

Κίμπερλι Γκιλφόιλ:
Μήνυμα για την ενέργεια
από την Αθήνα με ελληνική
«Καλησπέρα» και την Ελλάδα
στο επίκεντρο της Ευρώπης

σελ 2

σελ 42



ΙΜΙΑ, 30 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ
Η Νύχτα της Κρίσης, οι Αλήθειες
που Αποσιωπήθηκαν και το
Διαρκές Στοίχημα της Αποτροπής

ATTICA TIMES

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 66 • ΚΥΡΙΑΚΗ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

www.atticatimes.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΗ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ • ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ • ΝΑΥΤΙΛΙΑ



σελ 4

ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Αναθεώρηση του Συντάγματος
το επόμενο διάστημα με ευρύ πακέτο αλλαγών



σελ 6-9

ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΣΤΟΥΣ "ATTICA TIMES"

“ΚΛΕΙΔΩΣΕ”
νέο πρόγραμμα
ανακαινίσεων 6,5 δισ.

Της Μαρίας Γεωργαντή



ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΑ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΝΑΤΣΙΟΣ
Πρόεδρος ΝΙΚΗ
Η ΕΛΛΑΔΑ
ΣΕ 5
ΜΕΤΩΠΑ
δημογραφικό,
ακρίβεια,
παιδεία,
υγεία,
εθνικά



σελ 14-15

Της Μαρίας Γεωργαντή

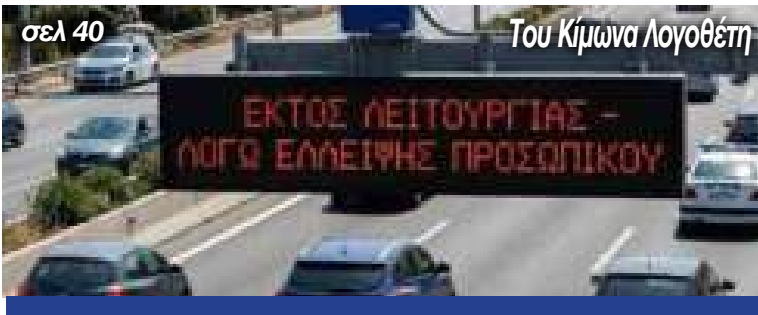
Η πρώτη μισθοδοσία με τη νέα φορολογία:
ΠΟΙΟΙ ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2026



σελ 37

σελ 40

Του Κίμων Λογοθέτη



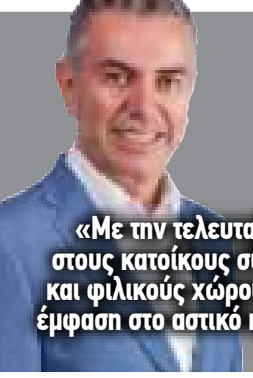
**Εκτός λειτουργίας οι κάμερες
λόγω έλλειψης προσωπικού**

σελ 5

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ
«Καθοριστικός
ο ρόλος του
Λιμενικού στη
μάχη κατά των
ναρκωτικών»



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΑΓΚΑΚΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ-
ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ



«Με την τελευταία ανάπλαση παραδίδουμε
στους κατοίκους σύγχρονους, λειτουργικούς
και φιλικούς χώρους για όλες τις ηλικίες, με
έμφαση στο αστικό πράσινο, την ασφάλεια και
την ποιότητα ζωής»

σελ 16-17

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ
ΕΥΡΩΠΗΣ-ΙΝΔΙΑΣ:
«Μεγάλη ευκαιρία για τα ελληνικά
προϊόντα» – Διείσδυση σε μια αγορά 1
δισεκατομμυρίου ανθρώπων



του Σωτήρη Σκουλούδη

Κίμπερλι Γκίλφοϊλ: Μήνυμα για την ενέργεια από την Αθήνα με ελληνική «Καλησπέρα» και την Ελλάδα στο επίκεντρο της Ευρώπης

Με μια ελληνική «Καλησπέρα» άνοιξε την ομιλία της στο συνέδριο του Economist η πρέσβης των ΗΠΑ στην Αθήνα, Κίμπερλι Γκίλφοϊλ, δίνοντας από την πρώτη στιγμή συμβολικό τόνο στην παρέμβασή της και υπογραμμίζοντας τη σημασία της Ελλάδας στον ενεργειακό χάρτη της Ευρώπης.



Μιλώντας στο The World Ahead 2026 του Economist Impact, η Κίμπερλι Γκίλφοϊλ ανέδειξε τον κομβικό ρόλο που διαδραματίζει η χώρα μας στην ενεργειακή ασφάλεια της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου, εστιάζοντας ιδιαίτερα στη στρατηγική σημασία του Κάθετου Διαδρόμου, μέσω του οποίου θα διοχετεύεται αμερικανικό LNG.

Η τοποθέτησή της πραγματοποιήθηκε λίγες ώρες μετά την ανακοίνωση για την υπογραφή του πρώτου φορτίου αμερικανικού LNG από την Atlantic Sea LNG με τελικό προορισμό την Ουκρανία και πρώτο σταθμό τον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας, γεγονός που προσέδωσε ιδιαίτερο βάρος στις δηλώσεις της.

Κάνοντας έναν απολογισμό του 2025, η πρέσβης σημείωσε ότι ήταν μια χρονιά ουσιαστικής εμβάθυνσης των ελληνοαμερικανικών σχέσεων, ειδικά στους τομείς της άμυνας, της ενέργειας και της οικονομικής ασφάλειας. Σε αυτό το πλαίσιο επικαλέστηκε μια φράση που, όπως είπε, επαναλαμβάνει συχνά ο πρόεδρος Τραμπ, ότι «Η οικονομική ασφάλεια είναι η εθνική ασφάλεια και ο κινητήρας

της είναι η ενέργεια».

Η Κίμπερλι Γκίλφοϊλ αναφέρθηκε επίσης στο παράδειγμα της Ρωσίας, επισημαίνοντας ότι «Αρκεί να κοιτάξουμε προς τον Βορρά. Η στρατηγική της Ρωσίας είναι να παγιδευτεί η Ευρώπη στο φθινό φυσικό αέριο, χάνοντας έτσι την ανεξαρτησία της». Όπως τόνισε, οι Ηνωμένες Πολιτείες επιδιώκουν να ανατρέψουν αυτή τη συνθήκη, με την Ελλάδα να λειτουργεί ως βασικός πυλώνας αυτής της προσπάθειας. Σύμφωνα με την ίδια, η αμερικανική δέσμευση είναι να συμβάλει στον τερματισμό της ενεργειακής εξάρτησης της Ευρώπης από τη Ρωσία, ώστε νοικοκυριά και επιχειρήσεις να έχουν

πρόσβαση σε αξιόπιστη και προσιτή ενέργεια, με αιχμή το αμερικανικό LNG που, όπως είπε, θα αλλάξει τον ενεργειακό χάρτη της ηπείρου.

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας της, η πρέσβης των ΗΠΑ έθεσε δύο βασικές προσδοκίες προς την Ευρώπη. Να διακοπούν πλήρως έως το φθινόπωρο του 2027 όλες οι εισαγωγές φυσικού αερίου από τη Ρωσία και να προχωρήσει η ευρωπαϊκή πλευρά σε αγορές αμερικανικού LNG συνολικής αξίας 700 δισ. δολαρίων.

Παράλληλα, τόνισε ότι «περιμένουμε τη ρυθμιστική υποστήριξη από την Ευρώπη για ένα προβλέψιμο περιβάλλον, ώστε οι διασυνοριακές ροές αμερικανικού φυσικού αερίου να ευημερίσουν», διευκρινίζοντας ότι στόχος είναι η ενέργεια αυτή να φτάνει στις χαμηλότερες δυνατές τιμές σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Κλείνοντας, η Κίμπερλι Γκίλφοϊλ υπογράμμισε με έμφαση τον ρόλο της Ελλάδας στη νέα ενεργειακή πραγματικότητα της Ευρώπης, δηλώνοντας χαρακτηριστικά ότι «η Ελλάδα δεν είναι στο περιθώριο όσον αφορά το ενεργειακό μέλλον της Ευρώπης, είναι κορυφαίος παίκτης, καθώς αποτελεί το σημείο αφετηρίας του Κάθετου Διαδρόμου».



Η Κρήτη αλλάζει, το 2028 σε λειτουργία το πιο σύγχρονο αεροδρόμιο της Ευρώπης

Ο πρωθυπουργός συνέδεσε το έργο με τον συνολικότερο σχεδιασμό υποδομών στο νησί, κάνοντας ειδική αναφορά στον ΒΟΑΚ, ως συμπληρωματικό project που θα ενισχύσει τη λειτουργικότητα της νέας πύλης εισόδου



Στο εργοτάξιο του νέου διεθνούς αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλλι βρέθηκε το πρωί της Παρασκευής (30.01.2026) ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σε μια επίσκεψη με σαφή στόχευση να υπογραμμιστεί η πρόοδος του έργου και να «κλειδώσει» το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του. Όπως ανέφερε σε δηλώσεις του από την Κρήτη, το αεροδρόμιο αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το 2028, χαρακτηρίζοντάς το «το πιο σύγχρονο αεροδρόμιο στην Ευρώπη».

«Η Κρήτη αλλάζει, μπαίνει με ταχύτητα στην τρίτη δεκαετία του 21ου αιώνα, λύνοντας εκκρεμότητες από το παρελθόν και θωρακίζεται με έργα υποδομής», σημείωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, προσθέτοντας ότι «σήμερα (σς 30/01/2026) υπεγράφη και αυτή η εκκρεμότητα, η σύμβαση αεροναυτιλίας, ώστε να είμαστε σίγουροι πως το χρονοδιάγραμμα θα τηρηθεί». Με την υπογραφή της σύμβασης για την προμήθεια και εγκατάσταση των συστημάτων αεροναυτιλίας, το έργο μπαίνει σε οριστική τροχιά ολοκλήρωσης.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης χαρακτήρισε το Καστέλλι «το μεγαλύτερο εργοτάξιο στη χώρα» και έκανε λόγο για κατασκευή που «προχωρά με μεγάλη ταχύτητα», υπογραμμίζοντας ότι το νέο αεροδρόμιο θα μπορεί να υποδέχεται υπερδιπλάσιες πτήσεις σε σχέση με τις σημερινές δυνα-

τότητες. Συνέδεσε, μάλιστα, το έργο με τον συνολικότερο σχεδιασμό υποδομών στο νησί, κάνοντας ειδική αναφορά στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), ως έργο συμπληρωματικό που θα ενισχύσει τη λειτουργικότητα της νέας πύλης εισόδου.

Αεροδρόμιο Καστέλι

Με την υπογραφή της σύμβασης για την προμήθεια και εγκατάσταση των συστημάτων αεροναυτιλίας, το έργο μπαίνει σε οριστική τροχιά ολοκλήρωσης.

Σε ό,τι αφορά το νέο διεθνές αεροδρόμιο, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι θα υποδέχεται υπερδιπλάσιες πτήσεις από αυτές που υποδέχεται σήμερα το αεροδρόμιο Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης», σχολιάζοντας ότι και για το Ηράκλειο θα αποτελέσει όφελος η αξιοποίηση της έκτασης που τώρα βρίσκεται το αεροδρόμιο.

Παράλληλα, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην ανάγκη προστασίας των πολιτιστικών ευρημάτων που εντοπίζονται στην περιοχή, σημειώνοντας —«ως Κρητικός», όπως είπε— την ευαισθησία του για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας υπογράμμισε ότι οι εργασίες για το αεροδρόμιο έχουν φτάσει στο 67% και πως το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου θα λειτουργήσει μέσα στο 2028.



Μητσοτάκης

Αναθεώρηση του Συντάγματος το επόμενο διάστημα με ευρύ πακέτο αλλαγών

Το Μέγαρο Μαξίμου προχωρά σε επιτάχυνση των διεργασιών για την αναθεώρηση του Συντάγματος, ανοίγοντας έναν κύκλο θεσμικών παρεμβάσεων που αναμένεται να εξελιχθεί το επόμενο διάστημα και να αποτελέσει ένα από τα κεντρικά πολιτικά στοιχεία της κυβέρνησης. Η στόχευση είναι σαφής: να τεθούν στο τραπέζι αλλαγές με βάθος και διάρκεια, οι οποίες δεν θα εξαντληθούν σε επικοινωνιακές εξαγγελίες, αλλά θα επιδιώξουν ευρύτερες συναινέσεις και θεσμική σταθερότητα.



Στον πυρήνα του σχεδιασμού βρίσκεται η αναβάθμιση του ρόλου των Ελλήνων του εξωτερικού. Η κυβέρνηση επιχειρεί να απαντήσει σε ένα διαχρονικό αίτημα της διασποράς, μεταφέροντας τη συμμετοχή της από το επίπεδο του συμβολισμού στο επίπεδο της ουσιαστικής πολιτικής παρουσίας. Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζεται η καθιέρωση της επιστολικής ψήφου στις εθνικές εκλογές για τους εκτός Ελλάδας εκλογείς, ώστε η συμμετοχή να μην εξαρτάται από γεωγραφικούς περιορισμούς, προξενικές διαδικασίες και πρακτικά εμπόδια που μέχρι σήμερα λειτουργούν αποτρεπτικά.

Παράλληλα, στο τραπέζι βρίσκεται η δημιουργία Περιφέρειας Απόδημου Ελληνισμού με συγκεκριμένο αριθμό εδρών. Η συζήτηση δεν περιορίζεται μόνο στη θεσμοθέτηση μιας νέας περιφέρειας, αλλά και στον τρόπο ενσωμάτωσής της στο συνολικό εκλογικό σύστημα. Σύμφωνα με το πλαίσιο που επεξεργάζεται η κυβέρνηση, οι ψήφοι των αποδήμων θα συνυπολογίζονται στο πανελλαδικό αποτέλεσμα, ενώ εξετάζεται ανακατανομή εδρών από το ψηφοδέλτιο Επικρατείας, ώστε η αλλαγή να γίνει χωρίς να διαταραχθεί η βασική αρχιτεκτονική του συστήματος.

Ωστόσο, η αναθεώρηση δεν εξαντλείται στα εκλογικά. Η «βεντάλια» των παρεμβάσεων που συζητούνται είναι ευρύτερη και αγγίζει βαριά θεσμικά κεφάλαια. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται ζητήματα που αφορούν τη λειτουργία του Δημοσίου και τη συνταγματική κατοχύρωση κρίσιμων πολιτικών, την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και θέματα που σχετίζονται με τη Δικαιοσύνη και τον τρόπο επιλογής της ηγεσίας της. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσονται συζητήσεις για τη θητεία του Προέδρου της Δημοκρατίας, αλλά και για την ανάγκη επικαιροποίησης συνταγματικών προβλέψεων που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες προκλήσεις, όπως η στεγαστική πίεση, η δημοσιονομική ισορροπία και η τεχνολογική εξέλιξη.

Ιδιαίτερη βαρύτητα αποκτά και η συζήτηση γύρω από το άρθρο 86. Η κατεύθυνση που περιγράφεται είναι αυτή του εξορθολογισμού και της ενίσχυσης της λογοδοσίας, χωρίς κινήσεις που θα τινάξουν τη διαδικασία στον αέρα ή θα εγκλωβίσουν τη συζήτηση σε αδιέξοδα. Στόχος είναι να αναζητηθεί μια φόρμουλα που να απαντά στο κοινωνικό αίτημα για μεγαλύτερη δια-



φάνεια, αλλά ταυτόχρονα να μπορεί να συγκεντρώσει τις αναγκαίες κοινοβουλευτικές πλειοψηφίες.

Το πολιτικό διακύβευμα είναι ξεκάθαρο. Η αναθεώρηση του Συντάγματος δεν είναι μια απλή νομοθετική πρωτοβουλία, αλλά μια διαδικασία που απαιτεί χρόνο, διαδοχικά στάδια και ευρείες συναινέσεις. Για τον λόγο αυτό, το κυβερνητικό επιτελείο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη διακομματική συζήτηση, επιδιώκοντας να αποφευχθεί η λογική της στείρας αντιπαράθεσης και να διαμορφωθεί ένα πλαίσιο αλλαγών με θεσμική αντοχή.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης παρουσιάζει την πρωτοβουλία ως βήμα μιας πιο σύγχρονης και ανοιχτής Ελλάδας, που επανεξετάζει το θεσμικό της οπλοστάσιο και το προσαρμόζει στις ανάγκες της εποχής. Το επόμενο διάστημα αναμένεται να αποσαφηνιστούν το ακριβές εύρος των προτεινόμενων αλλαγών και το χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας. Εκεί θα κριθεί αν η αναθεώρηση θα εξελιχθεί σε ουσιαστική θεσμική τομή ή αν θα περιοριστεί σε έναν κύκλο συζητήσεων χωρίς απότέλεσμα.

Β. Κικίλιας:
**«Καθοριστικός ο ρόλος του Λιμενικού
στη μάχη κατά των ναρκωτικών»**

Ο υπουργός τονίζει ότι οι επιχειρήσεις θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση

Η μάχη κατά των ναρκωτικών αποτελεί αγώνα για την προστασία των παιδιών, των οικογενειών και του μέλλοντος της κοινωνίας, τονίζοντας τον καθοριστικό ρόλο του Λιμενικού Σώματος στην πρώτη γραμμή της προσπάθειας», σημειώνει, σε ανάρτησή του στην πλατφόρμα X, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας.

Όπως αναφέρει ο κ. Κικίλιας, μετά τον εντοπισμό και την κατάσχεση ναρκωτικών ουσιών αξίας 1,7 εκατ. ευρώ στην Πάτρα και τη σύλληψη δύο ατόμων, ακολούθησαν νέα καίρια πλήγματα στο οργανωμένο έγκλημα. Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν συλλήψεις μελών διεθνούς εγκληματικής οργάνωσης για την εισαγωγή πέντε τόνων κοκαΐνης, καθώς και νέες κατασχέσεις ναρκωτικών αξίας περίπου 900.000 ευρώ σε Πάτρα και Αθήνα.

Ο υπουργός τονίζει ότι οι επιχειρήσεις θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση, με στόχο την αντιμετώπιση της μάστιγας των ναρκωτικών και του οργανωμένου εγκλήματος και την ενίσχυση της ασφάλειας των Ελλήνων πολιτών.





Παπαθανάσης “Κλείδωσε” νέο πρόγραμμα ανακαινίσεων 6,5 δισ. για στεγαστική ανασα σε χιλιάδες νοικοκυριά

Ο Νίκος Παπαθανάσης, αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Βουλευτής Βορείου Τομέα Αθηνών με τη Νέα Δημοκρατία, μιλάει στην κάμερα για το νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το ρεκόρ δημοσίων επενδύσεων, την ακρίβεια, τους μισθούς και το στεγαστικό. Εξηγεί πώς, κατά την κυβέρνηση, η ανάπτυξη «περνάει» στην καθημερινότητα των πολιτών, από τις μεταφορές και την υγεία μέχρι τα σχολεία και τα προγράμματα στέγασης. Στη συνέντευξη αποκαλύπτει επίσης ότι «κλείδωσε» πριν από δύο ημέρες ένα νέο μεγάλο πρόγραμμα ανακαινίσεων κατοικιών με ευρωπαϊκούς πόρους, που, όπως λέει, θα δώσει κίνητρο να ανοίξουν κλειστά σπίτια και να πέσει η πίεση στα ενοίκια.



► Το 2026 μπήκε για τη χώρα μας με τον χειρίστο τρόπο. Ένα πέπλο πένθους έχει σκεπάσει την Ελλάδα με δύο τραγωδίες. Τον Ιανουάριο, πέντε γυναίκες έχασαν τη ζωή τους στο νυχτοκάματο και επτά παλικάρια πήγαν να δουν την ομάδα τους και, δυστυχώς, βρήκαν τραγικό θάνατο. Κύριε Υπουργέ;

Πράγματι, θέλω να εκφράσω τα θερμά μου συλλυπητήρια στις οικογένειες και των πέντε γυναικών αυτών, που πράγματι έχασαν τη ζωή τους πάνω στην εργασία τους. Τα εργατικά ατυχήματα – δυστυχήματα – είναι τραγικά και έχουμε υποχρέωση, ως κράτος, να στεκόμαστε επάνω στην πρόληψη και βεβαίως σε όλους τους ελέγχους.

Όμως και τα παιδιά, τα νέα παιδιά, αυτά που έχασαν τη ζωή τους, είναι τραγικές απώλειες. Και πάλι, και εδώ, θα ήθελα να μεταφέρω τα συλλυπητήριά μου στις οικογένειές τους. Είναι πολύ, πάρα πολύ λυπηρό αυτό το οποίο ζήσαμε τις τελευταίες ημέρες και είμαστε όλοι θλιμμένοι και νομίζω ότι ο πόνος αυτός δεν μπορεί να διαγραφεί έτσι εύκολα.

Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης & αποτύπωμα στην κοινωνία

► Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κάτι μεγάλο που έρχεται για τη χώρα μας. Πώς θα διασφαλίσετε ότι οι πόροι θα πάνε εκεί που πρέπει;

Το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης έχει μία διαφορετική προσέγγιση απ' ό,τι το προηγούμενο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και εδώ μετρά η δυνατότητα του κράτους πλέον να στηρίζει πολύ πιο δυνατά τις περιφέρειες και τα υπουργεία με εθνικούς πόρους.

Το 2021, όπου εκπονήθηκε το πρώτο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, συμπεριελήφθησαν και τα έργα τα οποία ήταν σε εξέλιξη. Το νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης δεν έχει συμπεριλάβει τα έργα που είναι σε εξέλιξη.

Τα έχουμε κρατήσει ως ένα διακριτό ποσό και έχουμε προσθέσει ένα ποσό το οποίο είναι κατά 60% μεγαλύτερο από το προηγούμενο πρόγραμμα. Έτσι, το 2021 είχαμε δέκα δισεκατομμύρια. Μέσα εκεί μπήκαν όλα τα προ-

γούμενα έργα.

Τώρα έχουμε έξι δισεκατομμύρια που κρατήσαμε ως διακριτό ποσό για τα έργα που “τρέχουν” και προσθέσαμε άλλα δεκαέξι δισεκατομμύρια. Επομένως, έχουμε είκοσι δύο δισεκατομμύρια, έναντι δέκα δισεκατομμυρίων που είχαμε το '21.

Βλέπετε το αποτέλεσμα της δημοσιονομικής δυναμικής που έχει το κράτος: να προσθέτει εθνικούς πόρους, οι οποίοι μεταφράζονται κατ' ουσίαν σε προγράμματα για την κοινωνία και την οικονομία, ακριβώς επειδή έχουμε μια οικονομική πορεία που αποτελεί παράδειγμα και για πολλές ευρωπαϊκές χώρες.

► Υπουργέ, άκουσα μεγάλα ποσά και ότι είμαστε παράδειγμα – και πιστεύω ότι είμαστε – στην ανάπτυξη. Παρ' όλα αυτά, αυτό το αποτύπωμα πιστεύετε ότι φτάνει στην κοινωνία; Γιατί άκουσα και περιφέρειες στις οποίες αναφέρεστε, που πραγματικά όμως αντιμετωπίζουν προβλήματα στην καθημερινότητα. Το βλέπουμε ακόμα

και τώρα με τις βροχές. Θα πω κάτι πολύ απλό: περνάει αυτό στον πολίτη, αυτά τα ποσά που τώρα μόλις μας αναφέρατε;

Σίγουρα μετακινείστε αρκετά, νομίζω. Επομένως, δεν νομίζω να θυμάστε πριν από το '19 νέα λεωφορεία να κυκλοφορούν στην πόλη, είτε στην Αθήνα είτε στη Θεσσαλονίκη. Ή δεν νομίζω να θυμάστε πριν από το '19, που ξεκίνησε αυτή η διακυβέρνηση, προληπτικές εξετάσεις, και είμαι σίγουρος ότι έχετε λάβει μηνύματα να κάνετε προληπτικές εξετάσεις. Όπως επίσης δεν νομίζω να θυμάστε πριν από το '19 ανακαινίσεις νοσοκομείων, ανακαινίσεις κέντρων υγείας ή να θυμάστε στα σχολεία διαδραστικούς πίνακες. Προφανώς, δε λέμε ότι έχουμε γίνει Ελβετία. Όχι, δεν έχουμε γίνει Ελβετία. Όμως κανείς δεν μπορεί να πει ότι δεν υπάρχουν στοιχεία της καθημερινότητας που έχουν βελτιωθεί. Ότι έχουμε πολύ δρόμο μπροστά μας;

► Βεβαίως και έχουμε πολύ δρόμο, γιατί αναφέρατε και τα σχολεία, υπουργέ μου, και θυμάμαι κι άλλες εικόνες από αυτά τα σχολεία.

Σύμφωνοι, σύμφωνοι. Αλλά εδώ θα πρέπει να πούμε ότι τρέχει το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» με ανακαινίσεις σχολείων.

Γι' αυτό σας είπα ότι δεν έχουμε φτάσει εκεί που θέλουμε. Αλλά κανείς δεν μπορεί να πει ότι δεν έχουμε δει την πραγματικότητα και δεν έχουμε μπει μέσα στα προβλήματα της καθημερινότητας. Γι' αυτό σας ανέφερα μερικά από τα προβλήματα της καθημερινότητας που βελτιώνονται.

Έχουμε δρόμο μπροστά μας και δεν νομίζω ότι μπορούμε να κοροϊδέσουμε τους συμπολίτες μας ότι έχουμε φτάσει εκεί που θέλουμε. Αλλά έχουμε κάνει βήματα. Έχει μειωθεί η ανεργία.

Ξέρετε πολύ καλά πόσο σημαντικό είναι για μια οικογένεια να βρει δουλειά το παιδί ή να βρει δουλειά κάποιος που είναι άνεργος ή, εν πάση περιπτώσει, μια επιχείρηση να μπορέσει να βρει και φθηνούς πόρους για να δανειστεί. Επομένως, έχουν γίνει βήματα. Έχουμε πολύ δρόμο μπροστά μας. Η ακρίβεια, η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος είναι θέματα που μπορούμε να τα συζητήσουμε, γιατί εμείς δεν κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας. Θέλουμε να βλέπουμε τα πράγματα όπως έχουν.

Ακρίβεια, μισθοί και διαθέσιμο εισόδημα

► Συμφωνώ σε αυτό που είπατε για την ανεργία, γιατί σας επιβεβαιώνουν και τα νούμερα και, νομίζω, η καθημερινότητα. Αλλά, επειδή μόνος σας βάλατε στο στόμα σας τη λέξη «ακρίβεια», θα ήθελα να μείνω εδώ πριν πάω και στις άλλες μεταρρυθμίσεις που έχετε κάνει ως υπουργείο.

Σήμερα, μάλιστα, είδα κάποιους αριθμούς από την ΕΛΣΤΑΤ που παρουσιάστηκαν, λέγοντας ότι ο μισθός της χώρας μας είναι κάτω και από της Βουλγαρίας – αν δεν κάνω λάθος, για την περασμένη χρονιά. Αυτό υπάρχει κάποιο πλάνο με το οποίο θα αντιμετωπιστεί; Γιατί κατανοώ ότι η χώρα έχει ανάπτυξη και αυτό δεν μπορεί να το αμφισβητήσει κανείς. Η χώρα μας έχει ανάπτυξη, εννοείται, αλλά παρ' όλα αυτά βλέπουμε αυτούς τους αριθμούς που δημοσιεύει η ΕΛΣΤΑΤ.

Λοιπόν, η χώρα ξεκίνησε από τα 650 ευρώ. Ο κατώτατος μισθός βρίσκεται στα 880. Είμαστε περίπου δυόμισι μήνες μακριά από την ανακοίνωση της αύξησης του κατώτατου μισθού.

Ξεκινήσαμε το 2019 με έναν μέσο μισθό στον ιδιωτικό τομέα στα 1.000 ευρώ. Σήμερα είμαστε κοντά στα 1.400 ευρώ. Τι είπαμε το 2023; Ότι το 2027 ο κατώτατος θα έχει φτάσει στα 950 ευρώ, που μπορεί να το υποστηρίξει η οικονομία και οι επιχειρήσεις.

Γιατί μην ξεχνάμε, ότι έχουμε απέναντί μας και τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Και ότι ο μέσος μισθός στον ιδιωτικό τομέα θα είναι 1.500 ευρώ.

Αυτό, ο μέσος μισθός στον ιδιωτικό τομέα, το ξέρετε πολύ καλά, γιατί είστε στον ιδιωτικό τομέα, δεν αποφασίζεται με ένα κυβερνητικό φιρμάνι. Προκύπτει από τη δυνατότητα της επιχείρησης να δώσει αυτά τα χρήματα.

Τώρα, εγώ βλέπω όλη τη στατιστική. Βέβαια, αν πάρετε την καταναλωτική δυνατότητα, είμαστε σε καλύτερο σημείο απ' ό,τι στον μέσο μισθό. Αλλά έχουμε κάνει βήματα και θέλουμε να κάνουμε και άλλα βήματα.

Και εδώ θα πρέπει να δούμε και όλα τα προγράμματα τα οποία “τρέχουν”. Ξέρετε, δεν είναι μόνο ο μισθός, είναι ο μισθός, είναι η μείωση της ανεργίας, αλλά είναι και η δυνατότητα να υπάρχουν vouchers, για να μπορούν οι οικογένειες να στέλνουν τα παιδιά τους, να μη μείνει κανένα παιδί



έξω από βρεφονηπιακούς ή νηπιακούς σταθμούς. Να μπορούμε να έχουμε πρόσβαση σε όλα τα αγαθά που λέγονται υγεία. Να μπορούμε να έχουμε μέσα μαζικής μεταφοράς, ώστε να μετακινούμαστε με αξιοπρέπεια. Είναι πολλά τα θέματα.

Και βεβαίως, μην ξεχνάμε ότι ξεκινήσαμε μετά από τρία μνημόνια. Επομένως, η σύγκριση θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη και αυτό. Και ταυτόχρονα, μην ξεχνάμε ότι εξυπηρετούμε και ένα χρέος, το οποίο παραμένει το υψηλότερο στην Ευρώπη, αλλά μειώνεται με τους ταχύτερους ρυθμούς της Ευρώπης. Και πολύ σύντομα, σε δύο χρόνια, δεν θα είμαστε η χώρα με το υψηλότερο χρέος.

Δημόσιες επενδύσεις και καθημερινότητα

► Το 2025 οι δημόσιες επενδύσεις, έφτασαν σε υψηλό ρεκόρ δεκαπενταετίας. Αυτό πώς μεταφράζεται στην καθημερινότητα και στην κοινωνία;

Οι δημόσιες επενδύσεις καταλαμβάνουν τα πάντα. Μπορεί να λέγονται «δημόσιες επενδύσεις», αλλά έχουν σχέση και με τα σχολεία και με τους αναπληρωτές καθηγητές,



τη δυνατότητα του κράτους να πληρώσει για φάρμακα, τη δυνατότητα του κράτους να έχει υπηρεσίες ώστε να έρχεται το φάρμακο στο σπίτι, τη δυνατότητα του κράτους να στέλνει μονάδες σε απομακρυσμένα χωριά.

Είναι και αυτά μέσα, δεν είναι μόνο υποδομές. Άρα, τι σημαίνει; Σημαίνει ότι όσο περισσότερα λεφτά έχεις στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αυτός είναι ο βασικός «κουβάς» με τα χρήματα που μπαίνουν μέσα στην οικονομία και στην κοινωνία, πέραν των μισθών που περνούν μέσα από τον τακτικό προϋπολογισμό, αυτό σημαίνει και καλύτερες υπηρεσίες και μεγαλύτερη στήριξη της καθημερινότητας.

Είχαμε λοιπόν, το 2025, 14,6 δισεκατομμύρια ευρώ. Το 2019 είχαμε 5,6 δισεκατομμύρια ευρώ. Προσέξτε: 2019, 5,6, κυβέρνηση Μητσοτάκη. 2025, 14,6. Το 2026, 17 δισεκατομμύρια ευρώ. Από πέντε στα δεκαεπτά.

Άρα, όλα αυτά τα λεφτά έχουν σχέση με τη δυνατότητα να διαπραγματευόμαστε και να κερδίζει ο Πρωθυπουργός πόρους από την Ευρώπη. Να κερδίζουμε μέσω της ανάπτυξης και της μείωσης των φόρων. Προσέξτε, μειώνουμε φόρους και έχουμε περισσότερα δημόσια έσοδα. Γιατί; Γιατί προκύπτει ανάπτυξη και πάνε καλύτερα κάποιες επιχειρήσεις και έτσι προκύπτει το μέρισμα.

Εμείς δεν θέλουμε να αυξήσουμε κανέναν φόρο. Έχουμε μειώσει ογδόντα τρεις φόρους. Θέλουμε να συνεχίσουμε να το κάνουμε. Νομίζω ότι, αν δεν έχετε λάβει το μισθό σας, διότι τελειώνει ο μήνας, όταν θα λάβετε το μισθό σας θα είναι κατά κάτι υψηλότερος.

Αυτό είναι ένα μέρισμα που προκύπτει από τη μείωση των φορολογικών συντελεστών. Οικογένειες που έχουν νέα παιδιά έως 25 ετών θα έχουν μηδέν φόρο. Παιδιά από 25 έως 30 – μπορεί να καταλαμβάνει και εσάς αυτό – έχετε από 22, 9%.

Να λοιπόν, σας απαντώ αμέσως σε κάτι που εσάς σας αφορά, γιατί πλησιάζουμε στο τέλος του μήνα, επομένως θα το δείτε. Και ταυτόχρονα, οικογένειες που έχουν παιδιά, ένα, δύο, τρία παιδιά, μειώνεται ο φόρος.

Έχουμε μια οικογένεια τετραμελή, η οποία μπορεί να πλήρωνε 32% και να πληρώνει 16% φόρο τώρα. Και μόλις το δουν, δεν λέμε ότι τα λύσαμε όλα, επαναλαμβάνω, θέλω να είμαι ειλικρινής.

Έμμεσοι φόροι, ενοίκια και στεγαστική πολιτική

► Ήθελα να πιαστώ από πολλές φράσεις σας, αλλά επειδή είπατε για τους φόρους... Με τους έμμεσους φόρους υπάρχει κάτι στο μυαλό σας; Γιατί έχουμε ακούσει μια κυβερνητική γραμμή η οποία λέει ότι είστε μακριά από



την κατάργηση των έμμεσων φόρων.

Υπάρχουν όμως στο εξωτερικό χώρες που έχουν μειώσει τους έμμεσους φόρους και έχουν δει αντίκτυπο.

Κοιτάξτε, υπάρχουν χώρες που το έχουν κάνει. Το έχει κάνει η Ισπανία. Δεν έχει αποδειχθεί ότι καταλήγουν στον ίδιο τον καταναλωτή.

Δηλαδή, αν μειώσεις τον φόρο ή αν μειώσεις τον ΦΠΑ, επειδή υπάρχει μια αλυσίδα στην παραγωγική διαδικασία, μπορεί να απορροφηθεί αυτή η μείωση του ΦΠΑ και να μη φτάσει κατ' ουσίαν στον καταναλωτή.

Αν μειώσουμε όμως τον άμεσο φόρο, θα το δείτε εσείς στην τσέπη σας. Επομένως, θεωρώ ότι είναι πολύ άμεσο και δίκαιο να συνεχίσουμε να μειώνουμε φόρους, να μειώνουμε τις εργοδοτικές εισφορές, που τις έχουμε μειώσει περίπου κατά 5,5 μονάδες, για να βελτιώνεται η απόδοση και των εταιρειών, ώστε να μπορούν να έχουν περιθώριο να αυξάνουν τους μισθούς των συμπολιτών μας και να προσθέτουν και θέσεις εργασίας.

Μείωση λοιπόν των άμεσων φόρων. Συνέχιση της πολιτικής αυτής. Εδώ βλέπετε ότι, λόγω αυτής της δυνατότητας, επιστρέφουμε ένα ενοίκιο. Δηλαδή, αν πληρώνετε ενοίκιο, θα πάρετε ένα ενοίκιο πίσω. Αυτό, λοιπόν, είναι η δυνατότητα που προκύπτει μέσα από αυτή την πορεία.

Επομένως, επειδή έχουμε και συγκεκριμένους κανόνες, μην ξεχνάμε ότι είμαστε στην Ευρώπη. Έχουμε κανόνες, έχουμε ένα συγκεκριμένο ποσό που έχουμε δυνατότητα να δώσουμε και να μοιράσουμε σαν μέρισμα.

Επομένως, εμείς επιλέγουμε αυτόν τον τρόπο. Τώρα, η αντιπολίτευση ας μας πει έναν άλλο τρόπο. Εμείς κρίνουμε ότι έτσι πρέπει: δηλαδή να μειώσουμε τον φόρο σας, να πάρετε λεφτά, να το δείτε στην τσέπη σας.

► **Επειδή είπατε για τα ενοίκια, τυχαίνει να έχω μπροστά μου ένα στατιστικό, ότι η Ελλάδα φαίνεται να έχει το υψηλότερο κόστος στέγασης στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Νομίζω ότι, αν σας έπαιρνα και κάναμε μια βόλτα εδώ έξω, θα βλέπατε μαγαζιά τα οποία είναι κλειστά, “ενοικιάζεται”, γιατί ο κόσμος δεν μπορεί να ανταποκριθεί, οι επιχειρήσεις.**

Αλλά θα βλέπατε και το κόστος των ενοικίων, ότι πολλαπλασιάζεται. Και λέγαμε στην αρχή «είναι μια φούσκα», αλλά εν τέλει δεν γίνεται φούσκα. Γίνεται βραχνάς για τους πολίτες που επιλέγουν: να πληρώσουν το ρεύμα, το ενοίκιο – τι απ' όλα;

Κοιτάξτε, η στέγαση είναι ένα πρόβλημα. Εμείς θα σταθούμε στο πρόβλημα που υφίσταται εδώ, στην πατρίδα μας. Εγώ μπορώ να σας πω ότι είναι ευρωπαϊκό θέμα, δεν είναι μόνο ελληνικό.

Θα πρέπει να τονίσουμε τη μειωμένη προσφορά, διότι 12 χρόνια δεν μπορούσαμε να κατασκευάσουμε ακίνητα, γιατί

ήμασταν μέσα σε τρία μηνύονια και αν θυμάστε, δεν υπήρχε κατασκευαστική δραστηριότητα.

Επομένως, η ζήτηση είναι πολύ αυξημένη. Αυτό δημιουργεί αυτές τις συνθήκες. Έχουμε όμως προγράμματα γι' αυτό, γιατί δεν μπορούμε να πούμε ότι θα το λύσουμε με μαγικό ραβδί.

Τα προγράμματα έχουν βελτιώσει, ας πούμε, το «Σπίτι μου 2», που πολλοί του χώρου των ενοικίων έλεγαν ότι έκανε χειρότερη την αγορά, δεν τη βελτίωσε.

► **Εσείς πιστεύετε ότι το «Σπίτι μου 2» ήταν ανάσα;**

Κοιτάξτε, τώρα, εγώ θα σας απαντήσω με τα αποτελέσματα μέχρι στιγμής. Το «Σπίτι μου 2» ήταν ανακατεύθυνση πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης. Δίνει κατ' ουσίαν 50 ή 75% μείωση του επιτοκίου.

Αν αγοράζατε ένα σπίτι σήμερα, θα πληρώνατε χαμηλότερο μηνιαίο ποσό για τόκο απ' ό,τι ενοίκιο. Και 12.000 συμπολίτες μας έχουν βρει σπίτι και έχουν αγοράσει.

Τώρα, αυτό – αν θέλει κάποιος να το χαρακτηρίσει «αποτυχία» – θα μπορούσε. Αλλά, αν ρωτήσετε τους 12.000 συμπολίτες μας που βρήκαν σπίτι και που πληρώνουν μικρότερη δόση από το ενοίκιο, θα σας έλεγαν ότι μπόρεσαν και μπήκαν σε μια στέγη.

Και ξέρετε ποιο είναι το μέσο εισόδημα των συμπολιτών μας αυτών; 20.500 ευρώ. Οικογένειες με 20.500 ευρώ μπήκαν σε σπίτι που δεν θα μπορούσαν να μπουν.

► **Οικογένειες με 20.500 ευρώ ψάχνουν σπίτι.**

Ναι, δεν είπα ότι δεν ψάχνουν. Και βεβαίως ακόμα έχουμε δρόμο μπροστά μας. Το πρόγραμμα είναι ανοιχτό για να βρει κάποιος σπίτι. Αλλά – επειδή η Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αθήνα – μπορεί να είμαστε εδώ ένα μεγάλο ποσοστό, ξέρετε όμως ότι στην Καλαμάτα, στην Αλεξανδρούπολη – που είναι Ελλάδα – στη Νάουσα, στη Βέροια – που είναι Ελλάδα – έχουν βρει σπίτια.

Γιατί εκεί προφανώς είναι οι τιμές χαμηλότερες. Στο Αγρίνιο έχουν βρει σπίτια. Ανατολική Μακεδονία – Θράκη, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα: είναι οι πρώτες περιφέρειες που βλέπετε, μετά την Αθήνα και την Αττική, ότι πολλοί συμπολίτες μας έχουν βρει σπίτι.

Επομένως, το «Σπίτι μου 2» προχωρά. Θέλουμε να πιστεύουμε ότι θα φέρει το επιθυμητό αποτέλεσμα. Περίπου 15–17.000 συμπολίτες μας θα πάρουν σπίτι. Και να μην ξεχνάμε ότι είχαμε και το «Σπίτι μου 1», όπου 10.000 συμπολίτες μας βρήκαν σπίτι.

Και ερχόμαστε τώρα με άλλα προγράμματα. Το «Ανακαινίζω – Νοικιάζω», ένα πρόγραμμα το οποίο είναι σε εξέλιξη. Και τι κάνει; Ανοίγει κλειστά σπίτια. Σας είπα, δεν είναι εκεί που θα λυθεί όλο το πρόβλημα, αλλά είναι βήματα.

Κλειστά ακίνητα & νέο πρόγραμμα ανακαινίσεων

► **Είπατε ότι δεν μπορούσαμε να χτίσουμε, αλλά υπάρχουν πάρα πολλά σπίτια τα οποία είναι κλειστά. Σπίτια τα οποία έχουν funds, σπίτια τα οποία έχουν τράπεζες.**

Με τα κλειστά ακίνητα τι θα γίνει; Γιατί φωνάζουμε: πότε θα βγουν στην αγορά αυτά τα ακίνητα;

Για να βγάλει ένας συμπολίτης μας ένα σπίτι στην αγορά, που το έχει κλειστό, θα πρέπει να μπορεί να το νοικιάσει. Και για να μπορέσει να το νοικιάσει, θα πρέπει – ίσως επειδή οι κατασκευές των κατοικιών έγιναν το '60, το '70, το '80 – να έχει τη δυνατότητα να δαπανήσει χρήματα.

Ερχόμαστε λοιπόν με προγράμματα. Ένα είναι αυτό, το «Ανακαινίζω – Νοικιάζω». Ένα άλλο, πολύ μεγάλο πρόγραμμα: το πρώτο πρόγραμμα που θα “τρέξει” στην Ευρώπη με ευρωπαϊκούς πόρους, εκτός από το Ταμείο Ανάκαμψης – και το Ταμείο Ανάκαμψης λήγει φέτος – είναι το ελληνικό πρόγραμμα που διαπραγματεύτηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Και θέλω να σας πω, τώρα σε αυτήν εδώ τη συνέντευξη, ότι πριν από δύο μέρες “κλείδωσε” το πρόγραμμα. Άρα λοιπόν, μια μεγάλη είδηση είναι ένα πρόγραμμα το οποίο – ενώ οι ευρωπαϊκοί πόροι πήγαιναν πάντα για ενεργειακές ανακαινίσεις, δεν μπορούσε κάποιος να δαπανήσει ευρωπαϊκά χρήματα για οτιδήποτε άλλο – ερχόμαστε τώρα με ένα πρόγραμμα το οποίο θα είναι μόνο κατά 20% ενεργειακή αναβάθμιση και κατά 80% θα μπορεί να αλλάξει:

τα πλακάκια στην κουζίνα του, την κουζίνα του, τα πλακάκια, τα υδραυλικά, τα ηλεκτρολογικά, τα δάπεδα, τα βαψίματα. Και αυτό είναι όντως μια μεταρρύθμιση, η οποία θα βοηθήσει.

Αυτό, λοιπόν, το πρόγραμμα θα ξεκινήσει περίπου τον Μάιο, διότι πρέπει να κλείσει το «Εξοικονομώ». Ένα άλλο πρόγραμμα που υπάρχει – και με την κοινωνική αντιπαροχή – θα δώσουμε και σπίτια τα οποία θα πάρουν οι συμπολίτες μας, οι ευάλωτοι συμπολίτες μας, με χαμηλό ενοίκιο. Είναι, λοιπόν, πολλές δράσεις – περίπου 6,5 δισεκατομμύρια ευρώ σε δράσεις για το στεγαστικό – το οποίο, όπως σας είπα, δεν λύνεται με μαγικό ραβδί. Όποιος λέει ότι το λύνει – αν ακούσω την αντιπολίτευση – με μαγικό ραβδί, εγώ σας λέω ότι θα λένε ψέματα.

Επομένως, θα πρέπει να είμαστε σοβαροί σε αυτά που λέμε, για να μπορούμε να κοιτάμε και τους συμπολίτες μας στα μάτια.

Ταμείο Ανάκαμψης, νέα ταμεία και αναπτυξιακά εργαλεία

► **Να σας κάνω μια ερώτηση για το Ταμείο Ανάκαμψης. Γιατί έχετε πει ότι η Ελλάδα παραμένει πρωταθλή-**

τρια στην αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης. Λοιπόν, ολοκληρώνεται αυτό το πρόγραμμα. Τι όμως θα ωθήσει την οικονομία μετέπειτα;

Κοιτάξτε, το Ταμείο Ανάκαμψης ολοκληρώνεται. Θα έχουμε την τριμηνιαία μας συνέντευξη – εγώ, από τότε που ανέλαβα το χαρτοφυλάκιο αυτό, κάθε τρεις μήνες δίνω μια συνέντευξη. Θα είναι εντός ολίγων ημερών για το τελευταίο τρίμηνο. Παραμένουμε – όπως θα παρουσιαστεί στις συνεντεύξεις – στις πρώτες θέσεις της απορρόφησης των πόρων του ΕΣΠΑ. Παραμένουμε στις πρώτες θέσεις και αυτό είναι αποτέλεσμα της δουλειάς που έχουν κάνει όλα τα υπουργεία και της βούλησης και της θέλησης να βάλουμε τα λεφτά αυτά στην οικονομία.

Στην απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, η «επόμενη μέρα»: πρώτον, ξεκινήσαμε τη συνέντευξη αυτή με ένα υπερδιπλάσιο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο τρέχει από τώρα μέχρι το '30. Το Ταμείο τελειώνει το '26, άρα το πρόγραμμα θα «τρέξει» υπερδιπλάσιο το '27, '28, '29, '30.

Μόλις πριν από δύο μέρες έφερα στο Υπουργικό Συμβούλιο μια πρόταση νόμου για τα δύο νέα ταμεία που μου έκανε την τιμή να μου αναθέσει ο Πρωθυπουργός: είναι το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, 4,7 δισεκατομμύρια ευρώ, και το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, 1,7 δισεκατομμύρια ευρώ.

Δύο νέα ταμεία θα «τρέξουν» από τώρα μέχρι το 2032. Και αυτό που επίσης δεν έχει καταλάβει η αντιπολίτευση – και νομίζω ότι θα πρέπει να το λέμε λίγο περισσότερο – είναι ότι στον μεσοπρόθεσμό μας, το '28 και το '29, που έχουμε παρουσιάσει και έχουμε καταθέσει στη Βουλή, δεν έχει μπει νέα προγραμματική περίοδος ύψους 50 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Δεν μπορεί να μπει, διότι, αν δεν κλείσει η συμφωνία με τους Ευρωπαίους – που μάλλον θα κλείσει το δεύτερο εξάμηνο του '27 με τη δική μας προεδρία – τότε θα μπουκνουν τα λεφτά μέσα στον προϋπολογισμό του κράτους.

Επομένως, εκεί αυτό θα αλλάξει και τα αποτελέσματα της ανάπτυξης που βλέπουμε μπροστά μας το '28 και το '29. Επομένως, έχουμε εργαλεία δυνατά: έχουμε το Εθνικό, έχουμε τα δύο νέα ταμεία, έχουμε την προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ 2021–2027 που είναι σε εξέλιξη – είναι 26 δισεκατομμύρια ευρώ.

Έχουμε αυτή τη στιγμή απορρόφηση, εμείς ως Ελλάδα – και θα βγουν τώρα τα νέα στατιστικά που μας φέρνουν στις τρεις πρώτες θέσεις – περίπου 6 δισεκατομμύρια. Έχουμε ακόμα άλλα 20 δισεκατομμύρια μέχρι το 2029.

Όλα αυτά τα λεφτά θα στηρίξουν την ανάπτυξη και νομίζω ότι έχουμε αποδείξει ότι η Ελλάδα είναι πρώτη στην απορρόφηση. Όσο πιο γρήγορα υπάρχει απορρόφηση – να εξηγήσω τι σημαίνει απορρόφηση: τόσο πιο γρήγορα κινείται η οικονομία και τόσο πιο γρήγορα βγαίνουν τα προγράμματα.

Νέοι, μισθοί, ακρίβεια & μέλλον

► Θέλω να σας κάνω μια ερώτηση, ανθρώπινη. Η Ελλάδα είναι πρώτη στην απορρόφηση. Η Ελλάδα είναι πρώτη σε πολλές κατηγορίες της ακρίβειας και η Ελλάδα είναι τελευταία σε πολλά πράγματα που έχουν να κάνουν με το πορτοφόλι του Έλληνα.

Και εδώ θέλω να σας ρωτήσω: όταν βλέπω 20% αυξήσεις φρούτων και λαχανικών συγκριτικά με πέρυσι, όταν βλέπω το κρέας – και με την ακρίβεια να τρομάζει – και πολλοί πλέον να μην το επιλέγουν... Εσείς πιστεύετε ότι, συγκριτικά με την πρώτη μέρα της διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και τη μέρα που είμαστε τώρα, ένας νέος άνθρωπος, ένας φοιτητής ή ένας άνθρωπος που βγαίνει πρώτη μέρα στην αγορά, μπορεί να ζήσει καλύτερα σε αυτή τη χώρα; Μπορεί να πάρει περισσότερες ανάσες;

Το 2019, για να πιάσουμε τον φοιτητή που είπατε, η ανεργία στις νεανικές ηλικίες ήταν περίπου στο



29%. Επομένως, ένας νέος που έβγαине στην αγορά δεν μπορούσε να βρει εύκολα δουλειά. Σήμερα αυτό έχει πέσει σχεδόν στο 10%.

Επομένως, αντιλαμβάνεστε ότι ένας νέος, μια νέα, έχει πολύ μεγάλες ελπίδες ότι, τελειώνοντας την ακαδημαϊκή της πορεία, μπορεί να βρει δουλειά. Επομένως, πρώτο το κρατούμενο: ότι οι συνθήκες που ορίζουν – αν θέλετε – το διαθέσιμο εισόδημα, που είναι η δουλειά, είναι πολύ καλύτερες απ' ό,τι ήταν το 2019.

Αυτό δίνει μια ελπίδα στους νέους, γιατί ξέρετε, αντιμετωπίζουμε ένα σοβαρό δημογραφικό πρόβλημα, το οποίο εξαρτάται και από τη δυνατότητα των νέων παιδιών να βρουν δουλειά.

Το δεύτερο είναι ότι ένας νέος τότε είχε κατώτατο μισθό 650 ευρώ. Σήμερα έχει 880 ευρώ. Η αύξηση στον κατώτατο μισθό – αυτά τα λένε τα στατιστικά, δεν το λέω εγώ – προφανώς είναι υψηλότερη από τον πληθωρισμό.

Δεν θα πω ότι δεν υπάρχει ακρίβεια – ναι, υπάρχει – αλλά η αύξηση στον κατώτατο μισθό και γενικά στους μισθούς στον ιδιωτικό τομέα είναι υψηλότερη, αθροιστικά, από ό,τι ο πληθωρισμός.

Πρέπει να συνεχίσουμε τη μάχη με τον πληθωρισμό; Βεβαίως. Δεν θα σταματήσουμε ποτέ. Αλλά δεν θα σταματήσουμε επίσης να δίνουμε την ελπίδα στα νέα παιδιά να βρουν δουλειά.

Και δεν θα σταματήσουμε επίσης να στηρίζουμε την ανάπτυξη, που είναι υπερδιπλάσια της Ευρώπης – σημαίνει ότι προκύπτει μέρισμα – για να μπορέσουμε να ακούσουμε και πάλι τον Πρωθυπουργό να μεταφέρει αυτό το μέρισμα στην κοινωνία και στην οικονομία, όπως έκανε το 2025.

Και όπως, κατ' ουσίαν, μέσω του μερίσματος αυτού, θα δουν και οι συνταξιούχοι και οι ελεύθεροι επαγγελματίες – όταν θα κλείσουν τη φορολογική τους δήλωση – αλλά και οι μισθωτοί ένα καλύτερο και πιο αυξημένο ποσό στον τραπεζικό τους λογαριασμό.

Ο αγώνας αυτός συνεχίζεται, αλλά δεν είναι η Ελλάδα η ίδια το '26 με την Ελλάδα του '19. Προφανώς έχουμε βήματα να κάνουμε, αλλά κανείς δεν μπορεί να πει ότι δεν έχουμε κάνει βήματα μπροστά.

Καρυστιανού, δημοσκοπήσεις & αντιπολίτευση

► Οι δημοσκοπήσεις δείχνουν τη Νέα Δημοκρατία πρώτη και με μεγάλη διαφορά από τον δεύτερο. Υπήρχε μια «απειλή» πριν από περίπου έναν μήνα, πριν από τη συνέντευξη της κυρίας Καρυστιανού – μια τάση ο κόσμος να την εμπιστευτεί και ένα κύμα που να θέλει να είναι μαζί της και

τα ποσοστά μιας ιδέας – γιατί δεν είναι ακόμα κόμμα – να αυξάνονται και να μπορεί να είναι και δεύτερο κόμμα. Βέβαια, μετά από κάποιες δηλώσεις, φαίνεται με την τελευταία δημοσκόπηση ότι αυτό «ξεφούσκωσε» και ο κόσμος δεν εμπιστεύεται την κυρία Καρυστιανού.

Πρόσφατα έκανε μια δήλωση, λέγοντας ότι πρέπει να βγει σε δημοψήφισμα η συνάντηση του Πρωθυπουργού με τον Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν – κάτι που είναι μια ευαίσθητη χορδή: τα ελληνοτουρκικά. Ποια είναι η δική σας άποψη σε αυτό, το οποίο μεν κάποιος κόσμος στηρίζει, αλλά από την άλλη κάποιος κόσμος θεωρεί ότι αυτή τη στιγμή είναι ανέτοιμη η κυρία Καρυστιανού να έρθει στον στίβο της πολιτικής;

Κοιτάξτε, η κυρία Καρυστιανού είναι μια τραγική μητέρα και νομίζω ότι, ως γονέας, μπορώ να δω τον πόνο. Επομένως, δεν θα πω κάτι περισσότερο για το συγκεκριμένο θέμα.

Όμως, για την πολιτική της πορεία – την εν κινήσει πολιτική της πορεία – θα έλεγα ότι θα πρέπει να περιμένουμε να δούμε τις θέσεις της. Εκείνο το οποίο έχει αξία για εμάς, είναι – ως Νέα Δημοκρατία – το γιατί η Νέα Δημοκρατία βρίσκεται εκεί που βρίσκεται, όπως το είπατε: είναι διότι εμείς θέλουμε να κάνουμε τη δουλειά μας.

Κοιτάμε μπροστά. Έχουμε πει κάτι το 2023 και νομίζω ότι υποχρέωσή μας είναι να ολοκληρώσουμε το έργο μας. Όταν ολοκληρώσουμε το έργο μας το '27 και πάμε στις εκλογές, οι συμπολίτες μας θα μας κρίνουν για αυτά που είπαμε και κάναμε.

Και με τον τρόπο αυτό, θα πρέπει να δουν αν αυτά τα οποία λέμε για την επόμενη τετραετία θα τα κάνουμε. Θα «πατήσουν» λοιπόν επάνω σε αυτά τα οποία υποσχεθήκαμε ότι θα κάνουμε και ολοκληρώσαμε.

Επομένως, η Νέα Δημοκρατία βλέπει μόνο αυτό. Βλέπει το έργο της μπροστά. Τώρα, για την αντιπολίτευση, θέλω να σας πω – επειδή είναι «εν κινήσει» πολλά κόμματα: δηλαδή, είναι η κυρία Καρυστιανού, να περιμένουμε να δούμε τι θα πει είναι ο κύριος Τσίπρας, να δούμε τι θα πει.

Βλέπω μια μεγάλη σύγχυση στο ΠΑΣΟΚ. Το ΠΑΣΟΚ βρίσκεται πραγματικά σε σύγχυση. Ο ΣΥΡΙΖΑ, νομίζω, μια μέρα πηγαίνει προς τον κύριο Τσίπρα, μια άλλη μέρα συζητά με τη Νέα Αριστερά, μια άλλη μέρα καταθέτει προτάσεις με την Πλεύση Ελευθερίας.

Επομένως, προφανώς η αντιπολίτευση θα πρέπει να βρει τον δρόμο της. Αλλά εμείς αυτό το οποίο κοιτάμε – και το λέω με κάθε ειλικρίνεια, και αυτό μας λέει και ο πρωθυπουργός και αυτό ζητά από εμάς τους υπουργούς ο πρωθυπουργός – είναι να κάνουμε τη δουλειά μας. Να κάνουμε τη δουλειά μας, να φτάσουμε στις εκλογές του '27, να δείξουμε στην κοινωνία και στον κόσμο ότι αυτά που είπαμε το '23 τα κάναμε και παραπάνω και να πούμε τι θα κάνουμε την επόμενη τετραετία.

Νομίζω ότι τότε θα κριθούν όλα. Η αντιπολίτευση θα πρέπει να δει το τι ακριβώς θα πει, για να δούμε αν θα είναι πειστική απέναντι στην κοινωνία. Δεν μπορώ να πω κάτι περισσότερο για την κυρία Καρυστιανού αυτή τη στιγμή.

Υποψηφιότητα, Επικρατείας και Βόρειος Τομέας

► Κύριε Υπουργέ, είστε βουλευτής του Βορείου Τομέα. Έχουμε ακούσει, βέβαια, ότι μπορεί να είστε και στο ψηφοδέλτιο της Επικρατείας. Δεν ξέρω αν ισχύει αυτό ή όχι.

Όχι, δεν ισχύει. Δεν ισχύει. Είμαι βουλευτής του Βορείου Τομέα. Με τίμησαν οι συμπολίτες μου το 2023. Θα είμαι υποψήφιος πάλι το '27. Μόνος δρόμος για μένα είναι η εκλογή στη Βουλή μέσω της στήριξης των συμπολιτών μου. Δεν ισχύει. Αυτό είναι fake news. Επομένως, σας το απορρίπτω.

► Έχετε επαφή με τον κόσμο εκεί; Γιατί εσείς έχετε και ένα δυνατό υπουργείο, με πολλά που πρέπει καθημερινά να δρομολογήσετε. Εκεί, όμως, πηγαίνετε, κάνετε βόλτες, μιλάτε με τον κόσμο;

Συνεχώς είμαστε σε επαφή. Ξέρετε, ένας πολιτικός ο οποίος δεν έχει επαφή με τον κόσμο έχει χάσει και την αίσθηση του τι γίνεται γύρω του. Εγώ θέλω να είμαι κοντά στην κοινωνία, κοντά στον κόσμο.

Νομίζω ότι οι 14 δήμοι του Βορείου Τομέα, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Βόρειος Τομέας, είναι στο επίκεντρο της προσοχής μας. Στηρίζουμε κάθε δραστηριότητα και έργα τα οποία ζητούν οι δήμοι και η περιοχή. Έχουμε υποχρέωση να το κάνουμε και έχουμε υποχρέωση να ακούμε τα προβλήματα των πολιτών. Στην περίπτωση τη δική μου, στον Βόρειο Τομέα, όπου – όπως σας είπα – θα είμαι και πάλι υποψήφιος ζητώντας τη στήριξη των συμπολιτών μου, επομένως δεν υφίσταται αυτό το θέμα.



«Fake news» τα περί μαζικών παραιτήσεων στη φρεγάτα Κίμωνας, λένε στρατιωτικές πηγές

Η μόνη αποχώρηση που σημειώθηκε ήταν ενός Δίοπου (ΕΠΟΠ), ο οποίος διορίστηκε μέσω ΑΣΕΠ στη Δημοτική Αστυνομία

Με απόλυτα κατηγορηματικό τρόπο διαψεύδουν στρατιωτικές πηγές αιτιάσεις περί μαζικών παραιτήσεων στη φρεγάτα FDI «Κίμωνας», την οποία επισκέφθηκε προχθές ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας με τη Γαλλίδα ομόλογό του, Κατρίν Βοτρίν, καθώς πρόκειται για το πιο σύγχρονο πολεμικό πλοίο του ελληνικού στόλου.

Απεναντίας, η μόνη αποχώρηση που σημειώθηκε ήταν ενός Δίοπου (ΕΠΟΠ), ο οποίος διορίστηκε μέσω ΑΣΕΠ στη Δημοτική Αστυνομία, με αποτέλεσμα να προτιμήσει την νέα θέση διορισμού του, κατά τις ίδιες πηγές.

Σημειώτέον ότι τόσο το επίδομα στόλου, όσο και το νέο μισθολόγιο έχουν αυξήσει ακόμη και σε ποσοστό 60% τη μισθοδοσία όσων υπηρετούν σε πολεμικά πλοία, αντιστρέφοντας σημαντικά το κλίμα εξόδου που επικρατούσε την προηγούμενη διετία.



Νέο σποτ του Πολεμικού Ναυτικού με εικόνες από τον σύγχρονο στόλο - «Η θάλασσα είναι μνήμη»

Το Πολεμικό Ναυτικό παρουσιάζει το νέο του σποτ, ένα βίντεο που αποτυπώνει στιγμές από την καθημερινότητα των στελεχών του, τον σύγχρονο εξοπλισμό και τους ανθρώπους που το υπηρετούν. Μέσα από εικόνες δράσης, εκπαίδευσης και συνεργασίας, το βίντεο αναδεικνύει τον ρόλο και την αποστολή του Πολεμικού Ναυτικού, αλλά και το έργο των Σχολών του.

Στο νέο σποτ τονίζεται πως «για εμάς τους Έλληνες η θάλασσα δεν είναι απλώς χώρος, είναι μνήμη, ταυτότητα και ευθύνη. Το Πολεμικό Ναυτικό αποτελεί την εγγύηση της ελευθερίας μας στη θάλασσα, με σύγχρονες μονάδες, τεχνολογία αιχμής και ανθρώπους με γνώση, ικανότητες και αξίες. Το Π.Ν. δεν είναι απλώς μια επαγγελματική επιλογή. Είναι αποστολή».



Οριστικοποιήθηκε το Ανώτατο Συμβούλιο Συνεργασίας Ελλάδας-Τουρκίας

Πότε αναμένεται η συνάντηση Μητσοτάκη-Ερντογάν

Οριστικοποιήθηκε η διεξαγωγή του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας Ελλάδας-Τουρκίας στην Άγκυρα, υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του προέδρου της Τουρκίας Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, σύμφωνα με ανώτατη διπλωματική πηγή που επικαλείται η ΕΡΤ.



Η συνάντηση αναμένεται να πραγματοποιηθεί έως τις 16 Φεβρουαρίου και θα είναι η πρώτη μετά τη συνάντησή τους στην Άγκυρα στις 13 Μαΐου 2024. Σύμφωνα με την ίδια πηγή, η σύγκλιση του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας αναμένεται "κατά πάσα βεβαιότητα" έως τα μέσα Φεβρουαρίου, καθώς στη συνέχεια ξεκινά το Ραμαζάνι. Πρόκειται για συνάντηση ιδιαίτερης σημασίας, καθώς "η διατήρηση ανοιχτών διαύλων επικοινωνίας κρίνεται απολύτως αναγκαία, προκειμένου να αποφεύγονται κρίσεις και να διασφαλίζεται η ηρεμία στις ελληνοτουρκικές σχέσεις", σε ένα διεθνές περιβάλλον αυξημένης αβεβαιότητας και αστάθειας.

Όπως σημείωσε η ίδια πηγή, "Αθήνα και Άγκυρα συμμερίζονται την άποψη ότι τα ζητήματα που αφορούν τις δύο χώρες θα πρέπει να συζητούνται σε διμερές επίπεδο". Υπογράμμισε ότι "μπορεί κανείς εύκολα να φανταστεί πώς θα ήταν τα πράγματα εάν, μέσα σε αυτό το περιβάλλον παγκόσμιας αβεβαιότητας, οι ελληνοτουρκικές σχέσεις είχαν διαρραγεί". Αν και – όπως επισήμανε – "δεν έχει επιτευχθεί σύγκλιση στα θεμελιώδη ζητήματα", έχει καταστεί εφικτό "να αποφευχθούν σοβαρές εντάσεις και να παραμείνουν σε χαμηλό επίπεδο

ζητήματα που στο παρελθόν οδηγούσαν σε κρίσεις". Αναφορικά με τις προσδοκίες της ελληνικής πλευράς, η ανώτατη διπλωματική πηγή ανέφερε ότι η Αθήνα προσβλέπει σε μια εποικοδομητική συζήτηση, ξεκαθαρίζοντας ωστόσο ότι "δεν υπάρχουν ακόμη οι συνθήκες για το μεγάλο βήμα". Όπως διευκρίνισε, Ελλάδα και Τουρκία δεν είναι σε θέση να εισέλθουν σε ουσιαστική συζήτηση για την υφαλοκρηπίδα και την ΑΟΖ, καθώς δεν υφίσταται κοινή θέση ως προς το εύρος τους, ζήτημα το οποίο η ελληνική πλευρά θεωρεί αδιαπραγμάτευτο. "Δεν πρόκειται να μπούμε σε συζήτηση για κανένα θέμα κυριαρχίας", τόνισε χαρακτηριστικά. Η ατζέντα του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας θα διαμορφωθεί στη βάση της θετικής ατζέντας και του πολιτικού διαλόγου που βρίσκεται σε εξέλιξη μεταξύ Αθήνας και Άγκυρας.

Σε ό,τι αφορά την πρόσφατη NAVTEX αόριστης διάρκειας στο Αιγαίο, η ανώτατη διπλωματική πηγή έκανε λόγο για πάγιες τουρκικές πρακτικές που αντίκεινται στο διεθνές δίκαιο. Χαρακτήρισε την τουρκική NAVTEX "παντελώς ανυπόστατη", επισημαίνοντας ότι εργαλειοποιείται ένας μηχανισμός που προβλέπεται αποκλειστικά για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Όπως διευκρίνισε, το ζήτημα θα

τεθεί από την ελληνική πλευρά στις συνομιλίες στην Άγκυρα, στο πλαίσιο του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας.

Τέλος, η ίδια πηγή εκτίμησε ότι πρόκειται για προσπάθεια της Τουρκίας να χρησιμοποιήσει τη NAVTEX ως έμμεση απειλή και να διαμορφώσει μαξιμαλιστική θέση χωρίς νομικά ερείσματα, κάτι που, όπως σημείωσε, "το αντιλαμβάνεται και η ίδια η Άγκυρα".

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, ο οποίος σε ραδιοφωνική συνέντευξη στον Alpha Radio δήλωσε ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να λάβει σοβαρά υπόψη μια τέτοια προσέγγιση, κάτι που – όπως είπε – γνωρίζει και η τουρκική πλευρά. Υπογράμμισε ότι οι διαρκείς τουρκικές NAVTEX στο Αιγαίο δεν έχουν καμία νομική ουσία και δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Ο κ. Δένδιας πρόσθεσε ότι τέτοιες κινήσεις δεν συμβάλλουν στη βελτίωση των ελληνοτουρκικών σχέσεων, αφήνοντας αιχμές για εσωτερικούς πολιτικούς λόγους πίσω από τις τουρκικές ανακοινώσεις.

Κατέληξε, τέλος, ότι η Ελλάδα δεν είναι διατεθειμένη να αποδεχθεί ή να νομιμοποιήσει στην πράξη τέτοιου είδους ενέργειες.

N. Δένδιας:

Δεν είναι σοβαρή η προσέγγιση της Τουρκίας με τις NAVTEX

Η ανανέωση της συμφωνίας εταιρικής στρατηγικής σχέσης Ελλάδας - Γαλλίας θα προχωρήσει με ταχύτατους ρυθμούς, όπως επιβεβαίωσε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας σε συνέντευξη που παραχώρησε σήμερα, Παρασκευή 30 Ιανουαρίου, στον ραδιοφωνικό σταθμό "Alpha Radio 98,9".

Η εντολή που υπάρχει είναι αυτό να γίνει πάρα πολύ γρήγορα και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Πρόεδρος Μακρόν θέλουν να τελειώσει αυτή η διαπραγμάτευση, ώστε η Συμφωνία να μπορέσει να υπογραφεί μέσα στην άνοιξη του 2026" υπογράμμισε ο κ. Δένδιας.

"Κάνουμε μια βαθιά συζήτηση σε όλο το πλαίσιο της Συμφωνίας και ο σκοπός μας δεν είναι να την περιορίσουμε. Είναι μία Συμφωνία, η οποία δούλεψε. Επειδή δεν υπάρχει μόνον το άρθρο της αμυντικής συνδρομής, υπάρχουν και άλλα άρθρα που έχουν να κάνουν με τη συνεργασία, με την κατανόηση, με τις διαρκείς επαφές, με τη συναντίληψη. Δούλεψε αυτή η Συμφωνία. Εγώ είμαι πολύ υπερήφανος γι' αυτή τη Συμφωνία, ήρθε η ώρα να την ξαναδούμε και επίσης να εμβαθύνουμε και να διευρύνουμε στον βαθμό που αυτό είναι εφικτό" ανέλυσε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας.

"Θεωρώ", συνέχισε, "ότι η χθεσινή συνάντηση (με τη Γαλλία ομόλογό του) έλυσε θέματα, προχώρησε θέματα, ήταν εξαιρετικά θετική".

Αναφερόμενος στις τουρκικές NAVTEX, σχολίασε ότι "είναι προφανές ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να πάρει στα σοβαρά μία τέτοια προσέγγιση και νομίζω ότι το ξέρει πολύ καλά και η γειτονική χώρα".

"Δεν ξέρω", αναρωτήθηκε, "για ποιους λόγους, φαντάζομαι εσωτερικής πολιτικής;" και πρόσθεσε: "Γιατί σε επίπεδο δικαίου οι διαρκείς NAVTEX δε νομίζω ότι έχουν καμία έννοια".

"Είναι βέβαιο ότι αυτό δε βοηθάει τη σχέση με την Ελλάδα, αλλά πάντως δεν είμαστε καθόλου διατεθειμένοι να θεωρήσουμε ότι αυτό συνιστά οποιαδήποτε ενέργεια που η Ελλάδα δεσμεύεται να αντιδράσει με έναν τρόπο που θα επέτρεπε στην Τουρκία να θεωρήσει ότι αυτή η NAVTEX πράγματι επιβάλλεται στην πράξη" ξεκαθάρισε.

Για την αναδιάρθρωση των Ενόπλων Δυνάμεων, εξήγησε ότι όλες ενέργειες που γίνονται προς αυτή την κατεύθυνση στοχεύουν στο να μπορούν οι Ένοπλες Δυνάμεις "να αποτρέψουν πλήρως την οποιαδήποτε απειλή κατά τη χώρας".

"Πάντοτε οι Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας είχαν τη δυνατότητα της αποτροπής. Αυτό όμως που γίνεται τώρα είναι ένας ριζικός ανασχηματισμός. Είναι διαφορετικές οι Ένοπλες Δυνάμεις αυτές που ελπίζω ότι θα υπάρχουν στην πατρίδα μας το 2030" ανέφερε. "Αυτό που επιχειρείται είναι η μετατροπή των Ενόπλων Δυνάμεων από ένα σύνολο αξιόμαχου ανθρώπινου δυναμικού, σημαντικών οπλικών συστημάτων και ενός μηχανισμού τροφοδοσίας αυτών των συστημάτων σε μια μηχανή λήψης, επεξεργασίας, πληροφορίας και αντίδρασης. Μια μηχανή γνώσης. Οι Ένοπλες Δυνάμεις του 21ου αιώνα σε όλο τον πλανήτη, οι αξιόμαχοι Ένοπλες Δυνάμεις δεν έχουν τίποτα να κάνουν με αυτό το οποίο ξέραμε στον 20ο αιώνα. Είναι μια επανάσταση, μια μεγάλη επανάσταση. Οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις έπρεπε να ακολουθήσουν αυτή την επανάσταση. Και αυτό κάνουμε τώρα" ξεκαθάρισε.

"Στις ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις είχε παρεισφρήσει ένας κίνδυνος. Ένα τμήμα του μηχανισμού να μετατραπεί σε ΔΕΚΟ της δεκαετίας του '80. Χρειάστηκε όλα αυτά να τα αντιμετωπίσουμε. Και χρειάστηκε, επίσης, να εισάγουμε την καινοτομία. Αν δεν πάμε σε "έξυπνα", καινοτόμα συστήματα, στα οποία να έχουμε και συμπαράγωγη και γνώση του κώδικα παραγωγής, τότε η χώρα δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις προκλήσεις τις οποίες αντιμετωπίζει" συμπλήρωσε.

Ανέφερε ακόμη ότι έως τώρα "με εξαίρεση τις Ειδικές Δυνάμεις και τους Δόκιμους, οι οποίοι μετά γίνονταν Ανθυπολοχαγοί, όλο το υπόλοιπο στράτευμα, όλοι οι υπόλοιποι κληρωτοί είχαν ελάχιστη εκπαίδευση ή για να είμαστε και ειλικρινείς, πολλές φορές καθόλου εκπαίδευση. Έρχαν



μία γεμιστήρα σε ολόκληρη τη θητεία τους! Και η αξιοποίησή τους ήταν ή να φυλάνε σκοπιά, ή να κάνουν αγγαρεία, ή να είναι σε κάποιο γραφείο και να συμπληρώνουν φόρμες τις οποίες να ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Αυτός δεν είναι σοβαρός στρατός. Και νομίζω ήρθε η ώρα να το καταλάβουμε, να πούμε την αλήθεια στον εαυτό μας και να το αλλάξουμε αυτό. Και αυτό επιχειρείται. Θα είναι εύκολο; Όχι, δε θα είναι εύκολο. Το έχουμε σχεδιάσει με πολύ μεγάλη προσοχή. Με πολύ μεγάλη προσοχή".

"Η πρώτη ΕΣΣΟ, η οποία θα μπει τον Φεβρουάριο και θα ακολουθήσει τη νέα εκπαίδευση και το συνολικό σύστημα - δεν πηγαίνουν πλέον άτομα στο Πολεμικό Ναυτικό, με εξαίρεση αυτών που έχουν ανάλογες (επαγγελματικές) ειδικότητες. Δεν πηγαίνουν άτομα στην Πολεμική Αεροπορία, εκτός από αυτούς που έχουν ανάλογες (επαγγελματικές) ειδικότητες. Τώρα, ξέρουμε όλοι τι γινόταν" συμπλήρωσε. "Δεν είναι μόνο η εκπαίδευση. Αλλάζουμε την τροφοδοσία πλήρως, δεκαπλασιάζουμε και πλέον το αντίτιμο, δίνουμε 100 ευρώ το μήνα σε όποιον υπηρετεί στα σύνορα. Θα μου πείτε είναι πολλά; Όχι, δεν είναι πολλά, αλλά είναι πολύ περισσότερο από τα 8 ευρώ που δίνανε πριν. Υπάρχει μια τελείως διαφορετική αντιμετώπιση. Πρέπει να προσπαθήσουμε να φτιάξουμε έναν αξιόμαχο και σοβαρό Στρατό Οπλιτών. Διότι τα επαγγελματικά μας στελέχη είναι καλά, αλλά εμείς βασίζόμαστε στο Στρατό των Πολιτών. Αυτό είναι" ξεκαθάρισε.

Για το δικαίωμα της Ελλάδας για επέκταση των χωρικών υδάτων στα 12 ναυτικά μίλια, ο κ. Δένδιας υπογράμμισε: "Η Ελλάδα έχει έως 12 μίλια, αυτό έχει, έως 12 μίλια. Δεν έχει έως 6 μίλια, δεν έχει έως 5 μίλια, δεν έχει έως 30 μίλια. Έως 12 έχει, όπως όλες οι χώρες του πλανήτη. Και αυτή η ίδια, ως στενό δικαίωμα κυριαρχίας, θα αποφασίσει τι θα κάνει, τότε θα κάνει, πώς θα το κάνει επί τη βάσει του εθνι-

κού συμφέροντος, αλλά και επί τη βάσει της ευρύτερης κατάστασης. Δεν ζούμε εν κενώ, τα καταλαβαίνουμε όλα, διαχρονικά, οι ελληνικές κυβερνήσεις". Αναφερόμενος εκτενέστερα στην καινοτομία και την τεχνολογία, ο υπουργός σχολίασε: "Εμείς δεν αγοράζουμε σε αυτή τη φάση χιλιάδες drones για να εξοπλίσουμε τις μονάδες μας. Δημιουργούμε μηχανισμούς παραγωγής drones επί του πεδίου".

"Η τεράστια διαφορά αντίληψης με το παρελθόν" συνέχισε, είναι ότι δεν "στοκάρουμε" drones. "Και γιατί το κάνουμε αυτό; Γιατί, αν αγοράζαμε, αφενός μεν η δαπάνη είναι ασύλληπτη αν αγοράζαμε εκατοντάδες χιλιάδες που χρειαζόμαστε, αλλά το χειρότερο είναι ότι μετά από ένα χρόνο αυτά θα ήταν ξεπερασμένα, ή μετά από δύο χρόνια".

"Η χώρα πρέπει να αποκτήσει Ένοπλες Δυνάμεις που να μπορούν να αντιλαμβάνονται, να επεξεργάζονται και να ενσωματώνουν την καινοτομία. Είναι άλλου τύπου Στρατός" ανέλυσε.

"Δημιουργούμε κινητές γραμμές. Τις δείξαμε στην παρέλαση της 28ης Οκτωβρίου, δείξαμε τις δύο πρώτες που έχουμε. Από εκεί και πέρα, αυτό θα συνεχίσει. Την 25η Μαρτίου θα δείξουμε και την ανάλογη μονάδα του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού. Θα μπορεί να υπάρχει κοντέινερ το οποίο να πηγαίνει πάνω σε πλοίο και να παράγει drones πάνω στο πλοίο. Αυτά αν τα έλεγα στην Ελλάδα εδώ και λίγα χρόνια, κατ' ελάχιστον θα έστελναν έναν γιατρό να με κοιτάξει. Αλλά είμαστε σε αυτό το σημείο. Και ξαναλέω, δε θέλω να ωραιοποιήσω όμως την πραγματικότητα, υπάρχουν πάρα πολλά που πρέπει να γίνουν. Θα υπάρξουν λάθη. Θα υπάρξουν αστοχίες" ξεκαθάρισε.

Για το ενδεχόμενο αυτοδυναμίας της Νέας Δημοκρατίας στις επόμενες εκλογές, τόνισε ότι "δεν είναι δόγμα για μας, αλλά οφείλει να είναι ο στόχος μας".

Καμπανάκι από Ισραηλινό ΜΜΕ: Η Τουρκία σκοπεύει να αυξήσει την επιθετικότητά της προς την Ελλάδα

Η Ελλάδα, στηριζόμενη σε μια ισχυρή στρατηγική συμμαχία με το Ισραήλ, επιχειρεί να ασκήσει τα κυριαρχικά της δικαιώματα στο Αιγαίο βάσει του Διεθνούς Δικαίου, προκαλώντας την έντονη αντίδραση μιας Τουρκίας που επιδιώκει να ανακόψει αυτή τη μεταβολή ισορροπιών

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ισραηλινού οικονομικού μέσου Globes, η απόφαση της Ελλάδας να προχωρήσει στην άσκηση των κυριαρχικών της δικαιωμάτων για επέκταση των χωρικών υδάτων στηρίζεται πλέον σε μια στέρεη αμυντική και ενεργειακή συνεργασία με το Ισραήλ, παρά το κλίμα έντασης που διατηρεί η επιθετική στάση της Τουρκίας στην περιοχή.

Το Αιγαίο στο επίκεντρο μιας σύγκρουσης αντιλήψεων

Όπως επισημαίνεται στο δημοσίευμα, η αντιπαράθεση στο Αιγαίο πηγάζει από μια θεμελιώδη διαφωνία στην ερμηνεία του Διεθνούς Δικαίου, η οποία καθορίζει τις κινήσεις των δύο πλευρών. Από ελληνικής πλευράς, η θέση είναι σαφής και εναρμονισμένη με τη διεθνή νομιμότητα: τα νησιά διαθέτουν πλήρη δικαιώματα σε υφαλοκρηπίδα και χωρικά ύδατα έως τα 12 ναυτικά μίλια, όπως προβλέπεται από το ισχύον νομικό πλαίσιο. Αντίθετα, η τουρκική προσέγγιση αμφισβητεί ευθέως αυτή τη λογική, καθώς η Άγκυρα αντιμετωπίζει τα ελληνικά νησιά ως γεωγραφική προέκταση της Ανατολίας, απορρίπτοντας τη θαλάσσια δικαιοδοσία που απορρέει από αυτά.

Την ώρα που η Ελλάδα ενισχύει τη θέση της μέσω νόμιμων συμφωνιών οριοθέτησης με την Ιταλία και την Αίγυπτο, η Τουρκία απαντά με το παράνομο τουρκολιβυκό μνημόνιο και με κινήσεις δημιουργίας τετελεσμένων στην Κύπρο, επιδιώκοντας να αποδυναμώσει την ελληνική παρουσία στην ευρύτερη περιοχή.

Η «ισραηλινή ομπρέλα» και η νέα στρατηγική της Αθήνας

Ο Δρ. Χάι Εϊτάν Κοέν Γιανροτζάκ, ειδικός σε ζητήματα Τουρκίας, τονίζει στο Globes ότι η Ελλάδα έχει εγκαταλείψει την παθητική στάση του παρελθόντος. «Η συμμαχία με το Ισραήλ τους δίνει τη δυνατότητα να προχωρήσουν», σημειώνει, παρομοιάζοντας τις εξελίξεις με μια παρτίδα σκάκι, όπου η Αθήνα κινείται βάσει του Διεθνούς Δικαίου, έχοντας πλέον ισχυρή στρατηγική κάλυψη. Η συνεργασία αυτή αποτυπώνεται και σε σημαντικές επενδύσεις στην αμυντική ενίσχυση της χώρας, συνολικού ύψους δισεκατομμυρίων δολαρίων. Στον τομέα των πυραυλικών συστημάτων, έχει εγκριθεί η προμήθεια των συστημάτων PULS της Elbit, με κόστος περίπου 750 εκατομμύρια δολάρια. Παράλληλα, στον κρίσιμο τομέα της αεράμυνας, βρίσκονται προ των πυλών συμφωνίες με τις Rafael και IAI για προηγμένα συστήματα, συνολικής αξίας 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Η Άγκυρα και το διαρκές casus belli

Σύμφωνα με την ανάλυση του Globes, η Τουρκία παρακολουθεί με εμφανή ανησυχία τη μείωση της ελληνικής ανασφάλειας. Το casus belli, που θεσπίστηκε το 1995, παραμένει ενεργό, καθώς η επέκταση των χωρικών υδάτων στα 12 ναυτικά μίλια θεωρείται από την Άγκυρα κόκκινη γραμμή, βαθιά ριζωμένη στον πυρήνα του τουρκικού εθνικισμού και πέρα από το πρόσωπο του εκάστοτε ηγέτη. Στο πλαίσιο αυτό, η Τουρκία αξιοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο για να ανακόψει τις ελληνικές κινήσεις. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η αποστολή ναυτικών δυνάμεων με στόχο την παρεμπόδιση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, αλλά και η πρόσφατη έκδοση NAVTEX διευρύνει τη διάρκεια στο Αιγαίο. Η τελευταία ερμηνεύεται ως προσπάθεια δημιουργίας μιας «μόνιμης τουρκικής παρουσίας», με σκοπό την αποτροπή της επέκτασης των ελληνικών χωρικών υδάτων.

Μια στρατηγική που μεταβάλλει τις ισορροπίες

Η εκτίμηση του Δρ. Γιανροτζάκ είναι ξεκάθαρη: η στρατηγική σύμπραξη Ισραήλ και ελληνισμού έχει ήδη απτά αποτελέσματα στο πεδίο. Υπό τον φόβο απώλειας του πλεονεκτηματός της, η Τουρκία αναμένεται να εντείνει την επιθετική της στάση, αξιοποιώντας το ναυτικό της σε μια προσπάθεια να υπονομεύσει την ελληνική κυριαρχία και να εμποδίσει την εφαρμογή του Διεθνούς Δικαίου στην περιοχή.





από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΝΑΤΣΙΟΣ

Πρόεδρος Δημοκρατικού Πατριωτικού Λαϊκού Κινήματος ΝΙΚΗ



«Να θυμίσω ότι ο μεγάλος κυβερνήτης, ο Ιωάννης Καποδίστριας, έλεγε το εξής: ο φιλήκοος των ξένων είναι προδότης»

«Η ψηφοφορία στο Στρασβούργο που έβαλε στον πάγο την συμφωνία E.E.-Mercosur, απέδειξε περίτρανα ότι οι Ευρωβουλευτές της Νέας Δημοκρατίας έχουν κλειστά τα μάτια στα προβλήματα της ελληνικής αγροτιάς και ανοιχτά τα αυτιά στα κελεύσματα των Βρυξελλών»

Ο πρόεδρος του Δημοκρατικού Πατριωτικού Λαϊκού Κινήματος ΝΙΚΗ, κ. Δημήτρης Νατσιός, στην συνέντευξη που παρέχώρησε στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου και τους Atticatimes, φωτίζει κρίσιμα πολιτικά και θεσμικά ζητήματα της επικαιρότητας. Αναφέρεται στη ψηφοφορία στο Στρασβούργο για τη παγωμένη συμφωνία E.E.-Mercosur και στις επιπτώσεις της για τον πρωτογενή τομέα, ενώ ασκεί κριτική στους κυβερνητικούς χειρισμούς σε θέματα εθνικής κυριαρχίας και εξωτερικής πολιτικής, με ιδιαίτερη έμφαση στο Αιγαίο και την αμυντική στρατηγική της χώρας. Παράλληλα, σχολιάζει τη δημόσια αντιπαράθεσή του στη Βουλή με στελέχη της Νέας Δημοκρατίας, εξηγώντας τι εννοεί όταν κάνει λόγο για ενδοτισμό και υποχώρησεις.



Ο κ. Νατσιός αναφέρεται επίσης, στο ενδεχόμενο ίδρυσης πολιτικού κόμματος από την κ. Καρυστιανού, αποσαφηνίζοντας ότι η τελική στάση του κινήματος ΝΙΚΗ θα διαμορφωθεί αφού παρουσιαστούν συγκεκριμένες θέσεις και πρόσωπα, ιδίως στα μεγάλα ζητήματα που απασχολούν την ελληνική κοινωνία, όπως η δικαιοσύνη, το δημογραφικό, η ακρίβεια, η παιδεία, η υγεία και τα εθνικά θέματα.

► Τι έχετε να πείτε, κύριε Πρόεδρε, για την ψηφοφορία στο Στρασβούργο που πάγωσε την συμφωνία E.E.-Mercosur;

Η ψηφοφορία στο Στρασβούργο που έβαλε στον πάγο την συμφωνία E.E.-Mercosur, απέδειξε περίτρανα ότι οι Ευρωβουλευτές της Νέας Δημοκρατίας έχουν κλειστά τα μάτια στα προβλήματα της ελληνικής αγροτιάς και ανοιχτά τα αυτιά στα κελεύσματα των Βρυξελλών. Να θυμίσω ότι ο μεγάλος κυβερνήτης, ο Ιωάννης Καποδίστριας, έλεγε το εξής: ο φιλήκοος των ξένων είναι προδότης!

► Ήρθατε σε αντιπαράθεση τις προάλλες στη Βουλή με τον κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο της Νέας Δημοκρατίας, κ. Μακάριο Λαζαρίδη, ο οποίος ζήτησε να πείτε

«Τα έξι ναυτικά μίλια που λέει και ξαναλέει ο κ. Γεραπετρίτης, δεν είναι ενδοτισμός και υποχώρηση; Τη μία αναφέρει πως η κόκκινη γραμμή είναι τα 6 ναυτικά μίλια, αύριο τα 6,5, μεθαύριο τα 7,3. Αν είναι δυνατόν!»



τι εννοείται όταν κάνετε λόγο για ενδοτισμό και υποχωρήσεις της κυβέρνησης στο Αιγαίο. Τι του απαντήσατε;
Είπα στον κύριο Λαζαρίδη, πως εγώ θα πήγαινα στα Ίμια να καταθέσω στεφάνι ρωτώντας τον αν είναι ή δεν είναι μέρος της ελληνικής επικράτειας εκεί. Τον προσκάλεσα να έρθει μαζί μου και σε περίπτωση που ερχόταν εγώ θα ζητούσα συγγνώμη και θα με διέψευδε. Επίσης έκανα λόγο για τη φρεγάτα *KIMΩΝ*. Ρώτησα εάν ισχύει το ενιαίο αμυντικό δόγμα Ελλάδας-Κύπρου. Ξέρουμε ότι ο αρχαίος Κίμων πήγε με τριήρεις και πολέμησε στην Κύπρο και την υπερασπίστηκε. Ως εκ τούτου, ρώτησα τον κ. Λαζαρίδη εάν η σύγχρονη φρεγάτα, που καλώς την πήραμε, θα πάει στην

«Όταν θα γίνει η εξαγγελία και η ονομασία του κόμματος από την κ. Καρυστιανού, θα δούμε τις θέσεις της για κρίσιμα ζητήματα, γιατί δεν είναι μόνο η δικαιοσύνη που πάσχει στην Ελλάδα»

Κύπρο σε περίπτωση εθνικής περιπέτειας.
Και ένα ακόμα. Τα έξι ναυτικά μίλια που λέει και ξαναλέει ο κ. Γεραπετρίτης, δεν είναι ενδοτισμός και υποχώρηση; Τη μία αναφέρει πως η κόκκινη γραμμή είναι τα 6 ναυτικά μίλια, αύριο τα 6,5, μεθαύριο τα 7,3. Αν είναι δυνατόν!

► **Τι έχετε να πείτε για το νέο κόμμα που πρόκειται να ιδρύσει η κ. Καρυστιανού; Πολλοί λένε πως θα τραβήξει ψηφοφόρους από την δεξαμενή σας. Άλλοι πως θα συνεργαστείτε. Ποια η θέση σας;**
Σέβομαι τον αγώνα που έδωσε η κυρία Καρυστιανού και εκτιμώ και την προσωπικότητά της. Τα έβαλε με ένα ολόκληρο σάπιο σύστημα για το θέμα της απονομής της δικαιοσύνης. Όταν θα γίνει η εξαγγελία και η ονομασία του

«Όταν θα παρουσιαστούν συγκεκριμένες θέσεις γι' αυτά τα θέματα και δούμε ποιοι άνθρωποι πλαισιώνουν την κίνησή της κ. Καρυστιανού, βεβαίως, θα πάρουμε και εμείς θέση»



κόμματος, θα δούμε τις θέσεις της για κρίσιμα ζητήματα, γιατί δεν είναι μόνο η δικαιοσύνη που πάσχει στην Ελλάδα.
Εγώ έχω ιδιαίτερη αγωνία για το δημογραφικό, για το θέμα της ακρίβειας, για το θέμα της παιδείας, της υγείας, τα εθνικά θέματα.

«Σέβομαι τον αγώνα που έδωσε η κυρία Καρυστιανού και εκτιμώ και την προσωπικότητά της. Τα έβαλε με ένα ολόκληρο σάπιο σύστημα για το θέμα της απονομής της δικαιοσύνης»

Είμαστε ενδοτικοί με τους Τούρκους.. Βλέπετε τι γίνεται. Όταν θα παρουσιαστούν συγκεκριμένες θέσεις γι' αυτά τα θέματα και δούμε ποιοι άνθρωποι πλαισιώνουν την κίνησή της, βεβαίως, θα πάρουμε και εμείς θέση. Προς το παρόν, οψόμεθα!



από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Εμπορική συμφωνία Ευρώπης-Ινδίας:

«Μεγάλη ευκαιρία για τα ελληνικά προϊόντα»

ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΣΕ ΜΙΑ ΑΓΟΡΑ 1 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟΥ ΑΝΘΡΩΠΩΝ

Η πρόσφατη συμφωνία ελεύθερου εμπορίου μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ινδίας δεν είναι απλώς ένα ακόμη διπλωματικό ορόσημο. Είναι το αποτέλεσμα σχεδόν δύο δεκαετιών δύσκολων διαπραγματεύσεων και, ταυτόχρονα, μια σαφής ένδειξη ότι η Ευρώπη αναζητά νέους στρατηγικούς εταίρους σε έναν κόσμο όπου οι γεωπολιτικές ισορροπίες μεταβάλλονται με ταχύτητα. Για την Ελλάδα, η συμφωνία αυτή μπορεί να αποδειχθεί ευκαιρία - υπό προϋποθέσεις.

Η ΕΕ και η Ινδία κατέληξαν σε ένα εκτεταμένο πλαίσιο συνεργασίας που προβλέπει τη σταδιακή κατάργηση ή μείωση δασμών στη συντριπτική πλειονότητα των εμπορευμάτων, αλλά και ρυθμίσεις για υπηρεσίες, επενδύσεις και κανονιστικά πρότυπα. Στόχος των Βρυξελλών είναι να ενισχυθεί η πρόσβαση των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων σε μια αγορά άνω του 1,4 δισ. καταναλωτών, ενώ το Νέο Δελχί επιδιώκει μεγαλύτερη ενσωμάτωση στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας και προσέλκυση επενδύσεων.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η συμφωνία θεωρείται αντίβαρο στην αυξανόμενη επιρροή της Κίνας και απάντηση στην αβεβαιότητα που προκαλούν οι εμπορικές εντάσεις με τις Ηνωμένες Πολιτείες. Για χώρες όπως η Ελλάδα, όμως, το



ερώτημα δεν είναι γεωστρατηγικό, αλλά πρακτικό: πού και πώς μπορεί να ωφεληθεί.

Ένας από τους πιο άμεσους τομείς είναι οι εξαγωγές αγροδιατροφικών προϊόντων. Η μείωση των υψηλών ινδικών δασμών δημιουργεί προοπτικές για το ελληνικό ελαιόλαδο, τα τυποποιημένα τρόφιμα και τα ποτά, τα οποία μέχρι σήμερα δυσκολεύονταν να σταθούν ανταγωνιστικά στην ινδική αγορά. Σε συνδυασμό με την αυξανόμενη μεσαία τάξη της Ινδίας, τα ελληνικά προϊόντα ποιότητας μπορούν να αποκτήσουν νέο κοινό, αρκεί να υπάρξει οργανωμένη εξαγωγική στρατηγική και προσαρμογή στα τοπικά καταναλωτικά πρότυπα.

Παράλληλα, η συμφωνία αναδεικνύει τον ρόλο της Ελλάδας ως κόμβου μεταφορών και logistics. Η γεωγραφική της θέση, τα μεγάλα λιμάνια και η ισχυρή ναυτιλία της μπορούν να λειτουργήσουν ως πύλη εισόδου για ινδικά προϊόντα προς την ευρωπαϊκή αγορά – και αντίστροφα. Σε ένα περιβάλλον αυξημένων εμπορικών ροών, οι υποδομές και οι υπηρεσίες μεταφορών αποκτούν ιδιαίτερη σημασία.

Ωστόσο, τα οφέλη δεν είναι αυτόματα. Η μεγαλύτερη διασύνδεση με την ινδική οικονομία σημαίνει και εντονότερο ανταγωνισμό, ιδιαίτερα σε κλάδους όπου το κόστος παραγωγής στην Ινδία είναι χαμηλότερο. Ελληνικές επιχειρήσεις που δεν επενδύουν στην ποιότητα, την καινοτομία και την εξωστρέφεια ενδέχεται να πιεστούν.

Η συμφωνία ΕΕ-Ινδίας εκτιμάται ότι ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στο παγκόσμιο εμπόριο. Για την Ελλάδα, αποτελεί μια δοκιμασία ωριμότητας: αν θα περιοριστεί στον ρόλο του παρατηρητή ή αν θα αξιοποιήσει έγκαιρα τις ευκαιρίες που δημιουργούνται. Το αποτέλεσμα θα κριθεί όχι στις υπογραφές των Βρυξελλών, αλλά στις επιλογές που θα γίνουν στην Αθήνα και στην πραγματική οικονομία.

Οι Attica Times συνομίλησαν με τον καθηγητή Βασίλειο Σύρο, ο οποίος δραστηριοποιείται στις σημαντικές δεξαμενές σκέψης National Maritime Foundation και Centre for National Security Studies.

Όπως τονίζει, η συμφωνία πράγματι αποτελεί κρίσιμο ορόσημο στις σχέσεις ΕΕ-Ινδίας. «Αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα δεδομένου ότι τόσο η ΕΕ όσο και η Ινδία βάλλονται από τους δασμούς που έχει επιβάλει ο Donald Trump. Είναι εύλογο να υποθέσει κανείς ότι όσο εντείνεται ο ανταγωνισμός ΗΠΑ-Κίνας, θα αναβαθμίζεται ο ρόλος της Ινδίας ως στρατηγικού εταίρου της Δύσης. Τέλος, η συμφωνία αντανάκλα την εδραίωση της Ινδίας από τα τέλη του 2025 ως της τέταρτης μεγαλύτερης οικονομίας του πλανήτη μετά από τις ΗΠΑ, την Κίνα και τη Γερμανία».

Και εξηγεί: «Η συμφωνία είναι προϊόν επι-



μοχθων προετοιμασιών και πολύχρονων διαπραγματεύσεων, αλλά οι προκλήσεις παραμένουν. Η γνώση που διαθέτουν οι Ευρωπαίοι για την Ινδία είναι ελλιπής και σκιαάζεται σε μεγάλο βαθμό από παρωχημένες αντιλήψεις και κατάλοιπα της αποικιοκρατίας. Ο Ινδός υπουργός εξωτερικών S. Jaishankar συνόψισε αυτή την κατάσταση με την αιχμηρή του δήλωση τον περασμένο Μάιο ότι «Όταν κοιτάμε τον κόσμο... αναζητούμε συνεργάτες. Δεν αναζητούμε ιεροκήρυκες, ιδιαίτερα ιεροκήρυκες που δεν εφαρμόζουν στις χώρες τους αυτό που κηρύττουν στο εξωτερικό. Και νομίζω ότι ένα μέρος της Ευρώπης εξακολουθεί να παλεύει με αυτό το πρόβλημα. Ένα μέρος της αλλάζει». Ο κος Jaishankar υπογράμμισε ότι «Η Ευρώπη έχει εισέλθει σε μια συγκεκριμένη ζώνη ελέγχου της πραγματικότητας. Τώρα, το αν είναι σε θέση να το αντιμετωπίσουν ή όχι, θα φανεί».

Ωστόσο, συνεχίζει ο καθηγητής, «αγκάθι στις ευρω-ινδικές σχέσεις είναι η στάση της πρώτης στον πόλεμο στην Ουκρανία. Την παραμονή της επίσκεψης του Ρώσου Προέδρου Vladimir Putin στο Νέο Δελχί τον Δεκέμβρη, οι πρόσβεις της Γερμανίας και της Γαλλίας και η βρετανίδα Υπάτος Αρμοστής στην Ινδία, συνέγραψαν από κοινού και δη-

μοσίευσαν σε μια από τις μεγαλύτερες εφημερίδες της Ινδίας, τους Times of India, το άρθρο «Ο κόσμος θέλει να τελειώσει ο πόλεμος στην Ουκρανία, αλλά η Ρωσία δεν φαίνεται να ενδιαφέρεται σοβαρά για την ειρήνη». Αυτή η κίνηση ερμηνεύτηκε από την ινδική πλευρά ως κατάφωρη παρέμβαση στην εξωτερική της πολιτική και απερίφραστη παραβίαση του διπλωματικού πρωτοκόλλου».

Τα οφέλη για την Ελλάδα

Όσον αφορά στις επιπτώσεις για τη χώρα μας, ο Βασίλειος Σύρος εμφανίζεται αισιόδοξος, αρκεί ωστόσο να γίνει η ανάληψη συγκεκριμένων πρωτοβουλιών: «Για την Ελλάδα διανοίγονται λαμπρές προοπτικές προώθησης αγαθών, όπως το ελαιόλαδο και το κρασί. Η πραγματοποίηση των πρώτων απευθείας πτήσεων Βομβάη-Αθήνα και Δελχί-Αθήνα από την ινδική αεροπορική εταιρεία IndiGo στις 23 και 24 Ιανουαρίου, αντίστοιχα, είναι ευνοϊκή εξέλιξη. Την αεροπορική σύνδεση της Αθήνας με το Δελχί και την Βομβάη σχεδιάζει και η Aegean την άνοιξη, κάτι που δυνητικά θα μπορούσε να ενισχύσει τον ρόλο της Ελλάδας ως ταξιδιωτικού κόμβου, όπως ακριβώς λειτουργούν η Κωνσταντινούπολη και διάφορες πόλεις του Κόλπου.

Η ινδική αγορά κυριαρχείται από τις μεγάλες μεσογειακές χώρες, ειδικά την Ιταλία και τη Γαλλία. Το ελληνικό στοιχείο είναι σχεδόν ανύπαρκτο. Συνεπώς, θα χρειαστεί μια φιλόδοξη και μεθοδική καμπάνια προβολής από τα αρμόδια υπουργεία σε συνεργασία ίσως και με άλλους φορείς, όπως οι περιφέρειες, η οποία θα μπορούσε να συμπεριλαμβάνει τη δημιουργία γραφείου/γραφείων του ΕΟΤ. Η υποστελέχωση της ελληνικής πρεσβείας και τα κωλύματα στην έκδοση θεωρήσεων δυσχεραίνουν τη ροή τουριστών και την κινητικότητα εργατικού δυναμικού και φοιτητών/ερευνητών η οποία αποτελεί έναν από τους κύριους άξονες της συνεργασίας ανάμεσα στην ΕΕ και την Ινδία.

Στην παρούσα φάση, στις εμπορικές συναλλαγές ανάμεσα στην Ελλάδα και την Ινδία οι ελληνικές εξαγωγές υστερούν σημαντικά. Ένας από τους κεντρικούς στόχους της ελληνο-ινδικής συνεργασίας είναι η ενδυνάμωση της ελληνικής εμπορικής παρουσίας σε διάφορες περιοχές της Ινδικής υποηπείρου. Η δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης να ανοίξει προξενεία στη Βομβάη, το κορυφαίο οικονομικό κέντρο της Ινδίας, και το Bangalore, την «ινδική Silicon Valley», θα συμβάλουν αποφασιστικά προς αυτή την κατεύθυνση. Δεδομένης της πλεονεκτικής γεωγραφικής θέσης της Ελλάδας ως πύλης εισόδου στην Ευρώπη και της γειτνίασής της με την Ασία, η συμφωνία θα δώσει ώθηση στις ελληνο-ινδικές σχέσεις σε τομείς, όπως η εκτέλεση του IMEC και η ναυτιλία».

Φονική έκρηξη στη «Βιολάντα»: Τα λάθη, οι παραλείψεις και το κίτρινο χρώμα στο χώμα

Αυθαίρετο το υπόγειο, δεν ήταν δηλωμένο στο σχέδιο - Δεν υπήρχαν ανιχνευτές προπανίου - Τι προβλέπεται για την πυροσβεστική σε ό,τι αφορά τους ελέγχους

Το χρονικό της αποκάλυψης: Πώς έγινε η έκρηξη

Το απόγευμα της Τετάρτης, ο Διοικητής του ΕΣΚΕΔΙΚ, Υποστράτηγος Αναστάσιος Μιχαλόπουλος, προχώρησε σε επίσημες ανακοινώσεις, ρίχνοντας φως στα αίτια της τραγωδίας που στοίχισε τη ζωή σε πέντε εργαζόμενες.

Σύμφωνα με το πόρισμα της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (ΔΑΕΕ), η αιτία εντοπίζεται σε διαρροή προπανίου.

Συγκεκριμένα:

- Διαπιστώθηκε η ύπαρξη δύο υπέργειων δεξαμενών (5.000 και 9.000 λίτρων) σε απόσταση 30 μέτρων από την έκρηξη.
- Στις σωληνώσεις της δεξαμενής των 5.000 λίτρων εντοπίστηκε πάγος, στοιχείο που υποδηλώνει πρόσφατη λειτουργία.
- Οι δεξαμενές συνδέονταν με το κτίριο μέσω υπόγειων σωληνώσεων που περνούσαν κάτω από την ασφαλτο.
- Μετά από ελέγχους με άζωτο και εκσκαφή σε βάθος 60 εκατοστών, εντοπίστηκε εκτεταμένη διαρροή εντός του εδάφους, η οποία εκτιμάται ότι ήταν πολύμηνη.
- Το αέριο μετακινήθηκε μέσα από το έδαφος σε απόσταση 25 μέτρων, συγκεντρώθηκε στο υπόγειο του εργοστασίου και ανεφλέγη από σπινθήρα ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.

«Δούλευαν 13 άτομα στη βάρδια»

Ο κ. Μιχαλόπουλος έδωσε αναλυτικά στοιχεία για τη μοιραία νύχτα της 26ης Ιανουαρίου 2026. Η Πυροσβεστική ειδοποιήθηκε στις 03:56 π.μ. και έφτασε στις 04:11 π.μ. Την ώρα εκείνη, το εργοστάσιο ήταν σε πλήρη λειτουργία με 13 εργαζόμενους (4 άνδρες και 9 γυναίκες).

- 8 άτομα κατάφεραν να βγουν ζωντανά (οι τρεις μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο με ασθενοφόρα, τρεις πήγαν μόνοι τους και δύο επέστρεψαν σπίτι τους).
- Οι υπόλοιπες 5 γυναίκες αγνοούνταν. Οι σοροί τους εντοπίστηκαν σταδιακά από τις 07:55 το πρωί της ίδιας μέρας, μέχρι και την επόμενη, 27η Ιανουαρίου.

Η επιχείρηση και οι συλλήψεις

Στην τεράστια επιχείρηση συμμετείχαν 53 πυροσβέστες, 13 υδροφόρα οχήματα, βραχιονοφόρο, δυνάμεις της ΕΜΑΚ από Λάρισα και Λαμία, καθώς και drone.

Υπενθυμίζεται ότι την 27η Ιανουαρίου συνελήφθησαν τρεις ημεδαποί (ιδιοκτήτης και υπεύθυνοι), οι οποίοι κατηγορούνται για ανθρωποκτονία από αμέλεια κατά συρροή, βαριές σωματικές βλάβες, εμπρησμό και έκρηξη, και οδηγήθηκαν ενώπιον της Εισαγγελέως Τρικάλων.



Mercosur: Ρωγμές στο ΕΛΚ μετά την «ανταρσία» 43 Ευρωβουλευτών

Όλο και περισσότερα στοιχεία γύρω από την κακή λειτουργία του εργοστασίου «Βιολάντα» στα Τρίκαλα, έρχονται μέρα με τη μέρα στο φως της δημοσιότητας, στοιχεία που συμπληρώνουν λίγο - λίγο το παζλ των παραλείψεων που οδήγησαν στη φονική έκρηξη που στέρησε τη ζωή σε πέντε εργαζόμενες. Οι μαρτυρίες εργαζομένων, τα τεχνικά ευρήματα και οι αποκαλύψεις για παραλείψεις κυρίως στην πυρασφάλεια του εργοστασίου, οδηγούν στα πρώτα συμπεράσματα για τα πολλά κακώς κείμενα.

Την ώρα που οι Αρχές εξετάζουν ήδη ένα βασικό σενάριο που μπορεί να οδήγησε στην έκρηξη, πληροφορίες αναφέρουν ότι το καλοκαίρι που πέρασε, έγιναν εργασίες ασφαλτόστρωσης στο συγκεκριμένο σημείο. Ο δρόμος στον οποίο περνούν από κάτω οι σωλήνες προπανίου φαίνεται να επιβαρύνθηκαν τόσο από τον όγκο υλικών που τοποθετήθηκαν (χαλίκι, χώμα και πίσσα), όσο και από τα βαριά μηχανήματα που πάτησαν επάνω για να ολοκληρώσουν τις εργασίες. Εικάζεται μάλιστα ότι από αυτή την διαδικασία μία σωλήνα ράγισε και έτσι ξεκίνησε η διαρροή.

Από αντλία πίεσης νερού ο σπινθήρας. Στο υπόγειο, όπου σημειώθηκε η έκρηξη, δεν υπήρχαν, σύμφωνα με πληροφορίες, αισθητήρες αερίων. Στο πόρισμά τους οι πυροτεχνουργοί της αστυνομίας αναφέρουν ότι το μηχανήμα ανίχνευσης εκρηκτικών υλών και αερίων έδειξε μείξη εκρηκτικών αερίων με χώμα. Σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, το προπάνιο διοχετεύτηκε στο έδαφος μέσω των όμβριων υδάτων και αποθηκεύτηκε στο υπόγειο. Πληροφορίες αναφέρουν ότι ο σπινθήρας προκλήθηκε από την αντλία πίεσης νερού που λειτουργεί 24 ώρες. Όταν έγινε η έκρηξη δεν υπήρξε κάποια βάνα για να σταματήσει η διαρροή, προκαλώντας την ολοκληρωτική καταστροφή του κτηρίου.

Οι τρύπες στο υπόγειο

Παράλληλα, το ΜΕΓΑ έφερε στο προσκήνιο αποκλειστικές εικόνες από το αδήλωτο υπόγειο της «Βιολάντα». Εκεί όπου φαίνεται ότι το σκυρόδεμα του υπογείου, αντί να είναι πλήρως στεγανοποιημένο, έφερε οπές από την τοποθέτηση μεταλλικού πλέγματος που δεν έκλεισαν ποτέ, μετατρέποντας τον χώρο σε «θάλαμο αερίων» προπανίου. Υπό κανονικές συνθήκες, αυτές οι οπές θα έπρεπε να είχαν κλείσει.

«Η διαρροή αυτή εκτιμάται ότι ήταν πολύμηνη με τα ανιχνευτικά μέσα να καταγράφουν εξαιρετικά υψηλές συγκεντρώσεις προπανίου», ανέφερε ο διοικητής ΕΣΚΕΔΙΚ της Πυροσβεστικής, Αναστάσιος Μιχαλόπουλος. «Όλα αυτά τα δομικά στοιχεία εμποτίστηκαν, ήταν η διαδρομή που οι σωληνώσεις οδηγούσαν στον χώρο του εργοστασίου. Υπόγειο 80-90 πόντους περνούσαν αυτές οι σωληνές», δήλωσε ο πρόεδρος της ένωσης αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος, Κώστας Τσίγκας. «Ήταν τόσο χαμηλή η ρωγμή που είχε γίνει στη σωλήνα που προφανώς βρέθηκε δίοδος διαφυγής του προπανίου που διένυσε απόσταση 25-30 μέτρα και οδηγήθηκε στον υπόγειο χώρο της επιχείρησης», σημείωσε ο ο Αντιστράτηγος εν αποστρατεία Πυροσβεστικού Σώματος, Αναπληρωτής Καθηγητής Χημείας Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου, Μιχάλης Χάλαρης. «Αν ήταν σε λειτουργία (σ.σ. οι αισθητήρες), αν ήταν οι κατάλληλοι, αν ήταν σωστά τοποθετημένοι και σωστά ρυθμισμένοι, δεν θα έπρεπε να γίνει η έκρηξη», υπογράμμισε ο ηλεκτρολόγος μηχανικός ΕΜΠ, Γιώργος Περιβολιώτης.

Τι συνέβη κατά την αυτοψία στις δεξαμενές

Σε έγγραφα που δημοσιεύτηκαν, καταγράφεται ότι τον Δεκέμβριο του 2019 η Διεύθυνση Ανάπτυξης της Περιφέρειας Θεσσαλίας σε αυτοψία στην επιχείρηση, διαπίστωσε ότι η τοποθέτηση των δεξαμενών υγραερίου στον χώρο δεν ήταν συμβατή με την ισχύουσα νομοθεσία.

Οι υπηρεσίες ζήτησαν από την επιχείρηση τα απαραίτητα δικαιολογητικά για τη συνέχιση της λειτουργίας της και δύο μήνες μετά, ακολούθησε αίτηση της εταιρείας με την οποία ζητούνταν τεχνική ανασυγκρότηση. Έναν χρόνο μετά εγκρίθηκε η συνέχιση άδειας λειτουργίας με προθεσμία, όμως δύο ετών, για τεχνική ανασυγκρότηση.

Πλέον, οι ευθύνες των αρμοδίων στον τομέα των αδειών και των ελέγχων ασφαλείας, έχουν αναδειχθεί και οι αρχές καλούνται να απαντήσουν σε κρίσιμα ερωτήματα σχετικά με τη μη τήρηση των κανονισμών.

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Καραγκούνης «Η τήρηση της νομοθεσίας είναι ευθύνη κάθε εργοδότη»

Ανεβάζει τους τόνους η κυβέρνηση στο ζήτημα της τραγωδίας στα Τρίκαλα και σπεύδει να δώσει απαντήσεις για το ποιος ευθύνεται και για να προλάβει εργαλειοποίηση της τραγωδίας από την αντιπολίτευση, όπως ξεκαθαρίζει. Στο στόχαστρο μπαίνει και η Περιφέρεια Θεσσαλίας αλλά και ο Δήμος. «Η τήρηση της νομοθεσίας δεν είναι προαιρετική, αλλά ευθύνη κάθε εργοδότη» διαμηνύει με δηλώσεις του στο CNN Greece ο υφυπουργός Εργασίας Κώστας Καραγκούνης. Η στελέχωση της Επιθεώρησης Εργασίας στη Θεσσαλία, όπου συνέβη η πολύνεκρη τραγωδία και ο αριθμός των νεκρών από εργατικά δυστυχήματα τα την περασμένη χρονιά στη χώρα, φέρνουν κυβέρνηση και αντιπολίτευση στα χαρακώματα. Στο επίκεντρο της αντιπαράθεσης το πόσοι επιθεωρητές εργασίας υπηρετούν στα Τρίκαλα, μόλις τέσσερις καταγγέλλει η ομοσπονδία εργαζομένων τεχνικών επιχειρήσεων, με το υπουργείο να απαντά πως αυτοί οι τέσσερις, συνεπικουρούνται από ακόμη 57 υπαλλήλους και 36 ειδικούς επιθεωρητές. Σύμφωνα με τις καταγγελίες της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων Τεχνικών Επιχειρήσεων Ελλάδος, μόνο το 2025, οι νεκροί από εργατικά δυστυχήματα έφτασαν τους 201. Η κυβέρνηση υποστηρίζει ότι ο ακριβής αριθμός είναι 42 νεκροί συν πέντε περιπτώσεις που είναι υπό διερεύνηση και επικαλείται την επιθεώρηση εργασίας, διευκρινίζοντας ότι τα Σώματα Ασφαλείας και οι Ένοπλες Δυνάμεις δεν συνυπολογίζονται.

«Πρόκειται για κίνημα τυμβωρύχων»

Το κεντρικό μήνυμα το οποίο εκπέμπει αυτή τη φορά με ένταση η κυβέρνηση είναι πως «σε κάθε τραγωδία στην Ελλάδα, οι γνωστοί – άγνωστοι, το κίνημα των τυμβωρύχων, παίζουν τα ρέστα τους - είναι χυδαίο ψέμα ότι η Ελλάδα έχει ρεκόρ εργατικών δυστυχημάτων, όπως γίνεται δυστυχώς σε κάθε τραγωδία σε αυτή τη χώρα, είτε είναι δυστύχημα, είτε εργατικό, είτε σιδηροδρομικό, είτε μια μεγάλη φυσική καταστροφή».

Διευκρινίσεις για τις αρμοδιότητες

Η αρμόδια αρχή για την αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία μιας μεταποιητικής επιχείρησης τροφίμων, όπως η Βιολάντα, είναι η Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας, όπου λειτουργεί η επιχείρηση, εν προκειμένω η Διεύθυνση Ανάπτυξης της Περιφέρειας Θεσσαλίας ξεκαθαρίζει η κυβέρνηση. Αυτός που ελέγχει την ορθότητα της μελέτης πυροπροστασίας και την μετέπειτα γνωστοποίηση της λειτουργίας των εγκαταστάσεων είναι η Διεύθυνση Ανάπτυξης της κάθε Περιφέρειας, εν προκειμένω της Περιφέρειας Θεσσαλίας, σημειώνεται με νόημα από το Μέγαρο Μαξίμου. «Ποια είναι αρμόδια αρχή για να διαπιστώσει αν υπάρχει ή όχι αδήλωτο υπόγειο; Η πολεοδομική υπηρεσία του εκάστοτε Δήμου» συμπληρώνουν κυβερνητικές πηγές, επιχειρώντας να κάνουν σαφές το κουβάρι αρμοδιοτήτων. Ας σημειωθεί πως όλα αυτά πλέον παρακολουθούνται ως προς την υποχρέωση γνωστοποίησης των αναγκών δικαιολογητικών και εγγράφων μέσω της πλατφόρμας Open Business που τηρείται στο υπουργείο Ανάπτυξης και όπου πλέον κάθε ελεγκτικός φορέας κατά λόγο αρμοδιότητας μπορεί να ελέγχει τη συμμόρφωσή τους.



Λάθος τοποθέτηση στις δεξαμενές προπανίου ήδη από το 2020 είχε διαπιστώσει η Περιφέρεια, το υπόγειο ήταν αδήλωτο

Έγγραφα και μαρτυρίες αναδεικνύουν ζητήματα αδειοδότησης και εγκαταστάσεων στο εργοστάσιο όπου έχασαν τη ζωή τους πέντε εργαζόμενοι - Στο μικροσκόπιο της Δικαιοσύνης η επιχείρηση και οι αρμόδιες υπηρεσίες

Σε προκαταρκτική έρευνα για να διερευνηθούν τυχόν ευθύνες τόσο της επιχείρησης όσο και των φορέων και υπηρεσιών που ενεπλάκησαν στην αδειοδότηση του εργοστασίου Βιολάντα προχώρησε η εισαγγελία, μετά τη φονική έκρηξη που στοίχισε τη ζωή σε πέντε εργαζόμενους. Παράλληλα, στο φως έρχονται έγγραφα και άδειες που καταγράφουν παραλείψεις και παρατυπίες τα προηγούμενα χρόνια.

Όπως έχει ανακοινώσει η Πυροσβεστική, η έκρηξη προκλήθηκε από διαρροή προπανίου σε σωλήνα μεταφοράς του αερίου από τις δεξαμενές προς το εργοστάσιο.

Σύμφωνα με τα έως τώρα στοιχεία, το προπάνιο διέρρευσε στο έδαφος, το οποίο «πτόισε», με αποτέλεσμα μεγάλη ποσότητα αερίου να συγκεντρωθεί στο υπόγειο του εργοστασίου. Εκεί δημιουργήθηκε μια άτυπη δεξαμενή αερίου, η οποία ανεφλέγη από σπινθήρα που προήλθε από την αντλία νερού.

Το πώς ακριβώς προκλήθηκε η διαρροή στους σωλήνες αποτελεί αντικείμενο της έρευνας. Ένα από τα ενδεχόμενα που εξετάζονται είναι το κατά πόσο προκλήθηκαν βλάβες το περασμένο καλοκαίρι, όταν το σημείο από το οποίο διέρχονται οι σωλήνες ασφαλοστρώθηκε και πέρασαν από πάνω βαρέα οχήματα.

Παρατηρήσεις της Περιφέρειας για τις δεξαμενές προπανίου

Σε έγγραφα που έχουν επίσης έρθει στο φως σχετικά με το εργοστάσιο Βιολάντα καταγράφεται και ένα ακόμη κρίσιμο στοιχείο. Το 2020, σε έγγραφο της Περιφέρειας



Θεσσαλίας, σημειώνεται ότι οι δύο δεξαμενές προπανίου του εργοστασίου δεν είχαν τοποθετηθεί στο σωστό σημείο, γεγονός που πλέον εξετάζεται σε συνδυασμό με τις συνθήκες που οδήγησαν στο δυστύχημα.

Η προκαταρκτική έρευνα της εισαγγελίας αναμένεται να εστιάσει τόσο στα τεχνικά αίτια της έκρηξης όσο και στο σύνολο των αδειοδοτήσεων και ελέγχων που είχαν πραγματοποιηθεί τα προηγούμενα χρόνια, προκειμένου να αποδοθούν ευθύνες όπου αυτές προκύψουν.



Π. Μαρινάκης για Βιολάντα: Αυτοί έχουν την ευθύνη για τους ελέγχους «Να μην φοβηθούν οι εργαζόμενοι να μιλήσουν στην Δικαιοσύνη»

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κατήγγειλε το «κίνημα των τυμβωρύχων» που «επενδύουν στη δυστυχία, επενδύουν στο σοκ που παθαίνει δικαιολογημένα ο κόσμος και πάνε να χτίσουν καριέρες»

Ολα στο τέλος της ημέρας είναι αποφάσεις της Δικαιοσύνης. Η Δικαιοσύνη πρέπει να εξετάσει κάθε πτυχή της υπόθεσης, κάθε έλεγχο που έχει γίνει, κάθε αιτίαση, κάθε κατηγορία», δήλωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Πάυλος Μαρινάκης κατά την σημερινή ενημέρωση των πολιτικών συντακτών, για την τραγωδία στη Βιολάντα ενώ κάλεσε τους εργαζόμενους, να μην φοβηθούν και να μιλήσουν.

«Ο,τιδήποτε πρέπει να πουν οι εργαζόμενοι, να μη φοβηθούν να το πουν. Να καταθέσουν στη Δικαιοσύνη εάν και τι είπαν και δεν έγινε σεβαστό, είπε συγκεκριμένα, και πρόσθεσε: «Αν δεν το έκαναν μέχρι τώρα δεν φταίνει. Μπορεί να θεώρησαν ότι το είπαν εκεί που έπρεπε. Εμείς δεν θα κάνουμε τους δικαστές και τους εισαγγελέις».

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, κατήγγειλε το «κίνημα των τυμβωρύχων», που όπως είπε, «όπως γίνεται δυστυχώς σε κάθε τραγωδία σε αυτή τη χώρα, επενδύουν στη δυστυχία, επενδύουν στο σοκ που παθαίνει δικαιολογημένα ο κόσμος και πάνε να χτίσουν καριέρες: πολιτικές, δημοσιογραφικές, μετατρέπονται σατιρικές εκπομπές σε εργαλεία δολοφονίας χαρακτήρων, παραπλάνηση της κοινής γνώμης.

Στην συνέχεια ο κ. Μαρινάκης αναφέρθηκε διεξοδικά στο ποιος έχει την ευθύνη ελέγχων, ώστε να διαπιστωθεί αν μια επιχείρηση τηρεί τους νόμους για την ασφάλεια, και τις πολεοδομικές υποχρεώσεις, σημειώνοντας πως κυρίως είναι αρμόδια είναι αρμοδιότητα των Περιφερειών, ενώ για τον έλεγχο της πυροπροστασίας είναι αρμόδια η Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Για τις αρμοδιότητες της Επιθεώρησης Εργασίας

«Η Επιθεώρηση Εργασίας εξετάζει και ελέγχει την τήρηση και εφαρμογή της εργατικής νομοθεσίας: ωράρια, ψηφιακή κάρτα, ατομικά μέσα προστασίας εργαζομένων, τα μέτρα δηλαδή ατομικής ασφάλειας. Παράλληλα ελέγχει τα βιβλία και τα μητρώα ασφαλείας σε σχέση με τα απαραίτητα πιστοποιητικά, αλλά δεν είναι στις αρμοδιότητές της ο ουσιαστικός έλεγχος των πιστοποιητικών αυτών. Δηλαδή βλέπει αν υπάρχει το Α, Β και το Γ πιστοποιητικό σε σχέση με την ασφάλεια και όλα τα σχετικά μιας επιχείρησης».

Για την αδειοδότηση και των ελέγχων των επιχειρήσεων

«Το πλαίσιο αδειοδότησης και ελέγχων επιχειρήσεων ορίστηκε με νομοθεσία το 2016, είναι ο 4442/2016 και το 2018, ο 4512/18 με βάση το οποίο πλέον οι επιχειρήσεις έχουν ως υποχρέωση την γνωστοποίηση όλων των προβλεπόμενων δικαιολογητικών για την ίδρυση, εγκατάσταση και λειτουργία τους, χωρίς να απαιτείται εκ των προτέρων έλεγχος και κρατική πιστοποίηση των μονάδων και των εγκαταστάσεων για την έναρξη λειτουργίας.

Οι έλεγχοι αυτοί γίνονται πλέον με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, εκ των υστέρων από τον κάθε αρμόδιο ελεγκτικό φορέα. Θα αναφερθώ σε αυ-



τούς είτε στο πλαίσιο τακτικών ελέγχων είτε σε συνέχεια καταγγελιών:

Αρμοδιότητα ελέγχου πυροπροστασίας και πυρασφάλειας

Ποιος είναι αρμόδιος για τον έλεγχο πυροπροστασίας και πυρασφάλειας; Η Πυροσβεστική. Έως το 2025 με βάση το νέο αδειοδοτικό και ελεγκτικό πλαίσιο, η νομοθεσία δεν προέβλεπε υποχρεωτικό τακτικό έλεγχο ενεργητικής πυροπροστασίας από την Πυροσβεστική. Αυτό άλλαξε το 2025 με τις νέες ρυθμίσεις που έφερε η κυβέρνηση, οι οποίες προβλέπουν αυστηροποίηση του θεσμικού πλαισίου ελέγχων για επιχειρήσεις μεσαίου κινδύνου, όπως οι βιομηχανίες τροφίμων, με υποχρέωση τακτικού ελέγχου από την Πυροσβεστική ανά 36 μήνες.

Όλες οι επιχειρήσεις κατατάχθηκαν σε τρεις βασικές κατηγορίες χαμηλού, μεσαίου και υψηλού κινδύνου.

Η συγκεκριμένη επιχείρηση και πάω στο 5ο σημείο είναι σε επίπεδο μεσαίου κινδύνου, δηλαδή υπάρχει υποχρέωση τακτικού ελέγχου από την Πυροσβεστική από το 2025 και μετά -μέχρι τότε δεν υπήρχε- ανά τρία χρόνια.

Έλεγχοι μπορούν να γίνουν αμέσως από την Πυροσβεστική σε περίπτωση καταγγελιών. Αν δηλαδή όλα αυτά τα οποία ακούγονταν, είχαν καταγγελθεί ή είχαν γνωστοποιηθεί στην Πυροσβεστική, τότε εκτός των τακτικών ελέγχων έπρεπε να γίνει και ένας άμεσος έλεγχος.

Αρμόδια αρχή για τον έλεγχο ορθότητας των εγγράφων

Επόμενο λογικό ερώτημα. Ποια είναι η αρμόδια αρχή για να διασταυρώσει την ορθότητα των εγγράφων; Όλα αυτά δηλαδή που οφείλει να δει ότι υπάρχουν απλά η Ανεξάρτητη Αρχή Επιθεώρησης Εργασίας; Ποιος ελέγχει την ορθότητα των εγγράφων; Τη μελέτη πυροπροστασίας; Την μετέπειτα γνωστοποίηση της λειτουργίας των εγκαταστάσεων; Η Διεύθυνση Ανάπτυξης της κάθε Περιφέρειας, εν προκειμένω της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Αρμόδια αρχή για να διαπιστώσει αν υπάρχει αδήλωτο υπόγειο

Ποια είναι αρμόδια αρχή για να διαπιστώσει αν υπάρχει ή όχι αδήλωτο υπόγειο; Η πολεοδομική υπηρεσία του εκάστοτε Δήμου.

Σωληνώσεις

Σε ό,τι αφορά τις σωληνώσεις, από τις οποίες προέκυψε η διαρροή. Αρμόδιος ελεγκτικός φορέας είναι η Διεύθυνση Ανάπτυξης της Περιφέρειας. Άλλο λοιπόν το υπόγειο, γιατί είναι τα δύο θέματα που ακούμε από την κοινή γνώμη και άλλο οι σωληνώσεις.



Μήνυση Κωνσταντοπούλου σε Γεωργιάδη: «Αντιλαμβάνομαι τον τρόμο από την Καρυστιανού» απαντά ο υπουργός

Η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωή Κωνσταντοπούλου κατέθεσε το βράδυ της Πέμπτης, στο Αστυνομικό Τμήμα Εξαρχείων, μήνυση σε βάρος του υπουργού Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη, όπως γνωστοποιεί ο ίδιος με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Μάλιστα, συνόδευσε τη μήνυσή της με υπόμνημα 39 σελίδων.

Η κ. Κωνσταντοπούλου κινείται νομικά επειδή ο κ. Γεωργιάδης από το βήμα της Βουλής στις 29 Οκτωβρίου, την είχε αποκαλέσει «απαίσια γυναίκα».

«Πριν από λίγο πληροφορήθηκα ότι χθες στις 23:50 (δηλαδή 10' πριν από τα μεσάνυχτα) η Πρόεδρος της «Πλεύσης Ελευθερίας» @ZoeKonstanti προσήλθε στο ΑΤ Εξαρχείων και κατέθεσε μήνυση εναντίον μου, με υπόμνημα 39 σελίδων, για όσα της είπα στις 29/10/2025...ήταν η ομιλία μου που εκτός των άλλων την αποκάλεσα «απαίσια»...η απάντησή μου στην κα Πρόεδρο στο βίντεο που ακολουθεί...»

Όπως τονίζει ο κ. Γεωργιάδης, «το ότι δώδεκα παρα δέκα το βράδυ η κα πρόεδρος δεν είχε να κάνει τίποτα καλύτερο παρά να ασχοληθεί με τη δική μου μήνυση, με τιμά ιδιαίτερα. Θέλω να της πω τα εξής: Αντιλαμβάνομαι τον τρόμο που σας έχει προκαλέσει το κόμμα Καρυστιανού γιατί είναι προφανές ότι όταν θα αρχίσει να μετριέται δημοσκοπικά θα εξαφανίσει και την Πλεύση Ελευθερίας και εσάς προσωπικά. Σας δηλώνω ότι δεν θα σας κάνω τη χάρη να σας απαντώ. Θα απαντώ μόνο στην αρχηγό σας, κυρία Καρυστιανού, στην οποία προτείνω να προσεληθετε και ως υποψήφια βουλευτής για να είστε και εσείς στην επόμενη Βουλή».



Πολιτική

Κεραμέως: Έχουμε 42-45 εργατικά δυστυχήματα τον χρόνο, δεν ισχύουν οι αναφορές για 200

Η υπουργός Εργασίας αναφέρθηκε και στο δυστύχημα στη Βιομηχανία τροφίμων στα Τρίκαλα

Τα τελευταία χρόνια καταγράφονται από 42 έως 46 εργατικά δυστυχήματα ετησίως, ανέφερε σήμερα (30/01) η υπουργός Εργασίας Νίκη Κεραμέως, επικαλούμενη τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας.

Με αφορμή το τραγικό δυστύχημα στη Βιολάντα, όπου πέντε εργάτριες έχασαν τη ζωή τους από την έκρηξη, η κυρία Κεραμέως ανέφερε ότι η Επιθεώρηση Εργασίας καταγράφει τα εργατικά δυστυχήματα με τον τρόπο που το κάνουν όλα τα κράτη – μέλη της ΕΕ, στη βάση του ευρωπαϊκού πλαισίου και στη βάση της νομολογίας.

«Έρχεται ένας άνθρωπος και λέει “μετράω 200”. Δεν μας λέει πώς τα μετράει, πού το βασίζει», είπε στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ, αφήνοντας αιχμές ότι ο αριθμός προήλθε από άτομο που έχει συμβάλλει στη συγγραφή προγραμμάτων κοιμμάτων της αντιπολίτευσης. «Δεν εμπιστευόμαστε την Ανεξάρτητη Αρχή που εφαρμόζει το ευρωπαϊκό πλαίσιο και ακούμε ένα νούμερο που δεν είναι εμπειριστατικό», πρόσθεσε.

Για φέτος υπάρχουν 42 δυστυχήματα και 5 υπό διερεύνηση. Στις περιπτώσεις που για παράδειγμα κάποιος υποστεί ανακοπή, με βάση και τη νομολογία, διερευνάται η συσχέτιση με την εργασία.

Σύμφωνα με την υπουργό Εργασίας, ο αριθμός των εργατικών δυστυχημάτων παραμένει σταθερός, και μάλιστα, παρά τους 600.000 περισσότερους εργαζόμε-

νους στην αγορά. Παραδέχθηκε όμως ότι «είτε 40 είτε 200 να υπάρχουν, και ένα μόνο θύμα συνιστά μια ανθρώπινη τραγωδία» και πρόσθεσε ότι ευθύνη της πολιτείας είναι να παίρνει συνεχώς βελτιωτικά μέτρα, όπως έγινε και στο τελευταίο, προ διμήνου, νομοσχέδιο της κυβέρνησης, με πολλές διατάξεις για την Υγεία και την ασφάλεια.

Οι έλεγχοι έγιναν κανονικά στο εργοστάσιο της Βιολάντα

Αναφερόμενη και στο δυστύχημα στη Βιολάντα, η κυρία Κεραμέως ανέφερε ότι «η Επιθεώρηση Εργασίας ελέγχει για την τήρηση της νομοθεσίας. Η πολεοδομία κάνει τους ελέγχους για το κατασκευαστικό κομμάτι, η περιφέρεια για την αδειοδότηση και η πυροσβεστική για την πυρασφάλεια. Η επιθεώρηση εργασίας έχει καλυμμένο πάνω από το 90% των οργανικών της θέσεων. Στην περιφέρεια Θεσσαλίας, υπάρχουν 57 εργαζόμενοι. Επίσης, υπάρχουν 36-37 ειδικοί επιθεωρητές εργασίας, ενώ οι έλεγχοι αυξήθηκαν κατά 35%. Οι έλεγχοι έγιναν κανονικά στο εργοστάσιο της Βιολάντα. Μόνο πέρυσι έγιναν 4 έλεγχοι. «Έγινε ένας έλεγχος μετά από καταγγελία του Εργατικού Κέντρου, για θερμική καταπόνηση. Στο εργοστάσιο έγινε επιτόπιος έλεγχος παρουσία εκπροσώπου του Εργατικού Κέντρου. Το πόρισμα αναγνώστηκε, για να υπάρξουν παρατηρήσεις ή αντιρρήσεις, ενώ εν συνεχεία, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλλει αίτημα για να πάρει αντίγραφο», ανέφερε.



Δημοσκόπηση MRB

Ένας στους τρεις αναποφάσιστους υπέρ της Καρυστιανού, στο 14,4% ο Τσίπρας, 3ος ο Ανδρουλάκης

Τη διείσδυση της Μαρίας Καρυστιανού και του Αλέξη Τσίπρα στους πολιτικούς χώρους αλλά και ψηφοφόρους αποτυπώνει το β' μέρος της δημοσκόπησης της MRB.

Οι αναλυτές της έρευνας επισημαίνουν ότι η κυρία Καρυστιανού δείχνει να κερδίζει έδαφος μεταξύ των αναποφάσιστων, καθώς πάνω από το 30% εκτιμά πως μπορεί να αποτελέσει τον κύριο αντίπαλο της ΝΔ και να κερδίσει τις εκλογές.

Στο χθεσινό πρώτο μέρος της έρευνας για λογαριασμό του OPEN, στην ερώτηση ποιο κόμμα μπορεί να συσπειρώσει ψηφοφόρους αριστερά της ΝΔ και να αποτελέσει κύριο αντίπαλο με πιθανότητες να κερδίσει τις εκλογές:

-Το 30,6% απαντά "το νέο κόμμα με αρχηγό την Μ. Καρυστιανού"

-Το 20,4% επιλέγει "κανένα"

-Το 19,1% "το νέο κόμμα Τσίπρα"

-Το 17,8% "το ΠΑΣΟΚ με τον Ν. Ανδρουλάκη"

Δημοσκόπηση MRB (β' μέρος): Ένας στους τρεις αναποφάσιστους υπέρ της Καρυστιανού, στο 14,4% ο Τσίπρας, 3ος ο Ανδρουλάκης

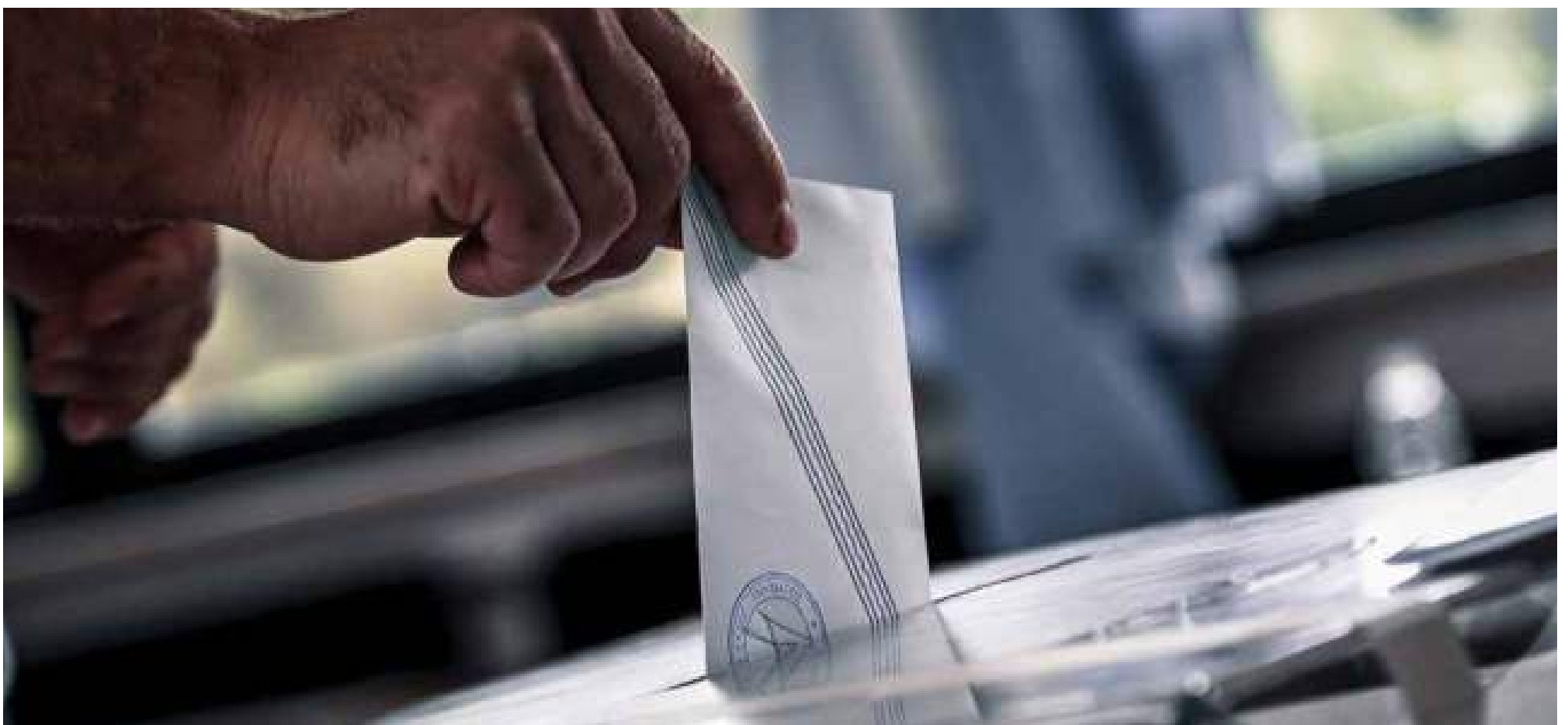
Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι η Καρυστιανού καταγράφει υψηλή αναγνωρισιμότητα και πολιτική δυναμική ήδη στο αρχικό στάδιο της παρουσίας της.

Ψηφοφόροι κομμάτων και αναποφάσι-στοι

Η δημοσκόπηση αναλύει και τις απαντήσεις ανά πολιτικό χώρο:

Μεταξύ ψηφοφόρων του ΠΑΣΟΚ, το 50,3% θεωρεί ότι το ΠΑΣΟΚ υπό τον Ν. Ανδρουλάκη μπορεί να αποτελέσει τον κύριο αντίπαλο της ΝΔ, ενώ το 16,7% αναφέρει τον Αλ. Τσίπρα και το 15,9% τη Μ. Καρυστιανού.

Στους αναποφάσιστους, το 33,3% θεωρεί ότι η Μ. Καρυστιανού μπορεί να κερδίσει τις εκλογές απέναντι στη ΝΔ, ακολουθεί ο Αλ. Τσίπρας με 14,4% και τρίτος ο Ν. Ανδρουλάκης.



Η ευθύνη του δημόσιου λόγου μετά από ένα τροχαίο συμβάν

Κάθε σοβαρό τροχαίο συμβάν φέρνει μαζί του πόνο, ερωτήματα και μια φυσική ανάγκη της κοινωνίας να καταλάβει «τι συνέβη».

Είναι ανθρώπινο. Θέλουμε εξηγήσεις. Θέλουμε απαντήσεις. Θέλουμε αιτίες. Κάποιες φορές, όμως, ο δημόσιος διάλογος γεμίζει από πρόχειρες ερμηνείες και βιαστικά συμπεράσματα. Η πραγματικότητα των τροχαίων είναι σύνθετη. Στην οδική ασφάλεια δεν υπάρχουν μόνο απλές εξισώσεις. Υπάρχουν περιπτώσεις όπου η αιτία ενός τροχαίου είναι εμφανής και προφανής. Υπάρχουν όμως και άλλες περιπτώσεις όπου η εικόνα δεν είναι ξεκάθαρη. Πολλά σοβαρά τροχαία δεν είναι αποτέλεσμα μίας μόνο αιτίας. Είναι το αποτέλεσμα πολλών παραγόντων που αλληλεπιδρούν μεταξύ τους, όπως:

- ανθρώπινη συμπεριφορά και λήψη αποφάσεων
- απόσπαση προσοχής και μειωμένη συγκέντρωση
- κόπωση ή υπνηλία
- μειωμένη επίγνωση της κατάστασης (λανθασμένη εκτίμηση κινδύνου)
- υπερβολική ταχύτητα και περιορισμένο οπτικό πεδίο («φαινόμενο τούνελ»)
- προσήλωση σε εμπόδια ή λανθασμένη εστίαση της προσοχής (target fixation)



- κατανάλωση αλκοόλ ή άλλων ψυχοδραστικών ουσιών
- καθυστερημένος χρόνος αντίδρασης
- κατάσταση οδοστρώματος και υποδομών
- τεχνική κατάσταση και συντήρηση οχήματος
- περιβαλλοντικές και καιρικές συνθήκες

Αυτό, δηλαδή, που στην επιστημονική προσέγγιση ονομάζουμε πολυπαραγοντική αιτιότητα. Γι' αυτό και η ανάλυση ενός τροχαίου συμβάντος απαιτεί δεδομένα και τεκμηρίωση. Η αξία της σωστής ενημέρωσης είναι καθοριστική.

Ο τρόπος που μιλάμε για τα τροχαία έχει σημασία. Επηρεάζει την κουλτούρα μας ως οδηγοί. Όταν η ενημέρωση είναι πρόχειρη, δημιουργεί σύγχυση. Όταν είναι τεκμηριωμένη, δημιουργεί πρόληψη. Ο στόχος είναι να μάθουμε, ώστε να μην επαναληφθούν τα ίδια λάθη. Η οδική ασφάλεια είναι θέμα κουλτούρας. Χρειάζεται περισσότερη γνώση και επίγνωση. Περισσότερη εκπαίδευση. Περισσότερη επιστημονική τεκμηρίωση. Υπευθυνότητα στον δημόσιο λόγο.

Τροχαίο ΠΑΟΚ: Βγήκε το επίσημο πόρισμα στη Ρουμανία, υπό την επήρεια μέθης και ναρκωτικών ο οδηγός του μοιραίου βαν

Συνεχείς είναι οι εξελίξεις για το τροχαίο με τους 7 νεκρούς οπαδούς του ΠΑΟΚ. Όπως μετέδωσαν ρουμανικά ΜΜΕ, οι τοξικολογικές εξετάσεις επιβεβαίωσαν την παρουσία αλκοόλ και ναρκωτικών ουσιών στο αίμα του οδηγού του μοιραίου βαν. Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η εκπρόσωπος Τύπου της Εισαγγελίας του Λουγκόζ, Bertha Serena Constantinescu, «για την υπόθεση συντάχθηκε έκθεση τοξικολογικής ανάλυσης από την IML Timi oara (σ.σ. Ινστιτούτο Ιατροδικαστικής Τιμisoάρας), προκειμένου να διαπιστωθεί η παρουσία ψυχοδραστικών ουσιών στο αίμα, όσον αφορά τον οδηγό του οχήματος». Και τόνισε: «Το αποτέλεσμα της επιβεβαίωσε την παρουσία δύο ψυχοδραστικών ουσιών στο αίμα, κάνναβης και κοκαΐνης. Επιβεβαιώθηκε επίσης η παρουσία αλκοόλ».

Στην Ελλάδα οι σοροί των οπαδών του ΠΑΟΚ από τη Ρουμανία

Η είδηση για την παρουσία αλκοόλ και ναρκωτικών (κάνναβη και κοκαΐνη) στο αίμα του οδηγού του βαν έρχεται την ώρα που στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» προσγειώθηκε το C-130 από την Τιμισοάρα της Ρουμανίας με τις σορούς των 7 οπαδών του ΠΑΟΚ, που σκοτώθηκαν στο τροχαίο δυστύχημα με την ιταλίκα. Πριν από την αναχώρηση του αεροσκάφους, τελέστηκε τρισάγιο στο αεροδρόμιο της Τιμισοάρας, από τον μητροπολίτη της περιοχής, ο οποίος εναπόθεσε ένα λευκό τριαντάφυλλο σε κάθε ένα από τα επτά φέρετρα των οπαδών του ΠΑΟΚ. Στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» σύνδεσμοι φίλων του ΠΑΟΚ έχουν δώσει δυναμικό «παρών», προκειμένου να υποδεχτούν τις σορούς. Ακολουθεί μηχανοκίνητη πορεία μέχρι την Τούμπα.



Άδωνις Γεωργιάδης: «Λείπουν 4.000 νοσηλευτές» Το ΕΣΥ πιέζεται, οι λύσεις

Το μεγαλύτερο πρόβλημα στο Υπουργείο Υγείας σήμερα δεν είναι ένα ακόμη σχέδιο στα χαρτιά. Είναι οι άνθρωποι.



Ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης, το είπε ξεκάθαρα: λείπουν περίπου 4.000 νοσηλευτές και αν το σύστημα ενισχυόταν με αυτόν τον αριθμό, «θα ανέπνεε». Το μήνυμα είναι απλό και σκληρό: χωρίς επαρκές προσωπικό, καμία μεταρρύθμιση δεν μπορεί να αποδώσει στο πεδίο. Στο ίδιο πλαίσιο ανέφερε ότι το επόμενο διάστημα η πολιτική ηγεσία θα ρίξει βάρος στην κάλυψη αυτών των κενών, την ώρα που ένα πρακτικό εμπόδιο παραμένει. Σε αρκετές περιπτώσεις, υποψήφιοι που επιτυγχάνουν σε διαδικασίες προσλήψεων τελικά δεν αποδέχονται τις θέσεις. Με άλλα λόγια, το κράτος προκηρύσσει θέσεις, αλλά δεν είναι δεδομένο ότι θα καλυφθούν.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στις άγονες περιοχές, όπου, όπως υποστήριξε, οι τελευταίες κινήσεις είχαν καλύτερη ανταπόκριση. Έφερε ως παράδειγμα τη Δράμα, σημειώνοντας ότι βρέθηκαν δύο παθολόγοι και ανοίγει ξανά παθολογική πτέρυγα μετά από μήνες. Είναι ένα παράδειγμα που δείχνει πόσο κρίσιμη είναι η στελέχωση στην πράξη, όχι στη θεωρία.

Παράλληλα, συνέκρινε την κατάσταση με την Κύπρο, υποστηρίζοντας ότι εκεί εφαρμόστηκαν πολύ

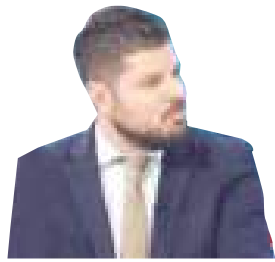


υψηλές αμοιβές για προσωπικό δημόσιων νοσοκομείων ως λύση έκτακτης ανάγκης, σε επίπεδα που δεν είναι ρεαλιστικό να αντιγραφούν εύκολα στην Ελλάδα.

Στάθηκε επίσης στο μέτρο του «βραχιολιού» στα Τμήματα Επειγόντων, το οποίο χαρακτήρισε σημαντική αλλαγή στη λειτουργία τους, λέγοντας ότι μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες θα επεκταθεί σε ακόμη 100 νοσοκομεία. Στόχος είναι, σε επόμενο βήμα, να μπορούν οι πολίτες να βλέπουν σε πραγματικό χρόνο τους χρόνους αναμονής ανά νοσοκομείο, κάτι που εκτιμάται ότι θα επηρεάζει και την επιλογή νοσηλευτικού ιδρύματος.

Τέλος, σε πολιτικό επίπεδο, σχολίασε τη μήνυση που έχει κατατεθεί εις βάρος του από τη Ζωή Κωνσταντοπούλου, λέγοντας ότι «ο καθένας κάνει ό,τι νομίζει» και ότι πλέον «τον λόγο έχει ο εισαγγελέας», υποστηρίζοντας πως έχουν προηγηθεί βαρείς χαρακτηρισμοί σε βάρος του.

Το συμπέρασμα είναι καθαρό: το ΕΣΥ δεν σώζεται με ανακοινώσεις. Θέλει στελέχωση, αντοχές και λύσεις που φαίνονται στον διάδρομο, όχι μόνο στο χαρτί.



Κίμωνας
Λογοθέτης
Σύμβουλος
Διαχείρισης
Κυκλοφορίας

Dimarxos

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ **365**

Δήμος και Μητρόπολη: Ένας άξονας κοινωνικής συνοχής στη Νέα Φιλαδέλφεια

Σε μια εποχή όπου η τοπική αυτοδιοίκηση καλείται να απαντήσει σε σύνθετες κοινωνικές ανάγκες, η συνεργασία δεσμών γίνεται κρίσιμο εργαλείο συνοχής.

Στη Νέα Φιλαδέλφεια – Νέα Χαλκηδόνα, η σχέση του δημάρχου Γιάννη Τομπούλογλου με τη Μητρόπολη Νέας Ιωνίας και Φιλαδελφείας, υπό τον Σεβασμιώτατο Μητροπολίτη Γαβριήλ, αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα θεσμικής συνεργασίας με κοινωνικό αποτύπωμα. Η σημερινή δημοτική διοίκηση έχει επιλέξει να επικεντρωθεί σε έργα καθημερινότητας: βελτίωση υποδομών, παρεμβάσεις στον δημόσιο χώρο, ενίσχυση της καθαριότητας, κοινωνικές υπηρεσίες και πολιτιστικές δράσεις. Πρόκειται για μια στρατηγική που επιχειρεί να συνδυάσει λειτουργικότητα και ποιότητα ζωής, αντιμετωπίζοντας την πόλη όχι μόνο ως διοικητική μονάδα αλλά ως ζωντανή κοινότητα. Σε αυτό το πλαίσιο, η συνεργασία με τη Μητρόπολη λειτουργεί συμπληρωματικά. Η Εκκλησία, υπό την καθοδήγηση του Σεβασμιωτάτου Γαβριήλ, διατηρεί ενεργό κοινωνικό ρόλο, στηρίζοντας ευάλωτες ομάδες,

οικογένειες σε ανάγκη και ανθρώπους που βρίσκονται στο περιθώριο. Οι δομές αλληλεγγύης της Μητρόπολης ενισχύουν το κοινωνικό πλέγμα προστασίας, λειτουργώντας ως φυσικός σύμμαχος της τοπικής αυτοδιοίκησης. Ο δήμαρχος Τομπούλογλου έχει επανειλημμένα τονίσει τη σημασία των συνεργειών ανάμεσα στους θεσμούς. Η σχέση με τη Μητρόπολη δεν περιορίζεται σε εθιμοτυπικές παρουσίες, αλλά στηρίζεται σε κοινή αντίληψη για τον ρόλο της κοινωνικής προσφοράς. Σε στιγμές πίεσης ή κοινωνικών δυσκολιών, η συντονισμένη δράση Δήμου και Εκκλησίας δημιουργεί δίκτυο άμεσης ανταπόκρισης, με στόχο να μη μένει κανείς αβοήθητος. Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι αυτή η συνεργασία διατηρεί θεσμική ισορροπία. Ο Δήμος παραμένει ο βασικός φορέας διοίκησης και σχεδιασμού πολιτικής, ενώ η Μητρόπολη λειτουργεί ως κοινωνικός πολλαπλασιαστής ανθρωπισμού. Η σαφής αυτή διάκριση ρόλων επιτρέπει στη συνεργασία να

είναι σταθερή, ώριμη και παραγωγική, χωρίς επικαλύψεις ή ανταγωνισμούς. Το έργο μιας δημοτικής αρχής κρίνεται τελικά από την επίδρασή του στην καθημερινή ζωή των πολιτών. Και σε αυτή την καθημερινότητα, η αίσθηση κοινότητας αποτελεί καθοριστικό παράγοντα. Όταν θεσμοί όπως ο Δήμος και η Εκκλησία συνεργάζονται, ενισχύεται η εμπιστοσύνη των πολιτών και καλλιεργείται ένα περιβάλλον κοινωνικής ασφάλειας. Η Νέα Φιλαδέλφεια διαθέτει ιστορική ταυτότητα και ισχυρούς δεσμούς κοινωνικής συνοχής. Η σχέση της δημοτικής διοίκησης με τη Μητρόπολη και τον Σεβασμιώτατο Μητροπολίτη Γαβριήλ εντάσσεται σε αυτή τη συνέχεια: όχι ως επικοινωνιακή εικόνα, αλλά ως πρακτική επιλογή υπέρ της κοινωνίας. Σε μια περίοδο όπου οι πόλεις συχνά δοκιμάζονται από αποξένωση και ατομικισμό, τέτοιες συνεργασίες υπενθυμίζουν ότι η αυτοδιοίκηση δεν είναι μόνο έργα και αριθμοί – είναι κυρίως άνθρωποι.





από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΑΓΚΑΚΗΣ

Δήμαρχος Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη

«Με την τελευταία ανάπλαση
παραδίδουμε στους κατοίκους
σύγχρονους, λειτουργικούς και
φιλικούς χώρους για όλες τις ηλικίες,
με έμφαση στο αστικό πράσινο, την
ασφάλεια και την ποιότητα ζωής»

Ο Δήμαρχος Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη, κ. Κωνσταντίνος Μαραγκάκης, μιλά στην δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου και τους ATTICATIMES για το όραμα, τις παρεμβάσεις και τις προτεραιότητες της δημοτικής αρχής, σε μια συνέντευξη που αποτυπώνει το παρόν και χαράσσει το μέλλον της πόλης. Με αφετηρία την ολοκλήρωση σημαντικών αναπλάσεων που αλλάζουν την εικόνα και τη λειτουργία του δημόσιου χώρου, ο Δήμαρχος αναδεικνύει τη σημασία του αστικού πρασίνου, της ασφάλειας και της ποιότητας ζωής για τους κατοίκους. Παράλληλα, παρουσιάζει τον σχεδιασμό των Αποκριάτικων εκδηλώσεων του 2026, δίνοντας έμφαση στη συμμετοχή, τη χαρά και τη συλλογικότητα, ενώ κάνει έναν απολογισμό των έργων που υλοποιήθηκαν τα δύο πρώτα χρόνια της θητείας του και θέτει τους βασικούς στόχους για την επόμενη περίοδο. Ο Δήμαρχος προσβλέπει σε έναν Δήμο πιο σύγχρονο, λειτουργικό και ανθρώπινο, με ενεργούς πολίτες και βιώσιμες υποδομές.



► Κύριε Δήμαρχε, τι πετυχαίνετε για τη Νίκαια και τους κατοίκους της με την ολοκλήρωση της ανάπλασης των πλατειών Αγίου Γεωργίου και Δημοκρατίας και τη σύνδεσή τους μέσω μιας ενιαίας πράσινης διαδρομής;
Με την ολοκλήρωση της ανάπλασης των πλατειών Αγίου Γεωργίου και Δημοκρατίας πετυχαίνουμε μια ουσιαστική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου στη Νίκαια. Παραδίδουμε στους κατοίκους σύγχρονους, λειτουργικούς και φιλικούς χώρους για όλες τις ηλικίες, με έμφαση στο αστικό πράσινο, την ασφάλεια

«Από 7 έως 22 Φεβρουαρίου υλοποιείται το
Κυνήγι Κρυμμένου Θησαυρού «Η Διαθήκη
του Κάπτεν Νιρέν», ένας θεσμός 25 ετών
που κινητοποιεί μικρούς και μεγάλους μέσα
από γρίφους, αποστολές και ομαδικές δρά-
σεις σε όλη την πόλη»



και την ποιότητα ζωής. Παράλληλα, δημιουργούμε ένα ενιαίο δίκτυο δημόσιου χώρου, που συνδέει λειτουργικά και αισθητικά τις δύο πλατείες μέσω της οδού Γρεβενών, διαμορφώνοντας μια πράσινη διαδρομή που ενισχύει την καθημερινή χρήση, την κοινωνική ζωή και την ταυτότητα της πόλης. Το έργο αυτό αποδεικνύει έμπρακτα τη δέσμευσή μας να επενδύουμε σε παρεμβάσεις που αναβαθμίζουν το αστικό περιβάλλον και την ποιότητα της ζωής των κατοίκων.

► **Ποιες εκδηλώσεις προετοιμάζει ο Δήμος Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη για τις Απόκριες του 2026 και ποια είναι η φιλοσοφία τους;**
Για τις Απόκριες του 2026 ο Δήμος Νίκαιας -Αγίου Ιωάννη Ρέντη, διοργανώνει ένα συνοπτικό αλλά δυναμικό πρόγραμμα, με έμφαση στη συμμετοχή και στη χαρά για όλους. Η καρναβαλική παρέλαση στη Νίκαια θα γίνει την Κυριακή 15 Φεβρουαρίου και θα κορυφωθεί με συναυλία του συγκροτήματος PrestigeTheBand στην πλατεία Κουμπάκη. Η καρναβαλική παρέλαση στον Άγιο Ιωάννη Ρέντη θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 22 Φεβρουαρίου και θα ακολουθήσει συναυλία με το μουσικό σχήμα Decibel στην κεντρική πλατεία Ρέντη. Παράλληλα, από 7 έως 22 Φεβρουαρίου υλοποιείται το Κυνήγι Κρυμμένου Θησαυρού «Η Διαθήκη του Κάππεν Νιρέν», ένας θεσμός 25 ετών που κινητοποιεί μικρούς και μεγάλους μέσα από γρίφους, αποστολές και ομαδικές δράσεις σε όλη την πόλη. Οι εκδηλώσεις ολοκληρώνονται την Καθαρά Δευτέρα με τα Κούλουμα στο ΔΑΚΑΝ Καραμπίνη, με παραδοσιακά εδέσματα και ζωντανή μουσική με τη Χαρά Βέρα. Η φιλοσοφία μας είναι Απόκριες ανοιχτές, δωρεάν και συμμετοχικές, που ενώνουν τις γειτονιές και γεμίζουν την πόλη ζωντάνια και αισιοδοξία.

► **Κύριε Δήμαρχε, δύο χρόνια μετά την ανάληψη της διοίκησης του Δήμου Νίκαιας -Αγίου Ιωάννη Ρέντη, ποια έργα και παρεμβάσεις ξεχωρίζετε και ποιοι είναι οι βασικοί σας στόχοι για την επόμενη περίοδο;**
Στα δύο αυτά χρόνια δώσαμε έμφαση σε έργα ουσίας που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών. Υλοποιήσαμε αναπλάσεις πλατειών και

κοινόχρηστων χώρων, ανακαινίσεις παιδικών χαρών, εκτεταμένες ασφαλτοστρώσεις και αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού με LED. Με χρηματοδότηση της Περιφέρειας προχωρήσαμε σε ενεργειακές αναβαθμίσεις σχολείων, του αθλητικού κέντρου Πλάτωνα και του 2ου Κλειστού Γηπέδου ΔΑΚΑΝ, ενώ στόχος μας είναι η επέκταση του προγράμματος σε όλες τις σχολικές μονάδες. Παράλληλα, ενισχύσαμε την ασφάλεια με σύγχρονο σύστημα πυροπροστασίας στο Άλσος Αγίου Φιλίππου και με στοχευμένες δράσεις για την

αντιμετώπιση της παραβατικότητας, σε συνεργασία με την ΕΛΑΣ. Σημαντικό βήμα αποτέλεσε και η ψηφιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών του Δήμου, με την εγκατάσταση έξυπνων σταθμών που προσφέρουν δωρεάν wi fi, φόρτιση συσκευών και πλήρη προσβασιμότητα. Για την επόμενη περίοδο, στόχος μας είναι ένας Δήμος πιο λειτουργικός, καθαρός και ασφαλής, με βιώσιμες υποδομές και ενεργή συμμετοχή των πολιτών, ώστε η Νίκαια και ο Άγιος Ιωάννης Ρέντης να αποτελούν ένα σύγχρονο και ανθρώπινο αστικό περιβάλλον.



«Η φιλοσοφία μας είναι Απόκριες ανοιχτές, δωρεάν και συμμετοχικές, που ενώνουν τις γειτονιές και γεμίζουν την πόλη ζωντάνια και αισιοδοξία»

«Εφιάλτης» η στάθμευση στην Αθήνα: Τσουχτερές οι τιμές στα ιδιωτικά παρκινγκ – Παραδείγματα ανά περιοχή



Η στάθμευση έχει γίνει καθημερινός «πονοκέφαλος» στην Αθήνα, με τους οδηγούς να εγκλωβίζονται ανάμεσα σε έλλειψη χώρων και εξωφρενικές τιμές. Η ραγδαία αύξηση των οχημάτων σε συνδυασμό με την έλλειψη δημόσιων χώρων στάθμευσης αναγκάζει πολλούς να στρέφονται στη λύση των ιδιωτικών παρκινγκ, όπου οι τιμές είναι τσουχτερές.

Στο Κολωνάκι μία ώρα στάθμευσης κοστίζει από

11 έως 18 ευρώ και η κάθε επιπλέον ώρα χρεώνεται από 1 έως 3 ευρώ. Στο Παγκράτι η ώρα κοστίζει από 7 έως 10 ευρώ ενώ σε κάποια ιδιωτικά παρκινγκ αν αφήσεις το αυτοκίνητό σου όλη την ημέρα θα πληρώσεις συνολικά 20 ευρώ. Στην Καλλιθέα οι τιμές κυμαίνονται από 4 έως 7 ευρώ με επιπλέον χρέωση ενός ευρώ ανά ώρα. Στη Νέα Σμύρνη η χρέωση ξεκινά από 4 ευρώ και φτάνει στα 10 ευρώ για τετράωρη στάθμευση.

Πολλοί οδηγοί επιλέγουν να νοικιάσουν θέση

στάθμευσης με τον μήνα. Και σε αυτή την περίπτωση όμως οι τιμές είναι απαγορευτικές για τον μέσο εργαζόμενο. Κυμαίνονται από 150 – 250 ευρώ, ενώ υπάρχουν παρκινγκ στο κέντρο της Αθήνας όπου η ενοικίαση φτάνει τα 500 ευρώ τον μήνα.

Όσοι διαθέτουν ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης είναι πλέον οι τυχεροί, καθώς για τους υπόλοιπους δοκιμάζονται τα νεύρα τους καθημερινά στους δρόμους της Αθήνας.

Παραδόθηκαν τα νέα μονοπάτια του Υμηττού

Ο Υμηττός ανοίγει ξανά τα μονοπάτια του στους πολίτες. Ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού ολοκλήρωσε και παρέδωσε ένα σύγχρονο, ασφαλές και πλήρως σηματοδοτημένο δίκτυο δέκα (10) περιπατητικών διαδρομών, συνολικού μήκους 30,1 χιλιομέτρων, εντός της προστατευόμενης ζώνης του βουνού.

Το έργο υλοποιήθηκε με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, στο πλαίσιο του εθνικού προγράμματος «Δημιουργία Εθνικού Δικτύου Μονοπατιών και Διαδρομών Πεζοπορίας» και αποτελεί μια ουσιαστική παρέμβαση για την αναβάθμιση της πρόσβασης και της ασφάλειας στον Υμηττό. Στο πλαίσιο της υλοποίησης πραγματοποιήθηκαν εκτεταμένοι καθαρισμοί των μονοπατιών, αποκαταστάθηκαν σημεία με σοβαρά προβλήματα βαδισιμότητας και φθορές, ενώ ολοκληρώθηκε η σήμανση και η λειτουργική διασύνδεση των διαδρομών, επιτρέποντας στους περιπατητές να κινούνται με ασφάλεια και σαφή προσανατολισμό, όπως πληροφορεί σχετική ανάρτηση του Δήμου Παπάγου-Χολαργού.

Δίκτυο πεζοπορικών μονοπατιών μήκους 30,1 χιλιομέτρων
Με την ολοκλήρωση του έργου, ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού διαθέτει πλέον ένα ολοκληρωμένο και λειτουργικό δίκτυο πεζοπορικών μονοπατιών μήκους 30,1 χιλιομέτρων, δίνοντας τη δυνατότητα σε κατοίκους και επισκέπτες να γνωρίσουν τον φυσικό πλούτο του Υμηττού με όρους προστασίας και βιωσιμότητας.

Σε δήλωσή του στο in, ο Δήμαρχος Παπάγου – Χολαργού Ηλίας Αποστολόπουλος τόνισε:

«Ο Υμηττός είναι αναπόσπαστο κομμάτι της ζωής και της ταυτότητας της πόλης μας. Με την ολοκλήρωση του δικτύου πεζοπορικών διαδρομών διασφαλίζουμε την ασφαλή πρόσβαση των πολιτών, αναδεικνύουμε το φυσικό περιβάλλον και επενδύουμε στην ποιότητα ζωής, με σεβασμό στο βουνό και στις επόμενες γενιές.»



Φρίκη στη Θεσσαλονίκη: Δάσκαλος καταδικάστηκε για σεξουαλική παρενόχληση μαθήτριας

Καταδικάστηκε σε συνολική φυλάκιση 3 ετών με 3ετή αναστολή δάσκαλος που κρίθηκε ένοχος για σεξουαλική παρενόχληση ανήλικης μαθήτριας, προσβολή γενετήσιας αξιοπρέπειας και κατάχρηση ανηλικού.

Η υπόθεση προέκυψε από καταγγελία το Μάρτιο του 2023, σύμφωνα με την οποία ο 56χρονος εκπαιδευτικός θώπευσε και φίλησε την τότε 10χρονη μαθήτριά του κατά τη διάρκεια του ολοήμερου σχολείου σε περιοχή ανατολικά της Θεσσαλονίκης.

Η δίκη πραγματοποιήθηκε στο Μονομελές Πλημμελειοδικείο Θεσσαλονίκης μετά από αλληπάλληλες αναβολές, χωρίς την παρουσία του κατηγορουμένου, ο οποίος αρνήθηκε τις πράξεις μέσω δικηγόρου.

Δάσκαλος καταδικάστηκε σε συνολική φυλάκιση 3 ετών, με 3ετή αναστολή, επειδή παρενόχλησε σεξουαλικά μία μαθήτριά του. Κρίθηκε ένοχος για προσβολή γενετήσιας αξιοπρέπειας και κατάχρηση ανηλικού.

Η υπόθεση οδηγήθηκε στη Δικαιοσύνη τον Μάρτιο του 2023, ύστερα από καταγγελία στην Αστυνομία ότι ο 56χρονος, σήμερα, εκπαιδευτικός θώπευσε και φίλησε την 10 ετών, τότε, μαθήτριά του. Σύμφωνα με την ίδια καταγγελία, οι συγκεκριμένες πράξεις τελέστηκαν κατά τη διάρκεια του ολοήμερου σχολείου, σε περιοχή ανατολικά της Θεσσαλονίκης. Ο δάσκαλος είχε συλληφθεί τότε στο πλαίσιο του αυτοφώρου.

Μετά από αλληπάλληλες αναβολές η δίκη έγινε στο Μονομελές Πλημμελειοδικείο Θεσσαλονίκης. Ο καταδικασθείς εκπαιδευτικός δεν παρέστη στο ακροατήριο και εκπροσωπήθηκε από πληρεξούσιο δικηγόρο, μέσω της οποίας αρνήθηκε τις πράξεις.



αστυνομικό

Κρήτη: Έρευνες των Αρχών για διακίνηση πλαστών χαρτονομισμάτων – Συνελήφθη 24χρονη Βραζιλιάνη



Σε εξέλιξη βρίσκονται οι έρευνες των Αρχών για πιθανό κύκλωμα διακίνησης πλαστών χαρτονομισμάτων στον Άγιο Νικόλαο Κρήτης. Το περιστατικό ήρθε στο φως όταν οι λιμενικές Αρχές εντόπισαν πλαστά χαρτονομίσματα κατά τη διάρκεια συναλλαγής σε κατάστημα της περιοχής

Σύμφωνα με την ΕΡΤ, όλα συνέβησαν, όταν δύο γυναίκες από τη Βραζιλία 22 και 24 ετών, συνοδευόμενες από έναν Έλληνα φίλο τους δειπνούσαν σε γνωστό εστιατόριο δίπλα στην λιμνοθάλασσα της πόλης. Αφού τελείωσαν το φαγητό τους, η μία από τις δύο κοπέλες πλήρωσε το λογαριασμό με ένα χαρτονόμισμα των 200 ευρώ.

Αρχικά δεν υπήρξε κανένα πρόβλημα μέχρι τη στιγμή που ο ιδιοκτήτης του εστιατορίου αντιλήφθηκε, ότι κάτι δεν πήγαινε καλά με την υφή του χαρτονομίσμα-

τος και τότε διαπίστωσε ότι ήταν πλαστό. Αμέσως κλήθηκε το Λιμεναρχείο, που έχει και την ευθύνη της παραλιακής ζώνης, προχωρώντας στην προσαγωγή της 24χρονης που πλήρωσε το λογαριασμό. Η 22χρονη και φίλος της αφέθηκαν ελεύθεροι, αφού δεν διαπιστώθηκε από τις Αρχές, ότι είχαν διαπράξει κάποιο αδίκημα.

Σύμφωνα με πληροφορίες η 24χρονη κατά τη διαδικασία της προανάκρισης δήλωσε ότι παρέλαβε το χαρτονόμισμα από ιδιώτη στο Ηράκλειο, ενώ κατείχε άλλο ένα πλαστό χαρτονόμισμα των 200 ευρώ, το οποίο είχε προμηθευτεί από το ίδιο πρόσωπο.

Εξέλιξη βρίσκονται οι έρευνες των Αρχών για την προέλευση του πλαστού χαρτονομίσματος, αναζητώντας τον άνδρα που έδωσε στην 24χρονη Βραζιλιάνη το πλαστό χαρτονόμισμα. Ανησυχία εκφράζουν την ίδια ώρα και οι επιχειρηματίες της περιοχής λόγω του περιστατικού.

Εύβοια: Τέσσερις τραυματίες μετά από αιματηρή συμπλοκή

Συναγερμός σήμανε στην Εύβοια όπου σημειώθηκε αιματηρή συμπλοκή στην περιοχή της Δροσιάς, στον δήμο Χαλκίδας.

Σύμφωνα με το eniaonline.gr, στο σημείο έσπευσαν ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις. Οι εμπλεκόμενοι χρησιμοποίησαν και αιχμηρά αντικείμενα όπως μαχαίρια με αποτέλεσμα τον τραυματισμό τεσσάρων ατόμων που έχουν μεταφερθεί στο νοσοκομείο Χαλκίδας και νοσηλεύονται.

Πρόκειται για έναν 17χρονο, έναν 18χρονο, έναν 48χρονο και έναν 64χρονο. Η ζωή των τραυματιών δεν διατρέχει κίνδυνο.

Η Αστυνομία έχει προχωρήσει σε προσαγωγές και ερευνά τα αίτια τις συμπλοκής.



Ζεφύρι: Έλιωναν κλεμμένα κοσμήματα σε παράνομο χυτήριο και πουλούσαν τα μέταλλα – 6 συλλήψεις, φωτογραφίες

Παράνομο χυτήριο μετάλλων εντοπίστηκε στο Ζεφύρι σε έρευνα που έκανε η αστυνομία. Στις παράνομες εγκαταστάσεις της η σπείρα έλιωνε κλεμμένα κοσμήματα και πουλούσε τα μέταλλα.

Στις έρευνες που έκανε η αστυνομία στο Ζεφύρι συνελήφθησαν έξι άτομα ως μέλη της σπείρας, ενώ, μεταξύ άλλων, βρέθηκαν σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε σπίτια και καταστήματα πλήθος από κλεμμένα μεταλλικά αντικείμενα και κοσμήματα.

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΑΣ την Παρασκευή (30.01.2026), σε έρευνες που έγιναν στις 27 Ιανουαρίου 5 στις περιοχές των Αγίων Αναργύρων, του Ζεφυρίου, καθώς και στο κέντρο της Αθήνας, εντοπίστηκε παράνομο εργαστήριο τήξης μετάλλων και πλήθος κλεμμένων μεταλλικών αντικειμένων, ενώ συνελήφθησαν έξι άτομα.

Πρόκειται για τρεις αλλοδαπούς, ηλικίας 34, 36 και 43 ετών, 40χρονο Έλληνα και δύο Ελληνίδες, ηλικίας 25 και 34 ετών.

Σε βάρος των έξι σχηματίστηκε δικογραφία -κατά περίπτωση- για αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, για παράβαση του εθνικού τελωνειακού κώδικα και της νομοθεσίας περί όπλων, βία κατά υπαλλήλων και υπόθαλψη εγκληματία.





από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΕΛΕΝΑ ΣΑΡΑΝΤΗ

LifeFocus Life Coaching

«Καριέρα με μέλλον για μένα σημαίνει ότι λειτουργώ
σ' ένα περιβάλλον που με ικανοποιεί, υπάρχει
σεβασμός, καλή ισορροπία, δημιουργικότητα και
οικονομική εξέλιξη»

Στη συνέντευξη που ακολουθεί, η Ελένα Σαράντη μιλά στην Κορίνα Τριανταφύλλου και τους Atticatimes, για το τι σημαίνει πραγματικά work-life integration, ποια είναι τα συχνότερα εμπόδια που συναντούν οι νέοι στην επαγγελματική τους πορεία και πώς μπορούν να τα ξεπεράσουν, αλλά και για το πώς ο ασφαλιστικός κλάδος —όταν λειτουργεί με αξίες, εκπαίδευση και όραμα— μπορεί να αποτελέσει ένα σταθερό, εξελίξιμο και ανθρώπινο πεδίο καριέρας.

Σε μια εποχή που η επαγγελματική αστάθεια θεωρείται σχεδόν δεδομένη και οι νέες γενιές αναζητούν νόημα, ελευθερία και αυθεντικότητα στη δουλειά τους, η έννοια της «καριέρας με μέλλον» επαναπροσδιορίζεται. Η Ελένα Σαράντη, life coach και επαγγελματίας με πολυετή εμπειρία στην ανάπτυξη ανθρώπων και στον ασφαλιστικό κλάδο, ανήκει σε εκείνους που δεν μιλούν θεωρητικά για το μέλλον της εργασίας αλλά το ζουν καθημερινά. Μέσα από τη διπλή της ιδιότητα, η Έλενα Σαράντη, ως Life Coach του LifeFocus Life Coaching και ως ενεργό στέλεχος ενός ιστορικού και ταυτόχρονα σύγχρονου ασφαλιστικού περιβάλλοντος, παρατηρεί από κοντά τις αγώνιες, τα μπλοκαρίσματα αλλά και τις μεγάλες δυνατότητες της νέας γενιάς. Εξηγεί γιατί οι Gen Z δεν αναζητούν απλώς ισορροπία μεταξύ δουλειάς και ζωής, αλλά την ενοποίησή τους, και γιατί η επαγγελματική ταυτότητα είναι σήμερα πιο σημαντική από ποτέ.

► Σε μια εποχή που οι νέοι αλλάζουν συχνά δουλειές τι σημαίνει για εσάς καριέρα με μέλλον και γιατί πιστεύετε ότι ο ασφαλιστικός κλάδος μπορεί να τους την προσφέρει;

Καριέρα με μέλλον για μένα σημαίνει ότι λειτουργώ σ' ένα περιβάλλον που με ικανοποιεί, υπάρχει σεβασμός, καλή ισορροπία, δημιουργικότητα και οικονομική εξέλιξη. 4 βασικοί αντικειμενικοί παράγοντες. Έτσι, όχι μόνον αναπτύσσομαι, αλλά φροντίζω να παραμένω σε αυτήν πολλά πολλά χρόνια. Ο ασφαλιστικός κλάδος πάντα προσφέρει σε έναν καλό επαγγελματία τη δυνατότητα να επιλέγει τους χρόνους που θα εργαστεί, τους πελάτες του που θα συν-εργαστεί, και να αποδείξει σύντομα τη χρησιμότητά του στην κοινωνία, ειδικά αν ανήκει σ' ένα δομημένο περιβάλλον με μεγάλη εμπειρία χρησιμότητας και ποιότητας.

«Ένα ζωντανό ίνδαλμα που κινείται ανάμεσά στους νέους και τους δίνει σημασία, τους προκαλεί να βρουν στόχους προσωπικούς και να τους κυνηγήσουν»

«Ο λόγος που έγινα coach, ήταν για να μπορώ να αφουγκράζομαι καλύτερα μια ανάγκη και όπως στον ασφαλιστικό κλάδο προλαμβάνουμε οικονομικές αιμορραγίες προβλέποντας έγκαιρα, έτσι και στη ζωή μας γενικά να μπορούμε να προλαμβάνουμε τις.. υπαρξιακές μας ανισορροπίες»



► Πώς μεταφράζεται το work-life integration στην πράξη για έναν νέο που θέλει να δουλεύει με αξίες, ελευθερία και προσωπική ζωή;

Αυτή η μικρή διαφορά με το γνωστό σε όλους work-life balance τι μπορεί να σημαίνει για τον κάθε νεαρό εργαζόμενο; Ας πούμε πως τελείωσε το λύκειο ή κοντεύει να τελειώσει τις σπουδές του, έχει ξεκινήσει να παρατηρεί με το μάτι του ενήλικα τον κόσμο γύρω του, ακόμη κι αν στο ίδιο το σπίτι του δεν έχει γίνει καμία αλλαγή. Η κόρη μου η Έλλη ζήλευε τον αδελφό της που ήταν δέκα χρόνια μεγαλύτερος και έλεγε: «Όταν γίνω 18, θα κάνω ό,τι θέλω, όπως ο αδελφός μου! Με βλέπεις να κάνω ό,τι θέλω;» της απαντούσε εκείνος! Όμως ο καινούριος τους κόσμος, είναι δικός τους. Και σίγουρα είναι πολύ μπροστά από εμάς σε πολλούς τομείς. Και σίγουρα πρέπει να δοκιμαστούν και να δοκιμάσουν. Έτσι, είτε με γνώμονα την αμοιβή, είτε την ανεξαρτησία, είτε την εφαρμογή όσων έχουν διδαχτεί, βγαίνουν στην αγορά και στην κοινωνία να τα κάνουν όλα. Σαν χείμαρροι ή δειλά δειλά. Όσο πιο άμεσα, τόσο πιο έντονοι είναι. Τι χρειάζονται? Μια ταυτότητα. Στιβαρή. Να τους προσφέρει αυτοπεποίθηση και ανεξαρτησία από κάθε άποψη. Να μπορούν να στηρίξουν την προσωπικότητά τους. Έτσι, η εργασία και ζωή θα είναι ένα και όμορφο. (work-life balance σημαίνει να ισορροπούνται αυτά τα δύο, work-life integration σημαίνει να είναι ένα,



και αυτό είναι που προτιμούν οι genZ μας).

► Έχετε εμπειρία δεκαετιών στην ανάπτυξη ανθρώπων και ταυτόχρονα δραστηριοποιείστε ως life coach. Ποιο είναι το πιο συχνό “μπλοκάρισμα” που βλέπετε στους νέους σήμερα και πώς τους βοηθάτε να το ξεπεράσουν;

Δεν ξέρω να το απαντήσω με σιγουριά για όλη την κατηγορία ‘νέοι’. Ίσως δε σχετίζεται μόνον με τον επαγγελματικό στίβο ή με τη γενιά τους. Οι genZ νομίζω πως είναι πιο επαναστάτες και ίσως γι’ αυτό φαίνονται λιγότερο συνεργάσιμοι. Μιλώντας με το καπέλο του Συντονιστή Ασφαλιστών από προσωπική εμπειρία ή από την εμπειρία που μας μεταφέρουν πελάτες μας εργοδότες, έχουν ανάγκη να ακούγονται και να τους εμπιστεύονται a priori. Σε κάθε περίπτωση, αυτοί είναι παράγοντες πολύ σημαντικοί και χρειάζονται προσπάθεια από τη μεριά μας. Επιπλέον, ένα ζωντανό ίνδαλμα που κινείται ανάμεσά τους και τους δίνει σημασία, τους προκαλεί να βρουν στόχους προσωπικούς και να τους κυνηγήσουν. Και λέω ‘ανάμεσά τους’ γιατί στο διαδίκτυο υπάρχουν πολλοί. Φυσικά δεν είναι το ίδιο!

Προσωπικά, δέκα χρόνια πριν, ο λόγος που έγινα coach, ήταν για να μπορώ να αφουγκράζομαι καλύτερα μια ανάγκη και όπως στον ασφαλιστικό κλάδο προλαμβάνουμε οικονομικές αιμορραγίες προβλέποντας έγκαιρα, έτσι και στη ζωή μας γενικά να μπορούμε να προλαμβάνουμε τις.. υπαρξιακές μας ανισορροπίες.

► Τι είναι αυτό που κάνει σήμερα την ασφαλιστική εταιρία όπου είστε και εσάς προσωπικά ένα ασφαλές και εξελίξιμο πεδίο για κάποιον που θέλει να χτίσει καριέρα στον ασφαλιστικό κλάδο;

Κάθε ασφαλιστική εταιρεία προσφέρει προστασία από τους κινδύνους. Κίνδυνοι είναι η απώλεια

«Work -life balance σημαίνει να ισορροπούνται αυτά τα δύο, work - life integration σημαίνει να είναι ένα, και αυτό είναι που προτιμούν οι genZ μας»



περιουσίας, η νομική αμφισβήτηση αποφάσεων μελών ΔΣ που θα οδηγήσει σε απαίτηση αποζημίωσης, οι κυβερνοεπιθέσεις, οι σωματικές και υλικές ζημιές... Η πρόωρη απώλεια ζωής, τα έξοδα υγείας σε μια σοβαρή ασθένεια και οι επιλογές που πρέπει να έχουμε τότε, ο οικονομικός σχεδιασμός... είναι μόλις μερικοί απ’ τους

βασικούς κινδύνους που μπορούν να καλυφθούν.

Επομένως οι περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες τους καλύπτουν. Στην NN Hellas μας διαφοροποιεί η συμβουλευτική μας για την έγκαιρη πρόβλεψη. Αυτό που εκτιμάται, ακόμη κι αν ο υποψήφιος πελάτης μας δεν αγοράσει μια κάλυψη σήμερα, είναι η σαφής αποτύπωση του τι χρειάζεται ο ίδιος με γνώμονα τις δυνατότητες και την προσωπική του φιλοσοφία ζωής.

Και το εκπαιδεύουμε, επενδύουμε πολύ και αυθεντικά! Όχι μόνον με λεπτομέρεια, αλλά φαίνεται εξ αρχής πού είμαστε εμείς απαραίτητοι και πού το διαδίκτυο. Η εταιρεία μας στέκεται πολύ σύγχρονα απέναντι στις εκπαιδευτικές ανάγκες των νέων συνεργατών, είναι πλαισιωμένη από νέα και δραστήρια παιδιά που έχουν αναλάβει αυτούς τους ρόλους.

Στο δε γραφείο μας που είναι +40 ετών και εξυπηρετείται από 4 γενιές (!), γνωρίζουμε πολύ καλά τι χρειάζεται ένας νέος συνεργάτης για να ανθίσει! Υποστηρίζουμε κάθε του βήμα, με συνεχή εκπαίδευση, live και ψηφιακά, μέσα στο γραφείο, αλλά και στην αγορά, με κέφι και μεράκι! Σκεφτείτε πως όσα χρόνια είμαστε διαμεσολαβητές, έχουμε εκπροσωπήσει μια υπηρεσία που τώρα βρίσκεται στον 3ο της αιώνα!

Στην προσπάθειά μας να επενδύσουμε σε ανθρώπους 35-25 ετών, προσκαλούμε είτε τους ίδιους για να τους/μας γνωρίσουν, ώστε την κατάλληλη στιγμή να ξέρουν πού θα ανήκουν και ποια θα είναι η καθημερινότητα και το μέλλον τους, είτε τα παιδιά, εγγόνια φίλων και πελατών μιας κοινωνίας που τη νοιαζόμαστε και θέλουμε να είναι χαρούμενοι και προστατευμένοι όσο περνάει απ’ το δικό μας .. χέρι.

Το ισοζύγιο των επενδυτικών ρίσκων στην Ελλάδα

Τι δείχνει η Παγκόσμια Έρευνα «World Business Outlook Fall 2025» του DIHK για τα ρίσκα και τα πλεονεκτήματα που βλέπουν οι Γερμανοί επενδυτές στην ελληνική οικονομία

Το ισοζύγιο των επιχειρηματικών και επενδυτικών ρίσκων που αναλαμβάνουν στην Ελλάδα οι εταιρείες γερμανικών συμφερόντων, καταγράφει -με θετικό πρόσημο για την ελληνική οικονομία- η τελευταία Παγκόσμια Έρευνα που διεξήγαγε η Κεντρική Ένωση Γερμανικών Επιμελητηρίων (DIHK), με τίτλο «World Business Outlook Fall 2025».

Ειδικότερα, από ένα δείγμα 3.500 ερωτώμενων, που προέρχονταν από 92 χώρες όπου διαθέτει παρουσία το DIHK, προέκυψε ότι οι Γερμανοί επενδυτές που εμπιστεύονται σήμερα την Ελλάδα, αναγνωρίζουν μεν τα θετικά στοιχεία της ελληνικής οικονομίας τα οποία δρουν υποβοηθητικά για την επιτυχή δράση τους, επισημαίνουν όμως και πεδία ή τομείς όπου η ελληνική οικονομία έχει ακόμη σημαντικά περιθώρια να βελτιώσει την εικόνα της.

Πιο συγκεκριμένα, από τις απαντήσεις που δόθηκαν προκύπτει ότι σε σχέση με το μέσο επίπεδο της ΕΕ και αλλά και διεθνώς, οι Γερμανοί επενδυτές δηλώνουν ότι αναλαμβάνουν στην Ελλάδα μειωμένα ρίσκα σε πεδία όπως:

- Η ζήτηση των αγαθών
- Το εργατικό κόστος
- Η ασφάλεια δικαίου
- Η οικονομική πολιτική
- Τα εμπόδια εισόδου ειδικότερα στο εμπόριο
- Η συναλλαγματική ισοτιμία
- Αντίθετα, όσοι επενδύουν στην Ελλάδα θεωρούν ότι αναλαμβάνουν υψηλότερα ρίσκα έναντι άλλων ευρωπαϊκών αγορών σε τομείς όπως:
- Η εφοδιαστική αλυσίδα
- Οι υποδομές
- Οι τιμές των προϊόντων



Το κόστος ενέργειας
Η αναζήτηση εργαζομένων με εξειδικευμένες δεξιότητες

Η εξασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης.
Ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Άγις Παπαδόπουλος, σχολιάζοντας τα ανωτέρω συμπεράσματα τόνισε ότι, «μετά από μια σκληρή δοκιμασία κατά την πολυετή περίοδο της κρίσης χρέους της χώρας, και παρά τη γεωπολιτική, ενεργειακή και υγειονομική κρίσεις που ακολούθησαν, η Ελληνική Οικονομία αναβάθμισε σε μεγάλο βαθμό την εικόνα της διεθνώς, κερδίζοντας

την προσοχή των ξένων επενδυτών. Βεβαίως, η αγορά αναμένει αρκετές ακόμη πρωτοβουλίες από την πολιτεία. Τις περισσότερες με μεταρρυθμιστικό χαρακτήρα.

Πρόκειται για παρεμβάσεις οι οποίες θα επιτρέψουν την ταχύτερη υλοποίηση των επενδύσεων, μειώνοντας το άμεσο και έμμεσο κόστος εκτέλεσης και λειτουργίας, εξασφαλίζοντας υψηλότερες αποδόσεις σε όσους αναλαμβάνουν το ρίσκο της κεφαλαιακής επένδυσης, αλλά και μεγαλύτερες υπεραξίες για το δημόσιο ταμείο» συμπλήρωσε ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

Χρηματιστήριο: Τα κομμένα... φτερά της ΕΧΑΕ

Μπορεί οι ημερήσιοι τζίροι της αγοράς να γεμίζουν με έσοδα τα ταμεία της ΕΧΑΕ, αλλά η μετοχή παραμένει εγκλωβισμένη κάτω των 6 ευρώ, στα χαμηλότερα επίπεδα από τον Ιούνιο.

Το περιορισμένο free float, σε συνδυασμό με την πιθανότητα εξόδου από το Χρηματιστήριο, αποτελούν ανασταλτικούς παράγοντες για την οποιαδήποτε ανοδική κίνηση.



Πώς έκλεισε το 2025 για το ελληνικό αυτοκίνητο:

Αυξημένες πωλήσεις, κυριαρχία υβριδικών - ηλεκτρικά... σε αναμονή φόρτισης

Το 2025 εξελίχθηκε σε χρονιά με θετικό πρόσημο για την ελληνική αγορά αυτοκινήτου, σηματοδοτώντας την επιστροφή σε αναπτυξιακή τροχιά μετά από μια μακρά περίοδο αβεβαιότητας. Οι συνολικές πωλήσεις κινήθηκαν ανοδικά, ενώ η είσοδος νέων παικτών, κυρίως από την Κίνα, άρχισε να αμφισβητεί τις παραδοσιακές ισορροπίες, δημιουργώντας συνθήκες έντονου ανταγωνισμού.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΕΑ) το 2025 έκλεισε με 144.200 ταξινομήσεις καινούργιων αυτοκινήτων, αυξημένες κατά 5,2% σε σχέση με το 2024 και στο υψηλότερο επίπεδο από το 2009. Ιδιαίτερα δυναμικό ήταν το φινάλε της χρονιάς: το Δεκέμβριο ταξινομήθηκαν 10.747 νέα οχήματα, αριθμός αυξημένος κατά 23,5% σε ετήσια βάση, αποτυπώνοντας την ενισχυμένη ζήτηση.



Πώς η Αθήνα παρακολουθεί από πλεονεκτική θέση τη δημιουργία μιας Ευρώπης δύο ταχυτήτων

Η μετάβαση της άτυπης ηγεσίας της Ε.Ε. από τον Γαλλογερμανικό άξονα στις έξι μεγαλύτερες οικονομίες είναι στα πρώτα της βήματα, έχοντας προς το παρόν σωστές προτεραιότητες, αλλά έχει ακόμη χρόνο να πάρει την τελική της μορφή. Ευτυχώς όμως η όλη διαδικασία θα έχει και τη συμμετοχή της Ελλάδας.

Μετά τον ισχυρό κλονισμό του Γαλλογερμανικού άξονα λόγω των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι δύο μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρώπης, η ΕΕ είχε απολέσει την ηγετική ομάδα της. Το αποτέλεσμα ήταν ότι, παρά τις πρωτοβουλίες που είχε αναλάβει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε διάφορα πεδία, η ΕΕ έδινε την εικόνα μιας τεράστιας οικονομικής οντότητας η οποία όμως δεν είχε κατεύθυνση.

Η Γερμανία, η οποία απ' ό,τι φαίνεται είχε την πρωτοβουλία της όλης κίνησης, κάλεσε τις άλλες πέντε μεγάλες οικονομίες της Ευρώπης (Γαλλία, Ιταλία, Ισπανία, Πολωνία και Ολλανδία) σε κοινή δράση σε τέσσερις πολύ επίκαιρους τομείς:

- Την ταχύτερη ενοποίηση επενδύσεων και αποταμιεύσεων
- Την ενίσχυση του διεθνούς ρόλου του ευρώ, ως ασφαλές καταφύγιο βασισμένου στην προβλεψιμότητα και το κράτος δικαίου
- Την καλύτερη συνεργασία για την ενσωμάτωση της άμυνας, ως προτεραιότητα στο επόμενο ΕΣΠΑ
- Τη διασφάλιση στρατηγικών προμηθειών σπάνιων γαιών και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των εφοδιαστικών αλυσίδων για

κρίσιμα ορυκτά. Με αυτή την επιλογή κάποιων από τις προτάσεις της έκθεσης Ντράγκι, σχηματίστηκε αυτός ο πυρήνας ο οποίος έχει πρώτο στάδιο τα υπουργεία Οικονομικών και άρα το Eurogroup, αφού οι πέντε από τις έξι χώρες της πρώτης ταχύτητας (Γερμανία, Γαλλία, Ιταλία, Ισπανία και Ολλανδία) είναι μέλη της Ευρωζώνης.

Η καλή συγκυρία για την Ελλάδα

Όλα αυτά, συμβαίνουν λίγες εβδομάδες μετά την εκλογή του Έλληνα υπουργού Οικονομικών, Κυριάκου Πιερρακάκη στη θέση του προέδρου του συμβουλίου των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης (Eurogroup). Ο Έλληνας υπουργός εξελέγη με βασικά συνθήματα τα τρία από τα τέσσερα κοινά θέματα που έβαλαν στο τραπέζι η ομάδα των έξι. Ακόμη όμως και το θέμα με τα ορυκτά ήταν στην ατζέντα Πιερρακάκη στο πλαίσιο της ευρύτερης ανάγκης να εφαρμοστούν άμεσα οι προτάσεις της έκθεσης Ντράγκι.

Το Eurogroup φαίνεται ότι θα είναι το πρώτο στάδιο στη λήψη αποφάσεων αν προχωρήσει το όλο εγχείρημα. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι λίγο μετά την δημοσιοποίηση

της όλης κίνησης, ο κ. Πιερρακάκης βρέθηκε στην έδρα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας στη Φρανκφούρτη, όπου εκτός από την πρόεδρο της κεντρικής τράπεζας, Κριστίν Λαγκάρντ συναντήθηκε και με τον πρόεδρο της Deutsche Bundesbank, Γιοακίμ Νάγκελ αλλά και με τον πρόεδρο του γερμανικού χρηματιστηρίου, Στέφαν Λάιτνερ για θέματα επενδύσεων, αλλά και για το θέμα που εκκρεμεί επί δεκαετίες την ενοποίηση των κεφαλαιαγορών.

Ο Έλληνας υπουργός θέλοντας και μη θα παρακολουθήσει από κοντά τις διαδικασίες για μεγαλύτερη ενοποίηση στην Ευρώπη. Το καλό για την Ελλάδα βρίσκεται κυρίως στο ότι η χώρα θα μπορεί να συμμετέχει στις επιμέρους συμμαχίες οι οποίες θα διαμορφωθούν γύρω από τον "σκληρό πυρήνα" των έξι κρατών, ώστε να μπορεί να συμμετέχει άμεσα αλλά και έμμεσα στα επόμενα βήματα της Ευρώπης η οποία βαδίζει πλέον σε αχαρτογράφητα ύδατα. Ένα από τα πρώτα θέματα που έχουν ανακύψει στις συζητήσεις που γίνονται αυτόν τον καρό στις Βρυξέλλες είναι ο τρόπος λήψης αποφάσεων. Αν δηλαδή θα συνεχίσει να υπάρχει η αρχή της ομοφωνίας (η οποία τελευταία αμφισβητείται έντονα) ή αν πλέον κάποιοι θα θεωρούνται ανοιχτά πρώτοι μεταξύ ίσων.



Θετικό πρόσημο αλλά και αστερίσκοι για την πορεία της ναυτιλίας το 2026

Πώς «ακτινογραφεί» η Veson Nautical την εικόνα και τις προοπτικές της αγοράς

Το 2026 ξεκινά για τη διεθνή ναυτιλία σε ένα περιβάλλον έντονης πολυπλοκότητας. Ωστόσο, στο βασικό σενάριο για το 2026, και τα τέσσερα βασικά segments της ναυτιλίας –δεξαμενόπλοια, bulk carriers, containerships και LPG carriers– διατηρούν θετικό πρόσημο, παρά το περιβάλλον αυξημένης αβεβαιότητας.

Σύμφωνα με την ανάλυση της Veson Nautical (Shipping Market Outlook) για τις προοπτικές της αγοράς κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, οι μεγαλύτερες αποστάσεις, οι γεωπολιτικές στρεβλώσεις στις εμπορικές ροές και η -ακόμη- ελεγχόμενη προσφορά στόλου συνεχίζουν να στηρίζουν τη ζήτηση και τα έσοδα, έστω και με διαφορετικές ταχύτητες και κινδύνους ανά κλάδο.

Κεντρικό χαρακτηριστικό της τρέχουσας συγκυρίας είναι η κατακερματισμένη εικόνα των αγορών.

Για παράδειγμα, σε ορισμένους τομείς, η περιορισμένη προσφορά και οι γεωπολιτικές στρεβλώσεις στηρίζουν την κερδοφορία, ενώ σε άλλους η επιτάχυνση των παραδόσεων νέων πλοίων δημιουργεί ερωτήματα για το ενδεχόμενο υπερπροσφοράς και πίεσης στις αξίες.

Δεξαμενόπλοια

Σε ό,τι αφορά τα επιμέρους segments, η αγορά των δεξαμενόπλοιων έκλεισε το 2025 με εξαιρετικά υψηλά έσοδα, ιδιαίτερα στα crude tankers.

Τα VLCCs κατέγραψαν μέσους ημερήσιους ναύλους άνω των 100.000 δολαρίων στο τέταρτο τρίμηνο, επίπεδα που είχαν να εμφανιστούν από την περίοδο πριν από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση.

Η εικόνα αυτή στηρίχθηκε στην αυξημένη παραγωγή του OPEC+, στις ισχυρές εξαγωγές από τον Ατλαντικό και στις στρεβλώσεις που προκαλούν οι κυρώσεις.

Ωστόσο, η Veson προειδοποιεί ότι το 2026 θα αποτελέσει έτος καμπίης. Οι παραδόσεις νέων δεξαμενόπλοιων αυξάνονται αισθητά μετά το χαμηλό του 2024, ενώ η αγορά ανακύκλωσης πλοίων παραμένει εξαιρετικά περιορισμένη.

Αν και οι μεγαλύτερες αποστάσεις και η αναδιάταξη των εμπορικών ροών στηρίζουν την απασχόληση, μια ενδεχόμενη επιστροφή στην ομαλή διέλευση της Ερυθράς Θάλασσας ή αποκλιμάκωση γεωπολιτικών εντάσεων συνιστούν βασικούς καθοδικούς κινδύνους για τη ναυλαγορά.



Ξηρό φορτίο

Στα bulk carriers, το 2025 εξελίχθηκε με πιο «παραδοσιακά» εποχικά χαρακτηριστικά, με το τέταρτο τρίμηνο να ξεχωρίζει, χάρη στα capesize.

Τα ναύλα στηρίχθηκαν από τις ισχυρές ροές σιδηρομεταλλεύματος και βωξίτη, με ολοένα και αυξανόμενο μερίδιο να προέρχεται από την περιοχή του Ατλαντικού.

Ενδεικτικά, τα κέρδη των capesize αυξήθηκαν από το χαμηλό των 20.000 δολαρίων/ημέρα νωρίτερα μέσα στο έτος, φτάνοντας κοντά στα 45.000 δολάρια/ημέρα κατά τη διάρκεια του εποχικού υψηλού.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτά η έναρξη αποστολών από το έργο εξόρυξης σιδηρομεταλλεύματος Simandou στη Γουινέα.

Με δυναμικότητα που μπορεί να φτάσει τα 120 εκατ. τόνους ετησίως, το έργο αυτό εισάγει πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις σε σχέση με τις παραδοσιακές εξαγωγές από την Αυστραλία, ενισχύοντας δραστικά τη ζήτηση σε όρους τονο-μιλίων (ton-miles).

Η Veson επισημαίνει ότι, παρά τη συγκρατημένη αύξηση του στόλου, από το 2026 και μετά οι αυξημένες παραδόσεις ενδέχεται να μετριάσουν σταδιακά τη δυναμική των ναύλων.

Containerships

Αναφορικά με την αγορά των containerships, τα στοιχεία της Veson Nautical αποτυπώ-

νουν ότι παρέμεινε κερδοφόρα έως τα τέλη του 2025, με τα ναύλα να υποχωρούν οριακά αλλά να διατηρούνται σημαντικά υψηλότερα από τον ιστορικό μέσο όρο.

Οι εκτροπές μέσω Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας συνέχισαν να στηρίζουν τη ζήτηση σε TEUmiles, ενώ οι εταιρείες διαχειρίστηκαν ενεργά την προσφορά, μέσω χαμηλότερων ταχυτήτων (slow steaming).

Ωστόσο, η πλευρά της προσφοράς αποτελεί τον βασικό «πονοκέφαλο». Οι παραδόσεις νέων πλοίων ανήλθαν σε περίπου 2,9 εκατ. TEU το 2024 και 1,9 εκατ. TEU μέσα στους πρώτους δέκα μήνες του 2025, με το orderbook να αντιστοιχεί πλέον στο 35% του υφιστάμενου στόλου.

Η Veson εκτιμά ότι, το 2026 και τα επόμενα έτη, θα χαρακτηριστούν από αυξημένη αδρανή χωρητικότητα και πτωτικές πιέσεις στις αξίες των πλοίων, ειδικά αν υπάρξει επιστροφή στις κανονικές διελεύσεις μέσω Σουέζ.

Η αγορά LPG

Όπως αναφέρουν οι αναλυτές της Veson Nautical, η αγορά LPG (υγροποιημένο αέριο πετρελαίων- Liquefied Petroleum Gas) παρουσίασε ισχυρά έσοδα το 2025, χάρη στην άνοδο των εξαγωγών από τις ΗΠΑ και τις ευνοϊκές συνθήκες εκμετάλλευσης των διαφορών τιμής μεταξύ των αγορών (arbitrage).

Ναυτιλία: Κατακτά όλα τα «άριστα» η γαλανόλευκη

Στη λίστα με τα «ελίτ» κράτη σημαίας του κόσμου, όσον αφορά τα ποιοτικά χαρακτηριστικά, παραμένει για ακόμη μία χρονιά η Ελλάδα, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή θέση της «γαλανόλευκης» στο διεθνές ναυτιλιακό περιβάλλον.

Σύμφωνα με τη νεότερη έκθεση Shipping Industry Flag State Performance Table 2025/2026 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS), το ελληνικό νηολόγιο, τόσο σε επίπεδο Paris MoU και Tokyo MoU όσο και στο πρόγραμμα Qualship 21 της Αμερικανικής Ακτοφυλακής (USCG), βαθμολογήθηκε με «άριστα» για το 2025.

Η έκθεση του ICS, που αξιολογεί συνολικά 118 κράτη σημαίας, βασίζεται σε ένα ευρύ φάσμα αντικειμενικών δεικτών, οι οποίοι αφορούν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία του περιβάλλοντος, την εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων του IMO και της ILO, αλλά και τις επιδόσεις των πλοίων στους ελέγχους κράτους λιμένα (Port State Control).

Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα καταφέρνει για ακόμη μία χρονιά να συγκρατείται στις σημαίες με θετικούς δείκτες σε όλες τις βασικές κατηγορίες.



Νέες ευκαιρίες ανάπτυξης για λιμάνια, ναυπηγεία και logistics

Με την ενίσχυση των εμπορικών σχέσεων Ε.Ε. - Ινδίας μετά τη μεγάλη συμφωνία που υπεγράφη

Νέο κεφάλαιο για τα ελληνικά λιμάνια, τα logistics και τη ναυπηγική βιομηχανία ανοίγει η εμβάθυνση των εμπορικών σχέσεων μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης - Ινδίας, μετά τη Συμφωνία Ελεύθερου Εμπορίου των δύο πλευρών. Η European Union-India Free Trade Agreement, που σφραγίστηκε έπειτα από δύο δεκαετίες διαπραγματεύσεων, δημιουργεί ένα νέο, διευρυμένο πεδίο ευκαιριών, καλύπτοντας αγορά περίπου 2 δισ. ανθρώπων.

Η σταδιακή άρση δασμών σχεδόν στο σύνολο των εμπορικών ροών, από αυτοκίνητα και μηχανήματα έως φάρμακα, υφάσματα και χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες για τους ελληνικούς λιμένες, αλλά και ανταγωνιστικές προκλήσεις, που η Ελλάδα καλείται να αξιοποιήσει στρατηγικά.

Στο ίδιο γεωοικονομικό πλαίσιο εντάσσεται και το στρατηγικό άνοιγμα των Ναυπηγείων Σαλαμίνας στην ινδική ναυπηγική βιομηχανία, μέσω συνεργασίας για τη μεταφορά ελληνικής τεχνογνωσίας σε ένα φιλόδοξο project νέας ναυπηγικής μονάδας στην Ινδία.

Η σύζευξη εμπορίου, λιμένων και ναυπηγικής βιομηχανίας αναδεικνύει τη ναυτιλία σε βασικό πυλώνα της ελληνοϊνδικής στρατηγικής συνεργασίας, με μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό αποτύπωμα.

Κομβικός ρόλος

«Η επισφράγιση των εμπορικών σχέσεων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ινδίας εντάσσεται σε ένα ευρύτερο γεωπολιτικό πλαίσιο αναδιάταξης των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων.

Διαδρομές όπως ο IMEC, η Ανατολική Μεσόγειος και η Διώρυγα του Σουέζ επανακαθορίζουν τον ρόλο των θαλάσσιων πυλών της Ευρώπης και σε αυτό το περιβάλλον τα ελληνικά λιμάνια βρίσκονται εκ των πραγμάτων στο επίκεντρο» τόνισε στη «Ν» ο πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) και πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Πάτρας (ΟΛΠΑ) Παναγιώτης Αναστασόπουλος.

Πρόσθεσε ότι η αξιοποίηση των ελληνικών λιμανιών ως κεντρικών ευρωπαϊκών κόμβων logistics αποτελεί πλέον στρατηγική ανάγκη για την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα. Για να ανταποκριθούμε, απαιτούνται υποδομές υψηλής χωρητικότητας, ισχυρή και λειτουργική αλυσίδα συνδυασμένων μεταφορών, ψηφιακά και τελωνειακά εργαλεία ταχείας διακίνησης φορτίων, καθώς και ασφάλεια και ανθεκτικότητα στις λειτουργίες.

Τόνισε ότι η ελληνική κυβέρνηση έχει ήδη εργαστεί συστηματικά προς αυτή την κατεύθυνση, επενδύοντας σε λιμενικές υποδομές, διασυνδέσεις και θεσμικές μεταρρυθμίσεις, ενώ πρόσθεσε ότι η ΕΛΙΜΕ συμβάλλει ενεργά ώστε τα ελληνικά λιμάνια

να είναι έτοιμα να υποδεχθούν και να εξυπηρετήσουν τις νέες εμπορικές ροές με όρους αξιοπιστίας, αλλά και γεωστρατηγικής αξίας στις ιστορικές αυτές στιγμές.

Από την πλευρά του, ο Βασίλης Κορκίδης, πρόεδρος του ΕΒΕΠ, τόνισε ότι η εμπορική συμφωνία Ε.Ε.- Ινδίας έχει ισχυρή γεωπολιτική και οικονομική σημασία, ενισχύοντας την πολυμερή στρατηγική της Ευρώπης και δημιουργώντας ευκαιρίες για επενδύσεις, τεχνογνωσία και εφοδιαστικές αλυσίδες μέσω Ελλάδας, με αιχμή την ελληνική ναυτιλία και τη θέση της χώρας ως πύλης εισόδου στην Ε.Ε.

Ο Νίκος Φιριππής, πρόεδρος του Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιά, αναφερόμενος στις προοπτικές που μπορεί να ανοίξει για την Ελλάδα η εμπορική συμφωνία Ε.Ε.-Ινδίας, επισήμανε στη «Ν» ότι τα ενδεχόμενα οφέλη θα φανούν μόνο σε βάθος χρόνου.

Όπως τονίζει, σήμερα οι ποσότητες προϊόντων που ανταλλάσσονται μέσω της χώρας μας παραμένουν περιορισμένες, γεγονός που δεν επιτρέπει άμεσες προσδοκίες για θεαματική αναβάθμιση του ρόλου της Ελλάδας ως πύλης εισόδου της Ινδίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Πρόκειται για μια διαπραγμάτευση που έχει ξεκινήσει εδώ και πολλά χρόνια. Δεν είναι κάτι καινούργιο, απλώς τώρα έχει ενεργοποιηθεί» υπογραμμίζει, προσθέτοντας ότι είναι ακόμη πρόωρο να αποτιμηθούν τα πραγματικά οφέλη, ιδιαίτερα για τα παραλιμενικά επαγγέλματα.

Επισημαίνει εξάλλου ότι σε ναυτιλιακό επίπεδο, ο κλάδος που εκτιμάται ότι θα ωφεληθεί περισσότερο είναι τα bulk carriers, ενώ περιορισμένη αναμένεται η επίδραση στα πλοία μεταφοράς καυσίμων, καθώς η Ινδία παραμένει καθαρός εισαγωγέας ενέργειας.

Τα μεγάλα λιμάνια

Ο ρόλος του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς είναι σημαντικός, καθώς ο Πειραιάς αποτελεί ένα από τα πρώτα λιμάνια εισό-

δου των ασιατικών φορτίων στην Ευρώπη μέσω της Διώρυγας του Σουέζ.

Η αύξηση των εμπορικών ροών από την Ινδία μπορεί να ενισχύσει περαιτέρω τη δραστηριότητα μεταφόρτωσης (transshipment), αλλά και τη διανομή φορτίων προς την Κεντρική και την Ανατολική Ευρώπη.

Όσον αφορά τον καθοριστικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας ως βασική πύλη εισόδου φορτίων προς την Ελλάδα, την Ευρώπη και τα Βαλκάνια, ο εμπορικός διευθυντής του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά PCT S.A. Τάσος Βαμβακίδης αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στη σιδηροδρομική διασύνδεση του λιμανιού.

Όπως επισημαίνει, υπό την προϋπόθεση της πλήρους επαναλειτουργίας της Διώρυγας του Σουέζ, η εταιρεία προσδοκά σημαντική αύξηση των διακινούμενων φορτίων μέσω του Πειραιά, τόσο για τις ινδικές εισαγωγές στην ευρωπαϊκή και τη βαλκανική αγορά όσο και για τις εξαγωγές της Ε.Ε. προς την Ινδία.

«Η σιδηροδρομική σύνδεση αποτελεί ένα από τα βασικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα του Πειραιά» τονίζει, σημειώνοντας ότι επιτρέπει την ταχεία και αξιόπιστη προώθηση φορτίων έως τα ευρωπαϊκά σύνορα και τη διασύνδεσή τους με το ευρύτερο ευρωπαϊκό δίκτυο.

Η γραμμή συνδέει απευθείας τους Προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο μέσω του Θριασίου Πεδίου, ενώ εξυπηρετεί τακτικά block trains προς βασικούς προορισμούς της Κεντρικής και της Ανατολικής Ευρώπης.

Περιφερειακή πύλη

Παράλληλα, και ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης μπορεί να διαδραματίσει ρόλο περιφερειακής λιμενικής πύλης για τα Βαλκάνια, καθώς διαθέτει σιδηροδρομική σύνδεση, εξυπηρετώντας φορτία με τελικό προορισμό αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.



Μισθοί:

Σχεδόν αμετάβλητο το χάσμα αμοιβών ανδρών – γυναικών τα έτη 2022 έως και 2024 σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Σχετικά σταθερό παρέμεινε το χάσμα αμοιβών στο σύνολο της οικονομίας για τα έτη 2022, 2023 και 2024, σύμφωνα με τη νέα έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ.

Σχετικά σταθερό παρέμεινε το χάσμα αμοιβών (δηλαδή το ποσοστό κατά το οποίο οι ακαθάριστες ωριαίες αποδοχές των ανδρών είναι μεγαλύτερες από αυτές των γυναικών) στο σύνολο της οικονομίας για τα έτη 2022, 2023 και 2024, σύμφωνα με τη νέα έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ.

Ειδικότερα, ήταν στο 13,4% το 2022 και το 2024, ενώ το 2023 ήταν 13,6%.

Μεταξύ των τομέων οικονομικής δραστηριότητας, το μεγαλύτερο χάσμα αμοιβών παρατηρείται στον τομέα Ενημέρωση και Επικοινωνία: Κατά 24,5%, 24,9% και 25,3% για τα έτη 2022, 2023 και 2024 αντίστοιχα, είναι χαμηλότερες οι ακαθάριστες ωριαίες αποδοχές των γυναικών έναντι των ανδρών. Το μικρότερο μισθολογικό χάσμα και με αντίθετο πρόσημο (δηλαδή οι ακαθάριστες ωριαίες αποδοχές των ανδρών είναι χαμηλότερες από των γυναικών), καταγράφεται στον τομέα Παροχή Νερού, Επεξεργασία Λυμάτων, Διαχείριση Αποβλήτων και Δραστηριότητες Εξυγίανσης, με -4,8%, -4,4% και -5,5% για τα έτη 2022, 2023 και 2024 αντίστοιχα.

Το μεγαλύτερο χάσμα αμοιβών παρατηρείται στην ηλικιακή ομάδα 65+, με 27,1%, 25,1% και 21,5% για τα έτη 2022, 2023 και 2024 αντίστοιχα. Το μικρότερο μισθολογικό χάσμα και με αντίθετο πρόσημο (δηλαδή οι ακαθάριστες ωριαίες αποδοχές των ανδρών είναι χαμηλότερες από των γυναικών), καταγράφεται στην ηλικιακή ομάδα κάτω των 25 ετών, με -3,7%, -4,4% και -3,4% για τα έτη 2022, 2023 και 2024 αντίστοιχα.



Στο χαμηλότερο σημείο από το 2008 η ανεργία, το 7,5% τον Δεκέμβριο – Δεύτερη καλύτερη επίδοση των τελευταίων 22 ετών

Τη δεύτερη καλύτερη επίδοση των τελευταίων 22 ετών πέτυχε η Ελλάδα στο μέτωπο της ανεργίας τον Δεκέμβριο, σύμφωνα με τα νεότερα μηνιαία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, τα οποία «επιβεβαιώνουν τη συνεχιζόμενη ανάκαμψη της αγοράς εργασίας μετά την παρατεταμένη οικονομική κρίση και την πανδημία που ακολούθησε», όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές.

Συγκεκριμένα, ο δείκτης ανεργίας υποχώρησε τον περασμένο μήνα στο 7,5%, κάτι που συνιστά την καλύτερη μέτρηση από τον Μάιο του 2008, όταν είχε βρεθεί στο 7,3%, και τη δεύτερη χαμηλότερη από το 2004, το πρώτο έτος για το οποίο διαθέτει αναλυτικά δεδομένα η εθνική στατική αρχή.

Η βελτίωση οφείλεται πρωτίστως στο άλμα στον αριθμό των απασχολούμενων, οι οποίοι έχουν αυξηθεί κατά 650.000 σε σχέση με τα τέλη του 2020, όταν η παγκόσμια υγειονομική κρίση απειλούσε εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας, σημειώνουν οι ίδιες πηγές.

Στον αντίποδα, ο αριθμός των ανέργων έχει συρρικνωθεί κατά 435.000 άτομα την τελευταία εξαετία, δηλαδή κατά περισσότερο από 55% σε σχέση με τα τέλη του 2019, ενώ το ίδιο διάστημα «οι οικονομικά μη ενεργοί συμπολίτες έχουν μειωθεί κατά περίπου 220.000, γεγονός που αποδεικνύει ότι η πτώση της ανεργίας δεν οφείλεται σε συνταξιοδοτήσεις ή στην πρόωρη αποχώρηση εργαζόμενων από την αγορά, αλλά είναι αποτέλεσμα της συστηματικής δημιουργίας νέων θέσεων», προσθέτουν.





από τη Μαριάννα Γεωργαντή

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

37

Η πρώτη μισθοδοσία με τη νέα φορολογία: Ποιοι κερδίζουν και πόσο από τον Ιανουάριο του 2026

Με αυξημένες καθαρές αποδοχές θα δουν τους λογαριασμούς τους περίπου τέσσερα εκατομμύρια μισθωτοί και συνταξιούχοι, καθώς στις πληρωμές του Ιανουαρίου και του Φεβρουαρίου εφαρμόζεται για πρώτη φορά η νέα φορολογική κλίμακα του 2026.

Οι οικογένειες με παιδιά είναι μεταξύ των μεγαλύτερων ωφελημένων, καθώς η μείωση του φόρου μεταφράζεται σε σημαντική αύξηση εισοδήματος, η οποία ενισχύεται ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων. Παράλληλα, οι νέοι έως 25 ετών απαλλάσσονται πλήρως από τον φόρο για αποδοχές έως 20.000 ευρώ, ενώ οι ηλικίες 26-30 ετών φορολογούνται με μειωμένο συντελεστή 9%. Κέρδος προκύπτει και για εργαζόμενους χωρίς παιδιά, αν και μικρότερο, καθώς η μείωση της παρακράτησης επηρεάζει κυρίως τα μεσαία και υψηλότερα εισοδήματα. Αξίζει να σημειωθεί ότι δεν μεταβάλλονται οι ασφαλιστικές εισφορές, καθώς οι αλλαγές αφορούν αποκλειστικά τη φορολογία εισοδήματος. Παρότι το όφελος θεωρείται μόνιμο, η απουσία τιμαριθμικής προσαρμογής στις φορολογικές κλίμακες δημιουργεί τον κίνδυνο μέρος του κέρδους να «ροκανιστεί» από τον πληθωρισμό τα επόμενα χρόνια.

Ενδεικτικά παραδείγματα

Για να γίνει ορατή η διαφορά στις αποδοχές, παρατίθενται ενδεικτικοί υπολογισμοί:

- Μισθωτός χωρίς παιδιά με καθαρές αποδοχές 1.200 ευρώ κερδίζει περίπου 25 ευρώ τον μήνα ή 300 ευρώ τον χρόνο.
- Μισθωτός με ένα παιδί και 1.400 ευρώ καθαρά κερδίζει περίπου 40 ευρώ τον μήνα.
- Νέος έως 25 ετών με καθαρό μισθό 1.000 ευρώ απαλλάσσεται πλήρως από τον φόρο, εξοικονομώντας περίπου 60 ευρώ μηνιαίως.
- Νέος 26-30 ετών με καθαρές αποδοχές 1.300 ευρώ έχει όφελος περίπου 35 ευρώ τον μήνα.
- Μισθωτός με δύο παιδιά και εισόδημα 25.000 ευρώ κερδίζει περίπου 600 ευρώ τον χρόνο.

Η ελάφρυνση στη μισθοδοσία δεν λύνει το πρόβλημα της ακρίβειας, η οποία συνεχίζει να λειτουργεί σαν θηλιά για τα νοικοκυριά, όμως αποτελεί μια πραγματική οικονομική ανάσα. Και είναι σημαντικό να ξεκαθαριστεί κάτι: η αύξηση που θα δουν οι εργαζόμενοι δεν είναι αύξηση από το «αφεντικό».

Δεν την δίνει ο εργοδότης. Ο εργοδότης οφείλει να δώσει τις δικές του αυξήσεις. Αυτή η ενίσχυση προκύπτει αποκλειστικά από την κυβερνητική πρωτοβουλία και τις αλλαγές στη φορολογική κλίμακα που εισηγήθηκε η κυβέρνηση υπό τον Κυριάκο Μητσοτάκη.

Μπορεί να μην αρκεί για να καλύψει την πίεση της ακρίβειας, αλλά σε μια δύσκολη συγκυρία, αποτελεί ένα βήμα, μικρό μεν, προς τη σωστή κατεύθυνση δε.



Τα παραδείγματα

-Ιδιωτική υπάλληλος 25 ετών με μηνιαίο καθαρό μισθό 980 ευρώ – Καθώς πλέον μηδενίζεται ο φόρος που της αναλογεί, από τον Ιανουάριο ο μισθός της θα αυξηθεί κατά 91 ευρώ και θα ανέλθει στα 1.071 καθαρά. Δεδομένου ότι στον ιδιωτικό τομέα καταβάλλονται 14 μισθοί, το ετήσιο καθαρό όφελος θα είναι 1.283 ευρώ, δηλαδή κερδίζει σχεδόν 1,3 μισθούς.

-Εργαζόμενος 28 ετών στον ιδιωτικό τομέα με καθαρό μισθό 1.500 ευρώ – Θα φορολογείται πλέον με 9% αντί για 22%. Αυτό σημαίνει ότι από τον Ιανουάριο θα έχει μηνιαία αύξηση 100 ευρώ και θα λαμβάνει 1.600 ευρώ. Αν υπολογιστεί επί 14 μισθούς, το ετήσιο όφελος θα είναι 1.400 ευρώ, δηλαδή κερδίζει σχεδόν έναν μισθό. -Ζευγάρι μισθωτών στον ιδιωτικό τομέα, με τρία παιδιά – Χάρη στη μετακίνηση και των δύο γονιών στον συντελεστή 9% τις πρώτες 20.000 ευρώ, το ζευγάρι θα δει σημαντική αύξηση καθαρών εσόδων. Αν το ένα μέλος του ζευγαριού λαμβάνει 1.540 ευρώ καθαρά, θα δει από τον Ιανουάριο

αύξηση 121 ευρώ μηνιαίως. Το άλλο μέλος έχει καθαρό μισθό 1.290 ευρώ και οι απολαβές του θα αυξηθούν κατά 93 ευρώ ανά μήνα. Άρα, το ζευγάρι τριτέκνων θα έχει αυξημένους μηνιαίους μισθούς κατά 214 ευρώ, που ισοδυναμεί με 3.000 ευρώ ετησίως. Δηλαδή κερδίζουν τους μισθούς ενός και πλέον μήνα.

-Πολύτεκνος που εργάζεται στον ιδιωτικό τομέα με καθαρό μισθό 1.809 ευρώ – Από τον Ιανουάριο θα δει αύξηση 293 ευρώ, δηλαδή θα αμοίβεται με 2.102 ευρώ, καθώς για εισόδημα έως 20.000 ευρώ ο φόρος μηδενίζεται. Το ετήσιο όφελος θα είναι 4.100 ευρώ, που ισοδυναμεί με περίπου δύο μισθούς. Εάν η σύζυγός του εργάζεται στο Δημόσιο με καθαρό μισθό 1.527 ευρώ, θα δει τις αποδοχές της να αυξάνονται κατά 140 ευρώ, με ετήσιο όφελος 1.680 ευρώ. Το ετήσιο κέρδος για το ζευγάρι είναι συνολικά 5.780 ευρώ.

-Ιδιωτική υπάλληλος με δύο παιδιά και καθαρό μισθό 1.526 ευρώ – Από τον Ιανουάριο θα λάβει αύξηση 64 ευρώ, χάρη στη μείωση των συντελεστών κατά 2 μονάδες

συν ακόμα 4 μονάδες για εισοδήματα έως 30.000 για τα δύο τέκνα, άρα ο μισθός του θα ανέλθει στα 1.590 ευρώ. Σε ετήσια βάση η μείωση φόρου ισοδυναμεί με 900 ευρώ. Αν εργάζεται και ο σύζυγος της, το όφελος είναι μεγαλύτερο, καθώς κι αυτός θα έχει ξεχωριστά φορολογικά οφέλη.

-Μισθωτή στον ιδιωτικό τομέα, χωρίς τέκνα, με μηνιαίο καθαρό εισόδημα 1.251 ευρώ – Από τον Ιανουάριο θα έχει αύξηση 200 ευρώ σε ετήσια βάση, χάρη στην οριζόντια μείωση των συντελεστών κατά 2 μονάδες. Εάν πρόκειται για ζευγάρι και εργάζεται και ο σύζυγος με αντίστοιχες αποδοχές, το ετήσιο όφελος διπλασιάζεται στα 400 ευρώ.

Υπενθυμίζεται πως οι πρώτοι που είδαν τις αυξήσεις χάρη στην αναμόρφωση της φορολογικής κλίμακας ήταν οι συνταξιούχοι, οι οποίοι έλαβαν την προκαταβολή των συντάξεων Ιανουαρίου τον Δεκέμβριο, ενώ το προηγούμενο διάστημα έλαβαν αυξημένους μισθούς και οι δημόσιοι υπάλληλοι.

Ανάσα στους ταμιευτήρες της Αττικής με πάνω από μισό δισεκατομμύριο κυβικά νερού

Μετά από σχεδόν έξι μήνες αναμονής, τα αποθέματα νερού στους ταμιευτήρες που υδροδοτούν την Αθήνα ξεπέρασαν εκ νέου το όριο των 500 εκατ. κυβικών μέτρων, σύμφωνα με τα στοιχεία των απολήψιμων αποδεμάτων της ΕΥΔΑΠ.



Οι έντονες βροχοπτώσεις και χιονοπτώσεις των τελευταίων εβδομάδων ενίσχυσαν σημαντικά τις λεκάνες απορροής των τεσσάρων βασικών ταμιευτήρων του συστήματος, οδηγώντας σε αισθητή αύξηση των διαθέσιμων ποσοτήτων.

Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο μέσα σε μία ημέρα, λόγω της κακοκαιρίας της περασμένης Τετάρτης 29 Ιανουαρίου, στον ταμιευτήρα του Μαραθώνα εισήλθαν περισσότερα από 3,5 εκατ. κυβικά μέτρα νερού. Από τις αρχές του νέου έτους, πάνω από 100 εκατ. κυβικά μέτρα έχουν καταλήξει συνολικά στους ταμιευτήρες του Μόρνου, του Εύηνου, της Υλίκης και του Μαραθώνα. Τα συνολικά αποθέματα αυξήθηκαν από 399 εκατ. κυβικά μέτρα την Πρωτοχρονιά σε 502 εκατ. κυβικά μέτρα στις 29 Ιανουαρίου, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 25% μέσα σε λιγότερο από έναν μήνα.

Η πιο έντονη μεταβολή καταγράφηκε στο διάστημα από 3 έως 14 Ιανουαρίου, ενώ μετά από μια σύντομη περίοδο στασιμότητας ακολούθησαν νέες σημαντικές εισροές, με περίπου 20 εκατ. κυβικά μέτρα να προστίθενται από τις 21 έως τις 29 Ιανουαρίου. Η τελευταία φορά που τα αποθέματα είχαν ξεπεράσει τα 500 εκατ. κυβικά μέτρα ήταν την 1η Αυγούστου του προηγούμενου έτους.

Ιδιαίτερα ενισχυμένος εμφανίζεται ο ταμιευτήρας

του Μόρνου, όπου τα αποθέματα αυξήθηκαν κατά 36% από τις αρχές του μήνα έως τις 29 Ιανουαρίου. Η τεχνητή λίμνη στη Φωκίδα διαθέτει πλέον περίπου 272 εκατ. κυβικά μέτρα νερού και καλύπτει έκταση άνω των 10 τετραγωνικών χιλιομέτρων, σύμφωνα με πρόσφατες δορυφορικές απεικονίσεις.

Αντίθετα, η Υλίκη στη Βοιωτία παρέμεινε ουσιαστικά αμετάβλητη, ενώ ο ταμιευτήρας του Εύηνου παρουσίασε μικρή υποχώρηση τις τελευταίες εβδομάδες, μετά τη σημαντική άνοδο που είχε σημειώσει στην αρχή του έτους. Ο Μαραθώνας, πάντως, ξεχώρισε με ημερήσια αύξηση άνω των 3,5 εκατ. κυβικών μέτρων λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων στην Αττική.

Η εικόνα αυτή επιβεβαιώνεται και από τα δεδομένα των αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Meteo.gr στη λεκάνη απορροής του Μόρνου. Οι καταγραφές δείχνουν βροχοπτώσεις πάνω από τον μέσο όρο της εποχής, με τον σταθμό «Κονιάκος» να έχει καταγράψει από την αρχή του έτους 341 χιλιοστά βροχής και χιονιού και τον σταθμό στο φράγμα του Μόρνου 227 χιλιοστά.

Παρά τη θετική εξέλιξη στις εισροές, η χιονοκάλυψη στη λεκάνη απορροής παραμένει χαμηλότερη από τον μέσο όρο της περιόδου 2005 έως 2024. Μετά από πρόσκαιρη αύξηση στα μέσα Ιανουαρίου,

η άνοδος της θερμοκρασίας περιορίσε το χιόνι στο 20% της περιοχής, από 41% που είχε καταγραφεί στις 14 Ιανουαρίου.

Παρά τη βελτίωση των τελευταίων ημερών, η συνολική εικόνα εξακολουθεί να προκαλεί ανησυχία. Τα αποθέματα νερού παραμένουν αισθητά μειωμένα για την εποχή, καθώς στις 29 Ιανουαρίου 2026 οι ταμιευτήρες της Αθήνας διαθέτουν κατά 45% λιγότερο νερό σε σύγκριση με την ίδια ημερομηνία δύο χρόνια πριν, όταν τα αποθέματα έφταναν τα 912 εκατ. κυβικά μέτρα έναντι των 502 εκατ. που καταγράφονται φέτος.





Κίμωνας Λογοθέτης
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Κυκλοφοριακό στην Αττική: Τι μπήκε στο τραπέζι στο Μαξίμου και ποιες παρεμβάσεις προκρίνονται για τον Κηφισό

Σύσκεψη για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Αττική πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 28 Ιανουαρίου 2026 στο Μέγαρο Μαξίμου, υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη. Σύμφωνα με τις κυβερνητικές ενημερώσεις και τα δημοσιεύματα, στη σύσκεψη παρουσιάστηκε ένα πλαίσιο παρεμβάσεων που οργανώνεται σε τρεις χρονικούς ορίζοντες: άμεσα μέτρα, μεσοπρόθεσμες λύσεις διαχείρισης και υποδομών, και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός.



Πρώτος άξονας: άμεσα μέτρα με προτεραιότητα τον Κηφισό

Στην πρώτη «δέσμη» μέτρων, κεντρικό θέμα ήταν η μείωση της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων στη Λεωφόρος Κηφισού, με στόχο να περιοριστεί η επιβάρυνση του άξονα στις ώρες αιχμής. Οι πληροφορίες που μεταδόθηκαν συγκλίνουν ότι εξετάζεται περιορισμός (και όχι πλήρης απαγόρευση), ενώ σε ρεπορτάζ αναφέρεται ότι δεν προκρίνεται ένα σενάριο οριζόντιας και απόλυτης απαγόρευσης σε πρωινό «παράθυρο» (π.χ. 07:00–10:00), όπως είχε συζητηθεί σε προηγούμενο χρόνο. Στο ίδιο επίπεδο, ως άμεση προτεραιότητα καταγράφεται και η ανάγκη βελτίωσης της διαχείρισης των περιστατικών που «κλειδώνουν» την κυκλοφορία (τροχαία, ακινητοποιημένα οχήματα, μικροζημιές, βλάβες), ώστε να μειώνεται ο χρόνος αποκατάστασης της ροής. Αυτό περιγράφεται ως κομμάτι της καθημερινής επιχειρησιακής διαχείρισης του άξονα, με στόχο ταχύτερη αποκατάσταση όταν προκύπτει πρόβλημα.

Δεύτερος άξονας: «έξυπνα» συστήματα και ενίσχυση των ΜΜΜ

Στις μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις, μπήκε στο τραπέζι η επέκταση λύσεων ευφυούς σηματοδότησης («έξυπνα φανάρια») στην Αττική. Τα δημοσιεύματα σημειώνουν ότι έγινε αναφορά σε αποτελέσματα αντίστοιχης εφαρμογής στη Θεσσαλονίκη και ότι εξετάζεται η προσαρμογή του μοντέλου στα δεδομένα της πρωτεύουσας. Παράλληλα, ως δεύτερη μεσοπρόθεσμη κατεύθυνση καταγράφεται η βελτίωση της συχνότητας των δρομολογίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην Αττική. Σε αρκετά ρεπορτάζ αναφέρεται ορίζοντας έως το τέλος του 2026 για σημαντική βελτίωση στη συχνότητα, ως

στοιχείο που εντάσσεται στον σχεδιασμό που παρουσιάστηκε/συζητήθηκε.

Τρίτος άξονας: υποδομές και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός

Στο μακροπρόθεσμο σκέλος, οι αναφορές κάνουν λόγο για νέους παρακαμπτήριους οδικούς άξονες, για την ολοκλήρωση της Γραμμής 4 του Μετρό, καθώς και για παρεμβάσεις ήπιων μετακινήσεων (όπως ποδηλατικές υποδομές). Πρόκειται για πακέτο κατευθύνσεων που – σύμφωνα με τα δημοσιεύματα – εντάσσεται στον «τρίτο χρόνο» του σχεδιασμού.

«Τι αποφασίστηκε» και τι ακολουθεί θεσμικά

Σημείο-κλειδί των ρεπορτάζ είναι ότι οι προτάσεις που παρουσιάστηκαν στη σύσκεψη δεν «κλειδώνουν» όλες

ως άμεσες αποφάσεις εφαρμογής, αλλά παραπέμπονται για περαιτέρω επεξεργασία από τα συναρμόδια υπουργεία, ώστε να συγκεκριμενοποιηθούν (τεχνικά χαρακτηριστικά, κόστος, χρονοδιάγραμμα, διαδικασίες). Με άλλα λόγια, η σύσκεψη αποτυπώνεται ως σταθμός συντονισμού και επιλογής κατευθύνσεων, με επόμενο βήμα την εξειδίκευση.

Οι προτάσεις «επί του πεδίου» για τον Κηφισό που τίθενται δημόσια

Πέρα από το κυβερνητικό πλαίσιο που παρουσιάστηκε στη σύσκεψη, στον δημόσιο διάλογο καταγράφονται και πιο συγκεκριμένες επιχειρησιακές προτάσεις για τον Κηφισό, με έμφαση στην άμεση βελτίωση της λειτουργίας του άξονα.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Αντιπεριφερειάρχης Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Αττικής, Κωνσταντίνος Μαρκουζός (Ιαβέρης), ανέφερε σε τηλεοπτική του τοποθέτηση στον Action 24 ότι παρεμβάσεις όπως η αναδιαγράμμιση είναι κάτι που «θα γίνει», χωρίς να καταστεί σαφές το ακριβές χρονοδιάγραμμα. Με βάση τη λογική αυτής της προσέγγισης, ως τεχνικός στόχος τίθεται ο Κηφισός να διαμορφωθεί με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας. Επιπλέον, προτείνεται η ενίσχυση της επιχειρησιακής ανταπόκρισης με πλατφόρμα οδικής βοήθειας που να καλύπτει τόσο Ι.Χ. όσο και βαρέα οχήματα, ώστε να απομακρύνονται ταχύτερα ακινητοποιημένα οχήματα από το οδόστρωμα. Στο ίδιο πνεύμα, προβάλλεται και η ανάγκη για ενιαίο χειρισμό της αστυνόμευσης ρύθμισης στον Κηφισό, καθώς όπως επισημαίνεται σήμερα ο άξονας αντιμετωπίζεται επιχειρησιακά ως κατακερματισμένος, στοιχείο που δυσκολεύει τον συντονισμό όταν συμβεί ένα γεγονός μεγάλης επιβάρυνσης.





Εκτός λειτουργίας οι κάμερες λόγω έλλειψης προσωπικού

Εκτός λειτουργίας οι κάμερες λόγω έλλειψης προσωπικού Σήριαλ μεγάλου μήκους έχει καταντήσει το ζήτημα των καμερών καταγραφής τροχαίων παραβάσεων. Μετά τις καθυστερήσεις στην τοποθέτησή τους και τις συνεχείς αμφιβολίες για το πότε θα τεθούν πλήρως σε λειτουργία, έρχεται να προστεθεί ένα νέο, σοβαρό εμπόδιο: η έλλειψη προσωπικού στην Ελληνική Αστυνομία για τη βεβαίωση των παραβάσεων.

Το πρόβλημα δεν είναι τεχνικό είναι θεσμικό και επιχειρησιακό. Για να βεβαιωθεί μια τροχαία παράβαση που καταγράφεται από κάμερα, απαιτείται ψηφιακή υπογραφή από αρμόδιο αστυνομικό. Δηλαδή κάθε καταγραφή πρέπει να περάσει από ανθρώπινο έλεγχο και διοικητική διαδικασία. Με τον όγκο των παραβάσεων που αναμένεται να καταγράφεται καθημερινά σε ένα μητροπολιτικό δίκτυο όπως της Αττικής, είναι πρακτικά αδύνατον να υποστηριχθεί ένα τέτοιο σύστημα χωρίς επαρκές προσωπικό. Ακριβώς γι' αυτό τον λόγο δημιουργήθηκε από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης το ενιαίο σύστημα διαχείρισης παραβάσεων Ο.Δ.Υ.Σ.Ε.Α.Σ. Πρόκειται για μια ψηφιακή πλατφόρμα που έχει σχεδιαστεί ώστε να αυτοματοποιεί τη διαδικασία: οι παραβάσεις να βεβαιώνονται ηλεκτρονικά και να αποστέλλονται απευθείας στη θυρίδα του πολίτη με ψηφιακή υπογραφή, χωρίς τη φυσική διαμεσολάβηση δεκάδων αστυνομικών. Ωστόσο, αν το σύστημα αυτό δεν τεθεί σε πλήρη λειτουργία, οι παραβάσεις δεν μπορούν να φτάσουν στους οδηγούς. Οι κάμε-

ρες μπορεί να καταγράφουν, αλλά διοικητικά το σύστημα «μπλοκάρει». Με άλλα λόγια, η τεχνολογία υπάρχει η εφαρμογή της χωλαίνει. Το ζήτημα της σήμανσης Υπάρχει όμως και ένα δεύτερο, εξίσου κρίσιμο πρόβλημα: η νομιμότητα της βεβαίωσης των παραβάσεων προϋποθέτει σωστή σήμανση. Για να ισχύει μια τροχαία παράβαση που καταγράφεται με τεχνικά μέσα, πρέπει λίγα μέτρα πριν από την κάμερα να υπάρχει ευδιάκριτη προειδοποιητική πινακίδα ότι οι παραβάσεις του ΚΟΚ ελέγχονται ηλεκτρονικά. Σε αρκετά σημεία του οδικού δικτύου αυτό δεν συμβαίνει. Ταυτόχρονα, υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις στη συντήρηση της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης. Φθαρμένες διαβάσεις πεζών, δυσδιάκριτες οριογραμμές διακοπής πορείας και ελλιπής διαγράμμιση δημιουργούν νομικά κενά. Ενδεικτικά αναφέρεται το οδόστρωμα της λεωφόρου Ποσειδώνος, όπου σε σημεία η διαγράμμιση είναι σχεδόν ανύπαρκτη. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η βεβαίωση παράβασης μπορεί να αμφισβητηθεί. Αντίστοιχα, υπάρχουν βασικοί άξονες όπως η λεωφόρος Αλεξάνδρας όπου πολλές πινακίδες του Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας δεν είναι ευδιάκριτες, είτε λόγω φθοράς είτε λόγω κάλυψης από βλάστηση ή άλλες κατασκευές. Όταν η σήμανση δεν είναι σαφής, η ευθύνη δεν μπορεί να μετακυλιέται αποκλειστικά στον οδηγό. Ένα σύστημα που κινδυνεύει να μείνει ημιτελές Όλα τα παραπάνω δείχνουν ότι η καθολική λειτουργία του συστήματος καμερών απέχει ακόμη από το να γίνει πραγματικότητα. Δεν αρκεί η εγκατάσταση εξοπλισμού υψηλού κόστους αν δεν υπάρχει η διοικητική και επιχειρησιακή υποδομή για να τον υποστηρίξει. Χωρίς προσωπικό, χωρίς πλήρη λειτουργία της ψηφιακής πλατφόρμας και χωρίς σωστή σήμανση στο οδικό δίκτυο, το σύστημα παραμένει ουσιαστικά ανενεργό. Και όσο αυτό καθυστερεί, εκατομμύρια ευρώ επενδύσεων κινδυνεύουν να απαξιωθούν, ενώ η παραβατικότητα στους δρόμους παραμένει ανεξέλεγκτη. Η εφαρμογή του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας απαιτεί σοβαρότητα, συντονισμό και τεχνική επάρκεια. Διαφορετικά, η μετάβαση στην ψηφιακή επιτήρηση θα παραμείνει μια εξαγγελία χωρίς αντίκρισμα και η οδική ασφάλεια θα συνεχίσει να εξαρτάται από την τύχη.



«Όχι στο χάος»: Τουρκία και αραβικός κόσμος καλούν σε αυτοσυγκράτηση ΗΠΑ και Ιράν

Τουρκία, Σαουδική Αραβία, Ομάν και Κατάρ βρίσκονται σε διαβουλεύσεις με Ουάσινγκτον και Τεχεράνη, την ώρα που ο Αραγτσι επισκέπτεται την Κωνσταντινούπολη

Σαουδική Αραβία, η Τουρκία, το Ομάν και το Κατάρ βρίσκονται σε διαβουλεύσεις με την Ουάσινγκτον και την Τεχεράνη, καλώντας τις δύο πλευρές σε αυτοσυγκράτηση, καθώς ο Τραμπ απειλεί με ετοιμοπόλεμη αρμάδα και απαιτεί συμφωνία για το πυρηνικό πρόγραμμα του Ιράν. Σύμφωνα με το Associated Press, ο Υπουργός Εξωτερικών της Σαουδικής Αραβίας βρίσκεται στην Ουάσινγκτον για συνομιλίες με τον Υπουργό Εξωτερικών Μάρκο Ρούμπιο, τον Υπουργό Άμυνας (Πολέμου) Πιτ Χέιτς, τον απεσταλμένο του Προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, Στιβ Γουίτκοφ, και τον Στρατηγό Νταν Κέιν, πρόεδρο του Κοινού Επιτελείου Ενόπλων Δυνάμεων. Ο Άραβας αξιωματούχος δήλωσε ότι το μήνυμα του αραβικού κόσμου προς τις ΗΠΑ είναι ότι θα πρέπει να προχωρήσουν με εξαιρετική προσοχή, «έχοντας επίγνωση του χάους που θα μπορούσε να προκύψει». Την ίδια ώρα, ο Ιρανός υπουργός Εξωτερικών Αμπάς Αραγτσι επισκέπτεται την Κωνσταντινούπολη, από όπου επανέλαβε ότι η χώρα του «είναι έτοιμη τόσο για διάλογο όσο και για πόλεμο». «Η Αγκυρα εργάζεται για την αποκλιμάκωση» ανακοίνωσε το γραφείο του Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν. Σύμφωνα με την ανακοίνωση ο Τούρκος πρόεδρος είχε τηλεφωνική επικοινωνία με τον Ιρανό πρόεδρο Μασούντ Πεζεκιάν. Την ίδια ώρα, το Κατάρ υπενθυμίζει ότι αμερικανικά περιουσιακά στοιχεία στο εμιράτο έγιναν στόχος ιρανικών αντιποίνων μετά τις αεροπορικές επιδρομές του Τραμπ σε ιρανικές πυρηνικές εγκαταστάσεις το 2025. Ο πρόεδρος των ΗΠΑ δήλωσε την Παρασκευή ότι ελπίζει να καταλήξει σε συμφωνία με το Ιράν, αλλά προειδοποίησε: «Αν δεν καταλήξουμε σε συμφωνία, θα δούμε τι θα συμβεί». Ο αμερικανός πρόεδρος επανήλθε μάλιστα στο πυρηνικό ζήτημα: «Ας ελπίσουμε ότι το Ιράν θα προσέλθει γρήγορα στο τραπέζι και θα διαπραγματευτεί μια δίκαιη και ισότιμη συμφωνία για το τέλος στα πυρηνικά όπλα», έγραψε ο Τραμπ στην πλατφόρμα του Truth Social αυτή την εβδομάδα, προειδοποιώντας ότι «ο χρόνος τελειώνει».



Απειλή Τραμπ: Μεγάλη αρμάδα κατευθύνεται προς το Ιράν, ακόμη μεγαλύτερη της Βενεζουέλας

Μια μεγάλη «αρμάδα» κατευθύνεται προς το Ιράν, ακόμη μεγαλύτερη από τη Βενεζουέλα, επισήμανε την Παρασκευή ο Ντόναλντ Τραμπ, απειλώντας την Τεχεράνη. «Έχουμε μια μεγάλη αρμάδα, στολίσκο – μπορείτε να τον πείτε όπως θέλετε – που κατευθύνεται προς το Ιράν αυτή τη στιγμή, ακόμη μεγαλύτερο από αυτό που είχαμε στη Βενεζουέλα» ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος των ΗΠΑ. «Αν τελικά καταλήξουμε σε συμφωνία (με το Ιράν), αυτό είναι καλό... Αν δεν καταλήξουμε σε συμφωνία, θα δούμε τι θα συμβεί» σημείωσε αινιγματικά. Το Ιράν πραγματικά θέλει συμφωνία, επέμεινε πάντως. Νωρίτερα, οι Ηνωμένες Πολιτείες επέβαλαν κυρώσεις στον Ιρανό υπουργό Εσωτερικών Εσκαντάρ Μομένι και σε έναν επιχειρηματία που, όπως ισχυρίζονται, βοήθησε στο ξέπλυμα χρήματος για την Τεχεράνη, καθώς η κυβέρνηση Τραμπ εντείνει την πίεση στην Ισλαμική Δημοκρατία.

Το Υπουργείο Οικονομικών των ΗΠΑ, ανακοινώνοντας



την κίνηση, αναφέρει ότι ο Μομένι ήταν υπεύθυνος για τη βάνουση καταστολή των διαδηλώσεων αυτόν τον μήνα, καθώς επιβλέπει τις δυνάμεις επιβολής του νόμου που, όπως ισχυρίζεται, ευθύνονται για τον θάνατο χιλιάδων ειρηνικών διαδηλωτών. Ερωτηθείς αν δίνει στην Τεχεράνη κάποιο είδους προθεσμία, σημείωσε «μόνο αυτοί ξέρουν σίγουρα». «Έχουμε έναν εξαιρετικά ισχυρό στόλο εκεί (Μέση Ανατολή). Έχουμε τα πιο ισχυρά πλοία στον κόσμο». Ο Ντόναλντ Τραμπ επέμεινε επίσης ότι πιστεύει ότι μια συμφωνία είναι κοντά για να τερματιστεί ο πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Μιλώντας σε δημοσιογράφους στο Οβάλ Γραφείο, ο Τραμπ είπε ότι πιστεύει ότι «πλησιάζουμε» σε μια συμφωνία. Δεν έδωσε λεπτομέρειες. Ο Τραμπ τις τελευταίες εβδομάδες απειλήσε να παρέμβει στο Ιράν για την αιματηρή καταστολή των διαδηλώσεων και έστειλε πολεμικά πλοία στη Μέση Ανατολή, παρόλο που δήλωσε ότι σχεδιάζει να μιλήσει με το θεοκρατικό καθεστώς.

ΙΜΙΑ, 30 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ

Η Νύχτα της Κρίσης, οι Αλήθειες που Αποσιωπήθηκαν και το Διαρκές Στοιχείο της Αποτροπής

Τριάντα χρόνια μετά την κρίση των Ιμίων, το γεγονός παραμένει μια από τις πιο καθοριστικές και τραυματικές στιγμές της σύγχρονης ελληνικής ιστορίας. Όχι μόνο γιατί έφερε Ελλάδα και Τουρκία στο χείλος της ένοπλης σύγκρουσης, αλλά γιατί αποκάλυψε με ωμό τρόπο τα όρια της διπλωματίας, τις αδυναμίες της διαχείρισης κρίσεων και το βαρύ τίμημα που συχνά πληρώνεται στο παρασκήνιο, μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας.

Η κρίση κορυφώθηκε τη νύχτα της 30ής προς 31η Ιανουαρίου 1996, όταν το ελικόπτερο του Πολεμικού Ναυτικού κατέπεσε κατά τη διάρκεια αναγνωριστικής αποστολής πάνω από την περιοχή των Ιμίων, στοιχίζοντας τη ζωή σε τρεις αξιωματικούς: τον υποπλοίαρχο Χριστόδουλο Καραθανάση, τον υποπλοίαρχο Παναγιώτη Βλαχάκο και τον αρχικελευστή Έκτορα Γιαλοψό. Η απώλειά τους σφράγισε ανεξίτηλα την κρίση, μετατρέποντάς την από διπλωματικό επεισόδιο σε εθνικό τραύμα.

Τα ντοκουμέντα που έρχονται στο φως τρεις δεκαετίες αργότερα φωτίζουν τη δραματική ανθρώπινη διάσταση εκείνης της νύχτας. Συνομιλίες, μαρτυρίες και καταγραφές αποκαλύπτουν αξιωματικούς που αποχωρούν για αποστολή υψηλού κινδύνου με πλήρη συνείδηση της σοβαρότητας της κατάστασης, αφήνοντας πίσω τους οικογένειες και προσωπικά αντικείμενα, σε μια σιωπηλή παραδοχή ότι η επιστροφή δεν είναι δεδομένη. Είναι η πλευρά της Ιστορίας που δεν αποτυπώνεται σε ανακοινώσεις και χάρτες, αλλά στις ανθρώπινες φωνές και τις μικρές, σπαρακτικές λεπτομέρειες.

Παράλληλα, η πολιτική διαχείριση της κρίσης εξακολουθεί να προκαλεί συζητήσεις και αντιπαραθέσεις. Η έννοια των «γκρίζων ζωνών», που αναδύθηκε μετά τα Ιμια, άλλαξε ριζικά το πλαίσιο των ελληνοτουρκικών σχέσεων στο Αιγαίο, δημιουργώντας ένα προηγούμενο αμφισβήτησης κυριαρχικών δικαιωμάτων. Για πολλούς αναλυτές, η αποκλιμάκωση εκείνης της περιόδου, αν και απέτρεψε την πολεμική σύγκρουση, άφησε ανοιχτές πληγές και ερωτήματα που επηρεάζουν μέχρι σήμερα τη στρατηγική ισορροπία στην περιοχή.



Τα επίσημα μηνύματα της Πολιτείας, με αφορμή τη συμπλήρωση των 30 χρόνων, κινούνται στον άξονα της μνήμης, της τιμής και της αποτροπής. Η Προεδρία της Δημοκρατίας και η κυβέρνηση τονίζουν την ανάγκη εθνικής ενότητας, εγγήγορης και σεβασμού στο διεθνές δίκαιο, υπογραμμίζοντας ότι η Ελλάδα παραμένει σταθερή στη θέση πως δεν υφίστανται γκρίζες ζώνες στο Αιγαίο. Ταυτόχρονα, επαναλαμβάνεται η προσήλωση στον διάλογο, υπό την προϋπόθεση του αμοιβαίου σεβασμού και της αποφυγής αναθεωρητικών πρακτικών. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν και οι ιστορικές αποκαλύψεις που βασίζονται σε διπλωματικά έγγραφα και μαρτυρίες ξένων αξιωματούχων. Σύμφωνα με αυτά, η τουρκική πλευρά φέρεται να γνώριζε ότι τα Ιμια ανήκαν

στην Ελλάδα, ωστόσο επέλεξε να κλιμακώσει την ένταση επιδιώκοντας πολιτικά και στρατηγικά οφέλη, τόσο στο εσωτερικό όσο και στο διεθνές πεδίο. Η κρίση, έτσι, δεν ήταν απλώς αποτέλεσμα παρεξήγησης ή ατυχή συγκυρίας, αλλά μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού αμφισβήτησης. Η επέτειος των 30 χρόνων από τα Ιμια δεν αποτελεί μόνο μια στιγμή αναδρομής στο παρελθόν. Είναι μια υπενθύμιση ότι η Ιστορία δεν έχει κλείσει τους λογαριασμούς της. Ότι η αποτροπή δεν είναι στατική έννοια, αλλά διαρκής άσκηση πολιτικής, στρατιωτικής και διπλωματικής ετοιμότητας. Και, πάνω απ' όλα, ότι πίσω από κάθε εθνική κρίση υπάρχουν άνθρωποι που επωμίζονται το βάρος των αποφάσεων, συχνά με το ύψιστο τίμημα.

