

«Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ»

Δρ. Manjari Singh στους Attica Times

του Σωτήρη Σκουλούδη

σελ 14-15

# ATTICA TIMES

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 69 • ΚΥΡΙΑΚΗ 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

www.atticatimes.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΗ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ • ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ • ΝΑΥΤΙΛΙΑ



**ΝΕΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΗΠΑ-ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΡΑΜΠ-ΓΚΙΛΦΟΪΛ**

σελ 42 Της Μαρίας Γεωργαντή



**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΝΟΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ**  
Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος & Βουλευτής Χίου

σελ 12-13

«Είμαστε μπροστά από την εποχή μας, από το 2020, στην αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης, σήμερα η Ευρωπαϊκή Ένωση ακολουθεί τις δικές μας αρχές»



Της Κορίνας Τριανταφύλλου

**ΑΦΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΥΡΑΝΑΚΗ Ν' ΑΓΙΑΣΕΙ!!**

σελ 18-19



σελ 9

**ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ:**  
Αν δεν ήταν η αστυνομία στο Κρασικό Νίκαιας, θα με είχαν σκοτώσει



**ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**  
Χρονιά ρεκόρ το 2026 για το ΠΔΕ με 16,7 δισ. ευρώ

Τι είπε για το «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 2»

σελ 5



«Χτύπημα χαμηλής ισχύος» στο Ιράν: **Μπλόφα ή στρατηγική κίνηση;**

Της Μαρίας Γεωργαντή

σελ 40



Γιατί σβήνουν οι διαβάσεις πεζών στην Αττική Αδιαφορία, κακοτεχνία ή «οικονομία»; Του Κίωνα Λογοθέτη



**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΟΥΡΗΣ**  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

«Το νούμερο ένα έργο είναι υλοποίηση του υπόγειου πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης δίπλα στο Συνεδριακό»



**ΑΘΗΝΑ:**  
ΠΕΝΤΕ ΜΗΝΕΣ ΕΡΓΩΝ, ΠΕΝΤΕ ΜΗΝΕΣ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑΣ

ΑΥΤΟΨΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ "ATTICA TIMES"

# Έπεσαν οι υπογραφές μεταξύ Δημοσίου και Chevron - HelleniQ Energy

Στο Μέγαρο Μαξίμου η τελετή υπογραφών των 4 συμβάσεων παραχώρησης παρουσία Κυριάκου Μητσοτάκη και Κίμπερλι Γκιλφόιλ - Στο επίκεντρο Κρήτη και Πελοπόννησος

**Π**αρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη υπεγράφησαν στο Μέγαρο Μαξίμου οι συμφωνίες μίσθωσης μεταξύ του ελληνικού κράτους και της κοινοπραξίας Chevron-HelleniQ Energy για την παραχώρηση αποκλειστικών δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων σε θαλάσσιες περιοχές νότια της Πελοποννήσου και της Κρήτης.

Το Ελληνικό Δημόσιο εκπροσωπήθηκε από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, καθώς και από τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων, Αριστοφάνη Στεφάτο.

Από την πλευρά των παραχωρησιούχων, τις σχετικές συμβάσεις υπέγραψαν ο αντιπρόεδρος της Chevron, Γκάβιν Λιούις, και ο διευθύνων σύμβουλος της HelleniQ Energy, Ανδρέας Σιάμισης.

Σε συγκριτικό πλεονέκτημα για την προσέλκυση επενδύσεων στον τομέα της έρευνας και παραγωγής υδρογονανθράκων στην Ελλάδα αναδεικνύεται ο Κάθετος Διάδρομος φυσικού αερίου ο οποίος εξασφαλίζει την διοχέτευση των κοιτασμάτων – εφόσον ανακαλυφθούν – στη διεθνή αγορά.

Επί του παρόντος ο διάδρομος αυτός που αποτελείται από τις υποδομές υποδοχής και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) στη χώρα μας και τους διασυνδεδημένους αγωγούς με τις χώρες της νοτιοανατολικής Ευρώπης προβάλλεται ως βασική επιλογή για την υποκατάσταση του ρωσικού φυσικού αερίου το οποίο σύμφωνα με το ισχύον ευρωπαϊκό πλαίσιο θα σταματήσει να εισάγεται στην ΕΕ έως το τέλος του 2027.

Όμως στο βαθμό που θα υπάρξουν ανακαλύψεις εμπορικά εκμεταλλεύσιμων κοιτασμάτων στη χώρα, ο διάδρομος θα μπορέσει να χρησιμοποιηθεί ως δίαυλος για την εξαγωγή των ποσοτήτων αερίου που – με την προϋπόθεση πάντα ότι θα επιβεβαιωθούν – θα υπερβαίνουν τις ανάγκες της εγχώριας κατανάλωσης.

Στα ζητήματα αυτά δηλαδή τον κάθετο διάδρομο και τις έρευνες υδρογονανθράκων θα έχουμε το επόμενο διάστημα σημαντικές εξελίξεις – ορόσημα για την ενεργειακή πραγματικότητα της χώρας και της ευρύτερης περιοχής.

Αρχής γενομένης με την υπογραφή των συμβάσεων μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Κοινοπραξίας Chevron-HelleniQ Energy για την έναρξη ερευνών στα θαλάσσια blocks «Νότια Πελοπόννησος», «Α2», «Νότια της Κρήτης Ι» και «Νότια της Κρήτης ΙΙ».

## Τα επόμενα ορόσημα είναι:

Η έναρξη των σεισμικών ερευνών στις 4 περιοχές προς το τέλος του έτους.

Η εκτέλεση ερευνητικής γεώτρησης στο «οικόπεδο 2» στο Ιόνιο από την Κοινοπραξία ExxonMobil-



Energiean-HelleniQ Energy. Είναι η πρώτη γεώτρηση στη χώρα μετά από 40 χρόνια και η πρώτη γενικά σε μεγάλα θαλάσσια βάθη.

Σε σχέση με τον Κάθετο Διάδρομο, καλλιεργούνται σημαντικές προσδοκίες για ουσιαστική ενεργοποίηση του μετά τις διαβουλεύσεις που θα γί-

νουν στις 24 Φεβρουαρίου στην Ουάσινγκτον με συμμετοχή εκπροσώπων των χωρών της περιοχής και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στόχος της συνάντησης είναι να αρθούν τα εμπόδια που δεν επιτρέπουν μέχρι στιγμής τη μεταφορά σημαντικών ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω Ελλάδας προς Βορρά με κατάληξη την Ουκρανία. Στον βαθμό που θα μειωθεί το κόστος μεταφοράς μέσω του ελληνικού συστήματος, ο διάδρομος θα αναπτυχθεί περαιτέρω, ωστόσο η εφαρμογή της απαγόρευσης εισαγωγής ρωσικού φυσικού αερίου στην ΕΕ ως το τέλος του 2027 θα δώσει αποφασιστική ώθηση στο project, καθώς θα δημιουργήσει σημαντικό κενό εφοδιασμού στην περιοχή.



## Μητσοτάκης: Οι σχέσεις Ελλάδας και ΗΠΑ βρίσκονται στο υψηλότερο επίπεδο όλων των εποχών

Οι ελληνοαμερικανικές σχέσεις και η συνεργασία σε μια σειρά από τομείς μεταξύ των οποίων η ενέργεια, η άμυνα και οι επενδύσεις βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης που είχε ο Κυριάκος Μητσοτάκης με αντιπροσωπεία του Κογκρέσου των ΗΠΑ υπό τον Γερουσιαστή Jerry Moran στο Μέγαρο Μαξίμου το πρωί της Παρασκευής (20/2).



**Ο** Πρωθυπουργός υπογράμμισε τον ρόλο της Ελλάδας ως πυλώνα σταθερότητας και ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή, καθώς και ως παρόχου ενεργειακής ασφάλειας για ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη μέσω του Κάθετου Διαδρόμου.

Συζητήθηκαν ακόμα οι διεθνείς και περιφερειακές εξελίξεις, με έμφαση στις τελευταίες εξελίξεις στην Ουκρανία και στη Μέση Ανατολή.

Κατά την έναρξη της συνάντησης ο Πρωθυπουργός απευθυνόμενος στην αμερικανική αντιπροσωπεία ανέφερε: «Κύριοι Γερουσιαστές, καλώς ήρθατε. Είναι πάντα χαρά μου να υποδέχομαι αντιπροσωπεία του Κογκρέσου των ΗΠΑ στην Ελλάδα, ειδικά όταν μας φέρνετε τόσο ωραίο καιρό. Και πιστεύω ότι η επίσκεψή σας έρχεται σε μια πολύ ενδιαφέρουσα περίοδο, όπως σίγουρα θα σας έχει ενημερώσει η Πρέσβης. Πιστεύω ότι οι σχέσεις Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών βρίσκονται στο υψηλότερο επίπεδο όλων των επο-

χών».

«Ενημερώθηκα επίσης για τη δήλωση που έκανε ο Πρόεδρος Trump κατά την υποδοχή του νέου μας Πρέσβη στην Ουάσινγκτον. Ο Πρόεδρος υπογραμμίζει διάφορες πτυχές της συνεργασίας μας, από την άμυνα και την ασφάλεια έως την ενέργεια και την τεχνητή νοημοσύνη» σημείωσε και πρόσθεσε: «Πιστεύω, συνεπώς, ότι θα είναι μια ευκαιρία να συζητήσουμε για το βάθος αυτής της σχέσης, η οποία παραδοσιακά έχει διακομματική στήριξη, και να εντοπίσουμε νέους τομείς συνεργασίας».

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε ότι «είμαστε ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι για το ενεργειακό σκέλος της συνεργασίας μας. Την επόμενη εβδομάδα θα λάβει χώρα στην Ουάσινγκτον μια σημαντική συνάντηση σχετικά με τον Κάθετο Διάδρομο. Όπως γνωρίζετε, οι υποδομές της Ελλάδας διαδραματίζουν καίριο ρόλο στον εφοδιασμό των βόρειων γειτόνων μας, συμπεριλαμβανομένης της Ουκρανίας, με φυσικό αέριο, κατά προτίμηση αμερικανικό υγροποιημένο φυσικό αέριο».



Υπογράμμισε επίσης ότι «προσβλέπουμε στην εμβάθυνση αυτής της συνεργασίας για να κάνουμε πολύ περισσότερα και σε άλλους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των επενδύσεων από τις μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας σε τεχνολογικές υποδομές στην Ελλάδα, ζήτημα που έχω συζητήσει και με πολλές αμερικανικές εταιρείες. Μόλις επέστρεψα από την Ινδία, από τη σύνοδο για την τεχνητή νοημοσύνη, υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις και στις υποδομές τεχνητής νοημοσύνης, κάτι που ασφαλώς συνδέεται και με τα ενεργειακά. Σταματώ εδώ. Καλώς ήρθατε και πάλι».

Στην αντιφώνησή του ο Γερουσιαστής Jerry Moran είπε: «Κύριε Πρωθυπουργέ, σας ευχαριστούμε που φιλοξενείτε την αντιπροσωπεία μας. Μαζί μας είναι η Πρέσβης, που είναι εξαιρετική οικοδέσποινα κατά την παραμονή μας στην Ελλάδα και μας ενημέρωσε πλήρως για τις σημαντικές σχέσεις μεταξύ της Ελλάδας και των Ηνωμένων Πολιτειών, οι οποίες αναπτύσσονται περαιτέρω».

Αναφερόμενος στην αξία της φιλίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και της Ελλάδας, επισήμανε ότι «οι δυνατότητες της συνεργασίας μας φατνάζουν ατέρμονες. Έχουμε όμως ήδη διανύσει μεγάλο μέρος αυτής της δίχως τέλος διαδρομής, έχουμε διανύσει μεγάλη απόσταση και εκτιμούμε τις σχέσεις που έχουμε στους τομείς της εθνικής ασφάλειας και της οικονομίας».

«Είμαστε ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι για τις ευκαιρίες που προσφέρει η συνεργασία μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και της Ελλάδας στον τομέα της ενέργειας -ένα λαμπρό μέλλον- και χαιρόμαστε που βρισκόμαστε ξανά στην Ελλάδα ώστε να σας συγχαρούμε για τις επιτυχίες υπό τη διακυβέρνησή σας, και ιδιαίτερα για τη σταθερότητα της Ελλάδας και τον ρόλο της διεθνώς, καθώς και στο NATO», πρόσθεσε.

Καταλήγοντας, υπογράμμισε ότι «είναι πραγματική τιμή για εμάς να βρισκόμαστε εδώ. Μαζί μου είναι πέντε συνάδελφοί μου, με εμπειρία στην εθνική ασφάλεια και την οικονομία από την υπηρεσία μας σε Επιτροπές του Κογκρέσου. Είμαι συνεπικεφαλής σε αυτή τη διακομματική επιτροπή με την Kirsten Gillibrand από τη Νέα Υόρκη. Έχουμε τον δεύτερο στην ιεραρχία των Ρεπουμπλικάνων, τον Γερουσιαστή Barrasso, είναι μαζί μου οι Γερουσιαστές Fischer και Boozman, και είμαστε εδώ για να συνεχίσουμε αυτή τη σχέση, που είναι ισχυρή και σημαντική για τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ελλάδα».

Από την αμερικανική πλευρά, στη συνάντηση συμμετείχαν οι Γερουσιαστές Kirsten Gillibrand, John Barrasso, John Boozman, Deb Fischer, Gary Peters, και η Πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα Kimberly Guilfoyle.

Από την πλευρά της κυβέρνησης συμμετείχαν ο Υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης, η Διευθύντρια του Διπλωματικού Γραφείου του Πρωθυπουργού, Πρέσβης Κατερίνα Νασίκα, η Διευθύντρια του Γραφείου Διεθνούς Στρατηγικού Σχεδιασμού και Επικοινωνίας του Πρωθυπουργού, Αριστοτελία Πελώνη, και ο Γενικός Γραμματέας Εθνικής Ασφάλειας Θάνος Ντόκος.

## Κικίλιας για Χίο:

# Η ΕΔΕ προχωρά κανονικά από αυτούς που έχουν αρμοδιότητα και ευθύνη

«Δεν θα αφήσουμε στο έλεος του Θεού τις γειτονιές της Αθήνας, όπου υπάρχει μεγάλο και συσσωρευμένο πρόβλημα όλα αυτά τα χρόνια λόγω της παράνομης μετανάστευσης, ούτε τα νησιά μας»

Κα τη διαδικασία διερεύνησης των συνθηκών του ναυαγίου στη Χίο, τον ρόλο και το έργο του Λιμενικού Σώματος, την ανάγκη προστασίας της χώρας από την παράνομη μετανάστευση, αλλά και για την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών και των νέων επενδύσεων που έρχονται στον κλάδο της ναυτιλίας, μίλησε την Τετάρτη ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε συνέντευξή του στον «Real 97,8», ο Βασίλης Κικίλιας, αναφορικά με τη Χίο, είπε ότι «η Ένορκη Διοικητική Εξέταση προχωρά κανονικά από αυτούς που έχουν την αρμοδιότητα και την ευθύνη. Οι εμπειρογνώμονες, οι ειδικοί, ο διενεργών την ΕΔΕ κ.ο.κ. κάνουν τη δουλειά τους. Όπως προχωράει και το άλλο κομμάτι, το δικαστικό, γιατί εγώ εκ της θέσεώς μου δεν παρεμβαίνω σε αυτές τις διαδικασίες, πόσο μάλλον σε ένα τέτοιο τραγικό δυστύχημα». Σημείωσε, ωστόσο, ότι λυπάται που «αυτή τη θεσμικότητα, την υπευθυνότητα και τον επαγγελματισμό δεν τη βλέπω σε ορισμένους άλλους συναδέλφους. Απάντησα στις ερωτήσεις τους στη Βουλή, σε μια διαδικασία που διήρκεσε 4 ώρες. Δεν είναι δυνατόν να θέλουν αυτοί να υποκαταστήσουν τους πραγματογνώμονες – εγώ δεν είμαι και το λέω ειλικρινώς – τους ειδικούς, τους δικαστές, τους μεταφραστές κ.ο.κ., να θέλουν να μπαίνουν στα νοσοκομεία, να παρεμβαίνουν σε ρόλο ο οποίος υπάρχει διοικητικά ή δικαστικά και πρέπει να τον σεβαστούμε.

Ή πραγματικά πιστεύουμε ότι υπάρχει διάκριση των εξουσιών ή δεν το πιστεύουμε και θέλουμε να παρεμβαίνουμε σε όλα και εκ των προτέρων να διαμορφώνουμε, σε ένα πλαίσιο επικοινωνιακό, όχι πραγματικό, ποια είναι η πραγματικότητα. Μετά την ολοκλήρωση των ερευνών θα ξέρουμε και δικαστικά, μετά τις καταθέσεις», σημείωσε.

Ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι «σε κάθε περίπτωση, στηρίζουμε το Λιμενικό Σώμα. Έχουμε θαλάσσια σύνορα. Στηρίζουμε τους νησιώτες μας μέχρι και το τελευταίο ακριτικό νησί της χώρας, όπως και τις ηπειρωτικές περιοχές μας και τα σύνορά μας.

Δεν μπορούμε να δεχτούμε, σε καμία των περιπτώσεων, ότι ο δυτικός πολιτισμός μας, η σύγχρονη ιστορία μας και η πιο παλιά, ο πολιτισμός μας, η ασφάλειά μας, η θρησκεία μας, ο τρόπος ζωής μας μπορεί να αμφισβητηθεί από οποιονδήποτε θέλει να μπει παράνομα στη χώρα μας και στην Ευρώπη. Και οι Ευρωπαίοι ηγέτες, στο Μόναχο και στο Νταβός, μίλησαν για ευρωπαϊκή ασφάλεια και για ανάγκη αμυντικής θωράκισης της ηπείρου και των κρατών-μελών.

Δεν μου είναι εύκολο να σκεφτώ πώς αυτό θα γίνει με τη σκέψη κάποιων περί ανοιχτών συνόρων. Και τους εξήγησα στη Βουλή ότι αυτή η πολιτική των ανοιχτών θαλάσσιων συνόρων οδήγησε το 2015, επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, σε εκατοντάδες νεκρούς, πνιγμένους. Η Ύπατη Αρμοστεία είπε 800. Μιλάμε για το σύγχρονο λαθρεμπόριο, για εγκληματίες που στήνουν business πολλών εκατομμυρίων δολαρίων από την Τουρκία στην Ελλάδα και μετά, μέσα από τον Βαλκανικό διάδρομο, στη Βόρεια Ευρώπη. Ήταν καταστροφικές αυτές οι πολιτικές και έχουν αποδοκιμαστεί.

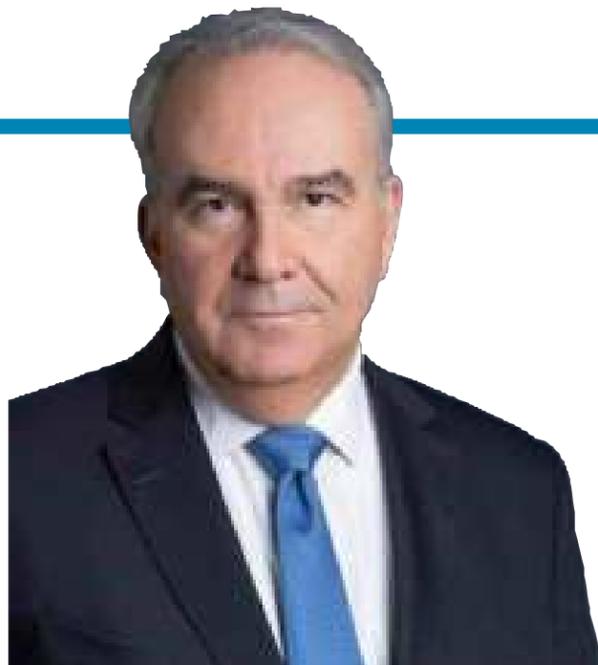


Προφανώς, δεν κρίνω τα κίνητρα κανενός και λέω στην αντιπολίτευση ότι “δέχομαι την κοινωνική ευαισθησία σας και ότι η δική σας εκκίνηση γίνεται από έναν όμοιο πατριωτισμό με τον δικό μας”. Αλλά κακά τα ψέματα. Ούτε θα αφήσουμε στο έλεος του Θεού τις γειτονιές της Αθήνας, όπου υπάρχει μεγάλο και συσσωρευμένο πρόβλημα όλα αυτά τα χρόνια λόγω της παράνομης μετανάστευσης, ούτε τα νησιά μας».

Σχετικά με τις δηλώσεις του προέδρου, Ντ. Τραμπ, ο οποίος χαρακτήρισε την Ελλάδα πολύτιμο εταίρο και σύμμαχο των ΗΠΑ, επισημαίνοντας ότι υπάρχουν σημαντικές δυνατότητες για περαιτέρω εμπάθνηση συνεργασίας σε τομείς όπως η ναυτιλία, ο κ. Κικίλιας δήλωσε: «Σε ό,τι έχει να κάνει με τη ναυτιλία, που θεωρώ ότι αποτελεί έναν πολύ ισχυρό αναπτυξιακό κλάδο για τη χώρα, ο Ντ. Τραμπ έκανε δύο σημαντικές ανακοινώσεις. Η μία έχει να κάνει με τη στάση της χώρας στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) σε σχέση με τα καύσιμα που θα χρησιμοποιούμε – το LNG – και αν θα μπορούσαμε να τα χρησιμοποιήσουμε για κάποια ακόμη χρόνια. Αυτό επηρεάζει και μας αφορά όλους, γιατί το μεγαλύτερο πρόβλημα που έχουμε στη χώρα είναι η ακρίβεια. Ο Πρωθυπουργός, Κ. Μητσοτάκης, πήρε την απόφαση, μετά τις εισηγήσεις που κάναμε, να στηρίξει τη γραμμή που λέει ότι τα καύσιμα που θα χρησιμοποιούνται στη ναυτιλία θα είναι τέτοια ώστε να μην δημιουργηθεί πληθωριστική κρίση, κρίση ακρίβειας και ενεργειακή κρίση, με αυξήσεις στις τιμές των προϊόντων. Δηλαδή, ήθελαν κάποιοι, σε κάποιο ιδεατό κόσμο, όπου δεν έχουν ανακαλυφθεί ακόμη εντελώς “πράσινα”

βιοκαύσιμα, να φορολογήσουμε τον ναυτιλιακό κλάδο με δισεκατομμύρια, τα οποία θα μετακυλίσταν από τους εφοπλιστές στους ναυλωτές και από τους ναυλωτές στην πραγματική οικονομία, στο σούπερ μάρκετ, στη λαϊκή αγορά, στα καταστήματα, στο κόστος του φυσικού αερίου, του πετρελαίου κ.λπ. Απεφύχθη προς το παρόν αυτό, τουλάχιστον για έναν χρόνο και η μάχη θα συνεχίσει να δίνεται. Και αυτό είναι ένα μεγάλο κέρδος για τους πολίτες».

Τέλος, αναφορικά με τις επικείμενες επενδύσεις στο λιμάνι της Ελευσίνας, τόνισε ότι «σε εμένα φαίνεται πολύ λογικό. Την εντολή την έδωσε ο πρωθυπουργός, να “τρέξει διαγωνισμός” για το λιμάνι της Ελευσίνας, το οποίο έχει τεράστια ιστορία. Είναι, στρατηγικά, σε εξαιρετικό σημείο και ο στόχος είναι να αναπτυχθεί και να δοθεί στη Δυτική Αττική υπερπολλαπλάσια αξία. Θα τρέξει διεθνής διαγωνισμός, γιατί αυτή είναι η ευρωπαϊκή νομοθεσία και μόνο αυτός είναι ο τρόπος με τον οποίο μπορεί να παραχωρηθεί ένα λιμάνι για να αναβαθμιστεί, να έχει εμπορική χρήση, ενδεχομένως, να έχει και στρατιωτική χρήση. Δίπλα στην Ελευσίνα μπορεί να δημιουργηθεί και μαρίνα πολύ υψηλού επιπέδου για super yachts. Να φτιαχτεί η παράκτια ζώνη. Να αυξηθεί η αξία των σπιτιών και των περιουσιών των κατοίκων της περιοχής. Να υπάρξει ανάπτυξη σε επίπεδο καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, στα ναυτιλιακά επαγγέλματα και σε επαγγέλματα που σχετίζονται με τον κλάδο κ.λπ., ώστε η περιοχή να αναβαθμιστεί και να φτάσει σε επίπεδα τέτοια που να μπορούν να τη χαίρονται οι κάτοικοι και να ανοίξουν νέες θέσεις εργασίας».



## Παπαθανάσης

# Χρονιά ρεκόρ το 2026 για το ΠΔΕ με 16,7 δισ. ευρώ

## Τι είπε για το «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 2»

Χρονιά ρεκόρ θα είναι το 2026 για το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, καθώς θα φτάσει τα 16,7 δισ. ευρώ. Την ίδια στιγμή, το «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 2» βρίσκεται στο 76% με 12.200 οικογένειες να έχουν ήδη δρομολογήσει την αγορά κατοικίας.

**Τ**α στοιχεία παρουσίασε ο αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου για την παρουσίαση των επίσημων στοιχείων που αφορούν στην πορεία υλοποίησης του συνόλου των χρηματοδοτικών εργαλείων που υπάγονται στο χαρτοφυλάκιό του.

Παράλληλα αναφέρθηκε σ' ένα καινούργιο πρόγραμμα για τη στήριξη νέων πτυχιούχων επαγγελματιών.

«Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα όχι μόνο πολιτικής και γεωπολιτικής σταθερότητας αλλά και οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης, σε μια συγκυρία όπου πνέουν αντίθετοι άνεμοι στον κόσμο, στην Ευρώπη και στη γειτονιά μας», τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός και πρόσθεσε:

«Αυτό είναι το αποτέλεσμα της υλοποίησης μιας μεταρρυθμιστικής πολιτικής με δημοσιονομική στοχοθεσία. Με αυτό τον τρόπο διατηρούνται συνεχείς ρυθμοί ανάπτυξης κατά πολύ υψηλότεροι από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας. Με αυτό τον τρόπο η Ελλάδα κατέκτησε και διατηρεί τις πρώτες θέσεις στην ευρωπαϊκή κατάταξη ως προς την απορρόφηση πόρων. Έτσι προκύπτει η μεγέθυνση της οικονομίας, έτσι επιστρέφει σε σταθερή βάση το μέρισμα της ανάπτυξης στην κοινωνία. Υποχρέωσή μας είναι να στεκόμαστε ψηλά στην Ευρώπη και δίπλα στην κοινωνία, χωρίς να χάσουμε ούτε ένα ευρώ από τους διαθέσιμους πόρους, με στήριξη της επιχειρηματικότητας έτσι ώστε να συνεχίσουν να αυξάνονται τα εισοδήματα των συμπολιτών μας».

Ο Ν. Παπαθανάσης σημείωσε την πλήρη εκτέλεση του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων για το 2025, ύψους 14,6 δισ. ευρώ, την περαιτέρω αύξηση των διαθέσιμων πόρων για το 2026, οι οποίοι ανέρχονται στο ποσό των 16,7 δισ. ευρώ. Αλλά και την προσήλωση στην εφαρμογή τής μεταρρυθμιστικής του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, η οποία συνέβαλε σημαντικά στην ταχεία και πλήρη αξιοποίηση των εθνικών και ενωσιακών πόρων.

Την ίδια στιγμή, καταρτίστηκε και εγκρίθηκε το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, με συνολικό προϋπολογισμό 16,6 δισ. ευρώ και συμπληρωματικούς πόρους εκτιμώμενου προϋπολογισμού 5,8 δισ. ευρώ για την ολοκλήρωση των έργων του ΕΠΑ 2021- 2025. Καθώς και ένα νέο σύγχρονο μεταρρυθμιστικό θεσμικό πλαίσιο διαχείρισης και λειτουργίας του ΕΠΑ.

Στο ΕΣΠΑ, το κλείσιμο της Προγραμματικής Περιόδου 2014- 2020 ήταν επιτυχές και η χώρα δεν απώλεσε ούτε ένα ευρώ. Στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο 2021- 2027, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 4η θέση στην επίσημη ευρωπαϊκή κατάταξη, ενώ η πορεία υλοποίησης σχεδόν όλων



των προγραμμάτων ακολουθεί την στοχοθεσία. Τονίστηκε επίσης από τον κ. Παπαθανάση, ότι, στο πλαίσιο αναθεώρησης των προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2021- 2027, όλα σχεδόν τα προγράμματα πέτυχαν τον στόχο του 10% με σημαντικά οφέλη για την χώρα. Εξασφάλισαμε, είπε, σημαντικούς πόρους για το νέο πρόγραμμα ανακαίνισης κατοικιών με επιχορήγηση που ανέρχεται έως 95%. Στις δράσεις Τομεακών Προγραμμάτων αναδείχθηκε η κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία, η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα- Πύργος, το πρόγραμμα «Νταντάδες της γειτονιάς», αλλά και προγράμματα για την επιχειρηματικότητα, όπως το «Παράγουμε εδώ» και η Ενίσχυση της ίδρυσης και λειτουργίας νέων τουριστικών ΜμΕ.

Στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ελλάδα 2.0», που χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το 2025 υποβλήθηκαν δύο αιτήματα πληρωμής ύψους 3,27 δισ. ευρώ, ενώ οι εκταμιεύσεις προς την Ελλάδα έφτασαν τα 5,2 δισ. ευρώ. Η Ελλάδα παραμένει στις πρώτες θέσεις στην Ε.Ε ως προς την αξιοποίηση πόρων. Έχουν ήδη εκταμιευθεί 23,4 δισ. ευρώ (65% του συνολικού προϋπολογισμού), ενώ με το πρόσφατο διπλό αίτημα οι εκταμιεύσεις θα ανέλθουν σε 24,57 δισ. ευρώ, δηλαδή άνω του 68% του προγράμματος. Έχει επιτευχθεί το 53% των οροσήμων (204 ορόσημα) και προετοιμάζεται το επόμενο 8ο αίτημα

πληρωμής. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη στήριξη των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, μέσω επιχορηγήσεων ύψους 1,61 δισ. ευρώ και δανείων συνολικού προϋπολογισμού 3,59 δισ. ευρώ. Στις ενεργές δράσεις του ΤΑΑ, σημειώθηκε η εξέλιξη του Εθνικού Προγράμματος Προληπτικών Εξετάσεων «Προλαμβάνω», τα δανειακά προγράμματα για τη στέγαση, όπως το «Σπίτι μου II», το Smart Readiness, αλλά και η Ψηφιακή Εκπαίδευση και Ενδυνάμωση των Ηλικιωμένων και των ΑμεΑ.

Στο Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, σημειώθηκε ότι οι προσκλήσεις ανέρχονται στο 92%, οι εντάξεις στο 64% και οι νομικές δεσμεύσεις στο 41% του συνολικού προϋπολογισμού ύψους 1,6 δισ. ευρώ. Αναφορικά με το Ειδικό Πρόγραμμα ΔΑΜ στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2 025, ο αρχικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα 186,7 εκατ. ευρώ, και ήδη έχουν εκδοθεί 9 προσκλήσεις προϋπολογισμού 137 εκατ. ευρώ.

Στην πορεία υλοποίησης των ΣΔΙΤ, υπογραμμίστηκε η υπογραφή τεσσάρων συμβάσεων για το έργο των ευρυζωνικών υποδομών υπερυψηλής ταχύτητας, η ολοκλήρωση των διαγωνισμών σε έργα οδικών υποδομών (Θεσσαλονίκη- Έδεσσα και Δράμα- Αμφίπολη) και φοιτητικών εστιών (Εστίες Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας), καθώς και η έγκριση του έργου διαχείρισης απορριμμάτων Στερεάς Ελλάδας με υποδομές σε Λαμία, Χαλκίδα και Δελφούς.

Σημαντικός είναι και ο ρόλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, η οποία τριπλασίασε την αξία των δραστηριοτήτων της σε σχέση με το 2024, με τις εγκρίσεις δανείων προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις το 2025, να ανέρχεται στα 2,9 δισ. ευρώ, με πάνω από 16.500 δάνεια. Μάλιστα, το 90% των δανείων κατευθύνεται προς επιχειρήσεις με κάτω από 50 εργαζόμενους και το αντίστοιχο ποσοστό σε επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών κάτω από 10 εκατ. ευρώ. Το «Σπίτι μου II» συνεχίζει την επιτυχημένη πορεία του. Τον Ιανουάριο επετεύχθη το ορόσημο του 1 δισ. ευρώ συμβασιοποιήσεις και με τα σημερινά στοιχεία, οι εγκρίσεις ανέρχονται στο 1,5 δισ. ευρώ, με πάνω από 12.000 οικογένειες να έχουν βρει σπίτι. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων, σημειώθηκε η εδραίωση του επενδυτικού οικοσυστήματος VC/PE με ουσιαστικό μέγεθος και βάθος, που αριθμεί πλέον 42 νέα funds με συνολικά κεφάλαια 2,75 δισ. ευρώ (δημόσια & ιδιωτικά) και στηρίζει την επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και το ελληνικό ταλέντο. Το 2025 υπήρξε έτος σταθμός για επενδύσεις στην καινοτόμο επιχειρηματικότητα με επενδύσεις 732,2 εκατ. ευρώ και συνολική αξία οικοσυστήματος άνω των 10 δισ. ευρώ.

## Κυριάκος Μητσοτάκης: Θέτει τα διλήμματα της κάλπης του 2027: Τα καρφιά στην αντιπολίτευση και η απάντηση στους «πρώην»

«Θα παραμείνει η Ελλάδα ασφαλής, ισχυρή και σταθερή σε μια τροχιά προόδου ή θα ρισκάρει;» αναρωτήθηκε ο πρωθυπουργός βάζοντας απέναντι αυτό που περιέγραψε ως μια «αλλοπρόσαλλη αντιπολίτευση»



**Μ**πορεί οι εκλογές να απέχουν ακόμα κάτι περισσότερο από έναν χρόνο, ο Κυριάκος Μητσοτάκης όμως εκτιμά ότι η έγκαιρη ενεργοποίηση του κοινοτικού μηχανισμού είναι «κλειδί» για την καλύτερη δυνατή επίδοση της Νέας Δημοκρατίας στις κάλπες. Σε αυτό το κλίμα μάλιστα ο κ. Μητσοτάκης σπεύδει ήδη να θέσει και τα πρώτα διλήμματα, παίζοντας και πάλι το χαρτί της πολιτικής σταθερότητας σε ένα περιβάλλον διεθνούς αναταραχής, όπου η αβεβαιότητα είναι... η νέα βεβαιότητα.

Η χθεσινή ομιλία του κ. Μητσοτάκη από την κοπή πίτας του Οργανωτικού της ΝΔ ήταν σαφώς σε αυτή την κατεύθυνση. Και τα διλήμματα προς τους πολίτες θα τίθενται με όλο και μεγαλύτερη ένταση, όσο πηγαίνουμε πιο κοντά στις εκλογές.

«Θα παραμείνει η Ελλάδα ασφαλής, ισχυρή και σταθερή σε μια τροχιά προόδου ή θα ρισκάρει; Θα ρισκάρει τις κατακτήσεις της για να μετατραπεί σ' ένα ακυβέρνητο καράβι μέσα σε αχαρτογράφητα διεθνή νερά; Θα επιλέξουμε και πάλι τον δρόμο των αποτελεσμάτων, των έργων, τον δρόμο της συνέπειας ή το γεμάτο παγίδες μονοπάτι των πειραματισμών; Αιχμάλωτοι μιας κατακερματισμένης κοινοτικής σκηνής που οδηγεί τελικά μόνο προς τα πίσω και μόνο προς τα κάτω;», διερωτήθηκε ο πρωθυπουργός, απευθυνόμενος στον «σκληρό» κοινοτικό μηχανισμό της ΝΔ που έχει δώσει και έχει κερδίσει αρκετές εκλογικές μάχες κατά τα προηγούμενα χρόνια.

Είναι προφανές ότι την απάντηση δεν θα δώσουν

τα κοινοτικά στελέχη, αλλά οι πολίτες που αυτή τη φάση εμφανίζονται στις δημοσκοπήσεις πλειοψηφικά να ζητούν αλλαγή της παρούσας κυβέρνησης, χωρίς όμως να είναι σαφές τι πρέπει να ακολουθήσει.

### Η αλλοπρόσαλλη αντιπολίτευση

Σε αυτό το «κενό» πατάει και ο κ. Μητσοτάκης, διεκδικώντας μια τρίτη θητεία, όχι ως αυτοσκοπό αλλά γιατί θεωρεί ότι η μάχη με το βαθύ κράτος δεν εξαντλείται μέχρι το 2027. «Όσο γι' αυτούς που αναρωτιούνται «και γιατί μία τρίτη τετραετία;», θα πρέπει πρώτα να απαντήσουν σε ένα άλλο ερώτημα: προτιμούν μήπως να γυρίσουν τρεις τετραετίες πίσω;», διερωτήθηκε με νόημα. Και βάζει απέναντι αυτό που περιέγραψε ως μια «αλλοπρόσαλλη αντιπολίτευση», με κόμματα που αδυνατούν να συνεννοηθούν μεταξύ τους και απλώς ενώνονται στο αίτημα να φύγει η παρούσα κυβέρνηση. «Πρόκειται, δυστυχώς, για ένα πολιτικό σκηνικό ανάξιο της συγκυρίας, όπου ο χυδαίος λαϊκισμός συμπλέει με τον δογματισμό, τα ξυλόλια με τις ακοστολόγητες υποσχέσεις, τα πολλά λόγια με τις μηδενικές πράξεις. Με κοινό τόπο τη διαβολή, το ψέμα, την καταστροφολογία και το γκρίζο μιας μίζερης γκρίνιας. Είναι το χρώμα των δικών τους αδιεξόδων, με το οποίο επιχειρούν να τυλίξουν ολόκληρη τη χώρα», είπε ο κ. Μητσοτάκης, θέλοντας να καταδείξει ότι τα κόμματα της αντιπολίτευσης δεν παρουσιάζουν καμία εναλλακτική πρόταση απέναντι στα μετρήσιμα αποτελέσματα της κυβέρνησης. Εκδήλωση για την κοπή

της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Γραμματείας Οργανωτικού της Νέας Δημοκρατίας

### Οι κίνδυνοι και οι αιχμές στους «πρώην»

Βεβαίως, δεν είναι όλα ρόδινα για τη ΝΔ. Και πώς να είναι άλλωστε, όταν το κυβερνών κόμμα πόρρω απέχει της αυτοδυναμίας, ακόμα και αν ο κ. Μητσοτάκης σε συνομιλητές του εμφανίζεται συγκρατημένος ως προς τις εκτιμήσεις του για το μέλλον. Χθες, απευθυνόμενος στα γαλάζια στελέχη, τα κάλεσε αφενός να επικεντρωθούν στα προβλήματα του τόπου, αφετέρου στις εσωτερικές αδυναμίες της ΝΔ που μπορούν να γίνουν μια πρόσθετη απειλή.

Δεν πέρασαν επίσης απαρατήρητες οι αιχμές για τους πρώην πρωθυπουργούς και ιδίως για τον κ. Σαμαρά, ο οποίος από καιρού εις καιρόν κατηγορεί τον πρωθυπουργό για αλλοίωση του χαρακτήρα της παράταξης. Ο κ. Μητσοτάκης απάντησε χθες επικαλούμενος τις ιστορικές αξίες της ΝΔ και λέγοντας ότι αυτές και η προβολή του κυβερνητικού έργου θα είναι αναγκαία συνθήκη για μια νέα εκλογική επιτυχία. «Μιλώ για τις αξίες της ΝΔ, διότι αυτές είναι που διαθέτουν τη δύναμη να μας κρατούν συνεπείς στην πορεία μας. Είναι αξίες που βρίσκονται στα δικά σας χέρια», ανέφερε προς τα στελέχη της ΝΔ ο κ. Μητσοτάκης, τονίζοντας βεβαίως ότι το κόμμα παραμένει ανοιχτό σε νέες ιδέες. Και επέμεινε ότι η πολιτική κυριαρχία της ΝΔ δεν είναι τυχαία, αλλά αντανακλά στην πραγματικότητα «ένα μεγάλο κοινοτικό ρεύμα, το οποίο πάει τη χώρα μπροστά».

# Μαρινάκης: Η αυτοδυναμία είναι η μόνη επιλογή που εξασφαλίζει σταθερότητα και πρόοδο

Απέρριψε τη λογική διαδοχικών εκλογικών αναμετρήσεων, αν δεν υπάρξει αυτοδυναμία

**Σ**ε συνέντευξή του στον Ρ/Σ Παραπολιτικά FM, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης αναφέρθηκε σε μια σειρά θεμάτων, από τις επόμενες εκλογές, τη δημοσκοπική εικόνα της κυβέρνησης και τα σενάρια συνεργασιών, μέχρι τα ζητήματα δημόσιας τάξης, το εργατικό δυστύχημα στη «Βιολάντα», το περιστατικό στο FIR Αθηνών και την εξωτερική πολιτική.

Αναφερόμενος στο πολιτικό κλίμα, σημείωσε ότι, παρότι ο πρωθυπουργός προσδιόρισε χρονικά τις εκλογές περίπου σε 15 μήνες, η κυβέρνηση δεν λειτουργεί με προεκλογική λογική της τελευταίας στιγμής. Τόνισε πως η επαφή με τους πολίτες πρέπει να είναι συνεχής και ουσιαστική, υπογραμμίζοντας ότι το μήνυμα που λαμβάνει από τον κόσμο είναι περισσότερη δουλειά, χαμηλότεροι τόνοι και προσήλωση στα προβλήματα της καθημερινότητας.

Σχετικά με τη δημοσκόπηση της Metron Analysis και τη διαφορά από το δεύτερο κόμμα, είπε πως πρόκειται για ένδειξη πολιτικής ανθεκτικότητας της κυβέρνησης στη δεύτερη τετραετία της. Όπως σημείωσε, σπάνια μεταπολιτευτικά έχει υπάρξει κυβέρνηση δεύτερης θητείας με τόσο ισχυρό προβάδισμα. Επισήμανε ότι η θετική ανάγνωση είναι η συνέπεια λόγων και έργων, ενώ η άλλη όψη αφορά τις εκκρεμότητες, ιδίως στο ζήτημα της ακρίβειας, όπου αναγνώρισε ότι οι πολίτες πιέζονται, προσθέτοντας πως το φαινόμενο έχει σχέση με την ευρωπαϊκή και τη διεθνή συγκυρία.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος επισήμανε ότι η κυβέρνηση έχει λάβει μέτρα στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων, αναφέροντας ως παράδειγμα τη δημιουργία 600.000 θέσεων εργασίας ή τις φορολογικές μειώσεις – οι οποίες, όπως σημείωσε, αποτελούν απόδειξη συνέπειας με το «DNA» της Νέας Δημοκρατίας.

Επανέλαβε πως στόχος για τη ΝΔ είναι η αυτοδυναμία και πως είναι η μόνη επιλογή που εξασφαλίζει σταθερότητα και πρόοδο. Ωστόσο, για το ενδεχόμενο να μην υπάρξει αυτοδυναμία, υπογράμμισε ότι η χώρα πρέπει να αποκτήσει κυβέρνηση, απορρίπτοντας τη λογική διαδοχικών εκλογικών αναμετρήσεων ως αυτοσκοπό. Περαιτέρω, εμφανίστηκε επιφυλακτικός σε μια πιθανή συνεργασία με το ΠΑΣΟΚ, σημειώνοντας ότι το σημερινό κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης έχει επιλέξει στρατηγικά τη σύμπλευση με τις λεγόμενες «προοδευτικές δυνάμεις», ενώ απέκλεισε κατηγορηματικά συνεργασία με κόμματα της ακροδεξιάς.

Σχετικά με τα επεισόδια στο νοσοκομείο Νίκαιας και την παρουσία της Αστυνομίας, δήλωσε πως είναι άλλο η συνταγματικά κατοχυρωμένη διαμαρτυρία και άλλο η τέλεση ποινικών αδικημάτων. Χαρακτήρισε επιβεβλημένη την παρέμβαση της ΕΛΑΣ εφόσον διαπιστώθηκαν παράνομες πράξεις, επισημαίνοντας ότι η εφαρμογή του νόμου αποτελεί στοιχείο ευνομούμενης πολιτείας. Επέκρινε τα κόμματα που, όπως είπε, δεν καταδίκασαν καθαρά τα περιστατικά βίας, ενώ



για τις επικείμενες εκδηλώσεις μνήμης για τα Τέμπη ζήτησε ψυχραιμία, σεβασμό και προσοχή σε ενδεχόμενες προβοκάτσιες.

Για το εργατικό δυστύχημα στη «Βιολάντα» και απαντώντας στις επικρίσεις περί «βιαστικής αθώωσης» της εταιρείας, τόνισε ότι από την πρώτη στιγμή είπε ότι πρέπει να γίνει πλήρης διερεύνηση ευθυνών τόσο της διοίκησης όσο και των ελεγκτικών μηχανισμών, «η Δικαιοσύνη να τα ερευνήσει όλα», σημειώνοντας ότι κάθε δημόσια τοποθέτηση βασίζεται στα διαθέσιμα δεδομένα της στιγμής. Σε άλλο σημείο αναφέρθηκε κατά των «τηλεδικαστηρίων», λέγοντας ότι είναι ένας από τους μεγαλύτερους κινδύνους για τη χώρα και ζήτησε να αδίσουμε τη Δικαιοσύνη να κάνει τη δουλειά της, υπογραμμίζοντας ότι ο σεβασμός προς τα θύματα επιβάλλει θεσμική σοβαρότητα.

Αναφερόμενος στο περιστατικό στο FIR Αθη-

νών, είπε ότι σύμφωνα με τις αρμόδιες υπηρεσίες δεν τέθηκε ζήτημα ασφάλειας πτήσεων, αλλά λειτουργικότητας, το οποίο ωστόσο παραμένει σοβαρό. Παραδέχθηκε ότι, παρά τις μεταρρυθμίσεις στο κράτος τα τελευταία χρόνια, υπάρχουν τομείς που χρειάζονται ταχύτερες παρεμβάσεις.

Τέλος, για την εξωτερική πολιτική, απέρριψε την κριτική περί υποχωρητικότητας, επισημαίνοντας, μεταξύ άλλων, τις συμφωνίες ΑΟΖ, τα εξοπλιστικά προγράμματα και τη διαχείριση του μεταναστευτικού ως σημαντικές επιτυχίες. Ανέφερε επίσης ότι ο διάλογος με την Τουρκία δεν συνιστά αδυναμία, αλλά ευκαιρία να διατυπώνεται ο ελληνικός αντίλογος, ενώ για ενδεχόμενη συνάντηση Μητσοτάκη-Τραμπ δήλωσε ότι δεν έχει σχετική ενημέρωση, τονίζοντας ωστόσο τη στρατηγική σημασία των σχέσεων με τις ΗΠΑ, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.



## Κωνσταντία Δημογλίδου: Τι είπε για τα επεισόδια στη Νίκαια και τι σηματοδοτούν οι δηλώσεις της

Στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης βρέθηκαν τα πρόσφατα επεισόδια στη Νίκαια, με την εκπρόσωπο Τύπου της Ελληνικής Αστυνομίας, Κωνσταντία Δημογλίδου, να τοποθετείται αναλυτικά για τα γεγονότα, τις προσαγωγές και τη στάση των Αρχών.

**Η** κ. Δημογλίδου περιέγραψε μια εικόνα έντασης που, σύμφωνα με την ΕΛ.ΑΣ., προκλήθηκε από οργανωμένες ομάδες ατόμων οι οποίες επιτέθηκαν σε αστυνομικές δυνάμεις, προκάλεσαν φθορές και δημιούργησαν κλίμα ανασφάλειας στην περιοχή. Τόνισε ότι η παρέμβαση της Αστυνομίας είχε στόχο την αποκατάσταση της τάξης και την προστασία των κατοίκων, επισημαίνοντας ότι έγιναν προσαγωγές και συλλήψεις όπου υπήρχαν στοιχεία. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο ότι οι επιχειρήσεις σχεδιάζονται με γνώμονα την ασφάλεια τόσο των πολιτών όσο και των αστυνομικών, απορρίπτοντας τις αιτιάσεις περί υπερβολικής χρήσης βίας. Όπως ανέφερε, κάθε καταγγελία εξετάζεται, ενώ η παρουσία των δυνάμεων στην περιοχή κρίθη-

κε αναγκαία λόγω της κλιμάκωσης των επεισοδίων. Οι δηλώσεις της δεν περιορίστηκαν στην περιγραφή των γεγονότων. Υπογράμμισε ότι σε τέτοιες περιπτώσεις η Αστυνομία καλείται να ισορροπήσει ανάμεσα στην επιβολή του νόμου και στη διατήρηση της κοινωνικής ειρήνης. Η Νίκαια, μια πυκνοκατοικημένη περιοχή με έντονη κοινωνική δραστηριότητα, δεν μπορεί –όπως σημείωσε– να μετατρέπεται σε πεδίο συγκρούσεων. Ωστόσο, τα επεισόδια ανέδειξαν και ένα ευρύτερο ζήτημα: τη σχέση εμπιστοσύνης ανάμεσα στην Αστυνομία και την τοπική κοινωνία. Κάθε επιχείρηση μεγάλης κλίμακας δοκιμάζει τα όρια αυτής της σχέσης. Από τη μία πλευρά, οι κάτοικοι ζητούν ασφάλεια. Από την άλλη, εκφράζονται ανησυχίες για την ένταση των παρεμβάσεων. Η παρέμβαση της Κωνσταντίας Δημογλίδου

επιχείρησε να δώσει το μήνυμα ότι η Πολιτεία δεν θα επιτρέψει την εγκαθίδρυση θυλάκων ανομίας, αλλά ταυτόχρονα οφείλει να διασφαλίζει τη νομιμότητα σε κάθε ενέργεια. Το στοιχείο για την ΕΛ.ΑΣ. δεν είναι μόνο η επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα, αλλά και η διατήρηση της κοινωνικής νομιμοποίησης. Τα επεισόδια στη Νίκαια μπορεί να αποκλιμακώθηκαν, όμως η συζήτηση που άνοιξε παραμένει: πώς διασφαλίζεται η τάξη χωρίς να διαρρηγνύεται ο κοινωνικός ιστός; Και πώς ενισχύεται η πρόληψη ώστε οι εικόνες έντασης να μην επαναλαμβάνονται; Οι επόμενες κινήσεις της Αστυνομίας, αλλά και ο δημόσιος διάλογος που θα ακολουθήσει, θα δείξουν αν τα γεγονότα αυτά θα αποτελέσουν αφορμή για ουσιαστικές παρεμβάσεις ή απλώς ένα ακόμη επεισόδιο στον κύκλο της έντασης.

## Αντιπαράθεση Κωνσταντοπούλου – Γεωργιάδη στη Βουλή για τα επεισόδια στη Νίκαια



**Άδωνις Γεωργιάδης: «Αυξήσαμε το προσωπικό κατά 30% και τον προϋπολογισμό κατά 76%»**

Ζητώντας το λόγο επί προσωπικού, ο κ. Γεωργιάδης είπε ότι «δεν έχω σκοπό να τσακωθώ μαζί της. Είναι και λίγο βαρετό». Είπε επίσης πως «το εάν καλώς κάποιος προσπάθησαν διά της βίας να εμποδίσουν τον υπουργό Υγείας της Ελλάδας να μπει σε ένα δημόσιο νοσοκομείο, ή κακώς, το αφήνω στην κρίση των βουλευτών και του ελληνικού λαού». Σχολιάζοντας ωστόσο τον ισχυρισμό ότι δεν ενδιαφέρθηκε ποτέ για το νοσοκομείο της Νίκαιας, είπε ότι «οφείλω να δώσω στην εθνική αντιπροσωπεία και τον ελληνικό λαό τα στοιχεία για το νοσοκομείο Νίκαιας:

- Ο προϋπολογισμός που παραλάβαμε το 2019 ήταν 33,3 εκατομμύρια.

Ο προϋπολογισμός του ίδιου νοσοκομείου το 2025 διαμορφώθηκε στα 58,7 εκατομμύρια. Αυξήθηκε δηλαδή κατά 76%.

- Ο Οργανισμός στο νοσοκομείο αυτό έχει 1.926 οργανικές θέσεις. Υπηρετούν σήμερα με διάφορες μορφές εργασίας - όχι μόνο μόνιμοι - 1.236. Δηλαδή και δέκα εργαζόμενοι παραπάνω.

-Σε σχέση με το 2019 νοσοκομείο της Νίκαιας, έχει επιπλέον 65 γιατρούς και συγκεκριμένα 265 αντί για 200. Συν 36 ειδικευόμενους, δηλαδή από 242 σε 278. Συν 155 νοσηλευτές, και συγκεκριμένα 592 από 437, ενώ έχει και επιπλέον 133 άτομα λοιπό προσωπικό.

Δηλαδή, το νοσοκομείο αυτό έχει περίπου 30% περισσότερο προσωπικό από αυτό που παραλάβαμε και 76% μεγαλύτερο προϋπολογισμό τόνισε ο κ. Γεωργιάδης, σημειώνοντας ότι αυξήθηκαν κατά δεκάδες οι θέσεις των κλινών στους αντίστοιχους τομείς των ΤΕΠ.-

Σφοδρή αντιπαράθεση έλαβε χώρα το απόγευμα της Πέμπτης (19/2) στη Βουλή ανάμεσα στην πρόεδρο της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωή Κωνσταντοπούλου και τον υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη με αφορμή τα επεισόδια στη Νίκαια.

Η κα Κωνσταντοπούλου κατηγορήσε τον υπουργό ότι «με συνοδεία ενόπλων, ενστόλων κουκουλοφόρων και κρανοφόρων αστυνομικών, επιχειρήσε να επιβάλει τους δικούς του όρους στο νοσοκομείο της Νίκαιας, προσβάλλοντας τους γιατρούς και τους νοσηλευτές που αγωνίζονται και αγωνιούν και είναι δίπλα στους ασθενείς».

Η ίδια κάλεσε μάλιστα τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχολίδα «να απαντήσει εάν αυτός διέταξε την άσκηση βίας κατά γιατρών και νοσηλευτών».

Ακόμη κατηγορήσε τον κ. Γεωργιάδη «ότι μόνο με την υγεία δεν ασχολείται, εκτός εάν είναι κανένας πλούσιος ασθενής, ενδιαφέρεται να κάνει δημόσιες σχέσεις» είπε ότι η ανακαίνιση στο τμήμα Επειγόντων Περιστατικών γίνεται από το 2023 και ότι ο υπουργός Υγείας πήγε να εγκαινιάσει «μισό ΑΕΠ, που κάθε φορά που βρέχει πλημμυρίζει και ο χώρος του ΤΕΠ και ο χώρος του αξονικού τομογράφου. Κορδέλες, φιέστες αλλά και MAT και βία» είπε η κα Κωνσταντοπούλου.

# Γεωργιάδης: Αν δεν ήταν η αστυνομία στο Κρατικό Νίκαιας, θα με είχαν σκοτώσει

Ο υπουργός Υγείας δήλωσε ότι δεν είναι μόνο δικαίωμά του να μπαίνει σε ένα νοσοκομείο, αλλά και καθήκον του

Για τα επεισόδια που εκτυλίχθηκαν έξω από το Κρατικό Νίκαιας κατά τη σημερινή επίσκεψή του μίλησε ο υπουργός Υγείας Αδωνις Γεωργιάδης, λέγοντας ότι εάν δεν ήταν τα ΜΑΤ, «θα τον είχαν σκοτώσει».

Αναφερόμενος στην ένταση που δημιουργήθηκε το πρωί, ο υπουργός είπε σε συνέντευξη στον ΑΝΤ1: «Εγώ δεν τους βάζω να κάνουν διαδηλώσεις, απλώς εγώ δεν τους αποφεύγω. Συνήθως οι υπουργοί όταν βλέπουν φασαρία ή δεν πάνε καθόλου ή πάνε από την πίσω πόρτα. Εγώ έχω μια παγιωμένη άποψη μέσα μου: ο υπουργός εκπροσωπεί το κράτος και το κράτος δεν υποχωρεί».

«Δεν είμαι συγκρουσιακός τύπος, μου αρέσει ο διάλογος, αλλά σήμερα αυτοί που μου επιτέθηκαν δεν ήθελαν τον διάλογο» πρόσθεσε. Επισήμανε δε ότι, από τη θέση του, δεν είναι μόνο δικαίωμά του να μπαίνει σε νοσοκομείο, αλλά και καθήκον του.

Για την εικόνα με την αστυνομία μέσα στο νοσοκομείο ο υπουργός ανέφερε ότι αν δεν ήταν τα στελέχη της ΕΛ.ΑΣ. εκεί θα τον είχαν σκοτώσει. «Αν δεν ήταν σήμερα η αστυνομία εκεί, θα με είχαν σκοτώσει. Θέλετε να σκοτώσουν; Αν δεν ήταν η αστυνομία, σήμερα θα με σκοτώνανε. Τα ΜΑΤ δεν πήγαν μόνα τους. Πήγαν όταν αντιλήφθηκε η ΕΛ.ΑΣ. ότι επρόκειτο να γίνουν σοβαρά επεισόδια και πήγαν για να με προστατεύσουν».



## Γεωργιάδης για Γενικό Κρατικό: «Με έφτυσε γιατρός - Εγώ είμαι εκλεγμένος υπουργός, όχι τύραννος»

«Εγώ είμαι εκλεγμένος υπουργός, όχι τύραννος. Εκπροσωπώ τον ελληνικό λαό, όχι την ΑΝΤΑΡΣΥΑ και το ΚΚΕ. Πήρα 64.004 σταυρούς στην Β1 του Βορείου Τομέα Αθηνών, πολύ περισσότερους από όσους έλαβε η ΑΝΤΑΡΣΥΑ σε όλη την Ελλάδα», δήλωσε το βράδυ της Πέμπτης (19/2) μιλώντας στο Action24, απαντώντας σε επικρίσεις για την παρουσία του στο νοσοκομείο.

Όπως υποστήριξε, κατά την άφιξή του διαδηλωτές επιχειρήσαν να του κλείσουν την είσοδο, σηματοποιώντας φραγμό, με αποτέλεσμα να προκληθεί ένταση και επεισόδια. «Προσπαθώντας να μπω στο νοσοκομείο έκαναν φραγμό και ξεκίνησαν τα επεισόδια», ανέφερε. Σε ερώτηση εάν μετά από αυτά που συνέβησαν σήμερα στο Γενικό Κρατικό της Νίκαιας, θα το σκεφτεί αν θα επισκεφτεί ξανά το νοσοκομείο, απάντησε ότι θα ξαναπάει γιατί έχει κι άλλα έργα που θα πρέπει να εγκαινιάσει.

Ο κ. Γεωργιάδης μίλησε ακόμη και για κίνδυνο κατά της ζωής του, κάνοντας λόγο για σπρωξίματα και επιθετική συμπεριφορά. «Αν αυτά που λένε με έχουν θίξει, μπορώ να τους σπάσω στο ξύλο;», είπε σε όσους συνέδεσαν το κλίμα έντασης με προηγούμενες δηλώσεις του για υγειονομικούς. Παράλληλα, επιτέθηκε στην αντιπολίτευση και ειδικά στην πρόεδρο της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωή Κωνσταντοπούλου, κατηγορώντας την για ακραία ρητορική. «Οι αριστεροί που κατακρίνουν εμένα και τον Μαρινάκη για μπούλινγκ στους δημοσιο-

γράφους, δεν ακούν την Κωνσταντοπούλου;» διρωτήθηκε.

Ο κ. Γεωργιάδης υποστήριξε ότι ομάδα διαδηλωτών επιχειρήσε να τον εμποδίσει να εισέλθει στο νοσοκομείο, κάνοντας λόγο για σπρωξίματα, ύβρεις και ακόμη και για περιστατικό κατά το οποίο, όπως είπε, δέχθηκε φτύσιμο από γιατρό. Τόνισε ότι «κα- νείς δεν έχει δικαίωμα να εμποδίζει τον υπουργό



Υγείας να μπαίνει σε δημόσιο νοσοκομείο», χαρακτηρίζοντας τα επεισόδια «απολύτως καταδικαστέα». Επικαλέστηκε μάλιστα βιντεοληπτικό υλικό που, όπως ανέφερε, αποτυπώνει όσα συνέβησαν. Παράλληλα, υπερασπίστηκε τις παρεμβάσεις του στο νοσοκομείο, σημειώνοντας ότι έχουν δρομολογηθεί λύσεις για τη μεταφορά θέσεων ειδικευομένων και την ενίσχυση με επικουρικό προσωπικό, απορρίπτοντας τις καταγγελίες περί αποδυνάμωσης κλινικών, που έθεσε στην τηλεοπτική κουβέντα, με τηλεφωνική παρέμβαση, ο Παναγιώτης Παπανικολάου, νευροχειρουργός του Γενικού Κρατικού Νοσοκομείου Νίκαιας και γενικός γραμματέας ΟΕΝΓΕ.

Ο γιατρός έκανε λόγο για «μαζική και δυναμική διαμαρτυρία» που είχε προαναγγελθεί λόγω σοβαρών ελλείψεων προσωπικού και κινδύνου αναστολής λειτουργίας παθολογικών κλινικών. Κατήγγειλε, επίσης, παρουσία ισχυρών αστυνομικών δυνάμεων εντός του νοσοκομείου και χρήση βίας σε βάρος υγειονομικών, κάνοντας λόγο για προσαγωγές και χειροπέδες σε γιατρό.

Κλείνοντας, ο Άδωνις Γεωργιάδης έκανε χιούμορ με αφορμή μανικετόκουμπα που έφεραν έμβλημα των ΗΠΑ, λέγοντας πως το έκανε για... προστασία επειδή εκεί θα ήταν πολλοί κομμουνιστές, όπως κάνει κάποιος όταν πάει να συναντήσει τον Δράκουλα και βάζει σταυρό.

## Συνάντηση Δένδια με γερουσιαστές των ΗΠΑ στο Πεντάγωνο

Στην περαιτέρω ενίσχυση της αμυντικής συνεργασίας Ελλάδας - Ηνωμένων Πολιτειών επικεντρώθηκαν οι επαφές που πραγματοποιήθηκαν την Παρασκευή 20 Φεβρουαρίου 2026 στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας.



**Μ**ε την πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκιλφόιλ, παρούσα, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας υποδέχθηκε σήμερα, Παρασκευή 20 Φεβρουαρίου 2026, στο ελληνικό Πεντάγωνο αντιπροσωπεία του Κογκρέσου, υπό τον γερουσιαστή Τζέρι Μοράν.

Η συνάντηση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα «Ι. Καποδίστριας» του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με τη συμμετοχή των γερουσιαστών Κίρστεν Γκίλμπραντ, Τζον Μπαράσο, Τζον Μπούζμαν, Ντεμπ Φίσερ, Γκάρνι Πίτερς, καθώς και της πρέσβως των ΗΠΑ στην Ελλάδα Κίμπερλι Γκιλφόιλ. Ακολούθησε γεύμα εργασίας, το οποίο παράθεσε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας. Νωρίτερα, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, είχε επαφές στο γραφείο του με τον Ανώτατο Συμμαχικό Διοικητή του ΝΑΤΟ στην Ευρώπη (SACEUR), πτέραρχο Αλέξους Γκρέγκορι Γκρίνκνι, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στην Αθήνα. Στη συνάντηση παρέστη και ο αρχηγός του ΓΕΕΘΑ, στρατηγός Δημήτριος Χούπης. Η αντιπροσωπεία του Κογκρέσου, υπό τον γερουσιαστή Τζέρι Μοράν, το πρωί της Παρασκευής (20.02.2026) έγινε δεκτή στο Μέγαρο Μαξίμου από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική σχέση Αθήνας-Ουάσινγκτον, με αιχμή την ενέργεια, την άμυνα και τις επενδύσεις. Στη συνάντηση παρέστη και η πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκιλφόιλ.



# Για ποιο σοβαρό λόγο το Ισραήλ θα δράσει από κοινού με την Ελλάδα στο Αιγαίο σε κάθε σοβαρή τουρκική πρόκληση

Η νέα τάξη πραγμάτων στην Ανατολική Μεσόγειο είναι κατά του σχεδίου Pax Turca



**Ο** Ισραηλινός ειδικός Σ. Γκάλ αποκαλύπτει το γιατί η περιοχή από τις ακτές του Ισραήλ μέχρι το Αιγαίο και την Κύπρο, αφορούν την ίδια την ύπαρξη της χώρας του.

Το άρθρο του αφορά το εννοιολογικό πλαίσιο του μετασχηματισμού της σημερινής Τουρκίας που εκφράζεται από την Άγκυρα ως Pax Turkica/Pax Türk/Pax Türkiye.

Αυτή η προσέγγιση στην οθωμανική νοσταλγία της σημερινής τουρκικής ελίτ στην περιοχή μας, από την οποία κινδυνεύουν όλες οι χώρες.

Ο ίδιος αναφέρει: "από την Ιερουσαλήμ, το Αιγαίο δεν κατατάσσεται ως διαφορά. Αξιολογείται ως θέατρο πίεσης. Τα πρότυπα κλιμάκωσης χαρτογραφούνται. Τα κατώφλια αντίδρασης δοκιμάζονται. Αυτό που εμφανίζεται ως διαμάχη για τα ελληνικά νησιά λειτουργεί ως χώρος πρόβας.

Το ζήτημα δεν είναι το έδαφος. Είναι εάν το δίκαιο περιορίζει την ισχύ ή εάν η μετρημένη ισχύς επαναγράφει το δίκαιο.

Η απόφαση της Τουρκίας να μην προσχωρήσει στη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS) δεν ήταν διαδικαστική. Ήταν στρατηγική.

Παραμένοντας εκτός του πλαισίου της συνθήκης, ενώ αμφισβητεί την ερμηνεία της, η Άγκυρα εξασφάλισε μέγιστη ευελιξία κινήσεων. Στο Αιγαίο, αυτό εκδηλώνεται ως προσπάθεια να αποτραπεί η Ελλάδα από την άσκηση ενός δικαιώματος που αναγνωρίζεται από την UNCLOS: την επέκταση των χωρικών υδάτων στα 12 ναυτικά μίλια.

Η ανακοίνωση του τουρκικού κοινοβουλίου το 1995 ότι μια τέτοια κίνηση θα συνιστούσε casus belli, είναι ακόμη σε ισχύ. Ο διάλογος συνεχίζεται. Η απειλή πολέμου παραμένει. Αυτή η δυαδικότητα δεν είναι αντίφαση. Είναι σχεδιασμένη.

Η μέθοδος επαναλαμβάνεται. Ναυτικές αναγγελίες (NAVTEX) χωρίς ημερομηνία λήξης, που καλύπτουν το Αιγαίο για απροσδιόριστη διάρκεια. Ερευνητικά σκάφη με πολεμική συνοδεία. Χαρτογραφικές επικαλύψεις που επιβάλλονται σε αναγνωρισμένες δικαιοδοσίες, συμπεριλαμβανομένων χαρτών θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού με κρατική στήριξη, οι οποίοι

κατανέμουν θαλάσσιες ζώνες πέραν αναγνωρισμένων ορίων. Ενστάσεις που κατατίθενται πριν από κυριαρχικές πράξεις.

Κάθε κίνηση παρουσιάζεται ως τεχνική ή αμυντική. Συλλογικά, όμως, αναπροσαρμόζουν την κανονικότητα στη θάλασσα. Θαλάσσια πάρκα, οριοθετήσεις Αποκλειστικών Οικονομικών Ζωνών (ΑΟΖ), υποθαλάσσια καλώδια και ερευνητικά τεμάχια νότια της Κρήτης και της Κύπρου παύουν να είναι περιβαλλοντικές ή εμπορικές πρωτοβουλίες. Μετατρέπονται σε σημεία πίεσης, τα οποία διαχειρίζονται περιπολικά και ανακοινθώντας, ενσωματωμένα στο δόγμα της «Γαλάζιας Πατρίδας».

Η Κύπρος παραμένει το πλέον ώριμο πεδίο δοκιμής. Η Άγκυρα απορρίπτει τις θαλάσσιες συμφωνίες της Δημοκρατίας ελλείψει συναίνεσης των Τουρκοκυπρίων, αμφισβητεί τις γεωτρητικές δραστηριότητες και αντιδρά δυναμικά σε αμυντικές προμήθειες της Λευκωσίας.

Το νησί αντιμετωπίζεται όχι ως εδραιωμένο ευρωπαϊκό κράτος, αλλά ως οντότητα υπό όρους, της οποίας το καθεστώς διατηρείται μόνιμα υπό αίρεση.

Η πίεση ασκείται κάτω από το κατώφλι ρήξης, με ακρίβεια που συντηρεί την αβεβαιότητα. Η παρατεταμένη αβεβαιότητα είναι μοχλός πίεσης.

Στο κατεχόμενο βόρειο τμήμα, η στάση δεν είναι μόνο πολιτική. Είναι επιχειρησιακή. Υποδομές οπλισμένων UAV, εκτεταμένη αντιπλοϊκή κάλυψη και εγκαταστάσεις σημάτων πληροφοριών διευρύνουν την τουρκική εμβέλεια σε όλη την Ανατολική Μεσόγειο. Αυτό που παρουσιάζεται ως άλυτο καθεστώς λειτουργεί στην πράξη ως προωθημένο επιχειρησιακό βάθος. Το ναυτικό μνημόνιο του 2019 με τις αρχές της Τρίπολης στη Λιβύη επέκτεινε αυτή την αρχιτεκτονική προς δυσμάς. Χαράχθηκε ένας διάδρομος στη Μεσόγειο, που τέμνει ελληνικές αξιώσεις κοντά στην Κρήτη.

Μεταγενέστερες γεωλογικές συμφωνίες, αδειοδοτικοί γύροι και επιχειρησιακά βήματα μετατρέπουν αυτή τη γραμμή σε πράξη.

Ο στόχος δεν είναι η άμεση εξόρυξη. Είναι η εδραίωση θέσης. Μια αξίωση που επαναλαμβάνεται, τεκμηριώνεται και εφαρ-

μόζεται εν μέρει αποκτά επιχειρησιακό βάρος ανεξαρτήτως διαμαρτυρίας.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει απορρίψει επισήμως τη νομική εγκυρότητα αυτού του διαδρόμου. Ενδεχόμενη κινητοποίηση του NATO για την υπεράσπισή του θα ερχόταν σε άμεση σύγκρουση με το ευρωπαϊκό δίκαιο. Στη Μαύρη Θάλασσα, η Άγκυρα εφαρμόζει διαφορετικό εργαλείο, ακολουθώντας την Συνθήκη του Μοντρέ.

Ασκεί ρόλο κλειδοκράτωρα, όπως αποδείχθηκε στον πόλεμο της Ουκρανίας, ενώ παράλληλα επεκτείνει τις υπεράκτιες ενεργειακές της δυνατότητες.

Υφαλοκρηπίδες, στενά και διάδρομοι συσσωρεύονται ως περιουσιακά στοιχεία. Η γεωγραφία αντιμετωπίζεται ως κεφάλαιο και αξιοποιείται επιχειρησιακά.

Οι εγγυήσεις συμμαχιών δεν υπερβαίνουν τα νομικά και πολιτικά πλαίσια. Η ίδια λογική διέπει την βόρεια Συρία, το κατεχόμενο βόρειο τμήμα της Κύπρου, τη Λιβύη και το Κέρασ της Αφρικής.

Η στρατιωτική παγίωση κατά μήκος των συριακών συνόρων, η μόνιμη παρουσία στην Κύπρο, οι αξιώσεις διαδρόμων στην κεντρική Μεσόγειο και τα πλαίσια ασφάλειας στη Σομαλία δεν αποτελούν διακριτές πολιτικές. Συνιστούν την δημιουργία στρωμάτων στρατηγικού βάθους για την Άγκυρα.

Η Τουρκία τα ενσωματώνει όλα αυτά ως περίμετρο, η οποία ενισχύεται πλέον από δημόσια επιδειχθείσα ικανότητα βαλλιστικών πυραύλων μεγάλου βεληνεκούς.

Το Ισραήλ αναλύει την Τουρκία ως δομή συνολικά. Για το Ισραήλ, η Τουρκία αξιολογείται μέσω του δόγματος της τουρκικής περιμέτρου, που αφορά μια ενοποιημένη ανάγνωση όλων των περιοχών τριβής, των στρατιωτικών κινήσεων και των προωθημένων προβολών ως ενιαίου, διευρυνόμενου στρατηγικού τόξου.

Το Αιγαίο αξιολογείται παράλληλα με την εδραιωμένη παρουσία στη βόρεια Κύπρο, την βόρεια Συρία, τον διάδρομο μέσω Λιβύης, τα Στενά της Μαύρης Θάλασσας και το αποτύπωμα ασφάλειας στο Κέρασ της Αφρικής.



από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

# ΝΟΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ &amp; ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΙΟΥ Ν.Δ.



**«Είμαστε μπροστά από την εποχή μας, από το 2020, στην αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης, σήμερα η Ευρωπαϊκή Ένωση ακολουθεί τις δικές μας αρχές»**

**«Η αναθεώρηση που προωθεί η Κυβέρνηση, με επικεφαλής τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, επιδιώκει ένα πιο διαφανές και θεσμικά ισορροπημένο σύστημα, στα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών χωρών»**

Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας και βουλευτής Χίου, Νότης Μηταράκης, μιλά στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου και στους Atticatimes για όλα τα κρίσιμα ζητήματα της πολιτικής επικαιρότητας, σε μια περίοδο με έντονο γεωπολιτικό και προεκλογικό ενδιαφέρον. Στη συνέντευξη που ακολουθεί, αναλύει τη στρατηγική της κυβέρνησης στο μεταναστευτικό, τις αλλαγές που φέρνει το νέο Ευρωπαϊκό Σύμφωνο για τη Μετανάστευση και το Άσυλο και τη θέση της Ελλάδας στη διαμόρφωση της ευρωπαϊκής πολιτικής. Παράλληλα, τοποθετείται για τις ελληνοτουρκικές σχέσεις μετά τις πρόσφατες διπλωματικές επαφές σε ανώτατο επίπεδο, περιγράφοντας το πλαίσιο διαλόγου με την Άγκυρα και τις «κόκκινες γραμμές» της χώρας. Τέλος, αναφέρεται στο εσωτερικό πολιτικό σκηνικό ενόψει της προεκλογικής περιόδου, σχολιάζοντας τις δημοσκοπήσεις, το ενδεχόμενο συνεργασιών και τον στόχο της Νέας Δημοκρατίας για μια νέα αυτοδύναμη θητεία.



**«Η στρατηγική της κυβέρνησης μας επιτρέπει να διεκδικήσουμε μια τρίτη αυτοδύναμη θητεία, χωρίς έπαυση, αλλά με βάση την αναγκαιότητα για σταθερή και συνεχή πορεία, δεδομένης και της έλλειψης εναλλακτικής κυβερνητικής πρότασης»**

► Κύριε Μηταράκη, η Ελλάδα βρίσκεται σε μια κρίσιμη καμπή όσον αφορά τη μεταναστευτική πολιτική, με νέους νόμους που επιδιώκουν ταυτόχρονα αυστηρότητα στην παράνομη μετανάστευση και ενίσχυση της νόμιμης εισόδου εργαζομένων. Πώς αξιολογείτε την αποτελεσματικότητα των πρόσφατων πολιτικών σε εθνικό επίπεδο, και τι αλλαγές θεωρείτε ότι χρειάζονται στο πλαίσιο του νέου Ευρωπαϊκού Συμφώνου Μετανάστευσης και Ασύλου για να υπάρξει ουσιαστική και βιώσιμη λύση;

Η Ελλάδα έχει αποδείξει ότι μπορεί να εφαρμόζει μια αυστηρή, αλλά δίκαιη μεταναστευτική πολιτική, βασισμένη στις ευρωπαϊκές αξίες και στο κράτος δικαίου. Δεν μπορούμε να επιτρέψουμε στους διακινητές να αποφασίζουν ποιος μπαίνει και ποιος φεύγει από την Ευρώπη. Είμαστε μπροστά από την εποχή μας, από το 2020, στην αντιμετώπιση της μεταναστευτικής κρίσης, σήμερα η Ευρωπαϊκή Ένωση ακολουθεί τις δικές μας αρχές. Στόχος μας ήταν η ουσιαστική μείωση των ροών και ο περιορισμός των επιπτώσεων στις τοπικές κοινωνίες. Φυλάμε τα σύνορά μας, διαχωρίζουμε γρήγορα όσους δικαιούνται

διεθνούς προστασίας από όσους πρέπει να επιστρέφουν, σύμφωνα με τη Συνθήκη της Γενεύης και την ευρωπαϊκή νομοθεσία. Δημιουργήσαμε κλειστές ελεγχόμενες δομές που εξασφαλίζουν αξιοπρεπή διαβίωση για τους αιτούντες άσυλο και δημιουργούν το αίσθημα ασφάλειας για τις τοπικές κοινωνίες, ενώ αυστηροποιήσαμε τη νομοθεσία για τις ΜΚΟ και μειώσαμε επιδόματα, μέτρα που συμβάλλουν στη καταπολέμηση της χρηματοδότησης των λαθροδιακινητών. Δραστηριοποιηθήκαμε διεθνώς για την ευρωπαϊκή αλληλεγγύη μέσω του Συμφώνου Μετανάστευσης και Ασύλου και των Med5, και προχωρήσαμε σε συμμαχίες προστασίας συνόρων με άλλες χώρες. Η Κυβέρνηση σήμερα ενισχύει την ποινικοποίηση της παράνομης παραμονής, ώστε να μην υπάρχουν παράθυρα ανομίας. Το νέο Σύμφωνο για τη Μετανάστευση και το Άσυλο φέρνει ισορροπία ανάμεσα σε ευθύνη και αλληλεγγύη και αποτελεί σημαντικό βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. Η μετανάστευση σήμερα αντιμετωπίζεται και ως ζήτημα ασφάλειας.

► **Πρόσφατα υπήρξαν σημαντικές διεθνείς συναντήσεις ανάμεσα στην ελληνική και την τουρκική ηγεσία. Ποια είναι η δική σας εκτίμηση για τα αποτελέσματα της συνάντησης Μητσοτάκη – Ερντογάν και τι μπορούμε να περιμένουμε για την αμοιβαία συνεργασία σε θέματα μετανάστευσης, ασφάλειας και διμερών σχέσεων;**

Πράγματι, η χώρα μας έχει καταφέρει να διατηρήσει ανοιχτούς διαύλους διαλόγου με την Τουρκία μέσω διευρυμένων συναντήσεων και συνεργασίας σε ανώτατο επίπεδο, ενώ παράλληλα θωρακίζει τα εθνικά της συμφέροντα μέσα από ισχυρή αποτρεπτική ικανότητα. Συζητάμε στα πλαίσια του διεθνούς δικαίου, και συγχρόνως γινόμαστε πιο ισχυροί, διπλωματικά και αμυντικά.

Τα τελευταία χρόνια επενδύσαμε έμπρακτα στην εθνική μας άμυνα, ενισχύοντας τις Ένοπλες Δυνάμεις σε αέρα, θάλασσα και ξηρά, αναβαθμίζοντας υποδομές λιμανιών και αεροδρομίων και προωθώντας ενεργειακά έργα, όπως η πρόσφατη ενεργειακή και γεωστρατηγική πρωτοβουλία με τη συμμετοχή των διεθνών ομίλων Chevron και ExxonMobil. Αυτή η κίνηση σηματοδοτεί την επιστροφή της Ελλάδας στις ενεργειακές έρευνες, ενισχύει την αξιοπιστία μας και προσελκύει επενδύσεις, ενισχύοντας τη θέση μας στην Ανατολική Μεσόγειο. Η διαχείριση θαλάσσιων ζωνών, η δημιουργία θαλάσσιων πάρκων και οι ενεργειακές πρωτοβουλίες, δείχνουν ότι η Ελλάδα αποτελεί χώρα γεωπολιτικής σταθερότητας σε μία περίοδο παγκόσμιας γεωπολιτικής αστάθειας και περιφερειακών κρίσεων, ενεργώντας πάντοτε με βάση το διεθνές δίκαιο. Οι διμερείς σχέσεις με την Τουρκία μπορούν να προχωρήσουν σε συγκεκριμένα πεδία συνεργασίας, χωρίς να θίγονται σε καμία περίπτωση κυριαρχικά μας δικαιώματα. Η στρατηγική μας είναι ξεκάθαρη: εφαρμογή του διεθνούς δικαίου, ισχυρές συμμαχίες, αποτρεπτική άμυνα και διάλογος από θέση ισχύος, για να συνεχίσουμε να θωρακίζουμε την εθνική μας κυριαρχία και τη σταθερότητα στην Ανατολική Μεσόγειο.



«**Οι διμερείς σχέσεις με την Τουρκία μπορούν να προχωρήσουν σε συγκεκριμένα πεδία συνεργασίας, χωρίς να θίγονται σε καμία περίπτωση κυριαρχικά μας δικαιώματα**»



«**Το νέο Σύμφωνο για τη Μετανάστευση και το Άσυλο φέρνει ισορροπία ανάμεσα σε ευθύνη και αλληλεγγύη και αποτελεί σημαντικό βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση**»

► **Βρισκόμαστε σε μια προεκλογική περίοδο με πολλά πολιτικά κόμματα στο προσκήνιο και τη Νέα Δημοκρατία να καταγράφει πτώση στα ποσοστά στις πρόσφατες δημοσκοπήσεις. Πώς ερμηνεύετε αυτή τη διάσπαση της πολιτικής επιρροής και ποιες στρατηγικές θεωρείτε απαραίτητες για να διατηρήσει η ΝΔ την κοινωνική εμπιστοσύνη και τη σταθερότητα στην πολιτική ζωή της χώρας; Υπάρχει χώρος για ευρύτερες συνεργασίες;**

Κοιτώντας τη μεγάλη εικόνα, όπως η οικονομία, τα εθνικά θέματα, το μεταναστευτικό, την κοινωνική πολιτική, η Ελλάδα του 2026 είναι σαφώς καλύτερη από την Ελλάδα του 2019. Παρά τις διαρκείς προκλήσεις που αντιμετώπισε η χώρα, η κυβέρνηση Κυριάκου Μητσοτάκη συνεχίζει να προχωρά με σαφή στρατηγική, με στόχο τη σταθερότητα και τη διατήρηση της κοινωνικής εμπιστοσύνης. Η κυβέρνηση υλοποιεί πολιτικές που έχουν μετρήσιμα αποτελέσματα για την κοινωνία, προτάσσοντας την αποτελεσματικότητα και την υπευθυνότητα στη διακυβέρνηση.

Η κοινωνία βλέπει απτά αποτελέσματα, ισχυρή οικονομική ανάπτυξη, σύγχρονη διαχείριση κρίσεων, ενίσχυση της ασφάλειας και πολιτικές που προστατεύουν τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας. Η στρατηγική αυτή επιτρέπει να διεκδικήσουμε μια τρίτη αυτοδύναμη θητεία, χωρίς έπαυση, αλλά με βάση την αναγκαιότητα για σταθερή και συνεπή πορεία, δεδομένης και της έλλειψης εναλλακτικής κυβερνητικής πρότασης. Είναι σαφές στο πολιτικό σκηνικό ότι δεν υπάρχουν δυνατότητες συνεργασίας και αυτό δείχνει μια θεσμική ανωριμότητα του Ελληνικού πολιτικού συστήματος.



από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

# ΔΡ. ΜΑΝJΑΡΙ ΣΙΝΓΗ ΣΤΟΥΣ ΑΤΤΙCΑ ΤΙΜΕΣ:

## «Η Ελλάδα αποκτά αναβαθμισμένο ρόλο στη στρατηγική εξωστρέφεια της Ινδίας»

Η πρόσφατη επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Ινδία, στις 19 Φεβρουαρίου, στο περιθώριο της Συνόδου AI Impact Summit στο Νέο Δελχί, σηματοδοτεί ένα καθοριστικό βήμα στην περαιτέρω αναβάθμιση των ελληνοϊνδικών σχέσεων, υπογραμμίζει στους Attica Times η Δρ. Manjari Singh, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια στο Manan Rachna International Institute of Research and Studies (MRIIRS) και ιδρυτικό μέλος του Greater West Asia Forum, India (GWAFI).

οποίες διέρχεται σχεδόν το 80% του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου πετρελαίου. Η Ελλάδα, από την άλλη, διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους εμπορικούς στόλους διεθνώς, με περίπου το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας και άνω του 50% της ναυτιλιακής ισχύος της ΕΕ.

«Αυτή η θαλάσσια συμπληρωματικότητα δημιουργεί φυσική βάση για βαθύτερη συνεργασία σε ναυτιλία, logistics, διαχείριση λιμένων και θαλάσσια ασφάλεια», αναφέρει.

### Πολιτική εμπιστοσύνη και αμοιβαία στήριξη

Η ίδια υπογραμμίζει ότι η πολιτική εμπιστοσύνη αποτελεί διαχρονικό θεμέλιο της σχέσης. Η Ελλάδα έχει στηρίξει την υποψηφιότητα της Ινδίας για μόνιμη έδρα σε ένα μεταρρυθμισμένο Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ, καθώς και την ένταξή της σε καθεστώτα ελέγχου εξαγωγών, όπως το Nuclear Suppliers Group.

Αντίστοιχα, η Ινδία έχει σταθερά υποστηρίξει τις ελληνικές θέσεις στο Κυπριακό και στα ζητήματα θαλάσσιας κυριαρχίας στην Ανατολική Μεσόγειο. «Η αμοιβαία αναγνώριση των ζωτικών συμφερόντων έχει καλλιεργήσει στρατηγική εμπιστοσύνη μακράς πνοής», σημειώνει.

Η αναβάθμιση των σχέσεων σε Στρατηγική Εταιρική Σχέση, κατά την επίσκεψη Μόντι στην Αθήνα τον Αύγουστο του 2023, θεσμοθέτησε αυτή την εμπιστοσύνη, με εντατικοποίηση συνεργασίας σε άμυνα, εμπόριο, μετανάστευση και τεχνολογία.

### Εμπόριο, επενδύσεις και ο ρόλος του IMEC

Η οικονομική διάσταση, σύμφωνα με τη Δρ. Singh, αποκτά πλέον απτό δυναμισμό. Το διμερές εμπόριο άγγιξε τα 1,94



Όπως επισημαίνει, ο Πρωθυπουργός της Ινδίας Ναρέντρα Μόντι είχε μόλις εννέα διμερείς συναντήσεις με αρχηγούς κρατών και κυβερνήσεων στο περιθώριο της Συνόδου, γεγονός που προσδίδει ιδιαίτερη διπλωματική βαρύτητα στη συνάντηση με τον Έλληνα πρωθυπουργό. «Σε ένα περιβάλλον με δεκάδες ηγέτες παρόντες, η επιλογή της Ελλάδας για μία από τις λίγες κατ' ιδίαν συναντήσεις καταδεικνύει ότι η Αθήνα καταλαμβάνει πλέον αναβαθμισμένη θέση στην ινδική εξωτερική πολιτική, ιδιαίτερα καθώς το Νέο Δελχί διευρύνει το στρατηγικό του αποτύπωμα προς την Ευρώπη και τη Μεσόγειο», τονίζει.

απομακρυσμένες, βρίσκονται σε κομβικά θαλάσσια σημεία της Ευρασίας», σημειώνει.

Η Ινδία αποτελεί πυλώνα του Ινδο-Ειρηνικού και ελέγχει κρίσιμες θαλάσσιες οδούς στον Ινδικό Ωκεανό, από τις



### Στρατηγική σύγκλιση με θαλάσσιο υπόβαθρο

Σύμφωνα με τη Δρ. Singh, ο συμβολισμός της συνάντησης συνοδεύτηκε από ουσιαστικό περιεχόμενο. «Ινδία και Ελλάδα, δύο δημοκρατίες γεωγραφικά





δισ. δολάρια το οικονομικό έτος 2022-23, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης σχεδόν 30% την προηγούμενη τετραετία. Παρά τις διακυμάνσεις λόγω ενεργειακών ροών, η δομική τάση είναι η διαφοροποίηση: η Ινδία εξάγει στην Ελλάδα προϊόντα διύλισης πετρελαίου, φαρμακευτικά, χημικά, υφαντουργικά και βιομηχανικά αγαθά, ενώ η Ελλάδα εξάγει αλουμίνιο, χαλκό, μάρμαρο, λιπάσματα και αγροδιατροφικά προϊόντα υψηλής αξίας.

Κομβικό ρόλο διαδραματίζει, όπως επισημαίνει, ο Οικονομικός Διάδρομος Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης (IMEC), που παρουσιάστηκε στη Σύνοδο G20 στο Νέο Δελχί το 2023. Το σχέδιο προβλέπει συνδυασμό σιδηροδρομικών, θαλάσσιων και ψηφιακών υποδομών, μειώνοντας τον χρόνο μεταφοράς έως και 40% και το κόστος logistics κατά περίπου 30% σε σχέση με τις παραδοσιακές διαδρομές μέσω Σουέζ. «Η γεωγραφική θέση της Ελλάδας την καθιστά φυσική

ευρωπαϊκή πύλη του IMEC, συνδέοντας τα μεσογειακά λιμάνια με τα σιδηροδρομικά δίκτυα της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης», τονίζει.

#### Τεχνολογία και γεωπολιτική διεύρυνση

Η Σύνοδος AI Impact Summit, στο περιθώριο της οποίας πραγματοποιήθηκε η συνάντηση, προσδίδει και τεχνολογική διάσταση στη συνεργασία. Η Ινδία έχει αναπτύξει ισχυρές ψηφιακές δημόσιες υποδομές που εξυπηρετούν εκατοντάδες εκατομμύρια πολίτες, ενώ η Ελλάδα, ενταγμένη στο ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο, διαθέτει πλεονεκτήματα στη διαμόρφωση προτύπων και πολιτικών καινοτομίας. «Η συνεργασία σε τεχνητή νοημοσύνη, διακυβέρνηση δεδομένων, κυβερνοασφάλεια και οικοσυστήματα νεοφυών επιχειρήσεων μπορεί να αποτελέσει νέο πυλώνα της εταιρικής σχέσης», επισημαίνει. Παράλληλα, η γεωπολιτική διάσταση διευρύνεται. Η πρόταση της Ελλάδας στις αρχές του 2026 για διεύρυνση του τριμερούς σχήματος με Κύπρο και Ισραήλ σε ένα ευρύτερο μεσογειακό πλαίσιο που θα περιλαμβάνει και την Ινδία αντανakλά, κατά την ίδια, την αυξανόμενη διασύνδεση Ανατολικής Μεσογείου και Ινδο-Ειρηνικού.

#### «Η σχέση παύει να είναι περιφερειακή»

Καταληκτικά, η Δρ. Singh εκτιμά ότι η συνάντηση Μητσοτάκη-Μόντι δεν ήταν μια απλή διπλωματική εθιμοτυπία, αλλά «μια μεθοδική ευθυγράμμιση συμφερόντων σε εμπόριο, συνδεσιμότητα, θαλάσσια ασφάλεια και αναδυόμενες τεχνολογίες». «Σε μια περίοδο δομικών μετασχηματισμών στην Ευρασία – με αναδιατάξεις εφοδιαστικών αλυσίδων, ενεργειακή μετάβαση και ψηφιακή μεταμόρφωση – η Ινδία και η Ελλάδα τοποθετούνται ως συμπληρωματικοί δρώντες σε ένα ευρύτερο διαπεριφερειακό πλαίσιο. Η εταιρική σχέση δεν είναι πλέον περιφερειακή: εντάσσεται ολόένα και περισσότερο στον πυρήνα της ευρασιατικής συνδεσιμότητας και σταθερότητας», καταλήγει.



# Αναστολή κομματικής ιδιότητας για στελέχη που ελέγχονται από τη δικαιοσύνη αποφάσισε το ΠΑΣΟΚ - Σφοδρή επίθεσή σε ΝΔ και Τσίπρα

Ο Νίκος Ανδρουλάκης ζητά θητείες σε δημόσιες θέσεις και μιλά για κρίση αξιοπιστίας - «Η Νέα Δημοκρατία αποκλειστικά υπεύθυνη για τους ελέγχους»

Την αναστολή της κομματικής ιδιότητας για κάθε στέλεχος, το όνομα του οποίου εμπλέκεται σε υποθέσεις που ελέγχονται από τη δικαιοσύνη έχει αποφασίσει η Χαριλάου Τρικούπη, υποστηρίζοντας ταυτόχρονα ότι υπεύθυνη για τους ελέγχους είναι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας που διεκδικεί μια τρίτη θητεία.

Ως προς την υπόθεση των κονδυλίων για την επαγγελματική κατάρτιση και τις κυβερνητικές βολές για πράσινο σκάνδαλο, η Χαριλάου Τρικούπη λέει ότι είναι «γαλάζιο» και τονίζει δια της ηγεσίας: «Έχουμε κυβέρνηση Νέας Δημοκρατίας επί επτά χρόνια, έκαναν τους νόμους, είναι υπεύθυνοι των ελέγχων. Και, επειδή ένα είναι μέλος του ΠΑΣΟΚ, φταίει το ΠΑΣΟΚ; Φταίει η Νέα Δημοκρατία αποκλειστικά. Όλα τα υπόλοιπα είναι για προπαγάνδα». Η αναμέτρηση στο πεδίο της πολιτικής ηθικής,- κάτι που συμβαίνει σε κάθε προεκλογική περίοδο- απασχολεί τη Χαριλάου Τρικούπη, που πάντως επιμένει ότι η Νέα Δημοκρατία θα βρει με δυσκολία πειστικά επιχειρήματα. «Όταν ακούω κά-

ποιοι από τη Νέα Δημοκρατία αλλά και από άλλα κόμματα παλαιότερα να μιλούν για πολιτική ηθική αλλά επιτρέπουν στον περίγυρό τους να ξεσπούν σκάνδαλα και κάνουν τους τροχονόμους, για ποια πολιτική ηθική μιλάμε; Προσωπικά έχω μία αρχή: όταν υπάρχει ένα ζήτημα -γιατί ο άνθρωπος δεν έχει καταδικαστεί, ερευνάται-, αναστολή της κομματικής του ιδιότητας. Δεν είμαι δικαστήριο να τον καταδικάσω.

Γιατί δεν το κάνει η Νέα Δημοκρατία ή άλλα κόμματα;», είπε μιλώντας στο Kontra χθες ο Νίκος Ανδρουλάκης ανοίγοντας θέμα θητειών για διάφορες δημόσιες θέσεις. «Πρέπει να υπάρξουν θητείες. Αυτό θα είναι μία σοβαρή μεταρρύθμιση για να έχουμε μια ποιοτικότερη δημοκρατία, περισσότερη διαφάνεια και περισσότερη αξιοκρατία. Όταν μένεις πολλά χρόνια σε μια καρέκλα, δυστυχώς, γίνονται κλειστά συστήματα εξουσίας» ανέφερε μεταξύ άλλων και κατέληξε: «Πώς θα απαντήσουμε στην κρίση αξιοπιστίας, εάν εμείς οι ίδιοι δεν έχουμε τη διάθεση για διαφάνεια; Αν εμείς οι ίδιοι δεν έχουμε τη διάθεση για μια ειλικρινή προσέγγιση, για ένα λόγο αλήθειας;».



**Από τις κόντρες... στις διαγραφές το ΠΑΣΟΚ: Ο «εμφύλιος» για τις μετεκλογικές συνεργασίες και οι πρόβες συγκρούσεων προς το Συνέδριο**

Από τις «εκρηκτικές» συνεδριάσεις των οργάνων στη διαγραφή ενός βουλευτή που για πολλοστή φορά βγάζει... εκτός «γραμμής» το μήνυμα της Χαριλάου Τρικούπη βαδίζει το ΠΑΣΟΚ, ενώ έχουν ήδη ξεκινήσει οι «πρόβες» συγκρούσεων προς το Συνέδριο στο τέλος του Μαρτίου.

Μετά από ένα έντονο τριήμερο, όπου ηγεσία και στελέχη ακόνισαν και αντάλλαξαν προειδοποιητικά μηνύματα με φόντο την «ακούνητη βελόνα» και την επιχείρηση απεγκλωβισμού από τις χαμηλές δημοσκοπικές πτήσεις ήρθε η δήλωση του βουλευτή Λέσβου, Παναγιώτη Παρασκευαΐδη ο οποίος υποστήριξε ότι για να αντιμετωπιστεί το ενδεχόμενο ακυβερνησίας μετεκλογικά το ΠΑΣΟΚ μπορεί να συγκυβερνήσει ακόμη και με δικτατορικά καθεστώτα. Για τη Χαριλάου Τρικούπη ήταν η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι, αλλά αρκετοί βουλευτές και στελέχη έλεγαν χθες στους συνομιλητές τους ότι με τη συγκεκριμένη δήλωση ο βουλευτής από το ακριτικό νησί δεν άφησε πολλά περιθώρια για δεύτερες σκέψεις. «Οι συνεχείς απαράδεκτες δηλώσεις του βουλευτή Λέσβου, κ. Παρασκευαΐδη θολώνουν το πολιτικό και ιδεολογικό μήνυμα του ΠΑΣΟΚ και δεν μπορούν να είναι ανεκτές», είναι η φράση με την οποία απάντησε τελικώς η ηγεσία προχωρώντας στη διαγραφή του από την κοινοβουλευτική ομάδα, την οποία με επιστολή της γνωστοποίησε στον Πρόεδρο της Βουλής, Νικήτα Κακλαμάνη.

Ο κ. Παρασκευαΐδης μιλώντας χθες το πρωί στο κανάλι της Βουλής υποστήριξε ότι το κόμμα θα πρέπει να συνεργαστεί «με τους πάντες, ακόμα και με δικτατορικά καθεστώτα» για να μην μείνει ακυβέρνητη η χώρα. Νωρίτερα είχε δηλώσει ότι υπάρχουν εσωτερικά προβλήματα στο ΠΑΣΟΚ αλλά ταυτόχρονα είχε αναφερθεί στις ασκήσεις ενόπτητας που εξελίσσονται τις τελευταίες ώρες, με πολλά στελέχη ωστόσο να θεωρούν ανοιχτό το ζήτημα των μετεκλογικών συνεργασιών.

«Έχω πει ότι αν κινδυνεύει η Ελλάδα να συνεργαστούμε ακόμα και με το διάβολο. Δεν θα ρίξουμε το σκάφος στα βράχια. Δεν θα αποκλείσουμε κανένα. Χρειάζεται να παρθούν αποφάσεις να εξαντλήσουμε το καθετί στον κεντροαριστερό χώρο», είπε για το θέμα ο πλέον ανεξάρτητος βουλευτής που είχε... κηρύξει πόλεμο στη Χαριλάου Τρικούπη για τον «αλεξιπτωτιστή», Παναγιώτη Δουδωνή στη Λέσβο. Ο λόγος ήταν ότι ο βουλευτής Επικρατείας και στενός συνεργάτης του Νίκου Ανδρουλάκη είχε αρχίσει να κινείται ως υποψήφιος βουλευτής Λέσβου, πριν ακόμη ανακοινωθεί η Επιτροπή Ψηφοδελτίων, η οποία μόλις χθες -μία ημέρα μετά την ανακοίνωσή της- άνοιξε την πλατφόρμα για την συγκέντρωση των υποψηφιοτήτων για τις βουλευτικές εκλογές.

Το σίγουρο είναι ότι στην εκλογική περιφέρεια της Λέσβου αλλάζει το παιχνίδι μετά τη διαγραφή του Παρασκευαΐδη, αν και ο ίδιος δεν έχει ακόμη εμφανίσει τα «χαρτιά» του για το πως θα κινηθεί εφεξής. Στο εσωτερικό του ΠΑΣΟΚ καταγράφεται ενόχληση γενικότερα για το γεγονός ότι άλλα στελέχη που συνομιλούν συχνά με την ηγεσία και χωρίς να έχει ανάψει το «πράσινο φως» από την αρμόδια Επιτροπή έχουν ξεκινήσει να «τρέχουν» την κάθοδό τους στις εκλογικές περιφέρειες που έχουν επιλέξει. Το ερώτημα τώρα είναι εάν το ζήτημα των υποψηφιοτήτων είναι από τις πρώτες προτεραιότητες του ΠΑΣΟΚ ή εάν η αρμόδια Επιτροπή φτάσει στην τελική ευθεία για τα «αποκαλυπτήρια» μετά από το Συνέδριο. Ένα δεύτερο ερώτημα είναι αν ο κ. Παρασκευαΐδης διαγράφεται και από το κόμμα, ή αν παραμένει μέλος του ΠΑΣΟΚ το οποίο μπορεί να δοκιμάσει και την εκλογή του ως Σύνοδος, αν μπορεί δηλαδή εφόσον το επιδώσει να πάρει μέρος στο Συνέδριο του Μαρτίου.



ΠΟΛΙΤΙΚΗ

# Δημοσκόπηση Metron Analysis: Φοβικοί οί Έλληνες απέναντι στη μετανάστευση

Το 52% θεωρεί ότι οι μετανάστες επηρέασαν αρνητικά τη σημερινή Ελλάδα, το 65% χαρακτηρίζει «άστοχη» ή «ανύπαρκτη» τη μεταναστευτική πολιτική και η πλειοψηφία ζητά εθνική διαχείριση του ζητήματος



**Ε**ντονα επιφυλακτική έως αρνητική εμφανίζεται η κοινή γνώμη απέναντι στη μετανάστευση, σύμφωνα με τα ευρήματα της δημοσκόπησης της Metron Analysis για το MEGA, με την πλειοψηφία να αξιολογεί αρνητικά τη μεταναστευτική πολιτική της χώρας.

## Η Ιστορία ως «μετακίνηση πληθυσμών», αλλά με επιφυλάξεις

Στο γενικό ερώτημα αν η ιστορία της ανθρωπότητας είναι σε μεγάλο βαθμό ιστορία μετακινήσεων πληθυσμών, το 56% δηλώνει ότι συμφωνεί, ενώ το 39% διαφωνεί. Το εύρημα δείχνει ότι σε θεωρητικό επίπεδο οι πολίτες αναγνωρίζουν τη διαχρονικότητα του φαινομένου.

Ωστόσο, η αποδοχή αυτή διαφοροποιείται έντονα ανά πολιτική αυτοτοποθέτηση: στους αριστερούς και κεντροαριστερούς οι σύμφωνες γνώμες φτάνουν στο 65% και 72% αντίστοιχα, ενώ στους κεντροδεξιούς και δεξιούς οι γνώμες εμφανίζονται πιο μοιρασμένες.

## Αρνητικό αποτύπωμα στη σημερινή Ελλάδα

Όταν το ερώτημα εξειδικεύεται στην επίδραση των μετακινήσεων πληθυσμών στη διαμόρφωση της σύγχρονης Ελλάδας, η εικόνα γίνεται σαφώς πιο αρνητική. Το 52% εκτιμά ότι η επίδραση ήταν αρνητική, μόλις το 20% τη θεωρεί θετική και το 27% ουδέτερη. Η αρνητική στάση ενισχύεται όσο μετακινούμαστε προς το δεξιότερο φάσμα: στους δεξιούς, το 71% μιλά για αρνητική επίδραση, ενώ το ποσοστό θετικής αποτίμησης περιορίζεται στο 9%. Στον αντίποδα, στους αριστερούς οι θετικές και αρνητικές γνώμες εμφανίζονται πιο ισορροπημένες.

## «Άστοχη» ή «ανύπαρκτη» η μεταναστευτική πολιτική

Ιδιαίτερα επικριτική είναι η κοινή γνώμη απέναντι στη διαχείριση του μεταναστευτικού τα τελευταία 30 χρόνια. Το 40% χαρακτηρίζει τη μεταναστευτική πολιτική «άστοχη» και ένα επιπλέον 25% τη θεωρεί «ανύπαρκτη». Μόλις το 5% την κρίνει «αποτελεσματική», ενώ το 20% τη χαρακτηρίζει «ανθρωπιστική» και το 8% «απάνθρωπη».

## Μεταναστευτικό: Ρεκόρ ανακλήσεων ασύλου στην τετραετία 2021-2025

Σε σαφή αλλαγή κατεύθυνσης ως προς την εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου για τη διεθνή προστασία προχώρησε το Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου, κατόπιν εντολής του Υπουργού Θάνου Πλεύρη με την ανάληψη των καθηκόντων του τον Ιούλιο του 2025.

Σύμφωνα με πηγές του Υπουργείου, «με σαφή πολιτική κατεύθυνση για αυστηρή και πλήρη εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου», δόθηκε εντολή «για συστηματική επανεξέταση όλων των υποθέσεων διεθνούς προστασίας που, βάσει αντικειμενικών στοιχείων, δύναται να οδηγήσουν σε ανάκληση καθεστώτος ασύλου».

Όπως επισημαίνεται, η κατεύθυνση αυτή «σηματοδότησε μια ουσιαστική μετατόπιση από μια περιορισμένη πρακτική εφαρμογής των σχετικών διατάξεων σε μια ενεργητική και δομημένη αξιοποίηση όλων των εργαλείων που παρέχει το εθνικό και ευρωπαϊκό δίκαιο».

### Τα αριθμητικά δεδομένα

Τα αποτελέσματα της νέας προσέγγισης αποτυπώνονται, κατά τις ίδιες πηγές, στα επίσημα στοιχεία. Την περίοδο 2013-2020 πραγματοποιήθηκαν συνο-

λικά 19 ανακλήσεις καθεστώτων διεθνούς προστασίας. Αντίθετα, κατά την περίοδο 2021-2025 οι ανακλήσεις ανήλθαν σε 583, ενώ για το 2026 έχουν ήδη δρομολογηθεί επιπλέον 47 περιπτώσεις.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο το 2025 καταγράφηκαν 196 ανακλήσεις, αριθμός που υπερβαίνει πολλαπλάσια το σύνολο ολόκληρης της επταετίας 2013-2020. Όπως τονίζουν πηγές του Υπουργείου, «η σύγκριση αυτή καταδεικνύει τη ριζική αλλαγή στον ρυθμό και στην ένταση εφαρμογής της διαδικασίας ανακλήσεων».

### Το νομικό πλαίσιο και οι προϋποθέσεις

Οι ίδιες πηγές διευκρινίζουν ότι «οι ανακλήσεις πραγματοποιούνται αυστηρά στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας» και αφορούν περιπτώσεις όπου το πρόσωπο:

«συνιστά κίνδυνο για την εθνική ασφάλεια της χώρας»,

«αποτελεί κίνδυνο για την κοινωνία κατόπιν τελεσίδικης καταδικαστικής απόφασης», ή

όταν «έχει επέλθει ουσιαστική μεταβολή των συνθηκών στη χώρα καταγωγής και δεν συντρέχουν πλέ-

ον οι λόγοι για τους οποίους είχε χορηγηθεί διεθνής προστασία».

Παράλληλα, επισημαίνεται ότι «κάθε υπόθεση εξετάζεται εξατομικευμένα, με τεκμηρίωση και πλήρη σεβασμό στις εγγυήσεις του κράτους δικαίου», υπογραμμίζοντας πως η διαδικασία «δεν λειτουργεί τιμωρητικά αλλά ως μηχανισμός διαρκούς ελέγχου της νομιμότητας».

### Νέες διαδικασίες ανάκλησης

Ενδεικτικό της επιτάχυνσης είναι, σύμφωνα με το Υπουργείο, ότι «μόνο τις τελευταίες δύο εβδομάδες εκκίνησε η διαδικασία ανάκλησης ασύλου για 33 πολίτες τρίτων χωρών», προερχόμενους από χώρες όπως η Συρία, το Πακιστάν, η Αίγυπτος και το Ιράκ. Όπως καταλήγουν πηγές του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, «η μετάβαση από 19 ανακλήσεις σε επτά έτη σε 583 μέσα σε πέντε έτη συνιστά σαφή ένδειξη θεσμικής ενίσχυσης και αποτελεσματικότητας», με στόχο «την προστασία όσων πραγματικά πληρούν τις προϋποθέσεις διεθνούς προστασίας» και ταυτόχρονα τη διασφάλιση της εθνικής ασφάλειας και της κοινωνικής συνοχής.



από την Κορίνα Τριανταφύλλου

## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

# Αφήστε τον Κυρανάκη ν'αγιάσει!!

## Όταν η μεταρρύθμιση συναντά την αντίδραση



Η πρόσφατη δημόσια αντιπαράθεση ανάμεσα στον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη και τον πρόεδρο του ΣΑΤΑ, (Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής), Θύμιο Λυμπερόπουλο, δεν ήταν απλώς μια ακόμη τηλεοπτική ένταση. Ανέδειξε το βαθύτερο πρόβλημα κάθε απόπειρας μεταρρύθμισης στην Ελλάδα, που όταν επιχειρείται αλλαγή σε κατεστημένες πρακτικές, το σύστημα αντιδρά.

**Ο** κ. Κυρανάκης έχει θέσει στο τραπέζι μια σειρά παρεμβάσεων που, ανεξάρτητα από επιμέρους διαφωνίες, κινούνται σε κατεύθυνση εκσυγχρονισμού και διαφάνειας. Από την υποχρεωτική χρήση POS και την ενίσχυση των ελέγχων, μέχρι την πρόβλεψη για σταδιακή ηλεκτροκίνηση στον στόλο ταξί, οι πρωτοβουλίες αυτές αγγίζουν χρόνιες παθολογίες.

### Τα ταξί και η εικόνα της χώρας

Δεν είναι μυστικό ότι μέρος του κλάδου των ταξί έχει διαμορφώσει διαχρονικά μια προβληματική εικόνα. Επιλεκτικές κούρσες, άρνηση πληρωμής με κάρτα, απουσία ευδιάκριτων ενδείξεων POS, ακόμη και φαινόμενα εκμετάλλευσης τουριστών. Πρόκειται για πρακτικές που δεν συνάδουν με μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα.

Η αντίσταση σε βασικές ρυθμίσεις διαφάνειας δημιουργεί εύλογα ερωτήματα. Γιατί να αποτελεί πρόβλημα η καθολική αποδοχή ηλεκτρονικών πληρωμών; Γιατί να μην υπάρχει σαφές πλαίσιο πειθαρχικού και ποινικού ελέγχου; Σε καμία σύγχρονη ευρωπαϊκή χώρα δεν θεωρούνται «εχθρικά μέτρα» η διαφάνεια και η λογοδοσία.

Ο κ. Κυρανάκης έχει υποστηρίξει ότι 6 στα 10 αιτήματα του κλάδου έχουν ήδη ικανοποιηθεί ή δρομολογηθεί. Ωστόσο, στα κρίσιμα ζητήματα, όπως η αύξηση κομίστρου, η ανανέωση άδειας με ποινικό μητρώο ή η ελεύθερη κίνηση στις λεωφορειολωρίδες, η κυβέρνηση διατηρεί επιφυλάξεις. Η σύγκρουση, λοιπόν, δεν αφορά το «αν» υπήρξε διάλογος, αλλά το «μέχρι πού»

μπορεί να φτάσει η ικανοποίηση αιτημάτων όταν τίθεται ζήτημα δημοσίου συμφέροντος.

### Το κυκλοφοριακό, μια βόμβα στα θεμέλια της Αττικής!

Παράλληλα, ένα άλλο σοβαρό θέμα, το κυκλοφοριακό χάος στον Κηφισό, στη λεωφόρο Αθηνών και στην εθνική οδό αποτελεί καθημερινή δοκιμασία για χιλιάδες πολίτες. Η αυξη-

μένη παρουσία βαρέων οχημάτων –φορτηγών, νταλικών, βυτιοφόρων, μπετονιέρων– τις ώρες αιχμής επιβαρύνει εδώ και χρόνια την κυκλοφορία των πολιτών.

Η πρόταση για χρονικούς περιορισμούς στη διέλευση βαρέων οχημάτων ήταν, επίσης, μια παρέμβαση του Κ. Κυρανάκη που άνοιξε συζήτηση.

Την ίδια στιγμή, λύσεις όπως η αξιοποίηση τεχνητής νοημοσύνης και drones για καλύτερη





ρύθμιση της κυκλοφορίας που θα μπορούσαν να λειτουργήσουν επικουρικά, θα τίθεντο επί τάπητος.

Η παρέμβαση του Γιάννη Μπρατάκου, όμως, φέρεται να ανέκοψε τη δυναμική που είχε αρχίσει να διαμορφώνεται γύρω από τις προτάσεις του Κ. Κυρανάκη, για περιορισμό της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων τις ώρες αιχμής, «παγώνοντας» ουσιαστικά τη σχετική συζήτηση. Σε μια συγκυρία όπου το κυκλοφοριακό στον Κηφισό έχει εξελιχθεί σε καθημερινό εφιάλτη για χιλιάδες εργαζόμενους, η επιλογή να μετατεθεί χρονικά η λήψη αποφάσεων ερμηνεύτηκε από ορισμένους ως πολιτική στάθμιση απέναντι στις αντιδράσεις της αγοράς και των επιμελητηρίων.

Πολλοί, μάλιστα, εκτιμούν ότι το «πάγωμα» της συζήτησης δεν ήταν ουδέτερο, αλλά λειτούργησε προς εξυπηρέτηση συγκεκριμένων επιχειρηματικών συμφερόντων που δραστηριοποιούνται στον Πειραιά, ενισχύοντας την αίσθηση ότι το κυκλοφοριακό αντιμετωπίζεται με πολιτικά και όχι αποκλειστικά συγκοινωνιακά κριτήρια.

Το αποτέλεσμα, ωστόσο, ήταν να μείνει μετέωρη μια συζήτηση που είχε ανοίξει με στόχο την αποσυμφόρηση των βασικών οδικών αξόνων της Αττικής, μεταθέτοντας για αργότερα μια δύσκολη αλλά αναγκαία απόφαση.

#### Μεταρρύθμιση χωρίς πολιτικό χώρο;

Το κρίσιμο ερώτημα είναι αν υπάρχει τελικά πολιτικός και κοινωνικός χώρος για ουσιαστικές αλλαγές. Όταν κάθε απόπειρα ρύθμισης συναντά συντεχνιακή αντίδραση, όταν κάθε πρόταση χαρακτηρίζεται «επίθεση στον κλάδο», η μεταρρύθμιση γίνεται άσκηση ισορροπίας σε τεντωμένο σχοινί.

Οι σοβαρές πρωτοβουλίες απαιτούν σύγκρουση με κατεστημένες νοοτροπίες. Και ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης επέλεξε να αγγίξει ζητήματα που επί χρόνια έμεναν μετέωρα, ακριβώς επειδή το πολιτικό κόστος θεωρούνταν δυσανάλογο. Δεν είναι λίγοι εκείνοι που επισημαίνουν ότι καμία κυβέρνηση δεν θέλει να βρεθεί απέναντι σε περίπου 45.000 οδηγούς ταξί — όχι μόνο λόγω του αριθμού τους, αλλά και λόγω της καθημερινής, άμεσης επαφής τους με χιλιάδες πολίτες. Ο οδηγός ταξί δεν είναι απλώς ένας επαγγελματίας του δρόμου, είναι συχνά διαμορφωτής κλίματος, συνομιλητής, σχολιαστής της επικαιρότητας. Αυτή η άτυπη αλλά υπαρκτή επιρροή καθιστά κάθε μεταρρύθμιση στον κλάδο πολιτικά ευαίσθητη. Όμως η αποφυγή της σύγκρουσης για λόγους εκλογικής αριθμητικής δεν μπορεί να αποτελεί διαρκή στρατηγική διακυβέρνησης.

Το ερώτημα, τελικά, δεν είναι αν ένας υπουργός αντέχει την πίεση, αλλά αν η πολιτεία είναι διατεθειμένη να στηρίξει έμπρακτα αλλαγές που διεκδικούν διαφάνεια και κανόνες για όλους. Η κυβέρνηση έχει, κατά κοινή ομολογία, χάσει έδαφος στο παρελθόν, σε πρακτικές και πολιτικές που δεν προχώρησαν, σε μεταρρυθμίσεις που έμειναν ημιτελείς, στο στοίχημα της ουσιαστικής επανασύνδεσης με την κοινωνία. Αν θέλει να κλείσει αυτά τα χάσματα, οφείλει να δώσει χώρο σε πρωτοβουλίες που επιχειρούν να αγγίξουν τις πραγματικές δυσλειτουργίες. Να επιτρέψει στον Κωνσταντίνο Κυρανάκη να απευθυνθεί απευθείας στους πολίτες με τις προτάσεις του, να εξηγήσει τι αλλάζει και γιατί, και να κριθεί στο πεδίο της πράξης. Γιατί η κοινωνία δεν ζητά ακινησία, ζητά λύσεις στους εφιάλτες που αντιμετωπίζει καθημερινά, εν μέσω μάλιστα, όλων των άλλων προβλημάτων.

20

www.atticatimes.gr

# Αποκλειστική δήλωση στους Attica Times του Γενικού Γραμματέα της ΣΑΤΑ, Πάρη Ορφανού

## «Ο κλάδος των αυτοκινητιστών ταξί δεν ζητά προνόμια ούτε επιβαρύνσεις για τον κρατικό προϋπολογισμό.»

Τα αιτήματά μας είναι απολύτως ρεαλιστικά, δίκαια και κυρίως διαδικαστικά. Ζητάμε παράταση για την ένταξη στην ηλεκτροκίνηση, ώστε να υπάρξει ουσιαστική και βιώσιμη μετάβαση. Ζητάμε προστασία του επαγγέλματος από την υποκλοπή μεταφορικού έργου, που σήμερα γίνεται ανεξέλεγκτα μέσω Ι.Χ. οχημάτων.

**Ζ**ητάμε ουσιαστικούς ελέγχους στην παράνομη δραστηριότητα. Και, τέλος, ζητάμε την είσοδο των έμφορτων ταξί στις λεωφορειολωρίδες, ώστε να εξυπηρετείται ο πολίτης και να αποσυμφορείται το οδικό δίκτυο. Δεν μιλάμε για οικονομικές διεκδικήσεις εις βάρος του Δημοσίου. Μιλάμε για κανόνες ισονομίας και εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς. Το ταξί είναι δημόσιας χρήσης όχημα, εκτελεί συγκοινωνιακό έργο και πρέπει να αντιμετωπίζεται ως τέτοιο. Η ηλεκτροκίνηση είναι στόχος που στηρίζουμε. Όμως δεν μπορεί να εφαρμοστεί με ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα, χωρίς επαρκή χρηματοδοτικά εργαλεία και χωρίς υποδομές φόρτισης που να καλύπτουν τις ανάγκες ενός επαγγελματία που εργάζεται 10 και 12 ώρες ημερησίως. Ζητάμε παράταση, όχι ακύρωση. Ταυτόχρονα, η ανεξέλεγκτη δραστηριότητα Ι.Χ. οχημάτων που εκτελούν ουσιαστικά έργο ταξί διαλύει τον κλάδο και δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού. Χρειάζεται ξεκάθαρο θεσμικό πλαίσιο και συστηματικός έλεγχος. Τέλος, η είσοδος των έμφορτων ταξί στις λεωφορειολωρίδες δεν είναι προνόμιο. Είναι εργαλείο βελτίωσης της κυκλοφορίας και καλύτερης εξυπηρέτησης του επιβάτη. Το ταξί μεταφέρει πολίτες, τουρίστες, ηλικιωμένους, ΑμεΑ. Δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως απλό Ι.Χ. Η Πολιτεία οφείλει να δει το ταξί ως κρίσιμο κρίκο της αστικής κινητικότητας. Εμείς είμαστε εδώ για διάλογο και λύσεις.» Η τοποθέτηση της διοίκησης του ΣΑΤΑ εστιάζει σε τέσσερις βασικούς άξονες: 1. Παράταση στην υποχρεωτική μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση Η μετάβαση σε ηλεκτρικά οχήματα αποτελεί στρατηγική επιλογή της χώρας. Ωστόσο, οι επαγγελματίες ταξί επισημαίνουν ότι:

- Το κόστος αγοράς παραμένει υψηλό.
- Η αυτονομία δεν καλύπτει πάντα τις πολύωρες βάρδιες.
- Οι δημόσιες υποδομές φόρτισης είναι ανεπαρκείς. Το αίτημα για παράταση χαρακτηρίζεται «διαδικαστικό», καθώς δεν ζητείται πρόσθετη κρατική δαπάνη, αλλά χρονική προσαρμογή ώστε να καταστεί εφαρμόσιμο το μέτρο. 2. Προστασία από υποκλοπή μεταφορικού έργου Η διεύρυνση των ψηφιακών πλατφορμών και η χρήση Ι.Χ. για επιβατικές μεταφορές δημιουργεί, σύμφωνα με τον κλάδο, συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού. Οι ταξιτζήδες ζητούν:
  - Αυστηρούς ελέγχους.
  - Σαφές διαχωρισμό επαγγελματικού και ιδιωτικού έργου.
  - Ισονομία ως προς τις φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις.

Εδώ το ζήτημα δεν είναι δημοσιονομικό, αλλά θεσμικό και ελεγκτικό. 3. Έλεγχοι στα Ι.Χ. που δραστηριοποιούνται στην επιβατική μεταφορά Ο κλάδος επιμένει ότι η απουσία συστηματικών ελέγχων οδηγεί σε «γκρίζες ζώνες» λειτουργίας. Η ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών θεωρείται κρίσιμη για τη διασφάλιση της νομιμότητας. 4.

Είσοδος έμφορτων ταξί στις λεωφορειολωρίδες Το αίτημα βασίζεται στη λογική ότι το ταξί, όταν μεταφέρει επιβάτη, επιτελεί συγκοινωνιακό έργο. Η πρόσβαση στις λεωφορειολωρίδες:

- Μειώνει τον χρόνο μετακίνησης.
- Καθιστά το ταξί πιο ανταγωνιστικό.
- Συμβάλλει στην αποσυμφόρηση, εφόσον αντικαθιστά ιδιωτικές μετακινήσεις.





Κίμωνας Λογοθέτης  
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

21



## Γιατί οι οδηγοί ταξί λένε «όχι» στην ηλεκτροκίνηση;

Η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση παρουσιάζεται ως μονόδρομος για τις σύγχρονες πόλεις. Τα οφέλη είναι αδιαμφισβήτητα: χαμηλότερο κόστος ενέργειας σε σχέση με τα καύσιμα, μειωμένα έξοδα συντήρησης, μηδενικοί ρύποι στο κέντρο της πόλης, αθόρυβη λειτουργία.

Για ένα όχημα όπως το ταξί, που διανύει καθημερινά δεκάδες ή και εκατοντάδες χιλιόμετρα εντός αστικού ιστού, η εξοικονόμηση μπορεί να είναι σημαντική. Και όμως, στην Αττική οι οδηγοί ταξί εμφανίζονται διστακτικοί. Ζητούν μάλιστα παράταση του νόμου που προβλέπει ότι κάθε νέο ταξί που ταξινομείται θα πρέπει να είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτροκίνητο. Το πρόβλημα των υποδομών φόρτισης. Ο πρώτος και βασικότερος προβληματισμός αφορά τις υποδομές. Οι ταχυφορτιστές (DC fast chargers) δεν είναι ακόμη επαρκώς κατανοημένοι σε όλο το λεκανοπέδιο. Σε πολλές πιάτσες ταξί ή κομβικά σημεία δεν υπάρχει εύκολη πρόσβαση σε φορτιστή. Για έναν επαγγελματία που ζει από το μεροκάματο, ο χρόνος αναμονής για φόρτιση δεν είναι απλώς ταλαιπωρία είναι χαμένο εισόδημα. Επιπλέον, ακόμη και όταν υπάρχει φορτιστής, συχνά είναι κατεληγμένος ή εκτός λειτουργίας. Η έλλειψη αξιοπιστίας του δικτύου δημιουργεί ανασφάλεια. Ένας οδηγός δεν μπορεί να «ρискάρει» να μείνει με χαμηλή μπαταρία στο κέντρο της πόλης. Η αυτονομία και οι «κούρσες επαρχίας» Ένα ακόμη σοβαρό ζήτημα είναι η πραγματική αυτονομία. Θεωρητικά, πολλά σύγχρονα ηλεκτρικά οχήματα προσφέρουν 350-500 χιλιόμετρα αυτονομίας. Στην πράξη, όμως, η συνεχής χρήση κλιματισμού ή θέρμανσης, η κίνηση με χαμηλές ταχύτητες και τα συχνά σταμάτα-ξεκίνα μειώνουν την απόδοση. Ο οδηγός ταξί δεν μπορεί

εύκολα να αρνηθεί μια κούρσα για επαρχία ή αεροδρόμιο αν η μπαταρία του βρίσκεται στο 20%. Στο επαγγελματικό ταξί, η ευελιξία είναι βασικό εργαλείο δουλειάς. Με ένα συμβατικό όχημα, το γέμισμα διαρκεί πέντε λεπτά. Με ένα ηλεκτρικό, η φόρτιση ακόμη και σε ταχυφορτιστή απαιτεί περισσότερο χρόνο. Τρεις βάρδιες, μηδενικός χρόνος. Πολλά ταξί στην Αττική λειτουργούν σε τρεις βάρδιες. Το όχημα ουσιαστικά δεν «σταματά» ποτέ. Σε αυτό το μοντέλο, πότε θα φορτιστεί; Αν δεν υπάρχει ιδιωτικός φορτιστής σε χώρο στάθμευσης, η καθημερινή διαχείριση γίνεται σύνθετη. Το ηλεκτρικό ταξί απαιτεί διαφορετική οργάνωση, διαφορετικό επιχειρησιακό σχεδιασμό. Και αυτό μεταφράζεται σε ρίσκο. Το κόστος αγοράς και η μεταπωλητική αξία. Παρά τις επιδοτήσεις, το αρχικό κόστος αγοράς ενός ηλεκτρικού οχήματος παραμένει υψηλότερο από ένα πετρελαιοκίνητο ή υβριδικό. Για έναν επαγγελματία που επενδύει στο εργαλείο της δουλειάς του, η απόσβεση είναι κρίσιμο ζήτημα. Επιπλέον, υπάρχει αβεβαιότητα για τη μεταπωλητική αξία. Πόσο θα αξίζει ένα ηλεκτρικό ταξί μετά από 5-6 χρόνια εντατικής χρήσης; Ποιο θα είναι το κόστος αντικατάστασης της μπαταρίας; Αν και οι κατασκευαστές προσφέρουν εγγυήσεις, η μακροχρόνια εμπειρία στην ελληνική αγορά είναι ακόμη περιορισμένη. Τεχνική υποστήριξη και χρόνος εκτός δρόμου. Η ηλεκτροκίνηση έχει λιγότερα μηχανικά μέρη, άρα θεωρητικά λιγότερες βλάβες. Ωστόσο, σε

περίπτωση τεχνικού προβλήματος, δεν υπάρχουν παντού εξειδικευμένα συνεργεία με άμεση διαθεσιμότητα ανταλλακτικών. Για ένα ταξί, κάθε ημέρα εκτός δρόμου σημαίνει απώλεια εισοδήματος. Το περιβαλλοντικό επιχειρήμα και η κοινωνική πίεση. Από την άλλη πλευρά, η πίεση για καθαρές μετακινήσεις είναι ισχυρή. Οι ευρωπαϊκές πόλεις στρέφονται σε ζώνες χαμηλών εκπομπών, περιορισμούς ντίτζελ και κίνητρα για ηλεκτρικά οχήματα. Το ταξί, ως δημόσιας χρήσης όχημα, βρίσκεται στο επίκεντρο της πολιτικής αυτής. Η πολιτεία υποστηρίζει ότι η εξοικονόμηση ενέργειας σε βάθος χρόνου υπερκαλύπτει τα αρχικά εμπόδια. Οι οδηγοί, όμως, ζητούν μεταβατικό στάδιο, ενίσχυση υποδομών και ουσιαστικό διάλογο πριν την πλήρη υποχρεωτικότητα. Σύγκρουση στόχων ή έλλειψη σχεδιασμού; Η αντίδραση των οδηγών ταξί δεν είναι άρνηση της τεχνολογίας. Είναι έκφραση ανησυχίας για τη βιωσιμότητα του επαγγέλματος σε ένα περιβάλλον που αλλάζει βίαια και γρήγορα. Η ηλεκτροκίνηση μπορεί πράγματι να αποτελέσει εργαλείο εξοικονόμησης και περιβαλλοντικής αναβάθμισης. Όμως χωρίς χωροθέτηση φορτιστών σε πιάτσες και κομβικά σημεία, χωρίς ειδικά κίνητρα για επαγγελματίες και χωρίς σαφές επιχειρησιακό πλάνο, η μετάβαση θα συναντά αντιδράσεις. Το ερώτημα, λοιπόν, δεν είναι αν το μέλλον είναι ηλεκτρικό. Το ερώτημα είναι αν η μετάβαση γίνεται με σχέδιο ή απλώς με νόμο.

# Δεν θα γίνουν οι εκταφές της κόρης της Καρυστιανού και της Φραντζέσκας Μπέζα. Έστειλαν εξώδικο οι συγγενείς

Εξώδικο στην Εισαγγελέα Πρωτοδικών Λάρισας, έστειλαν η Μαρία Καρυστιανού, ο Αντώνης Ψαρόπουλος, Μπέζας και η σύζυγος του Κοκκάλα, απαιτώντας «να προβεί στις δέουσες ενέργειες σχετικά με τις εκταφές των σορών, με προθεσμία μέχρι σήμερα στις 12 το μεσημέρι».

Συγκεκριμένα, ζητήθηκε από την Εισαγγελέα να ορίσει πραγματογνωμοσύνη και εξέταση σορών σε εξειδικευμένα εργαστήρια του εξωτερικού και επισημαίνουν ότι οι εξειδικευμένες εργαστηριακές εξετάσεις που απαιτούνται δεν μπορούν να διενεργηθούν στην Ελλάδα. Η Εισαγγελέα Πρωτοδικών ανακάλεσε την παραγγελία της για άμεσες εκταφές για τα θύματα και αναμένεται να εξεταστούν οι πρόσφυγες των τριών συγγενών από το δικαστικό συμβούλιο.



## Στους δρόμους για τα Τέμπη: Συλλαλητήρια σε όλη τη χώρα στις 28/2

Συγκεντρώσεις σε δεκάδες πόλεις της Ελλάδας αλλά και στο εξωτερικό προγραμματίζονται για τις 28 Φεβρουαρίου, με αφορμή τη συμπλήρωση τριών ετών από την τραγωδία των Τεμπών, ενώ δύο ημέρες νωρίτερα πραγματοποιούνται τα αποκαλυπτήρια μνημείου στην Καισαριανή. Δέκα ημέρες πριν την συμπλήρωση τριών χρόνων από την τραγωδία στα Τέμπη, που στοίχισε τη ζωή σε 57 συνανθρώπους μας, εργατικά σωματεία, φοιτητικοί σύλλογοι και μαζικοί φορείς ανταποκρίνονται στο πανελλαδικό κάλεσμα του Συλλόγου Συγγενών Θυμάτων «Τέμπη 2023» για συγκεντρώσεις, με κεντρικό σύνθημα «Δεν ξεχνάμε, δεν συγχωρούμε».

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση του Συλλόγου: «Τα Τέμπη δεν ήταν μια κακιά στιγμή. Ήταν έκφραση μιας απάνθρωπης πολιτικής που μπροστά στην ανταποδοτικότητα και το κέρδος δεν λογαριάζει ούτε την ανθρώπινη ζωή, που γεννά και συγκαλύπτει εγκλήματα. Ο Σύλλογος Συγγενών Θυμάτων Τεμπών απευθύνει κάλεσμα για συμμετοχή στις μεγάλες συγκεντρώσεις μαζί με τα Εργατικά Κέντρα και τα Σωματεία Εργαζομένων, τους Φοιτητικούς Συλλόγους, τους μαζικούς φορείς σε όλη την Ελλάδα.»

### «Δένουν» κάβους τα πλοία στις 28 Φεβρουαρίου, για τα τρία χρόνια από τα Τέμπη

Η μεγάλη συγκέντρωση στην Αθήνα έχει προγραμματιστεί για το Σάββατο 28/2 στις 12μ.μ. στην Πλατεία Συντάγματος και στη Θεσσαλονίκη στο Άγαλμα Βενιζέλου.

### Αποκαλυπτήρια μνημείου για τα θύματα των Τεμπών

Δύο ημέρες νωρίτερα, την Πέμπτη 26 Φεβρουαρίου, στις έξι το απόγευμα, ο Δήμος Καισαριανής προχωρά στα αποκαλυπτήρια του μνημείου αφιερωμένου στα θύματα του εγκλήματος των Τεμπών, στη συμβολή της Λεωφόρου Εθνικής Αντίστασης



με την οδό Θυμάτων Τεμπών (τέρμα λεωφορειακής γραμμής 224, απέναντι από τα συνεργεία του δήμου – Βλητικός Σταθμός).

Στην τελετή θα παραστούν ο δήμαρχος Ηλίας Σταμέλος και το Δημοτικό Συμβούλιο.

Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του δήμου, η εκδήλωση υλοποιεί την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την ονοματοδοσία της Ανώνυμης Οδού σε «Οδό Θυμάτων Τεμπών» και την τοποθέτηση αναθηματικής πλάκας. «Αποτελεί ελάχιστη ένδειξη σεβασμού και τιμής στη μνήμη των αδικoχαμένων συνανθρώπων μας», αναφέρεται χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, τονίζεται ότι η απόφαση συνιστά «όρκο πως δεν ξεχνάμε το έγκλημα και συμβολή στον αγώνα ώστε να μη συγκαλυφθούν οι αιτίες που οδήγησαν σε αυτό», υπογραμμίζοντας πως, τρία χρόνια μετά την τραγωδία, το αίτημα για δικαιοσύνη και απόδοση ευθυνών παραμένει ζωντανό.

### Το μήνυμα του δημάρχου Ηλίας Σταμέλου για την εκδήλωση:

«Σε λίγες μέρες συμπληρώνονται τρία χρόνια από το έγκλημα στα Τέμπη που στοίχισε τη ζωή σε 57 συνανθρώπους μας. Η πόλη μας στις 26.2.2026 αποκτά ένα σημείο μνήμης των αδικoχαμένων θυμάτων, κάνοντας πράξη

το σύνθημα των μεγάλων κινητοποιήσεων «όλων των νεκρών θα γίνουμε φωνή».

Δεν ξεχνάμε! Δεν συγχωρούμε!

Γιατί δεν είναι «η κακιά στιγμή» όταν δύο τρένα κινούνται για 12 ολόκληρα λεπτά στις ίδιες ράγες και συγκρούονται. Είναι το αποτέλεσμα της πολιτικής όλων των κυβερνήσεων και της ΕΕ που προχώρησε την κατάτμηση και απελευθέρωση των σιδηροδρομικών γραμμών και των μεταφορών για να εξασφαλιζόταν το κέρδος των επιχειρηματικών ομίλων.

Γιατί δεν τελειώσαμε με την εγκληματική πολιτική που κοστίζει ανθρώπινες ζωές; «Τα μικρά και τα μεγάλα Τέμπη» συνεχίζονται στα σχολεία και τις γειτονιές, μέσα στους χώρους δουλειάς που μετατρέπονται σε «αρρένες θανάτου», με πιο πρόσφατο το εργοδοτικό έγκλημα στο εργοστάσιο «Βιολάντα». Η «ανάπτυξη» τους απαιτεί εξαντλητικά 13ωρα, θεωρεί κόστος τα μέτρα ασφάλειας, την στελέχωση των Επιθεωρήσεων Εργασίας, ενώ η έλλειψη ουσιαστικών κρατικών ελέγχων αυξάνει τον κίνδυνο μεγάλων βιομηχανικών ατυχημάτων.

Είναι η ίδια πολιτική που οδηγεί τους δήμους σε οικονομικό στραγγαλισμό και υποστελέχωση. Αναγκαία έργα αντιπλημμυρικής, αντιπυρικής θωράκισης δεν είναι «επιλέξιμα», αφού οι λαϊκές ανάγκες θεωρούνται εμπόδιο στην κερδοφορία.

Αυτός ο κόσμος δεν μας αξίζει. Τα όνειρα της νέας γενιάς δεν χωράνε σε έναν κόσμο που φλέγεται, δαπανώντας δις. ευρώ σε πολεμικούς εξοπλισμούς για τις ανάγκες των NATO – ΕΕ, αλλά ούτε ευρώ για μόρφωση, υγεία, για σύγχρονες ασφαλείς υποδομές.

Δεν μπορεί πια κανείς να μένει σιωπηλός. Υπάρχει ελπίδα στον συλλογικό αγώνα που βάζει στο επίκεντρο το πραγματικό δίλημμα:

«ή τα κέρδη τους ή οι ζωές μας».

Ενώνουμε τις φωνές μας με τα σωματεία και το εργατικό λαϊκό κίνημα στο απεργιακό συλλαλητήριο το Σάββατο 28 Φλεβάρη στις 12μ. στο Σύνταγμα.»

## «Βιολάντα»: Αίτημα για την αποφυλάκιση του θα καταθέσει ο ιδιοκτήτης

Αίτημα για την αποφυλάκιση του αναμένεται να καταθέσει ο ιδιοκτήτης της «Βιολάντα», λίγες ώρες μετά την ομόφωνη απόφαση ανακριτή και εισαγγελέα για την προφυλάκιση του. Μετά την μαραθώνια απολογία του, την Τετάρτη, για τη φονική έκρηξη ο ιδιοκτήτης του εργοστασίου Βιολάντα οδηγήθηκε στις φυλακές Τρικάλων.

Ο συλληφθείς φέρεται να επέρριψε ευθύνη στους επιστήμονες που έδωσαν εγκρίσεις για τις άδειες και υποστήριξε ότι πληροφορήθηκε με μεγάλη χρονική καθυστέρηση το θέμα της οσμής.

«Είμαι συγκλονισμένος από την έκρηξη. Δεν γνώριζα πως υπήρχε τέτοιος κίνδυνος. Στο υπόγειο έπαιζαν τα παιδιά μου. Είμαι ένας άνθρωπος που διαχειρίζεται και διευθύνει μία επιχείρηση με πολύ μεγάλο τζίρο και δεν θα μπορούσα να έχω γνώση για τα τεχνικά ζητήματα. Γι' αυτόν τον λόγο είχα συνεργάτες γύρω μου, μηχανολόγους μηχανικούς, πολιτικούς μηχανικούς και ηλεκτρολόγους που έκαναν αυτήν τη δουλειά».

Σε άλλο σημείο της απολογίας του, ο ιδιοκτήτης του εργοστασίου αναφέρει πως ο ίδιος δεν έχει την παραμικρή τεχνική γνώση μηχανολογικών ή άλλων εγκαταστάσεων και πως το εργοστάσιο φέρει όλες τις μελέτες, προϋποθέσεις και άδειες.

«Όπως περιγράφεται η κατηγορία, είναι σαν να γνωρίζω και να βάζω και τον εαυτό μου στον κίνδυνο μιας επικείμενης έκρηξης, καθώς παρευρισκόμενοι στο εργοστάσιο, τόσο εγώ, όσο και τα παιδιά μου και συγγενείς μου που εργάζονται σε αυτό. Η σύζυγός μου και ο γιος μου, 8 ετών, βρίσκονταν κάθε μέρα στο χώρο της έκρηξης. Εγώ δεν έχω την παραμικρή τεχνική γνώση μηχανολογικών ή άλλων εγκαταστάσεων. Το εργοστάσιο φέρει όλες τις μελέτες, προϋποθέσεις και άδειες. Δεν μπορώ να ευθύνομαι, για αδικήματα που εκ του νόμου, αλλά και εκ των πραγματικών γεγονότων ανήκουν και οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα τρίτου. Δεν είχα δόλο.

»Εταιρεία, μου έκανε προσφορά και την αποδέχτηκα πλήρως. Η εταιρεία του Γ.Δ. εγκαταστάθηκε στο εργοστάσιο και άρχισε εργασίες. Υπάρχουν και τιμολόγια και τεστ στεγανότητας που έγιναν Δεκέμβριο 2025. Η εταιρεία είχε αναλάβει εν λευκώ όλες τις ενέργειες. Δεν εντόπισε τίποτα περίεργο που ήθελε κάποια παρέμβαση. Δεν έδωσε καμία προτεραιότητα στην τυχόν διαρροή προπανίου. Οι τυχόν παραλείψεις οφείλονταν σε παραλείψεις αυτών που εμπιστευόμουν και χρησιμοποιούσα. Δεν ήξερα για την οσμή».

Ο συνήγορος ανέφερε όσα φέρεται να είχε υποστηρίξει ο ίδιος ο κατηγορούμενος, τόσο στο απολογητικό υπόμνημά του αλλά και απαντώντας στις ερωτήσεις του ανακριτή.

## ΚΟΙΝΩΝΙΑ

# Τον Δημήτρη Παπαστεργίου δίνει ο ιδιοκτήτης του εργοστασίου Βιολάντα

## Τι απαντά ο υπουργός

Ο ιδιοκτήτης του εργοστασίου έκανε ειδική αναφορά στο νυν υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, ενώ σε άλλο σημείο της απολογίας του θεώρησε υπεύθυνους, όλους σχεδόν, τους επιστήμονες και ειδικούς που πραγματοποίησαν ελέγχους τόσο στα συστήματα πυροπροστασίας όσο και σε λειτουργικές εγκαταστάσεις του εργοστασίου



**Τ**ον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου κατονόμασε ως άτομο που μελέτησε και επέβλεψε τη λειτουργία των υπογείων σωληνώσεων προπανίου που προκάλεσαν την έκρηξη, ο ιδιοκτήτης του εργοστασίου Βιολάντα, ο οποίος προφυλακίστηκε την Τετάρτη με ομόφωνη απόφαση ανακριτή και εισαγγελέα για τη φονική έκρηξη στην οποία έχασαν τη ζωή τους πέντε γυναίκες.

Υπενθυμίζεται πως ο Δημήτρης Παπαστεργίου ήταν ο ηλεκτρολόγος μηχανικός που σύμφωνα με επίσημα έγγραφα είχε αναλάβει την έκδοση αδειών για το εργοστάσιο Βιολάντα το 2007, οι οποίες παραδόθηκαν το 2011. Έκτοτε δεν ασχολήθηκε με την επιχείρηση.

Ο ίδιος ο υπουργός σε ανάρτηση του λίγες μέρες μετά τη φονική έκρηξη είχε παραδεχτεί ότι ως ελεύθερος επαγγελματίας Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, το 2007 ασχολήθηκε με τις ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες τμήματος της επιχείρησης, ακριβώς στη φάση της πρώτης εγκατάστασης. Μελέτες που εγκρίθηκαν μετά από επιτόπιους ελέγχους, τόσο της Πυροσβεστικής όσο και του τότε Τμήματος Βιομηχανίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ενώ συνέχισαν στην πορεία άλλοι συνάδελφοι μηχανικοί, λόγω των συνεχών επεκτάσεων αλλά και της μετέπειτα εκλογής του στο Δήμο. Ο ιδιοκτήτης του εργοστασίου στο απολογητικό του υπόμνημα προσπάθησε να αποδείξει ότι είναι άμοιρος ευθυνών, ενώ ταυτόχρονα θεώρησε υπεύθυνους, όλους σχεδόν, τους επιστήμονες και ειδικούς που πραγματοποίησαν ελέγχους τόσο στα συστήματα πυροπροστασίας όσο και σε λειτουργικές εγκαταστάσεις του εργοστασίου.

Ο ιδιοκτήτης του εργοστασίου έκανε ειδική αναφορά στο νυν υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου υποστηρίζοντας ότι ο ίδιος ουδεμία σχέση έχει «με το μηχανολογικό μέρος της λειτουργίας των μηχανημάτων της και το ηλεκτρολογικό και ότι απαιτείται με την αγορά εγκατάσταση, λειτουργία, επίβλεψη αυτών των ειδικών ζητημάτων που άπτονται ειδικών επιστημόνων».

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, ανέφερε τον κ. Δημήτρη Παπαστεργίου, ως ειδικό ηλεκτρολόγο μηχανολόγο μηχανικό, τον οποίο χρησιμοποιούσε ανά τακτά χρονικά διαστήματα, όπως για παράδειγμα, στην έκδοση άδειας το 2007, «όπου τις μελέτες παθητικής και ενεργητικής πυροπροστασίας, ηλεκτρολογικών, θέρμανσης, καυσίμου αερίου συντάξε ο ίδιος και υπέγραψε τα σχετικά κατά νόμον τοπογραφικά και υπέβαλε τις σχετικές κατά νόμον βεβαιώσεις».

Επίσης αναφορά κάνει και στις ενέργειες του υπουργού το 2011 και πρόσθεσε ενώπιον του ανακριτή: «Ήτοι ο συγκεκριμένος μηχανολόγος μηχανικός, μεταξύ άλλων και μετά πάσης επιφυλάξεώς μου, μελέτησε, επέβλεψε και λειτούργησε μεταξύ άλλων και την εγκατάσταση, επίβλεψη και λειτουργία του συγκεκριμένου υπογείου σωληνών προπανίου που εμφανίζεται ως η αποκλειστική αιτία της εκρήξεως και της πυρκαγιάς».

### Τι απαντά ο υπουργός

Συνεργάτες του υπουργού κάνουν λόγο για ισχυρισμό «προδήλωσ ανυπόστατο». Μάλιστα επισημαίνουν ότι η συγκεκριμένη ονομαστική αναφορά εντάσσεται προφανώς στο πλαίσιο της υπερασπιστικής γραμμής που υιοθετείται και δεν στηρίζεται σε πραγματικά δεδομένα. Επίσης, αναφέρουν πως παραμένει κρίσιμο να ερευνηθεί ποιος πραγματικά προχώρησε σε εγκαταστάσεις, συνδέσεις ή αλλαγές στο δίκτυο υγραερίου και υπό ποιες συνθήκες αυτές λειτούργησαν.

Παράλληλοι κύκλοι του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης επαναλαμβάνουν πως ο κ. Παπαστεργίου συμμετείχε το 2007, με την ιδιότητα του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, αποκλειστικά στην έκδοση της οικοδομικής άδειας της μονάδας, εκπονώντας τις προβλεπόμενες μελέτες ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, καυσίμου αερίου, θέρμανσης, καθώς και ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας.

Τονίζουν επίσης, πως το 2011 με την ολοκλήρωση των εργασιών και την εκκίνηση των διαδικασιών για την έκδοση άδειας λειτουργίας ακολούθησε αυτοψία της Πυροσβεστικής, η οποία διαπίστωσε ότι όλα ήταν σύμφωνα με τις μελέτες και τη νομοθεσία, εκδίδοντας ακολούθως το σχετικό πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας. Η συμμετοχή του περιορίστηκε αποκλειστικά και μόνο σε αυτό το αρχικό στάδιο.

Ο μηχανικός που εκπονεί μελέτες στο πλαίσιο έκδοσης άδειας δεν έχει αρμοδιότητα να γνωρίζει ή να ελέγχει τυχόν μεταγενέστερες παρεμβάσεις, όπως η τοποθέτηση ή τροποποίηση σωληνώσεων χωρίς άδεια και χωρίς τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

Επισημαίνεται ότι επί της συγκεκριμένης άδειας λειτουργίας που εκδόθηκε το 2011 έχουν γίνει πολλές μηχανολογικές και οικοδομικές αναθεωρήσεις. Παραμένει κρίσιμο να διερευνηθεί ποιος πραγματικά προχώρησε σε εγκαταστάσεις, συνδέσεις ή αλλαγές στο δίκτυο υγραερίου και υπό ποιες συνθήκες αυτές λειτούργησαν. Όπως επίσης και ποιος έχει τη συντήρηση.





## Εθνική παρέμβαση για τα ντοκουμέντα της Κατοχής με τίμημα 100.000 ευρώ

Στο ποσό των 100.000 ευρώ διαμορφώθηκε, σύμφωνα με πληροφορίες, η συμφωνία ανάμεσα στην ελληνική αντιπροσωπεία του Υπουργείου Πολιτισμού και τον συλλέκτη που κατείχε το σπάνιο φωτογραφικό αρχείο από την περίοδο της Γερμανικής Κατοχής.

**Τ**ο υλικό προέρχεται από το προσωπικό αρχείο του Γερμανού υπολοχαγού της Βέρμαχτ Χέρμαν Χόιερ και περιλαμβάνει 262 φωτογραφίες. Ανάμεσά τους βρίσκονται συγκλονιστικά τεκμήρια από τη μαζική εκτέλεση

200 Ελλήνων, στην πλειονότητά τους κομμουνιστών, στο Σκοπευτήριο Καισαριανής την Πρωτομαγιά του 1944.

Ο Βέλγος συλλέκτης Τιμ Ντε Κράνε, ο οποίος δραστηριοποιείται στον χώρο των αναμνηστικών του γερμανικού στρατού και των τεκμηρίων του Β Παγκοσμίου Πολέμου, ανάρτησε τις φωτογραφίες σε ηλεκτρονική δημοπρασία στις 14 Φεβρουαρίου μέσω της εταιρείας του Crain's Militaria, πιθανότατα χωρίς να έχει πλήρη επίγνωση της βαρύνουσας ιστορικής σημασίας ορισμένων εξ αυτών.

Οι ελληνικές αρχές αντέδρασαν άμεσα, επικοινωνήσαν μαζί του και συμφώνησαν στην απόσυρση των φωτογραφιών που αφορούν την Καισαριανή, καθώς αποτελούν τεκμήρια εγκλημάτων πολέμου των Ναζί και δεν επι-

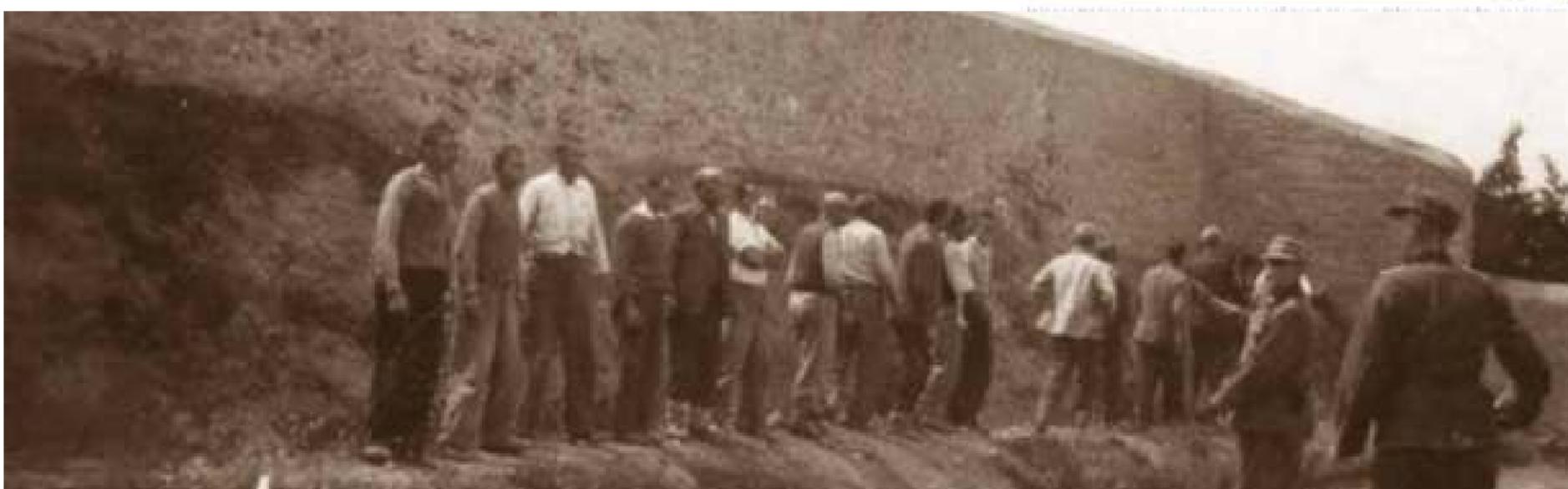
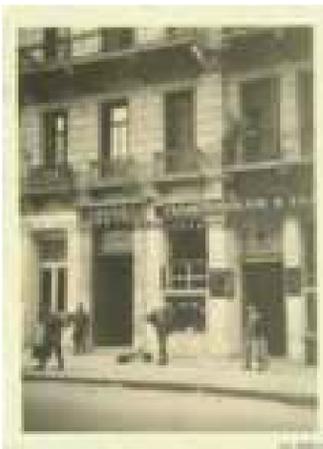
τρέπεται να τίθενται σε δημοπρασία. Παράλληλα οργανώθηκε συνάντηση στο Βέλγιο.

Την ίδια ώρα προωθήθηκε ταχύτατα η διαδικασία για τον χαρακτηρισμό του συνόλου της συλλογής ως μνημείου από το Υπουργείο Πολιτισμού, έπειτα από θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, λόγω της ιδιαίτερης ιστορικής της αξίας ως τεκμηρίου που αποτυπώνει τη διαμόρφωση αντιλήψεων και στάσεων μέσω της εικόνας από τους προπαγανδιστικούς μηχανισμούς των στρατευμάτων Κατοχής στην Ελλάδα κατά τον Β Παγκόσμιο Πόλεμο.

Την Παρασκευή, η ελληνική αποστολή, αποτελούμενη από έμπειρα στελέχη του Υπουργείου και ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες, εξέτασε διεξοδικά το υλικό. Αφού επιβεβαιώθηκε η αυθεντικότητά

του, υπογράφηκε προσύμφωνο με τον συλλέκτη και αποσύρθηκαν άμεσα όλες οι φωτογραφίες από την ηλεκτρονική πλατφόρμα. Ως προς τις τιμές που είχαν διαμορφωθεί πριν από την απόσυρση, οι φωτογραφίες από τις εκτελέσεις στην Καισαριανή, τα πλέον ανεκτίμητα ιστορικά τεκμήρια της συλλογής, ήταν εκείνες που συγκέντρωναν το μεγαλύτερο ενδιαφέρον. Λίγο πριν αποσυρθούν, ορισμένες ξεπερνούσαν τις 2.000 ευρώ.

Αντίθετα, άλλες εικόνες του αρχείου κινούνταν σε χαμηλότερα επίπεδα. Σε αυτές περιλαμβάνονταν λήψεις με έντονο προπαγανδιστικό χαρακτήρα, όπως φωτογραφίες της Ακρόπολης Αθηνών και του Παναθηναϊκού Στάδιου με Γερμανούς στρατιώτες, ναζιστικές σημαίες και οπλισμό. Σε άλλες αποτυπώνονταν σκηνές από στρατόπεδα και νοσοκομεία στη Μαλακάσα και αλλού, καθώς και στιγμιότυπα από την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και άλλες πόλεις κατά τα έτη 1943 και 1944.



# Διμάρχος

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ **365**

## Αθήνα: Πέντε μήνες έργων, πέντε μήνες ταλαιπωρίας

Η οδός Ευριπίδου, από την Πλατεία Ιερού Λόχου έως την Πλατεία Αγίων Θεοδώρων, παραμένει κλειστή για περισσότερο από πέντε μήνες, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στην «καρδιά» του εμπορικού τριγώνου της Αθήνας.



**Σ**ε μια περιοχή που καθημερινά κατακλύζεται από χιλιάδες επισκέπτες, εργαζόμενους και επαγγελματίες, η παρατεταμένη εκτέλεση έργων έχει μετατραπεί σε εστία έντονης αγανάκτησης και δικαιολογημένων αντιδράσεων.

Οι οδηγοί αναγκάζονται σε συνεχείς παρακάμψεις, οι πεζοί κινούνται ανάμεσα σε εργοτάξια και πρόχειρες διαβάσεις, ενώ οι καταστηματάρχες βλέπουν τον τζίρο τους να πιέζεται ασφυκτικά. Το πρόβλημα δεν είναι μόνο λειτουργικό, είναι και βαθιά ζήτημα ευθύνης και εικόνας. Το ιστορικό κέντρο της πρωτεύουσας, που αποτελεί τη βιτρίνα της χώρας, εμφανίζει εικόνα εγκατάλειψης και προχειρότητας σε μια περίοδο κατά την οποία ο τουρισμός αποτελεί βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας.

Οι επισκέπτες που περιηγούνται στο εμπορικό τρίγωνο έρχονται αντιμέτωποι με κλειστούς δρόμους, скаμμένα πεζοδρόμια και εργοταξιακά εμπόδια. Η εμπειρία τους,

αντί να συνδέεται με την αυθεντικότητα και τη ζωντάνια της Αθήνας, στιγματίζεται από εικόνες ταλαιπωρίας και ασυντονιστίας. Η εμπειρία αυτή ταξιδεύει, μεταφέρεται από στόμα σε στόμα και από ανάρτηση σε ανάρτηση στα κοινωνικά δίκτυα, διαμορφώνοντας εντυπώσεις που δύσκολα ανατρέπονται.

### Σκοτάδι μετά τη δύση του ηλίου

Σαν να μην έφταναν όλα αυτά, τους τελευταίους μήνες, λόγω των έργων, έχει διακοπεί ο οδοφωτισμός για λόγους ασφαλείας από τη ΔΕΗ. Μετά τη δύση του ηλίου, η περιοχή βυθίζεται στο σκοτάδι. Η έλλειψη φωτισμού αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων για τους πεζούς, ενώ δημιουργεί εύλογη και έντονη ανησυχία στους επαγγελματίες για φθορές, δολιοφθορές και κλοπές. Το αίσθημα ασφαλείας περιορίζεται αισθητά, ιδιαίτερα σε μια ζώνη που θα έπρεπε να αποτελεί σημείο αναφοράς για τη ζωντάνια, την ασφάλεια και την εμπορική δραστηριότητα της πόλης και όχι παράδειγμα προς αποφυγή.

### Ανάγκη για χρονοδιάγραμμα και λύσεις

Τα έργα υποδομής είναι αναγκαία και

κανείς δεν αμφισβητεί τη σημασία τους. Ωστόσο, η υπερβολική διάρκεια, η ελλιπής οργάνωση και η απουσία σαφούς ενημέρωσης για την πρόοδο και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης εγείρουν εύλογα και πιεστικά ερωτήματα.

Η Αθήνα δεν μπορεί να λειτουργεί με παρατεταμένα εργοτάξια στο πιο εμπορικό και τουριστικό της σημείο, χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα αποπεράτωσης και χωρίς ουσιαστικές εναλλακτικές λύσεις για την ασφάλεια και την ομαλή κυκλοφορία. Η ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία της πόλης δεν μπορεί να μετακυλιέται διαρκώς στις πλάτες των πολιτών και των επαγγελματιών.

Το διακύβευμα δεν είναι απλώς η ταλαιπωρία μερικών μηνών. Είναι η εικόνα της πρωτεύουσας, η βιωσιμότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και η αξιοπιστία της χώρας ως τουριστικού προορισμού. Η πόλη χρειάζεται έργα, αλλά χρειάζεται και σχέδιο, συντονισμό και λογοδοσία.





από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

# ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΟΥΡΗΣ

Δήμαρχος Νέας Ιωνίας

«Το νούμερο ένα έργο είναι υλοποίηση του υπόγειου πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης δίπλα στο Συνεδριακό»



Δύο χρόνια μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, ο Δήμαρχος Νέας Ιωνίας, Παναγιώτης Μανούρης μιλάει στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου και στους Atticatimes, παρουσιάζοντας τον απολογισμό έργου της δημοτικής Αρχής, τα μεγάλα στοιχεία που βρίσκονται σε εξέλιξη και τις προκλήσεις της επόμενης περιόδου για τη Νέα Ιωνία.

Στη συνέντευξη που ακολουθεί, ο κ. Μανούρης αναφέρεται στα εμβληματικά έργα που έχουν ήδη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, με αιχμή το υπόγειο πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης, στις αναπλάσεις πλατειών και αθλητικών χώρων, αλλά και στον σχεδιασμό για τη μεταφορά των απορριμματοφόρων και τη δημιουργία νέων αθλητικών εγκαταστάσεων. Παράλληλα, δίνει συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για παρεμβάσεις που βρίσκονται σε τροχιά υλοποίησης, όπως το πρόγραμμα «Φορτίζω Παντού» και οι αναπλάσεις σε Αγορά και Νεάπολη. Δεν αποφεύγει, ωστόσο, τα ανοιχτά μέτωπα, όπως την επέκταση της Γραμμής 4 του Μετρό, την υπόθεση της απαλλοτρίωσης της ΕΡΠΟΤΕΚ και τις θεσμικές κινήσεις που, όπως επισημαίνει, έχουν γίνει για την απόδοση ευθυνών και τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δήμου.

► **Κύριε Δήμαρχε, δύο χρόνια μετά την ανάληψη των καθηκόντων σας, ποια θεωρείτε τα σημαντικότερα έργα και παρεμβάσεις που έχουν ήδη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ή βρίσκονται σε τροχιά υλοποίησης;**

Εδώ έγιναν πολύ σημαντικά βήματα στα χρηματοδοτούμενα έργα.

Το νούμερο ένα έργο είναι υλοποίηση του υπόγειου πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης δίπλα στο Συνεδριακό, πολύ κοντά στο Σταθμό του Ηλεκτρικού της Νέας Ιωνίας. Αυτό το υπόγειο πάρκινγκ θα λύσει βασικά προβλήματα της πόλης μας.

Η πρώτη μελέτη για την κατασκευή του ξεκίνησε το 1988, οπότε αντιλαμβάνεστε πόσο σημαντικό είναι για την πόλη μας σε βάθος δεκαετιών.

Ταυτόχρονα πολύ σημαντική ήταν η υλοποίηση ανακατασκευής των δύο πλατειών στην Καλογρέζα μας, η ολοκλήρωση του Δημοτικού Γηπέδου μας στην Εθνικής Αντιστάσεως καθώς και το νέο γήπεδο 9Χ9 που κατασκευάσαμε δίπλα. Επίσης το γήπεδο 5Χ5 στην Πλατεία Τσαλδάρη καθώς και παιδικές χαρές που δίνουν ανάσα στα παιδιά μας σε βάθος δεκαετιών.

Στα έργα που έχουν διασφαλιστεί με χρηματοδοτήσεις και είμαστε έτοιμοι να δημοπρατήσουμε σήμερα είναι και η ανάπλαση της πλατείας Πάρσης περίπου στα 3 εκατομμύρια.

Εξασφαλίσαμε επίσης και δημοπρατούμε:

- 1.114.000 € για αύλειους αθλητικούς χώρους

σχολείων

- 532.000 € συντήρηση κλειστού Γυμναστηρίου Πευκάκια
- 2.588.000 € κατασκευή νέου Κ.Α.Π.Η στα Πευκάκια
- 126.000 € τρία γήπεδα σε Περισσό και Ινέπολη
- 500.000 € ανάπλαση πλατείας Υγείας στην συνοικία Νεάπολη
- 4.000.000 € Ασφαλτοστρώσεις και πεζοδρόμια σε Εμπορικό Κέντρο και Συνοικίες.

Είμαστε πολύ κοντά, στο να φύγουν τα απορριμματοφόρα από το Δημοτικό Στάδιο. Έχει κατατεθεί σχετικός πλήρης φάκελος και βρισκόμαστε στο στάδιο της έκδοσης του πιστοποιητικού οικοδομησιμότητας, προκειμένου να ολοκληρωθεί η αγορά του οικοπέδου. Από εκεί και πέρα προβλέπεται μια διετία ώστε να έχουν κατασκευαστεί οι απαραίτητες εγκαταστάσεις στο νέο χώρο και να μεταφερθούν τα απορριμματοφόρα. Κατόπιν θα γίνουν τα σχέδια για την ανέγερση ενός Κολυμβητηρίου και του κλειστού Δημοτικού Γυμναστηρίου μέσα στο χώρο του σημερινού Δημοτικού μας Σταδίου.

► **Για μεγάλα έργα όπως το υπόγειο πάρκινγκ στο Ο.Τ. 150, το πρόγραμμα «Φορτίζω Παντού», οι αναπλάσεις στην αγορά και στη Νεάπολη, ποια είναι τα συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης; Υπάρχει ενδεχόμενο καθυστερήσεων;**

Το πρόγραμμα «Φορτίζω παντού» είναι ένα πρόγραμμα, που ακόμα δεν γνωρίζουμε, πότε



«Πολύ σημαντική ήταν η υλοποίηση ανακατασκευής των δύο πλατειών στην Καλογρέζα μας, η ολοκλήρωση του Δημοτικού Γηπέδου μας στην Εθνικής Αντιστάσεως καθώς και το νέο γήπεδο 9Χ9»



θα ολοκληρωθεί. Εκτιμούμε, ότι στις αρχές του 2027 είναι μία λογική ημερομηνία.

Οι αναπλάσεις στην πλατεία Πάρσης (Αγορά) και στην πλατεία Υγείας Νεάπολη θα έχουν ολοκληρωθεί στην μεν πρώτη αρχές του 2027, και στη δεύτερη τέλος 2026 - αρχές 2027 το αργότερο. Το μόνο ενδεχόμενο καθυστερήσεων είναι πιθανές διοικητικές προσφυγές σε δικαστήρια μεταξύ των αναδόχων, που μπορεί να μας καθυστερήσουν.

Σύντομα θα είμαστε σε θέση, να έχουμε χρονοδιάγραμμα υλοποίησης πιθανά στο επόμενο τρίμηνο. Αυτή είναι η δέσμευση από την επικοινωνία μας με την Αττικό Μετρό.

► Έχετε πει ότι υπάρχουν προτάσεις σε φάση αξιολόγησης, όπως η αστική ανάπλαση και άλλες παρεμβάσεις. Ποιους κινδύνους βλέπετε στη διαδικασία έγκρισης και τι κάνει η δημοτική Αρχή ώστε να μη χαθούν ευκαιρίες χρηματοδότησης, όπως - κατά την άποψή σας - συνέβη στο παρελθόν με την κυρία Θωμαΐδου;

Δεν νομίζουμε, ότι υπάρχει κίνδυνος στην διαδικασία έγκρισης. Είμαστε σε επαφή με φορείς χρηματοδότησης και με τη διαχειριστική αρχή, έχουμε δώσει όλες τις απαραίτητες εξηγήσεις και περιμένουμε τις εγκρίσεις.

Δεν αφήνουμε απλά σε μία υποβολή το θέμα. Το παρακολουθούμε μέχρι την οριστική έγκριση. Αυτό δεν συνέβαινε στο παρελθόν, γι' αυτό και χάθηκαν πολλών δεκάδων εκατομμυρίων έργα.

► Σε ζητήματα που φαίνεται να υπάρχουν αβεβαιότητες ή εκκρεμότητες, όπως η επέκταση της γραμμής 4 του Μετρό, η απαλλοτρίωση της ΕΡΓΙΟΤΕΚ και ο σχεδιασμός για το Δημοτικό Στάδιο, ποια είναι σήμερα τα δεδομένα και ποιες προσπάθειες καταβάλει ο Δήμος για θετικές εξελίξεις ως προς αυτά;

Η απαλλοτρίωση της ΕΡΓΙΟΤΕΚ είναι αμαρτία μεγάλη της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής, που ενώ ήξερε, ότι στο τέλος του 2023 η απαλλοτρίωση τελειώνει, δεν έκανε τίποτα, για να την ολοκληρώσει. Έχει διαβιβαστεί ο φάκελος στον Εισαγγελέα για πιθανή απόδοση ευθυνών

περί τελέσεως αξιόποινης πράξης και από κει και πέρα εμείς, έστω και εκτός προθεσμιών, έχουμε προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας και περιμένουμε να γίνει συνεδρίαση του και να συζητηθεί το θέμα, μήπως και μπορέσουμε να κερδίσουμε λίγο χρόνο «γυρνώντας πίσω το ρολόι» και ολοκληρώνοντας εμείς, αυτό που έπρεπε να κάνει η προηγούμενη Δημοτική Αρχή. Αναμένουμε.

**«Είμαστε σε επαφή με φορείς χρηματοδότησης και με τη διαχειριστική αρχή, έχουμε δώσει όλες τις απαραίτητες εξηγήσεις και περιμένουμε τις εγκρίσεις»**



**«Δεν αφήνουμε απλά σε μία υποβολή το θέμα. Το παρακολουθούμε μέχρι την οριστική έγκριση»**



# Γιατί σβήνουν οι διαβάσεις πεζών στην Αττική

## Αδιαφορία, κακοτεχνία ή «οικονομία»;

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα προσβασιμότητας στην Αττική είναι οι διαβάσεις πεζών που σβήνουν με τη φθορά του χρόνου και δεν ξαναφτιάχνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των Δήμων και της Περιφέρειας. Πλέον, οι ευδιάκριτες διαβάσεις αποτελούν είδος πολυτελείας.

**Ε**χουν εξαφανιστεί από τους δρόμους ακόμη και στα πιο κεντρικά σημεία, όπως η Πλατεία Συντάγματος. Σε μια ευρωπαϊκή πρωτεύουσα, η βασική υποδομή ασφάλειας του πεζού μοιάζει να αντιμετωπίζεται ως δευτερεύουσα λεπτομέρεια. Γιατί ξεβάφουν οι διαβάσεις; Η απάντηση δεν είναι μονοσήμαντη. Κακοτεχνία, έλλειψη συντήρησης και χρήση φθηνότερων υλικών. Προφανώς και τα τρία μαζί. Κάθε δρόμος του οδικού δικτύου, ανεξάρτητα αν ανήκει στην αρμοδιότητα του Δήμου ή της Περιφέρειας, εποπτεύεται από αρμόδιο μηχανικό. Ο μηχανικός αυτός οφείλει να συντάσσει έκθεση αυτοψίας κάθε 15 ημέρες, παρουσιάζοντας όλες τις ελλείψεις και ταυτόχρονα να μεριμνά για την αποκατάστασή τους. Μια διάβαση που δεν φαίνεται μπορεί να προκαλέσει τροχαίο δυστύχημα. Τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα εντός αστικού ιστού σχετίζονται με παράσυρση πεζού. Όταν η διαγράμμιση είναι σχεδόν αόρατη, ο οδηγός δεν επιβραδύνει, ο πεζός θεωρεί ότι έχει προτεραιότητα και το αποτέλεσμα είναι συχνά τραγικό. Η αδιαφορία, λοιπόν, φαίνεται να είναι το νούμερο ένα πρόβλημα. Είτε οι εκθέσεις αυτοψίας δεν γίνονται, είτε ακόμη κι αν γίνονται παραμένουν σε κάποιο συρτάρι για το αρχείο και όχι για ουσιαστική αποκατάσταση. Κακοτεχνίες και ελλιπής έλεγχος Κακοτεχνίες στην εφαρμογή συμβαίνουν συχνά. Εργολάβοι χρησιμοποιούν μη εξειδικευμένα συνεργεία χωρίς την απαιτούμενη τεχνική εμπειρία για σωστές διαγραμμίσεις. Η σωστή χάραξη, το κατάλληλο πάχος υλικού και η προετοιμασία του οδοστρώματος δεν είναι απλή υπόθεση. Το μεγαλύτερο πρόβλημα, όμως, είναι η ποιότητα των υλικών. Τα υλικά διαγράμμισης δεν είναι απλές μπογιές. Καθορίζονται από εθνικές τεχνικές προδιαγραφές και πρέπει να διαθέτουν συγκεκριμένη ανακλαστικότητα,



υψηλή συγκολλητικότητα και αντοχή σε μεγάλες πιέσεις. Οι διαβάσεις δέχονται καθημερινά έντονη καταπόνηση από οχήματα που ξεκινούν και σταματούν πάνω τους. Όταν χρησιμοποιούνται τα σωστά υλικά, μια διάβαση μπορεί να διατηρηθεί ευδιάκριτη και ανακλαστική για χρόνια. Όταν όμως, για λόγους «εξοικονόμησης», χρησιμοποιούνται φθηνά χρώματα, η διαγράμμιση εξαφανίζεται μέσα σε λίγες εβδομάδες. Το αποτέλεσμα; Δημόσιο χρήμα πληρωμένο για έργο που ουσιαστικά δεν υφίσταται. Ποιος έχει την ευθύνη; Η ευθύνη δεν βαρύνει μόνο τον εργολάβο. Βαραίνει κυρίως τον αρμόδιο μηχανικό: • Γιατί επιτρέπει τη χρήση υλικών κατώτερων των προδιαγραφών. • Γιατί πιστοποιεί και πληρώνει έργο που δεν ανταποκρίνεται στις τεχνικές απαιτήσεις. • Γιατί δεν ασκεί ουσιαστικό έλεγχο και δεν απαιτεί αποκατάσταση όταν η φθορά είναι πρόωρη.

Και, σε πολιτικό επίπεδο, η ευθύνη αγγίζει άμεσα τις δημοτικές αρχές. Η οδική ασφάλεια δεν είναι διακοσμητική παρέμβαση. Είναι βασική υποχρέωση. Τι πρέπει να γίνει Πρώτον, άμεση καταγραφή όλων των διαβάσεων από τους αρμόδιους μηχανικούς, με ψηφιακή αποτύπωση και χρονοδιάγραμμα συντήρησης. Δεύτερον, υποχρεωτική αποκατάσταση από τον ανάδοχο όταν η διαγράμμιση σβήνει σε σύντομο χρονικό διάστημα – χωρίς επιπλέον κόστος για το Δημόσιο. Τρίτον, αυστηρός έλεγχος ποιότητας υλικών και εφαρμογής, με δειγματοληπτικούς ελέγχους ανακλαστικότητας και αντοχής. Οι διαβάσεις πεζών δεν είναι αισθητική λεπτομέρεια. Είναι γραμμές ζωής. Και όταν σβήνουν, μαζί τους σβήνει και η αίσθηση ασφάλειας στον αστικό χώρο. Το ερώτημα δεν είναι γιατί ξεβάφουν. Το ερώτημα είναι γιατί επιτρέπουμε να σβήνουν.



# Γέμισαν οι ταμιευτήρες: Τα αποθέματα νερού ξεπέρασαν τα 680 εκατομμύρια κυβικά, πάνω από τα περυσινά επίπεδα

Οι έντονες βροχοπτώσεις των τελευταίων μηνών, που προκάλεσαν καταστροφές σε πολλές περιοχές, είχαν και ένα ευεργετικό αποτέλεσμα: την αναπλήρωση των αποθεμάτων νερού στους ταμιευτήρες που υδροδοτούν την Αθήνα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΥΔΑΠ, τα απολήψιμα αποθέματα έφτασαν την Παρασκευή 20 Φεβρουαρίου τα 683.557.000 κυβικά μέτρα, ξεπερνώντας πλέον τα αντίστοιχα επίπεδα του 2025.

**Η** αύξηση είναι εντυπωσιακή σε σύγκριση με την αρχή του έτους, όταν την 1η Ιανουαρίου 2026 τα αποθέματα μετρήθηκαν σε 399.736.000 κυβικά μέτρα. Για να ξεπεράσουν το φράγμα των 680 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων, έπρεπε να φτάσουμε στον Αύγουστο του 2024. Η γενική ανοδική τάση αποτυπώνεται σε όλους τους ταμιευτήρες, με πιο χαρακτηριστική περίπτωση αυτή του Μόρνου, όπου τα αποθέματα σχεδόν διπλασιάστηκαν μέσα σε λιγότερο από δύο μήνες. Αντίθετα, η λίμνη Υλίκη στη Βοιωτία παρουσιάζει μείωση, με 159 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, έναντι 262 εκατομμυρίων την ίδια ημέρα πέρυσι.

Η σημαντική αύξηση των αποθεμάτων συνδέεται άμεσα με τις υψηλές βροχοπτώσεις που σημειώθηκαν στη λεκάνη απορροής του Μόρνου. Σύμφωνα με τα δεδομένα

των μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών στην περιοχή, καταγράφηκαν οι μεγαλύτερες βροχοπτώσεις των τελευταίων έντεκα ετών. Ενδεικτικά, ο σταθμός στο Κονιάκο κατέγραψε 634 χιλιοστά βροχής από την αρχή του έτους, ενώ στον σταθμό του φράγματος Μόρνου μετρήθηκαν 481 χιλιοστά.

Παρά την αύξηση της βροχής, η χιονοκάλυψη στην περιοχή μειώθηκε σημαντικά. Μετά από μία απότομη άνοδο στις αρχές Ιανουαρίου και μία εξίσου απότομη πτώση, η χιονοκάλυψη υποχώρησε στο 27%, ποσοστό που βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο της περιόδου 2005 έως 2024.

Η ανάλυση της ομάδας Meteo του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών για τις συνθήκες ξηρασίας στην Ελλάδα δείχνει ότι τα διαδοχικά κύματα κακοκαιρίας από τις 11 Ιανουαρίου έως τις 11 Φεβρουαρίου οδή-

γησαν σε σημαντική αύξηση της υγρασίας του εδάφους, ιδιαίτερα στην ανατολική Στερεά Ελλάδα, περιοχές που προηγουμένως βρίσκονταν σε συνθήκες ήπιας έως σημαντικής ξηρασίας.

Εξετάζοντας τα δύο στρώματα του εδάφους, προκύπτει ότι στο επιφανειακό στρώμα των 7 έως 28 εκατοστών, το σύνολο σχεδόν της χώρας χαρακτηρίζεται πλέον από πλεόνασμα υγρασίας, με μοναδική εξαίρεση την κεντρική και ανατολική Κρήτη όπου επικρατούν συνθήκες σχετικής ξηρασίας. Στο βαθύτερο στρώμα των 28 έως 100 εκατοστών, το μεγαλύτερο μέρος της ηπειρωτικής χώρας παραμένει σε συνθήκες πλεονάσματος υγρασίας, ενώ κοντά στον μέσο όρο για την εποχή βρίσκονται η ανατολική Στερεά Ελλάδα και περιοχές της ανατολικής Πελοποννήσου. Η Κρήτη, ωστόσο, εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σχετική ξηρασία.



# Η Ελλάδα πολύ σύντομα δεν θα είναι το πιο υπερχρεωμένο μέλος της Ε.Ε. – θα είναι αυτή η «χρυσή δεκαετία» της;

Η Ελλάδα μπαίνει στο δεύτερο μισό της δεκαετίας με μια εικόνα που πριν λίγα χρόνια θα έμοιαζε απίδανη: η αποκλιμάκωση του χρέους συνεχίζεται, ο πληθωρισμός υποχωρεί, ο τουρισμός στηρίζεται από τη διεθνή ζήτηση υπηρεσιών και η οικονομία έχει ήδη «τρέξει» ταχύτερα από την Ευρωζώνη από το 2021 και μετά.

**Τ**ο βασικό σενάριο για την Ελλάδα, όπως το παρουσίασε ο Paolo Grignani, senior economist της Oxford Economics, βλέπει την εγχώρια ζήτηση ως τον κύριο οδηγό της μεγέθυνσης, επισημαίνοντας ωστόσο ότι η «σύνθεση» του ΑΕΠ δεν είναι πάντα καθαρή, λόγω αναθεωρήσεων στους εθνικούς λογαριασμούς και ρόλου παραγόντων όπως τα αποθέματα και στατιστικές αποκλίσεις. Με απλά λόγια: η κατεύθυνση είναι θετική, αλλά το «μίγμα» χρειάζεται προσοχή στην ανάγνωση.

Ο τουρισμός παραμένει σταθερό στήριγμα. Η παγκόσμια ζήτηση για υπηρεσίες παραμένει υγιής και αυτό λειτουργεί ως «μαξιλάρι» για την ελληνική οικονομία. Οι αφίξεις διανυκτερευόντων τουριστών εμφανίζουν τη γνωστή δυναμική μετά την πανδημία, με την Ευρώπη να κρατά τον μεγαλύτερο ρόλο στη σύνθεση, ενώ οι προβλέψεις δείχνουν πιο ομαλούς ρυθμούς την περίοδο 2025-2027 σε σχέση με την εκρηκτική ανάκαμψη των προηγούμενων ετών. Στο μέτωπο των τιμών, το μήνυμα είναι διπλό: ο πληθωρισμός συνεχίζει να πέφτει, πλησιάζοντας σταδιακά επίπεδα συμβατά με τον στόχο του 2%, αλλά οι πιέσεις δεν εξαφανίζονται. Η ανάλυση του δείκτη δείχνει ότι η ενέργεια δεν παίζει πια τον ίδιο αποσταθεροποιητικό ρόλο όπως στο σοκ του 2022, όμως ο «πυρήνας» (core) παραμένει κρίσιμος δείκτης για το πόσο γρήγορα σταθεροποιείται το κόστος στην οικονομία.

## Ορόσημα μέσα στο 2026

Η Oxford Economics βλέπει το 2026 ως χρονιά που «γράφει» ορισμένα ορόσημα. Η πορεία της ανεργίας συνεχίζει πτωτικά, ενώ η πραγματική κατανάλωση ανά κάτοικο δείχνει να βελτιώνεται αισθητά σε σχέση με το τραύμα της δεκαετίας του 2010. Ταυτόχρονα, όπως υπενθύμισε ο Riccardo Canini, director της Oxford Economics, ο πληθυσμιακός παράγοντας (δημογραφικό) λειτουργεί ως διαρκές αντίβαρο: ακόμη κι όταν η συνολική κατανάλωση ανεβαίνει, η εξέλιξη «ανά κάτοικο» έχει τη δική της σημασία. Στο πιο πολιτικά φορτισμένο μέγεθος, το δημόσιο χρέος, το μήνυμα είναι καθαρό: η Ελλάδα βαδίζει προς το να μην είναι πλέον η πιο χρεωμένη χώρα της Ευρωζώνης, καθώς ο λόγος χρέους/ΑΕΠ ακολουθεί πτωτική τροχιά στη δεκαετία, συγκλίνοντας προς τα επίπεδα άλλων μεγάλων οικονομιών.

## Πιο χαμηλές ταχύτητες

Στην πρόβλεψη για το 2027, βρίσκεται ο βασικός αστερίσκος. Στην παρουσίαση, η Oxford Economics και το «consensus» εμφανίζονται πιο συντηρητικοί από ελληνικούς



θεσμούς για την ανάπτυξη του 2026 και κυρίως του 2027. Οι ενδεικτικές εκτιμήσεις που παρουσιάζονται είναι:

2026: Oxford Economics περίπου 2,2%, το consensus γύρω στο 2,15%, η Τράπεζα της Ελλάδος περίπου 2,1%, ενώ το Υπουργείο Οικονομικών υψηλότερα, κοντά στο 2,4%.

2027: Oxford Economics περίπου 1,7%, το consensus γύρω στο 1,8%, ενώ η Τράπεζα της Ελλάδος διατηρεί υψηλότερη εκτίμηση κοντά στο 2,1%.

## Οι λόγοι που προβάλλονται είναι τρεις:

η δημοσιονομική πολιτική εκτιμάται ότι είναι πιο περιοριστική (και λόγω καλύτερων εσόδων, αλλά και λόγω υποεκτέλεσης δαπανών),

οι δημόσιες επενδύσεις ιστορικά δεν πιάνουν πάντα τους φιλόδοξους στόχους των προβλέψεων,

καθώς «σβήνει» η ώθηση του RRF/NextGenEU, η ιδιωτική επενδυτική ανάπτυξη τείνει να «ισιώσει» (flatten).

## Η έως τώρα υπεραπόδοση

Σημειώνεται ότι η παρουσίαση καταγράφει ότι η Ελλάδα έχει υπεραποδώσει έναντι της Ευρωζώνης κατά σχεδόν 6% από το 2021, κυρίως χάρη σε ισχυρότερη ιδιωτική κατανάλωση και επενδύσεις. Ωστόσο, οι καθαρές εξαγωγές δεν είναι ο «ήρωας» της ιστορίας: στην Ευρωζώνη οι εξαγωγές τα πήγαν καλύτερα.

Η μεταποίηση εμφανίζεται ως βασικός παράγοντας της υπεραπόδοσης, με δείκτες όπως η βιομηχανική παραγωγή και η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία του κλάδου να κινούνται ανοδικά από το 2019. Από την άλλη, η Oxford Economics προειδοποιεί ότι θα είναι δυσκολότερο να αυξηθεί περαιτέρω η απασχόληση: καθώς μειώνεται το «απόθεμα» ανεργίας και συρρικνώνεται ο πληθυσμός εργασιακής ηλικίας, το βάρος πέφτει περισσότερο στη συμμετοχή και την παραγωγικότητα.

## Οι μεγάλοι κίνδυνοι

Στα εναλλακτικά σενάρια, ο πιο επιβαρυντικός παράγοντας για τη μεσοπρόθεσμη ανάπτυξη είναι ένας πλήρης εμπορικός πόλεμος, με μέση αρνητική επίδραση περί-

που -0,5 ποσοστιαίες μονάδες ετησίως τα επόμενα τρία χρόνια (σε σχέση με το βασικό σενάριο). Ακολουθούν ένα τεχνολογικό «downturn» και μια πιο σφιχτή δημοσιονομική πολιτική (περίπου -0,3 μ.μ. το καθένα), ενώ ένα σενάριο «AI boom» δίνει θετική ώθηση περίπου +0,2 μ.μ..

Και πιο μακριά στον ορίζοντα, το δημογραφικό παραμένει ο «μεγάλος αντίπαλος»: η δυνητική ανάπτυξη, που τη δεκαετία του 2000 κινούνταν σε υψηλά επίπεδα, στη δεκαετία του 2010 πέρασε σε αρνητικό έδαφος, ενώ στις προβλέψεις μετά το 2030 βαίνει μειούμενη – με την προσφορά εργασίας να αφαιρεί ολοένα μεγαλύτερο κομμάτι από το δυνητικό ΑΕΠ.

Η πορεία της Ελλάδας δεν διαμορφώνεται σε κενό αέρος. Όπως εξήγησε ο Nicola Nobile, associate director της Oxford Economics, το διεθνές περιβάλλον παραμένει ρευστό, με τις εμπορικές εντάσεις και τους δασμούς να αποτελούν βασική πηγή αβεβαιότητας. Ένα σενάριο κλιμάκωσης εμπορικού πολέμου θα επιβράδυνε την παγκόσμια ανάπτυξη, θα πίεζε τις εξαγωγές και θα ενίσχυε τις πληθωριστικές διακυμάνσεις, επηρεάζοντας ιδιαίτερα ανοιχτές οικονομίες όπως οι ευρωπαϊκές.

Για την Ευρώπη, ο συνδυασμός χαμηλής δυνητικής ανάπτυξης, δημογραφικής γήρανσης και ενεργειακής μετάβασης περιορίζει τα περιθώρια δυναμικής επιτάχυνσης. Ταυτόχρονα, η δημοσιονομική πολιτική σε πολλές χώρες κινείται προς μεγαλύτερη πειθαρχία, μειώνοντας την ώθηση της δημόσιας δαπάνης.

Στον αντίποδα, η Τεχνητή Νοημοσύνη αποτελεί τον βασικό θετικό «άγνωστο Χ». Σε ένα σενάριο ευρείας και ταχείας υιοθέτησης, η αύξηση της παραγωγικότητας θα μπορούσε να ενισχύσει το ΑΕΠ, να στηρίξει τα πραγματικά εισοδήματα και να αμβλύνει μέρος των δημογραφικών πιέσεων. Ωστόσο, σε ένα πιο συντηρητικό σενάριο, τα οφέλη θα είναι σταδιακά και άνισα κατανομημένα.

Η ισορροπία μεταξύ εμπορικών εντάσεων και τεχνολογικής επιτάχυνσης θα καθορίσει σε μεγάλο βαθμό το εξωτερικό πλαίσιο μέσα στο οποίο θα κινηθεί η ελληνική οικονομία τα επόμενα χρόνια.

Η παρουσίαση της Oxford Economics δίνει μια αισιόδοξη αλλά όχι ανέμελη ανάγνωση: η Ελλάδα έχει τις προϋποθέσεις να «γράψει» μια καλή δεκαετία, αν η επενδυτική ώθηση μετατραπεί σε διατηρήσιμη παραγωγικότητα, αν το δημοσιονομικό προφίλ παραμείνει σταθερό και αν οι εξωτερικοί κραδασμοί (εμπορικές συγκρούσεις, τεχνολογικοί κύκλοι) δεν εξελιχθούν στο δυσμενές σενάριο. Οι αριθμοί επιτρέπουν αισιοδοξία – αλλά οι αστερίσκοι είναι εκεί και δείχνουν πού κρίνεται το «στοίχημα» της δεκαετίας.

# Ταμείο Ανάκαμψης: Οδικός χάρτης για να μη χαθεί ούτε ένα ευρώ

**Μ**ια μακριά λίστα από 177 ορόσημα και περίπου 12,6 δισ. ευρώ, που θα πρέπει να εισπραχθούν από τις δύο τελευταίες δόσεις, χωρίζουν την Ελλάδα από το να ολοκληρώσει με επιτυχία το εθνικό της σχέδιο για το Ταμείο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας, αφού δεν έχει περιθώρια να αποτύχει.

Μέχρι στιγμής η Ελλάδα έχει απορροφήσει 23,4 δισ. ευρώ, δηλαδή το 65,2% του ποσού των 36 δισ. ευρώ που έχει εξασφαλίσει από το Ταμείο Ανάκαμψης και την επέκτασή του, το RecoveryEU. Το χρονοδιάγραμμα των δύο τελευταίων δόσεων, με βάση την πρόσφατη αναθεώρηση του Ελλάδα 2.0, προβλέπει ότι το 8ο αίτημα επιχορηγήσεων θα είναι ύψους 1,7 δισ. ευρώ και θα συνοδεύεται από το 7ο αίτημα δανείων 1,3 δισ. ευρώ που θα γίνει τον Απρίλιο. Το 9ο και τελευταίο αίτημα επιχορηγήσεων θα είναι ύψους 4,4 δισ. ευρώ και θα συνοδεύεται από το 8ο αίτημα δανείων ύψους 5,2 δισ. ευρώ. Το αίτημα για τα 9,6 δισ. ευρώ θα γίνει τον Σεπτέμβριο. Θέση του ΥΠΕΘΟ, η οποία έχει εκφραστεί διά στόματος του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, είναι ότι η Ελλάδα δεν πρόκειται να χάσει ούτε ένα ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η θέση αυτή βασίζεται σε πέντε μοναδικότητες του ΤΑΑ που δεν θα επαναληφθούν. Συγκεκριμένα:

## Το ύψος των πόρων

Η Ελλάδα σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε.-27 είναι αναλογικά ο μεγαλύτερος δικαιούχος πόρων από το ΤΑΑ, καθώς αυτοί αντιστοιχούν στο 16,0% του ΑΕΠ της το έτος 2023 (μ.ο. για Ε.Ε.-27: 3,7%) και ανέρχονται σε 35,95 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 18,22 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 17,73 δισ. ευρώ δάνεια. Η παραπάνω εικόνα δεν διαφοροποιείται, τόσο στην περίπτωση των επιχορηγήσεων (Ελλάδα: 8,1% του ΑΕΠ, μέσος όρος Ε.Ε.-27: 2,1%) όσο και των δανείων (Ελλάδα: 7,9% του ΑΕΠ, μέσος όρος Ε.Ε.-27: 1,6%). Από τα 23,44 δισ. ευρώ που έχουν απορροφηθεί, τα 12,04 δισ. ευρώ αφορούσαν επιχορηγήσεις (το 66,1% του συνολικού ποσού αυτών) και 11,4 δισ. ευρώ δάνεια (το 64,1% του συνολικού ποσού αυτών). Οι πόροι αυτοί εξασφαλίστηκαν με προσωπική παρέμβαση του πρωθυπουργού κατά τις διαπραγματεύσεις που έγιναν το 2020, για να οριστικοποιηθεί η κατανομή για κάθε χώρα. Η απόδοση όμως του αναλογικά υψηλότερου ποσοστού πόρων είχε και το τίμημα, η Κομισιόν να παρακολουθεί στενά την υλοποίηση του ελληνικού προγράμματος.

## Η κάλυψη του επενδυτικού κενού

Η επιτυχής ολοκλήρωση του ΤΑΑ ισοδυναμεί με την κάλυψη ενός ποσού ύψους 56 δισ. ευρώ σε επενδύσεις (αν υπολογίσει κανείς τους κοινοτικούς πόρους και την ιδιωτική συμμετοχή), που αποτελεί πάνω από το 50% του επενδυτικού κενού των 100 δισ. ευρώ, το οποίο δημιούργησε η κρίση χρέους και η ύφεση που υποχρέωσε την Ελλάδα να υλοποιήσει τρία προγράμματα διάσωσης με συνολικά μέτρα λιτότητας ύψους 77 δισ. ευρώ, τα οποία με τη σειρά τους οδήγησαν σε

ανεργία κοντά στο 18% το 2016 και μείωση των εισοδημάτων κατά 30%. Με υπολογισμούς της Τράπεζας της Ελλάδος, η υλοποίηση του ΤΑΑ θα οδηγήσει στη δημιουργία 200.000 θέσεων εργασίας, υπερπολύτιμων σε μια χώρα που βγαίνει από μια πρωτοφανή κρίση.

## Οι βασικές μεταρρυθμίσεις

Η Ελλάδα αποφάσισε να εκμεταλλευτεί την ευκαιρία του Ταμείου και να προωθήσει όχι μόνο επενδύσεις (213 είναι ενταγμένες και υλοποιούνται) αλλά και τεράστιο πακέτο 169 μεταρρυθμίσεων, πολλές από τις οποίες καθυστερούν για δεκαετίες είτε λόγω αστοχιών του κρατικού μηχανισμού είτε λόγω έλλειψης πόρων. Εκτός από δράσεις για την πράσινη μετάβαση και την ψηφιοποίηση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι διαφορετικά θα έπαιρναν 10ετίες για να ολοκληρωθούν, στο πακέτο εντάχθηκαν η επιτάχυνση της απονομής δικαιοσύνης, το κτηματολόγιο και η δημιουργία πολεοδομικών σχεδίων για όλη την χώρα. Η Ελλάδα έχει "πληρώσει" την καθυστέρηση αυτών των μεταρρυθμίσεων με πολλές θέσεις χαμηλότερα σε ελκυστικότητα ως επενδυτικός προορισμός στους δείκτες του "Doing Business" της Παγκόσμιας Τράπεζας.

## Το συν στην ανάπτυξη

Από τα 23,4 δισ. ευρώ έχουν τύχει καθαρής απορρόφησης (δηλαδή τα χρήματα έχουν γίνει δαπάνες για την οικονομία) περίπου 19 δισ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι σε αριθμητικούς όρους το ΤΑΑ έχει αυξήσει την ανάπτυξη για το διάστημα 2021 (έτος κατά το οποίο εγκρίθηκε το πρόγραμμα) μέχρι το τέλος του 2025 κατά 9,5% του ΑΕΠ. Ειδικά από το 2023 και μετά το αποτέλεσμα στην οικονομία από τους πόρους του ΤΑΑ είναι υπεύθυνο για τη σύγκλιση –έστω και αργή– της οικονομίας, σε επίπεδο εισοδημάτων, με τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, από όπου η Ελλάδα συνεχίζει να απέχει περίπου 30%.

## Η σύνδεση του ΤΑΑ με το Μεσοπρόθεσμο

Ακόμη ένας λόγος για τον οποίο η Ελλάδα δεν έχει περιθώριο να αποτύχει στο εθνικό σχέδιο για το ΤΑΑ είναι ότι πλέον οι νέοι δημοσιονομικοί κανόνες βρίσκονται σε άμεση σύνδεση με την υλοποίηση του ΤΑΑ, έστω και αν αυτό δεν είναι ορατό με την πρώτη ματιά.

Το μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα που αποστέλλει σε ετήσια βάση η Ελλάδα στις Βρυξέλλες, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού εξαμήνου, βασίζεται σε ποσοστό 80% στην υλοποίηση μεταρρυθμίσεων, οι οποίες είναι ενταγμένες στο Ταμείο Ανάκαμψης. Επίσης εκτός από το βασικό κριτήριο αξιολόγησης των δημοσιονομικών επιδόσεων της Ελλάδας, το οποίο είναι η τήρηση των οροφών αύξησης των δαπανών σε ετήσια βάση, η χώρα αξιολογείται και για τον ρυθμό υλοποίησης των βελτιώσεων σε δομές του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, οι οποίες τα τελευταία χρόνια έχουν σημείο αναφοράς τα χρήματα του ΤΑΑ.



# Η ελληνική ναυτιλία πυλώνει της παγκόσμιας οικονομίας

Ποια μηνύματα έστειλαν τρεις μεγάλοι Έλληνες εφοπλιστές στη νέα γενιά

**Μ**ηνύματα στη νέα γενιά έστειλαν τρεις μεγάλοι Έλληνες εφοπλιστές στο πλαίσιο εκδήλωσης για τη συμπλήρωση 10 ετών του προγράμματος MSc in International Shipping, Finance and Management – ISFM, του Οικονομικού Πανεπιστημίου Πειραιά.

Οι Αθανάσιος Μαρτίνος, διευθύνων σύμβουλος και πρόεδρος της Eastern Mediterranean Maritime, ο Πάνος Λασκαρίδης, πρόεδρος της Laskaridis Shipping και Lavinia και αντιναύαρχος επί τιμή του Π.Ν., και ο δρ Γιάννης Κούστας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Danaos, μίλησαν στο πλαίσιο της επετειακής εκδήλωσης του τμήματος που ίδρυσε και διευθύνει ο καθηγητής Μανώλης Καβουσανός για τις νέες συνθήκες που έχουν φέρει στη ναυτιλιακή αγορά οι κυρώσεις στη Ρωσία, τη συμβολή της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας στην παγκόσμια οικονομία, τις μεγάλες προκλήσεις για την ανταγωνιστικότητα του κλάδου σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αλλά και για την πράσινη μετάβαση, που περνάει από τις επενδύσεις και όχι τα εξαναγκαστικά μέτρα.

## Ο πόλεμος στην Ουκρανία

Η σύγκρουση στην Ουκρανία -με την ευχή για τον άμεσο τερματισμό της- επηρέασε καθοριστικά τη ναυτιλία, ιδίως τα δεξαμενόπλοια και τα πλοία μεταφοράς ενέργειας, αυξάνοντας τις θαλάσσιες αποστάσεις μεταφοράς πετρελαίου και ενεργειακών φορτίων.

Αυτό επεσήμανε μεταξύ άλλων ο Θανάσης Μαρτίνος στην τοποθέτησή του κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, και ανέλυσε τις αλλαγές στα trades που προέκυψαν μετά τις κυρώσεις κατά της Ρωσίας, αλλά και τη μεγάλη συνεισφορά του ελληνόκτητου στόλου στη συγκράτηση του κόστους μεταφοράς.

Όπως είπε, οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν περίπου το ένα τρίτο του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων. Μεγάλο μέρος των υπόλοιπων πλοίων ανήκει σε μεγάλες διεθνείς πετρελαϊκές εταιρείες ή σε εθνικές εταιρείες πετρελαίου, καθώς και σε ιαπωνικούς και κινεζικούς ομίλους.

Πολλά από τα πλοία των μεγάλων πετρελαϊκών δεν συμμετείχαν στη μεταφορά ρωσικών φορτίων, αφήνοντας μεγαλύτερο πεδίο δράσης σε ανεξάρτητους πλοιοκτήτες, όπως οι Έλληνες.

Συνέχισε τονίζοντας ότι, με την πλήρη απαγόρευση εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου από την Ευρώπη, τα ευρωπαϊκά κράτη θα βασιστούν σε εισαγωγές LNG, κυρίως από τις Ηνωμένες Πολιτείες και το Κατάρ. Αυτό θα ωφελήσει σημαντικά τα πλοία μεταφοράς LNG, συμπεριλαμβανομένων των ελληνόκτητων.

Εκείνοι ωστόσο, όπως υπογράμμισε, που δεν θα ωφεληθούν είναι οι καταναλωτές, οι οποίοι θα επιβαρυνθούν με υψηλότερο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας.

Χωρίς όμως τον ελληνόκτητο στόλο, το κόστος θαλάσσιας μεταφοράς θα ήταν ακόμη υψηλότερο. Αυτό αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα της συμβολής της ελληνικής ναυτιλίας στην παγκόσμια οικονομία.

Διατηρώντας εκτεταμένους στόλους δεξαμενόπλοιων, πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και πλοίων μεταφοράς LNG, οι ελ-



ληνικές ναυτιλιακές εταιρείες συμβάλλουν στη συγκράτηση του κόστους θαλάσσιας μεταφοράς, προς όφελος του παγκόσμιου καταναλωτή, ιδίως σε περιόδους κρίσεων και αυξημένης ζήτησης.

Λειτουργούν σε καθεστώς πλήρους ανταγωνισμού και όχι υπό μονοπωλιακές ή ολιγοπωλιακές συνθήκες. Τα ναύλα διαμορφώνονται από την προσφορά και τη ζήτηση. Η ελληνική εμπορική ναυτιλία αποτελεί τη σημαντικότερη και πλέον διαρκή συμβολή της χώρας στην παγκόσμια οικονομία, κατέληξε ο κ. Μαρτίνος.

## Οι μεγάλες προκλήσεις

Τις μεγάλες προκλήσεις της ναυτιλίας, παγκόσμιας και ελληνικής, ανέλυσε από την πλευρά του ο Πάνος Λασκαρίδης.

Όπως ανέφερε ο κ. Λασκαρίδης:

Ο λόγος που η ναυτιλία βρίσκεται στο επίκεντρο της συζήτησης για την απανθρακοποίηση είναι απλός: δεν διαθέτει πολιτική ισχύ. Σε σύγκριση με άλλους τομείς που δημιουργούν εκατομμύρια ψήφους και έχουν πολύ μεγαλύτερο εκλογικό βάρος από τη ναυτιλία, ο κλάδος δεν μπορεί να επηρεάσει πολιτικά.

Η μεγάλη πρόκληση για την ευρωπαϊκή, τη διεθνή, αλλά και την ελληνική ναυτιλία είναι η έντονη απόκλιση μεταξύ διεθνών και περιφερειακών κανονισμών. Η διαφοροποίηση αυτή δημιουργεί σοβαρά προβλήματα. Εάν κάθε περιφέρεια του κόσμου αρχίσει να επιβάλλει τους δικούς της κανόνες, φόρους και ρυθμίσεις, το αποτέλεσμα θα είναι αποσταθεροποιητικό. Σε γενικές γραμμές, οφείλουμε να στηρίζουμε πλήρως τον ρόλο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ως παγκόσμιου ρυθμιστή της ναυτιλίας. Δυστυχώς, συμπλήρωσε, σήμερα αυτός ο ρόλος δεν ασκείται με

την αναγκαία αποτελεσματικότητα.

Μια ακόμη κρίσιμη πρόκληση είναι η διατήρηση και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομικής βιωσιμότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας. Το ζήτημα αυτό απασχολεί έντονα τον κλάδο. Πριν από ορισμένα χρόνια, όταν είχα την τιμή να ηγηθώ της Ένωσης Ευρωπαίων Εφοπλιστών, αναθέσαμε στην Deloitte μια εκτενή μελέτη για την ανταγωνιστικότητα των ναυτιλιακών κέντρων στην Ευρώπη, στη Μέση Ανατολή, στην Κίνα και στο Χονγκ Κονγκ, στο Βανκούβερ και αλλού. Τα συμπεράσματα έδειξαν ότι η Ευρώπη δεν υστερούσε δραματικά, ωστόσο δεν βρισκόταν στο επίπεδο άλλων δικαιοδοσιών ως προς την προώθηση της ναυτιλίας.

Μια άλλη μεγάλη πρόκληση είναι η γραφειοκρατία και το χάος των εγγράφων. Κάθε μεταφορά συνεπάγεται διαφορετικά σύνολα εγγράφων: έγγραφα φορτωτή, έγγραφα λιμένα φόρτωσης, έγγραφα πλοίου, έγγραφα λιμένα εκφόρτωσης, έγγραφα παραλήπτη. Το σύστημα αυτό δημιουργεί τεράστια πίεση στις ναυτιλιακές εταιρείες και στους πλοιοάρχους. Παρά τις προσπάθειες εξορθολογισμού, το πρόβλημα παραμένει άλυτο.

Στην Ευρώπη και ασφαλώς στην Ελλάδα διαχρονικό ζήτημα αποτελεί η έλλειψη επαρκών καταρτισμένων ναυτικών. Οι περισσότερες προσπάθειες επικεντρώνονται όχι μόνο στην προσέλκυση νέων, αλλά και στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας επί του πλοίου, ώστε οι ναυτικοί να αποτελέσουν μελλοντικά στελέχη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Σε εθνικό επίπεδο, η έλλειψη Ελλήνων ναυτικών, ιδίως αξιωματικών, αποτελεί σοβαρό πρόβλημα, που αντανάκλαται και στη συνεχιζόμενη συρρίκνωση της ελληνικής σημαίας. Σήμερα, πάνω από το 90% των ναυτικών στα ελληνόκτητα πλοία είναι αλλοδαποί. Εφόσον λαμβάνουν κατάλληλη εκπαίδευση, μεταχείριση και συνθήκες ασφάλειας, η απόδοσή τους είναι ισάξια. Άλλες χώρες το έχουν ήδη αποδεχθεί.

Τέλος, υπάρχει και το ζήτημα της αντίληψης περί ναυτιλίας. Στην Ελλάδα, συχνά ταυτίζουμε τη ναυτιλία αποκλειστικά με τον πλοιοκτήτη. Στην Ευρώπη, όμως, ο όρος «ναυτιλία» περιλαμβάνει ολόκληρο το ναυτιλιακό cluster ένα πλέγμα επιχειρήσεων, υπηρεσιών και επαγγελματιών που δημιουργεί σημαντικά μεγαλύτερη οικονομική και πολιτική ισχύ. Αυτή η ευρύτερη αντίληψη ενισχύει την επιρροή του κλάδου στη διαμόρφωση πολιτικής.



# Εκτίναξη ναύλων στα σούπερ δεξαμενόπλοια

Ώθηση από τον κίνδυνο ανάφλεξης στη Μ. Ανατολή, τη συμφωνία ΗΠΑ - Ινδίας και τις κυρώσεις στη Ρωσία



**Σ**ε κατακόρυφη αύξηση των ναύλων στα σούπερ δεξαμενόπλοια των 300.000 τόνων οδηγούν οι κίνδυνοι από τις γεωπολιτικές εντάσεις. Στη spot αγορά οι ναύλοι για ένα VLCC έχουν απογειωθεί σε πάνω από 160.000 δολάρια την ημέρα, ενώ ακόμα και οι ναυλώσεις για περίοδο ενός έτους έσπασαν πλέον το ψυχολογικό φράγμα των 100.000 δολαρίων την ημέρα για νεότευκτο δεξαμενόπλοιο. Ο κίνδυνος ανάφλεξης στη Μέση Ανατολή, με το ενδεχόμενο επίθεσης των ΗΠΑ στο Ιράν να είναι ορατό ακόμα και μέσα στο Σαββατοκύριακο, η συμφωνία ΗΠΑ - Ινδίας, που σύμφωνα με την αμερικανική διοίκηση θα περιορίσει τις εξαγωγές της Ρωσίας προς την ασιατική υποήπειρο, αλλά και η πρόθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο νέο πακέτο μέτρων κατά της Ρωσίας, να απαγορεύσει πλήρως τις ναυτιλιακές υπηρεσίες από ευρωπαϊκές εταιρείες, που πάντως σύμφωνα με πληροφορίες της «N» έχει «μπλοκαριστεί» προς το παρόν από μεσογειακές χώρες, δίνουν μεγάλη ώθηση στα πολύ μεγάλα δεξαμενόπλοια.

Στο πιο κρίσιμο από όλα τα ερωτήματα, τι θα γίνει αν κλείσουν τα Στενά του Ορμούζ σε ενδεχόμενη σύγκρουση των ΗΠΑ με τον Ιράν, ο Jakob Larsen της Bimco τόνισε σε δηλώσεις του ότι δεν υπάρχει εναλλακτική διαδρομή για τον όγκο της ενέργειας που διακινείται από το Ορμούζ, σε αντίθεση με την Ερυθρά Θάλασσα όπου η εκτροπή μέσω του Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας είναι εφικτή.

Προειδοποίησε δε ότι ο κίνδυνος εσφαλμένης ταυτοποίησης πλοίων είναι υψηλός σε περίπτωση που ξεσπάσουν εχθροπρα-

ξίες. Αλλά και οι Clarksons επισημαίνουν ότι οι ναύλοι για τα VLCCs έχουν εκτοξευθεί, με τα spot rates για τη διαδρομή Μέση Ανατολή - Κίνα να καταγράφουν άνοδο έως και 154% μέσα σε μία εβδομάδα λόγω του γεωπολιτικού premium. Την ίδια στιγμή οι ναυλώσεις για περίοδο ενός έτους έχουν σχεδόν διπλασιαστεί σε μία εβδομάδα.

Η Clarksons Securities ανέφερε ότι τα ναύλα χρονοναύλωσης (period charter rates) συνεχίζουν να κινούνται ανοδικά. Οι αναλυτές εκτιμούν ότι μια ετήσια χρονοναύλωση στα 100.000 δολάρια ημερησίως συνεπάγεται ετήσιο EBITDA της τάξεως των 33 εκατ. δολαρίων, ποσό που αντιστοιχεί περίπου στο 20% της αξίας ενός νεότευκτου VLCC αξίας 160 εκατ. δολαρίων. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με πληροφορίες της Tradewinds, το νεότευκτο VLCC LNG dualfuel «Aristotelis II» της Capital, συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη, έκλεισε για περίοδο άνω των 12 μηνών στα 100.000 δολάρια την ημέρα. Την Τετάρτη, η DHT Holdings ανακοίνωσε ότι ναύλωσε το 14ετές VLCC, χωρητικότητας 320.000 dwt, «DHT Oral» (ναυπήγησης 2012), με ημερήσιο ναύλο 90.000 δολάρια την ημέρα για διάρκεια ενός έτους, ενώ η Okeanis συμφερόντων οικογένειας Αλαφούζου, έκλεισε ένα VLCC στα 91.140 δολάρια την ημέρα.

## Τα Στενά του Ορμούζ

Σε κάθε περίπτωση, η κίνηση στα Στενά του Ορμούζ από τα δεξαμενόπλοια συνεχίζεται κανονικά. Και αυτό γιατί περίπου το 20% του πετρελαίου (21 εκατ. βαρέλια ημερησίως) και το 20% του υγροποιημένου φυσικού αερίου διακινούνται μέσω

των Στενών.

Υπολογίζεται ότι δέχεται περισσότερες από 3.000 διελεύσεις δεξαμενοπλοίων σε ετήσια βάση. Ωστόσο, η αμερικανική διοίκηση έχει επιστήσει την προσοχή σε υπό αμερικανική σημαία πλοία να αποφεύγουν τα Στενά, ενώ και η ελληνική κυβέρνηση ενημερώνει συνεχώς τον ελληνόκτητο στόλο (που έχει περίπου το 25% της παγκόσμιας χωρητικότητας δεξαμενόπλοίων) για όλες τις τελευταίες εξελίξεις. Μάλιστα, αναφέρεται ότι πολλά δεξαμενόπλοια έχουν αυξήσει την ταχύτητα διέλευσής τους από τα Στενά για να μειώσουν τον χρόνο έκθεσής τους στον κίνδυνο.

## Ο παράγοντας Sinokor

Την ίδια στιγμή, ένας εμπορικός παράγοντας έρχεται να ταραξεί περαιτέρω τα «νερά» στα VLCCs. Ειδικότερα, δομικές αλλαγές στην αγορά των σούπερ δεξαμενόπλοίων VLCCs αναμένεται να επιφέρει η επιθετική επέκταση της Sinokor στον κλάδο.

Σήμερα, με τις επιβεβαιωμένες εξαγορές, η Sinokor αποτελεί τον μεγαλύτερο μεμονωμένο commercial operator που έχει καταγραφεί στη σύγχρονη αγορά VLCC, ελέγχοντας περίπου το 12% της παγκόσμιας χωρητικότητας μέσω μιας ενιαίας πλατφόρμας, εξέλιξη που αναδιαμορφώνει ουσιαστικά τη δομή ανταγωνισμού του κλάδου, καθώς και το 24% της spot αγοράς. Αυτό επισημαίνει η Μαρία Μπερτζελέτου, επικεφαλής αναλύτρια της Signal Ocean και συμπληρώνει ότι πρόκειται για βαθμό συγκέντρωσης χωρίς προηγούμενο για μία ενιαία εμπορική οντότητα στη σύγχρονη ιστορία των VLCCs.

**Σέρρες: Σε αναστολή καθηκόντων η καθηγήτρια που φίμωσε μαθητή – «Σοβαρή διοικητική παράβλεψη» λέει το υπουργείο Παιδείας**



Σε αναστολή άσκησης καθηκόντων τίθεται από αύριο Δευτέρα η εκπαιδευτικός που εμπλέκεται στο περιστατικό που σημειώθηκε σε σχολική μονάδα στις Σέρρες, όπως ακριβώς προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, αναφέρει με ανακοίνωσή του το υπουργείο Παιδείας.

«Από την υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη έχουν ζητηθεί ρητές και τεκμηριωμένες εξηγήσεις αναφορικά με την έλλειψη έγκαιρης και θεσμικά προβλεπόμενης ενημέρωσης των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου, καθώς και της Περιφερειακής Διεύθυνσης Εκπαίδευσης, από τον αρμόδιο Διευθυντή Εκπαίδευσης. Το ζήτημα εξετάζεται ως σοβαρή διοικητική παράβλεψη, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων διαδικασιών και αρμοδιοτήτων.

#### Διατάχθηκε ΕΔΕ

Με εντολή του Γενικού Γραμματέα, Γιάννη Παπαδομαρκάκη, ο Περιφερειακός Διευθυντής Εκπαίδευσης κλήθηκε να προχωρήσει άμεσα στη διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης (ΕΔΕ) για το σύνολο των εμπλεκόμενων προσώπων και φορέων, χωρίς καμία εξαίρεση, προκειμένου να διερευνηθούν πλήρως οι πράξεις, οι παραλείψεις και οι τυχόν ευθύνες, και να αποσαφηνιστεί κάθε πτυχή της υπόθεσης», αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Παιδείας.

## Θανατηφόρο τροχαίο στην Πατησίων: Νεκρή 74χρονη που παρασύρθηκε από μηχανή

Μία ακόμη τραγωδία στην άσφαλτο σημειώθηκε αργά το βράδυ της Πέμπτης, στο κέντρο της Αθήνας, με θύμα μία 74χρονη γυναίκα, η οποία παρασύρθηκε από διερχόμενη μηχανή στην οδό Πατησίων.

Σύμφωνα με τον ρεπόρτερ του ΕΡΤnews, Κώστα Στάμου, το δυστύχημα έγινε λίγο μετά τα μεσάνυχτα, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Κυψέλη, στο ύψος της οδού Τροίας. Ο αναβάτης της μηχανής, κινούμενος επί της Πατησίων, παρέσυρε την ηλικιωμένη, η οποία φέρεται να επιχείρησε να διασχίσει κάθετα το οδόστρωμα.

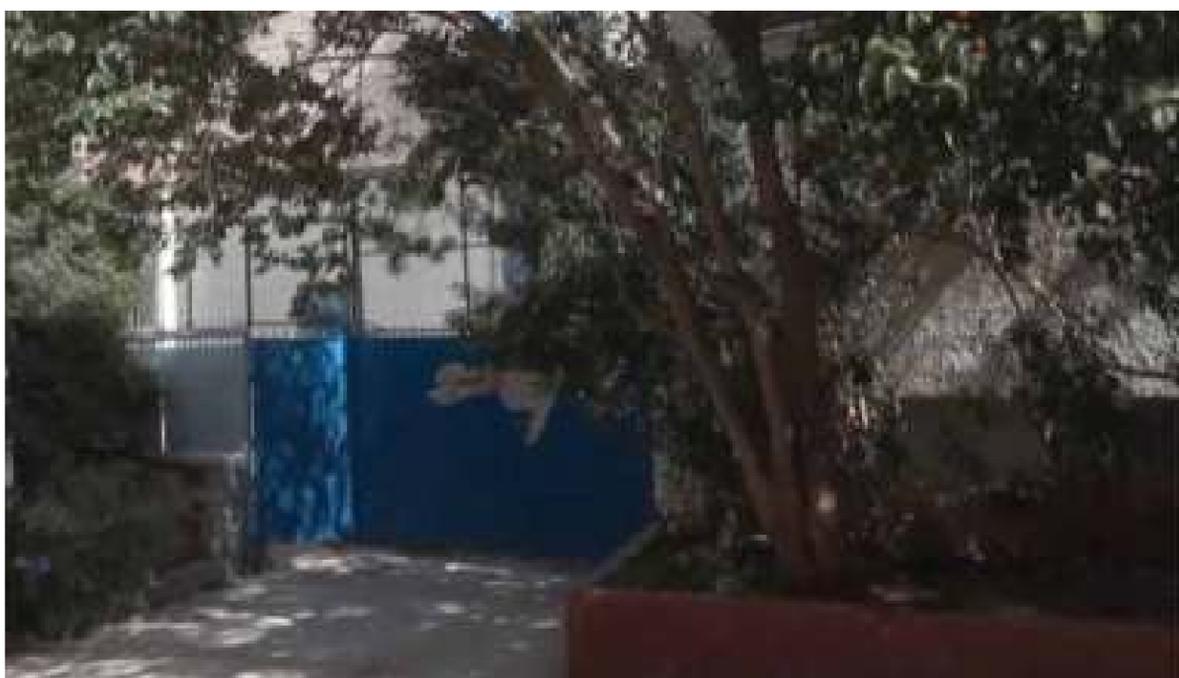
Κατά μαρτυρίες, η 74χρονη δεν διέσχισε το δρόμο από τη διάβαση πεζών, αλλά από σημείο εκτός αυτής. Η σύγκρουση ήταν σφοδρή, με αποτέλεσμα τον θανάσιμο τραυματισμό της.

Η γυναίκα παρελήφθη από ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο «Ευαγγελισμός», όπου κατέληξε λίγο αργότερα. Οι αστυνομικοί προχώρησαν στη σύλληψη του αναβάτη της μηχανής, ενώ προανάκριση για τις ακριβείς συνθήκες του δυστυχήματος διενεργεί η Τροχαία.

## ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ

## Σοβαρές καταγγελίες γονέων και μαθητών για διευθύντρια Λυκείου στον Νέο Κόσμο Σοκάρουν οι μαρτυρίες

Οι μαθητές ζητούν την απομάκρυνσή της καθηγήτριας και έχουν κάνει κατάληψη στο σχολείο στον Νέο Κόσμο



**Μ**εγάλη αναστάτωση έχει προκαλέσει καθηγήτρια σε Λύκειο στον Νέο Κόσμο με μαθητές και γονείς να κάνουν σοβαρές καταγγελίες εις βάρος της.

Σύμφωνα με το αποκλειστικό ρεπορτάζ του MEGA την κατηγορούν για βίαιη συμπεριφορά, ενώ μητέρα μαθητή αναφέρει ότι έβρισε την ίδια και τον σύζυγό της. Οι μαθητές ζητούν την απομάκρυνσή της, έχουν κάνει κατάληψη στο σχολείο, ενώ από την πλευρά της η καθηγήτρια υποστηρίζει πως κάνει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ομαλή λειτουργία του Λυκείου παρά τις δυσκολίες από συμπεριφορές μαθητών.

#### Η διευθύντρια του Γενικού Λυκείου

«Είχαμε εκείνη την ώρα κανονικά μάθημα, μπαίνει μέσα στην τάξη και άρχισε να μας κατηγορεί για ένα σπασμένο τοίχο. Και την ρωτάω για τις τουαλέτες των αγοριών λέω «μήπως φταίμε εμείς που είναι σπασμένες 3 χρόνια;». Εκείνη την ώρα τρελαίνεται μου λέει «σκασμός» έρχεται επάνω μου μου σπρώχνει το θρανίο έπειτα μου ρίχνει τα κλειδιά επάνω μου». Και όλα αυτά με πρωταγωνίστρια διευθύντρια Γενικού Λυκείου στον Νέο Κόσμο. Γονείς και μαθητές καταγγέλλουν στην κάμερα του MEGA την βίαιη – όπως λένε – συμπεριφορά της εκπαιδευτικού.

#### Καταγγελία μητέρας μαθητή

Μητέρα μαθητή μίλησε αποκλειστικά στο MEGA. «Μου κλείνει το τηλέφωνο. Μετά παίρνει ο άνδρας μου τηλέφωνο και ξεκίνησε να βρίζει ότι είμαστε ζώα και ότι δεν έχουμε κανένα δικαίωμα να πάρουμε τηλέφωνο», ανέφερε η μητέρα μαθητή.

Δύο μέρες μετά η διευθύντρια σύμφωνα με τις ίδιες καταγγελίες εξύβρισε και πάλι μαθητές αποκαλώντας τους ζώα και όταν εκείνοι προσπάθησαν να έρθουν σε συνεννόηση μαζί της κάλεσε την αστυνομία.

«Αισθανόμαστε φόβο γιατί όποτε θέλαμε να εκφράσουμε ένα πρόβλημα είτε δεν υπάρχει

καμία αντίδραση είτε η αντίδραση είναι αρνητική», είπε μαθήτρια. «Όπως καταλαβαίνεται τα περιστατικά είναι πάρα πολλά έχουμε φτάσει στο αμήν και μείς και τα παιδιά μας», καταγγέλλει μητέρα μαθητή.

#### Υπό κατάληψη το σχολείο

Το σχολείο εδώ και δύο εβδομάδες τελεί υπό κατάληψη με αίτημα την απομάκρυνση της διευθύντριας, το μάθημα γίνεται διαδικτυακά με την ίδια να αποφασίζει να αποκλείσει από την διδασκαλία μερίδα μαθητών που θεωρεί υπεύθυνους.

«Έβγαλε ένα e-mail ξαφνικά και με 19 άτομα το οποίο το έστειλε χωρίς προηγούμενη ενημέρωση ούτε των γονέων ούτε των μαθητών το έστειλε στο σύλλογο των διδασκόντων και ζήτησε να μην τους δέχονται στο webex», καταγγέλλει μητέρα μαθήτριας.

#### Τι απαντά η διευθύντρια

Σε επικοινωνία που είχε το MEGA με την διευθύντρια η ίδια δίνει μια εντελώς διαφορετική εκδοχή. «Όπως πήγα να περάσω δίπλα από τον μαθητή σκόνη στο θρανίο του και μου έπεσαν τα κλειδιά. Δεν τον ακούμπησα ποτέ και δεν κινήθηκα απειλητικά προς εκείνον. Κάνω κάθε δυνατή προσπάθεια για την ομαλή λειτουργία του σχολείου παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζω από κάθε είδους συμπεριφοράς των μαθητών», υπογράμμισε.

Μετά τα αλληπάλληλα και την αγανάκτηση των κηδεμόνων ο σύλλογος γονέων απευθύνθηκε τόσο στο αρμόδιο όργανο της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης όσο και της περιφερειακής προκειμένου το ζήτημα να διευθετηθεί. «Στο πλαίσιο των θεσμικών μας αρμοδιοτήτων και με γνώμονα την διαφάνεια θα προβούμε στις δέουσες διοικητικές και πειθαρχικές ενέργειες», τονίζει η ΔΔΕ Α' Αθηνών.

Ο Σύλλογος Γονέων με υπογραφές που έχει συλλέξει ζητά να απομακρυνθεί η διευθύντρια με την ίδια να αναφέρει πως ίσως υπάρχει κάποια σκοπιμότητα πίσω από αυτό το αίτημα



Χρήστος Γιαννούκας  
Σύμβουλος Οδικής Ασφάλειας  
Εκπαιδευτής Οδήγησης και  
Κυκλοφοριακής Αγωγής

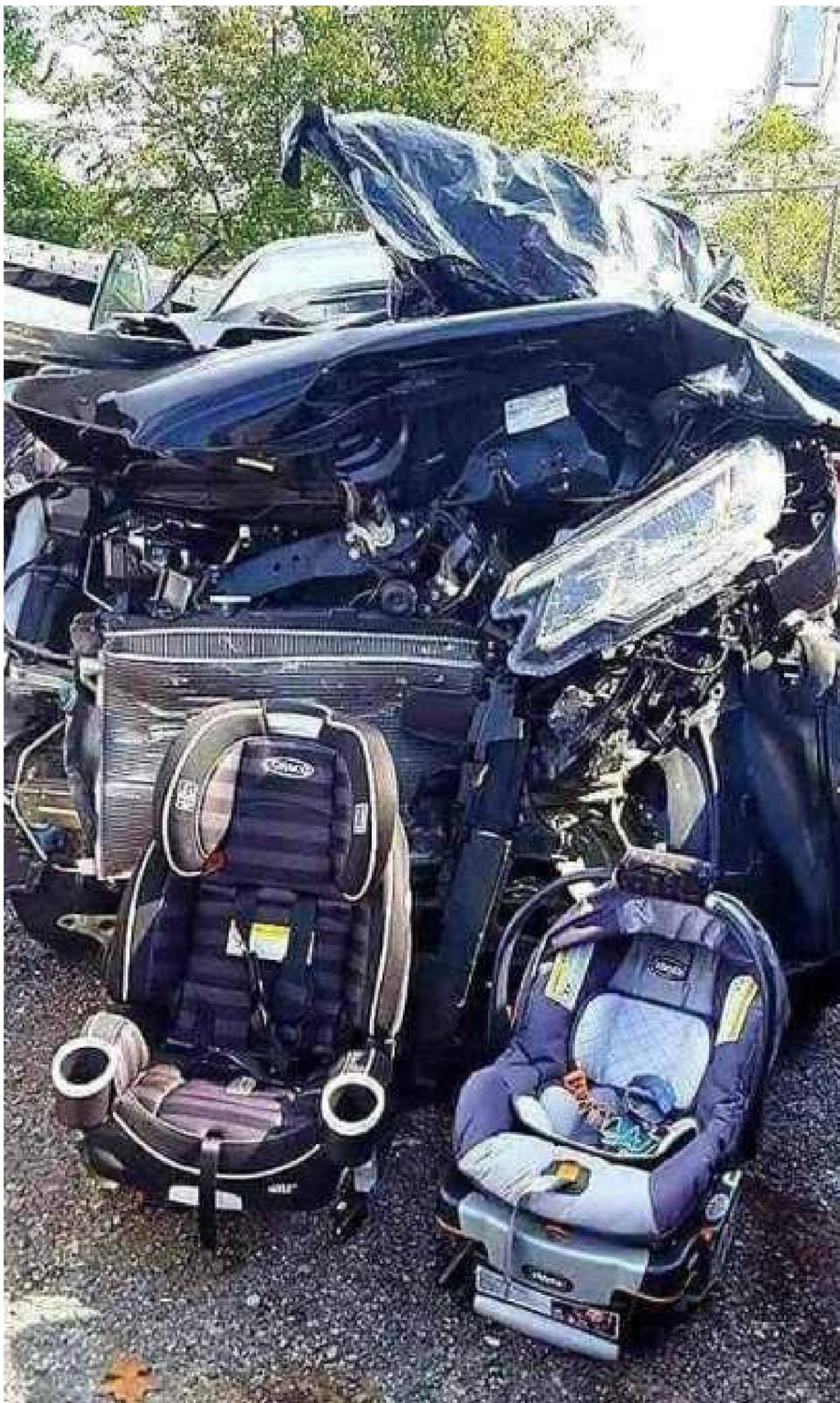
**ΑΡΘΡΟ**

**35**

# Παιδιά στο Αυτοκίνητο: Όταν η Πρόληψη Σώζει Ζωές

Τα στοιχεία για την προστασία των παιδιών στο αυτοκίνητο προέρχονται από διεθνείς οργανισμούς οδικής ασφάλειας και δημόσιας υγείας, όπως ο World Health Organization, τα Centers for Disease Control and Prevention και η National Highway Traffic Safety Administration.

**Σ**ύμφωνα με διεθνείς αναλύσεις τροχαίων δεδομένων, περίπου το 35% των παιδιών ηλικίας έως 13 ετών που έχασαν τη ζωή τους σε αυτοκινητιστικό δυστύχημα βρίσκονταν στο μπροστινό κάθισμα. Παράλληλα, έχει υπολογιστεί ότι η σωστή χρήση παιδικού καθίσματος μπορεί να μειώσει έως και κατά 71% τους θανάτους και περίπου κατά 67% τους σοβαρούς τραυματισμούς. Σε χώρες της Βόρειας Ευρώπης, η χρήση παιδικών καθισμάτων προσεγγίζει το 85%, ενώ στις Ηνωμένες Πολιτείες φτάνει περίπου το 95-97%. Στην Ελλάδα, αντίθετα, τα διαθέσιμα στοιχεία καταγράφουν σημαντικά χαμηλότερα ποσοστά συστηματικής και ορθής χρήσης, σε ορισμένες καταγραφές κοντά στο 25-30%, γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη ενίσχυσης της κουλτούρας παθητικής ασφάλειας. Πού και πώς πρέπει να κάθονται τα παιδιά Τα παιδιά πρέπει να κάθονται πάντα στα πίσω καθίσματα του οχήματος. Να χρησιμοποιούν εγκεκριμένο παιδικό κάθισμα, κατάλληλο για την ηλικία, το βάρος και το ύψος τους. Η τοποθέτηση αντίθετα προς τη φορά κίνησης (rear-facing) πρέπει να διατηρείται για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, εντός των ορίων που ορίζει ο κατασκευαστής, καθώς προσφέρει τη μέγιστη δυνατή προστασία σε κεφάλι, αυχένα και σπονδυλική στήλη. Γιατί το μπροστινό κάθισμα είναι επικίνδυνο Ο κίνδυνος προκύπτει από δύο βασικούς παράγοντες: 1. Μετωπικές συγκρούσεις και φορτία επιβράδυνσης Σε μετωπικές συγκρούσεις, το μπροστινό τμήμα του οχήματος δέχεται τα υψηλότερα φορτία επιβράδυνσης. Οι δυνάμεις που αναπτύσσονται μεταφέρονται άμεσα στους επιβάτες των μπροστινών θέσεων. 2. Ανάπτυξη αερόσακου Ο αερόσακος ενεργοποιείται σε χιλιοστά του δευτερολέπτου με πολύ μεγάλη ταχύτητα ανάπτυξης. Έχει σχεδιαστεί για ενήλικες. Για ένα παιδί μπορεί να προκαλέσει σοβαρές κρανιοεγκεφαλικές ή αυχενικές κακώσεις, ακόμη και σε σύγκρουση χαμηλής ταχύτητας. Το σώμα ενός παιδιού εμφανίζει διαφορετική βιομηχανική συμπεριφορά κατά τη σύγκρουση σε σύγκριση με εκείνο ενός ενήλικα. Η μεγαλύτερη αναλογία κεφαλής προς σώμα και η αυξημένη ευαλωτότητα του αυχένα καθιστούν απαραίτητη τη χρήση κατάλληλου συστήματος συγκράτησης. Τι προβλέπει η νομοθεσία Στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες και στην Ελλάδα, η χρήση παιδικού καθίσματος είναι υποχρεωτική έως την ηλικία των 12 ετών ή μέχρι ύψος περίπου 1,35 μέτρα, ενώ σε ορισμένες πρακτικές οδηγίες αναφέρεται και το όριο των 1,50 μέτρων, το οποίο προσωπικά προτείνω για αυξημένη ασφάλεια. Το παιδικό κάθισμα αφαιρείται μόνο όταν η ζώνη ασφαλείας εφαρμόζει σωστά στο σώμα του παιδιού, περνώντας από το κέντρο του ώμου και χαμηλά πάνω από τη λεκάνη, ώστε να εξασφαλίζεται πραγματική προστασία σε περίπτωση σύγκρουσης. Η φωτογραφία είναι πραγματική Τραβηγμένη μετά από μια σφοδρή σύγκρουση. Κάποιος παραβίασε τον ερυθρό σηματοδότη. Πέρασε με κόκκινο και χτύπησε το αυτοκίνητο μιας μητέρας με τέτοια δύναμη, που το όχημα μετατράπηκε σε μια άμορφη μάζα σιδηρικών. Μέσα σε αυτό το διαλυμένο αυτοκίνητο βρίσκονταν τα δύο παιδιά της. Ήταν όμως σωστά προσδεδεμένα στα παιδικά τους καθίσματα. Και έζησαν.



## Φυλακές Δομοκού:

# Προφυλακιστέοι για τη δολοφονία του Ισοβίτη ο 38χρονος και ο αρχιφύλακας

Προσωρινά κρατούμενοι κρίθηκαν με ομόφωνη απόφαση ανακριτή και εισαγγελέα ο 38χρονος δράστης που δολοφόνησε τον Έλληνα Ισοβίτη στις φυλακές Δομοκού, καθώς και ο αρχιφύλακας, που κατηγορείται για συνέργεια στην ανθρωποκτονία.



**Σ**τον ανακριτή οδηγήθηκαν ο 38χρονος Βούλγαρος δράστης της δολοφονίας στις φυλακές Δομοκού με θύμα έναν 47χρονο Έλληνα βαρυποινίτη αλλά και ο αρχιφύλακας που ήταν παρών στο αιματηρό περιστατικό.

Η απολογία στον ανακριτή Λαμίας του 38χρονου Βούλγαρου, δράστη του εγκλήματος διήρκεσε συνολικά τρεις ώρες. Ο 38χρονος επανέλαβε και ενώπιον του ανακριτή τους ισχυρισμούς του, ότι δηλαδή το θύμα ήταν εκείνο που τον κάλεσε να μεταβούν μαζί στον αρχιφύλακα των φυλακών. Υποστήριξε πως τον «χρησιμοποίησε», καθώς, όπως ανέφερε, «η επίσκεψη στον αρχιφύλακα πρέπει να γίνεται από δύο κρατούμενους». Επιβεβαίωσε επίσης ότι στο μικρό «τυφλό» δωμάτιο, όπου δεν υπάρχουν κάμερες, βρίσκονταν τρία άτομα. Το θύμα, ο ίδιος και ο αρχιφύλακας.

### «Ήμουν σε άμυνα»

Στην απολογία του υποστήριξε ακόμη ότι ενήργησε σε κατάσταση άμυνας, καθώς, όπως ανέφερε, «το θύμα έβγαλε πιστόλι από τη δεξιά τσέπη και απείλησε τον αρχιφύλακα». Σύμφωνα με τους ισχυρισμούς του, αντέδρασε, μπήκε στη μέση για να αποτρέψει τα χειρότερα και πυροβόλησε, χωρίς να έχει προσχεδιάσει να αφαιρέσει τη ζωή του θύματος. Τόνισε ότι βρέθηκε μπροστά σε μια κατάσταση όπου δεν είχε, κατά την άποψή του, πολλά περιθώρια διαφορετικής αντίδρασης.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του συνηγόρου υπεράσπισης, Θανάση Τάρτη, «ο εντολέας μου ό,τι έκανε, το έκανε για να σώσει πρώτα τη ζωή του αρχιφύλακα και σε δεύτερο στάδιο τη δική του ζωή. Αφαίρεσε το όπλο και το χρησιμοποίησε σε βάρος του θύματος ακριβώς γιατί βρέθηκε σε μια κατάσταση που δεν θα μπορούσε να κάνει αλλιώς. Δεν γινόταν διαφορετικά».

### «Ήταν ο boss της φυλακής»

Ο ίδιος, αναφερόμενος στο 47χρονο θύμα, υπο-

στήριξε πως «...ήταν ο αρχηγός της φυλακής. Ήταν ο boss της φυλακής», ενώ προσέθεσε με έμφαση ότι «έκανε το κουμάντο μέσα στη φυλακή. Έλεγε τα πάντα. Για να πας να συναντήσεις τον αρχιφύλακα έπρεπε να πας μαζί του».

Ο κ. Τάρτης περιέγραψε επίσης ότι, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς του κατηγορουμένου, το θύμα ζήτησε από τον δράστη να πάνε μαζί στον αρχιφύλακα για να συζητήσουν θέματα που σχετιζόνταν με δίκη η οποία εκκρεμεί στον Άρειο Πάγο και αφορούσε την έκδοση του δράστη στην Ολλανδία.

Παράλληλα, ο κ. Τάρτης ανέφερε ότι υπέβαλε αίτημα στον ανακριτή για τη διενέργεια αναπαράστασης του περιστατικού εντός των Φυλακών Δομοκού, σημειώνοντας πως «ελπίζω αυτό το αίτημά μας να γίνει αποδεκτό από τον κ. ανακριτή», ενώ συμπλήρωσε ότι «έτσι θα επιβεβαιωθούν οι ισχυρισμοί που έχουν ήδη κατατεθεί στις ανακριτικές Αρχές και θα αποσαφηνιστούν κρίσιμες λεπτομέρειες της υπόθεσης».

Μεταφέροντας την άποψη του εντολέα του, ο κ. Τάρτης υποστήριξε ακόμη ότι οι σχέσεις ανάμεσα στο θύμα και τον αρχιφύλακα «δεν ήταν ούτε καλές ούτε κακές». Αναφέρθηκε, ωστόσο, στο γεγονός ότι λίγα 24ωρα πριν το περιστατικό ο αρχιφύλακας «είχε εντοπίσει μετά από έρευνα ένα κινητό τηλέφωνο στο κελί του θύματος» και ότι «ο αρχιφύλακας είχε ζητήσει την μετάθεση του θύματος για άλλες φυλακές».

### Υπο δρακόντεια μέτρα ασφαλείας στον ανακριτή ο αρχιφύλακας

Λίγο μετά τις 3:30 το απόγευμα πέρασε το κατώφλι του Ανακριτή Λαμίας και ο αρχιφύλακας, προκειμένου να δώσει τη δική του απολογία. Μεταφέρθηκε στα δικαστήρια κάτω από δρακόντεια μέτρα ασφαλείας, καθώς μέχρι εκείνη τη στιγμή κρατούνταν στην Αστυνομική Διεύθυνση Φθιώτιδας. Ο ίδιος απέφυγε να απαντήσει σε ερωτήσεις κατά την προσαγωγή του, ωστόσο

νωρίτερα είχε δίωρη συζήτηση με τον συνήγορό του, Δημήτριο Γκαβέλα, στο κτίριο της Αστυνομικής Διεύθυνσης.

Λίγο πριν περάσει ο αρχιφύλακας την πόρτα του ανακριτή, ο συνήγορός του κ. Γκαβέλας, μιλώντας στους δημοσιογράφους, εξέφρασε τα συλλυπητήρια του εντολέα του προς την οικογένεια του θύματος και επανέλαβε ότι «ο εντολέας μου ισχυρίζεται ότι δεν γνώριζε τι δυστυχώς πρόκειται να συμβεί στον συγκεκριμένο χώρο. Βρέθηκε προ μίας απρόοπτης κατάστασης και φυσικά αρνείται τα αποδιδόμενα στο κατηγορητήριο. Εγώ θα πω για μια αθεμελίωτη εικασία, ότι δηλαδή ο ίδιος ζήτησε να κατέβει ο Παπαδάτος στον παλιό χώρο του Υπαρχιφυλακείου...».

Συμπλήρωσε δε ότι «δεν υπάρχει κάποιο συγκεκριμένο στοιχείο στη δικογραφία από το οποίο να προκύπτει ή να αποδεικνύεται ότι γνώριζε ή ότι είχε προσυεννοηθεί ο εντολέας μου με τον οποιοδήποτε». Απαντώντας σε ερωτήσεις για το αν ο αρχιφύλακας είχε καλέσει το θύμα στο γραφείο του, υποστήριξε πως «όχι, δεν τον είχε καλέσει... Πήγε μόνος του ο Παπαδάτος...».

Αναφερόμενος στα γεγονότα στο «τυφλό» δωμάτιο, σημείωσε ότι «η ανθρωποκτονία συνέβη διότι ο έτερος κατηγορούμενος κατάλαβε ότι κάτι πρόκειται να συμβεί. Αυτοί είναι οι ισχυρισμοί των δύο κατηγορουμένων...», αποφεύγοντας να δώσει περισσότερες λεπτομέρειες, καθώς, όπως είπε «εγώ δεν μπορώ να αναφέρω πράγματα τα οποία θα αναφερθούν στο ανακριτικό γραφείο. Αυτό το οποίο μπορώ να πω είναι ότι ο έτερος κατηγορούμενος προσπάθησε να αμυνθεί».

Η απολογία του αρχιφύλακα συνεχίζεται, ενώ με την ολοκλήρωσή της αναμένεται και οι δύο κατηγορούμενοι να παρουσιαστούν ενώπιον του εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Λαμίας, που θα αποφασίσει μαζί με τον ανακριτή για το εάν θα προφυλακιστούν ή όχι.

# ΣΤΑΣΥ: Επιχείρηση μέτρησης της εισιτηριοδιαφυγής Άγνωστο το πραγματικό μέγεθός της

Εδώ και δεκαετίες αποτελεί ένα από τα άλυτα προβλήματα που επιφέρουν σοβαρές συνέπειες στα οικονομικά των συγκοινωνιακών εταιρειών

**Τ**έλος στα άλματα πάνω από τις πύλες εισόδου, αλλά και στην τακτική της ...προσκόλλησης στον προπορευόμενο επιβάτη προκειμένου χρήστες χωρίς εισιτήριο να μετακινηθούν με τα μέσα σταθερής τροχιάς, θα επιχειρήσει να βάλει η ΣΤΑΣΥ, η οποία φιλοδοξεί να μετρήσει για πρώτη φορά με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης την εισιτηριοδιαφυγή στις ράγες. Η εταιρεία προχωρά τις επόμενες ημέρες στην απευθείας ανάθεση υπηρεσιών μελέτης και πιλοτικής εφαρμογής μεθόδου για την ποσοτικοποίηση της εισιτηριοδιαφυγής. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 30.000 ευρώ πλέον Φ.Π.Α., και αφορά τη δημιουργία ενός πρωτοτύπου που θα επιτρέπει τη συστηματική, ανώνυμη και αντικειμενική συλλογή στατιστικών δεδομένων σχετικά με τις παραβατικές συμπεριφορές των επιβατών.

Στόχος του έργου είναι η ανάπτυξη και πιλοτική λειτουργία ενός συστήματος υπολογιστικής όρασης (computer vision Proof of Concept) που θα λειτουργήσει με την τοποθέτηση καμερών σε πύλες και επικυρωτικά μηχανήματα σε έναν αντιπροσωπευτικό σταθμό που θα επιλεγεί από τη ΣΤΑΣΥ και όπως όλα δείχνουν θα είναι αυτός της «Ακρόπολης», ο οποίος είναι αφενός ευκολότερο να ελεγχθεί, ενώ παράλληλα διαθέτει wifi. Το σύστημα θα ανιχνεύει και θα καταγράφει περιστατικά εισιτηριοδιαφυγής, όπως:

Η καταγραφή των δεδομένων θα γίνεται πλήρως ανωνυμοποιημένα, σύμφωνα με τις προβλέψεις του GDPR, και θα περιλαμβάνει κρίσιμους δείκτες όπως ο αριθμός παραβιάσεων ανά ώρα, ο τύπος του περιστατικού, η ροή των επιβατών και οι συνθήκες αιχμής. Ο τελικός στόχος είναι να προσδιοριστεί ο ακριβής αριθμός των παραβατικών διελεύσεων και να αποτυπωθεί με ποσοτικά τεκμηριωμένο τρόπο η έκταση του προβλήματος και η επίδρασή του στη λειτουργία των σταθμών.

## Άγνωστο το πραγματικό μέγεθος της εισιτηριοδιαφυγής

Εδώ και δεκαετίες η εισιτηριοδιαφυγή αποτελεί ένα από τα άλυτα προβλήματα που επιφέρουν σοβαρές συνέπειες στα οικονομικά των συγκοινωνιακών εταιρειών, χωρίς ωστόσο να μπορεί να αποτυπωθεί με ακρίβεια το πραγματικό της μέγεθος.

Κι αυτό γιατί εκτός των επιβατών που πράγματι μετακινούνται χωρίς εισιτήριο, υπάρχουν κι εκείνοι που έχουν ήδη επικυρώσει εισιτήριο σε άλλο μέσο ή διαθέτουν μηνιαία ή ετήσια κάρτα, οι οποίες συχνά δεν επικυρώνονται κατά τη διάρκεια της μετακίνησης. Με αυτόν τον τρόπο δημιουργείται μία «γκρίζα ζώνη» στους ελέγχους, κυρίως κατά τις μετακινήσεις σε δεύτερο ή τρίτο μέσο με μετεπιβιβάσεις, γεγονός που δυσχεραίνει την αντικειμενική μέτρηση του φαινομένου καθιστώντας την πρακτικά αδύνατη.

Ο ΟΑΣΑ, πάντως, υπολογίζει ότι η εισιτηριοδιαφυγή στα μέσα σταθερής τροχιάς δεν ξεπερνά το 5% δεδομένου ότι το σύστημα είναι κλειστό. Πιο ασαφής είναι η κατάσταση στα οδικά μέσα, λεωφορεία και τρόλεϊ, με τον Οργανισμό να εκτιμά ότι η αύξηση των ελέγχων κομί-

στρου έχει πλέον μειώσει σημαντικά τα ποσοστά, τα οποία σε συγκεκριμένες γραμμές δεν φτάνουν ούτε το 10%, ενώ πηγές του ΟΑΣΑ σημειώνουν ότι η διαφορά αποτυπώνεται ήδη στα αυξημένα έσοδα από εισιτήρια που καταγράφονται στο δεκάμηνο της φετινής χρονιάς. Το φαινόμενο, πάντως, φαίνεται να έχει μειωθεί και με τη δυνατότητα πληρωμής κομίστρου μέσω κάρτας, γεγονός το οποίο αποδεικνύει ότι σημαντικό μέρος της εισιτηριοδιαφυγής του παρελθόντος οφειλόταν πραγματικά στη δυσκολία εύρεσης σημείου πώλησης εισιτηρίων τουλάχιστον όσον αφορά τα οδικά μέσα.

Η αντίθεση με τα πραγματικά μεγέθη της εισιτηριοδιαφυγής, αυτό το οποίο είναι σαφές και προκύπτει από την έκθεση πεπραγμένων του Οργανισμού για το 2024 είναι η αύξηση των ελέγχων. Συγκεκριμένα, την περασμένη χρονιά, η μέση δύναμη των Ελεγκτών Κομίστρου ανήλθε σε 192 υπαλλήλους ανά μήνα, ενώ συνολικά πραγματοποιήθηκαν 5.766.454 έλεγχοι και επιβλήθηκαν 150.485 πρόστιμα, όταν το 2023 οι αντίστοιχοι έλεγχοι ήταν 3.723.277 και τα πρόστιμα 95.355. Στα μέσα σταθερής τροχιάς (ΣΤΑΣΥ) επιβλήθηκαν 121.636 πρόστιμα, ενώ

τώπιση της εισιτηριοδιαφυγής και συγκεκριμένα:

Εντατικοποίηση των ελέγχων, με στόχο τη μεγαλύτερη παρουσία ελεγκτών σε όλο το δίκτυο των Συγκοινωνιών Αθηνών.

## Παρακολούθηση ελέγχων μέσω KPI's και συμβάσεων ΟΑΣΑ-ΟΣΥ και ΟΑΣΑ-ΣΤΑΣΥ.

Ετοιμότητα αποθεμάτων συσκευών ελέγχου για άμεση χρήση σε περίπτωση ζήτησης από ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ.

Σχεδιασμός και εφαρμογή εντατικοποιημένων πλάνων ελέγχων σε λεωφορειακές γραμμές μεγάλου φόρτου στο λεκανοπέδιο Αττικής.

Ενίσχυση παρουσίας ελεγκτών στο Αεροδρόμιο, με σταθερά κλιμάκια και κυκλική διαδρομή σε γραμμές Χ93, Χ95, Χ96 και Χ97.

Πιλοτικό πρόγραμμα εισόδου από την μπροστινή θύρα σε λεωφορειακές γραμμές χαμηλής επιβατικής κίνησης, παράλληλα με εντατικοποίηση ελέγχων στις γραμμές υψηλής κίνησης.

Ηχητικές αναγγελίες μέσω τηλεματικής που υπενθυμίζουν την υποχρέωση επικύρωσης



τα υπόλοιπα αφορούσαν τα οδικά μέσα (ΟΣΥ). Παράλληλα, οι συνολικές επικυρώσεις αυξήθηκαν κατά 8,8% σε σύγκριση με το 2023 (289 εκατ. έναντι 265,7 εκατ.), με τη ΣΤΑΣΥ να παρουσιάζει αύξηση 8,9% και την ΟΣΥ 9,8%. Οι εισπράξεις από εισιτήρια ανήλθαν σε 127 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 11,5% σε σχέση με το 2023, ενώ οι πωλήσεις καρτών αυξήθηκαν κατά 10,2% (60,3 εκατ. ευρώ έναντι 54,68 εκατ. ευρώ).

Όπως επισημαίνεται στην έκθεση, από τον Σεπτέμβριο 2024, σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει σχεδιαστεί και υλοποιηθεί σειρά δράσεων για την αντιμε-

εισητήριου.

Χρήση POS από το Σώμα Ελεγκτών Κομίστρου πιλοτικά στη ΣΤΑΣΥ, για άμεση εξόφληση προστίμων.

Επιπλέον, προγραμματίζεται η δημιουργία ενός ενιαίου συστήματος ελέγχων, το οποίο θα περιλαμβάνει εγχειρίδιο μεθοδολογίας διενέργειας ελέγχων, συστήματα βελτίωσης στόχευσης των ελέγχων από τον ΟΑΣΑ, ψηφιοποίηση της επιβολής προστίμων μέσω της Ηλεκτρονικής Πράξης Επιβολής Προστίμου, περιορίζοντας τη χρήση χαρτιού, συνεχή εκπαίδευση και σεμινάρια για τους ελεγκτές κομίστρου, με στόχο τη βέλτιστη διαχείριση των επιβατών

# Τι σημαίνει το ξήλωμα των δασμών για την ατζέντα Τραμπ

Η απόφαση του δικαστηρίου προσθέτει μία σειρά από νέους πονοκεφάλους για τον Τραμπ. Και όχι μόνο

**Τ**ον τελευταίο χρόνο, οι ανησυχίες για την αμερικανική και παγκόσμια οικονομία επικεντρώνονταν στους εκτεταμένους δασμούς που είχε επιβάλει ο πρόεδρος Τραμπ.

Από την Παρασκευή, η απόφαση του ανώτατου δικαστηρίου προσθέτει -καλώς η κακώς- μία σειρά από νέους πονοκεφάλους για τον Τραμπ. Και όχι μόνο.

Η απόφαση αυτή αποδυναμώνει έναν βασικό πυλώνα της οικονομικής -και ενίοτε γεωπολιτικής- ατζέντας της αμερικανικής κυβέρνησης.

Ο Τραμπ δεν διαθέτει πλέον τον «διακόπτη» επιβολής ή άρσης δασμών που:

- Υποστήριζε οικονομικές απειλές
- Ενέπνεε (σε άλλες χώρες) φόβους για εισαγόμενο πληθωρισμό
- Επηρέαζε τις δημοσιονομικές προβλέψεις της κάθε χώρας Στο εξής, οι νέοι δασμοί θα πρέπει να επιβάλλονται μέσω πιο χρονοβόρων και τεχνικών εμπορικών διαδικασιών ή μέσω του Κογκρέσου. Εκτός και αν ο Τραμπ έχει και άλλα σχέδια -πέραν του οριζοντίου παγκόσμιου 10%- για τα οποία πάντως λίγες λεπτομέρειες έδωσε στη συνέντευξη Τύπου της Παρασκευής.

## Τι λένε οι αναλυτές

Ο οικονομολόγος της Fitch Ratings, Όλου Σονόλα, χαρακτήρισε την απόφαση του Δικαστηρίου ως «Liberation Day 2.0, λέγοντας ότι είναι θα έχει απτό όφελος για τους Αμερικανούς καταναλωτές και την εταιρική κερδοφορία». Σύμφωνα με τον ίδιο, πρόκειται για «ουσιαστική ανατροπή», καθώς πάνω από το 60% των δασμών του 2025 ουσιαστικά εξαφανίζεται.



## Τα στοιχεία

Το Yale Budget Lab εκτιμά ότι ο συνολικός πραγματικός δασμολογικός συντελεστής πέφτει στο 9,1% με το που οι δασμοί που επιβλήθηκαν βάσει του νόμου περί έκτακτης εθνικής ανάγκης, κατέπεσαν έναντι περίπου 17% αν παρέμεναν σε ισχύ.

Πριν από την απόφαση, το Penn Wharton υπολόγιζε ότι ενδεχόμενη ακύρωση από το δικαστήριο θα αφαιρούσε περισσότερα από 175 δις. δολάρια σε ετήσια αναμενόμενα έσοδα από δασμούς. Η απόφαση ενδέχεται να οδηγήσει σε χαοτική διαδικασία επιστρο-

φών χρημάτων προς τις επιχειρήσεις. Το Ανώτατο Δικαστήριο άφησε το ζήτημα στη διακριτική ευχέρεια της κυβέρνησης Τραμπ. Παράλληλα, παραμένει ασαφές πώς θα αντιδράσουν άλλες χώρες, καθώς οι ακυρωθέντες δασμοί αποτελούσαν τη βάση πολλών εμπορικών συμφωνιών που είχαν ανακοινωθεί νωρίτερα μέσα στο έτος. Οι εκτεταμένοι δασμοί του Τραμπ προκάλεσαν ιστορική οικονομική αβεβαιότητα. Η ακύρωσή τους δεν σημαίνει απαραίτητα σταθερότητα - αλλά ανοίγει ένα νέο, αβέβαιο κεφάλαιο στην οικονομική πολιτική των ΗΠΑ.

## Θεσμικό ρήγμα στις ΗΠΑ: Το Ανώτατο Δικαστήριο βάζει φρένο στην ικανότητα του Τραμπ να αποφασίζει και να διατάσσει

Όταν ο Ντόναλντ Τραμπ ήρθε στην εξουσία, μία βασική πλευρά της στρατηγικής του ήταν ότι δεν θα νομοθετούσε με τον παραδοσιακό τρόπο, παρότι είχε έναν ευνοϊκό συσχετισμό στο Κογκρέσο.

Τόσο ο ίδιος όσο και ο κύκλος γύρω από αυτόν ήθελαν να μπορούν να νομοθετήσουν γρήγορα και αποφασιστικά και κατά προτίμηση στην αρχή της τετραετίας πριν τις ενδιάμεσες εκλογές και πριν την εκκίνηση της προεκλογικής εκστρατείας για τις επόμενες προεδρικές εκλογές.

Όμως, αυτό απαιτούσε να ξεπεράσουν τον σκόπελο της αμερικανικής διαδικασίας νομοθέτησης που είναι η επιτομή των checks and balances και που στην πράξη σημαίνει αργές διαδικασίες και διαρκή διαπραγματεύσεις και της παραμικρής ρύθμισης, ιδίως από τη στιγμή που κάθε μείζον νομοθέτημα είναι και μια ευκαιρία για βουλευτές και γεροϋσιαστές να διεκδικήσουν και κάτι για τους εκλογείς τους. Η λύση που σκέφτηκαν είναι το ιδιότυπο αμερικανικό «παρασύνταγμα» που έχει με τα χρόνια διαμορφωθεί ως προς τις δυνατότητες του Προέδρου να αποφασίζει εντός καταστάσεων έκτακτης ανάγκης με εκτελεστικά διατάγματα. Αυτό το καθεστώς επεκτάθηκε σημαντικά στη διάρκεια πολέμων και στη συνέχεια στη διάρκεια του Ψυχρού Πολέμου. Αυτή η «τεχνική λύση» συνδυάστηκε και με μια συγκεκριμένη συντηρητική νομική θεωρία, αυτή της «ενιαίας εκτελεστικής εξουσίας». Σύμφωνα με αυτή ο πρόεδρος έχει αποκλειστική αρμοδιότητα πάνω στην εκτελεστική εξουσία. Αυτό στο παρελθόν χρησιμοποιήθηκε για να κατοχυρωθεί η δυνατότητά του να προσλαμβάνει και απολύει υπαλλήλους του εκτελεστικού τομέα, συ-

μπεριλαμβανομένων ορισμένων κατηγοριών δικαστών, ειδικών εισαγγελέων, γενικών επιθεωρητών και επικεφαλής ομοσπονδιακών αρχών.

Ωστόσο, στην περίπτωση των δασμών είχαμε μια προσπάθεια να επεκταθεί η εξουσία του προέδρου σε ένα πεδίο που παραδοσιακά θεωρείτο ότι ανήκε στη νομοθετική εξουσία, με την έννοια ότι φόροι (άρα και δασμοί) επιβάλλονται βάσει νόμου. Είναι γεγονός ότι οι ΗΠΑ έχουν ένα πλήθος νόμων που επιτρέπουν στον Πρόεδρο να επιβάλλει μέτρα, συμπεριλαμβανομένων δασμών, που αφορούν τις εισαγωγές και εξαγωγές συγκεκριμένων προϊόντων και συνολικά πλευρές της οικονομίας και των διεθνών συναλλαγών. Όμως, όχι κάποιο νόμο που να αφορά το γενικό δικαίωμα να επιβάλλονται δασμοί. Αυτό έγινε με την επίκληση ενός νόμου του 1977, που αφορούσε τις εξουσίες του Προέδρου σε σχέση με την οικονομία σε σχέση με το διεθνές εμπόριο σε περίπτωση κατάστασης έκτακτης ανάγκης σε πανεθνικό επίπεδο που κηρύσσεται ως απάντηση σε μια μεγάλη εξωτερική απειλή για τη χώρα (π.χ. για να «παγώσουν» τα περιουσιακά στοιχεία μιας εχθρικής κυβέρνησης, ή για να επιβληθούν οικονομικές κυρώσεις). Και πιο ειδικά με την επίκληση ενός άρθρου που δεν αναφέρεται ρητά σε δασμούς αλλά περιλαμβάνει την αρμοδιότητα του Προέδρου σε έκτακτη περίπτωση να «ρυθμίζει» διάφορες οικονομικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένης της «εισαγωγής» οποιασδήποτε περιουσίας.

Σε αυτή τη βάση ο Τραμπ, ως πρόεδρος αφενός κήρυξε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, (α) σε σχέση με τις παράνομες εισαγωγές ναρκωτικών στη χώρα και (β) σε σχέση με τα μεγάλα

εμπορικά ελλείμματα των ΗΠΑ με τους περισσότερους εμπορικούς εταίρους της. Εφόσον υπήρξε «κατάσταση έκτακτης ανάγκης», προχώρησε σε εκτελεστικά διατάγματα επιβάλλοντας δασμούς. Οι δασμοί είναι κεντρική πλευρά της οικονομικής πολιτικής του. Εάν παρακολουθήσει κανείς τη ρητορική του ίδιου και της ομάδας τριγύρω του υπάρχει μια πίστη στη σχεδόν «μαγική» δύναμη των δασμών για την ανάκαμψη της αμερικανικής οικονομίας και ιδίως της αμερικανικής μεταποίησης στην προοπτική του επαναπατρισμού μεταποιητικών δραστηριοτήτων. Και αυτό παρότι αρκετοί εταίροι το αντιμετώπισαν πολύ περισσότερο ως κήρυξη εμπορικού πολέμου και ως υπονόμευση του διεθνούς εμπορίου.

Ωστόσο, πέραν από τις διεθνείς αντιδράσεις, υπήρξαν και αντιδράσεις στο εσωτερικό των ΗΠΑ, κυρίως από Πολιτείες και επιχειρήσεις που θα είχαν κόστος από τα πλήγματα σε αμερικανικές επιχειρήσεις από το νέο καθεστώς στο διεθνές εμπόριο. Γι' αυτό και υπήρξαν προσφυγές επιχειρήσεων και Πολιτειών με Δημοκρατικό κυβερνήτη στα δικαστήρια, που κατέληξαν ενώπιον του Ανώτατου Δικαστηρίου.

Εκεί η κυβέρνηση υπολόγισε ότι η συντηρητική πλειοψηφία του δικαστηρίου θα αποδεχόταν την αντίληψή της για τα όρια της εκτελεστικής εξουσίας. Μόνο που μόνο μια μειοψηφία συμφώνησε με αυτό, εισπράττοντας και τα συγχαρητήρια του Τραμπ, ενώ η πλειοψηφία, που εισέπραξε δριμεία κριτική, υποστήριξε ότι ο συγκεκριμένος νόμος σε καμία περίπτωση δεν του δίνει μια γενική αρμοδιότητα να επιβάλλει δασμούς και τα ζητήματα αυτά απαιτούν νομοθέτηση.

# Στη Μεσόγειο το μεγαλύτερο αεροπλανοφόρο στον κόσμο USS Gerald R. Ford

Στις εικόνες, που ελήφθησαν από το Γιβραλτάρ, το μεγαλύτερο πολεμικό πλοίο παγκοσμίως καταγράφεται να πλέει ανατολικά, από τον Ατλαντικό Ωκεανό προς τη Μεσόγειο Θάλασσα

**Τ**ο πυρηνοκίνητο αμερικανικό αεροπλανοφόρο USS Gerald R. Ford, το μεγαλύτερο πολεμικό πλοίο παγκοσμίως, διέπλευσε νωρίς το πρωί το Στενό του Γιβραλτάρ με κατεύθυνση τη Μεσόγειο. Η κίνηση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της ενισχυμένης στρατιωτικής παρουσίας των Ηνωμένων Πολιτειών στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής.

Το BBC επιβεβαίωσε την αυθεντικότητα φωτογραφιών που τραβήχτηκαν το πρωί και δημοσιεύθηκαν στην πλατφόρμα X, στις οποίες απεικονίζεται το αεροπλανοφόρο να διέρχεται από το στρατηγικής σημασίας πέρασμα.

Στις εικόνες, που ελήφθησαν από το Γιβραλτάρ, το πλοίο καταγράφεται να πλέει ανατολικά, από τον Ατλαντικό Ωκεανό προς τη Μεσόγειο Θάλασσα. Αναλυτές εκτιμούν ότι ο αμερικανικός στρατός θα είναι έτοιμος να εξαπολύσει επιθέσεις κατά του Ιράν ήδη από αυτό το Σαββατοκύριακο, αν και ο Τραμπ δεν έχει ακόμη λάβει την τελική απόφαση.

Η παρουσία «τόσο μεγάλης δύναμης πυρός

στην περιοχή δημιουργεί μια δική της δυναμική», δήλωσε η Σούζαν Ζιάντε, ανώτερη σύμβουλος στο Κέντρο Στρατηγικών και Διεθνών Σπουδών. «Μερικές φορές είναι λίγο δύσκολο να φρενάρεις αυτή τη στρατιωτική δυναμική και να πεις, αυτό ήταν, δεν κάνουμε τίποτα», τόνισε η Ζιάντε στον ιστότοπο AI Monitor.

## Μεγάλη στρατιωτική κινητοποίηση

Σύμφωνα με έναν Αμερικανό αξιωματούχο, η Ουάσιγκτον διαθέτει επί του παρόντος 13 πολεμικά πλοία στη Μέση Ανατολή: ένα αεροπλανοφόρο -το Abraham Lincoln-, εννέα αντιτορπιλικά και τρία παράκτια πολεμικά πλοία, ενώ άλλα πλέουν προς την περιοχή. Η μεταφορά δύο αεροπλανοφόρων στη Μέση Ανατολή, τα οποία μεταφέρουν το καθένα δεκάδες πολεμικά αεροσκάφη και έχουν πλήρωμα χιλιάδων, δεν είναι ένα συχνό γεγονός. Οι Ηνωμένες Πολιτείες ανέπτυξαν ξανά δύο αεροπλανοφόρα στην περιοχή τον Ιούνιο του 2025 κατά τους βομβαρδισμούς των ιρανικών πυρηνικών εγκαταστάσεων στον πόλεμο των 12 ημερών ανάμεσα στο Ισραήλ και το Ιράν.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν επίσης στείλει έναν μεγάλο στόλο αεροσκαφών στη Μέση Ανατολή, σύμφωνα με ανοιχτές πηγές πληροφοριών στο X και στον ιστότοπο παρακολούθησης πτήσεων Flightradar24. Αυτά περιλαμβάνουν μαχητικά αεροσκάφη F-22 Raptor, πολεμικά αεροσκάφη F-15 και F-16, καθώς και αεροσκάφη ανεφοδιασμού KC-135 που είναι απαραίτητα για τη διατήρηση των επιχειρήσεών τους. Την Τετάρτη, το Flightradar24 έδειξε πολλά KC-135 να πετούν κοντά ή εντός της Μέσης Ανατολής, αεροσκάφη προειδοποίησης και ελέγχου E3 Sentry καθώς και μεταγωγικά.

Παράλληλα, το Πεντάγωνο φέρεται να έχει αποστείλει περισσότερα αμυντικά αεροπορικά συστήματα Patriot και THAAD στην περιοχή για να προστατεύσει τα στρατεύματά του από ενδεχόμενα αντίποινα των Ιρανών με πυραύλους μικρού και μεσαίου βεληνεκούς. Στην ευρύτερη περιοχή βρίσκονται πολλές μόνιμες αμερικανικές στρατιωτικές βάσεις που θα μπορούσαν να δεχτούν επίθεση ενώ υπολογίζεται ότι σε αυτές σταθμεύουν περίπου 30.000 έως 40.000 στρατιώτες.



## Συναγερμός στο Παρίσι: Εκκενώσεις κτιρίων μετά από απειλές για βόμβα

Αρκετά κτίρια στο Παρίσι, μεταξύ των οποίων ο πύργος Montparnasse και το Sciences Po, εκκενώθηκαν το βράδυ της Παρασκευής, μετά από απειλές για βόμβα.

Το BFM αναφέρει ότι δεν βρέθηκε κανένας εκρηκτικός μηχανισμός στα κτίρια του Sciences Po, ενώ η έρευνα συνεχίζεται στον πύργο του Montparnasse.

Σύμφωνα με τις πηγές της Le Figaro, «πολλά email» εστάλησαν σε διάφορες Αρχές, τα οποία περιελάμβαναν «απειλές για ανατινάξεις σε διάφορα σημεία του Παρισιού».

Στο πλαίσιο αυτό και για λόγους ασφαλείας, κτίρια της γαλλικής πρωτεύουσας εκκενώνονται ενώ στην επιχείρηση συμμετέχουν σκυλιά εκπαιδευμένα για ανίχνευση εκρηκτικών.





από τη Μαριάννα Γεωργαντή

## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

# «Χτύπημα χαμηλής ισχύος» στο Ιράν: Μπλόφα ή στρατηγική κίνηση;

Η συζήτηση για ένα «χτύπημα χαμηλής ισχύος» στο Ιράν, που άφησε ανοιχτό ο Ντόναλντ Τράμπ, έχει προκαλέσει νεύρα από την Τεχεράνη μέχρι τις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες. Είναι ο πρόεδρος των ΗΠΑ έτοιμος για πόλεμο ή χρησιμοποιεί για μια ακόμη φορά τη στρατηγική του «peace through strength», την ειρήνη μέσα από την ισχύ;

**Π**ρώτα απ' όλα, τι σημαίνει «χτύπημα χαμηλής ισχύος»; Δεν μιλάμε για γενικευμένο πόλεμο ούτε για βομβαρδισμό πόλεων. Μιλάμε για περιορισμένες, στοχευμένες επιχειρήσεις που πλήττουν «νεύρα» και «μάτια» του ιρανικού καθεστώτος – όχι τον άμαχο πληθυσμό.

## Τα τρία στρατιωτικά σενάρια

### 1. Χτύπημα στην αεράμυνα και στα ραντάρ

Το πρώτο σενάριο αφορά στοχευμένα πλήγματα σε πυραυλικές μπαταρίες, αντιαεροπορικά συστήματα και ραντάρ. Στόχος: να «τυφλώσουν» για λίγες ώρες ή μέρες την αεράμυνα του Ιράν. Αυτό μπορεί να γίνει με μη επανδρωμένα MQ-9, με stealth drones που δεν ανακοινώνονται ποτέ, με F-35 και F-22 από αμερικανικές βάσεις, αλλά και με πυραύλους Tomahawk από πλοία.

Ένα τέτοιο χτύπημα δεν ισοπεδώνει πόλεις. Στέλνει μήνυμα: «Μπορούμε να μπούμε, να χτυπήσουμε όπου θέλουμε και να φύγουμε». Παράλληλα, αφαιρεί από τους Φρουρούς της Επανάστασης ένα μέρος από την ικανότητά τους να οργανώσουν μεγάλη απάντηση. Για τον Τραμπ, αυτό λειτουργεί ως διαπραγματευτικό χαρτί: πίεση χωρίς γενικευμένο πόλεμο.

### 2. «Σενάριο Σουλείμανί»: στοχευμένο πλήγμα σε ηγετικό στέλεχος

Δεύτερο σενάριο: όχι χτύπημα στον ανώτατο ηγέτη Αλί Χαμενεϊ, αλλά σε ένα κορυφαίο στέλεχος των Φρουρών της Επανάστασης. Ένα χειρουργικό πλήγμα με drone σε αυτοκίνητο ή μεταγωγικό, έπειτα από εβδομάδες παρακολούθησης. Το μήνυμα εδώ είναι ακόμη πιο προσωπικό: «Ξέρουμε πού είστε, μπορούμε να σας βρούμε, αν θέλουμε να σας χτυπήσουμε».

Ναι, είναι ρίσκο γιατί προσβάλλει το κύρος του καθεστώτος και σχεδόν υποχρεώνει την Τεχεράνη να απαντήσει, έστω και μόνο για λόγους γοήτρου. Όμως, από τη σκοπιά του Τραμπ, η στοχοποίηση συγκεκριμένων αρχιτεκτών της τρομοκρατίας είναι πιο «δίκαιη» και πιο ελεγχόμενη από ένα μαζικό πλήγμα σε υποδομές ή πόλεις.

### 3. Χτύπημα σε ναυτικές πλατφόρμες



### και drone-boats

Το τρίτο σενάριο αφορά τη θάλασσα. Το Ιράν έχει επενδύσει σε drone-boats, ταχύπλοα και πυραυλικές πλατφόρμες που μπορούν να απειλήσουν εμπορικά πλοία και αμερικανικά αεροπλανοφόρα στον Περσικό Κόλπο. Εδώ ο στόχος των ΗΠΑ είναι ξεκάθαρος: να προλάβουν, να χτυπήσουν οι ίδιοι τα μέσα επίθεσης του Ιράν πριν αυτά στραφούν κατά του Πέμππου Στόλου των ΗΠΑ ή του Ισραήλ. Μιλάμε για ανταλλαγή πυρών ίσως μίας-δύο ωρών: επιθετικά ελικόπτερα από πλοία, πύραυλοι Hellfire, ναυτικά drones, εναντίον ιρανικών σκαφών και πλατφορμών. Και πάλι: όχι χτύπημα σε πόλεις, αλλά σε «εργαλεία πολέμου».

### Η μεγάλη εικόνα: δεν στοχεύονται πόλεις, αλλά «νεύρα» του καθεστώτος

Αν δούμε τα σενάρια συνολικά, η στρατηγική μοιάζει συνεπής, στοχεύονται τα «μάτια» και τα «αυτιά» του καθεστώτος (ραντάρ, αεράμυνα). Στοχεύονται οι άνθρωποι που δίνουν εντολές για επιθέσεις, όχι ο απλός Ιρανός πολίτης. Στοχεύονται τα μέσα που μπορούν να βυθίσουν αεροπλανοφόρα ή να κλείσουν τα στενά. Αυτό ταιριάζει απόλυτα με τον τρόπο που ο Τραμπ διαπραγματεύεται: ανεβάζει την πίεση στρατιωτικά, ώστε στο τραπέζι των συνομιλιών να έχει το πάνω χέρι.

### Διπλωματία με το όπλο στο τραπέζι

Την ίδια στιγμή, ο Ιρανός ΥΠΕΞ Αραγκσί δηλώνει ότι οι ΗΠΑ δεν ζήτησαν «μηδενικό εμπλουτισμό», η Τεχεράνη ετοιμάζει προσχέδιο συμφωνίας μέσα σε 2-3 ημέρες, «δεν υπάρχει στρατιωτική λύση» για το πυρηνικό πρόγραμμα. Το μήνυμα από την ιρανική πλευρά είναι ξεκάθαρο, θέλουν συμφωνία, αλλά χωρίς να «μηδενίσουν» το πρόγραμμα, μόνο να το περιορίσουν ή να το «παγώσουν» για ορισμένα χρόνια. Από αμερικανικής πλευράς, η στρατιωτική κινητοποίηση είναι εντυπωσιακή, F-35 και EA-18G σε βάσεις στην Ιορδανία, ιπτάμενα τάνκερ, AWACS και μεταγωγικά στη Σαουδική Αραβία, το αεροπλανοφόρο USS GERALD R. FORD, μπαίνει στη Μεσό-

γειο, πιθανότατα με επόμενο βήμα την Ανατολική Μεσόγειο κοντά στο Ισραήλ.

Όλα αυτά δεν στήνονται για μία «φωτογραφία» ή για ένα απλό μήνυμα. Χτίζουν αξιόπιστη απειλή. Κι εδώ είναι το κλειδί, ο Τραμπ δεν λέει απλώς λόγια, συνοδεύει τις δηλώσεις του με πραγματική ισχύ.

### Ο Τραμπ δεν «τρέχει» στον πόλεμο αναγκάζει τον αντίπαλο να σκεφτεί

Παρά τη ρητορική και τις μετακινήσεις στρατευμάτων, ο ίδιος ο Τραμπ αποφεύγει να κλειδώσει δημόσια απόφαση για χτύπημα. Αφήνει συνεχώς «γκρίζο» χώρο, «Το ξετάζω», «Θα υπάρξουν πολύ άσχημες συνέπειες αν δεν υπάρξει συμφωνία», αλλά ταυτόχρονα συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις, με χρονοδιάγραμμα λίγων ημερών για ιρανική απάντηση. Αυτό δεν είναι ασυνέπεια. Είναι κλασικός τρόπος διαπραγμάτευσης Τραμπ:

1. Μεγιστοποίηση πίεσης (στρατιωτικά, οικονομικά, επικοινωνιακά).
2. Ανοιχτή πόρτα στη συμφωνία για όποιον θέλει να κάνει πίσω.
3. Διατήρηση της πρωτοβουλίας κινήσεων – ποτέ δεν δείχνει όλες τις κάρτες. Όσοι τον κατηγορούν ότι «μας πάει σε πόλεμο» ξεχνάνε ότι πολλές φορές στο παρελθόν, τέτοιες εντυπωσιακές κινητοποιήσεις κατέληξαν ακριβώς στο αντίθετο: σε συμφωνία. Γιατί όταν ο αντίπαλος βλέπει ότι η απειλή είναι πραγματική, κάθεται πολύ πιο σοβαρά στο τραπέζι.

### Και τώρα; Θα γίνει χτύπημα;

Με Ραμαζάνι, με αεροπλανοφόρα καθ' οδόν, με τον Νετανιάχου να συγκαλεί έκτακτη σύσκεψη την Κυριακή και τον Ρούμπιο να πηγαίνει στο Ισραήλ στις 28 του μηνός, όλοι ψάχνουν «την» ημερομηνία.

Η προσωπική εκτίμηση είναι πως αυτό το σαββατοκύριακο θα είναι ήσυχο. Η γραμμή που φαίνεται να ακολουθεί ο Τραμπ, είναι ότι προτιμά να κερδίσει χωρίς να πατήσει τη σκανδάλη ακόμη. Να πάρει μια συμφωνία καλύτερη για τις ΗΠΑ, να περιορίσει το πυρηνικό και πυραυλικό πρόγραμμα του Ιράν, να κόψει χρήμα και επιρροή από τους Φρουρούς της Επανάστασης και όλα αυτά με την απειλή ενός περιορισμένου χτυπήματος στο τραπέζι, όχι με έναν νέο, ανοιχτό πόλεμο στη Μέση Ανατολή.

Το ερώτημα, τελικά, δεν είναι αν ο Τραμπ «μπλοφάρει» ή αν «λέει αλήθεια». Είναι αν η Τεχεράνη θα καταλάβει ότι απέναντί της έχει έναν πρόεδρο που και μπορεί να χτυπήσει, και ξέρει να διαπραγματεύεται. Κι αυτό, για όσους βλέπουν την ισχύ ως εργαλείο αποτροπής και όχι ως αυτοσκοπό, μόνο θετικό μπορεί να θεωρηθεί.



# Συνάντηση του Κυριάκου Μαριδάκη με τον Πρόεδρο της Αρμενίας

## Ενίσχυση της Πολιτιστικής Διπλωματίας και των Διεθνών Σχέσεων

Στην Αθήνα βρέθηκε έως τις 20 Φεβρουαρίου ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας της Αρμενίας, Βαχάγκν Χατσατουριάν, ως επίσημος προσκεκλημένος του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, Κωνσταντίνος Τασούλας.

Στο πλαίσιο της κρατικής επίσκεψης, πραγματοποιήθηκαν εκδηλώσεις υψηλού συμβολισμού, αναδεικνύοντας τον στρατηγικό χαρακτήρα των σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Αρμενίας, με έμφαση στην πολιτιστική συνεργασία και τη διασύνδεση των λαών μέσω της πολιτιστικής διπλωματίας.

Ο Διεθνής Παράγοντας Πολιτιστικής Διπλωματίας και στέλεχος Διεθνών Σχέσεων του Αμερικανικού Πανεπιστημίου Webster University / Athens Campus, Κυριάκος Μαριδάκης, κατόπιν τιμητικής πρόσκλησης, παρευρέθηκε στο Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο, παρουσία των δύο Προέδρων και πλήθους ξένων πρεσβευτών, στο πλαίσιο των εγκαινίων της φωτογραφικής έκθεσης «Προσευχή για την Ειρήνη» της διεθνούς φωτογράφου Tatev Mnatsakanyan.

Η έκθεση, με έντονο συμβολισμό υπέρ της ειρήνης και της διαπολιτισμικής κατανόησης, αποτέλεσε γέφυρα πολιτιστικής σύγκλισης, αναδεικνύοντας τον καθοριστικό ρόλο της τέχνης ως εργαλείο ήπιας ισχύος στη σύγχρονη διεθνή πολιτική σκηνή.

Ο Πρόεδρος της Αρμενίας συνοδευόταν από τον Υπουργό Οικονομίας της Δημοκρατίας της Αρμενίας Κεβόρκ Παπογιάν, τον Βουλευτή της Εθνοσυνέλευσης και Επικεφαλής της Ομάδας Φιλίας Αρμενίας-Ελλάδας Χάικ Κοντζοριαν, τον Υφυπουργό Εξωτερικών Βαχάν Κοστανιάν, τον Πρώτο Υφυπουργό Υψηλής Τεχνολογίας και Βιομηχανίας Γκεβόργκ Μαντασιάν, τον Διευθυντή του Μουσείου Ιστορίας της Αρμενίας Νταβίντ Πογοσιάν, τον Αναπληρωτή Διευθυντή του Κρατικού Μη Κερδοσκοπικού Οργανισμού «Ιατροδικαστικό Επιστημονικό-Πρακτικό Κέντρο» του Υπουργείου Υγείας Μαρτίν Αλεξανιάν και άλλα μέλη της επίσημης αντιπροσωπείας.

Η συνάντηση του Κυριάκου Μαριδάκη με τον Πρόεδρο της Αρμενίας υπήρξε ιδιαίτερα



Θερμή χειραψία του Προέδρου της Δημοκρατίας της Αρμενίας Βαχάγκν Χατσατουριάν με τον Κυριάκο Μαριδάκη



Ο Κυριάκος Μαριδάκης μαζί με τον Πρέσβη της Γεωργίας Levan Beridzet, τον Πρέσβη του Ισραήλ Noam Katz και τον Κυβερνητικό Επίτροπο Διασποράς στην Ελλάδα Misak Hovsepyan.



Ο Κυριάκος Μαριδάκης με τον ΑΕ Πρέσβη της Αρμενίας κο Tigran Mkrtchyan



Οι πρόεδροι της Αρμενίας και της Ελλάδος με τον Πρέσβη της Αρμενίας στην Ελλάδα

εποικοδομητική. Κατά τη διάρκεια της συνομιλίας, εξήρε τις εξαιρετικές διμερείς σχέσεις των δύο χωρών, υπογραμμίζοντας τη σημασία της πολιτιστικής διπλωματίας ως πυλώνα σταθερότητας, συνεργασίας και βιώσιμης ανάπτυξης στο διεθνές περιβάλλον.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη συνεργασία του με τον Κυβερνητικό Επίτροπο της Διασποράς της Αρμενίας στην Ελλάδα Misak Hovsepyan, επιβεβαιώνοντας τη σημασία της διασποράς ως καταλύτη ενίσχυσης των διεθνών σχέσεων και της πολυμερούς συνεργασίας. Ο Κυριάκος Μαριδάκης, διεθνώς καταξιωμένος στα διπλωματικά και ακαδημαϊκά φόρα, συνεχίζει να προωθεί δυναμικά τις ελληνικές θέσεις, ενισχύοντας ουσιαστικά την παρουσία της χώρας στον παγκόσμιο διάλογο για την ειρήνη, τη συνεργασία και τη διαπολιτισμική κατανόηση.

Η εκδήλωση ανέδειξε, για ακόμη μία φορά, ότι ο πολιτισμός αποτελεί ισχυρό εργαλείο γεωπολιτικής σύγκλισης, ενδυναμώνοντας τους δεσμούς μεταξύ κρατών με κοινές ιστορικές και πολιτιστικές ρίζες.



Ο Κυριάκος Μαριδάκης μαζί με την διακεκριμένη φωτογράφο κα Tatev Mnatsakanyan.



Ο Κυριάκος Μαριδάκης με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας της Αρμενίας Βαχάγκν Χατσατουριάν,



από τη Μαριάννα Γεωργαντή

## ΡΕΠΟΡΤΑΖ

# Νέο κεφάλαιο ΗΠΑ–Ελλάδας με την υπογραφή Τραμπ–Γκίλφοϊλ

Η Ελλάδα αναβαθμίζεται σε ενεργειακό, αμυντικό και ναυπηγικό κόμβο. Η επίσκεψη Τραμπ στην Αθήνα δεωρείται πλέον θέμα χρόνου

**Ο**ι σχέσεις Ελλάδας–ΗΠΑ βρίσκονται στο υψηλότερο σημείο των τελευταίων δεκαετιών. Αυτό δεν είναι απλώς μια διπλωματική ατάκα είναι μια πραγματικότητα που επιβεβαίωσε δημόσια ο Ντόναλντ Τράμπ κατά την επίδοση διαπιστευτηρίων του νέου Έλληνα πρέσβη στον Λευκό Οίκο.

«Οι σχέσεις Ουάσιγκτον–Αθήνας δεν υπήρξαν ποτέ ισχυρότερες», δήλωσε ο Αμερικανός πρόεδρος, στέλνοντας θερμούς χαιρετισμούς στον Κυριάκο Μητσοτάκη και εκφράζοντας την επιθυμία του να επισκεφθεί την Ελλάδα, μια επίσκεψη που, όπως πληροφορίες αναφέρουν, θα πραγματοποιηθεί είτε πριν είτε αμέσως μετά τη Σύνοδο του NATO στην Τουρκία.

## Η Κίμπερλι Γκίλφοϊλ: Η πιο αποτελεσματική Αμερικανίδα πρέσβης στην Αθήνα

Αν υπάρχει ένα πρόσωπο που έχει αλλάξει την ατζέντα των ελληνοαμερικανικών σχέσεων τους τελευταίους μήνες, αυτό είναι η Αμερικανίδα πρέσβης στην Ελλάδα, η δυναμική Κίμπερλι Γκίλφοϊλ.

Ο ίδιος ο Τραμπ τη χαρακτήρισε «μία από τις πιο έμπιστες απεσταλμένες» του. Και όχι άδικα. Μέσα σε λίγες εβδομάδες έχει καταφέρει να τοποθετήσει την Ελλάδα στο κέντρο του δόγματος «Peace through Strength», να ενισχύσει τον ρόλο της χώρας ως ενεργειακού κόμβου μέσω LNG και του Κάθετου Διαδρόμου και να αναβαθμίσει τη συνεργασία με κολοσσούς όπως ExxonMobil και Chevron. Ακόμη να

ανοίξει τον δρόμο για αμερικανικές επενδύσεις στη ναυπηγική βιομηχανία και στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, να ενθαρρύνει συζητήσεις για κατασκευή αμερικανικών φρεγατών στην Ελλάδα τέλος να αναδείξει τη χώρα ως «απαραίτητο σύμμαχο» απέναντι στην κινεζική διείσδυση στην Ανατολική Μεσόγειο.

Η Γκίλφοϊλ δεν περιορίστηκε σε τυπικές δηλώσεις. Μίλησε ανοιχτά για την ανάγκη η Ευρώπη να ελέγχει αυστηρά ξένες επενδύσεις, φωτογραφίζοντας την κινεζική δραστηριότητα στον Πειραιά. Παράλληλα, έστειλε το μήνυμα ότι «οι ΗΠΑ θα στέκονται καθημερινά δίπλα στην Ελλάδα», προωθώντας μια σχέση που δεν βασίζεται μόνο σε λόγια, αλλά σε πράξεις, επενδύσεις και στρατηγικά έργα.

## Η Ελλάδα στο κέντρο του ενεργειακού χάρτη

Για πρώτη φορά η Ελλάδα βρίσκεται στο επίκεντρο της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης. Ο ρόλος της



Με τον πρέσβη Αντώνη Αλεξανδρίδη

έχει αναβαθμιστεί θεαματικά λόγω ιστορικά υψηλών εισαγωγών LNG από τις ΗΠΑ, της μετατροπής της σε ενεργειακό δίαυλο μέσω του «Κάθετου Διαδρόμου» που συνδέει Αλεξανδρούπολη–Βουλγαρία–Ρουμανία–Ουκρανία και πλέον αποτελεί κρίσιμο σταθμό για την απεξάρτηση της Ευρώπης από τη ρωσική ενέργεια. Όλα αυτά με την πλήρη πολιτική κάλυψη της κυβέρνησης Τραμπ και την επιθετική διπλωματική εργασία της Γκίλφοϊλ.

## Ο Τραμπ βλέπει την Ελλάδα ως πυλώνα σταθερότητας

Ο Τραμπ έχει ξεκάθαρη άποψη: η Ελλάδα είναι αξιόπιστος σύμμαχος, πυλώνας σταθερότητας και παράδειγμα προς μίμηση στο NATO, ιδιαίτερα με την πορεία προς αμυντικές δαπάνες 5% του ΑΕΠ. Στην πραγματικότητα, η Αθήνα έχει αντιληφθεί πλήρως τη λογική της αμερικανικής διοίκησης: ισχυρή άμυνα, ενεργειακή αυτονομία, ναυτιλία που παραμένει παγκόσμιος ηγέτης και γεωπολιτική αξία που ενισχύεται καθημερινά.

## Η επικείμενη επίσκεψη Τραμπ στην Ελλάδα

Με τα συμφραζόμενα να οδηγούν σε μια νέα εποχή συνεργασίας, η επίσκεψη του Αμερικανού προέδρου στην Αθήνα, είτε λίγο πριν είτε λίγο μετά τη Σύνοδο του NATO στην Τουρκία, θα αποτελέσει σημείο καμπής. Θα σφραγίσει την αναβάθμιση της Ελλάδας σε στρατηγικό εταίρο πρώτης γραμμής και θα ανοίξει τον δρόμο για ακόμη πιο βαθιές συνεργασίες σε άμυνα, ενέργεια, εμπόριο και ναυπηγική.

