάμεων στις εσχατιές της πατρίδας μας, στο ανατολικό Αιγαίο».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι πρόκειται για τους ανθρώπους που «εξασφαλίζουν την ανεξαρτησία, την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και τα κυριαρχικά δικαιώματα της πατρίδας», εκφράζοντας παράλληλα την ευγνωμοσύνη της ελληνικής κοινωνίας για το έργο τους.

Ξεκαθάρισε, επίσης, πως η χώρα μας «ουδένα απειλεί» και ότι «η Ελλάδα δεν έχει εκφράσει αναθεωρητικό λόγο, ούτε έχει διατυπώσει απειλή για οιονδήποτε εκ των γειτόνων μας».

Όπως σημείωσε, «δεν έχει καταγράψει την οιαδήποτε εδαφική ή άλλη διεκδίκηση εναντίον άλλης χώρας, πόσω μάλλον δεν έχει εκπέμψει απειλή πολέμου κατά οποιουδήποτε».

Ολοκληρώνοντας την επίσκεψή του στην Ταξιαρ-

χία, ο υπουργός τόνισε ότι «εκπέμπουμε ένα μήνυμα εθνικής αυτοπεποίθησης, βασισμένο στην Ιστορία μας, στις παραδόσεις μας και στην υποχρέωσή μας απέναντι στις επόμενες γενιές των Ελλήνων».

Επίσκεψη στο φυλάκιο και συναντήσεις στη Σάμο

Στη συνέχεια, ο κ. Δένδιας μετέβη στο επιτηρητικό φυλάκιο «Ψιλής Άμμου», όπου ενημερώθηκε για την αποστολή του και αντάλλαξε ευχές με τα στελέχη και τους οπλίτες θητείας για τις εορτές των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στη Σάμο, ο υπουργός συναντήθηκε στο Βαθύ με τον βουλευτή και καθηγητή Καρδιολογίας της Ιατρικής Σχολής του ΕΚΠΑ Χριστόδουλο Στεφανάδη. Στη συνάντηση παρέστησαν ο αντιπεριφερειάρχης Σάμου Ελισσαίος Μαυρατζώτης, ο δήμαρχος Ανατολικής Σάμου Παρασκευάς Παπαγεωργίου, ο αντιδήμαρχος Δυτικής Σάμου Αρτέμης Πανούσος και ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Υδρούσας Σάμου Χριστόδουλος Ευγενικός.



Αυτό είναι το "ευχαριστώ" του Κιέβου στην Ελλάδα

Ο Ζελένσκι ζητά από την ΕΕ να επιβάλει κυρώσεις σε 40 ελληνικές εταιρείες

Πρόκειται για ελληνικές εταιρείες με νόμιμες δραστηριότητες με την Ρωσία

Το ευχαριστώ για την αποστολή δωρεάν στρατιωτικής βοήθειας σε υλικό και χρήματα της Ελλάδος στην Ουκρανία, ήταν οι κατηγορίες του Κιέβου σε δεκάδες ελληνικές εταιρείες που συνεργάζονται νόμιμα με την Ρωσία. Το Κίεβο απηύθυνε έκκληση στην Ευρωπαϊκή Ένωση να επιβάλει κυρώσεις σε βάρος 40 ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών που φέρονται να ασκούν πλήρως νόμιμες δραστηριότητες και να συνεργάζονται με τη Ρωσία.

Ο επικεφαλής του ελληνικού Υπουργείου Εξωτερικών επικοινωνήσε απευθείας με την ουκρανική πλευρά. Μετά την επαφή, ο Βλαντιμίρ Ζελένσκι δήλωσε ότι φέρεται να μην είχε πληροφορίες σχετικά με αυτό το αίτημα, μετά το οποίο το θέμα έκλεισε επ' αόριστον. Οι Έλληνες εφοπλιστές είναι εξοργισμένοι, πρώτα απ' όλα, από το γεγονός ότι θεωρούν υπερβολικά ανεκτική τη θέση της κυβέρνησης απέναντι στις προκλήσεις του Κιέβου εναντίον του μεγαλύτερου οικονομικού τομέα της χώρας, που είναι η εμπορική ναυτιλία. Η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, κ. Μελίνα Τραυλού, απέστειλε επίσημη επιστολή στο

Υπουργείο Εξωτερικών της Ελλάδας - Το ζήτημα τέθηκε υπόψη του υπουργού Εξωτερικών Γιώργου Γεραπετρίτη, ο οποίος ζήτησε την άμεση παρέμβαση της ελληνικής διπλωματίας και την αντίδραση απέναντι στις ενέργειες της Ουκρανίας. Ναυτιλιακοί κύκλοι στην Αθήνα δεν αποκλείουν ότι αυτό εξηγεί και την απουσία σκληρής αντίδρασης των ελληνικών αρχών στην πρόσφατη επίθεση κατά ρωσικού δεξαμενόπλοιου, η οποία σημειώθηκε εντός της ελληνικής ζώνης ευθύνης και ναυτικής δικαιοδοσίας.

Οι Έλληνες εφοπλιστές εκφράζουν ανοιχτά την οργή τους για την κίνηση αυτή, αρχικά διότι θεωρούν ότι η στάση της ελληνικής κυβέρνησης απέναντι στις προκλήσεις του Κιέβου κατά του μεγαλύτερου οικονομικού τομέα της χώρας, που είναι η ναυτιλίας, είναι εξόχως υποχωρητική, ανεχόμενη τα πάντα.

Ο κλάδος συνδέει άμεσα τις προσπάθειες άσκησης πίεσης μέσω κυρώσεων με τη σοβαρή κλιμάκωση που σημειώθηκε την προηγούμενη ημέρα, όταν η Ουκρανία προχώρησε σε επικίνδυνη στρατιωτική ενέργεια, μεταφέροντας ουσιαστικά το θέατρο των επιχειρήσεων στην Ανατολική Μεσόγειο.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη παγκοσμίως, κυριαρχώντας με σημαντικό ποσοστό του παγκόσμιου στόλου, ειδικά σε όρους χωρητικότητας (dwt) και διατηρώντας την πρωτοκαθεδρία σε κατηγορίες όπως δεξαμενόπλοια και bulk carriers, αποτελώντας πυλώνα της ελληνικής οικονομίας και παγκόσμιας εμπορικής αλυσίδας. Η Ελλάδα κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο στον παγκόσμιο εμπορικό στόλο (περίπου 20%), σύμφωνα με τα στοιχεία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) και φορέων όπως η UNCTAD. Πρώτη σε Είδη Πλοίων: Η χώρα μας βρίσκεται στην κορυφή για διάφορα είδη πλοίων, με ιδιαίτερη έμφαση στα δεξαμενόπλοια (tankers) και τα φορτηγά πλοία ξηρού φορτίου (bulk carriers). Οικονομική Σημασία: Η ναυτιλία συμβάλλει σημαντικά στο ελληνικό ΑΕΠ, δημιουργεί θέσεις εργασίας και αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα "εισοδήματα" για τη χώρα, στηρίζοντας την οικονομία. Παγκόσμια Επιρροή: Έλληνες εφοπλιστές διαχειρίζονται έναν τεράστιο στόλο, επηρεάζοντας τις διεθνείς ναυτιλιακές εξελίξεις και συνδιαμορφώνοντας τον κλάδο. Συνοπτικά, η Ελλάδα διατηρεί την ηγετική της θέση στον κόσμο στη ναυτιλία, έχοντας τον μεγαλύτερο στόλο και σημαντική επιρροή παντού.





από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΡΕΠΟΡΤΑΖ



Τεχνητή Νοημοσύνη!

Η επανάσταση που αλλάζει τον κόσμο

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ, ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑΣ

Η Τεχνητή Νοημοσύνη (Artificial Intelligence - AI) δεν αποτελεί πλέον σενάριο επιστημονικής φαντασίας. Είναι εδώ και επηρεάζει ήδη κάθε πτυχή της καθημερινότητάς μας. Από το κινητό μας τηλέφωνο έως την ιατρική διάγνωση και την αγορά εργασίας. Πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες τεχνολογικές επαναστάσεις στην ιστορία του ανθρώπου, με τεράστιες δυνατότητες αλλά και σοβαρές προκλήσεις.

Οι απαρχές της Τεχνητής Νοημοσύνης

Η έννοια της Τεχνητής Νοημοσύνης εμφανίστηκε επίσημα τη δεκαετία του 1950. Ο μαθηματικός Άλαν Τιούρινγκ έθεσε το ερώτημα «Μπορούν οι μηχανές να σκεφτούν;», ανοίγοντας τον δρόμο για τη δημιουργία συστημάτων που μιμούνται την ανθρώπινη σκέψη. Το 1956, σε ένα συνέδριο στο Dartmouth College, γεννήθηκε επίσημα ο όρος «Artificial Intelligence», με στόχο τη δημιουργία μηχανών ικανών να μαθαίνουν, να λογίζονται και να λαμβάνουν αποφάσεις.

Ποιος ήταν ο αρχικός σκοπός

Ο βασικός στόχος της ΤΝ ήταν η αυτοματοποίηση σύνθετων διαδικασιών και η ενίσχυση των ανθρωπινων δυνατοτήτων. Οι επιστήμονες φιλοδοξούσαν να δημιουργήσουν «έξυπνες» μηχανές που θα βοηθούσαν στην επιστημονική έρευνα, την ιατρική, την άμυνα και τη βιομηχανία, μειώνοντας τον χρόνο και το ανθρώπινο λάθος.

Πού ωφελεί την κοινωνία

Σήμερα, η Τεχνητή Νοημοσύνη προσφέρει τερά-

στια οφέλη. Στην ιατρική, βοηθά στη διάγνωση ασθενειών, στην ανάλυση ιατρικών εικόνων, στην ανάπτυξη φαρμάκων και γενικότερα σε κάθε εργασιακό είδος. Στην εκπαίδευση, εξατομικεύει τη μάθηση. Στις μεταφορές, βελτιώνει την οδική ασφάλεια μέσω συστημάτων υποβοήθησης και αυτόνομης οδήγησης. Παράλληλα, συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας και στη διαχείριση φυσικών πόρων.

Μία από τις πιο πρόσφατες εφαρμογές του AI, οι κάμερες στους δρόμους της Αθήνας, χρησιμοποιούνται για να βελτιώσουν την οδική ασφάλεια και τη διαχείριση της κυκλοφορίας. Χάρη σε ειδικούς αλγόριθμους, μπορούν να αναγνωρίζουν παραβάσεις όπως υπερβολική ταχύτητα, παραβίαση κόκκινου σηματοδότη ή χρήση κινητού από τον οδηγό, χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση. Παράλληλα, βοηθούν τις αρχές να εντοπίζουν ατυχήματα σε πραγματικό χρόνο και να ρυθμίζουν καλύτερα τη ροή των οχημάτων. Ωστόσο, η χρήση τους δημιουργεί και ανησυχίες για την προστασία των προσωπικών δεδομένων και την ιδιωτικότητα των πολιτών, γι' αυτό απαιτείται αυστηρό νομικό πλαι-

σιο και σωστός έλεγχος.

Σε έναν άλλο τομέα που συζητείται αρκετά είναι η χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στις εργασίες των πανεπιστημίων. Έχει τόσο πλεονεκτήματα όσο και μειονεκτήματα. Από τη μία πλευρά, μπορεί να βοηθήσει τους φοιτητές στην κατανόηση δύσκολων εννοιών, στη σωστή δομή μιας εργασίας και στη βελτίωση της γλώσσας και της ορθογραφίας. Από την άλλη, υπάρχει ο κίνδυνος της αντιγραφής και της μη αυθεντικής δουλειάς, όταν η ΤΝ χρησιμοποιείται για να παράγει ολόκληρες εργασίες χωρίς προσωπική συμβολή. Οι καθηγητές μπορούν να αντληθούν τη χρήση ΤΝ από ασυνέπειες στο ύφος γραφής, υπερβολικά «τέλειο» κείμενο, έλλειψη προσωπικών παραδειγμάτων ή όταν το επίπεδο της εργασίας δεν ταιριάζει με την προηγούμενη απόδοση του φοιτητή. Παρόλα αυτά, η ανίχνευση δεν είναι πάντα εύκολη, καθώς τα εργαλεία ΤΝ εξελίσσονται συνεχώς, γι' αυτό και η σωστή, ηθική χρήση τους ως βοηθητικό εργαλείο θεωρείται η πιο ασφαλής και αποδεκτή προσέγγιση.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη έχει την ικανότητα να παρέ-



χει άμεσες πληροφορίες για οτιδήποτε ρωτήσει κανείς, κάτι που την κάνει χρήσιμη αλλά ταυτόχρονα και επικίνδυνη όταν χρησιμοποιείται σε προσωπικά ζητήματα ή ευαίσθητες καταστάσεις, όπως ψυχική υγεία και άγχος. Πολλοί άνθρωποι, συμπεριλαμβανομένων και νέων, απευθύνονται στα AI chatbots για ερωτήσεις που αφορούν προσωπικές δυσκολίες, μοναξιά ή ακόμα και σκέψεις αυτοκτονίας, κάτι που έχει προκαλέσει ανησυχία σε ειδικούς και γονείς. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία, εκατοντάδες χιλιάδες χρήστες του ChatGPT έχουν εκφράσει αυτοκτονικές τάσεις κατά τη χρήση της υπηρεσίας, γεγονός που ώθησε εταιρείες τεχνολογίας να ενισχύσουν τους μηχανισμούς ασφαλείας και τις οδηγίες για χρήστες με τέτοιου είδους ανάγκες.

Τα υπέρ της Τεχνητής Νοημοσύνης

Τα βασικά πλεονεκτήματα της ΤΝ είναι η ταχύτητα, η ακρίβεια και η δυνατότητα επεξεργασίας τεράστιων όγκων δεδομένων. Μπορεί να λειτουργεί αδιάκοπα, να μειώνει το κόστος παραγωγής, να εξοικονομεί χρόνο και να βελτιώνει την αποδοτικότητα σε πολλούς τομείς. Επιπλέον, προσφέρει λύσεις σε προβλήματα που ξεπερνούν τις ανθρώπινες δυνατότητες.

Τα κατά και οι κίνδυνοι

Ωστόσο, η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι χωρίς κινδύνους. Η υπερβολική εξάρτηση από αυτήν μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια δεξιοτήτων. Υπάρχουν σοβαρά ζητήματα προστασίας προσωπικών δεδομένων, καθώς και κίνδυνος μεροληψίας στους αλγορίθμους. Επιπλέον, η χρήση της σε στρατιωτικές εφαρμογές εγείρει ηθικά ερωτήματα.

Πού χρησιμοποιείται σήμερα

Η ΤΝ χρησιμοποιείται ήδη σε μηχανές αναζήτησης, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ψηφιακούς βοηθούς, τραπεζικά συστήματα, διαφήμιση, βιομηχανία και κυβερνοασφάλεια. Αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της σύγχρονης ψηφιακής οικονομίας. Το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης Στο μέλλον, η ΤΝ αναμένεται να εξελιχθεί ακόμη περισσότερο, με εφαρμογές στην εξατομικευ-



μένη ιατρική, την αυτόνομη εργασία, την εξερεύνηση του διαστήματος και την κλιματική πρόβλεψη. Παράλληλα, θα απαιτηθεί αυστηρό νομικό και ηθικό πλαίσιο για τη σωστή χρήση της.

Τεχνητή νοημοσύνη & ενδεχόμενοι κίνδυνοι

Υπάρχουν αρκετοί που εκφράζουν έντονες ανησυχίες για την Τεχνητή Νοημοσύνη, υποστηρίζοντας ότι η ανεξέλεγκτη ανάπτυξή της μπορεί να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα. Ένας βασικός φόβος είναι ότι η ΤΝ θα αντικαταστήσει μεγάλο αριθμό θέσεων εργασίας, αυξάνοντας την ανεργία και τις κοινωνικές ανισότητες. Άλλοι ανησυχούν για την υπερβολική συλλογή προσωπικών δεδομένων, την παρακολούθηση των πολιτών και τη μείωση της ιδιωτικότητας. Επίσης, επισημαίνεται ο κίνδυνος λανθασμένων ή μεροληπτικών αποφάσεων από αλγορίθμους, καθώς και η πιθανότητα κακής χρήσης της ΤΝ για παραπληροφόρηση ή έλεγχο της κοινής γνώμης. Παρότι πολλοί ειδικοί τονίζουν ότι οι φόβοι αυτοί δεν πρέπει να οδηγούν σε πανικό, συμφωνούν ότι απαιτούνται σαφείς κανόνες, ηθικά όρια και ανθρώπινος έλεγχος, ώστε η Τεχνητή Νοημοσύνη να εξελιχθεί με ασφάλεια και προς όφελος της κοινωνίας.

Ποιες δουλειές θα αντικαταστήσει

Επαναλαμβανόμενες και προβλέψιμες εργασίες, όπως υπάλληλοι καταχώρισης δεδομένων, ταμί-ες, οδηγοί και ορισμένα διοικητικά επαγγέλματα, κινδυνεύουν περισσότερο. Ωστόσο, θα δημιουρ-

γηθούν νέες ειδικότητες, κυρίως στον τομέα της τεχνολογίας και της ανάλυσης δεδομένων.

Τι πρέπει να προσέχουμε στη χρήση της

Η σωστή χρήση της ΤΝ απαιτεί κριτική σκέψη. Οι χρήστες πρέπει να επαληθεύουν πληροφορίες, να προστατεύουν τα προσωπικά τους δεδομένα και να κατανοούν ότι η ΤΝ είναι εργαλείο και όχι αντικατάσταση της ανθρώπινης κρίσης.

Συμπέρασμα

Πολλοί προβληματίζονται αν η Τεχνητή Νοημοσύνη αποτελεί πραγματική εξέλιξη ή αν οδηγεί τον άνθρωπο σε μια εσωστρεφή απομόνωση, όπου αντί για ανθρώπινη επικοινωνία στρέφεται σε μηχανές. Το κρίσιμο ερώτημα δεν είναι μόνο τι μπορεί να κάνει η τεχνολογία, αλλά ποιος θέτει τα όρια στη χρήση της. Το όριο δεν μπορεί να το καθορίσει η ίδια η ΤΝ, αλλά ο άνθρωπος, μέσα από την παιδεία, την ηθική και τους κοινωνικούς κανόνες, ώστε η τεχνολογία να λειτουργεί ως εργαλείο προόδου και όχι υποκατάστατο της ανθρώπινης σχέσης και σκέψης. Παρόλα αυτά, η Τεχνητή Νοημοσύνη, στο επίπεδο που την χειριζόμαστε σήμερα αποτελεί ένα ισχυρό εργαλείο που μπορεί να βελτιώσει τη ζωή μας, αρκεί να χρησιμοποιηθεί με υπευθυνότητα. Το μέλλον σίγουρα δεν ανήκει στις μηχανές, αλλά στη αгаστή συνεργασία του ανθρώπου μαζί τους.



ΟΠΕΚΕΠΕ: Στον εισαγγελέα από την ΑΑΔΕ 50 υποθέσεις με εικονικά αγροτεμάχια Εξετάζονται 3.000 περιπτώσεις

Οι πρώτες 50 περιπτώσεις ελεγχόμενων, για τις οποίες δεν προκύπτει δικαιολογημένη διαγραφή αγροτεμαχίων από το Ε9, διαβιβάζονται στις αρμόδιες εθνικές και ευρωπαϊκές εισαγγελικές αρχές



Περιπτώσεις μαζικής εισαγωγής και διαγραφής αγροτεμαχίων από την περιουσιακή τους κατάσταση (έντυπο Ε9) εντός του 2025, χωρίς επαρκή ή τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, εντόπισε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), στο πλαίσιο των διασταυρώσεων που πραγματοποιεί με στοιχεία από τον ΟΠΕΚΕΠΕ, για πρόσωπα με αγροτικές επιδοτήσεις το 2020 – 24.

Τα 50 αυτά ελεγχόμενα πρόσωπα, των οποίων οι υποθέσεις διαβιβάζονται στους εισαγγελείς και τον ΟΠΕΚΕΠΕ, έχουν λάβει επιδοτήσεις που, στα ελεγχόμενα έτη, συνολικά ξεπερνούν το ένα εκατομμύριο ευρώ.

Οι πρώτες 50 περιπτώσεις ελεγχόμενων, για τις οποίες δεν προκύπτει δικαιολογημένη διαγραφή αγροτεμαχίων από το Ε9, διαβιβάζονται στις αρμόδιες εθνικές και ευρωπαϊκές εισαγγελικές αρχές. Ειδικότερα, όπως αναφέρει η ΑΑΔΕ, πρόκειται για πρόσωπα που έχουν εισπράξει, αδικαιολογήτως, υψηλά ποσά επιδοτήσεων σε σχέση με την πραγματική τους παραγωγική δυναμική ως κατ' επάγγελμα αγρότες, όπως αυτή προκύπτει από τη φορολογική τους εικόνα.

Οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ εξετάζουν 3.000 περιπτώσεις ιδιοκτητών αγροτικών εκτάσεων και τους ενοικιαστές αυτών.

Πενήντα οι ελεγχόμενοι

Ήδη, οι πρώτες 50 περιπτώσεις ελεγχόμενων, για τις οποίες δεν προκύπτει δικαιολογημένη διαγραφή αγροτεμαχίων από το Ε9, διαβιβάζονται στις αρμόδιες εθνικές και ευρωπαϊκές εισαγγελικές αρχές, καθώς και στον ΟΠΕΚΕΠΕ, για τον αποκλεισμό από περαιτέρω πληρωμές και την εκκίνηση της διαδικασίας ανάκτησης των ενισχύσεων που έλαβαν.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

Φυσικό πρόσωπο, κάτοικος Ηρακλείου Κρήτης, διέγραψε 146 αγροτεμάχια που είχε αρχικά δηλώσει σε περιοχές της Μεσσηνίας, της Κορινθίας, της Κρήτης και της Αττικής. Πριν από τη διαγραφή τους, τα αγροτεμάχια αυτά είχαν δηλωθεί ως μισθωμένα από 19 φυσικά πρόσωπα, τα οποία προέβησαν σε έναρξη αγροτικής δραστηριότητας το ίδιο έτος με την έναρξη των μισθώσεων και εισέπραξαν αγροτικές επιδοτήσεις άνω των 338.000 ευρώ. Φυσικό πρόσωπο, κάτοικος Κρήτης, διέγραψε 28 αγροτεμάχια που είχε δηλώσει «εκ παραδρομής» σε διαφορετικούς νομούς από τον τόπο κατοικίας του, συγκεκριμένα σε Κάλυμνο, Φούρνους, Λέσβο και Χίο, κάποια από τα οποία αφενός τα χρησιμοποίησε προκειμένου να εισπράξει ενισχύσεις άνω των 240.000 ευρώ και

αφετέρου τα μίσθωνε σε 29 φυσικά πρόσωπα, τα οποία προέβησαν σε έναρξη αγροτικής δραστηριότητας το ίδιο έτος με την έναρξη των μισθώσεων και εισέπραξαν αγροτικές επιδοτήσεις άνω των 679.000 ευρώ.

Μεταξύ των μισθωτών των παραπάνω αγροτεμαχίων:

Φυσικό πρόσωπο δήλωσε στο ΟΣΔΕ τουλάχιστον 10 αγροτεμάχια, με γεωγραφική θέση διάφορη της κατοικίας του, που στη συνέχεια διαγράφηκαν από τον φερόμενο «ιδιοκτήτη» στο Ε9. Με βάση τα δηλωθέντα αγροτεμάχια, έλαβε ενισχύσεις ποσού άνω των 60.000 ευρώ. Ενισχύσεις 58.000 ευρώ έλαβαν δύο φυσικά πρόσωπα, νεαρής ηλικίας, τα οποία, αφού έκαναν έναρξη ως αγρότες ειδικού καθεστώτος, δήλωσαν στο ΟΣΔΕ μίσθωση τουλάχιστον 22 αγροτεμαχίων με γεωγραφική θέση διάφορη της κατοικίας τους, και που στη συνέχεια διαγράφηκαν στο Ε9.

«Οι έλεγχοι σε πρόσωπα που έχουν εισπράξει αγροτικές επιδοτήσεις εντατικοποιούνται, με βάση τα στοιχεία που αποστέλλονται από τον ΟΠΕΚΕΠΕ και με την αξιοποίηση των σύγχρονων ψηφιακών και ελεγκτικών εργαλείων της Αρχής, με στόχο τον άμεσο και αποτελεσματικό εντοπισμό τόσο παρανόμως εισπραχθεισών ενισχύσεων όσο και φαινομένων φοροδιαφυγής», αναφέρει η ΑΑΔΕ.

Πρωτοχρονιά στα μπλόκα οι αγρότες

Αποφασισμένοι να συνεχίσουν και να εντείνουν τις κινητοποιήσεις τους δηλώνουν οι αγρότες, ξεκαθαρίζοντας ότι θα υποδεχθούν την Πρωτοχρονιά στα μπλόκα. Από τις 12.00 το μεσημέρι τίθεται σε επ’ αόριστον αποκλεισμό το ρεύμα της Εθνικής Οδού προς Αθήνα στο κομβικό σημείο των Μαλγάρων, ενώ η κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη θα παραμείνει ανοιχτή.

Η κλιμάκωση περιλαμβάνει επίσης αποκλεισμούς στα τελωνεία Ευζώνων και Προμαχώνα, καθώς και νέο τρίωρο μπλόκο στον κόμβο της Χαλκηδόνος κατά τις απογευματινές ώρες. Οι αποφάσεις προκύπτουν μέσα από συνεχείς συνελεύσεις στα μπλόκα, με τους παραγωγούς να διαμηνύουν ότι δεν πρόκειται να κάνουν πίσω χωρίς σαφείς και συγκεκριμένες δεσμεύσεις. Το Σάββατο αναμένεται να κλείσει ξανά η αερογέφυρα της Νίκαιας, ενώ στη Λάρισα θα εφαρμοστεί εκτροπή της κυκλοφορίας στο ύψος του Πλατυκάμπου. Η αερογέφυρα, που είχε δοθεί προσωρινά σε χρήση για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων, θα παραμείνει κλειστή και σύμφωνα με τον σχεδιασμό θα ανοίξει εκ νέου την παραμονή της Πρωτοχρονιάς. Οι αγρότες προειδοποιούν ότι τη Δευτέρα θα προχωρήσουν και σε αποκλεισμούς παρακαμπτήριων οδών, με ελεγχόμενα ανοίγματα για τη διευκόλυνση των εκδρομέων. Την ημέρα της Πρωτοχρονιάς η κυκλοφορία θα διεξάγεται με το ίδιο καθεστώς που ίσχυε και τα Χριστούγεννα, με τα οχήματα από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα να κινούνται μέσω της παλιάς Εθνικής Οδού και να επιστρέφουν στον αυτοκινητόδρομο στον



κόμβο Κιλελέρ. Μετά το πέρας των γιορτών, οι αγρότες αφήνουν ανοιχτό το ενδεχόμενο περαιτέρω σκλήρυνσης των κινητοποιήσεων, ακόμη και με αποκλεισμούς παρακαμπτηρίων και λιμανιών. Την Κυριακή και τη Δευτέρα έχουν προγραμματιστεί συμβολικές δράσεις στη Νίκαια, ενώ από την Τρίτη προβλέπεται επιστροφή στο καθεστώς διευκόλυνσης της εορταστικής μετακίνησης. Ο πρόεδρος της Ενωτικής Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων Λάρισας, Ρίζος Μαρούδας, τό-

νισε ότι «θα πιέσουμε την κυβέρνηση τις επόμενες ημέρες για να δοθούν λύσεις. Αν δεν αντιμετωπιστούν τα χρόνια προβλήματα, δεν κάνουμε πίσω». Οι αγρότες υπογραμμίζουν ότι θα καθίσουν στο τραπέζι του διαλόγου μόνο εφόσον υπάρξουν ουσιαστικές απαντήσεις στα αιτήματά τους. Από την πλευρά του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης επισημαίνεται ότι από τα 27 αιτήματα, τα 20 έχουν ήδη ικανοποιηθεί ή βρίσκονται σε φάση επεξεργασίας, ενώ δρομολογούνται παρεμβάσεις για φθηνότερο ρεύμα και επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο στην αντλία. Την ίδια στιγμή, αγρότες από τη Δυτική Μακεδονία παραμένουν στα μπλόκα και σχεδιάζουν νέες δράσεις. Σε όλη τη χώρα, χιλιάδες τρακτέρ βρίσκονται παρατεταγμένα στις εθνικές οδούς, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τον αυτοκινητόδρομο Ε65 όπου, σύμφωνα με τους αγρότες, παραμένουν περίπου 3.000 τρακτέρ, χωρίς πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας. Παρά τις αντίξοες συνθήκες, οι αγρότες πέρασαν τις γιορτές στα μπλόκα, στήνοντας αυτοσχέδια γιορτινά τραπέζια και στέλνοντας το μήνυμα ότι ο αγώνας τους συνεχίζεται αδιάκοπα, ακόμη και μέσα στις ημέρες των εορτών.



Ευχές της Κίμπερλι Γκίλφοϊλ με πνευματικό συμβολισμό για Ελλάδα και Ηνωμένες Πολιτείες

Ένα χριστουγεννιάτικο μήνυμα πίστης, ευλογίας και ελπίδας

Λόγια που φωτίζουν το κοινό αξιακό υπόβαθρο των δύο χωρών



Τα Χριστούγεννα είναι κάτι περισσότερο από μια εορταστική περίοδος. Είναι χρόνος περισυλλογής, πίστης και εσωτερικής σιωπής, όπου οι άνθρωποι στρέφονται στην οικογένεια, στην προσευχή και στο φως που γεννιέται μέσα από την ελπίδα. Σε αυτό το βαθιά πνευματικό κλίμα κινήθηκε και το εορταστικό μήνυμα της Κίμπερλι Γκίλφοϊλ, ένα μήνυμα που ξεχώρισε για τη γαλήνη, τη ζεστασιά και τον ειλικρινή σεβασμό που εξέπεμψε προς την Ελλάδα και τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής. Με λόγια απλά αλλά ουσιαστικά, απηύθυνε τις χριστουγεννιάτικες ευχές της, αναφερόμενη στη σημασία της συνάντησης με τους αγαπημένους ανθρώπους, της ευγνωμοσύνης για όσα προσφέρει η χρονιά που ολοκληρώνεται και της προσευχής για όσα έρχονται. «As we gather with loved ones and reflect on the incredible year this has been, I send my heartfelt wishes



👤🗣️ Αρέσει στο χρήστη dimarxos365 και άλλους χρήστες kimberlyguilfoyle As we gather with loved ones and reflect on the incredible year this has been, I send my heartfelt wishes for a joyful Christmas holiday. God bless Greece, the United States, and the people of our two great nations. 🇺🇸🇬🇷

for a joyful Christmas holiday. God bless Greece, the United States, and the people of our two great nations», ανέφερε, τοποθετώντας στο κέντρο του μηνύματός της την έννοια της ευλογίας και της κοινής επίκλησης στο θείο.

Η αναφορά στην Ελλάδα αποκτά ιδιαίτερο πνευματικό βάθος. Δεν πρόκειται απλώς για έναν τυπικό χαιρετισμό, αλλά για μια αναγνώριση μιας χώρας που συνδέ-

εται άρρηκτα με την ιστορία της πίστης, της παράδοσης και των αξιών που στήριξαν την ταυτότητα του λαού της μέσα στους αιώνες. Παράλληλα, η αναφορά στις Ηνωμένες Πολιτείες υπογραμμίζει τη σημασία μιας σχέσης που δεν περιορίζεται σε θεσμικά πλαίσια, αλλά εδράζεται και σε κοινές ηθικές και πνευματικές αναφορές.

Το στοιχείο που προσδίδει ξεχωριστή δύναμη στο



μήνυμα της Κίμπερλι Γκίλφοϊλ είναι ο ήρεμος και ειλικρινής πνευματικός τόνος του. Δεν πρόκειται για μια τυπική ευχή, αλλά για μια δημόσια τοποθέτηση που αντλεί από το ουσιαστικό μήνυμα των Χριστουγέννων, την αγάπη προς τον συνάνθρωπο, την ελπίδα για ειρήνη και την πίστη ότι το φως μπορεί να υπερισχύσει ακόμη και στις πιο δύσκολες εποχές.

Στο ίδιο πνεύμα κινείται και η ευρύτερη πολιτική στάση των Ηνωμένων Πολιτειών τα τελευταία χρόνια. Ο Ντόναλντ Τραμπ έχει επανειλημμένα μιλήσει για τη σημασία της πίστης, των παραδοσιακών αξιών και της πνευματικής συνοχής των κοινωνιών. Η Ελλάδα αντιμετωπίζεται ως αξιόπιστος εταίρος και σταθερός πυλώνας, όχι μόνο γεωπολιτικά αλλά και αξιακά, σε μια περιοχή που δοκιμάζεται από αβεβαιότητα.

Το χριστουγεννιάτικο μήνυμα της Κίμπερλι Γκίλφοϊλ εντάσσεται με φυσικότητα σε αυτό το πλαίσιο. Δεν αποτελεί απλώς μια ευχή των ημερών, αλλά μια πράξη πνευματικής επικοινωνίας, μια ήρεμη υπενθύμιση ότι οι δεσμοί μεταξύ των λαών ενισχύονται όταν θεμελιώνονται στην πίστη, στον σεβασμό και στην ελπίδα για ένα καλύτερο αύριο.

Καθώς η νέα χρονιά πλησιάζει, τέτοιες λέξεις αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα. Λειτουργούν ως φως μέσα στον θόρυβο της εποχής και ως πρόσκληση για ενότητα, ταπεινότητα και εσωτερική δύναμη.

Γιατί στο αληθινό νόημα των Χριστουγέννων, η ευλογία δεν είναι απλώς μια ευχή, αλλά μια υπόσχεση φωτός που συνοδεύει τους ανθρώπους και τους λαούς στο πέρασμα του χρόνου.



Άρης Μουγκοπέτρος: Παραίτεται ο δικηγόρος του. Αναλαμβάνει την εν διαστάσει σύζυγό του

Ο μέχρι πρότινος δικηγόρος του Άρη Μουγκοπέτρου αποχώρησε από την εκπροσώπησή του και αναλαμβάνει πλέον τη σύζυγό του. ο Άρης Μουγκοπέτρος συνελήφθη σήμερα έπειτα από καταγγελία που αφορά ενδοοικογενειακή απειλή σε βάρος της εν διαστάσει συζύγου του

Νέα τροπή παίρνει η υπόθεση του Άρη Μουγκοπέτρου, καθώς ο δικηγόρος Κωνσταντίνος Παπαναστασίου αποχώρησε από την εκπροσώπησή του. Ο τελευταίος, μέχρι πρόσφατα χειριζόταν τις ποινικές υποθέσεις που σχετίζονται με τον σοβαρό τραυματισμό του μουσικού τον Απρίλιο του 2025.

Υπενθυμίζεται πως ο Άρης Μουγκοπέτρος συνελήφθη σήμερα και κρατείται στην Ασφάλεια Τρίπολεως, έπειτα από καταγγελία που αφορά ενδοοικογενειακή απειλή σε βάρος της εν διαστάσει συζύγου του.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η σύζυγος του Άρη Μουγκοπέτρου απευθύνθηκε στον κ. Παπαναστασίου, ο οποίος είχε αναλάβει αρχικά την υπόθεση με την κροτίδα, ζητώντας τη νομική του συνδρομή. Ο δικηγόρος αποφάσισε να αποχωρήσει από την εκπροσώπηση του μουσικού και να αναλάβει πλέον τη σύζυγό του.

Σε επίσημη ανακοίνωσή του, ο κ. Παπαναστασίου γνωστοποίησε την ολοκλήρωση της συνεργασίας του με τον καλλιτέχνη, διευκρινίζοντας ότι η απόφαση ελήφθη έπειτα από «ώριμη σκέψη» και λόγω «αγεφύρωτων διαφορών».

Αναλυτικά η ανακοίνωση του Κωνσταντίνου Παπαναστασίου

«Με το παρόν θα ήθελα να γνωστοποιήσω την ολοκλήρωση της συνεργασίας μου με τον εντολέα μου, Αριστείδη Μουγκοπέτρο, ως προς τις ποινικές του υποθέσεις, οι οποίες είναι απότοκο του τραυματισμού του τον Απρίλιο του 2025, τον χειρισμό των οποίων είχα αναλάβει έκτοτε έως και σήμερα. Η απόφαση αυτή ελήφθη κατόπιν ώριμης σκέψης και κατόπιν διαπίστωσης αγεφύρωτων διαφορών ως προς τον τρόπο χειρισμού και τη στρατηγική των υποθέσεων αυτών, οι οποίες κατέστησαν πλέον αδύνατη τη συνέχιση της συνεργασίας σε πλαίσιο αμοιβαίας εμπιστοσύνης και σύμπλευσης.



«Ζύγιζε μόλις 9 κιλά» – Νέα στοιχεία για τον τραγικό θάνατο του 3χρονου στην Αλεξανδρούπολη

Νέα δεδομένα έρχονται στο φως για την υπόθεση που έχει συγκλονίσει την Αλεξανδρούπολη και ολόκληρη τη χώρα με το θάνατο ενός 3χρονου αγοριού από αστία.

Τα στοιχεία για το θάνατο του μικρού παιδιού προκαλούν σοκ και έντονη ανησυχία, καθώς κανείς δεν μπόρεσε να βοηθήσει το 3χρονο αγοράκι με τα προβλήματα που αντιμετώπιζε.

Υπενθυμίζεται ότι η 23χρονη μητέρα που αρνείται τις κατηγορίες που της αποδίδονται, έχει οδηγηθεί στη Δικαιοσύνη, η οποία την έκρινε προφυλακιστέα μετά την απολογία της.

Τα προβλήματα προσαρμογής

Ωστόσο, η 23χρονη μέσω της δικηγόρου της περιγράφει μια εξαιρετικά δύσκολη οικογενειακή και ψυχολογική κατάσταση, κάνοντας λόγο για ένα παιδί με σοβαρά προβλήματα προσαρμογής.

Σύμφωνα με τη δικηγόρο της, μετά τον χωρισμό των γονιών, το παιδί ζούσε στην Τουρκία με τον πατέρα του και τους παππούδες του. Όμως το 2024 ο πατέρας του οδηγήθηκε στη φυλακή και με απόφαση οικογενειακού δικαστηρίου της Ανδριανούπολης, η επιμέλεια αποδόθηκε στη μητέρα. Έτσι, τον Ιούλιο της ίδιας χρονιάς, το παιδί επέστρεψε στην Ελλάδα και εγκαταστάθηκε στην Αλεξανδρούπολη.

Όπως υποστηρίζεται, το αγοράκι αντιμε-



τώπιζε σοβαρές δυσκολίες προσαρμογής: δεν μιλούσε ελληνικά, αναζητούσε συνεχώς τη γιαγιά του που είχε μείνει στην Τουρκία, παρουσίαζε διαταραχές ύπνου και αυτοτραυματικές συμπεριφορές, ενώ, παρά την ηλικία του, σιτιζόταν ακόμη με μπιμπερό και αλεσμένες τροφές.

«Υπήρχε αγωνία και αναζήτηση βοήθειας»

Η μητέρα φέρεται να ήταν ιδιαίτερα ανήσυχη για την κατάσταση του παιδιού και, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς της, απευθύνθηκε σε ψυχολόγο. Υποστηρίζει ότι μέχρι και την παραμονή του θανάτου του προσπαθούσε να το ταΐσει, χωρίς ωστόσο να υπάρχει καταγεγραμμένη ιατρική παρακολούθηση που να επιβεβαιώνει ή να διαψεύδει αυτούς τους ισχυρισμούς.

Το εύρημα που προκαλεί ανατριχίλα

Ιδιαίτερη αίσθηση προκαλεί το γεγονός ότι, κατά τη μεταφορά του στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Αλεξανδρούπολης, το παιδί ζύγιζε μόλις 9 κιλά, όταν για την ηλικία του το φυσιολογικό βάρος θα έπρεπε να ξεπερνά τα 15.

«Δεν έτρωγε το παιδί αυτό», δήλωσε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΠΟΕΔΗΝ, Μιχάλης Γιαννάκος, υπογραμμίζοντας τη σοβαρότητα της εικόνας που αντίκρισαν οι γιατροί.

36χρονος στο Αγρίνιο απείλησε οικογένεια με καραμπίνα και συνελήφθη

Για παράβαση του νόμου περί όπλων και απειλή συνελήφθη ένας 36χρονος ανήμερα Χριστούγεννα στο Αγρίνιο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το agrinionews.gr, αστυνομικοί της Ασφάλειας Αγρινίου του πέρασαν χειροπέδες, απογευματινές ώρες της Πέμπτης, μετά από μήνυση που κατέθεσε σε βάρος του 53χρονη.

Ο άνδρας φέρεται να απείλησε μέλη της οικογένειας της με κυνηγετική καραμπίνα. Ο 36χρονος αφέθηκε ελεύθερος με προφορική εντολή του αρμόδιου Εισαγγελέα.

Θρίλερ δίχως τέλος: Βούλγαροι κυνηγοί βρήκαν ΙΧ στην κορυφογραμμή του όρους Μπέλλες, θα εξεταστεί αν ανήκει στον αγνοούμενο διοικητή της Πυροσβεστικής

Ραγδαίες είναι οι εξελίξεις στην υπόθεση της εξαφάνισης του Κωνσταντίνου Γκίνη, διοικητή του Πυροσβεστικού κλιμακίου Άνω Ποροίων, τα ίχνη του οποίου αγνοούνται από το πρωί της Τρίτης.

Σύμφωνα με πληροφορίες της ΕΡΤ, στην κορυφογραμμή του Μπέλλες στο φυλάκιο Παπαδοπούλα εντοπίστηκε αργά το βράδυ της Παρασκευής (26/12) αυτοκίνητο, το οποίο έχει τα ίδια χαρακτηριστικά και το ίδιο χρώμα με το όχημα του αγνοούμενου και θα εξεταστεί από κλιμάκιο της Πυροσβεστικής αν ανήκει στον 45χρονο.

Το αυτοκίνητο, που είναι ακινητοποιημένο στα χιόνια, εντοπίστηκε από Βούλγαρους κυνηγούς, λίγα χιλιόμετρα από εκεί που είχε βρεθεί και το εξάρτημα, το οποίο ταίριαζε στο μοντέλο του οχήματος του άνδρα.

Σημειώνεται ότι στην επιχείρηση εντοπισμού του, παίρνουν μέρος κλιμάκια της ΕΜΑΚ και εκπαιδευμένος σκύλος, πυροσβέστες, εθελοντές πυροσβέστες, αστυνομικοί, εθελοντές του ΟΦΚΑΘ (με 10 εθελοντές από το ορειβατικό τμήμα, 2 χειριστές Drone και οχήματα 4x4), η ΕΠΟΜΕΑ Σιντικής, η Πολιτική Προστασία του Δήμου Σιντικής, και ο Κυνηγετικός Σύλλογος Ροδόπολης.



αστυνομικό

Σχεδόν αγκαλιασμένοι εντοπίστηκαν οι τέσσερις ορειβάτες που χτυπήθηκαν από χιονοστιβάδα στα Βαρδούσια - Το χρονικό της τραγωδίας

Νέα στοιχεία βλέπουν το φως της δημοσιότητας για τους τέσσερις ορειβάτες που αγνοούνταν στα Βαρδούσια όρη στη Φωκίδα τα δυο τελευταία 24ωρα και εντοπίστηκαν χωρίς τις αισθήσεις τους.



Οι τέσσερις ορειβάτες βρέθηκαν κάτω από χιονοστιβάδα λίγο πριν από την κορυφή του βουνού, κάτι που επιβεβαιώνει το σενάριο που πίστευαν από την αρχή των ερευνών οι διασώστες.

Πρόκειται για ένα σημείο με απότομα περάσματα και κάθετες πλαγιές. Έμπειροι ορειβάτες και διασώστες εξηγούν ότι ακόμα και ένας μικρός θόρυβος ή μια φωνή μπορεί να πυροδοτήσει μια μεγάλη χιονοστιβάδα, όταν το χιόνι είναι φρέσκο και ασταθές.

Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, οι τέσσερις ορειβάτες παρασύρθηκαν από χιονοστιβάδα. Οι διασώστες τους εντόπισαν θαμένους κάτω από το χιόνι σε πολύ κοντινή απόσταση μεταξύ τους, σχεδόν αγκαλιασμένους, κάτι που δείχνει ότι δεν πρόλαβαν να αντιδράσουν και να απομακρυνθούν.

Υπενθυμίζεται, ότι νωρίτερα είχαν εντοπιστεί ίχνη τα οποία χάνονταν απότομα, ένα στοιχείο που από την αρχή ενίσχυε το σενάριο της χιονοστιβάδας. Η ομάδα είχε ξεκινήσει την ανάβαση υπό καλές καιρικές συνθήκες, ωστόσο ο καιρός άλλαξε εξαιτίας υψομετρικών και μορφολογικών συνθηκών.

Σημειώνεται ότι ένας από τους ορειβάτες γνώριζε πολύ καλά τη διαδρομή, καθώς τα τελευταία χρόνια διέμενε στο χωριό Αθανάσιος Διάκος και πραγματοποιούσε τακτικά τη συγκεκριμένη ανάβαση.

Οι διαδικασίες ανάσχυσης και μεταφοράς συνεχίζονται με μεγάλη προσοχή, καθώς πρόκειται για ένα δύσβατο σημείο, ενώ αναμένεται να ολοκληρωθούν όταν το επιτρέψουν οι καιρικές και επιχειρησιακές συνθήκες.

Το χρονικό της τραγωδίας

Σωστικά συνεργεία και εθελοντές έδιναν μάχη με τον χρόνο για δύο ημέρες στα Βαρδούσια όρη. Οι τρεις φίλοι αναχώρησαν το πρωί της Πέμπτης από το χωριό Αθανάσιος Διάκος με σκοπό να ακολουθήσουν ορεινή διαδρομή σε δύσβατο σημείο της περιοχής. Έκτοτε δεν είχαν δώσει κανένα σημείο ζωής.

Επίσης εντοπίστηκε το όχημα των ορειβατών, ενώ λίγο πιο πίσω ξεκίνησε η ανάβασή τους για την κορυφή του Κόρακα όπου το ανάγλυφο του βουνού αλλάζει δραματικά.

Ο Δημήτρης Ραβάνης, φίλος των ορειβατών, δήλωσε: «Το ένα το παιδί νοικιάζει σπίτι στο χωριό. Είναι έμπειρος ορειβάτης και μαζί με δυο φίλους ανεβήκανε στο βουνό. Καταφύγια είναι δυο αλλά είναι κλειστά. Τα καταφύγια τα ελέγξαμε χτες δεν είναι εκεί».

«Εγώ πήγα μέχρι τα καταφύγια, το χιόνι ήταν πολύ εχθές, μέχρι το δεύτερο καταφύγιο ήταν μέχρι το γόνατο», δήλωσε ένας άλλος ορειβάτης.

Αμέσως σήμανε συναγερμός στις Αρχές. Σύμφωνα με την πυροσβεστική δύο από τους αγνοούμενους ήταν έμπειροι ορειβάτες, ωστόσο η περιοχή είναι δύσβατη και επικίνδυνη. Χαμηλές θερμοκρασίες, περιορισμένη ορατότητα αλλά και η μορφολογία του εδάφους δυσχέραιναν τη μεγάλη επιχείρηση εντοπισμού και διάσωσης.

Ο Δημήτρης Ραβάνης, φίλος των ορειβατών, υποστήριξε: «Εμείς οι ντόπιοι που ανεβήκαμε στο βουνό για να κάνουμε μια έρευνα δεν μπορέσαμε να βρούμε κάτι». Τα κινητά τους τηλέφωνα παρέμεναν εκτός δικτύου, γεγονός που καθιστούσε αδύνατη κάθε προσπάθεια επικοινωνίας και εντοπισμού.

Ο Ιωάννης Γεωργάκος, μέλος του ορειβατικού συλλόγου χιονοδρομίων Αράχωβας, δήλωσε, από την πλευρά τους: «Τα Χριστούγεννα είχε σφοδρή καταιγίδα, μπορεί να έχουν βρει κάποια σπηλιά για να προστατευθούν και μακάρι να είναι έτσι για να τους βρούμε ζωντανούς».

Στην επιχείρηση συμμετείχαν 30 πυροσβέστες με τις ορειβατικές ομάδες 1ης, 6ης, 7ης και 8ης ΕΜΑΚ ενώ από το πρωί drone χτένιζε από αέρος δύσβατα και δυσπρόσιτα σημεία της περιοχής.

Οι έρευνες ενισχύθηκαν περαιτέρω στην ορεινή Φθιώτιδα, στην περιοχή του Αθανάσιος Διάκος, για τον εντοπισμό των τριών ορειβατών, καθώς στην επιχείρηση εντάχθηκαν επιπλέον δυνάμεις, με την 6η ΕΜΑΚ Πάτρας και την 8η ΕΜΑΚ Λάρισας να επιχειρούν στο πεδίο, μαζί με τα υπόλοιπα σωστικά συνεργεία.

Οι ομάδες ήταν κατάλληλα εξοπλισμένες για νυχτερινή και ορεινή επιχείρηση και κινούνταν σε ένα εξαιρετικά δύσκολο και απαιτητικό πεδίο, με βαθύ χιόνι, απότομες πλαγιές και περιορισμένη ορατότητα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι διασώστες είχαν ήδη φτάσει σε υψόμετρο περίπου 1.000 μέτρων και συνέχιζαν τις έρευνες.

Παράλληλα, οι διασώστες εξέταζαν σοβαρά το ενδεχόμενο χιονοστιβάδας, καθώς στο σημείο υπήρχε χιόνι που έφτανε έως το γόνατο, μια συνθήκη που θεωρείται ιδιαίτερα επικίνδυνη σε τέτοιο ανάγλυφο.

Να σημειωθεί ότι οι τρεις ορειβάτες ήταν σε καλή φυσική κατάσταση, ενώ η διαδρομή τους ήταν γνωστή, γεγονός που προβλημάτιζε ιδιαίτερα τους διασώστες. Η περιοχή στα Βαρδούσια αποτελεί ιδιαίτερα απαιτητικό αναρριχητικό προορισμό, που τον χειμώνα δεν συγχωρεί λάθη, ακόμα και από τους πιο έμπειρους.

Να σημειωθεί επίσης ότι έλεγχος πραγματοποιήθηκε και στα δύο καταφύγια της περιοχής, χωρίς να εντοπιστεί κάποιο ίχνος των ορειβατών.

Οι ειδικοί επισήμαναν ότι, με δεδομένες τις χαμηλές θερμοκρασίες, όσο περνούσαν οι ώρες, μειώνονταν οι πιθανότητες εντοπισμού τους εν ζωή.

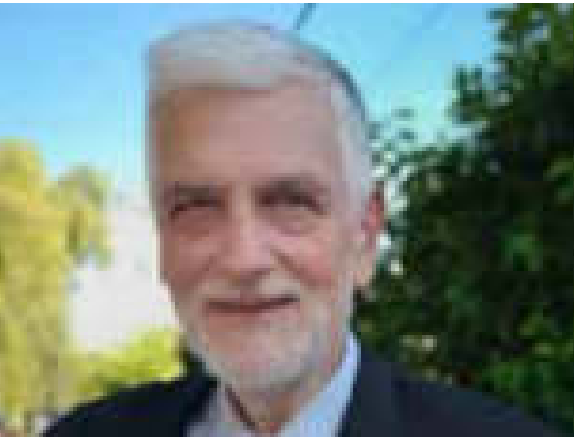


από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

Υφυπουργός Εξωτερικών



«Η κυβέρνηση δεν είναι απέναντι στους αγρότες. Είναι μαζί τους»

ο Υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για τον Απόδημο Ελληνισμό, κ. Γιάννης Λοβέρδος, μιλά στους ATTICATIMES και τη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου για τα ανοιχτά μέτωπα που απασχολούν την ελληνική κοινωνία και τη στρατηγική της κυβέρνησης.

Ο κ. Λοβέρδος τοποθετείται με σαφήνεια στο ζήτημα των αγροτικών κινητοποιήσεων και στις καταγγελίες γύρω από τον ΟΠΕΚΕΠΕ, υπογραμμίζοντας ότι η κυβέρνηση δεν βρίσκεται απέναντι στους αγρότες, αλλά επιδιώκει λύσεις μέσα από διάλογο, θέτοντας ταυτόχρονα όρια στον τρόπο των κινητοποιήσεων. Παράλληλα, αναγνωρίζει την ακρίβεια ως το μεγαλύτερο πρόβλημα που βιώνουν σήμερα τα ελληνικά νοικοκυριά, εξηγώντας τις πολιτικές επιλογές της κυβέρνησης Μητσοτάκη για τη στήριξη των πιο ευάλωτων και απαντώντας στην κριτική της αντιπολίτευσης. Στο διεθνές πεδίο, ο Υφυπουργός Εξωτερικών αναλύει το ασταθές παγκόσμιο σκηνικό, με τον πόλεμο στην Ουκρανία, τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και τις προκλήσεις στην Ανατολική Μεσόγειο, φωτίζοντας τον ρόλο της Ελλάδας ως πυλώνα σταθερότητας. Αναφέρεται στις πρόσφατες διπλωματικές πρωτοβουλίες, στις στρατηγικές συμμαχίες της χώρας και στη σημασία της ενεργειακής και αμυντικής θωράκισης, σε μια συγκυρία όπου η προάσπιση των εθνικών συμφερόντων αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα.



► Οι αγρότες βρίσκονται στους δρόμους, καταγγέλλοντας αδικίες και σκάνδαλα στον ΟΠΕΚΕΠΕ, με μπλόκα και έντονη κοινωνική πίεση. Πιστεύετε πως μπορεί να υπάρξει διαφάνεια της υπόθεσης και άμεση αποκατάσταση;

Μια από τις πιο (ηθελημένες άραγε;) μεγάλες παρεξηγήσεις που καλλιεργούνται τον τελευταίο καιρό είναι ότι δήθεν το σύνολο των αγροτών της χώρας έχει ξεσηκωθεί κατά της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη. Δεν ισχύει. Η κυβέρνηση δεν είναι απέναντι στους αγρότες. Είναι μαζί τους. Θέλει την επίλυση των προβλημάτων τους, την βελτίωση των συνθηκών της ζωής και της καλλιέργειάς τους. Θέλει να παράγουν τα προϊόντα τους και να ευημερούν. Κατανοεί πολλά από τα ζητήματα που εγείρουν. Σέβεται τις θέσεις τους, ακόμα κι αν με μερικές από αυτές διαφωνεί. Και τους καλεί στο αυτονόητο. Στον διάλογο. Τον ειλικρινή, ανοιχτόμυαλο, λογικό και καλοπροαίρετο διάλογο που θα τερματίσει την όποια καχυποψία υπήρξε, που θα διαλύσει όσες παρεξηγήσεις προκλήθηκαν και θα δώσει, όπου είναι λογικό κι εφικτό, λύσεις στα προβλήματα τους.

Σε αυτό που μοιραία διαφωνούμε ως κυβέρνηση είναι στον τρόπο που διεξάγονται αυτές οι κινητοποιήσεις των αγροτών. Κανείς δεν έχει το δικαίωμα, όσο δίκιο κι αν θεωρεί πως έχει στα αιτήματά του, να αποκλείει δρόμους δημόσιους και να εμποδίζει τους συμπολίτες του, το ς συγχωριανούς

του, να μετακινηθούν και να πάνε στον προορισμό τους, ιδίως αυτές τις γιορτινές μέρες των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους.

► Η ακρίβεια εξακολουθεί να πιέζει τα νοικοκυριά, παρά τη σταθεροποίηση ορισμένων δεικτών. Πώς απαντάτε στην κριτική ότι η αίσθηση βελτίωσης των οικονομικών του κράτους δεν φτάνει ποτέ στην καθημερινότητα του πολίτη;

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία πως η ακρίβεια είναι μακράν το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ελληνική κοινωνία εδώ και ορισμένα χρόνια, από το τέλος της πανδημίας κι έπειτα. Ιδίως το στεγαστικό κόστος και το κόστος του σούπερ μάρκετ ιδίως για τα ασθενέστερα νοικοκυριά είναι δυσβάστακτο. Το βιώνω άλλωστε καθημερινά στην εκλογική μου περιφέρεια, στη Δυτική Αθήνα. Όσο κι αν κάποιοι δεν θέλουν να το κατανοήσουν, δεν είναι μόνο ελληνικό πρόβλημα. Παντού στον κόσμο, όπου έχω επισκεφθεί τις κοινότητες των Ελ

λήνων του εξωτερικού, η ακρίβεια είναι μακράν το μεγαλύτερο πρόβλημα που συμπιέζει τους πολίτες και τα νοικοκυριά αλλά και το πολιτικό σύστημα.

Δυστυχώς δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις κι εναλλακτικές πολιτικές για την αντιμετώπιση της. Ιδίως σε μικρές αγορές, όπως η ελληνική, που στηρίζεται πολύ στις εισαγωγές με τεράστιο μεταφορικό κόστος.

Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη κάνει ό,τι καλύτερο μπορεί για να βοηθήσει και να ενισχύσει τα εισοδήματα των πολιτών κι ιδίως των φτωχών και ευάλωτων νοικοκυριών. Δεν υπάρχει η μαγική συνταγή που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για να λύσει το μείζον αυτό πρόβλημα. Εφαρμόζει πολιτικές για την συγκράτηση των τιμών που σε κάποιο βαθμό πετυχαίνουν στο πλαίσιο του εφικτού. Κι ασχολείται με την αύξηση του εισοδήματος του Έλληνα πολίτη. Κι αναζητεί διαρκώς νέες πολιτικές για την καταπολέμηση της ακρίβειας. Ότι είναι εφικτό. Απόδειξη ότι ουσιαστικά κανένας πολιτικός ή κόμμα από την αντιπολίτευση δεν προτείνει άλλη εναλλακτική λύση για την συγκράτηση των τιμών. Πέραν της μείωσης του ΦΠΑ, που εμείς εκτιμάμε ότι δεν θα φέρει μεγάλη αλλαγή στις τιμές αλλά αντιθέτως θα μειώσει πολύ τα έσοδα του ελληνικού δημοσίου που απαιτούνται για την μεγαλύτερη και γρηγορότερη μείωση του δημόσιου χρέους. Κάτι που είναι απαραίτητο στις πολύ δύσκολες μέ-

«Σε αυτό που μοιραία διαφωνούμε ως κυβέρνηση είναι στον τρόπο που διεξάγονται αυτές οι κινητοποιήσεις των αγροτών»



ρες που περνάμε παγκοσμίως.

► Με τον πόλεμο στην Ουκρανία, την αστάθεια στη Μέση Ανατολή και τις γεωπολιτικές ανακατατάξεις στην Ανατολική Μεσόγειο, πώς επιχειρεί η Ελλάδα να ενισχύσει τον ρόλο της ως πυλώνας σταθερότητας; Υπάρχουν πρόσφατες διπλωματικές πρωτοβουλίες του Υπουργείου Εξωτερικών που δείχνουν αυτή τη στρατηγική στην πράξη;

Ζούμε αναμφίβολα στην πιο αβέβαιη κι ευμετάβλητη περίοδο παγκοσμίως, μετά την πτώση του Τείχους του Βερολίνου και το τέλος του Ψυχρού Πολέμου. Οι καταστάσεις μεταβάλλονται γρήγορα και δραματικά. Η κλιματική αλλαγή, η εισαγωγή της Τεχνητής Νοημοσύνης, η κρίση χρέους στις φτωχότερες χώρες, η έλλειψη ισχυρής ηγεσίας σε πολλά δυτικά κράτη και φυσικά οι πόλεμοι κι οι αντιπαραθέσεις στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή, έχουν φέρει τα πάνω κάτω σε διεθνές επίπεδο.

Σε αυτό το αβέβαιο παγκόσμιο σκηνικό, η Ελλάδα έχει χρέος να προστατεύσει τα εθνικά της συμφέροντα και τις μακροχρόνιες προοπτικές πάνω από όλα. Πάντα με σεβασμό στο διεθνές δίκαιο, στους εταίρους της, στις συμμαχίες της, στις αποφάσεις του ΟΗΕ και των διεθνών οργανισμών, στους οποίους συμμετέχει και φυσικά στις ακατάλυτες ηθικές αξίες που την διαιπνέουν, της Δημοκρατίας, της Ελευθερίας, της Δικαιοσύνης. Κι αυτό πράττει η ελληνική κυβέρνηση και ασφαλώς την πολιτική αυτή υπηρετεί με αφοσίωση το υπουργείο Εξωτερικών σε αगाστή πάντα συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία όπως το Άμυνας και το Ενέργειας. Πολλώ μάλλον που η Ελλάδα έχει απέναντι της έναν πολύ δύσκολο γείτονα, την Τουρκία του Ερντογάν.

Με τον εθνικό θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, την εξουδετέρωση των απειλών από το ανυπόστατο τουρκοβλικό μνημόνιο, την ενεργοποίηση της στρατηγικής συνεργασίας 3+1, με Κύπρο, Ισραήλ και ΗΠΑ, με την ενεργειακή συνεργασία με τις ΗΠΑ και τη δημιουργία του «κάθετου διαδρόμου», που την καθιστούν ενεργειακό κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Μεσογείου, με την μεγάλη ενίσχυση των Ενόπλων μας Δυνάμεων που έχουν καταστεί από τις ισχυρότερες στον κόσμο, η Ελλάδα είναι πλέον σε θέση να προάγει με ασφάλεια τη διεθνή της θέση.

«Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη κάνει ό,τι καλύτερο μπορεί για να βοηθήσει και να ενισχύσει τα εισοδήματα των πολιτών κι ιδίως των φτωχών και ευάλωτων νοικοκυριών»



Προσοχή! Καμία παράταση για τα τέλη κυκλοφορίας 2026 – Πληρώστε τώρα ή δείτε το ποσό να διπλασιάζεται!»



Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας 2026 που είναι διαθέσιμα στην πλατφόρμα myCAR της ΑΑΔΕ. Με αυστηρές προθεσμίες, χωρίς καμία ένδειξη για παράταση και με αυξημένα πρόστιμα για τους καθυστερημένους, η έγκαιρη πληρωμή αποτελεί πλέον μονόδρομο. Οι φορολογούμενοι μπορούν να εξοφλήσουν τα τέλη είτε με κωδικούς TAXISnet είτε χωρίς, μέσω δύο απλών διαδικασιών που προσφέρει η ΑΑΔΕ. Η προθεσμία για την εμπρόθεσμη εξόφληση λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2025. Όσοι δεν προλάβουν, θα βρεθούν αντιμέτωποι με σημαντικά πρόστιμα, τα οποία εφαρμόζονται πλέον κλιμακωτά.

Πληρωμή χωρίς κωδικούς TAXISnet

Η διαδικασία πληρωμής χωρίς σύνδεση στο TAXISnet είναι ιδιαίτερα απλή:

- 1.Επισκεφθείτε τη σελίδα myAADE.
- 2.Επιλέξτε «Ψηφιακές υπηρεσίες > myCAR > Οχήματα > Τέλη Κυκλοφορίας χωρίς TAXISnet».
3. Εισάγετε τον ΑΦΜ, τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και το έτος τελών.
4. Εκτυπώστε το ειδοποιητήριο και προχωρήστε στην πληρωμή.

Πληρωμή με κωδικούς TAXISnet

Η πλατφόρμα myCAR παρέχει τη δυνατότητα: Ψηφιακής ακινησίας ή επανακυκλοφορίας οχήματος χωρίς επίσκεψη στη ΔΟΥ.

Λήψης ειδοποιητηρίου και βεβαίωσης μη οφειλής τελών κυκλοφορίας.

Πληρωμής τελών με τον μήνα για οχήματα σε προσωρινή ακινησία.

Η είσοδος γίνεται με κωδικούς TAXISnet και η διαδικασία περιλαμβάνει:

Προβολή πληροφοριών για τα οχήματα του χρήστη. Κωδικούς πληρωμής ετήσιων ή αναλογικών τελών. Εξαγωγή κωδικών σε αρχείο Excel για πολλαπλά οχήματα.

Λήψη βεβαίωσης μη οφειλής για μεταβίβαση ή

εξαγωγή οχήματος.

Mobile banking και QR Code

Το ειδοποιητήριο περιλαμβάνει QR Code και RF, προσφέροντας γρήγορη και ασφαλή πληρωμή μέσω κινητού ή e-banking. Οι χρήστες μπορούν να σκανάρουν τον κωδικό και να ολοκληρώσουν τη διαδικασία χωρίς να εισάγουν χειροκίνητα ποσά ή κωδικούς. Η δυνατότητα αυτή διευκολύνει όσους προτιμούν τις ηλεκτρονικές συναλλαγές μέσω τραπεζικών εφαρμογών ή ATM.

Όσοι διαθέτουν πιστωτική κάρτα μπορούν να εξοφλήσουν τα τέλη σε 12 άτοκες μηνιαίες δόσεις.

Αυστηρότερα πρόστιμα για καθυστερήσεις

Η σημαντικότερη αλλαγή φέτος αφορά τα πρόστιμα για εκπρόθεσμες πληρωμές, τα οποία έχουν γίνει πιο αυστηρά και εφαρμόζονται ως εξής:

- 25% πρόστιμο για πληρωμή έως 31 Ιανουαρίου 2026.
- 50% πρόστιμο έως 28 Φεβρουαρίου 2026.
- 100% πρόστιμο από 1η Μαρτίου 2026 και μετά.

Για παράδειγμα, αν τα τέλη ανέρχονται σε 100 ευρώ, η πληρωμή μετά την 1η Μαρτίου θα φτάσει τα 200 ευρώ. Το ελάχιστο πρόστιμο παραμένει στα 30 ευρώ, ανεξαρτήτως ποσού.

Τι ισχύει για τα οχήματα σε ακινησία

Τα τέλη καθορίζονται βάσει κυβισμού, εκπομπών CO2 και ημερομηνίας πρώτης άδειας κυκλοφορίας. Οι ιδιοκτήτες που δεν σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν το όχημά τους το 2026 μπορούν να δηλώσουν ψηφιακή ακινησία μέσω της πλατφόρμας έως τις 31 Δεκεμβρίου, αποφεύγοντας την καταβολή των τελών.

Το υπουργείο Οικονομικών έχει ξεκαθαρίσει ότι δεν θα υπάρξει παράταση, καλώντας τους πολίτες να προχωρήσουν έγκαιρα στις πληρωμές για να αποφύγουν επιπλέον οικονομικές επιβαρύνσεις.

Μειώσεις φόρων και νέες αυξήσεις μισθών φέρνει το 2026

Μετά από χρόνια δυσκολιών και διαδοχικών κρίσεων, ακόμα και οι γιορτινές ευχές σκιάζονται από μια αδιόρατη ανησυχία και φόβο για το τι -άλλομας- επιφυλάσσει το αύριο. Η Πρωτοχρονιά του 2026, πάντως, έρχεται να γλυκάνει κάπως την τσέπη και τις καρδιές. Το ρόδι σπάει με μειώσεις φόρων, αυξήσεις εισοδημάτων και σταθερότητα, δίνοντας μια πρώτη ανακούφιση σε εκατομμύρια νοικοκυριά.

Και πριν το τραπέζι και τις αγορές των εορτών όμως (και πέραν της επιστροφής ενοικίου, των αυξήσεων στους μισθούς των Σωματίων Ασφαλείας και της ενίσχυσης των 250 ευρώ που ήδη δόθηκαν τον Νοέμβριο σε χαμηλοσυνταξιούχους), τις ημέρες αυτές εκατομμύρια συνταξιούχοι εισπράττουν τις ετήσιες αυξήσεις στις συντάξεις τους.

Ετσι, πάνω από μισό εκατομμύριο συνταξιούχοι βλέπουν για πρώτη φορά αυξήσεις μετά από δέκα χρόνια λόγω μικρότερου συμψηφισμού με την προσωπική διαφορά που καταργείται το 2027. Ενώ το καλό τρίτωσε για όσους υπόκεινται σε φόρους, καθώς με τις πληρωμές αυτές οι συνταξιούχοι έγιναν οι πρώτοι που πήραν μια πρόγευση των μειωμένων συντελεστών με τους οποίους θα φορολογούνται τα εισοδήματα που αποκτώνται από 1/1/2026 και μετά.

Τι μπαίνει στην τσέπη τον Ιανουάριο

Για χιλιάδες άλλα νοικοκυριά, η Πρωτοχρονιά θα φέρει ακόμα μεγαλύτερες μειώσεις φόρων, νέες αυξήσεις μισθών, μειώσεις ΦΠΑ για κατοίκους νησιών του Αιγαίου και καλύτερες τιμές για όσους πληρώνουν συνδρομητική τηλεόραση. Το κέρδος μεταφράζεται σε τουλάχιστον έναν μηνιαίο λογαριασμό «δωρο» για τις ταινίες και τους αθλητικούς αγώνες που θα γεμίζουν τη βραδινή ζωή ενός σπιτιού τη χρονιά που έρχεται, έως και έναν ολόκληρο μισθό που θα μπαίνει επιπλέον καθαρά στην τσέπη σε ετήσια βάση.

Από την Πρωτοχρονιά και μέχρι να κλείσει ο πρώτος μήνας του νέου έτους:

Οι μισθωτοί θα έχουν δει ήδη μία φορά (οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα) ή και δύο φορές (του δημοσίου τομέα) μικρότερη παρακράτηση φόρου στη μισθοδοσία τους, με καθαρό κέρδος έως 140 ευρώ τον μήνα, ανάλογα με το εισόδημα, την ηλικία και την οικογενειακή τους κατάσταση.

Εντός Ιανουαρίου αναμένεται να λάβουν αυξήσεις στις αποδοχές τους περίπου 75.000 στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων αναδρομικά από τον Οκτώβριο, ενώ αυξάνεται η αποζημίωση αλλοδαπής υπηρεσίας και το επίδομα ειδικών καθηκόντων για το προσωπικό του υπουργείου Εξωτερικών.

Μειώσεις ΦΠΑ στα νησιά

Μόλις αλλάξει ο χρόνος, οι κάτοικοι νησιών του ανατολικού Αιγαίου, όπου μειώνεται ο ΦΠΑ, θα «μετράνε» χαμηλότερες τιμές στις αγορές τους, έστω και αν η πλήρης μετακύλιση της μείωσης κριθεί στην πράξη από τη διάθεση που θα επιδείξουν οι επιχειρηματίες.

Αμεσα, για μια βραδινή έξοδο μετά την αλλαγή του χρόνου σε μπαρ ή κέντρο με μουσική, π.χ. στη Λήμνο, που θα κόστιζε 100 ευρώ, το κόστος της πέφτει στα 95 ευρώ λόγω μείωσης ΦΠΑ από 24% σε 17%. Πρακτικά, το μηνιαίο όφελος κυμαίνεται σε τουλάχιστον 15-25 ευρώ σε λιγότερους έμμεσους φόρους (ή 180-300 ευρώ τον χρόνο), ακόμα και για ένα τυπικό νοικοκυριό με πολύ μετρημένες δαπάνες.

Στους λογαριασμούς των δικαιούχων το επίδομα θέρμανσης.

124 εκατ. ευρώ σε 1,16 εκατομμύρια νοικοκυριά

Ολοκληρώθηκε η καταβολή της πρώτης δόσης του επιδόματος θέρμανσης για το 2025-2026, ύψους 124.212.327,30 σε 1.168.945 δικαιούχους. Η καταβολή έγινε στους τραπεζικούς λογαριασμούς που δηλώθηκαν στη ψηφιακή πύλη myAADE, στη διαδρομή Μητρώο και Επικοινωνία > Δήλωση Λογαριασμού IBAN.

Οι αιτήσεις που κατατέθηκαν για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης έως τις 5/12/2025, (καταληκτική προθεσμία υποβολής) ανήλθαν σε:

- 363.224 για ηλεκτρικό ρεύμα,

- 867.524 για πετρέλαιο θέρμανσης και άλλα καύσιμα.

Από τις αιτήσεις αυτές καταβλήθηκε προκαταβολή για

- ηλεκτρικό ρεύμα: 31.278.420,17 € σε 310.773 δικαιούχους και

- πετρέλαιο θέρμανσης και λοιπά καύσιμα: 92.933.907,13 € σε 858.172 δικαιούχους.

Η διαδικασία είναι πλήρως ψηφιοποιημένη και πραγματοποιήθηκε μέσω της πλατφόρμας myΘέρμανση της ψηφιακής πύλης myAADE (myaaade.gov.gr), στη διαδρομή Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > myΘέρμανση.

Τι προβλέπουν οι μεγάλοι οίκοι για τις ελληνικές μετοχές - Ποιες ξεχωρίζουν

Ελλάδα θεωρείται πλέον «success story» στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον έχοντας πραγματοποιήσει μια δυναμική επιστροφή στην διεθνή οικονομική σκηνή, ενώ ο ένας μετά τον άλλο οι διεθνείς επενδυτικοί οίκοι «ψηφίζουν» Ελλάδα και ελληνικές μετοχές για το 2026.

Η Bank of America ξεχωρίζει ελληνικές μετοχές και για τις οποίες δίνει τη σύσταση «αγορά». Στον τραπεζικό κλάδο, η Εθνική, η Πειραιώς, η Eurobank και η Alpha Bank καταγράφουν αυξημένη συμμετοχή στα χαρτοφυλάκια διεθνών επενδυτών. Επίσης ξεχωρίζει τις μετοχές της Metlen, του ΟΠΑΠ, της Jumbo, του ΟΤΕ και της ΔΕΗ.

Η JP Morgan στις κορυφαίες τις επιλογές τοποθετεί τις τέσσερις συστημικές τράπεζες - Εθνική, Eurobank, Πειραιώς και Alpha Bank, καθώς και τη ΔΕΗ, ενώ επισημαίνει ότι οι κλάδοι των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και οι τράπεζες είναι οι αγαπημένοι της στην Ελλάδα. Η JP Morgan τοποθετεί την Πειραιώς στις 10 κορυφαίες μετοχές της αναδυόμενης ανατολικής, κεντρικής Ευρώπης και Μέσης Ανατολής (CEEMEA).

Στις πιο ελκυστικές αγορές συγκαταλέγει την ελληνική χρηματιστηριακή αγορά και ο διεθνής οίκος Wood and Company, παρά την άνοδο που έχει προηγηθεί. Η ελληνική αγορά παραμένει κεντρικό κομμάτι της μερισματικής στρατηγικής της Wood για το 2026, όχι επειδή προσφέρει τις υψηλότερες ονομαστικές αποδόσεις της Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής (EMEA).

Η Wood εντοπίζει ισχυρά dividend stories στην ελληνική αγορά. Συγκεκριμένα τις μετοχές της Aegean Airlines (τιμή-στόχος 16 ευρώ), HELLENiQ Energy (8,8 ευρώ), Motor Oil (31,5 ευρώ), ΟΤΕ (20,3 ευρώ) και Trade Estates (1,7 ευρώ). Η Wood τοποθετεί στις επιλογές της και την Τράπεζα Κύπρου (buy, τιμή-στόχος 9,34 ευρώ).

Τράπεζες

Ο τραπεζικός κλάδος παραμένει στο επίκεντρο των διεθνών επενδυτικών οίκων και για το 2026, παρά τα υψηλά κέρδη που κατέγραψαν το 2025. Παρά την ισχυρή άνοδο που έχουν καταγράψει οι τραπεζικές μετοχές, οι αποτιμήσεις παραμένουν ελκυστικές, σύμφωνα με την UBS, ειδικά στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών τραπεζών.

Η UBS παραμένει «αγοραστής» και δίνει τιμή-στόχο τα 4,30 ευρώ για την Alpha Bank, τα 4,20 ευρώ για την Eurobank και τα 15,40 ευρώ για την Εθνική.

Η μετοχή της Πειραιώς συμπεριλαμβάνεται στις κορυφαίες μετοχές της UBS για το 2026 και δίνει τιμή-στόχο τα 9,20 ευρώ.

Παραμένει «ταύρος» για τις ελληνικές τράπεζες η αμερικανική επενδυτική τράπεζα JP Morgan και σημειώνει ότι οι ελληνικές τράπεζες εξακολουθούν να είναι περίπου 15% φθηνότερες από τις ευρωπαϊκές τράπεζες.

Με ορίζοντα τον Δεκέμβριο του 2026, δίνει τιμή-στόχο τα 4,10 ευρώ για την Alpha Bank, τα 4,10 ευρώ επίσης για την Eurobank, τα 9,00 ευρώ για την Πειραιώς και τα 15 ευρώ για την Εθνική.

Ο ελληνικός τραπεζικός κλάδος βρίσκεται σε νέο καθεστώς βιώσιμης οργανικής ανάπτυξης, που δεν έχει ενσωματωθεί στις αποτιμήσεις των μετοχών τους, σύμφωνα με την Bank Of America και τονίζει ότι η Ελλάδα αποτελεί πλέον έναν από τους λίγους τραπεζικούς κλάδους στην Ευρώπη όπου η κερδοφορία, η ποιότητα κεφαλαίου και οι διανομές κινούνται ταυτόχρονα προς τα πάνω.

Η BofA αναθεωρεί ανοδικά τις τιμές στόχους: Eurobank στα 4,86 ευρώ, Πειραιώς στα 8,85



ευρώ, Alpha Bank στα 4,12 ευρώ και Εθνική στα 13,88 ευρώ.

Η αμερικανική τράπεζα Goldman Sachs αναφέρει ότι οι ελληνικές τράπεζες έχουν από τα πιο ελκυστικά αφηγήματα στην Ευρώπη και δίνει τιμή-στόχο: Alpha Bank τα 4,20 ευρώ, Εθνική τα 15,10 ευρώ, Πειραιώς τα 8,00 ευρώ και Eurobank τα 3,50 ευρώ.

Εκτιμά ότι ο κλάδος θα συνεχίσει να εμφανίζει ισχυρούς ρυθμούς κερδοφορίας, χαμηλό κόστος κινδύνου και υγιή πιστωτική επέκταση, επισημαίνοντας ότι πιθανές εξαγορές από τις τράπεζες - που δεν περιλαμβάνονται στις τρέχουσες εκτιμήσεις - μπορούν να προσφέρουν πρόσθετη ανοδική προοπτική.

Στα 4,15 ευρώ δίνει την τιμή στόχο για την Alpha Bank η Jefferies και τονίζει ότι παραμένει ένα από τα πιο ελκυστικά growth stories του κλάδου, στηριζόμενη σε υψηλή οργανική κερδοφορία, διεύρυνση εσόδων πέρα από τον παραδοσιακό ισολογισμό και σημαντική ενίσχυση κεφαλαίων, ενώ παρουσιάζει σημαντική πρόοδο στη διαφοροποίηση των πηγών εσόδων.

Ο αμερικανικός οίκος Jefferies ανεβάζει την τιμή στόχο για την μετοχή της Πειραιώς στα 8,60 ευρώ, λόγω της ενσωμάτωσης της Εθνικής Ασφαλιστικής.

ΔΕΗ

Η Citi, η JP Morgan και η Axia δίνουν «ψήφο» εμπιστοσύνης στη ΔΕΗ, καθώς εκτιμούν ότι η εταιρεία μπαίνει σε έναν νέο κύκλο ανάπτυξης, με μεγαλύτερο βάρος στις ΑΠΕ, στα δίκτυα και στις επενδύσεις, που θα διαμορφώσουν το ενεργειακό τοπίο της επόμενης δεκαετίας, ενώ υπογραμμίζουν ότι το επενδυτικό πρόγραμμα των 10 δισ. επανακαθορίζει τις προοπτικές του ομίλου.

Η Citi θέτει τιμή στόχο τα 19 ευρώ, η JP Morgan δίνει στόχο τα 18,50 ευρώ και η AXIA δίνει τιμή στόχο στα 22,60 ευρώ.

Η Goldman Sachs αναβαθμίζει τη μετοχή της ΔΕΗ και δίνει τιμή στόχο τα 20,5 ευρώ και εκτιμά ότι το επενδυτικό πρόγραμμα των 10 δισ. θα τροφοδοτήσει διψήφια αύξηση EBITDA και καθα-

ρών κερδών έως το 2028.

Το P/E της μετοχής είναι στα 13,1 για το 2025 και πέφτει στο 9,6 για το 2026 και 8,6 για το 2027, με άνοδο στα κέρδη ανά μετοχή 35,9% για το 2026 και 11,2% το 2027. Η μερισματική απόδοση θα ανέβει από 3,5% το 2025 σε 5,9% το 2027.

ΟΤΕ

Ένας «νέος ΟΤΕ» είναι εδώ σημειώνει η Morgan Stanley και δίνει για τη μετοχή του ΟΤΕ τιμή-στόχο τα 20 ευρώ και τη σύσταση «Overweight». Χαρακτηρίζει τον ΟΤΕ ως έναν «καθαρό ελληνικό τηλεπικοινωνιακό παίκτη», έχοντας αποεπενδύσει πλήρως από το εξωτερικό για να επικεντρωθεί αποκλειστικά στην εγχώρια αγορά.

Στα 21 ευρώ θέτει την τιμή στόχο για ΟΤΕ η Deutsche Bank με τη σύσταση «αγορά». Επισημαίνει ότι έχει απαλλαγεί από την ζημιογόνα δραστηριότητα στη Ρουμανία, διατηρεί αμελητέο καθαρό δανεισμό και εξακολουθεί να επιστρέφει σχεδόν το 100% των ετήσιων ελεύθερων ταμειακών ροών στους μετόχους.

Coca-Cola HBC

Στην αγορά ποτών, η Deutsche Bank ξεχωρίζει λίγες μόνο εταιρείες ως πραγματικά ποιοτικές επενδυτικές περιπτώσεις για το 2026 και η Coca-Cola HBC τοποθετείται στην κορυφή της λίστας.

Σύμφωνα με τον οίκο, η CCH διαθέτει τον καλύτερο συνδυασμό ισχυρής ιστορικής επίδοσης, χαμηλού ρίσκου εκτιμήσεων και ελκυστικής αποτίμησης, αποτελώντας μία από τις κορυφαίες επιλογές για το νέο έτος και η τιμή-στόχος για τη μετοχή τοποθετείται στα 51,04 ευρώ.

Η Morgan Stanley διατηρεί θετική στάση για τη Coca-Cola HBC και την τοποθετεί στις πιο ανθεκτικές επιλογές του κλάδου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, σε ένα περιβάλλον όπου οι πιέσεις στην κατανάλωση συνεχίζουν να επηρεάζουν τον ευρωπαϊκό κλάδο ποτών. Επαναλαμβάνει σύσταση overweight για τη μετοχή της Coca-Cola HBC, με τιμή στόχο τα 50 ευρώ.



Ψυρρή: Συνελήφθη ιδιοκτήτης καταστήματος που σέρβιρε αλκοόλ σε 16χρονη - Στο Ασκληπιείο Βούλας η ανήλικη

Στη σύλληψη ενός 30χρονου ιδιοκτήτη καταστήματος στην περιοχή του Ψυρρή προχώρησαν οι αρχές τα ξημερώματα της Παρασκευής. Είχε προηγηθεί η διακομιδή 16χρονης με ίδια μέσα στο Ασκληπιείο της Βούλας, μετά από κατάναλωση αλκοόλ στο μαγαζί του 30χρονου. Η 16χρονη δεν χρειάστηκε να νοσηλευτεί.

Ένας νεκρός και δύο τραυματίες σε τροχαίο στην Παλαιά Εθνική Πατρών-Πύργου

Ένα άτομο έχασε τη ζωή του και άλλα δυο τραυματίστηκαν σοβαρά σε τροχαίο δυστύχημα που σημειώθηκε το βράδυ των Χριστουγέννων στην Παλαιά Εθνική Οδό Πατρων-Πύργου, στη θέση Λάππα Αχαΐας.

Τα αυτοκίνητα, άγνωστο το πως, συγκρούστηκαν πλαγιομετωπικά με αποτέλεσμα να χάσει τη ζωή του ο οδηγός του ενός ο οποίος όταν μεταφέρθηκε στο Κέντρο Υγείας της περιοχής ήταν ήδη αργά. Βαριά τραυματίστηκαν και τα δύο άτομα από το άλλο όχημα τα οποία νοσηλεύονται σε σοβαρή κατάσταση στο Γενικό Νοσοκομείο Πατρών «Ο Άγιος Ανδρέας». Τα ακριβή αίτια του Τροχαίου διερευνώνται.



αστυνομικό

Συνελήφθη ο γιος της Έλενας Παπαδοπούλου για τη δολοφονία στο Κολωνάκι Τη νάρκωσε και την έκαψε

Εντοπίστηκαν ίχνη εύφλεκτου υλικού, ενώ ο δράστης φέρεται να προκάλεσε τη φωτιά για να καλύψει τα ίχνη του - Είχε χρέη άνω των 400.000 ευρώ



Στα χέρια των Αρχών, μετά από ένταλμα σύλληψης που είχε εκδοθεί σε βάρος του, βρίσκεται ο γιος της 87χρονης Έλενας Παπαδοπούλου, χήρας του πρώην υπουργού του ΠΑΣΟΚ Γιάννη Παπαδόπουλου, η οποία το 2022 είχε βρεθεί απανθρακωμένη στο διαμέρισμά της στο Κολωνάκι, μαζί με το σκυλάκι της. Τρία χρόνια μετά το πόρισμα του Εισαγγελέα αναφέρει ότι πρόκειται για έγκλημα.

Να σημειωθεί ότι οι πραγματογνώμονες της αστυνομίας είχαν εντοπίσει ίχνη από εύφλεκτο υλικό ενώ, σύμφωνα με το κατηγορητήριο, ο γιος της άτυχης γυναίκας, φέρεται να προκάλεσε τη φωτιά προκειμένου να καλύψει τα ίχνη της εγκληματικής του πράξης.

Οι τοξικολογικές εξετάσεις που πραγματοποιήθηκαν στη σορό της έδειξαν ότι της είχε χορηγηθεί ηρεμιστική ουσία πριν χάσει τη

ζωή της από τις φλόγες που είχαν καταστρέψει ολοσχερώς το δωμάτιο του διαμερίσματος στο οποίο είχε βρεθεί.

Όπως αποκαλύφθηκε, μάλιστα, ο συλληφθείς γιος της 87χρονης είχε οικονομικό κίνητρο για να βγάλει από τη μέση τη μητέρα του καθώς, κατά πληροφορίες, είχε χρέη που ξεπερνούσαν τα 400.000 ευρώ.

Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι ο γιος της Παπαδοπούλου ήθελε να πουλήσει το διαμέρισμα στο Κολωνάκι, κάτι στο οποίο διαφωνούσε η μητέρα του.

Η 87χρονη είχε βρεθεί απανθρακωμένη τον Ιανουάριο του 2022 σε διαμέρισμα στην οδό Λυκαβηττού, ενώ ο θάνατος της συζύγου πρώην υπουργού του ΠΑΣΟΚ, θεωρείτο ατύχημα.



«Δώρο ζωής» ανήμερα Χριστουγέννων: Συγγενείς 57χρονου χάρισαν ελπίδα με δωρεά οργάνων – Το «ευχαριστώ» των γιατρών

Ένα συγκινητικό μήνυμα ανθρωπιάς και αλληλεγγύης έστειλαν ανήμερα των Χριστουγέννων οι συγγενείς ενός 57χρονου άνδρα, ο οποίος νοσηλευόταν στο νοσοκομείο Παπανικολάου της Θεσσαλονίκης. Με την απόφασή τους να δωρίσουν τα όργανά του, χάρισαν ζωή και ελπίδα σε συνανθρώπους μας που βρίσκονται σε λίστα αναμονής για μεταμόσχευση.

Οι συγγενείς του άτυχου άνδρα πήραν την απόφαση να δωρίσουν τους δύο νεφρούς και τους κερατοειδείς, οι οποίοι έχουν μεταφερθεί ήδη στο νοσοκομείο ΑΧΕΠΑ για να γίνει η μεταμόσχευση σε λήπτες. Οι γιατροί μετά την ολοκλήρωση του χειρουργείου, σήκωσαν τα χέρια ψηλά θέλοντας με αυτόν τον τρόπο να ευχαριστήσουν τόσο τον ίδιο τον 57χρονο, όσο και την οικογένειά του για το μεγαλείο ψυχής που έδειξαν, δωρίζοντας τα όργανά του.

Οι κερατοειδείς μπορούν να μεταμοσχευθούν σε περισσότερο από ένα άτομο, ενώ να σημειωθεί ότι η λίστα αναμονής στο Ιπποκράτειο για μεταμόσχευση νεφρών ξεπερνά τα οκτώ με δέκα χρόνια, όταν σε όλη τη χώρα περισσότεροι από 1,300 ασθενείς περιμένουν το κατάλληλο μόσχευμα.

Σε ανακοίνωσή του νοσοκομείου «Γ. Παπανικολάου», η διοίκησή του εκφράζει τη βαθιά της ευγνωμοσύνη προς την οικογένεια του δότη για την ύψιστη πράξη προσφοράς, καθώς και προς το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό που συνέβαλε καθοριστικά στην επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας. Για την υλοποίηση της δωρεάς συνεργάστηκαν το προσωπικό της Βαθμονόμησης Εντατικής Θεραπείας, του Ανασθησιολογικού και Καρδιολογικού Τμήματος, των Χειρουργείων, του Ακτινολογικού, Μικροβιολογικού, Βιοχημικού και Αιματολογικού Εργαστηρίου, της Υπηρεσίας Αιμοδοσίας, καθώς και του Εργαστηρίου Ανοσολογίας - Ιστοσυμβατότητας.

«Η δωρεά οργάνων μετά το τέλος της ζωής αποτελεί την ύψιστη έκφραση αλληλεγγύης και ελπίδας. Το Γενικό Νοσοκομείο «Γεώργιος Παπανικολάου» παραμένει σταθερά προσηλωμένο στην προώθηση και υποστήριξη αυτής της ανώτατης πράξης προσφοράς προς τον συνάνθρωπο» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.



Dimarxos

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ

365

Κίμων Λογοθέτης
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

Ποιος είναι ο πιο «κερδισμένος» δήμος από τις κάμερες τροχαίων παραβάσεων;

Αν κάτι αλλάζει ριζικά με την εγκατάσταση καμερών τροχαίων παραβάσεων στην Αττική, αυτό δεν είναι μόνο η οδηγική συμπεριφορά, αλλά και η οικονομική γεωγραφία των δήμων.

Γιατί, πέρα από την οδική ασφάλεια, οι κάμερες δημιουργούν και ένα ισχυρό χρηματοδοτικό εργαλείο, το οποίο –θεωρητικά– επιστρέφει στους πολίτες μέσω έργων συντήρησης και ασφάλειας του οδικού δικτύου. Σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο, τα έσοδα από τις τροχαίες παραβάσεις πιστώνονται στους δήμους, με σκοπό να διατεθούν για έργα οδικής ασφάλειας. Και εδώ ακριβώς προκύπτει ένα εύλογο ερώτημα: ποιος δήμος είναι ο μεγάλος κερδισμένος από τη χωροθέτηση των καμερών; Η απάντηση, με βάση τα δεδομένα, οδηγεί ξεκάθαρα στον Δήμο Αλίμου. Ήδη από το 2020, οι πρώτες δύο κάμερες για την παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη τοποθετήθηκαν στη συμβολή της λεωφόρου Ποσειδώνος με την Καλαμακίου, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αλίμου. Οι κάμερες αυτές, σύμφωνα με εκτιμήσεις της εποχής, κατέγραφαν περίπου 200 παραβάσεις ημερησίως. Πρόκειται για έναν αριθμό εντυπωσιακό, που αποτυπώνει το μέγεθος του προβλήματος αλλά και τη δυναμική εσόδων που δημιουργεί ένα τέτοιο σύστημα. Αν κάνει κανείς έναν πρόχειρο αλλά ρεαλιστικό υπολογισμό, θα διαπιστώσει ότι από τον Ιούνιο του 2020 μέχρι σήμερα ο Δήμος Αλίμου έχασε έσοδα που υπερβαίνουν τα 250 εκατομμύρια ευρώ, καθώς οι παραβάσεις αυτές δεν βεβαιώνονταν στους οδηγούς. Δηλαδή, για χρόνια, ένα τεράστιο χρηματοδοτικό εργαλείο έμενε ουσιαστικά ανενεργό. Τα δεδομένα όμως αλλάζουν ραγδαία. Τις τελευταίες ημέρες, προστέθηκαν οκτώ νέες κάμερες παραβίασης ερυθρού σηματοδότη στη λεωφόρο Ποσειδώνος, και πάλι στο τμήμα που διέρχεται από τον Δήμο Αλίμου. Αυτό σημαίνει ότι ο συγκεκριμένος δήμος φιλοξενεί πλέον δέκα κάμερες υψηλής απόδοσης, σε έναν από τους πιο επιβαρυσμένους κυκλοφοριακά άξονες του λεκανοπεδίου. Με απλά λόγια, ο Δήμος Αλίμου αποκτά πλέον μια σταθερή, επαναλαμβανόμενη και ιδιαίτερα ισχυρή πηγή εσόδων. Και εδώ έρχεται η πολιτική διάσταση του ζητήματος. Ο δήμαρχος Αλίμου, Ανδρέας Κονδύλης, έχει –αν μη τι άλλο– εξασφαλίσει τις προϋποθέσεις για να μη μπορεί πλέον κανείς να επικαλεστεί έλλειψη χρηματοδότησης ως δικαιολογία για κακοσυντηρημένους δρόμους. Τα έσοδα από τις τροχαίες παραβάσεις, εφόσον αποδίδονται όπως προβλέπεται, αρκούν όχι μόνο για τη βασική συντήρηση του δημοτικού οδικού δικτύου, αλλά και για κάτι πολύ περισσότερο. Ο Δήμος Αλίμου θα έπρεπε, σε σύντομο χρονικό διάστημα, να αποτελεί πρότυπο ασφαλούς οδικού δικτύου σε ολόκληρη την Αττική. Και δεν μιλάμε μόνο για ασφαλτοστρώσεις και διαγραμμίσεις. Τα χρήματα αυτά επαρκούν –και περισσεύουν– για:

- πλήρη αναβάθμιση της σήμανσης, • άριστο φωτισμό σε όλους τους άξονες, • συντήρηση της πεζογέφυρας και των ανελκυστήρων, • παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας υψηλών προδιαγραφών. Ακόμη και στη λεωφόρο Ποσειδώνος –η οποία τυπικά ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής– ο Δήμος Αλίμου θα διαθέτει πλέον το οικονομικό περιθώριο να προχωρήσει σε παρεμβάσεις στο τμήμα που διέρχεται από τα όριά του,



καθιστώντας το υποδειγματικό. Όχι επειδή είναι θεσμικά υποχρεωμένος, αλλά επειδή θα έχει το χρηματοδοτικό εργαλείο να το κάνει. Εδώ ακριβώς γεννιέται και η μεγάλη προσδοκία – αλλά και η μεγάλη ευθύνη. Με δέκα κάμερες που καταγράφουν εκατοντάδες παραβάσεις ημερησίως, δεν υπάρχει πλέον καμία δικαιολογία για δρόμους με σβησμένες διαγραμμίσεις, κατεστραμμένα στηθαία, ανεπαρκή φωτισμό ή επικίνδυνα σημεία. Όταν τα έσοδα μπαίνουν απευθείας στα ταμεία του δήμου, το ερώτημα παύει να είναι «αν υπάρχουν χρήματα» και γίνεται «πώς αξιοποιούνται». Ο δήμαρχος οφείλει –και πολιτικά και θεσμικά– να παρουσιάσει ένα σαφές, δημόσιο και δεσμευτικό σχέδιο συντήρησης του οδικού δικτύου. Ένα σχέδιο με χρονοδιαγράμματα, προτεραιότητες και

μετρήσιμα αποτελέσματα. Ένα σχέδιο που δεν θα μένει σε γενικόλογες εξαγγελίες, αλλά θα αποτυπώνεται καθημερινά στο δρόμο. Αν αυτό συμβεί, ο Δήμος Αλίμου μπορεί να εξελιχθεί σε πρότυπο για όλους τους δήμους της Αττικής – και όχι μόνο. Να αποδείξει στην πράξη ότι οι κάμερες δεν είναι απλώς εισπρακτικός μηχανισμός, αλλά εργαλείο που επιστρέφει στον πολίτη με τη μορφή ασφάλειας και ποιότητας ζωής. Αν όμως τα χρήματα χαθούν στη γενική διαχείριση, αν δεν φανεί καμία ουσιαστική βελτίωση, τότε το ερώτημα θα επιστρέψει πιο οξύ από ποτέ: όχι ποιος είναι ο πιο κερδισμένος δήμος από τις κάμερες, αλλά ποιος λογοδοτεί όταν τα έσοδα υπάρχουν και οι δρόμοι παραμένουν επικίνδυνοι. Και αυτή τη φορά, η απάντηση δεν θα μπορεί να αποφευχθεί.





ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΣ

Διδάκτωρ και διδάσκων ιστορίας στο Ιόνιο Πανεπιστήμιο -
Πρόεδρος του ιδρύματος Ευγένιος Τζιμογιάννης

«Ο Ιησούς Χριστός είναι και ιστορικό πρόσωπο»

Στο πνεύμα των Χριστουγέννων και με αφορμή το διαχρονικό ερώτημα για το νόημα της Γέννησης του Ιησού Χριστού, οι Atticatimes φιλοξενούν μια ουσιαστική και βαθιά στοχαστική συνέντευξη με τον κ. Δημήτρη Μεταλλινό, διδάκτορα και διδάσκοντα Ιστορίας στο Ιόνιο Πανεπιστήμιο και Πρόεδρο του Ιδρύματος “Ευγένιος Τζιμογιάννης” της ΝΙΚΗΣ.

Στη συζήτηση με τη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου, ο κ. Μεταλλινός προσεγγίζει τη Γέννηση του Χριστού όχι μόνο ως κορυφαίο θεολογικό γεγονός, αλλά και ως ιστορικό ορόσημο με παγκόσμιες συνέπειες.

Αναλύει τη διάκριση ανάμεσα στον ιστορικό και τον λειτουργικό χρόνο, απαντά σε ζητήματα που συχνά προκαλούν αμφισβητήσεις – όπως το πότε γεννήθηκε ο Χριστός – και φωτίζει τη βαθιά επίδραση του Χριστιανισμού στη διαμόρφωση της Ευρώπης, των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και της ίδιας της ιστορικής συνείδησης. Η συνέντευξη ξεπερνά τα στενά όρια μιας ακαδημαϊκής ανάλυσης και ανοίγει έναν ευρύτερο διάλογο για τη σχέση πίστης, ιστορίας και σύγχρονης πραγματικότητας.

Με τα λεγόμενα του ο κ. Μεταλλινός καλεί τον αναγνώστη να δει τα Χριστούγεννα όχι απλώς ως μια εορταστική επέτειο, αλλά ως ένα ζωντανό γεγονός που συνεχίζει να επηρεάζει την ιστορία, τον πολιτισμό και την προσωπική ζωή του ανθρώπου.

► **Ήθελα να μας πείτε ιστορικά τι σημαίνουν Χριστούγεννα.**

Πολύ ωραία. Αυτή η ερώτηση είναι καίρια, διότι θέλω να εξηγήσω κάτι. Όσοι ασχολούμαστε με την ιστορία νομιμοποιούμε επιστημονικά να ασχολούμαστε με τον Ιησού Χριστό, διότι εισήλθε στην ιστορία. Ας πούμε. Δεν μπορώ να ασχοληθώ με τον Ποσειδώνα και την Αθηνά, είναι μια προσβολή. Διότι δεν εισήλθαν ποτέ ιστορικά πρόσωπα, είναι φανταστικά πρόσωπα. Δεν μπορώ να ασχοληθώ με εξωγήινους, δεν μπορώ να ασχοληθώ με φαντασιώσεις. Ο Ιησούς Χριστός είναι και ιστορικό πρόσωπο. Πολύ γρήγορα, θα χρησιμοποιήσω μια ρήση για να μην αφήσουμε τη θεολογία απέξω, του Αγίου Αθανασίου του Μεγάλου, ο οποίος έλεγε, "Ο Χριστός ενηθρώπησε, ή να ημείς θεοποιηθώμεν". Δηλαδή, έγινε και άνθρωπος, θεάνθρωπος για την ακρίβεια, τέλειος άνθρωπος, τέλειος Θεός για να μπορέσουμε και εμείς να γίνουμε θεοί κατά χάρη βέβαια. Δεν θα είχαμε Αγίους, δεν θα είχαμε την Παναγία μας πάνω απ' όλα, εάν δεν έμπαινε στην ιστορία με αυτό τον τρόπο, τον μυστήριο τρόπο ο Ιησούς Χριστός. Αυτό λοιπόν είναι πολύ σημαντικό και μας νομιμοποιεί και εμάς να μιλάμε. Διότι να είμαστε ειλικρινείς, τα πανεπιστήμιά μας ως επί το πλείστον, με μια μόδα που είχε έρθει απέξω, θέλουν να είναι αθεϊστικά. Ασφαλώς, μπορείτε να είσαι ό,τι θέλεις. Αθεϊστικός. Μόνο στους ψεύτικους θεούς, τους φανταστικούς θεούς, τα δωδεκάθεα και όλα αυτά, έχεις δικαίωμα να είσαι αυτός πανεπιστημίου. Όχι όμως στον Ιησού Χριστό, διότι ο Ιησούς Χριστός είναι και ιστορικό πρόσωπο. Οπότε εξετάζουμε τον Ιησού Χριστό και ως ιστορικό πρόσωπο.

► **Επίσης, μια άλλη έτσι αμφισβήτηση που υπάρχει και πολλοί έχουν συγκρούσεις, είναι**



«Φοβάμαι μήπως μερικά χρόνια, που θα είμαστε και λιγότεροι Έλληνες, ξαφνικά δούμε όλο τον κόσμο ορθόδοξο και εμείς είμαστε οι μόνοι που ακόμα θα ψάχνουμε το Θεό»

σχετικά με το θέμα πότε γεννήθηκε ο Ιησούς Χριστός. Το 1μ.Χ, το 7 π.Χ;

Ξέρετε, οι συνάδελφοί σας ειδικά από τις δυτικές χώρες, Αγγλία, Αμερική, Ηνωμένες Πολιτείες, καταπιάνονται αυτές τις ημέρες ακριβώς με το πότε γεννήθηκε ο Χριστός. Λοιπόν, είναι μια καλή ευκαιρία να πούμε ότι οι μόνοι που δεν ευθύνονται για αυτές τις χρονολογίες είναι οι θεολόγοι και οι ιστορικοί. Ευθύνονται οι μαθηματικοί, οι αστρονόμοι, οι αστροφυσικοί, διότι εκείνοι υπολογίζουν το χρόνο 2025. Το 2025 είναι ένας συμβατικός χρόνος. Αν μιλούσαμε στο Ισλάμ, δεν έχουμε το 2025. Έχουμε περίπου στο 1453. Για τους μουσουλμάνους είναι 1453 περίπου. Αν μιλήσουμε για το εβραϊκό χρονολόγιο, φτάνουμε γύρω στο 7,5 χιλιάδες, γιατί ξεκινάμε από 5.508. Οπότε εμείς σαν χριστιανοί ορθόδοξοι λέμε το εξής. Δεν υπάρχει στην Καινή Διαθήκη το ένα μετά Χριστόν. Δεν υπάρχουν τίποτα από αυτές τις χρονολογήσεις. Το λέει με απόλυτη ακρίβεια ο Ευαγγελιστής. Όταν ήταν ο Οκταβιανός Αύγουστος αυτοκράτορας στη Ρωμαϊκή αυτοκρατορία και ήτανε στην Κυρήνη, (Κυρήνη ήτανε η ευρύτερη περιοχή), συγκεκριμένος βασιλιάς και φτάνει μέχρι τον Ηρώδη τον βασιλέα στην Ιουδαία, τότε γεννήθηκε ο Χριστός. Θα το μεταφράσω λίγο σήμερα. Όταν ήταν ο κύριος Τασούλας το πρώτο έτος της προεδρίας της Δημοκρατίας, με πρωθυπουργό τον κύριο Μητσotάκη στο έκτο έτος που πηγαίνει το έβδομο έτος της πρωθυπουργίας του και ήτανε περιφερειάρχης ο τάδε, δήμαρχος ο τάδε και τα λοιπά, γεννήθηκε ο Ιησούς Χριστός. Είναι ακριβέστατη θεολογία. Έτσι μετρούσαν το χρόνο τότε. Όλα τα υπόλοιπα, το 17 π.Χ και τα λοιπά, ας τα βρουν οι μαθηματικοί, οι αστροφυσικοί που υπολογίζουν, πολύ σωστά, μια σεβαστή επιστήμη και μπορεί να πέσουνε λάθος. Και γι' αυτό βλέπετε το σημαντικότερο γεγονός. Υπάρχει ο ιστορικός χρόνος και ο λειτουργικός θεολογικός χρόνος. Ο Χριστός γεννήθηκε 25 Δεκεμβρίου, γιατί και εκεί μας περιμένουν στη γωνία ότι τους λέμε ψέματα. Ασφαλώς και όχι. Αφού ήταν αγραυλοί, ήταν έξω οι βοσκοί και κοιμόντουσαν έξω. Μπορείς σήμερα 25 Δεκεμβρίου ή παλιότερα που ήταν χειρότερος ο χειμώνας, διότι έχουμε και διάφορες αλλαγές και στο κλίμα και τα λοιπά, να μπορέσεις να πεις ότι ήταν 25 Δεκεμβρίου; Όχι. Μάλλον λένε ότι γεννήθηκε φθινόπωρο, Οκτώβριο κάπου εκεί. Γιατί τοποθετήθηκε η γιορτή του 25 Δεκεμβρίου, αφού δεν είναι η ιστορική γιορτή; Γιατί; Είναι ο λειτουργικός χρόνος. Διότι η μεγαλύτερη γιορτή που υπήρχε τους τρεις πρώτους αιώνες, που μην ξεχνάμε, έχουμε 11 εκατομμύρια μάρτυρες, η εκκλησία έχει υποστεί διωγμούς και μαρτύρια, αντικαθιστούν ως Βυζαντινή αυτοκρατορία κακώς, ως αυτοκρατορία Ρωμαϊκή της Νέας Ρώμης, της Ορθοδοξίας και του χριστιανισμού αντικαθίσταται, αντικαθιστούν τη μεγαλύτερη γιορτή που υπήρχε το χρόνο, την 25η Δεκεμβρίου που ήταν η γιορτή του Θεού Ηλίου και μάλιστα και του αυτοκράτορος, του εκάστοτε αυτοκράτορος που είχε θεοποιηθεί, τον αντικαθιστούν με τον πραγματικό ήλιο της δικαιοσύνης, τον νοητό ήλιο της δικαιοσύνης, τον Ιησού Χριστό. Και βάζουμε με κέντρο την 25η Δεκεμβρίου που αντικαθιστούν το ψεύτικο με το πραγματικό το ιστορικό, αφαιρούμε εννέα μήνες και πάμε 25 Μαρτίου είναι ο Ευαγγελισμός της Παναγίας. Θα μου πει τώρα ένας γιατρός, "Μα δεν υπολογίζονται έτσι οι μήνες. Δεν αφαιρούμε ακριβώς εννέα μήνες. Είναι άλλος ο σεληνιακός μήνας. Κι όμως, οι πατέρες της εκκλησίας σου λένε, «Αφαιρούμε εννέα ολόκληρους μήνες για να είναι η σύλληψη της Παναγίας, εξ άκρας συλλήψεως έχουμε θεάνθρωπο Ιησού Χριστό. Τώρα να αποδώσω τις προεκτάσεις για εκτρώσεις, για τέτοια, βλέπουμε εξ άκρας συλλήψεως σέβεται ο χριστιανισμός 2000 χρόνια τα δικαιώματα του αγέννητου παιδιού, τα δικαιώματα του εμβρύου. Δεν βλέπετε πόσες προεκτάσεις ... Και με κέντρο τα Χριστούγεννα, σιγά-σιγά υπολογί-



«Είναι παγκόσμιο γεγονός η γέννηση του Ιησού Χριστού γιατί ο χριστιανισμός εξαπλώνεται παντού. Δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο»

ζουν και όλες τις άλλες γιορτές. Υπάρχει λοιπόν ο ιστορικός χρόνος, το πότε γεννήθηκε ο Χριστός ιστορικά και υπάρχει και ο θεολογικός λειτουργικός χρόνος, γιατί βάση της γεννήσεως, σιγά-σιγά εξακτινώνεται όλος ο λειτουργικός χρόνος. Αμέσως στις οχτώ μέρες, 1η ε Ιανουαρίου, έχουμε την περιτομή του Χριστού. Και στις 10 μέρες περίπου, ξαφνικά ο Χριστός γίνεται 30 χρόνια, έχουμε τη βάπτισή. Βλέπετε άλλος ο ιστορικός χρόνος, πώς θα χωρέσουν τρία χρόνια σε 365 μέρες και υπάρχει και ο εκκλησιαστικός χρόνος. Αυτά οι θεολόγοι τα έχουν λυμένα. Και γι' αυτό μπορεί να μην ιστορικός είναι και θεολόγος, χαίρομαι διότι υπήρχε στο Reader's Digest, ένα παλιό περιοδικό, ένα βουνό που έλεγε επιστήμη και επιστήμες. Και έβλεπε όλους επιστήμονες, γιατρούς, δικηγόρους, όλους να ανεβαίνουν ιστορικούς και απάνω στην κορυφή υπήρχε ο θεολόγος που καθότανε στην εξαπλώστρα και τους περίμενε όλους. Εάν τα ψάξουμε επιστημονικά και διεπιστημονικά, γι' αυτό υπάρχουν απαντήσεις και δεν δημιουργούνται σκάνδαλα και πειρασμοί, πειρασμοί που κάποιος θέλει τον άνθρωπο να τον απομακρύνει απ' το νόημα της ζωής, που είναι ο Ιησούς Χριστός, που είναι ο Κύριος και το κέντρο της ιστορίας. Και είναι παγκόσμιο γεγονός η γέννησή του. Είναι γενικώς αποδεκτό. Έχει αλλάξει το ημερολόγιο. Υπήρξε παγκόσμια επίδραση στα ανθρώπινα δικαιώματα.

► **Σίγουρα και χωρίς τον χριστιανισμό, και η Ευρώπη δεν είναι ίδια, κύριε Μεταλληνέ; Εσείς γιατί θεωρείτε ότι είναι παγκόσμιο γεγονός;**

Είναι παγκόσμιο γεγονός γιατί κοιτάξετε, ο χριστιανισμός εξαπλώνεται παντού. Δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο. Όταν στις Ηνωμένες Πολιτείες έχουμε εκατομμύρια γηγενείς που είναι ισπανόφωνοι, Κινέζοι, Πορτογάλοι, γιατί οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι η αυτοκρατορία με πολλές λαότητες και γίνονται ορθόδοξοι και όχι ορθόδοξοι του Πάσχα ή των Χριστουγέννων μόνο, δύο γιορτών το χρόνο και φεύγουμε, αλλά συνειδητοί, εκκλησιάζονται, εξομολογούνται, μπαίνουνε, εντάσσονται, μιλούν στο σώμα της εκκλησίας. Είναι πολύ σημαντικό στην Αφρική, χιλιάδες, στην Κολομβία με τον πατέρα Τιμόθεο τον επίσκοπο των Ινδιάνων. Λοιπόν, είναι συγκλονιστικά. Φοβάμαι κυρία Τρανταφύλλου, μήπως μερικά χρόνια, που θα είμαστε και λιγότεροι Έλληνες, ξαφνικά δούμε όλο τον κόσμο ορθόδοξο και εμείς είμαστε οι μόνοι που ακόμα θα ψάχνουμε το Θεό. Και θα έχουμε μεγάλη ευθύνη. Μην ξεχνάμε, στην ιστορία έχει γίνει. Εβραίος γεννήθηκε ο Χριστός και ακολούθησε τα έθιμα των Εβραίων. Εβραίος. Αλλά ποιανού Εβραϊσμού;

Του προφητικού Εβραϊσμού, όχι του Φαρισαϊκού. Και εμείς Έλληνες να είμαστε ορθόδοξοι Εβραίοι. Όχι ψευτοέλληνες και αρνητές της πίστεως των πατέρων μας. Υπάρχουν παντού δύο όψεις. Δεν υπάρχει ένας ελληνισμός, δεν υπάρχει ένας εβραϊσμός. Ο κακός εβραϊσμός, ο Σιωνισμός, είναι αυτός που πολέμησε και σταύρωσε τον Χριστό. Μην φανούμε και εμείς μετά από 2000 χρόνια ασυνειπείς απέναντι στην παγκόσμια στην ανθρωπότητα ολόκληρη και ενώ έχουμε αυτό, την ευλογία, η δική μας γλώσσα να έχει ευλογηθεί απ' τον ίδιο τον Ιησού Χριστό, απ' τα Ευαγγέλια και τους πατέρες της εκκλησίας, όλοι οι μεγάλοι πατέρες, ο Γιώργος Φλωρόφσκι, ο μεγάλος Ρώσος, ο Άγιος Ιουστίνος Πόποβιτς ο Σέρβος, όλοι λένε, "Αν δεν γίνεις Έλληνας, δεν μπορείς να νιώσεις και να πεις τα μυστήρια της Ορθοδοξίας". Αυτή τη μεγάλη τιμή την έχει ο ελληνισμός και εμείς φαινόμαστε αχάριστοι μετά από 2000 χρόνια πολιτικά, κυβερνητικά, ε τα κόμματά μας, τα πανεπιστήμιά μας, η ακαδημία, η πνευματική ηγεσία, βλέπετε ότι απεμπολούμε αυτό το θησαυρό μας έχει δώσει και μας έχει πλουτίσει η ιστορία δια του Ιησού Χριστού και των πατέρων της εκκλησίας και εμείς κινδυνεύουμε να τα απεμπολήσουμε όλα. Να μην γίνει αυτό το πράγμα. Αλλά να τιμούμε και να ευχαριστούμε και να δοξολογούμε το Θεό, που εκτός από ορθόδοξοι, το πιο σημαντικό, είμαστε, που λέμε στην πατρίδα μου την Κέρκυρα, και Έλληνες και Έλληνες που κατέχουμε αυτή τη γλώσσα. Αρκεί να τα κατέχουμε.

► **Και ήθελα κλείνοντας κύριε Μεταλληνέ, να συνδέσουμε αυτό το συγκλονιστικό γεγονός της γέννησης του Ιησού Χριστού, που το το γιορτάζουμε ως Χριστούγεννα εμείς, με την σημερινή πραγματικότητα. Πώς θα μπορούσατε να το συνδέσετε και τι μηνύματα θα θέλατε, θα θέλατε να περάσετε και στους πιστούς, αλλά και στους πολίτες γενικότερα που που μας ακούνε.**

Κυρία Τρανταφύλλου, καίριο ερώτημα. Ο Χριστός είναι το ζητούμενο της ιστορίας. Ο Χριστός υπάρχει. Εμείς πρέπει να τον βρούμε. Αν ο Χριστός μπει στη ζωή μας, όχι μόνο για μια μέρα, μπει συνεχώς στη ζωή μας, τότε ο κόσμος θα γίνει καλύτερος. Γιατί και εμείς θα είμαστε χριστοφόροι, αλλά το περιβάλλον μας χριστοφόρο, η χρονιά μας χριστοφόρα χρονιά, αλλά και η ζωή μας και ο κόσμος μας ένας χριστοφόρος κόσμος που θα μπορέσει να είναι πολύ καλύτερη. Αρκεί να μπει. Όχι όμως ο Χριστός όπως τον νοούμε εμείς, όπως τον νοούν οι Άγιοι Πατέρες, οι πνευματικοί μας και τα λοιπά. Χριστός μας χρειάζεται και τίποτα άλλο.

Όλα τα χριστουγεννιάτικα πάρκα και χωριά στην Αθήνα

Χριστούγεννα 2025 στην Αθήνα λοιπόν. Η ελληνική πρωτεύουσα φόρεσε και φέτος τα γιορτινά της, στολίστηκε, φωτίστηκε και είναι έτοιμη να χαρίσει σε κατοίκους και επισκέπτες της μια μαγική περίοδο. Σε όλη την πόλη έχουν στηθεί θεματικά πάρκα, χωριά και λαμπερές εκδηλώσεις που υπόσχονται γιορτές γεμάτες λάμψη, μουσική και χαρά.

The Christmas Factory στην Τεχνόπολη

Στην καρδιά της Τεχνόπολης απλώνεται ένα ολοκαίνουργιο Fun Park με παιχνίδια για όλες τις ηλικίες: carousel, ρόδες, τσουλήθρες, ice train, bumper cars, mirror maze και μια μεγάλη παγοπίστα. Γύρω του, η χριστουγεννιάτικη αγορά γεμίζει τον χώρο με δώρα, στολίδια, λιχουδιές, σοκολάτες, αρώματα και γεύσεις που θυμίζουν καθαρές γιορτές.

Astir Christmas Market

Αυτά τα Χριστούγεννα, η μαγεία ζωντανεύει στη Μαρίνα του Αστέρα Βουλιαγμένης. Ice skating δίπλα στη θάλασσα, γιορτινές γεύσεις, pop-up stores ελληνικών brands, δημιουργικά workshops και live μουσική συναντούν τους κορυφαίους οίκους μόδας που υπογράφουν την πολυτέλεια των ημερών. Στην καρδιά της Μαρίνας, ένα στολισμένο καΐκι – σύμβολο της ελληνικής θαλασσινής φιλοξενίας – φωτίζει τις γιορτές και γίνεται το εμβληματικό σημείο της φετινής εμπειρίας.

To Santa Claus Kingdom στο M.E.C. Παιανίας

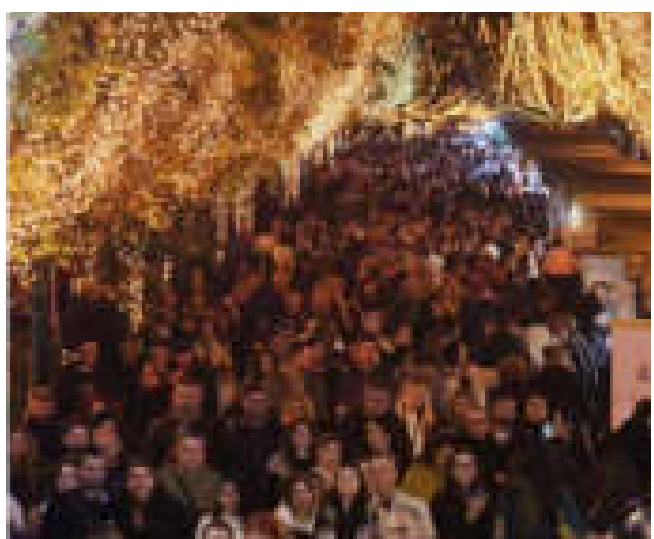
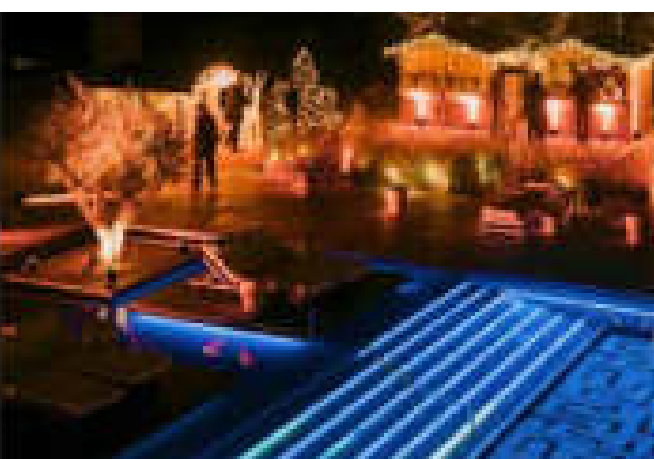
Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος φέρνει κάτι από Λαπωνία στην Αττική, με τον Άγιο Βασίλη και τα ξωτικά του να στήνουν τις εγκαταστάσεις τους -ή το χωριό τους αν προτιμάς- σε έναν στεγασμένο χώρο 13.000 τ.μ. Παιδότοποι, περιπέτειες, εργαστήρια και workshops, χριστουγεννιάτικη αγορά, δρώμενα και πολλές άλλες εκπλήξεις περιμένουν μικρούς και μεγάλους στην Παιανία.

To One&Only Aesthesis υποδέχεται τις γιορτές

Το One&Only Aesthesis Christmas Market άνοιξε τις πόρτες του για τη φετινή εορταστική περίοδο, προσκαλώντας τους επισκέπτες να ζήσουν μοναδικές στιγμές γεμάτες ζεστασιά. Από τις 24 Νοεμβρίου 2025, το παραθαλάσσιο θέρετρο της Αθηναϊκής Ριβιέρας έχει μεταμορφωθεί σε ένα φωτεινό σκηνικό μαγείας. Η γιορτινή ατμόσφαιρα ξεκίνησε με τη φωταγώγηση του εντυπωσιακού χριστουγεννιάτικου δέντρου, παρουσία του Γενικού Διευθυντή Gerald Krischek, σηματοδοτώντας την έναρξη του Christmas Market.

Το πάρκο του Άη Βασίλη στη Μαρίνα Φλοίσβου

Από τις 28 Νοεμβρίου, η Μαρίνα Φλοίσβου παρουσιάζει έναν μαγικό χριστουγεννιάτικο προορισμό, γεμάτο εκδηλώσεις και δραστηριότητες για όλη την οικογένεια καθ' όλη τη διάρκεια του Δεκεμβρί-



ου.

Κεντρικό γεγονός είναι η Φωταγώγηση του Χριστουγεννιάτικου Δέντρου και η επίσημη έναρξη του Christmas Tale, το Σάββατο 6 Δεκεμβρίου στις 17:00, με παρουσιάστρια την Ελένη Βαϊτσο και τον αγαπημένο καλλιτέχνη Γιώργο Λιβάνη, που θα χαρίσει στο κοινό μια μοναδική live συναυλία γεμάτη ρυθμό, συναίσθημα και γιορτινή ατμόσφαιρα. Παράλληλα, η φετινή γιορτή θα έχει έντονο κοινωνικό και περιβαλλοντικό χαρακτήρα, με φιλανθρωπικές δράσεις όπως το Χριστουγεννιάτικο Bazaar ΑΛΜΑ.

Το Χριστουγεννιάτικο Χωριό στο Πεδίον του Άρεως

Το Πεδίον του Άρεως φορά και φέτος τα γιορτινά του και μεταμορφώνεται σε ένα μαγικό Χριστουγεννιάτικο Χωριό, που θα υποδέχεται τους επισκέπτες από τις 28 Νοεμβρίου 2025 έως και τις 7 Ιανουαρίου 2026. Με ελεύθερη είσοδο για όλους, το χωριό απλώνεται σε έναν φωτεινό και θεματικά στολισμένο χώρο, προσφέροντας καθημερινά εμπειρίες στο πνεύμα των γιορτών.

Το ωράριο λειτουργίας έχει διαμορφωθεί έτσι ώστε να εξυπηρετεί επισκέπτες κάθε ηλικίας: καθημερινά 16:30–22:00, ενώ τα Σαββατοκύριακα οι δραστηριότητες ξεκινούν από τις 10:00 το πρωί.

Ο Χριστουγεννιάτικος Κόσμος του ΚΠΙΣΝ

Από τις 29 Νοεμβρίου 2025 έως τις 7 Ιανουαρίου 2026, το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος μεταμορφώνεται σε έναν μαγικό χριστουγεννιάτικο προορισμό όπου το φως, η τέχνη και η χαρά ενώνονται για να δημιουργήσουν μια μοναδική εμπειρία. Η καρδιά της γιορτής χτυπά στο Παγοδρόμιο του Καναλιού που λειτουργεί καθημερινά από τις 10:00 έως τις 22:00, προσφέροντας μια μοναδική εμπειρία πατινάζ με φόντο τα φωτισμένα σιντριβάνια που χορεύουν και τα λαμπερά δέντρα του ΚΠΙΣΝ.

Το μοναδικό βιωματικό Χριστουγεννιάτικο Χωριό της Αττικής

Φέτος το Paradise Park στις Αχαρνές φοράει τα γιορτινά του και μας καλεί σε μια εντελώς διαφορετική, χριστουγεννιάτικη εμπειρία. Δύο χωριά σε ένα (6 Δεκεμβρίου 2025 έως 6 Ιανουαρίου 2026 - Χριστουγεννιάτικο Χωριό και Πρωτοχρονιάτικο Χωριό) – με θεματολογία ευχών και νέας αρχής, όπου τα παιδιά, χωρισμένα σε ομάδες ανά ηλικία και με την καθοδήγηση έμπειρων εκπαιδευτών, θα ζήσουν την πιο μαγική Χριστουγεννιάτικη ή Πρωτοχρονιάτικη εμπειρία στο Βιωματικό Χωριό του Paradise Park. Μέσα από μοναδικές, διασκεδαστικές και εκπαιδευτικές δραστηριότητες, συνολικής διάρκειας 3,5 ωρών, θα ταξιδέψουν στη μαγεία των εορτών.



Η Αθήνα αλλάζει χρονιά στο Σύνταγμα: Μεγάλο πάρτι με Μαραβέγια, Μόρφη και φαντασμαγορικό show

Η Αθήνα μετρά αντίστροφα και δίνει ραντεβού για το πιο εορταστικό καλωσόρισμα της νέας χρονιάς. Την παραμονή της Πρωτοχρονιάς, ο Δήμος Αθηναίων θα υποδεχθεί το 2026 με μια λαμπερή γιορτή, γεμάτη μουσική, χορό και πολλές εκπλήξεις, στην πλατεία Συντάγματος.

Ο Δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, δήλωσε: «Ελάτε να υποδεχτούμε μαζί το 2026 στην καρδιά της πόλης. Αλλάζουμε χρονιά στο Σύνταγμα με Κωστή Μαραβέγια, Ρένα Μόρφη, Νίκο Μουτσινά και Τόνια Σωτηροπούλου.

Όπως και πέρυσι, θα έχουμε αθόρυβα πυροτεχνήματα, σεβόμενοι το περιβάλλον, τους ευαίσθητους στον ήχο συνανθρώπους μας και τα ζώα. Σας καλώ να ζήσουμε μοναδικές στιγμές με αγαπημένους καλλιτέχνες, να απολαύσουμε ένα εντυπωσιακό drone show και να καλωσορίσουμε το νέο έτος με αισιοδοξία και χαμόγελα».

Στις 22:00, η Φιλαρμονική Ορχήστρα του Δήμου Αθηναίων ανοίγει τη βραδιά.

Η εκδήλωση ξεκινά στις 22:00 με τις μελωδίες της Φιλαρμονικής Ορχήστρας του Δήμου Αθηναίων. Στη συνέχεια, ο Κωστής Μαραβέγιας θα μας ταξιδέψει μέσα από αγαπημένα τραγούδια και πρωτότυπες διασκευές, με το χαρακτηριστικό του πολύχρωμο και χαρούμενο μεσογειακό του στυλ που συνδυάζει έντεχνο, βαλκανικό και λατινοαμερικάνικο ήχο. Η Ρένα Μόρφη θα παρασύρει το κοινό με τη βελούδινη φωνή της και την εκρηκτική σκηνική της παρουσία, μέσα από ένα πρόγραμμα που συνδυάζει το προσωπικό της ρεπερτόριο, εμβληματικά λαϊκά τραγούδια και αναπάντεχες διασκευές. Την παρουσίαση της μαγικής βραδιάς αναλαμβάνουν ο Νίκος Μουτσινάς και η Τόνια Σωτηροπούλου, κρατώντας τον ρυθμό μέχρι τις πρώτες ώρες του νέου έτους.

Τα τελευταία λεπτά του 2025, ο ουρανός της Αθήνας θα μετατραπεί σε μια εντυπωσιακή σκηνή φωτός, από το μεγαλύτερο drone show που έχει παρουσιαστεί ποτέ στην πόλη. Στη συνέχεια, ο Δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, μαζί με τους



παρουσιαστές και τους καλλιτέχνες, θα δώσουν το σύνθημα της αντίστροφης μέτρησης για την αλλαγή του χρόνου. Θα καλωσορίσουμε το 2026 με αθόρυβα και φιλικά προς το περιβάλλον πυροτεχνήματα υψηλής αισθητικής, με εντυπωσιακά

φωτεινά χρώματα και μοναδικούς καλλιτεχνικούς σχηματισμούς.

Από την καρδιά της πόλης, η Αθήνα υποδέχεται το 2026 με ένα μεγάλο πάρτι, χαρίζοντας σε όλους μια μαγική αρχή για το νέο έτος!

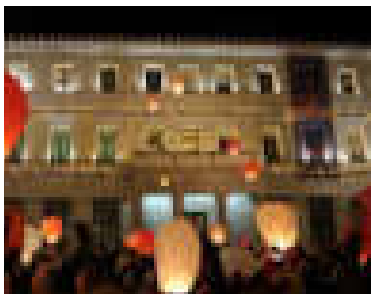
Χιλιάδες φαναράκια φωτίσαν τον βραδινό ουρανό της Αθήνας για τη «Νύχτα των Ευχών»

Από χιλιάδες φαναράκια φωτίστηκε ο ουρανός της Αθήνας το βράδυ της Παρασκευής (26/12), καθώς πραγματοποιήθηκε στην πλατεία Κοτζιά η «Νύχτα των Ευχών», που οργάνωσε ο Δήμος Αθηναίων.

Περίπου 3.000 χάρτινα βιοδιασπώμενα φαναράκια ανέβηκαν στον ουρανό, δημιουργώντας μια παραμυθένια ατμόσφαιρα και μεταφέροντας τις ευχές των δημοτών που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του δημάρχου Χάρη Δούκα.

«Απόψε γεμίσαμε την Αθήνα με φως και αγάπη. Τρεις χιλιάδες βιοδιασπώμενα φαναράκια, περισσότερα από ποτέ, ταξίδεψαν στον ουρανό και μαζί τους οι ελπίδες, τα όνειρα και οι προσδοκίες μας. Αυτή τη μαγική στιγμή, η πόλη

μάς θυμίζει ότι η δύναμή της βρίσκεται στους ανθρώπους της, στην αλληλεγγύη, στη συνύπαρξη και στην πίστη σ' ένα καλύτερο αύριο», δήλωσε ο κ. Δούκας και προσέθεσε: «Εύχομαι το φως, που αφήσαμε απόψε να ταξιδέψει ψηλά, να επιστρέψει σε κάθε γειτονιά ως αισιοδοξία, ανθρωπιά και χαμόγελο».



Κολωνάκι σε ομηρία

Τραπεζοκαθίσματα χωρίς όρια και πολίτες υπό διαρκή τιμωρία

Δημόσιος χώρος για λίγους, πρόστιμα για όλους και μια πόλη που δεν λειτουργεί



Το Κολωνάκι δεν βρίσκεται απλώς σε κυκλοφοριακή πίεση. Βρίσκεται σε καθεστώς ασφυξίας. Μια ιστορική εμπορική γειτονιά, με κατοίκους, επαγγελματίες και επισκέπτες, μετατρέπεται σταδιακά σε χώρο όπου ο δημόσιος χώρος συρρικνώνεται, το πάρκινγκ εξαφανίζεται και η καθημερινότητα τιμωρείται αντί να εξυπηρετεί-

ται. Τα τραπεζοκαθίσματα έχουν ξεπεράσει κάθε όριο. Σε πολλούς δρόμους, καταστήματα με μικρή πρόσοψη καταλαμβάνουν πολλαπλάσιο μήκος πεζοδρομίου. Η διέλευση των πεζών γίνεται αδύνατη. Ηλικιωμένοι, άνθρωποι με αναπηρία και γονείς με καρότσια αναγκάζονται να κατεβαίνουν στο οδόστρωμα. Ο δημόσιος χώρος παύει

να είναι κοινός και μετατρέπεται σε ιδιωτικό προνόμιο.

Η εικόνα αυτή δεν είναι περιστασιακή. Είναι καθημερινή. Και όσο παγώνεται, τόσο ενισχύεται η αίσθηση ότι η ανοχή δεν κατανέμεται ισότιμα. Εκεί όπου η κατάληψη είναι εμφανής, οι έλεγχοι δείχνουν ελαστικοί. Εκεί όπου ο πολίτης προσπαθεί απλώς να κινη-





θεί ή να εξυπηρετηθεί, η αυστηρότητα είναι απόλυτη. Το πάρκινγκ στο Κολωνάκι είναι πρακτικά ανύπαρκτο. Δημοτικά πάρκινγκ δεν υπάρχουν. Προσιτές λύσεις στάθμευσης δεν υπάρχουν. Όποιος βρει θέση σε ιδιωτικό χώρο, αν βρει, πληρώνει υπέρογκα ποσά για λίγες ώρες. Για έναν πολίτη που θέλει να μπει για δέκα ή είκοσι λεπτά σε ένα εμπορικό κατάστημα, αυτό δεν είναι επιλογή. Είναι αποτρεπτικός μηχανισμός. Κι όμως, η δημοτική αστυνομία λειτουργεί σαν να υπάρχουν άφθονες εναλλακτικές. Κλήσεις για ολιγόλεπτη στάση. Πρόστιμα σε πελάτες που σταματούν για λίγο για να ψωνίσουν. Μηδενική ανοχή σε κάθε προσπάθεια σύντομης εξυπηρέτησης. Ένα διαρκές κυνήγι πολιτών, σε μια περιοχή όπου η ίδια η πόλη δεν προσφέρει καμία ρεαλιστική λύση.

Η πίεση αυτή μεταφέρεται άμεσα στην αγορά. Τα εμπορικά καταστήματα που δεν είναι εστίαση βρίσκονται σε αδιέξοδο. Δεν διαθέτουν πάρκινγκ. Δεν μπορούν να κρατήσουν πελάτες που φοβούνται το πρόστιμο. Δεν μπορούν να παραλάβουν εμπορεύματα, καθώς λειτουργικές ζώνες φορτοεκφόρτωσης στην πράξη δεν υπάρχουν. Οι προμηθευτές κυνηγιούνται και οι καταστηματάρχες πιέζονται καθημερινά.

Η αντίφαση είναι εμφανής. Αυστηρότητα για τον πολίτη που σταματά για δύο λεπτά. Ανοχή για την κατάληψη πεζοδρομίων επί ώρες. Πρόστιμα χωρίς υποδομές. Έλεγχοι χωρίς ισονομία. Το ερώτημα που τίθεται πλέον ανοιχτά στην αγορά και στους κατοίκους είναι σαφές. Ποιον τελικά εξυπηρετεί αυτή η λειτουργία της πόλης; Το Κολωνάκι δεν μπορεί να μετατραπεί σε θεματικό πάρκο εστίασης ούτε σε ζώνη τιμωρίας για πολίτες και επαγγελματίες. Είναι γειτονιά, είναι αγορά, είναι χώρος κατοικίας και καθημερινής ζωής. Και η πόλη οφείλει να λειτουργεί για όλους, όχι για λίγους.

Αν δεν υπάρξει άμεση αλλαγή πορείας, το Κολωνάκι δεν θα χάσει μόνο πελάτες. Θα χάσει τον χαρακτήρα του, την εμπορική του ταυτότητα και τη σχέση του με τον πεζό και τον κάτοικο. Και τότε καμία κλήση, κανένα πρόστιμο και καμία δικαιολογία δεν θα μπορεί να το αναστρέψει. Γιατί μια πόλη που τιμωρεί τον πολίτη αντί να τον εξυπηρετεί, στο τέλος τιμωρεί τον ίδιο της τον εαυτό.

Attica Times Editorial Team



Κίμων Λογοθέτης
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τέλη κυκλοφορίας: Πού πηγαίνουν τα χρήματα που πληρώνουμε και γιατί οι δρόμοι παραμένουν εγκαταλελειμμένοι

Ο Δεκέμβριος είναι, παραδοσιακά, ένας από τους πιο δύσκολους μήνες του χρόνου από πλευράς εξόδων. Μέσα σε φόρους, λογαριασμούς, υποχρεώσεις και γιορτές, έρχονται να προστεθούν και τα τέλη κυκλοφορίας, προκαλώντας εύλογη αγανάκτηση στους πολίτες. Και η αγανάκτηση αυτή γίνεται ακόμη μεγαλύτερη όταν, την ίδια στιγμή, στους σύγχρονους αυτοκινητοδρόμους πληρώνουμε και διόδια, ενώ στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο η εικόνα παραμένει απογοητευτική. Λακκούβες, σθησμένες διαγραμμίσεις, κατεστραμμένα στηθαία, ελλιπής φωτισμός.



Το ερώτημα επανέρχεται κάθε χρόνο: πού πάνε τελικά αυτά τα χρήματα; Θεωρητικά, το σύστημα είναι ξεκάθαρο. Το οδικό δίκτυο της χώρας δεν συντηρείται ενιαία από το κράτος. Οι κεντρικές οδικές αρτηρίες ανήκουν στην αρμοδιότητα των Περιφερειών, ενώ οι δρόμοι εντός αστικού ιστού, οι μικρότεροι δρόμοι και τα στενά συντηρούνται από τους Δήμους. Στην Αττική, για παράδειγμα, μεγάλοι άξονες όπως η Βουλιαγμένης, η Συγγρού και ο Κηφισός υπάγονται στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής, ενώ το εσωτερικό οδικό δίκτυο κάθε περιοχής αποτελεί ευθύνη των οικείων δήμων. Τα τέλη κυκλοφορίας, όπως και τα χρήματα που προέρχονται από τροχαίες παραβάσεις, θα έπρεπε κανονικά να έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα. Δηλαδή να επιστρέφουν στον πολίτη με τη μορφή ασφαλέστερων δρόμων, καλύτερης σήμανσης, επαρκούς φωτισμού και σύγχρονων υποδομών. Στην πράξη όμως, αυτό δεν συμβαίνει στον βαθμό που θα έπρεπε. Και ο βασικός λόγος είναι ότι δεν υπάρχει ένα ενιαίο ταμείο οδικής ασφάλειας με αποκλειστικό σκοπό τη συντήρηση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου. Αντίθετα, κάθε Δήμος και κάθε Πε-





κεντρικούς δρόμους υψηλής κυκλοφορίας, όπως η Συγγρού, η παραλιακή ή η Κηφισίας, συναντά κανείς σβηστά φώτα, ελλιπή φωτισμό και επικίνδυνα σκοτεινά σημεία. Στη λεωφόρο Αλεξάνδρας, για παράδειγμα, οι πινακίδες είναι σε τέτοια κατάσταση που δύσκολα μπορεί κανείς να βρει έστω μία πλήρως ευδιάκριτη. Όλα αυτά συνθέτουν την εικόνα ενός κακοσυντηρημένου οδικού δικτύου, που όχι μόνο ταλαιπωρεί τους οδηγούς, αλλά συχνά συμβάλλει και σε τροχαία ατυχήματα και δυστυχήματα. Έτσι, το ερώτημα «πού πάνε τα χρήματα;» αποκτά μια πικρή απάντηση: πηγαίνουν αλλού. Όχι επειδή δεν χρειάζονται οι δρόμοι συντήρηση, αλλά επειδή κάποιοι δεν κάνουν σωστά τη δουλειά τους και το σύστημα δεν επιβάλλει σαφείς κανόνες και λογοδοσία. Τι πρέπει να αλλάξει; Πρώτα απ' όλα, η δημιουργία ενός ενιαίου ταμείου οδικής ασφάλειας, στο οποίο θα κατευθύνονται υποχρεωτικά τα έσοδα από τέλη κυκλοφορίας και τροχαίες παραβάσεις. Το ταμείο αυτό θα πρέπει να κατανέμει τους πόρους αναλογικά, βάσει πραγματικών αναγκών και αντικειμενικών κριτηρίων. Μεγάλο μέρος των κονδυλίων οφείλει να κατευθύνεται στις Περιφέρειες και ειδικά στην Περιφέρεια Αττικής, που διαχειρίζεται πάνω από 1.700 χιλιόμετρα οδικού δικτύου με τις μεγαλύτερες κυκλοφοριακές ροές της χώρας. Η ιεράρχηση πρέπει να βασίζεται σε ποιοτικά και ποσοτικά δεδομένα. Ο αριθμός διελεύσεων, ο βαθμός φθοράς, η επικινδυνότητα. Ο Κηφισός, με τις περισσότερες διελεύσεις οχημάτων στην Ελλάδα, θα έπρεπε να αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα. Το ίδιο και η Κηφισίας, η Ποσειδώνος, η Μεσογείων. Από αυτούς τους δρόμους πρέπει να ξεκινήσει η συντήρηση και να αποτελέσουν υπόδειγμα για το υπόλοιπο δίκτυο. Τέλος, απαιτούνται αυστηρές κυρώσεις για την αδιαφορία και την πλημμελή άσκηση καθηκόντων. Οι επίορκοι ή αδιάφοροι δημόσιοι υπάλληλοι των τεχνικών υπηρεσιών, που δεν εκτελούν αυτοψίες και δεν αποκαθιστούν επικίνδυνες φθορές, πρέπει να ελέγχονται και να τιμωρούνται. Γιατί όταν το οδικό δίκτυο μετατρέπεται σε αιτία ατυχημάτων, η ευθύνη δεν είναι αφηρημένη. Είναι συγκεκριμένη – και πληρώνεται καθημερινά από τους πολίτες, με χρήματα αλλά και με ανθρώπινες ζωές.

ριφέρεια καλείται να καταρτίσει τον δικό του σχεδιασμό, να διεκδικήσει χρηματοδότηση και να υλοποιήσει έργα συντήρησης. Στο ενδιάμεσο, τα έσοδα από τέλη και πρόστιμα καταλήγουν να καλύπτουν γενικότερες ανάγκες του κράτους, μπαλώνοντας τρύπες σε προϋπολογισμούς που δεν σχετίζονται άμεσα με την οδική ασφάλεια. Όχι απαραίτητα από κακή πρόθεση, αλλά συχνά από έλλειψη σχεδιασμού, ελέγχου και προτεραιοτήτων. Το πρόβλημα επιδεινώνεται από τη χρόνια υποστελέχωση των τεχνικών υπηρεσιών τόσο των δήμων όσο και των περιφερειών. Σε πολλές περιπτώσεις, οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν διαθέτουν επαρκές προσωπικό, εξοπλισμό ή χρόνο για να ασκήσουν σωστά τα καθήκοντά τους. Σε άλλες, παρατηρείται πλημμελής άσκηση καθηκόντων, αδιαφορία ή και πλήρης απουσία συστηματικού ελέγχου του οδικού δικτύου. Σε έναν στοιχειωδώς οργανωμένο μηχανισμό, θα έπρεπε κάθε οδικός άξονας να επιθεωρείται από αρμόδιο μηχανικό τουλάχιστον ανά δεκαπενθήμερο. Να καταγράφονται οι φθορές, να εντοπίζονται οι ελλείψεις και να προγραμματίζονται άμεσες παρεμβάσεις. Η πραγματικότητα, όμως, των ελληνικών δρόμων δείχνει ακριβώς το αντίθετο. Σβησμένες διαγραμμίσεις που εξαφανίζονται με την πρώτη βροχή. Λακκούβες που παραμένουν για μήνες. Βουλωμένα φρεάτια ομβρίων που

μετατρέπουν τον δρόμο σε παγίδα. Στηθαία ασφαλείας κατεστραμμένα από τροχαία και παρατημένα στην τύχη τους. Ακόμη και σε



Στην πρέσα τα παλιά ΙΧ! Τα σκληρά κριτήρια της ΕΕ που θα σας αναγκάσουν να πετάξετε το αμάξι σας στα σκουπίδια



Μια σαρωτική αλλαγή που θα φέρει τα πάνω-κάτω στην καθημερινότητα εκατομμυρίων ιδιοκτητών οχημάτων ετοιμάζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Με το βλέμμα στραμμένο στην «πράσινη μετάβαση» και τον δραστικό περιορισμό των ρύπων, προωθείται ένα αυστηρό σχέδιο για τη σταδιακή εκδίωξη των παλαιών αυτοκινήτων από τους δρόμους. Ο στόχος είναι ξεκάθαρος: θα γίνει ο εκσυγχρονισμός του στόλου με κάθε κόστος, καθώς τα γερασμένα οχήματα θεωρούνται η κύρια πηγή μόλυνσης, ειδικά μέσα στις επιβαρυνμένες πόλεις.

«Ο κλοιός πλέον στενεύει ασφυκτικά γύρω από την ατμοσφαιρική ρύπανση και τη δημόσια υγεία, με το πρόσχημα αυτό να χρησιμοποιείται ως πολιορκητικός κριός για τον βίαιο εξοστρακισμό των παλαιών οχημάτων από το οδικό δίκτυο της Ευρώπης. Οι περισσότερες ευρωπαϊκές ηγεσίες, σε απόλυτη ευθυγράμμιση με τις επιταγές της Κομισιόν, χαράζουν μια κοινή στρατηγική εξόντωσης, που στοχεύει στον οριστικό αφανισμό των θεωρούμενων ως "ρυπογόνων" αυτοκινήτων. Με το "περιτύλιγμα" της κυκλικής οικονομίας, προωθούν την αναγκαστική απόσυρση, μετατρέποντας το αγαπημένο μεταφορικό μέσο των πολιτών σε μια ανάμνηση που η νέα τάξη πραγμάτων αρνείται να ανεχθεί.»

Η Ελλάδα βρίσκεται σε εξαιρετικά δύσκολη θέση, αφού διαθέτει έναν από τους πιο «γηρασμένους» στόλους στην Ευρωπαϊκή Ήπειρο, με τη μέση ηλικία των κυκλοφορούντων οχημάτων να αγγίζει τα 17,3 έτη. Αυτό σημαίνει ότι οι επερχόμενες αλλαγές θα χτυπήσουν την πόρτα των περισσότερων Ελλήνων οδηγών, καθώς η αντικατάστασή τους θεωρείται

πλέον επιβεβλημένη από τα νέα περιβαλλοντικά πρότυπα.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν αστειεύεται και θέτει συγκεκριμένες «κόκκινες γραμμές» που θα οδηγούν ένα όχημα στην ανακύκλωση:

Παρατεταμένη Ακινησία: Αν ένα αυτοκίνητο μένει εκτός δρόμου για μεγάλο διάστημα, θα χαρακτηρίζεται αυτόματα ως «απόβλητο» και θα οδηγείται στην πρέσα.

Το «μπλόκο» του ΚΤΕΟ: Οχήματα που αποφεύγουν τον τεχνικό έλεγχο για δύο συνεχόμενα χρόνια ή κόβονται στο ΚΤΕΟ και δεν επισκευάζονται άμεσα, θα αποσύρονται υποχρεωτικά.

Ασύμφορη Επισκευή: Αν η ζημιά (π.χ. σε κινητήρα ή σασμάν) κοστίζει περισσότερο από την εμπορική αξία του οχήματος, τότε το κράτος θα επιβάλλει την απόσυρσή του αντί της διόρθωσης.

Το χρονοδιάγραμμα του «αφανισμού»

Η Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) έχει ήδη καταθέσει την πρότασή της, η οποία αναμένεται να γίνει νόμος της Ε.Ε., προβλέποντας ένα αμείλικτο ημερολόγιο εξόδου:

Με αυτόν τον οδικό χάρτη, η Ευρωπαϊκή Ένωση επιδιώκει να εξαφανίσει οριστικά τα οχήματα που θεωρεί ρυπογόνα, πιέζοντας τους πολίτες να στραφούν σε νέες, καθαρότερες αλλά και πολύ πιο ακριβές τεχνολογίες. Η ανανέωση του στόλου είναι πλέον μια υποχρέωση που δεν μπορεί να αποφευχθεί, αλλά το ερώτημα παραμένει: Ποιος θα πληρώσει τον λογαριασμό σε μια οικονομία που ήδη αιμορραγεί;

Θα πληρώνουμε και το μποτιλιάρισμα! Ο νέος φόρος "Τέλος Συμφόρησης" έρχεται να αδειάσει τις τσέπες των οδηγών

Ενώ οι Έλληνες οδηγοί παλεύουν καθημερινά με τις λακκούβες και την ακρίβεια των καυσίμων, ένα νέο χαράτσι ετοιμάζεται να κάνει την εμφάνισή του στους δρόμους. Δεν πρόκειται για σενάριο, αλλά για την επίσημη εναρμόνιση της χώρας μας με την ευρωπαϊκή οδηγία, όπως ορίζει το Προεδρικό Διάταγμα που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 5 Δεκεμβρίου 2025. Το «Τέλος Συμφόρησης» είναι εδώ και υπόσχεται να κάνει την οδήγηση στις ώρες αιχμής μια πολύ ακριβή συνθήκη.

Τι είναι και πού θα επιβάλλεται;

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του νέου διατάγματος, το κράτος αποκτά το δικαίωμα να επιβάλλει ειδικό τέλος σε οποιοδήποτε κομμάτι του οδικού δικτύου υποφέρει από το γνωστό σε όλους μας μποτιλιάρισμα. Ο φόρος αυτός δεν θα είναι σταθερός παντού, αλλά θα ενεργοποιείται σε συγκεκριμένα τμήματα οδών που παρουσιάζουν τακτικά κυκλοφοριακά προβλήματα και μόνο κατά τις ώρες που η κίνηση χτυπάει «κόκκινο».

Πώς θα υπολογίζεται η «λυπητερή»;

Ο τρόπος που θα καθορίζεται το ύψος του τέλους θυμίζει μαθηματικό γρίφο με κοινωνικές προεκτάσεις. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών, το κόστος θα βγαίνει λαμβάνοντας υπόψη:

Τον μέσο χρόνο καθυστέρησης (όσο περισσότερο μένεις ακίνητος, τόσο περισσότερος θα πληρώσεις;).

Το μήκος της ουράς των οχημάτων.

Τις κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις που προκαλεί η συμφόρηση στην περιοχή.

Ποιοι πληρώνουν και ποιοι εξαιρούνται;

Ο νέος νόμος θέλει να είναι «δίκαιος» απέναντι σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, γι' αυτό και το τέλος θα εφαρμόζεται οριζόντια, χωρίς διακρίσεις, με βάση συγκεκριμένους συντελεστές. Ωστόσο, υπάρχουν και «παράθυρα» εξαιρέσεων:

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς: Μικρά λεωφορεία και πούλμαν μπορεί να γλιτώσουν τον φόρο για να ενθαρρυνθεί η χρήση των συγκοινωνιών.

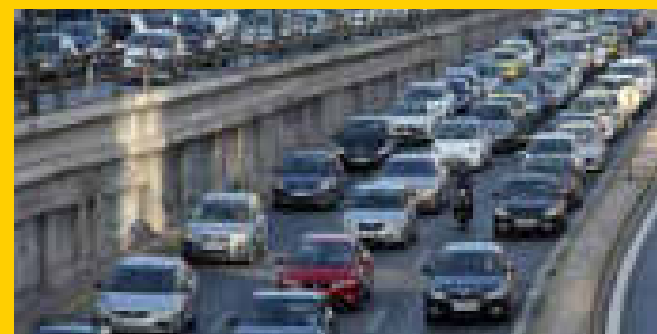
Τροχόσπιτα: Προσοχή εδώ! Τα μηχανοκίνητα τροχόσπιτα ΔΕΝ θα θεωρούνται λεωφορεία και θα πληρώνουν κανονικά σαν ΙΧ. Ευάλωτες ομάδες: Προβλέπεται η πιθανότητα μειώσεων ή απαλλαγών για κοινωνικά αδύναμους πολίτες ή κατοίκους συγκεκριμένων περιοχών.

Πού θα πηγαίνουν τα λεφτά μας;

Η θεωρία λέει πως τα έσοδα από το Τέλος Συμφόρησης θα χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση του ίδιου του προβλήματος ή για την ανάπτυξη πιο «πράσινων» μεταφορών. Ακόμη κι αν τα χρήματα μπαίνουν στον γενικό κρατικό προϋπολογισμό, το κράτος υποχρεούται να αποδεικνύει ότι διαθέτει ισοδύναμο ποσό για τη βελτίωση της κινητικότητας στις πόλεις.

Έλεγχος κάθε τρία χρόνια

Για να μην γίνει το τέλος αυτό μια ανεξέλεγκτη φορομπηχτική μηχανή, προβλέπεται η δημιουργία μιας ειδικής Επιτροπής. Αυτή θα επανεξετάζει το ύψος των τελών τουλάχιστον κάθε τριετία, ώστε να διασφαλίζεται ότι το ποσό που πληρώνει ο οδηγός δεν ξεπερνά το πραγματικό οικονομικό «κόστος» που προκαλεί η παρουσία του στο μποτιλιάρισμα.



Έτος	Κατηγορία Χρημ. Εκτίμησης
2026	Οχήματα που διέρχονται από την ΕΕ (1η προτεραιότητα)
2027	Οχήματα που διέρχονται από την ΕΕ (2η προτεραιότητα)
2028	Οχήματα που διέρχονται από την ΕΕ (3η προτεραιότητα)
2029	Οχήματα που διέρχονται από την ΕΕ (4η προτεραιότητα)
2030	Οχήματα που διέρχονται από την ΕΕ (5η προτεραιότητα)
2031	Οχήματα που διέρχονται από την ΕΕ (6η προτεραιότητα)



Κίμωνας Λογοθέτης
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

Πώς να μη μας «τσιμπήσουν» οι κάμερες: Ο πλήρης οδηγός για τη νέα εποχή στους δρόμους της Αττικής

Ο πλήρης οδηγός για τη νέα εποχή στους δρόμους της Αττικής Δεν πρόκειται πια για φήμες, ούτε για εξαγγελίες που μένουν στα χαρτιά. Είναι πραγματικότητα ότι έχει ξεκινήσει η εγκατάσταση και λειτουργία καμερών καταγραφής τροχαίων παραβάσεων στο λεκανοπέδιο της Αττικής, αλλάζοντας ριζικά τον τρόπο με τον οποίο οδηγούμε, ή τουλάχιστον θα έπρεπε να οδηγούμε. Η εποχή όπου «ξέφευγες» επειδή δεν υπήρχε τροχονόμος στη γωνία τελειώνει οριστικά.



Σήμερα στους δρόμους λειτουργούν δύο διαφορετικά είδη καμερών, με διαφορετικό φορέα εγκατάστασης αλλά κοινό στόχο: τον εντοπισμό και τη βεβαίωση παραβάσεων. Από τη μία πλευρά είναι οι κάμερες που τοποθετούνται πιλοτικά από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και από την άλλη οι κάμερες που εγκαθίστανται στο πλαίσιο έργου της Περιφέρειας Αττικής. Οι κάμερες του Υπουργείου είναι τεχνολογικά προηγμένες και βασίζονται σε τεχνητή νοημοσύνη (AI). Δεν περιορίζονται απλώς στη μέτρηση ταχύτητας, αλλά έχουν τη δυνατότητα να εντοπίζουν πολλαπλές παραβάσεις ταυτόχρονα. Συγκεκριμένα, μπορούν να καταγράφουν: • υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, • χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, • μη χρήση ζώνης ασφαλείας, • μη χρήση προστατευτικού κράνους από οδηγούς και συνεπιβάτες δικύκλων. Ήδη έχουν εγκατασταθεί οκτώ τέτοιες κάμερες σε κεντρικούς οδικούς άξονες υψηλής κυκλοφορίας, όπως η λεωφόρος Βουλιαγμένης, η Ποσειδώνος, η Μεσογείων και η Πανεπιστημίου, και έχουν τεθεί κανονικά σε λειτουργία. Αυτό σημαίνει ότι οι παραβάσεις καταγράφονται και δεν πρόκειται για δοκιμαστική περίοδο «χωρίς πρόστιμα», όπως αρκετοί ελπίζουν. Παράλληλα, έχει ξεκινήσει και η εγκατάσταση καμερών που αφορούν αποκλειστικά την παραβίαση ερυθρού σηματοδότη. Πρόκειται για ένα ξεχωριστό και ιδιαίτερα αυστηρό σύστημα, το οποίο εντάσσεται στο έργο της Περιφέρειας

Αττικής. Ήδη οκτώ κάμερες έχουν τοποθετηθεί στη λεωφόρο Ποσειδώνος, στη συμβολή με τον Άλιμο, ενώ άλλες δύο λειτουργούν στο ύψος της Καλαμακίου. Ο συνολικός σχεδιασμός προβλέπει ότι μέχρι τον Ιούνιο θα έχουν εγκατασταθεί 388 κάμερες σε ολόκληρο το λεκανοπέδιο. Και εδώ αρχίζουν τα δύσκολα για τους οδηγούς. Οι κάμερες κόκκινου δεν συγχωρούν τίποτα. Δεν καταγράφουν μόνο όποιον περνά με κόκκινο φανάρι ολόκληρη τη διασταύρωση. Καταγράφουν επίσης: • την παραβίαση της γραμμής διακοπής πορείας (stop line), • τη στάση πάνω στη διάβαση πεζών, • την είσοδο στη διασταύρωση όταν αυτή δεν είναι ελεύθερη, ακόμη και αν το φανάρι είναι πράσινο. Με απλά λόγια, αν σταματήσεις πάνω στη διάβαση ή μείνεις εγκλωβισμένος στο κέντρο της διασταύρωσης λόγω μποτλιαρίσματος, η παράβαση βεβαιώνεται κανονικά. Δεν υπάρχει «μα δεν πέρασα», ούτε «με έκλεισαν μπροστά». Η κάμερα καταγράφει εικόνα και χρόνο και ο καταλογισμός είναι αυτόματος. Ο μοναδικός τρόπος για να αποφύγουμε τέτοιες παραβάσεις είναι η αλλαγή οδηγικής νοοτροπίας. Σταματάμε κανονικά στο πορτοκαλί, δεν επιχειρούμε «να το προλάβουμε» και ελέγχουμε αν η διασταύρωση μπροστά μας είναι ελεύθερη. Αν δεν είναι, δεν μπαίνουμε, ακόμη κι αν έχουμε πράσινο. Ανάλογη προσοχή απαιτείται και στα όρια ταχύτητας. Το πρόβλημα στην Ελλάδα δεν είναι μόνο οι κάμερες, αλλά το γεγονός ότι τα όρια σε πολλούς βασικούς δρόμους είναι

ιδιαίτερα χαμηλά και συχνά δεν γίνονται αντιληπτά από τον οδηγό. Σε λεωφόρους όπως η Συγγρού, η Βουλιαγμένης, η Ποσειδώνος, η Βάρης-Κορωπίου και η Αθηνών Σουνίου, το να ξεφύγει το κοντέρ λίγα χιλιόμετρα παραπάνω είναι εξαιρετικά εύκολο. Με τις κάμερες όμως, αυτό μεταφράζεται απευθείας σε πρόστιμο. Το βλέμμα στο ταχύμετρο πρέπει να γίνει δεύτερη φύση. Για τα δίκυκλα, τα περιθώρια μηδενίζονται. Το κράνος πλέον δεν είναι απλώς θέμα ασφάλειας, αλλά και βέβαιης παράβασης. Οι πιθανότητες να μην εντοπιστεί αναβάτης χωρίς κράνος είτε από κάμερα είτε από τροχονόμο είναι ελάχιστες. Το ίδιο ισχύει και για τη χρήση κινητού ή την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Οι εκτεταμένοι έλεγχοι με αλκοτέστ είναι συστηματικοί και αποτελεσματικοί και δεν αφήνουν περιθώρια για «μια μπύρα μόνο». Όλες οι παραβάσεις θα διασυνδεθούν με το ενιαίο σύστημα διαχείρισης παραβάσεων Ο.Δ.Υ.Σ.Ε.Α.Σ. και θα αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη θυρίδα του πολίτη. Χωρίς καθυστερήσεις, χωρίς περιθώρια άγνοιας και χωρίς δικαιολογίες. Το συμπέρασμα είναι ξεκάθαρο. Δεν υπάρχει «κόλπο» για να μη μας τσιμπήσουν οι κάμερες. Ο μόνος σίγουρος τρόπος είναι να τηρούμε ευλαβικά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για πρώτη φορά, η τεχνολογία κάνει πράξη αυτό που για χρόνια έμενε θεωρία: συνεχή, αδιάλειπτο και αντικειμενικό έλεγχο. Και σε αυτό το νέο περιβάλλον, όποιος δεν προσαρμοστεί, απλώς θα πληρώνει.



από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ



Ο Τραμπ το είπε και το έκανε: Παίρνει πάνω του την προστασία των Χριστιανών της Νιγηρίας

Ο ΣΚΙΩΔΗΣ ΡΟΛΟΣ ΟΣΩΝ «ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ» ΤΑ ΠΛΗΓΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΤΖΙΧΑΝΤΙΣΤΩΝ

Στην καρδιά της Αφρικής εκτυλίσσεται μια από τις πιο αιματηρές ανθρωπιστικές κρίσεις του 21ου αιώνα, που παραμένει σε μεγάλο βαθμό αθέατη από τα διεθνή μέσα ενημέρωσης. Τουλάχιστον, μέχρι πρότινος και μέχρι κάποιος να αντιδράσει επιτέλους, όπως και έγινε.

Στη Νιγηρία, τη μεγαλύτερη σε πληθυσμό χώρα της Αφρικής, χιλιάδες χριστιανοί έχουν χάσει τη ζωή τους σε μια κλιμακούμενη εκστρατεία βίας που διεξάγεται κυρίως από ισλαμιστικές οργανώσεις και ένοπλες πολιτοφυλακές. Αρκετοί κάνουν λόγο -και η πραγματικότητα επί του πεδίου τους επιβεβαιώνει- για οργανωμένο σχέδιο ισλαμοποίησης ολόκληρης της χώρας, και για να επιτευχθεί αυτό, ακολουθείται το «επιτυχημένο» μοντέλο της Μέσης Ανατολής, εκεί όπου κάποτε ο χριστιανισμός άκμαζε, και λίγο πριν το 2026 έχουν απομείνει ελάχιστοι χριστιανοί, που φαίνεται ότι φυλάνε θερμοπύλες, κι ενώ οι διώξεις και οι δολοφονίες συνεχίζονται.

Στο κρίσιμο αυτό ζήτημα της Νιγηρίας το οποίο για κάποιον λόγο παραμένει εν πολλοίς στην αφάνεια και δεν δείχνει να ευαισθητοποιεί τη διεθνή κοινότητα, παρά το μέγεθος της ανθρωπιστικής καταστροφής που πολλοί ήδη τη χαρακτηρίζουν «γενοκτονία», η μόνη αντίδραση -και πλέον ουσιαστική, με πράξεις δηλαδή- έρχεται από τον Ντόναλντ Τραμπ.

Ο Αμερικανός πρόεδρος δεν έκλεισε τα αυτιά του στις αγωνιώδεις εκκλήσεις ιερέων, και, κυρίως, αγνόησε όλους αυτούς των οποίων η ατζέντα είναι επιλεκτικά ευαίσθητη -και ποτέ υπέρ των δικό-

μενων χριστιανών, και ο νούν νοεϊτό- και αυτή την εβδομάδα «πάτησε το κουμπί», βομβαρδίζοντας στοχευμένες θέσεις τζιχαντιστών, πριν αυτοί διαπράξουν νέα εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας.

Αν και αποδεδειγμένα τα στοχευμένα πλήγματα ήταν επιτυχημένα, δεν έλειψαν οι γνωστές αντιδράσεις με ολόκληρες καμπάνιες των προαναφερόμενων να δημιουργούν πρωτοσέλιδα τύπου «ο Τραμπ βομβάρδισε τη Νιγηρία» ή «τα κρυφά συμφέροντα του Τραμπ στην αφρικανική χώρα», πετώντας τη μπάλα στην εξέδρα και παραβλέποντας εσκεμμένα την ουσία. Είναι οι ίδιοι κύκλοι που μόνο που δεν... θρήνησαν, όταν ο Αμερικανός πρόεδρος με τις ενέργειές του πέτυχε την πολυπόθητη ειρήνη στη Γάζα, για την οποία υποτίθεται ότι αγωνίζονταν οι αντίπαλοί του...

Ο Ντόναλντ Τραμπ δεν φαίνεται να επηρεάζεται από κανέναν όταν θέλει να εφαρμόσει την πολιτική του. Είχε προειδοποιήσει άλλωστε από τον Νοέμβριο, γράφοντας: «Ο Χριστιανισμός αντιμετωπίζει μια υπαρξιακή απειλή στη Νιγηρία. Χιλιάδες χριστιανοί σκοτώνονται. Ριζοσπαστικοί Ισλαμιστές είναι υπεύθυνοι για αυτή τη μαζική σφαγή. Χαρακτηρίζω τη Νιγηρία ως ΧΩΡΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΑΝΗΣΥΧΙΑΣ. Οι Ηνωμένες Πολιτείες δεν μπορούν

να μείνουν με σταυρωμένα τα χέρια όσο τέτοιες φρικαλεότητες συμβαίνουν στη Νιγηρία και πολλές άλλες χώρες. Είμαστε έτοιμοι, πρόθυμοι και ικανοί να σώσουμε τον Μεγάλο Χριστιανικό πληθυσμό μας σε όλο τον κόσμο»!

Τους βομβαρδισμούς της ημέρας των Χριστουγέννων, δε, τους ανακοίνωσε ως εξής:

«Υπό την ηγεσία μου, η χώρα μας δεν θα επιτρέψει στη ριζοσπαστική ισλαμική τρομοκρατία να ευημερήσει. Ο Θεός να ευλογεί τον Στρατό μας και ΚΑΛΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ σε όλους, συμπεριλαμβανομένων και των νεκρών τρομοκρατών - οι οποίοι θα είναι πολύ περισσότεροι αν συνεχιστεί η σφαγή των Χριστιανών».

Μένει να φανεί αν ήταν κίνηση εντυπωσιασμού, η αν θα υπάρξει συνέπεια στη δέσμευση αυτή. Όπως φαίνεται, αυτή είναι και η μόνη ελπίδα και ανάσχεση σε αυτό που βιώνουν οι Χριστιανοί της αφρικανικής χώρας.

Οι αριθμοί της μεγάλης σφαγής

Η πραγματικότητα που πολλοί επιμένουν να αγνοούν, στην αφρικανική χώρα, είναι αμείλικτη και έχει ως εξής. Από το 2009 έως σήμερα έχουν δολοφονηθεί περίπου 125.000 χριστιανοί και 60.000 «μετριοπαθείς μουσουλμάνοι». Το 2025, η κατάσταση επιδεινώθηκε δραματικά: Μόνο στις



πρώτες 220 ημέρες του έτους, 7.087 χριστιανοί σφαγιάστηκαν—κατά μέσο όρο 32 άνθρωποι την ημέρα.!

Η Genocide Watch, οργανισμός που παρακολουθεί γενοκτονίες παγκοσμίως, έχει κατατάξει τη Νιγηρία στα «Στάδιο 9: Εξόντωση» και «Στάδιο 10: Άρνηση» του μοντέλου γενοκτονίας. Το 2024, η Open Doors International ανέφερε ότι από τους 4.476 χριστιανούς που δολοφονήθηκαν παγκοσμίως για την πίστη τους, οι 3.100 σκοτώθηκαν στη Νιγηρία—το 69% του παγκόσμιου συνόλου.

Την ίδια ώρα, πολλοί αναλυτές και επιζώντες κατηγορούν την κυβέρνηση για αδράνεια ή ακόμη και συνεργασία. Ο Emeka Umeagbalasi, διευθυντής της Intersociety, ισχυρίζεται ότι «υπάρχει ατζέντα για τον εξισλαμισμό της Νιγηρίας». Κατηγορεί ότι η ατζέντα αυτή έγινε πιο έντονη κατά τη διάρκεια της προεδρίας του Muhammadu Buhari (2015-2023), ο οποίος ήταν γιος επικεφαλής Φουλάνι και τοποθέτησε μουσουλμάνους σε μεγάλες θέσεις ευθύνης.

Οι Φουλάνι είναι νομαδική εθνότητα που παραδοσιακά μετακινούνταν νότια κατά την ξηρά περίοδο για βοσκή. Ωστόσο, η κλιματική αλλαγή, η ερημοποίηση και οι πληθυσμιακές πιέσεις έχουν εντείνει τις συγκρούσεις με τους καλλιεργητές—που είναι κυρίως χριστιανοί—για την πρόσβαση σε γη και νερό.

Έτσι αυτό που ξεκίνησε ως αγροτικές διαμάχες έχει μετατραπεί σε στοχευμένες επιθέσεις με θρησκευτικές και εθνοτικές διαστάσεις. Πολλοί αναλυτές και επιζώντες κατηγορούν ότι οι επιθέσεις των Φουλάνι έχουν ισλαμιστικά κίνητρα και στοχεύουν στην εκδίωξη χριστιανικών κοινοτήτων. Ο Δρ. Bitrus Pogu, Εθνικός Πρόεδρος του Forum της Μέσης Ζώνης που εκπροσωπεί πάνω από 45 εκατομμύρια νιγηριανούς χριστιανούς, κατηγορήσε τον στρατό για «συνενοχή και μεροληψία», λέγοντας: «Ο στρατός είναι πολύ απρόθυμος να ακολουθήσει τους τρομοκράτες, ακόμη και όταν ξέρουν ακριβώς πού κρύβονται».

Οι κατηγορίες ενισχύονται από το γεγονός ότι ο Πρόεδρος Tinubu έχει τοποθετήσει μέλη της εθνότητας του (Yoruba) σε όλες τις οκτώ πιο κρίσιμες θέσεις ασφαλείας και οικονομίας της χώρας, συμπεριλαμβανομένου του επικεφαλής της αστυνομίας, του στρατού, των τελωνείων και της κεντρικής τράπεζας—ένα πρωτοφανές επίπεδο συγκέντρωσης μιας εθνότητας σε κρίσιμες θέσεις. Και η γενοκτονία συνεχίζεται.

Στατιστικά:

- 19.100 εκκλησίες έχουν καταστραφεί
- 2.200 χριστιανικά σχολεία έχουν πυρποληθεί
- Περισσότερες από 1.100 χριστιανικές κοινότητες έχουν εκτοπιστεί
- 20.000 τετραγωνικά μίλια γης έχουν κατασχεθεί
- Πάνω από 600 χριστιανοί κληρικοί έχουν απαχθεί, με δεκάδες δολοφονημένους



ΓΙΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑ

Όταν ο χρόνος αλλάζει αλλά η μοναξιά μένει

Οι γιορτές επιστρέφουν κάθε χρόνο με την ίδια υπόσχεση. Φώτα στις πόλεις, στολισμένες πλατείες, ευχές που ανταλλάσσονται σχεδόν μηχανικά. Η αλλαγή του χρόνου συνοδεύεται από προσδοκίες για μια νέα αρχή. Κι όμως, για χιλιάδες ανθρώπους αυτή η περίοδος δεν είναι γιορτή. Είναι η στιγμή που η μοναξιά γίνεται πιο έντονη, πιο βαριά, πιο δύσκολη να αγνοηθεί.

Η μοναξιά δεν είναι πάντα η απουσία ανθρώπων. Είναι η απουσία σύνδεσης. Είναι να αλλάζει ο χρόνος και να μην έχεις σε ποιον να πεις καλή χρονιά. Είναι να κάθεται σε ένα σπίτι ήσυχο όχι από γαλήνη αλλά από έλλειψη φωνής. Είναι να βρίσκεσαι σε μια πόλη γεμάτη κόσμο και να νιώθεις αόρατος. Στην Ελλάδα, και ιδιαίτερα στις μεγάλες πόλεις αλλά όχι μόνο σε αυτές, η μοναξιά έχει εξελιχθεί σε κοινωνικό φαινόμενο. Αφορά ηλικιωμένους που έμειναν μόνοι μετά από απώλειες, ανθρώπους που χώρισαν, νέους που εργάζονται αδιάκοπα χωρίς σταθερό κοινωνικό δίκτυο, μονογονεϊκές οικογένειες, ανθρώπους που μετακόμισαν και δεν κατάφεραν ποτέ να χτίσουν κοινότητα. Οι γιορτές λειτουργούν σαν μεγεθυντικός φακός. Εκεί που η καθημερινότητα καλύπτει τη σιωπή, τώρα την αποκαλύπτει.

«Τις γιορτές είναι πιο δύσκολα», λέει 72χρονη κάτοικος δυτικού δήμου. «Όχι γιατί δεν έχω φαγητό. Έχω. Αλλά γιατί δεν έχω με ποιον να το μοιραστώ». Ένας άλλος άνθρωπος, 35 ετών εργαζόμενος στον ιδιωτικό τομέα, περιγράφει κάτι εξίσου απλό και σκληρό. «Όλοι μιλάνε για restart την Πρωτοχρονιά. Εγώ απλώς θέλω κάποιον να μου πει είμαι εδώ».

Αυτές οι φωνές δεν είναι μεμονωμένες. Είναι η αθέατη πλευρά της κοινωνίας μας. Δεν φαίνεται στις εορταστικές εικόνες αλλά υπάρχει σε κάθε πολυκατοικία, σε κάθε χωριό, σε κάθε γειτονιά, πίσω από κλειστές πόρτες.

Το ερώτημα, λοιπόν, είναι βαθιά ανθρώπινο. Πού βρίσκει παρηγοριά ο άνθρωπος σήμερα;

Τη βρίσκει στην ανθρώπινη παρουσία. Στη γειτονιά που δεν αδιαφορεί. Στο τηλεφώνημα που γίνεται χωρίς αφορμή. Στον καφέ που δεν έχει υποχρέωση. Σε χώρους όπου δεν χρειάζεται να εξηγήσεις γιατί είσαι μόνος. Σε ανθρώπους που δεν προσπαθούν να διορθώσουν τον πόνο αλλά να σταθούν δίπλα του.

Εδώ ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης είναι καθοριστικός. Οι δήμοι είναι το πιο κοντινό επίπεδο εξουσίας στον πολίτη. Γνωρίζουν τις γειτονιές, τις απουσίες, τα κενά. Και τις γιορτές, όταν η μοναξιά γίνεται πιο έντονη, η ευθύνη τους δεν μπορεί να περιορίζεται στον στολισμό και στις εκδηλώσεις.

Σε πολλές περιοχές της χώρας, τις ημέρες των γιορτών, λειτουργούν ανοιχτές κοινωνικές δομές, κοινωνικά γεύματα, δράσεις για ανθρώπους που ζουν μόνοι. ΚΑΠΗ που μένουν ανοιχτά, πολιτιστικά κέντρα που μετατρέπονται σε χώρους συνάντησης, κοινωνικές υπηρεσίες που αναζητούν ενεργά ανθρώπους σε ανάγκη. Εθελοντές που δεν μοιράζουν μόνο τρόφιμα αλλά χρόνο και κουβέντα. Σε κάποιες γειτονιές, εθελοντικές ομάδες χτυπούν πόρτες ηλικιωμένων απλώς για μια καλημέρα. Σε άλλες, δήμοι οργανώνουν ανοιχτά τραπέζια χωρίς προσκλήσεις και ταμπέλες, όπου κανείς δεν ρωτά γιατί ήρθες μόνος. Μικρές πράξεις, μεγάλη σημασία. Γιατί η παρηγοριά δεν χρειάζεται σκηνικό. Χρειάζεται παρουσία.

Η Πρωτοχρονιά μιλά για νέα ξεκινήματα. Αλλά καμία αρχή δεν έχει νόημα αν κάποιος τη ζει μόνος. Η κοινωνία δεν κρίνεται από το πόσο δυνατά μετρά την αλλαγή του χρόνου αλλά από το πόσο αθόρυβα στέκεται δίπλα σε εκείνους που δυσκολεύονται.

Οι γιορτές θα τελειώσουν. Τα φώτα θα σβήσουν. Η



καθημερινότητα θα επιστρέψει. Αυτό που θα μένει είναι αν κοιτάξαμε δίπλα μας. Αν ανοίξαμε χώρο. Αν θυμηθήκαμε ότι η ανθρώπινη επαφή δεν είναι πολυτέλεια αλλά ανάγκη.

Γιατί τελικά το πιο ουσιαστικό δώρο των γιορτών δεν είναι αυτό που αγοράζεται.

Είναι το να μη μένει κανείς μόνος όταν ο χρόνος αλλάζει.

ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙ ΚΑΠΟΙΟΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Άμεση ανάγκη

112 Ευρωπαϊκός αριθμός έκτακτης ανάγκης

Ψυχολογική και συναισθηματική υποστήριξη

1018 Εθνική Γραμμή Συναισθηματικής Υποστήριξης

ΚΛΙΜΑΚΑ

Ιστοσελίδα klimaka.org.gr

1034 Γραμμή βοήθειας για την κατάθλιψη

Ιστοσελίδα befrienders.gr

Δήμοι και κοινωνικές υπηρεσίες σε όλη τη χώρα

Κοινωνικές υπηρεσίες Δήμων

ΚΑΠΗ

Βοήθεια στο Σπίτι

Κοινωνικά παντοπωλεία και γεύματα

Πληροφορίες μέσω της επίσημης ιστοσελίδας κάθε δήμου

Κοινωνικές οργανώσεις πανελλαδικής δράσης

ΜΠΟΡΟΥΜΕ boroume.gr

ΔΕΣΜΟΣ desmos.org

Γιατροί του Κόσμου mdmgreece.gr

Εκκλησιαστικές δομές και συσσίτια

Αρχιεπισκοπή Αθηνών και Μητροπόλεις σε όλη τη χώρα

Επίσημες ιστοσελίδες Μητροπόλεων

Η γειτονιά

Ένα τηλεφώνημα μια επίσκεψη μια πρόσκληση για καφέ μπορεί να είναι το πιο δυνατό είμαι εδώ.

