



Κίμπερλι Γκίλφροϊλ:
Οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι
υπερήφανες που έχουν συμμάχους
όπως η Ελλάδα



σελ 14-15

ATTICA TIMES

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 73 • ΚΥΡΙΑΚΗ 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

www.atticatimes.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΗ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ • ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΑ

ΧΑΡΗΣ ΔΟΥΚΑΣ

Η ενεργειακή φτώχεια απατεί άμεσες λύσεις



Άμεσα μέτρα και γενναίες πολιτικές για περισσότερη οικονομικά προστή στέγη

Της Κορίνας Τριανταφύλλου

σελ 24
**ΖΕΣΤΑΙΝΕΙ
ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ
Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ**
Στροφή σε στοχευμένες
παροχές αντί για οριζόντια
μέτρα με φόντο την ακρίβεια



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΜΑΡΙΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ
Υφυπουργός Υγείας

Το ΕΣΥ έχει σήμερα
το περισσότερο
προσωπικό από ποτέ



σελ 4-5

Της Μαρίας Γεωργαντή

του Σωτήρη Σκουλούδη
σελ 8-9
**Ο EastMed είναι
η υλική έκφραση της νέας
γεωπολιτικής εξίσωσης
για την Ελλάδα**



**ΦΩΤΙΑ ΣΤΗ
ΝΑΥΤΙΑ**

Επιθέσεις με drones και
πυραύλους στη Μέση Ανατολή
εκτοξεύουν το ρίσκο και απειλούν
τις παγκόσμιες ροές ενέργειας

σελ 2-3

Ο Γιάννης
Μώραλης αλλάζει
το οδικό πρόσωπο
του Πειραιά
και ενισχύει
την οδική ασφάλεια
Του Κίμωνα Λογοθέτη



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΙΟΥΣΗΣ
Δήμαρχος Κρωπίας

«Μέσα από τη συμμετοχή μας στο
«GREEK ORIGINS», δείξαμε πως
οι ρίζες της ελληνικής κουζίνας
παραμένουν ζωντανές στο Κορωπί»



**Ο ΠΟΛΕΜΟΣ
ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ
ΚΑΙ ΤΑ ΤΡΙΑ
ΣΕΝΑΡΙΑ ΠΟΥ ΘΑ
ΚΡΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΒΑΣΗ**

σελ 30

ΦΩΤΙΑ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Επιθέσεις με drones και πυραύλους στη Μέση Ανατολή εκτοξεύουν το ρίσκο και απειλούν τις παγκόσμιες ροές ενέργειας

Η διεθνής ναυτιλία εισέρχεται σε μία από τις πιο επικίνδυνες και ασταθείς περιόδους των τελευταίων ετών, καθώς η ένταση στη Μέση Ανατολή μεταφέρεται πλέον ανοιχτά στη θάλασσα.

Η πρόσφατη επίθεση με drones και πυραύλους σε πλοίο στην ευρύτερη περιοχή του Περσικού Κόλπου ενεργοποίησε άμεσα συναγερμό στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα.

Δεν πρόκειται για μεμονωμένο περιστατικό, αλλά για ακόμη έναν κρίκο σε μια αλυσίδα εξελίξεων που δείχνει ότι οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν περάσει στο επίκεντρο των γεωπολιτικών συγκρούσεων.

Η περιοχή αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους ενεργειακούς διαύλους του πλανήτη. Από τα Στενά του Ορμούζ διέρχεται περίπου το 20% της παγκόσμιας κατανάλωσης πετρελαίου, δηλαδή σχεδόν 17 έως 20 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως. Οποιαδήποτε διαταραχή έχει άμεσο αντίκτυπο στις διεθνείς αγορές και στην ενεργειακή ασφάλεια.

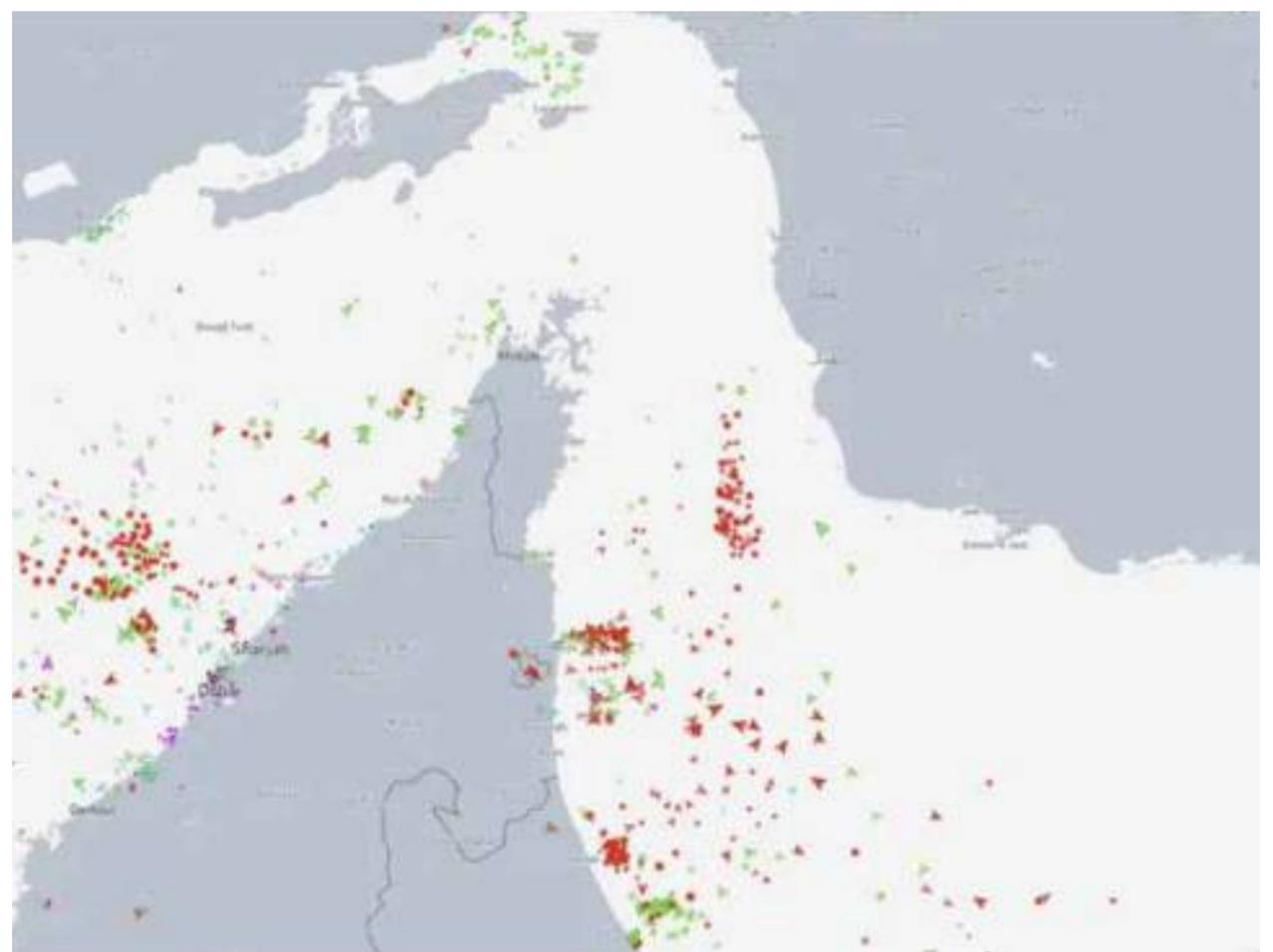
Η ΘΑΛΑΣΣΑ ΠΑΥΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΥΔΕΤΕΡΗ ΖΩΝΗ

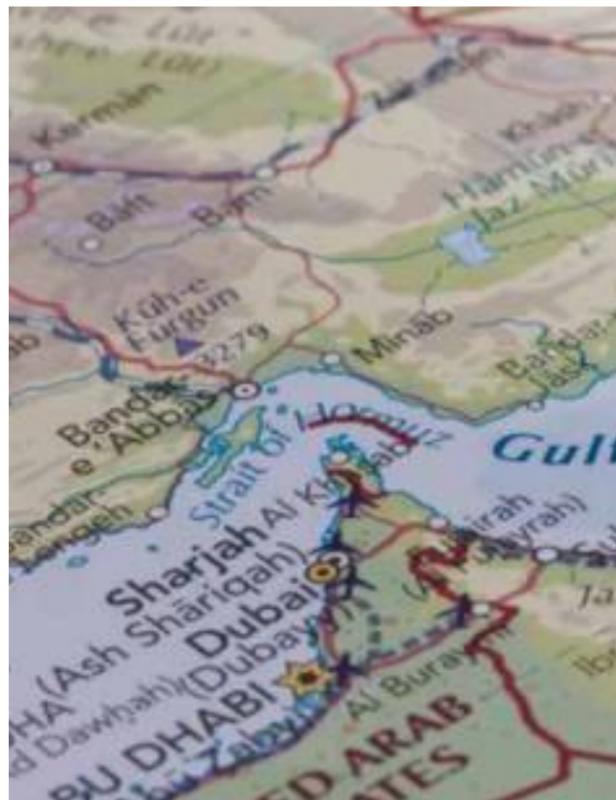
Τα δεδομένα αλλάζουν με ταχύτητα.

Η ναυτιλία δεν μπορεί πλέον να θεωρείται απομονωμένη από τις εξελίξεις στη στεριά. Επιθέσεις με drones, περιστατικά σε στρατηγικά περάσματα όπως τα Στενά του Ορμούζ και αυξημένη στρατιωτική παρουσία δημιουργούν ένα νέο, πιο επικίνδυνο περιβάλλον.

Περισσότερο από το 30% των παγκόσμιων θαλάσσιων μεταφορών πετρελαίου και σημαντικό ποσοστό υγροποιημένου φυσικού αερίου διέρχεται από την ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής. Κάθε κλιμάκωση δεν αφορά μόνο τη ναυτιλία, αλλά ολόκληρη την παγκόσμια οικονομία.

Η θάλασσα μετατρέπεται σταδιακά σε προέκταση των συγκρούσεων. Το ρίσκο είναι πλέον πραγματικό.





ΓΙΑΤΙ ΤΑ ΣΤΕΝΑ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥΖ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Τα Στενά του Ορμούζ αποτελούν το πιο ευαίσθητο ενεργειακό πέρασμα παγκοσμίως. Σε πλάτος περίπου 30 ναυτικών μιλίων στο στενότερο σημείο τους, λειτουργούν ως βασική δίοδος για τη μεταφορά πετρελαίου από τις χώρες του Περσικού Κόλπου προς τη διεθνή αγορά.

Καθημερινά διακινούνται περίπου 17 έως 20 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου, δηλαδή σχεδόν το ένα πέμπτο της παγκόσμιας κατανάλωσης. Παράλληλα, μεγάλες ποσότητες υδροποιημένου φυσικού αερίου κατευθύνονται μέσω της ίδιας διαδρομής προς Ευρώπη και Ασία.

Ακόμη και μια προσωρινή διαταραχή μπορεί να προκαλέσει άμεση άνοδο στις τιμές ενέργειας και αναστάτωση στις αγορές.

Η ΑΓΟΡΑ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΗΔΗ ΤΟ ΤΙΜΗΜΑ

Η αντίδραση της ναυτιλιακής αγοράς είναι άμεση.

Τα ασφάλιστρα πολεμικού κινδύνου έχουν αυξηθεί σημαντικά, σε ορισμένες περιπτώσεις κατά 20% έως 40% για διελεύσεις από

ζώνες υψηλού κινδύνου. Παράλληλα, εταιρείες επανεξετάζουν δρομολόγια και επιχειρησιακά σχέδια, αυξάνοντας χρόνο και κόστος μεταφοράς.

Κάθε νέο περιστατικό μεταφράζεται σε επιπλέον επιβάρυνση που μετακυλιέται σε ολόκληρη την εφοδιαστική αλυσίδα.

Την ίδια στιγμή, ενισχύονται τα σενάρια αύξησης των διεθνών τιμών ενέργειας σε περίπτωση περαιτέρω κλιμάκωσης.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η Ελλάδα, ως η μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη παγκοσμίως, με στόλο που ξεπερνά το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε δεξαμενόπλοια, βρίσκεται στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων.

Η έντονη παρουσία ελληνόκτητων πλοίων στις συγκεκριμένες θαλάσσιες ζώνες σημαίνει ότι κάθε κλιμάκωση αυξάνει άμεσα την έκθεση σε κίνδυνο. Τα περιστατικά των τελευταίων μηνών επιβεβαιώνουν ότι το ζήτημα αφορά και ελληνικά συμφέροντα, όχι μόνο οικονομικά αλλά και σε επίπεδο ασφάλειας πληρωμάτων. Η προστασία των ναυτικών και των πλοίων αποτελεί πλέον κρίσιμο επιχειρησιακό ζήτημα.

ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΚΥΒΕΥΜΑ

Το ερώτημα δεν είναι αν θα υπάρξουν επιθέσεις. Είναι αν θα συνεχιστούν.

Σε ένα τέτοιο σενάριο, η ναυτιλία θα βρεθεί αντιμέτωπη με αυξημένο κόστος, καθυστερήσεις και πιθανή αναδιάταξη των θαλάσσιων διαδρομών.

Ήδη περίπου το 12% του παγκόσμιου εμπορίου διέρχεται από κρίσιμα θαλάσσια περάσματα της περιοχής, γεγονός που καθιστά κάθε αστάθεια πολλαπλασιαστή κινδύνου για την παγκόσμια οικονομία.

Οι επιπτώσεις θα επηρεάσουν την εφοδιαστική αλυσίδα, το διεθνές εμπόριο και τελικά τον καταναλωτή.

ΤΙ ΘΑ ΣΥΜΒΕΙ ΑΝ ΚΛΕΙΣΟΥΝ ΤΑ ΣΤΕΝΑ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥΖ ΓΙΑ 48 ΩΡΕΣ

Ακόμη και ένα προσωρινό κλείσιμο για 48 ώρες θα μπορούσε να προκαλέσει άμεσο σοκ στις αγορές.

Η προσφορά πετρελαίου θα περιοριζόταν απότομα, οδηγώντας σε έντονη άνοδο των τιμών. Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα αναγκάζονταν να ανακατευθύνουν πλοία, αυξάνοντας σημαντικά τους χρόνους μεταφοράς.

Οι εφοδιαστικές αλυσίδες θα διαταράσσονταν, με επιπτώσεις σε κρίσιμα αγαθά και αυξημένο κόστος για επιχειρήσεις και καταναλωτές. Ακόμη και ένα τόσο σύντομο διάστημα αρκεί για να προκαλέσει ευρύτερη οικονομική αναστάτωση.

ΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Η ναυτιλία εισέρχεται σε φάση προσαρμογής σε συνθήκες αυξημένου γεωπολιτικού κινδύνου.

Οι εταιρείες καλούνται να διαχειριστούν όχι μόνο επιχειρησιακά ζητήματα αλλά και θέματα ασφάλειας που μέχρι πρόσφατα θεωρούνταν εξαιρετικές περιπτώσεις. Το ρίσκο αποτελεί πλέον βασικό παράγοντα στρατηγικού σχεδιασμού.

Το επόμενο διάστημα θα δείξει ποιοι μπορούν να προσαρμοστούν και ποιοι θα βρεθούν εκτεθειμένοι.

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ

Στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής αγοράς εκτιμούν ότι η ένταση δεν έχει φτάσει ακόμη στο αποκορύφωμά της.

Η ανησυχία αφορά κυρίως τη διάρκειά της. Το συμπέρασμα είναι σαφές. Το ρίσκο επέστρεψε στη ναυτιλία και αυτή τη φορά έχει βάθος χρόνου.





από τη Μαριάννα Γεωργαντή

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΜΑΡΙΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ

Υφυπουργός Υγείας

Το ΕΣΥ έχει σήμερα το περισσότερο προσωπικό από ποτέ

Για το ΕΣΥ, τους μισθούς και τις κινητοποιήσεις

Υπουργέ, νομίζω ότι όλοι θα παραδεχθούν πως έχουν γίνει βήματα στο κομμάτι της υγείας. Παρ' όλα αυτά, 18-19 Μαρτίου είχαμε κινητοποιήσεις. Ζητούν μεγαλύτερους μισθούς και λένε ότι μέσα στα χρόνια έχουν αύξηση μόνο 140 ευρώ. Συνεχίζουν επίσης να λένε ότι το προσωπικό είναι ελλιπές. Τι απαντάτε στα αιτήματα των εργαζομένων;

Ναι, ας αρχίσουμε από το προσωπικό. Αυτή τη στιγμή το Εθνικό Σύστημα Υγείας έχει το περισσότερο προσωπικό που είχε ποτέ. Έχουμε τους περισσότερους γιατρούς, τους περισσότερους νοσηλευτές. Χρειαζόμαστε περισσότερους – το θέσαμε αυτό – αλλά πρέπει κανείς να αναγνωρίσει, και το αναγνωρίζουν και οι εργαζόμενοι στα νοσοκομεία, ότι έχει γίνει μια πολύ σημαντική προσπάθεια.

Φέτος θα προκηρυχθούν 5.000 θέσεις μόνιμων στο Εθνικό Σύστημα Υγείας και 3.000 θέσεις επικουρικών. Όσον αφορά τους μισθούς, έχει αλλάξει πάρα πολύ – στους γιατρούς ειδικά – ακόμη και η εργασιακή σχέση. Έχουμε αύξηση στους μισθούς, αύξηση στις εφημερίες, ενιαία φορολόγηση εφημεριών και πολύ στοχευμένα επιδόματα σε ειδικότητες και σε άγονες περιοχές της χώρας.

Υπάρχουν περιοχές της χώρας που, αν είσαι παθολόγος, μπορείς να πάρεις μέχρι και 600 ευρώ περισσότερα τον μήνα. Έχουμε θεσπίσει επιπλέον του μισθού για μετακίνηση από την ηπειρωτική χώρα στα νησιά. Έχουμε αλλάξει σε αρκετά μεγάλο βαθμό – στα πλαίσια των οικονομικών δυνατοτήτων της χώρας – όπως έχουμε και τη δυνατότητα για απογευματινά χειρουργεία και τη δυνατότητα για ιδιωτικό έργο.

Άρα, το πλαίσιο των γιατρών έχει αλλάξει και αυτό φαίνεται και στις προκηρύξεις, γιατί για πρώτη φορά μετά τα χρόνια της κρίσης του 2010 βλέπουμε αρκετούς υποψηφίους στις θέσεις για το Εθνικό Σύστημα Υγείας.

► Εκεί θα ήθελα να σταθώ, γιατί μιλήσατε και για νησιά. Ξέρω και από τον Έβρο, για παράδειγμα: μπορεί να δίνετε περισσότερα, αλλά αρκούν αυτά για να πάει κάποιος να ζήσει εκεί; Δεν είναι μόνο το χρηματικό – είναι το ενοίκιο, είναι το πώς θα βιοποριστεί εκείνος και η οικογένειά του.

Γνωρίζουμε ότι ακόμα υπάρχουν κέντρα που δεν έχουν προσωπικό.

Από τις 300 θέσεις στην επαρχία που τα τελευταία 15 χρόνια μονίμως έβγαιναν άγονες – δηλαδή χωρίς να έχουν κανέναν υποψήφιο – έχουμε καταφέρει να καλύψουμε τα δύο τρίτα πέρυσι. Είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα, πολύ καλύτερα από ό,τι ήμασταν στο παρελθόν, και τώρα με την καινούργια προκήρυξη ευελπιστούμε ότι θα καλύψουμε και αυτά τα κενά.

Άρα καλύπτονται περιοχές που για πάρα πολλά χρόνια έμεναν άγονες, κάτι που δείχνει ότι τα κίνητρα, σε μεγάλο βαθμό, αποδίδουν.

Για τους χρόνους αναμονής και τις υποδομές

► Χρόνος αναμονής. Είχα διαβάσει σε συνέντευξή σας ότι έχει μειωθεί έως και 60%. Υπάρχει όμως και η άλλη πλευρά που λέει ότι υπάρχει δρόμος ακόμη και ότι αυτό δεν γίνεται

παντού. Τι απαντάτε;

Ο χρόνος αναμονής στα Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών – όταν έγινε η συνέντευξη τύπου, περίπου τέτοια εποχή πριν ένα χρόνο – ήταν στις 9 ώρες. Αυτή τη στιγμή είναι 4,5 ώρες.

Η μείωση αυτή επιτεύχθηκε με στοχευμένη πρόσληψη προσωπικού στα ΤΕΠ. Έχουμε το ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης, με το οποίο μπορούμε να δούμε πού υπάρχουν καθυστερήσεις και να παρεμβαίνουμε άμεσα, όπως έχουμε ανακαινίσει σχεδόν όλα τα ΤΕΠ.

Αν συγκρίνει κανείς πού ήταν η χώρα – και εγώ έχω

του. Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία σε αυτό.

Για τον πόλεμο, την Κύπρο και τη διεθνή κατάσταση

► Η Κύπρος έγινε στόχος – η βρετανική βάση συγκεκριμένα. Η Ελλάδα έδειξε πυγμή. Υπάρχει σήμερα ανησυχία;

Έχω μιλήσει με φίλους και συγγενείς στην Κύπρο. Η ταχύτατη αντίδραση της Ελλάδας ήρθε σε μια πολύ κρίσιμη στιγμή. Έχει αναπτερώσει το ηθικό και έγινε δεκτή από το σύνολο του κυπριακού Ελληνισμού.



εργαστεί ως γιατρός στα επείγοντα, στη Νίκαια, στον Ευαγγελισμό, στο Αττικό – πρόκειται για έναν πολύ δύσκολο χώρο. Έχει υπάρξει πολύ μεγάλη βελτίωση σε σχέση με το παρελθόν.

► Επειδή έτυχε να έχω μια φίλη που πήγε στο ΚΑΤ, πράγματι στα επείγοντα έχει γίνει δουλειά και ανακαινίσεις. Αναρωτιέμαι τι θα αφήσετε ως παρακαταθήκη από το Ταμείο Ανάκαμψης, γιατί σε άλλους ορόφους υπάρχουν ακόμα φθορές.

Αυτή τη στιγμή εκτελούμε το μεγαλύτερο πρόγραμμα κτιριακών ανακαινίσεων από τότε που ιδρύθηκε το Εθνικό Σύστημα Υγείας.

Πρώτον, δεν μπορούν να ανακαινιστούν όλα από τη μία μέρα στην άλλη. Είναι πάρα πολλά τα νοσοκομεία στη χώρα. Ανακαινίζονται όλα τα κέντρα υγείας. Χτίζονται νέα κτιριακά συγκροτήματα – σαν μικρά νοσοκομεία – στο «Σωτηρία», στην Αμύντα, στον «Παπανικολάου» στη Θεσσαλονίκη.

Ανακαινίζονται όροφοι στα νοσοκομεία. Ο «Ευαγγελισμός» αυτή τη στιγμή είναι σχεδόν ο μισός ανακαινισμένος – όποιος έχει πάει βλέπει τη διαφορά. Στο «Τζάνειο» έχουν ανακαινιστεί όροφοι νοσηλείας. Δεν ανακαινίζονται μόνο τα ΤΕΠ. Σιγά-σιγά θα ανακαινιστούν όλα τα νοσοκομεία και όλοι οι όροφοι.

► Να σας κάνω μια απλή ερώτηση: το σύστημα υγείας το κρατάνε οι νοσηλευτές από την ανθρωπιά τους ή είναι αποτέλεσμα και των όσων έχετε προσφέρει εσείς; Το σύστημα υγείας στηρίζεται στους ανθρώπους

Η ενεργοποίηση του Ενιαίου Αμυντικού Δόγματος με ακαριαία αντίδραση της κυβέρνησης συμπάρεσε και άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Υπάρχουν πολλές αναγνώσεις: η διεθνής συγκυρία του πολέμου και η Τουρκία.

Ο πόλεμος ανησυχεί όλους – και για τις οικονομικές συνέπειες. Ήδη βλέπουμε αύξηση στις τιμές του πετρελαίου και της βενζίνης. Αυτό προκαλεί ανησυχία.

► Η Ελλάδα αρνήθηκε να συμμετάσχει στα Στενά του Ορμούζ. Πιστεύετε ότι έπραξε σωστά;

Ισχύει, και ορθώς έπραξε. Από την πρώτη στιγμή η θέση της Ελλάδας ήταν η θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει τα προβλήματά της – το πόσο γρήγορα αντιδρά ή αν είναι ενιαία η φωνή της – αλλά είμαστε ιστορικό μέλος της. Εκεί ανήκουμε και η απάντηση πρέπει να δοθεί ως Ευρωπαϊκή Ένωση.

Φυσικά – κράτησα όλο το περιεχόμενο αυτούσιο, χωρίς αλλαγές στα λεγόμενα, και το διαμόρφωσα σε καθαρή μορφή συνέντευξης (ερώτηση-απάντηση) με σωστή στίξη και ροή.

Για την υποψηφιότητα στην Ανατολική Αττική

Θα κατέβετε υποψήφιος στην Ανατολική Αττική. Γιατί επιλέξατε εκεί;

Γιατί εκεί μένω εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Μένω στη Βάρη τα τελευταία είκοσι χρόνια μαζί με την



οικογένεια.

► **Συνομιλείτε για τα ζητήματα τα οποία υπάρχουν εκεί; Τι είναι αυτό που απασχολεί περισσότερο την Ανατολική Αττική;**

Ναι, κατ' αρχήν συνομιλώ με όλους τους πολίτες στην Ανατολική Αττική και σε όλη την Ανατολική, γιατί είναι πολύ μεγάλη η Ανατολική Αττική. Είναι από τις περιφέρειες που, ενώ έχει αυξηθεί πολύ ο πληθυσμός τα τελευταία χρόνια, δεν έχουν ακολουθήσει οι υποδομές.

Και εδώ είναι που αρχίζουν τα προβλήματα. Τα πιο συχνά προβλήματα που αναφέρουν οι κάτοικοι είναι το αποχετευτικό, το οδικό δίκτυο και ακολούθως υπάρχουν και άλλα προβλήματα στις επιμέρους περιοχές.

Είμαι εκεί, ζω εκεί, γι' αυτό επέλεξα και την περιφέρεια της Ανατολικής Αττικής. Γνωρίζω τα προβλήματα και πιστεύω ότι έχω μια πορεία στη δημόσια ζωή τα τελευταία σχεδόν επτά χρόνια, που αν δει κανείς μπορεί να κρίνει ότι με ένα συγκεκριμένο σχέδιο και δουλειά υπάρχει και αποτέλεσμα.

Για το πολιτικό σκηνικό και την αντιπολίτευση

► **Φαίνεται από τις δημοσκοπήσεις ότι υπάρχει ένα μεγάλο προβάδισμα, ένα «μαξιλαράκι» για τη Νέα Δημοκρατία και από εκεί και πέρα, αν μου επιτραπεί η έκφραση, υπάρχει ένα χάος. Δεν ξέρω και πόσο υγιές είναι αυτό για μια χώρα να μην έχει ισχυρή αντιπολίτευση.**

Βλέπουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το ΠΑΣΟΚ, τα ζητήματα που έχει ο ΣΥΡΙΖΑ. Παρ' όλα αυτά, οι περισσότεροι αναρωτούνται: δεν θέλει και η κυβέρνηση μια υγιή αντιπολίτευση, που να μπορεί να ασκήσει κριτική αλλά και να την πιέζει να γίνει καλύτερη;

Το να υπάρχει μια σοβαρή – γιατί αυτό είναι το ζητούμενο – σοβαρή αντιπολίτευση είναι κάτι το οποίο είναι συστατικό ενός υγιούς πολιτεύματος



Σε απόγνωση η Τουρκία - Απειλεί με δράση για τη NOTAM

Σε μια νέα επίδειξη προκλητικότητας, η Άγκυρα και ο Τζιχάτ Γιαϊτζί, εξαπολύουν ευθείες απειλές κατά της Ελλάδας και της Κύπρου, χαρακτηρίζοντας άκυρη τη NOTAM της Λευκωσίας

Κλιμακώνεται η τουρκική προκλητικότητα στην Ανατολική Μεσόγειο, με το τουρκικό Υπουργείο Άμυνας να επιχειρεί για άλλη μια φορά να επιβάλει τη δική του παράνομη «δικαιοδοσία» στον εναέριο χώρο της Κύπρου. Σε επίσημη ανακοίνωσή της, η Άγκυρα χαρακτήρισε «άκυρη» τη NOTAM που εξέδωσε η Κυπριακή Δημοκρατία, υποστηρίζοντας προκλητικά ότι η Λευκωσία δημιουργεί «σύγχυση» για να αγνοήσει τα δήθεν δικαιώματα του κατοχικού ψευδοκράτους. Η Τουρκία ανακοίνωσε την έκδοση μιας ανυπόστατης «αντι-NOTAM» από το παράνομο μόρφωμα των κατεχομένων, ενώ παράλληλα στοχοποιεί τη Λευκωσία επειδή θωρακίζει την άμυνά της. Με το πρόσχημα της «εγγυήτριας δύναμης», το τουρκικό ΥΠΑΜ διαμηνύει πως θα λάβει πρόσθετα μέτρα, ισχυριζόμενο πως η νόμιμη αμυντική ενίσχυση της Κύπρου την καθιστά δήθεν «στόχο».

Οι κενές απειλές Γιαϊτζί για τα ελληνικά νησιά

Την ίδια ώρα, ο εμπνευστής του τουρκολιβικού μνημονίου, ναύαρχος Τζιχάτ Γιαϊτζί, επαναφέρει το ανυπόστατο ζήτημα της στρατιωτικής παρουσίας της Ελλάδας στα νησιά του Αιγαίου. Με άκρως επιθετική ρητορική, ο Γιαϊτζί υποστήριξε πως η Ελλάδα δεν έχει καμία νομιμοποίηση να διατηρεί δυνάμεις για την προστασία της επικράτειάς της, προειδοποιώντας πως η Τουρκία θα αναγκαστεί να δράσει.

Ο Γιαϊτζί έφτασε στο σημείο να εμπλέξει και το NATO, υποστηρίζοντας πως η θωράκιση των νησιών αποτελεί πρόκληση που η Άγκυρα δεν θα αφήσει χωρίς συνέπειες. Οι δηλώσεις αυτές, που συνοδεύονται από αναφορές σε «χειρότερες εξελίξεις» αν η Αθήνα δεν υποχωρήσει, αποτυπώνουν τον έντονο εκνευρισμό της τουρκικής ηγεσίας για τη γεωστρατηγική αναβάθμιση της Ελλάδας και της Κύπρου, που πλέον απολαμβάνουν την έμπρακτη στήριξη των ΗΠΑ και της Ευρώπης.



Εξάγουμε το ελληνικό anti-drone «Κένταυρος»

Η Ελλάδα περνάει στη νέα εποχή της αμυντικής βιομηχανίας. Ο Νίκος Δένδιας προαναγγέλλει την εξαγωγή του πρωτοποριακού anti-drone συστήματος «Κένταυρος» και αναδεικνύει την Αλεξανδρούπολη ως τον απόλυτο ενεργειακό κόμβο του NATO. Η κρίση στη Μέση Ανατολή και η ευρύτερη γεωπολιτική αστάθεια επαναβεβαιώνουν τον αναβαθμισμένο ρόλο της Ελλάδας στον διεθνή ενεργειακό και στρατιωτικό χάρτη. Μιλώντας στο 4ο East Macedonia & Thrace Forum, παρουσία του Μόνιμου Αντιπροσώπου των ΗΠΑ στο NATO, πρέσβη Matthew Whitaker, ο υπουργός Άμυνας, Νίκος Δένδιας, υπογράμμισε τη στρατηγική μεταμόρφωση της Αλεξανδρούπολης.

Υπενθυμίζοντας ότι η πόλη μπήκε ουσιαστικά στον ραντάρ της Συμμαχίας το 2019 με την υπογραφή της ελληνοαμερικανικής συμφωνίας, ο κ. Δένδιας εξήγησε την κομβική σημασία του λιμανιού. Παράλληλα, τονίζοντας τη γεωγραφική της αξία με αυτή των Στενών του Βοσπόρου, επεσήμανε ότι ο στόχος της Αθήνας, σε στενή συνεργασία με την Ουάσινγκτον, είναι η πλήρης λειτουργία ενός κάθετου διαδρόμου που θα τροφοδοτεί με ενέργεια δεκάδες χώρες, διασφαλίζοντας την ανεξαρτησία τους.

Το ελληνικό anti-drone «Κένταυρος» βγαίνει στις διεθνείς αγορές

Η πλέον ηχηρή είδηση, ωστόσο, αφορά την τεχνολογική αναβάθμιση της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας. Ο υπουργός Άμυνας αναφέρθηκε εκτενώς

στην επιτυχία του συστήματος anti-drone με την ονομασία «Κένταυρος», εκφράζοντας την απόλυτη ικανοποίηση της ηγεσίας για τις επιχειρησιακές του δυνατότητες.

Σε μια κίνηση που αλλάζει το δόγμα της χώρας – η οποία παραδοσιακά αποτελεί αγοραστή και όχι πωλητή οπλικών συστημάτων – ο Νίκος Δένδιας ανακοίνωσε ότι ο «Κένταυρος» έχει πλέον εξαγωγικό προφίλ. Ήδη, ο πρώτος σταθμός του ελληνικού συστήματος αναμένεται να είναι η Κύπρος, θωρακίζοντας την αεράμυνα της Μεγαλονήσου απέναντι στις σύγχρονες απειλές των μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

Η Εθνική Άμυνα ως μοχλός οικονομικής ανάπτυξης. Η φιλοσοφία πίσω από την ανάπτυξη του «Κενταύρου» αποτελεί τον πυρήνα του νέου σχεδιασμού του υπουργείου Άμυνας. Μέσω του νεοσύστατου Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας (ΕΛΚΑΚ), η κυβέρνηση επιδιώκει να συνδέσει τις εξοπλιστικές δαπάνες με την πραγματική οικονομία.

Όπως εξήγησε ο υπουργός, οι αμυντικές δαπάνες εξασφαλίζουν το υπέρτατο αγαθό της ασφάλειας, όμως, εάν γίνει σωστή διαχείριση, τα κεφάλαια αυτά επιστρέφουν στην κοινωνία. Η δημιουργία τεχνολογιών διττής χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε νέες θέσεις εργασίας, καινοτομία και ισχυρή ανάπτυξη, μετατρέποντας την ανάγκη για εξοπλισμούς σε ευκαιρία για την ελληνική οικονομία.



Συνάντηση Δένδια με Κικίλια για το ζήτημα του Εθνικού Πλοίου

Το Εθνικό Πλοίο θα μπορέσει να εξυπηρετήσει τις ανάγκες τόσο του Πολεμικού Ναυτικού όσο και του Λιμενικού Σώματος

Ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Νίκος Δένδιας συναντήθηκε, σήμερα, με τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλη Κικίλια.

«Συζητήσαμε για το ζήτημα της σχεδίασης και ναυπήγησης του Εθνικού Πλοίου, το οποίο θα μπορέσει να εξυπηρετήσει τις ανάγκες τόσο του Πολεμικού Ναυτικού όσο και του Λιμενικού Σώματος», σημείωσε σε ανάρτησή του στο Χ, ο κ. Δένδιας, αναφερόμενος στην προοπτική ενός πολεμικού πλοίου, αμιγώς ελληνικής σχεδίασης. «Συζητήσαμε επίσης για γενικότερα ζητήματα συνεργασίας του υπουργείου Εθνικής Αμυνας με το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», πρόσθεσε ο κ. Δένδιας.



Δένδιας για νέα θητεία: Είμαστε στο πρώτο σημαντικό βήμα μιας μεγάλης αλλαγής

Είμαστε στο πρώτο σημαντικό βήμα μιας μεγάλης αλλαγής. Μιας διαφορετικής θητείας και μιας διαφορετικής προσέγγισης». Αυτό τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εθνικής Αμυνας Νίκος Δένδιας, ο οποίος παρευρέθηκε σήμερα, Παρασκευή 20 Μαρτίου, στην ορκωμοσία των νεοσυλλέκτων οπλιτών της Α' ΕΣΣΟ 2026, που πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Εκπαίδευσης Νεοσυλλέκτων (ΚΕΝ) στον Αυλώνα Αττικής.

Την ορκωμοσία τέλεσε ο μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρούπολης Αθηναγόρας.

Παρόντες στην ορκωμοσία ήταν ο αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Στρατού (ΓΕΣ), αντιστράτηγος Γεώργιος Κωστίδης, ως εκπρόσωπος του αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Αμυνας στρατηγού Δημητρίου Χούπη, ο αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), αντιναύαρχος Δημήτριος-Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, ο αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), αντιπτέραρχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, επίτιμοι αρχηγοί ΓΕΣ, ανώτατοι και ανώτεροι αξιωματικοί, υπαξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, εκπρόσωποι των Σωμάτων Ασφαλείας, εκπρόσωποι τοπικών αρχών και οικογένειες και φίλοι των νεοσυλλέκτων οπλιτών. «Είναι μεγάλη μου χαρά που σήμερα εδώ, στο

Κέντρο Εκπαίδευσης Νεοσυλλέκτων στον Αυλώνα, παρίσταμαι στην ορκωμοσία της Α' Εκπαιδευτικής Σειράς Στρατευσίμων Οπλιτών του 2026» ανέφερε στον χαιρετισμό του ο κ. Δένδιας.

«Της Α' Σειράς, στην πραγματικότητα, της νέας θητείας» πρόσθεσε και εξήγησε: «Δεν υποκρίνομαι ότι όλα είναι ή θα είναι τέλεια».

«Είμαι», συνέχισε, «πάρα πολύ υπερήφανος που έχω τη δυνατότητα σήμερα να σας απευθυνθώ και να σας πω ότι αυτή η νέα θητεία και αυτή η νέα προσέγγιση είναι απολύτως απαραίτητη για να υπάρξουμε ως ανεξάρτητη δημοκρατική χώρα, με το δικαίωμά μας να επιλέγουμε το μέλλον μας, με τον τρόπο που η ελληνική κοινωνία κρίνει σωστό κάθε φορά». Απευθυνόμενος στους γονείς των νεοσυλλέκτων επισήμανε: «Πρέπει να είστε υπερήφανοι για τα παιδιά σας. Σήμερα ενηλικιώνονται, διότι, όπως στην αρχαία Αθήνα και στο σύνολο της Ιστορίας μας, ενηλικίωση είναι το δικαίωμα του πολίτη να φέρει όπλα και να μετατραπεί από Πολίτη σε Οπλίτη». Απευθυνόμενος στους ορκισθέντες, τόνισε: «Θα ήθελα να σας συγχαρώ για την ολοκλήρωση της αρχικής εκπαίδευσης και να σας ευχηθώ ολόψυχα και μέσα από την καρδιά μου καλή θητεία».





από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Λυκούργος Λιακάκος:

Ο EASTMED ΕΙΝΑΙ Η ΥΛΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΙΣΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο διεθνολόγος Λυκούργος Λιακάκος έχει προβεί σε αναλυτικές μελέτες σχετικά με τον αγωγό EastMed και μιλώντας στους Attica Times αμφισβητεί ευθέως το αφήγημα ορισμένων κύκλων ότι πρόκειται για «νεκρό» ή ξεπερασμένο έργο.

Υπογραμμίζει δε ότι ο αγωγός παραμένει στον επίσημο ευρωπαϊκό κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI), με συγκεκριμένα τεχνικο-οικονομικά χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένο ρόλο ως μελλοντικός αγωγός υδρογόνου, ενώ ταυτόχρονα συνδέεται με τον Ινδικό Διάδρομο Μέσης Ανατολής-Ευρώπης (IMEC) και τις σαουδαραβικές επενδύσεις στο πράσινο υδρογόνο. Για την Ελλάδα, εξηγεί, το διακύβευμα ξεπερνά κατά πολύ την ενέργεια: αφορά την κατοχύρωση ρόλου ευρωπαϊκής πύλης της Ανατολικής Μεσογείου, τη νομική θωράκιση των θαλάσσιων ζωνών και την αποτροπή απέναντι σε ένα διαρκώς αναθεωρητικό τουρκικό δόγμα.

Ο Λιακάκος ξεκινά από την αρχιτεκτονική συνεργασία. Το East Med Gas Forum, σημειώνει, δεν είναι πια το χαλαρό σχήμα των πρώτων χρόνων: σήμερα αριθμεί οκτώ κράτη-μέλη, με τη Γαλλία ως πλήρες μέλος και όχι ως παρατηρητή, και τρεις παρατηρητές – ΗΠΑ, ΕΕ και World Bank Group. Αυτή η αλλαγή δεν είναι τυπική λεπτομέρεια, αλλά δείγμα ότι το EMGF αποκτά σαφέστερο ευρωατλαντικό αποτύπωμα, με τη Γαλλία να επενδύει θεσμικά στον ρόλο της Ανατολικής Μεσογείου ως εναλλακτικής ενεργειακής πηγής για την Ευρώπη.

Από εκεί και πέρα, προχωρά στην καρδιά του ζητήματος: ο EastMed δεν έχει τυπικά εγκαταλειφθεί. Στο επικαιροποιημένο fiche της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της CINEA, με τελευταία ενημέρωση τον Δεκέμβριο 2025, ο αγωγός εξακολουθεί να καταγράφεται ως έργο με καθεστώς PCI βάσει του



άρθρου 24, με φορέα την IGI Poseidon. Το έγγραφο αναφέρει ενδεικτική ημερομηνία λειτουργίας τον Δεκέμβριο 2028, σχεδιασμένη μεταφορική ικανότητα έως 12 bcm φυσικού αερίου ετησίως, δυνατότητα μετατροπής για περίπου 13 bcm καθαρού υδρογόνου, εκτιμώμενο κόστος 5,2 δισ. ευρώ και ήδη χορηγηθείσα ευρωπαϊκή χρηματοδότηση μελετών 36,5 εκατ. ευρώ. Οι ημερομηνίες, υπενθυμίζει, εδράζονται σε στοιχεία του promoter και δεν αποτελούν εγγύηση, αλλά η ουσία για την Αθήνα

είναι ότι το έργο παραμένει θεσμικά «ζωντανό» και μάλιστα με ξεκάθαρη υδρογονοκεντρική διάσταση.

Ορμούζ, LNG και η «αναγκαιότητα» του διαδρόμου

Η σημερινή συγκυρία, όπως την περιγράφει στους Attica Times, ενισχύει αντί να αποδυναμώνει τον EastMed. Υπό το βάρος του πολέμου με το Ιράν, της ανασφάλειας στο Στενό του Ορμούζ και της νέας ανάδειξης της ενεργειακής τρωτότητας της Ευρώπης, ο αγωγός επανέρχεται ως δυναμικός δι-





άδρομος γεωπολιτικής σταθερότητας, που ενώνει την Ανατολική Μεσόγειο με την ευρωπαϊκή αγορά μέσω οδευσης λιγότερο εκτεθειμένης σε στρατηγικό εκβιασμό.

Σύμφωνα με στοιχεία της EIA και της IEA, από το Στενό του Ορμούζ διέρχεται περίπου το 20% της παγκόσμιας κατανάλωσης πετρελαϊκών υγρών, ενώ από εκεί πέρασε το 2025 ποσότητα LNG που αντιστοιχεί σχεδόν στο 20% του παγκόσμιου εμπορίου LNG, χωρίς ουσιαστικά εναλλακτικές διαδρομές για τα καθαριανά φορτία. Η τρέχουσα πολεμική κλιμάκωση ανάγκασε την ΕΕ να ζητήσει αποκλιμάκωση, επαναλειτουργία του Ορμούζ και παύση πληγμάτων σε ενεργειακές υποδομές – γεγονός που, όπως επισημαίνει ο Λιακάκος, δεν ακυρώνει τον EastMed, αλλά τον καθιστά στρατηγικά πιο αναγκαίο ως ασφαλέστερη νότια διαδρομή.

Από το αέριο στο υδρογόνο – και η σύγκλιση με τον IMEC

Το δεύτερο μεγάλο επίπεδο είναι η μετάβαση από το φυσικό αέριο στο υδρογόνο. Ο EastMed, όπως τονίζει, δεν πρέπει πλέον να αντιμετωπίζεται ως απομονωμένο έργο φυσικού αερίου αλλά ως υποδομή διπλής φάσης: φυσικό αέριο στο μεταβατικό στάδιο, υδρογόνο στην ώριμη φάση της ευρωπαϊκής απανθρακοποίησης. Αυτή η «hydrogen-ready» διάσταση, ρητά καταγεγραμμένη στα ευρωπαϊκά έγγραφα, επιτρέπει στον αγωγό να ενταχθεί σε ευρύτερη αρχιτεκτονική που ξεκινά από την Αραβική Χερσόνησο, διέρχεται από την Ανατολική Μεσόγειο και καταλήγει στην Ευρώπη.

Σε αυτό το πλαίσιο, η NEOM Green Hydrogen Company της Σαουδικής Αραβίας δηλώνει στόχο παραγωγής έως 600 τόνων carbon-free hydrogen ημερησίως μέχρι το τέλος του 2026, ενώ η ίδια η Σαουδική Αραβία έχει ανακοινώσει από το 2025 συμφωνίες για εξαγωγές ανανεώσιμης ενέργειας και πράσινου υδρογόνου προς την Ευρώπη στο πλαίσιο του IMEC. Η Ουάσιγκτον και το Νέο Δελχί έχουν εκφράσει την πρόθεση να συγκαλέσουν τους εταίρους του IMEC και της I2U2 για νέες πρωτοβουλίες, εντάσσοντας τον διάδρομο σε ένα ευρύτερο πλέγμα ενέργειας, μεταφορών και δεδομένων.

Ο Λιακάκος υπογραμμίζει ότι εδώ ακριβώς βρίσκεται η ευκαιρία της Αθήνας: να προωθήσει τον EastMed ως μεσογειακή ευρωπαϊκή προέκταση του IMEC, όχι απλώς ως αγωγό, αλλά ως τμήμα ενός σύνθετου άξονα που συνδέει Αραβική Χερσόνησο–Ανατολική Μεσόγειο–Ευρώπη. Ταυτόχρονα, σπεύδει να ξεκαθαρίσει ότι η ισραηλινο-σαουδαραβική εξομάλυνση δεν έχει επέλθει και ότι το Ριάντ έχει ρητά συνδέσει οποιαδήποτε ομαλοποίηση με οδικό χάρτη για παλαιστινιακό κράτος και με το τέλος του πολέμου στη Γάζα. Συνεπώς, η εξομάλυνση πρέπει να αντιμετωπίζεται ως πιθανός πολιτικός επιταχυντής του διαδρόμου, όχι ως δεδομένο θεμέλιο της στρατηγικής.

Great Sea Interconnector: το «δίδυμο» έργο και η τουρκική παρεμβολή

Στην καρδιά της ελληνικής εξίσωσης βρίσκεται και το ηλεκτρικό καλώδιο Great Sea Interconnector. Ο Λιακάκος το χαρακτηρίζει «χειροπιαστή δοκιμασία ευρωπαϊκής αξιοπιστίας», υπενθυμίζοντας ότι επισήμως πρόκειται για έργο Ελλάδας–Κύπρου–Ισραήλ, με τμήμα Κρήτη–Κύπρος μήκους 898 χιλιομέ-



τρων και ενωσιακή στήριξη 657 εκατ. ευρώ από το CEF. Παρά ταύτα, το έργο βρίσκεται σε κατάσταση stall, με την Αθήνα να ζητεί νέα αποτίμηση κόστους για να προσελκύσει επενδυτές.

Σε ερώτηση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, οι καθυστερήσεις αποδίδονται ευθέως σε τουρκικές παρεμβάσεις και παραβιάσεις του Δικαίου της Θάλασσας, κάτι που για τον Λιακάκο επιβεβαιώνει ότι η Άγκυρα δεν αντιδρά σε «ένα έργο», αλλά σε κάθε υποδομή που παγώνει τον ρόλο Ελλάδας και Κύπρου ως ευρωπαϊκής πύλης της Ανατολικής Μεσογείου. Έτσι, EastMed και Great Sea Interconnector πρέπει να ιδωθούν –από Αθήνα και Βρυξέλλες– ως δύο όψεις της ίδιας στρατηγικής: ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια, θαλάσσια ελευθερία κινήσεων και αποτροπή έναντι αναθεωρητικών παρεμβάσεων.

Η νομική υπεραξία για την Ελλάδα

Πέρα από το ενεργειακό, ο Λιακάκος στέκεται ιδιαίτερα στην πολιτική και νομική διάσταση για την Ελλάδα. Η υλοποίηση του EastMed, σημειώνει, δεν αποτελεί απλώς επένδυση ή διαφοροποίηση προμηθειών, αλλά δύναται να λειτουργήσει ως de facto προηγούμενο αναγνώρισης θαλάσσιων ζωνών, ενισχύοντας την ελληνική επιχειρηματολογία σε ενδεχόμενη προσφυγή στη Χάγη για υφαλοκρηπίδα και ΑΟΖ.

Η διεθνής υποστήριξη του έργου από ΕΕ, EMGF και εμπλεκόμενα κράτη, καθώς και η εμπλοκή μεγάλων πολυεθνικών εταιρειών μέσα από συμβόλαια και επενδύσεις, συνιστούν στην πράξη έμμεση παραδοχή των θαλάσσιων οικονομικών ζωνών της Ελλάδας και της Κύπρου. Αυτό, κατά τον Λιακάκο, είναι ένα από τα σημαντικότερα –και συχνά υποτιμημένα– πλεονεκτήματα του έργου: η πολιτική του σημασία παραμένει αμετάβλητη, είτε ο αγωγός μεταφέρει φυσικό αέριο είτε καθαρό υδρογόνο.

Στο τέλος της ανάλυσής του, ο Λυκούργος Λιακάκος συμπυκνώνει το διακύβευμα για τη χώρα: ο EastMed δεν είναι ένα τεχνικό έργο που «ίσως κάποτε» υλοποιηθεί, αλλά η υλική έκφραση μιας νέας γεωπολιτικής εξίσωσης, όπου η Ευρώπη αναζητά ασφαλείς νότιες οδούς, η Ανατολική Μεσόγειος διεκδικεί στρατηγική αναβάθμιση, ο αραβικός κόσμος επενδύει σε υδρογόνο και νέες συνδέσεις, και η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να μεταβληθεί από περιφερειακό παρατηρητή σε κεντρικό πυλώνα σύνδεσης και συνοχής.

Αν, όπως λέει, η Αθήνα επιλέξει να κινηθεί με όρους ιστορικής ευκαιρίας και όχι διαχειριστικής αμηχανίας, ο EastMed μπορεί να γίνει το έργο που θα ενώσει τη γεωγραφία της Ελλάδας με τη γεωπολιτική της αποστολή για τις επόμενες δεκαετίες.

Μητσοτάκης:

Η ελληνική πρωτοβουλία για την ενεργοποίηση της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής στην ΕΕ

Σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη γεωπολιτική συγκυρία, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έδωσε στο επίκεντρο της συζήτησης στη Σύνοδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου την ανάγκη ουσιαστικής ενεργοποίησης της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η παρέμβασή του συνδέεται άμεσα με τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και τις ευρύτερες επιπτώσεις στην παγκόσμια ασφάλεια.

Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι η τρέχουσα διεθνής κρίση ανέδειξε με τον πιο σαφή τρόπο την ανάγκη για ουσιαστική και πραγματική ενεργοποίηση της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάνοντας ειδική αναφορά στο άρθρο 42 παράγραφος 7. Όπως τόνισε, η Ελλάδα υπήρξε η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα που έσπευσε να στηρίξει την Κύπρο όταν δέχθηκε επίθεση, ενώ στη συνέχεια ακολούθησαν και άλλα κράτη - μέλη, επιβεβαιώνοντας στην πράξη το πνεύμα της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης. Παρά ταύτα, η μέχρι σήμερα εφαρμογή της ρήτρας παραμένει ουσιαστικά άτυπη και στερείται σαφούς θεσμικού πλαισίου. Για τον λόγο αυτό, ο πρωθυπουργός ζήτησε τη διαμόρφωση ενός συγκεκριμένου και δεσμευτικού οδικού χάρτη. Στόχος, όπως ανέφερε, είναι η μετατροπή της σε μία θεσμικά στέρεη επιλογή, την οποία θα έχουν οι ευρωπαϊκές χώρες σε περίπτωση που δεχθούν εκ νέου κάποια επίθεση.

Τι προβλέπει το άρθρο 42.7 της Συνθήκης

Το άρθρο 42 παράγραφος 7 για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ), το οποίο εισήχθη με τη Συνθήκη της Λισαβόνας, αποτελεί τη λεγόμενη «ρήτρα αμοιβαίας συνδρομής». Σύμφωνα με αυτό εάν ένα κράτος-μέλος δεχθεί ένοπλη επίθεση στο έδαφός του, τα υπόλοιπα κράτη-μέλη οφείλουν να του παράσχουν βοήθεια και συνδρομή με όλα τα διαθέσιμα μέσα.

Η συγκεκριμένη ρήτρα αυτή προσομοιάζει κατά κάποιον τρόπο με το άρθρο 5 της Συνθήκης της Βορειοατλαντικής Συμμαχίας, ωστόσο υπάρχουν αποκλίσεις. Θεωρείται ασθενέστερη. Υπενθυμίζεται πώς τα περισσότερα μέλη της ΕΕ είναι και μέλη της Βορειοατλαντικής Συμμαχίας.

Το Άρθρο 5 της Συνθήκης του NATO προβλέπει ότι «τα μέρη συμφωνούν ότι ένοπλη επίθεση (armed attack) εναντίον ενός ή περισσότερων εξ αυτών στην Ευρώπη ή στη Βόρεια Αμερική θα θεωρηθεί επίθεση εναντίον όλων και ότι, σε περίπτωση τέτοιας επίθεσης, κάθε μέρος θα συνδράμει το μέρος ή τα μέρη που δέχθηκαν την επίθεση, λαμβάνοντας αμέσως, ατομικά και σε συνεννόηση με τα άλλα μέρη, τη δράση που κρίνει αναγκαία, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης ένοπλης βίας.»

Το Άρθρο 42.7 ορίζει συγκεκριμένα πώς «Εάν ένα κράτος μέλος δεχθεί ένοπλη επίθεση (armed aggression)



στο έδαφός του, τα άλλα κράτη μέλη οφείλουν να του παράσχουν βοήθεια και συνδρομή με όλα τα μέσα που έχουν στη διάθεσή τους, σύμφωνα με το άρθρο 51 του Καταστατικού Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών. Αυτό δεν θα πρέπει να θίγει τον ειδικό χαρακτήρα της πολιτικής ασφάλειας και άμυνας ορισμένων κρατών-μελών. Οι δεσμεύσεις και η συνεργασία σε αυτό τον τομέα θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις δεσμεύσεις απέναντι στο NATO, το οποίο, για εκείνα τα κράτη που είναι μέλη του, παραμένει το θεμέλιο της συλλογικής άμυνας και το όργανο της εφαρμογής της».

Η καθιέρωση της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής αποτέλεσε μια ουσιαστική τομή στην εξέλιξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για πρώτη φορά, η Ένωση υιοθέτησε μια λογική στρατιωτικής αλληλεγγύης που μέχρι τότε χαρακτηριζε κυρίως παραδοσιακές αμυντικές συμμαχίες.

Η διάταξη συμπληρώνεται με τη ρήτρα αλληλεγγύης (άρθρο 222 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης) που προβλέπει την υποχρέωση των κρατών μελών να ενεργούν από κοινού εάν ένα εξ αυτών δεχθεί τρομοκρατική επίθεση ή πληγεί από φυσική ή ανθρωπογενή καταστροφή.

Η πρώτη φορά που ενεργοποιήθηκε

Η ρήτρα ενεργοποιήθηκε για πρώτη φορά μετά τις τρομοκρατικές επιθέσεις στο Παρίσι τον Νοέμβριο του 2015. Τότε, η Γαλλία ζήτησε στήριξη από τα υπόλοιπα κράτη-μέλη. Η ανταπόκριση υπήρξε θετική, αλλά όχι

μέσω ενός ενιαίου ευρωπαϊκού μηχανισμού. Αυτό ανέδειξε ένα βασικό πρόβλημα, την έλλειψη θεσμικής δομής για την εφαρμογή της ρήτρας αποδεικνύοντας πως η πρακτική εφαρμογή εξαρτάται από την πολιτική βούληση και τις δυνατότητες κάθε κράτους.

Δεν υπάρχει σαφές πλαίσιο για το πώς ενεργοποιείται η ρήτρα.

Η παρέμβαση του Κυριάκου Μητσοτάκη εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο της συζήτησης για τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης. Η ενίσχυση της ρήτρας αμοιβαίας συνδρομής θα μπορούσε να αποτελέσει βασικό πυλώνα μιας πιο αυτόνομης ευρωπαϊκής άμυνας.

Η ανάγκη γίνεται πιο επιτακτική σε ένα περιβάλλον όπου οι γεωπολιτικές ισορροπίες αλλάζουν και η Ευρώπη καλείται να αναλάβει μεγαλύτερη ευθύνη για την ασφάλειά της.

Η ρήτρα αμοιβαίας συνδρομής του άρθρου 42.7 αποτελεί ένα ισχυρό εργαλείο, το οποίο όμως δεν αξιοποιείται επαρκώς. Η πρωτοβουλία της Ελλάδας να τεθεί το θέμα σε ανώτατο πολιτικό επίπεδο αναδεικνύει την ανάγκη μετάβασης από τη θεωρητική πρόβλεψη στην πρακτική εφαρμογή.

Η δημιουργία ενός σαφούς και λειτουργικού πλαισίου ενεργοποίησης θα μπορούσε να ενισχύσει την αξιοπιστία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως παράγοντα ασφάλειας και να διασφαλίσει ότι κανένα κράτος-μέλος δεν θα αντιμετωπίσει μόνο του μια κρίση.

Μητσοτάκης: Με τη νέα συλλογική σύμβαση στην εστίαση, έως 25% αύξηση στον κατώτατο μισθό

Ο κος Μητσοτάκης Μητσοτάκης αναφέρθηκε στη συλλογική σύμβαση στον κλάδο της εστίασης που φέρνει αυξήσεις 6%-25% με κατώτατους μισθούς 930-1100

Με ένα σύντομο βίντεο στα social media, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, μίλησε για τις νέες σημαντικές εξελίξεις στον κλάδο της εστίασης, απευθυνόμενος άμεσα σε εργαζόμενους και επαγγελματίες του χώρου.

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στη νέα συλλογική σύμβαση εργασίας στον κλάδο, δίνοντας έμφαση στις ουσιαστικές αλλαγές που φέρνει για τους μισθούς. Όπως εξήγησε, οι αυξήσεις είναι αισθητές, ξεκινούν από πάνω από το 6% και φτάνουν έως και 25% για τις χαμηλότερες αποδοχές.

Με βάση τα νέα δεδομένα, οι κατώτατες απολαβές στον κλάδο διαιωνίζονται πλέον μεταξύ 930 και 1.100 ευρώ, ανάλογα με την ειδικότητα και τις συνθήκες εργασίας. Παράλληλα, προβλέπονται πρόσθετες ενισχύσεις, όπως προσαύξηση έως 10% για εποχική απασχόληση και έως 15% για εργαζόμενους με τουριστική εκπαίδευση.

Η παρέμβαση αυτή εντάσσεται, σύμφωνα με τον ίδιο, σε μια ευρύτερη προσπάθεια ενίσχυσης των εισοδημάτων στον ιδιαίτερα απαιτητικό και κομβικό για την οικονομία κλάδο της εστίασης.

Αδ. Γεωργιάδης: Το MyHealth έχει αποδειχθεί χρήσιμο σε εκατομμύρια ανθρώπους

Απάντηση σχετικά με δημοσίευμα των *ellinikafoaxes*, όσον αφορά τη διαθεσιμότητα των ραντεβού στο ΕΣΥ έδωσε ο Άδωνις Γεωργιάδης, επισημαίνοντας ότι, παρά τα όσα λέγονται, και διαθέσιμα ραντεβού υπάρχουν και πρόκειται για μια πλατφόρμα που αποδείχτηκε χρήσιμη σε εκατομμύρια ανθρώπους.

Σε ανάρτησή του ο υπουργός Υγείας γράφει, μεταξύ άλλων ότι την κατηγορία κατά του ίδιου ήταν ότι «δεν βρήκε μια κυρία ραντεβού σε γαστρεντερολόγο στο ΕΣΥ πριν από μερικούς μήνες».

«Εγώ έδειξα στον αέρα πως λειτουργεί η πλατφόρμα, που έχει φέρει επανάσταση στα ραντεβού με ειδικευμένο ιατρό και έχει καταστήσει την Ελλάδα καλύτερη σε πρόσβαση σε ειδικευμένο ιατρό από όλη την Ευρώπη», γράφει. Και καταλήγει λέγοντας ότι «η πλατφόρμα υπάρχει, λειτουργεί και έχει αποδειχθεί ήδη χρήσιμη σε εκατομμύρια ανθρώπους που έκλεισαν ραντεβού μέσω αυτής από τον Οκτώβριο».

«Επειδή τον έχουν κατηγορήσει και τον κατηγορούν, ως όργανο της Νέας Δημοκρατίας και προφανώς αυτό δεν το αρέσει και επειδή εμένα δεν με πολυσυμπαθεί, όπως όλοι σχεδόν οι «φιλελεφτ», προσπαθεί κάθε φορά να βγάλει εμένα αναξιόπιστο για να δείξει στους αριστερούς ότι και καλά δεν είναι Νεοδημοκράτης κλπ και να η απόδειξη είναι αυτή», είπε επίσης για τον διαχειριστή της ιστοσελίδας.

Ολόκληρη η ανάρτηση του υπουργού Υγείας:

Ο «κύριος» Αλικάκος, των *@ellinikafoaxes* αποτελεί μία κλασική περίπτωση φοβισμένου από την Αριστερά και το bullying των Αριστερών ανθρώπου. Επειδή τον έχουν κατηγορήσει και τον κατηγορούν, ως όργανο της Νέας Δημοκρατίας και προφανώς αυτό δεν το αρέσει και επειδή εμένα δεν με πολυσυμπαθεί, όπως όλοι σχεδόν οι «φιλελεφτ», προσπαθεί κάθε φορά να βγάλει εμένα αναξιόπιστο για να δείξει στους αριστερούς ότι και καλά δεν είναι Νεοδημοκράτης κλπ και να η απόδειξη είναι αυτή.....

Πριν από λίγο καιρό έκανε άρθρο για τη Νίκαια για να με βγάλει ψεύτη, ενώ πχ τον γιατρό που μιλούσε για «ειρηνική διαμεταρρύθμιση» στις εικόνες που είδατε τον έβγαζε «αξιόπιστο»...δεν απήντησα διότι απαξιώ πραγματικά να ασχοληθώ. Δεν απήντησα καν όταν έκανε ανάρτηση παρερμηνεύοντας μια προσωπική μας συζήτηση, στην οποία άλλα του είπα και άλλα κατάλαβε, διότι βασικά δεν τον παρεξηγώ αλλά τον λυπάμαι.

Αυτή η κατηγορία των φοβισμένων ανθρώπων που επιζητούν την αποδοχή της Αριστεράς, έφεραν κατά την γνώμη μου την ιδεολογική ηγεμονία της Αριστεράς και κράτησαν την Ελλάδα πίσω για δεκαετίες. Είναι χειρότεροι των αριστερών, είναι υποταγμένοι στον φόβο τους για τους Αριστερούς.

Σήμερα όμως για αυτό θα απαντήσω.

Α) η πλατφόρμα είναι δυναμική αυτό που έδειχνε εκείνη την ώρα δεν σημαίνει ότι θα το δείχνει και την επόμενη. Με τόση φασαρία που έγινε για γαστρεντερολόγο δυο μέρες τώρα προφανώς πολλά ραντεβού κλείστηκαν από χθες το πρωί.

Β) ποια ήταν η βασική κατηγορία; Ότι δεν βρήκε μια κυρία ραντεβού σε γαστρεντερολόγο στο ΕΣΥ πριν από μερικούς μήνες. Εγώ έδειξα στον αέρα πως λειτουργεί η πλατφόρμα, που έχει φέρει επανάσταση στα ραντεβού με ειδικευμένο ιατρό και έχει καταστήσει την Ελλάδα καλύτερη σε πρόσβαση σε ειδικευμένο ιατρό από όλη την Ευρώπη. Ας κάνουν μια έρευνα σε όποια άλλη χώρα θέλουν. Εγώ στην εκπομπή έδειξα ότι η πλατφόρμα εκείνη την ώρα έβρισκε ραντεβού και σε νοσοκομείο, δεν πάτησα να μπω μέσα για να δω αν είναι για την μία ή την άλλη ασθένεια, διότι



δεν είχα τον χρόνο να το κάνω στον αέρα. Αλλά δεν έχει και σημασία. Δωρεάν ραντεβού με ειδικευμένο γαστρεντερολόγο έχει και τώρα διαθέσιμα πολλά, όχι σε Νοσοκομεία, όπως είχε χθες το πρωί, αλλά σε συμβεβλημένους με τον ΕΟΠΥΥ ιατρούς. ΕΣΥ είναι και αυτό. Και μάλιστα καλύτερα να πας σε ιατρείο από ότι σε Νοσοκομείο. Αντί να πουν εύγε, που πλέον με την χρήση της τεχνολογίας βρίσκεις Ραντεβού με ειδικευμένο ιατρό, ενώ πριν δεν έβρισκες, ο καημός του κ. Αλικάκου είναι να με βγάλει εμένα ψεύτη...μπράβο «κύριε» δώσατε εξετάσεις στην Αριστερά θα σας συμπαθήσουν λίγο τώρα...επί της ουσίας δωρεάν ραντεβού, αν χρειάζεστε υπάρχουν διαθέσιμα και χθες το πρωί είχε και σε νοσοκομεία, σήμερα μό-

νον σε συμβεβλημένους, αúριο αν ακυρωθεί κάποιο ραντεβού ή ανεβάσουν και άλλα ραντεβού οι ιατροί μπορεί να βρείτε κλπ η πλατφόρμα δεν είναι στατική αλλά δυναμική.

Αν μείνουμε από ραντεβού έχουμε σχέδιο να δημιουργήσουμε και άλλα, προς το παρόν δεν χρειάζεται, η ζήτηση είναι μικρότερη της προσφοράς η πλατφόρμα υπάρχει, λειτουργεί και έχει αποδειχθεί ήδη χρήσιμη σε εκατομμύρια ανθρώπους που έκλεισαν ραντεβού μέσω αυτής από τον Οκτώβριο. Κατεβάζετε το my health app και τα βλέπετε όλα με τα μάτια σας και βρίσκετε το ραντεβού που θέλετε και είμαι υπερήφανος που το φτιάξαμε.



Τ. Θεοδωρικάκος: Μέτρα για τη «χειρότερη κρίση» των τελευταίων ετών

Στα διαθέσιμα μέτρα για την αντιμετώπιση φαινομένων αισχροκέρδειας, αναφέρθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, κάνοντας ειδική μνεία στο πλαφόν στα περιθώρια κέρδους στα καύσιμα, στα τρόφιμα και στα βασικά είδη διαβίωσης

Στα διαθέσιμα μέτρα για την αντιμετώπιση φαινομένων αισχροκέρδειας, αναφέρθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, κάνοντας ειδική μνεία στο πλαφόν στα περιθώρια κέρδους στα καύσιμα (diesel και βενζίνη 95 οκτανίων), στα τρόφιμα και στα βασικά είδη διαβίωσης.

Ειδικά για το diesel, ο υπουργός σχολίασε ότι «πρόκειται για ένα πολύ κρίσιμο ζήτημα», καθώς τα μέσα μεταφοράς προϊόντων βασίζονται σε μεγάλο βαθμό σε αυτό, με περίπου το 55% των φορτηγών να χρησιμοποιεί diesel. «Επομένως, η αύξηση της τιμής του επηρεάζει άμεσα το κόστος μεταφοράς και κατ' επέκταση τις τιμές των προϊόντων», σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Ο υπουργός Ανάπτυξης εκτίμησε ότι αυτή η κρίση είναι «η χειρότερη και η δυσκολότερη απ' όσες έχουμε αντιμετωπίσει από το 2019 μέχρι σήμερα», διότι «είναι επικεντρωμένη στο κέντρο παραγωγής κρίσιμων ενεργειακών πόρων, όπως το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο».

Όπως είπε, η κυβέρνηση έχει προετοιμάσει σενάρια προστασίας των πολιτών. «Το ποια θα είναι αυτά τα μέτρα, αποτελεί συνολική κυβερνητική απόφαση (...) Η οικονομία μας έχει δυνατότητες και με υπεύθυνες αποφάσεις θα είμαστε δίπλα στους πολίτες». Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στη χθεσινή συνάντηση με τους εκπροσώπους των βενζινο-



πωλών και τη συμφωνία που υπήρξε. «Τους είπα ότι εμείς δεν θέλουμε να επιβάλουμε τίποτα, θέλουμε να συμφωνήσουμε, καθώς είναι απολύτως αναγκαίο να συνεννοηθεί και να υπάρχει ενότητα και σύγκλιση». Σημείωσε ότι αποφασίστηκε να δοθεί επιδότηση 3.000 ευρώ στα πρατήρια για την εγκατάσταση συστημάτων εισροών-εκροών, καθώς πρόκειται για υποχρέωση με σημαντικό κόστος. Επισήμανε πως το μέτρο του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους είναι προσωρινό, με ημερομηνία λήξης την 30ή Ιουνίου, ενώ προσέθεσε πως «την ευθύνη για τους ελέγχους την έχει η Ανεξάρτητη Αρχή και το βάρος πρέπει να πέσει σε πρατήρια με μεγάλες καταναλώσεις. Μέχρι τώρα όμως, οι παραβάσεις είναι ελάχιστες και όπου υπήρξαν επιβλήθηκαν τα ανάλογα πρόστιμα, τα οποία πάντως μπορούν να φτάσουν μέχρι τα 5 εκατ. ευρώ».

Πετάει... και η τιμή: Έως 17% πάνω τα αεροπορικά εισιτήρια

Η τιμή ενός βαρελιού καυσίμου αεριωθούμενων έχει διπλασιαστεί από την επίθεση ΗΠΑ-Ισραήλ στο Ιράν στις 28 Φεβρουαρίου

Σαρωτικές αυξήσεις έως και 17% καταγράφονται στα αεροπορικά εισιτήρια για κρατήσεις που αφορούν την περίοδο του Πάσχα, αλλά και το προσεχές καλοκαίρι, εξαιτίας των ανατιμήσεων στα καύσιμα που προκλήθηκαν από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή.

Ιδιαίτερα για δημοφιλείς προορισμούς το κόστος καθίσταται πολλές φορές απαγορευτικό όπως καταγράφει ρεπορτάζ του Mega.

Η αύξηση των αεροπορικών εισιτηρίων είναι «αναπόφευκτη» δεδομένης της απότομης αύξησης των τιμών των υδρογονανθράκων λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή, δήλωσε ο γενικός διευθυντής της IATA, της κορυφαίας αεροπορικής ένωσης στον κόσμο. Η τιμή ενός βαρελιού καυσίμου αεριωθούμενων έχει διπλασιαστεί από την επίθεση ΗΠΑ-Ισραήλ στο Ιράν στις 28 Φεβρουαρίου, μια αύξηση ακόμη μεγαλύτερη από αυτή του αργού πετρελαίου, σημείωσε ο Γουίλι Γουόλς.



ΥΠΕΞ: Επέστρεψαν με ασφάλεια πάνω από 2.000 Έλληνες από την εμπόλεμη ζώνη



Η ελληνική Πολιτεία έπραξε το καθήκον της, με επιμέλεια του Υπουργείου Εξωτερικών επέστρεψαν με ασφάλεια περισσότεροι από 2.000 Έλληνες πολίτες από την εμπόλεμη ζώνη», σημείωσε ο υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης σε ανακοίνωσή του σχετικά με τους επαναπατρισμούς από τη Μέση Ανατολή.

Ανέφερε δε, πως πρόκειται για μια ζώνη, η οποία «περιελάμβανε περισσότερες από επτά χώρες σε μια πολύ δύσκολη συγκυρία, ίσως τη δυσκολότερη μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο».

«Η επιχείρηση αυτή συντελέστηκε με κάθε δυνατό μέσο», τόνισε ο υπουργός Εξωτερικών. «Με χερσαία μέσα από το Τελ Αβίβ, την Ιερουσαλήμ, την Βηθλεέμ προς την Αίγυπτο, με χερσαία μέσα, επίσης, από το Κουβέιτ, από το Μπαχρέιν, από το Κατάρ προς τη Σαουδική Αραβία. Αλλά και με μισθωμένα εναέρια μέσα. Με αεροσκάφη, τα οποία έφυγαν από πολλούς προορισμούς. Από το Ομάν, από τα Εμιράτα, από το Κατάρ, από τη Σαουδική Αραβία».

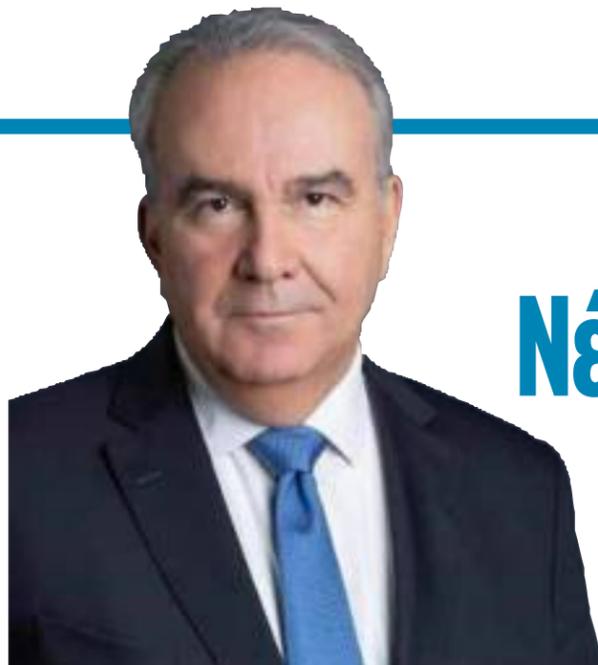
Σημείωσε πως επρόκειτο για «μια επιχείρηση με εξαιρετικά μεγάλη δυσκολία» και προσέθεσε πως ήταν ιδιαίτερα δύσκολη η τελευταία επιχείρηση, η οποία περιλάμβανε ειδικούς όρους για τον επαναπατρισμό, έτσι ώστε να μπορούν στην πτήση να περιληφθούν και κατοικίδια ζώα συντροφιάς. «Έτσι, με τους 100 και πλέον επιβάτες είχαμε 45 ζώα συντροφιάς, τα οποία επαναπατρίστηκαν και αυτά».

«Είναι σημαντικό η Ελλάδα να είναι πρωτοπόρος στο σημείο αυτό», σημείωσε και επισήμανε πως ήταν η μοναδική πτήση, η οποία περιέλαβε τέτοιους ειδικούς όρους. «Είναι σημαντικό γιατί θα πρέπει να αντιληφθούμε ότι οι άνθρωποι δεν είναι οι μόνοι ιδιοκτήτες του πλανήτη αυτού».

Ο κ. Γεραπετρίτης ευχαρίστησε τις υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών, και κατεξοχήν την κρυπτογραφική υπηρεσία και τη Μονάδα Διαχείρισης Κρίσεων που -όπως είπε- για «24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, τις τελευταίες 20 μέρες έχουν ήδη αποστείλει περισσότερα από 10.000 μηνύματα και έχουν κάνει ανάλογες κλήσεις». Ευχαρίστησε επίσης, το γραφείο του στο Υπουργείο Εξωτερικών και την Πολεμική Αεροπορία για τη συνδρομή της με 2 C-130, τις διπλωματικές αποστολές στην εμπόλεμη ζώνη, «τις πρεσβείες και τα προξενία μας, τα οποία με τρόπο ακάματο λειτούργησαν έτσι ώστε να επιτελέσουν αυτό το εξαιρετικά δύσκολο έργο, σε μια πραγματικά πολεμική συνθήκη».

«Όπως επίσης και 7 άτομα από το προσωπικό του Υπουργείου Εξωτερικών, τα οποία έφυγαν από την Αθήνα για να κατευθυνθούν προς το Άμπου Ντάμπι μέσα στον πόλεμο για να ενισχύσουν την προσπάθεια της πρεσβείας μας στο Άμπου Ντάμπι», ανέφερε και κατέληξε: «Θα ήθελα οι Έλληνες πολίτες οπουδήποτε στη γη και με οποιεσδήποτε συνθήκες να αισθάνονται ασφάλεια ότι η πατρίδα θα στέκεται πάντοτε δίπλα τους».

ΠΟΛΙΤΙΚΗ



Παπαθανάσης: Νέα χρηματοδότηση 143 εκατ. ευρώ από τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο για την Ελλάδα

Η νέα χρηματοδότηση εστιάζει στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στις σύγχρονες γεωπολιτικές, κοινωνικές, ενεργειακές και κλιματικές προκλήσεις, με την ισότητα των φύλων και την ψηφιοποίηση να ενσωματώνονται οριζόντια σε όλες τις δράσεις.

Νέους πόρους ύψους 143 εκατ. ευρώ για τη νέα προγραμματική περίοδο του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (EEA Grants) 2021-2028 εξασφαλίζει το Μνημόνιο Κατανόησης (MoU) μεταξύ της Ελλάδας και των τριών Δοτριών Χωρών (Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν) που υπέγραψε σήμερα ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Η νέα χρηματοδότηση εστιάζει στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στις σύγχρονες γεωπολιτικές, κοινωνικές, ενεργειακές και κλιματικές προκλήσεις, με την ισότητα των φύλων και την ψηφιοποίηση να ενσωματώνονται οριζόντια σε όλες τις δράσεις. Η κατανομή των πόρων διαμορφώνεται ως εξής:

Προστασία και Δικαιοσύνη (51 εκατ. ευρώ): Διαχείριση ασύλου και μετανάστευσης, με έμφαση στους ασυνόδευτους ανηλίκους, την πρόσβαση των γυναικών στη νομική προστασία και την αντιμετώπιση της ενδοοικογενειακής βίας.

Τοπική Ανάπτυξη (26,1 εκατ. ευρώ): Βιωσιμότητα και κοινωνική ένταξη, με προτεραιότητα στις ευάλωτες ομάδες και τη στήριξη των μικρομεσαίων δήμων.

Πράσινη Μετάβαση (26 εκατ. ευρώ): Κλιματική προσαρμογή και ενεργειακή ασφάλεια.

Πράσινη Καινοτομία και Επιχειρηματικότητα

(24,8 εκατ. ευρώ): Ανάπτυξη νεοφυών επιχειρήσεων, γυναικεία επιχειρηματικότητα και ανταγωνιστικότητα στη γαλάζια και πράσινη βιομηχανία.

Παράλληλα, διατίθενται 14,4 εκατ. ευρώ για το Ταμείο Κοινωνίας των Πολιτών (Civil Society Fund) με στόχο την προστασία του κράτους δικαίου, ενώ 7 εκατ. ευρώ δεσμεύονται στοχευμένα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του πολέμου στην Ουκρανία στην Ελλάδα.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Με νέο προϋπολογισμό €143 εκατ. ο Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος λειτουργεί συμπληρωματικά προς τα υπόλοιπα χρηματοδοτικά εργαλεία, ενισχύοντας ένα συνεκτικό πλέγμα χρηματοδότησης με κοινό στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή. Οι παρεμβάσεις στην πράσινη μετάβαση, την καινοτομία, την προστασία των ευάλωτων πολιτών και την τοπική ανάπτυξη δημιουργούν απτές ευκαιρίες για τις τοπικές κοινωνίες. Επενδύουμε σε πολιτικές που ενισχύουν τους νέους ανθρώπους, δημιουργώντας συνεχώς προοπτικές απασχόλησης και εξέλιξης στον τόπο τους, ώστε να μπορούν να σχεδιάζουν το μέλλον τους στη χώρα τους με ασφάλεια και προοπτική».

Η Πρέσβης της Νορβηγίας στην Ελλάδα, Harriet E. Berg, επεσήμανε: «Σε έναν απρόβλεπτο κό-

σμο με προκλήσεις στην ενεργειακή ασφάλεια, τις κλιματικές επιπτώσεις στη Μεσόγειο και τις πιέσεις στους δημοκρατικούς θεσμούς, η διεθνής συνεργασία είναι καθοριστική. Μέσω των EEA Grants, η Νορβηγία επιβεβαιώνει τη δέσμευσή της ως στενός σύμμαχος της Ευρώπης. Επενδύουμε στους ανθρώπους και τους θεσμούς για μια ισχυρή, δημοκρατική, πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη».

Η Γενική Γραμματέας ΕΣΠΑ, Βασιλική Παντελοπούλου, ανέφερε: «Η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων για τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2028 του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του ΕΟΧ αποτελεί ένα σημαντικό στρατηγικό ορόσημο για τη χώρα μας. Με συνολικό προϋπολογισμό 143 εκατ., η Ελλάδα διασφαλίζει νέους πόρους υψηλής προστιθέμενης αξίας, κατευθύνοντάς τους σε στοχευμένες παρεμβάσεις για την πράσινη μετάβαση, την προστασία των ευάλωτων ομάδων, την καινοτομία και την τοπική ανάπτυξη. Παράλληλα, ενισχύεται ουσιαστικά η διμερής συνεργασία με τις τρεις Δότεριες Χώρες, δημιουργώντας σταθερές βάσεις ανταλλαγής τεχνογνωσίας και κοινής δράσης». Η διαδικασία σχεδιασμού των προγραμμάτων και προετοιμασίας των ανοιχτών προσκλήσεων ξεκινά στις 21 Μαρτίου 2026. Η περίοδος υλοποίησης των έργων θα ολοκληρωθεί στις 31 Δεκεμβρίου 2031.



ΚΙΜΠΕΡΛΙ ΓΚΙΛΦΟΪΛ:

Οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι υπερήφανες που έχουν συμμάχους όπως η Ελλάδα

Η πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκίλφοϊλ, υπογράμμισε με ανάρτησή της τη σημασία της ελληνοαμερικανικής συμμαχίας, μετά τη συνάντησή της με τον μόνιμο αντιπρόσωπο των ΗΠΑ στο ΝΑΤΟ, Μάθιου Γουίτακερ, καθώς και με τον υπουργό Εξωτερικών, Γιώργο Γεραπετρίτη.



Οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι υπερήφανες που έχουν συμμάχους όπως η Ελλάδα και εργαζόμαστε καθημερινά για να αναβαθμίσουμε αυτή τη ζωτική συνεργασία» ανέφερε σήμερα σε ανάρτησή της η κυρία Γκίλφοϊλ, αναρτώντας μια σειρά από φωτογραφίες από τη χθεσινή συνάντησή της.

«Ο Πρέσβης Γουίτακερ και εγώ είχαμε παραγωγικές συζητήσεις με τον Υπουργό Εξωτερικών, τον Αρχηγό ΓΕΕΘΑ, Στρατηγό Χούπη και τον Υπουργό Ναυτιλίας, Βασίλη Κικίλια, οι οποίες υπογράμμισαν τη δύναμη της σχέσης ΗΠΑ-Ελλάδας και την αμοιβαία μας δέσμευση στην άμυνα, τη θαλάσσια ασφάλεια και την κοινή ευημερία» τόνισε η Αμερικανίδα πρέσβης στην ανάρτησή της.

«Καλώς ήρθες στην Ελλάδα, αγαπητέ μου φίλε για αυτή την ιστορική επίσκεψη!», ανέφερε για τον μόνιμο αντιπρόσωπο των ΗΠΑ στο ΝΑΤΟ, πρέσβη Μάθιου Γουίτακερ, σε χθεσινή της ανάρτηση η πρέσβης.





«Μαζί θα συνεργαστούμε με τους Έλληνες, σταθερούς συμμάχους μας, οι οποίοι μοιράζονται την αποφασιστικότητά μας να προάγουμε την ειρήνη μέσω της δύναμης και να τιμήσουμε τη δέσμευσή τους για τις αμυντικές δαπάνες, διασφαλίζοντας μια ισχυρή και ασφαλή νότια πτέρυγα του ΝΑΤΟ», τονίζει.

Κικίλιας: Προτεραιότητά μας η προστασία των Ελλήνων ναυτικών και της ελληνικής ναυτιλίας

Τετ α τετ με τον Μόνιμο Αντιπρόσωπο των ΗΠΑ στο ΝΑΤΟ, Matthew G. Whitaker, που βρίσκεται στην Αθήνα, είχε ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας παρουσία της πρέσβευς των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκίλφοϊλ.

Όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στο Χ ο κ. Κικίλιας «προτεραιότητά μας παραμένει σταθερά η προστασία των Ελλήνων ναυτικών και της ελληνικής ναυτιλίας».

Ακόμη, είπε «Μιλήσαμε επίσης για το σκιώδη στόλο και την ανάγκη αντιμετώπισής του, καθώς εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για τη ναυσιπλοΐα και το περιβάλλον, ενώ ταυτόχρονα υπονομεύει την ποιοτική ναυτιλία».



ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ο ΣΥΡΙΖΑ

Το δίλημμα των συνεργασιών φέρνει νέα εσωκομματική σύγκρουση

Η σημερινή συνεδρίαση της Κεντρικής Επιτροπής φέρνει τον ΣΥΡΙΖΑ αντιμέτωπο με ένα από τα πιο κρίσιμα διλήμματα της πολιτικής του πορείας.

Το ζήτημα των συνεργασιών επιστρέφει στο προσκήνιο, όχι ως μια τυπική στρατηγική συζήτηση, αλλά ως ανοιχτό πεδίο σύγκρουσης που αποτυπώνει τις βαθιές διαφορές στο εσωτερικό του κόμματος.

ΔΥΟ ΓΡΑΜΜΕΣ, ΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΗ

Στο εσωτερικό του ΣΥΡΙΖΑ διαμορφώνονται πλέον δύο ξεκάθαρες κατευθύνσεις.

Η μία αντιμετωπίζει τις συνεργασίες ως αναγκαίο εργαλείο για τη διαμόρφωση μιας ευρύτερης πολιτικής πρότασης. Η άλλη επιμένει στην αυτόνομη πορεία, υποστηρίζοντας ότι μόνο μέσα από μια καθαρή πολιτική ταυτότητα μπορεί να υπάρξει ουσιαστική επανασύνδεση με την κοινωνία.

Η αντιπαράθεση δεν είναι καινούργια. Στη σημερινή συγκυρία όμως αποκτά ένταση και χαρακτηριστικά καθοριστικής επιλογής.

ΤΟ ΔΙΛΗΜΜΑ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το ερώτημα τίθεται πλέον χωρίς υπεκφυγές.

Συνεργασίες ή αυτόνομη πορεία;

Η απάντηση δεν είναι απλή. Το πολιτικό περιβάλλον παραμένει ρευστό, ενώ οι ισορροπίες στον

χώρο της Κεντροαριστεράς δεν επιτρέπουν εύκολες συγκλίσεις.

Κάθε επιλογή έχει κόστος. Και αυτό είναι πλέον σαφές.

Η ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΩΝ

Η συνεδρίαση της Κεντρικής Επιτροπής δεν είναι μια τυπική διαδικασία.

Αποτελεί πεδίο καταγραφής δυνάμεων, όπου κάθε πλευρά επιχειρεί να διαμορφώσει συσχετισμούς και να επηρεάσει τη στρατηγική κατεύθυνση του κόμματος.

Το αποτέλεσμα δεν θα είναι μόνο πολιτικό. Θα είναι και εσωκομματικό.

ΕΝΑ ΚΟΜΜΑ ΣΕ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν ότι ο ΣΥΡΙΖΑ βρίσκεται σε φάση μετάβασης.

Οι εσωτερικές διαφοροποιήσεις, η αναζήτηση στρατηγικής και η ανάγκη επαναπροσδιορισμού της πολιτικής ταυτότητας δημιουργούν ένα περιβάλλον αστάθειας αλλά και κρίσιμων αποφάσεων.

Δεν πρόκειται για μια συζήτηση τακτικής. Πρόκειται για μια συζήτηση κατεύθυνσης.

ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΚΥΒΕΥΜΑ

Το ζήτημα δεν είναι απλώς οι συνεργασίες.

Είναι η συνολική στρατηγική.

Ο ΣΥΡΙΖΑ καλείται να αποφασίσει πώς θέλει να επανέλθει ως ισχυρός πολιτικός πόλος και με ποια χαρακτηριστικά θα διεκδικήσει αυτόν τον ρόλο.

Η επιλογή που θα γίνει θα επηρεάσει όχι μόνο το εσωτερικό του κόμματος, αλλά και τις ισορροπίες στον ευρύτερο χώρο της αντιπολίτευσης.

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ

Στελέχη που παρακολουθούν τις εξελίξεις εκτιμούν ότι η συζήτηση για τις συνεργασίες δεν πρόκειται να κλείσει σύντομα.

Αντίθετα, όλα δείχνουν ότι θα συνεχίσει να αποτελεί βασικό σημείο τριβής και το επόμενο διάστημα.

Το συμπέρασμα που διαμορφώνεται είναι σαφές.

Ο ΣΥΡΙΖΑ δεν βρίσκεται απλώς μπροστά σε μία ακόμη συνεδρίαση.

Βρίσκεται μπροστά σε μια επιλογή που θα καθορίσει την επόμενη μέρα του.



Αλέξης Χαρίτσης: Παρατείνεται την Τρίτη από πρόεδρο της Νέας Αριστεράς

Την Τρίτη 24/03/26 αναμένεται όπως όλα δείχνουν ότι θα υποβάλλει την παραίτησή του από την Προεδρία της Νέας Αριστεράς και επικεφαλής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του κόμματος, ο Αλέξης Χαρίτσης.

Ο Αλέξης Χαρίτσης αναμένεται να παραιτηθεί στο πολιτικό συμβούλιο της Νέας Αριστεράς αλλά σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες θα παραμείνει βουλευτής.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες τα ηνία του κόμματος θα αναλάβει εφόσον παραιτηθεί ο κ. Χαρίτσης, ο Γαβριήλ Σακελλαρίδης, ενώ επικεφαλής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας αναμένεται να αναλάβει είτε η Σία Αναγνωστοπούλου, είτε ο Ευκλείδης Τσακαλώτος.



ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Κάλεσμα Ανδρουλάκη σε Φάμελλο και Χαρίτση σε εκδήλωση του ΠΑΣΟΚ

«Θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντική τη συμβολή των προοδευτικών δυνάμεων σε μία ουσιαστική και εποικοδομητική συζήτηση για τη θωράκιση των δεσμών»



Επιστολή πρόσκλησης απέστειλε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, Νίκος Ανδρουλάκης την Παρασκευή (20.03.2026) στους ομολόγους του, του ΣΥΡΙΖΑ και της Νέας Αριστεράς, Σωκράτη Φάμελλο και Αλέξη Χαρίτση στην τελική ευθεία για το 4ο τακτικό συνέδριο του κινήματος.

Συγκεκριμένα, ο Νίκος Ανδρουλάκης απήθυνε πρόσκληση σε Σωκράτη Φάμελλο και Αλέξη Χαρίτση να συμμετάσχουν σε θεματικό τραπέζι διαλόγου με θέμα «Σύνταγμα και Θεσμοί», το οποίο θα πραγματοποιηθεί παράλληλα με τις εργασίες του 4ου Τακτικού Συνεδρίου του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής.

«Σε μία περίοδο κατά την οποία οι θεσμοί και η λειτουργία του δημοκρατικού πολιτεύματος δοκιμάζονται από τις πρακτικές και τις μεθοδεύσεις της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, τις οποίες όλοι μας έχουμε αναδείξει και καταδικάσει, θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντική τη συμβολή των προοδευτικών δυνάμεων σε μια ουσιαστική και εποικοδομητική συζήτηση για τη θωράκιση των θεσμών.

Η παρουσία και συμμετοχή σας θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάδειξη και διατύπωση προτάσεων για την ενίσχυση της ποιότητας της δημοκρατίας και του κράτους δικαίου», σημειώνει μεταξύ άλλων ο κ. Ανδρουλάκης, μναστήριο Φαλήρου (ΤΑΕ KWON DO).

Νέα Αριστερά: Την επόμενη εβδομάδα οι εξελίξεις - Από βδομάδα η παραίτηση Χαρίτση - Διατηρείται η Κ.Ο. με άλλον πρόεδρο

Χρέη προσωρινού προέδρου θα εκτελεί ο γραμματέας του κόμματος, Γαβριήλ Σακελλαρίδης - ο οποίος θα είναι, λογικά, και ο επόμενος πρόεδρος της Νέας Αριστεράς.

Ολοκληρώθηκε η συνάντηση του Αλέξη Χαρίτση με τον Γαβριήλ Σακελλαρίδη, στα γραφεία της Νέας Αριστεράς. Η συζήτηση των δύο ανδρών έγινε σε καλό κλίμα και μέχρι την επόμενη εβδομάδα, θα πραγματοποιηθούν και άλλες. Όπως όλα δείχνουν, στη συνεδρίαση του Πολιτικού Γραφείου που θα πραγματοποιηθεί στις αρχές τις επόμενης εβδομάδας, ο κ.Χαρίτσης θα υποβάλει την παραίτησή του από πρόεδρος του κόμματος και της Κοινοβουλευτικής Ομάδας.

Όπως όλα δείχνουν, η Κοινοβουλευτική Ομάδα θα διατηρηθεί, με άλλον επικεφαλής, από την πλευρά της πλειοψηφίας - με τις Σία Αναγνωστοπούλου και Πέτη Πέρκα να είναι τα φαβορί για να διαδεχθούν τον κ.Χαρίτση.

Ως προς το κόμμα, χρέη προσωρινού προέδρου θα εκτελεί ο γραμματέας του κόμματος, Γαβριήλ Σακελλαρίδης - ο οποίος θα είναι, λογικά, και ο επόμενος πρόεδρος της Νέας Αριστεράς.



Δημοσκόπηση MRB: Το ΠΑΣΟΚ αιμορραγεί προς ΝΔ, από πού αντλεί ψήφους η Καρυστιανού, τι λένε οι πολίτες για κόμμα Τσίπρα, αυτοδυναμία ΝΔ

Το β' μέρος της δημοσκόπησης για το OPEN - Το 68,6% των ψηφοφόρων του ΠΑΣΟΚ δεν πιστεύουν ότι θα είναι πρώτο κόμμα - Το 20,9% δηλώνει ότι θα ψήφιζε το υπό ίδρυση κόμμα του Τσίπρα



Νέα στοιχεία για την απήχηση που έχουν στο εκλογικό σώμα τα υπό ίδρυση κόμματα του Αλέξη Τσίπρα και της Μαρίας Καρυστιανού δίνει το βαμέρος της δημοσκόπησης της MRB που παρουσιάστηκε σήμερα στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του OPEN.

Σε ερώτηση για το πόσο πιθανό είναι να ψηφίσουν ένα νέο κόμμα με αρχηγό τον πρώην πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα, το 20,9% απαντά «σίγουρα/μάλλον θα το ψήφιζα» ενώ το 76,6% τοποθετείται αρνητικά. Στο ίδιο ερώτημα για τη Μαρία Καρυστιανού, το 30,6% δηλώνει «σίγουρα/μάλλον θα το ψήφιζα». Τη μεγαλύτερη επιρροή ασκεί η κα Καρυστιανού στους ψηφοφόρους της Ελληνικής λύσης καθώς το 27,4% των ψηφοφόρων του κ. Βελόπουλου δηλώνει ότι θα ψήφιζαν σίγουρα το κόμμα της.

Σε ερώτηση για το πόσο πιθανό είναι να ψηφίσουν ένα νέο κόμμα με αρχηγό τον Αντώνη Σαμαρά «σίγουρα» και «μάλλον θα το ψήφιζα» δηλώνει 14,3%.

Η δημοσκόπηση της MRB αποτυπώνει επίσης και την εσωστρέφεια που έχει επιστρέ-

ψει για τα καλά στο ΠΑΣΟΚ μετά την διαγραφή του Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου. Η συσπείρωση του κόμματος αξιωματικής αντιπολίτευσης βρίσκεται στο 65,7% με τις απευθείας διαρροές προς τη Νέα Δημοκρατία να φθάνουν το 12,8%.

Σε ότι αφορά την αξιολόγηση της πορείας του ΠΑΣΟΚ, σχεδόν 4 στους 10 ψηφοφόρους του (38,4%) θεωρούν ότι το κόμμα κινείται σε λάθος κατεύθυνση. Το 21,5% πιστεύει ότι κινείται σίγουρα προς τη σωστή και το 38,5% μάλλον προς τη σωστή.

Να σημειωθεί ότι το 42,7% των ψηφοφόρων του ΠΑΣΟΚ θεωρεί ότι η κριτική από τα στελέχη του στις επιλογές της ηγεσίας βοηθά στην βελτίωση της εικόνας του κόμματος ενώ το 53,1% εκφράζει την άποψη ότι το φθείρει.

Στην ερώτηση ποια κυβέρνηση προτιμούν οι πολίτες μετά τις επόμενες εκλογές, το 22,1% δηλώνει «Οικουμενική», το 20,1% κυβέρνηση «ΠΑΣΟΚ με κόμματα της Αριστεράς» και το 17,9% «αυτοδύναμη κυβέρνηση ΝΔ». Η κυβέρνηση συνεργασίας ΝΔ - ΠΑΣΟΚ συγκεντρώνει ποσοστό 8,5% ενώ το 20,4% δεν απαντά στο ερώτημα.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ



Ποια κυβέρνηση προτιμούν οι πολίτες μετά τις εκλογές

Πόσοι προτιμούν αυτοδύναμη κυβέρνηση και πόσοι τάσσονται υπέρ της συνεργασίας των κομμάτων; Την ίδια ώρα, το δεύτερο μέρος της έρευνας εστιάζει και στην πολιτική ταυτότητα όσων δηλώνουν ότι θα ψήφιζαν ένα ενδεχόμενο κόμμα του πρώην πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα ή της Μαρίας Καρυστιανού.

Ποια κυβέρνηση προτιμούν οι πολίτες μετά τις εκλογές

Πιο αναλυτικά, το 67,9% επιθυμεί κυβερνητική αλλαγή μετά τις εκλογές, σε αντίθεση με το 27,2% που πιστεύει ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης και η Νέα Δημοκρατία αξίζουν μία τρίτη θητεία.

Το 22,1% θέλει οικουμενική κυβέρνηση όλων των κομμάτων, το 20,1% επιλέγει κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ με κόμματα της Αριστεράς, το 17,9% προτιμά αυτοδύναμη κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, το 11% κυβέρνηση συνεργασίας ανάμεσα στη Νέα Δημοκρατία, την Ελληνική Λύση και άλλα κόμματα από τα δεξιά του πολιτικού φάσματος.

Μεταξύ των «γαλάζιων» ψηφοφόρων, το ποσοστό όσων επιθυμούν αυτοδύναμη Νέα Δημοκρατία σκαρφαλώνει στο 58,3%.

Στους ψηφοφόρους του ΠΑΣΟΚ, το 57,2% τάσσεται υπέρ μία κυβέρνησης μεταξύ ΠΑΣΟΚ και κομμάτων της Αριστεράς.

Από την αδιευκρίνιστη ψήφο, το 39,3% προτιμά οικουμενική κυβέρνηση.

Ποιοι ψηφίζουν Τσίπρα

Το 76,6% δηλώνει πως είτε σίγουρα είτε μάλλον δεν θα ψήφιζε ένα νέο κόμμα με αρχηγό τον Αλέξη Τσίπρα.

Δημοσκόπηση: Ποια κυβέρνηση προτιμούν οι πολίτες μετά τις εκλογές-6

Αναφορικά με τη δεξαμενή των δυνητικών ψηφοφόρων, ο πρώην πρωθυπουργός επιλέγεται από ένα 9,3% της αδιευκρίνιστης ψήφου. Το 8,4% όσων ψηφίζουν ΠΑΣΟΚ δηλώνουν ότι σίγουρα θα ψήφιζαν ένα κόμμα Τσίπρα, με το ποσοστό να πέφτει στο 7,1% στους ψηφοφόρους του ΚΚΕ και στο 4,7% στους ψηφοφόρους της Πλεύσης Ελευθερίας.

Ποιοι ψηφίζουν Καρυστιανού

Το 62,5% αναφέρει ότι δεν θα ψήφιζε ένα νέο κόμμα με αρχηγό τη Μαρία Καρυστιανού.

Δημοσκόπηση: Ποια κυβέρνηση προτιμούν οι πολίτες μετά τις εκλογές-8

Σίγουρα δηλώνει ότι θα την ψήφιζε το 27,4% των ψηφοφόρων της Ελληνικής Λύσης, ενώ φαίνεται πως παίρνει και το 8,9% της αδιευκρίνιστης ψήφου.

Ποιοι ψηφίζουν Σαμαρά

Το 82,4% δεν θεωρεί πιθανό να ψήφιζε ένα κόμμα με αρχηγό τον πρώην πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά.

Συσπειρώσεις

Με τη συσπείρωση της Νέας Δημοκρατίας να κινείται στο 76,6%, οι μεγαλύτερες απώλειες είναι αυτές της αδιευκρίνιστης ψήφου (6,1%).

Ένωση Δικαστών και Εισαγγελέων κατά Κωνσταντοπούλου – Καρυστιανού: «Σκηνές άγριας Δύσης» στη Λάρισα

«Δηλωμένη η πρόθεσή τους πλέον να δυναμιτίσουν την κατάσταση και με κάθε τρόπο να μην διεξαχθεί η δίκη για το δυστύχημα των Τεμπών»



Νέα ανακοίνωση κατά των Ζωής Κωνσταντοπούλου και Μαρίας Καρυστιανού εξέδωσε η Ένωση Δικαστών και Εισαγγελέων, κάνοντας λόγο για πρωτοφανείς καταστάσεις που «θυμίζουν σκηνές άγριας Δύσης».

Η Ένωση μιλά για «δηλωμένη πρόθεσή τους πλέον να δυναμιτίσουν την κατάσταση και με κάθε τρόπο να μην διεξαχθεί η δίκη για το δυστύχημα των Τεμπών», προσθέτοντας ότι «μοναδικός στόχος τους είναι η πολιτική εκμετάλλευση μιας ποινικής διαδικασίας αξιοποιώντας κενά της νομοθεσίας και κάλυψη από την βουλευτική ασυλία, ρωγμές ενός συστήματος που επιτρέπει τέτοιους ακροβατισμούς».

Η ανακοίνωση της Ένωσης:

«Τα όσα πρωτοφανή διαδραματίζονται στο Δικαστήριο της Λάρισας με το δίδυμο Κωνσταντοπούλου – Καρυστιανού και την τέλεση σοβαρών ατόφωρων κακουργημάτων και πλημμελημάτων, θυμίζουν σκηνές άγριας Δύσης. Τραμπουκισμοί, κατάληψη δημοσίων χώρων, εκδίωξη δικαστικών λειτουργών που βρίσκονται στα όρια των ανθρωπίνων αντοχών, παράνομες βιντεοσκοπήσεις διακινούνται στο διαδίκτυο ως κατόρθωμα και επιβεβαίωση ενός ψεύτικου αντισυστημισμού που κρύβει φασιστική νοοτροπία.

Είναι δηλωμένη πρόθεσή τους πλέον να δυναμιτίσουν την κατάσταση και με κάθε τρόπο να μην διεξαχθεί η δίκη για το δυστύχημα των Τεμπών. Έχουν πέσει οι μάσκες και αποκαλύφθηκε το ψεύτικο ενδιαφέρον τους για απόδοση Δικαιοσύνης. Έχουν βάλει απέναντι τους συγγενείς των θυμάτων που

περιμένουν 3 χρόνια την έναρξη της διαδικασίας, τους δικηγόρους που έχουν ετοιμαστεί για να ασκήσουν τα υπερασπιστικά τους καθήκοντα, την κοινωνία ολόκληρη που ζητά Δικαιοσύνη.

Μοναδικός στόχος τους είναι η πολιτική εκμετάλλευση μιας ποινικής διαδικασίας αξιοποιώντας κενά της νομοθεσίας και κάλυψη από την βουλευτική ασυλία, ρωγμές ενός συστήματος που επιτρέπει τέτοιους ακροβατισμούς. Δεν χρειάζονται ιδιαίτερη ενθάρρυνση οι εισαγγελείς για να κινηθούν οι ποινικές δίωξεις αυτεπάγγελτων αδικημάτων, ούτε οι δικηγορικοί σύλλογοι για σοβαρά πειθαρχικά αδικήματα μελών τους, ούτε η Κυβέρνηση για να λάβει τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα που προτείνουμε εδώ και καιρό ώστε να ξεκινήσει ομαλά η διαδικασία στο ακροατήριο την Δευτέρα».

Οι αναρτήσεις Κωνσταντοπούλου – Καρυστιανού

Η κ. Κωνσταντοπούλου σε μεταμεσονύχτιο βίντεο που ανήρτησε από τη Λάρισα, όπου βρίσκεται στο πλαίσιο της δίκης για τα χαμένα βίντεο από τη σιδηροδρομική τραγωδία στα Τέμπη, ανέφερε:

«Είμαστε στον δεύτερο του δικαστικού μεγάρου της Λάρισας, η ώρα είναι 00.25 τη νύχτα και αυτή τη στιγμή υποβάλλεται μήνυση από γονείς και συγγενείς, από τον Πάνο Ρούτσι, τη Μαρία Καρυστιανού, τους συνηγόρους για τα απίθανα έκτροπα που έγιναν στα δικαστήρια».

Όπως είπε, «μια δικαστής παρήγγειλε να πάρουμε αντίγραφα των βίντεο που κατασχέθηκαν που τα είχαν 3 χρόνια οι πραγματογνώμονες. Όταν τα κα-

τέσχισε το δικαστήριο, λιποθύμησε τελικά η δικαστής και δεν μας δόθηκαν. Και σήμερα, που άλλη δικαστής αποφάσισε τελικώς να μας δοθούν, και αυτή η δικαστής ήρθε μετά από ώρες τρεμάμενη να ανακαλέσει αυτή την αρχική της απόφαση. Μιλάμε για κατάσταση οργιώδους κατάχρησης εξουσίας και θα έπρεπε να ντρέπονται οι δικαστές αυτοί που παραβιάζουν τα καθήκοντά τους».

Η ίδια κατήγγειλε πιέσεις από τον πρόεδρο και την Ένωση Δικαστικών και Εισαγγελέων, Χριστόφορο Σεβαστίδη, ο οποίος, όπως ανέφερε η κ. Κωνσταντοπούλου, βρέθηκε για «άγνωστους λόγους» στη Λάρισα την ημέρα που λιποθύμησε η δικαστής.

«Είχε έρθει και δεν ξέρουμε τι έκανε εδώ», ανέφερε και ρώτησε, ευθέως: «Πείτε μας τι κάνατε στη Λάρισα, γιατί λιποθύμησε η συνάδελφός σας, τι της έχει συμβεί, πώς και δεν βγάλατε καμία ανακοίνωση και πότε θα σταματήσετε αυτές τις οργιώδεις επεμβάσεις;».

«Εμείς είμαστε εδώ, οι δικαστές και εισαγγελείς κρύβονταν ή ανακαλούσαν και νομίζω ότι είναι μία στιγμή που το πανελλήνιο έχει καταλάβει τι συμβαίνει», κατέληξε.

Από την πλευρά της, με ανάρτησή της, η Μαρία Καρυστιανού, κατήγγειλε αδιαφορία των αρμοδίων και πλήρη απαξίωση από την πλευρά των δικαστικών αρχών στη Λάρισα.

Την ανάρτησή της, μάλιστα, τη συνοδεύει με μία φωτογραφία, στην οποία φαίνονται δίπλα της η δικηγόρος και στενή συνεργάτιδά της, Μαρία Γρατσία, καθώς και η Ζωή Κωνσταντοπούλου και ο Πάνος Ρούτσι.

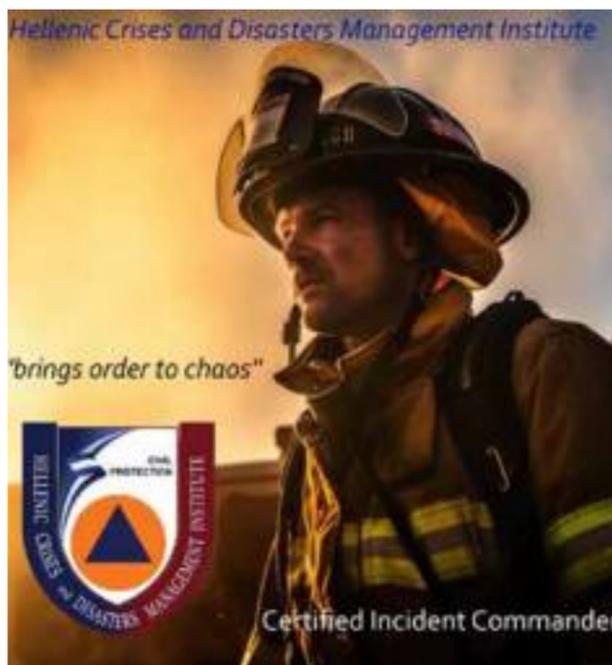


Κινητά ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΑ Πολιτικής Προστασίας

Κινητά ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΑ Πολιτικής Προστασίας και Διεθνής Πιστοποίηση κατά ISO 22320: 2018 για την διαχείριση συμβάντων. Και τα δύο απουσιάζουν από την Ελλάδα.

Ως μέρος του Διεθνούς Συστήματος Διοίκησης Συμβάντων * Incident Command System, αποτελεί η επιχειρησιακή λειτουργία των Κινητών ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΩΝ Πολιτικής Προστασίας, τα οποία αποτελούν το μέλλον της αντιμετώπισης καταστροφών, σε όλο τον πλανήτη. Λειτουργούν και αναπτύσσονται στο πεδίο των καταστροφών από την 10ετία του 1990, στο πλαίσιο του Διεθνούς Συστήματος Διοίκησης Συμβάντος (Incident Command System) και η αποτελεσματικότητά τους είναι τεράστια, πέραν των προσδοκιών. Σπάνε το παραδοσιακό μοντέλο των απομακρυσμένων επιχειρησιακών κέντρων, που επιφέρει δυσλειτουργίες και αναποτελεσματικότητα στην διαχείριση κρίσεων και καταστροφών. Κινητό ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΟ (ή Κέντρο) Πολιτικής Προστασίας, ορίζεται ένα ειδικής κατασκευής και ειδικού εξοπλισμού όχημα διοίκησης και ελέγχου, στελεχωμένο από πιστοποιημένους ειδικούς λειτουργούς, που σταθμεύει στην πληγείσα περιοχή, προκειμένου να διευκολύνει μέσω της άμεσης λήψης αποφάσεων, του συντονισμού και της χρηστής διαχείρισης πόρων, την αποτελεσματική διαχείριση ενός καταστροφικού συμβάντος (π.χ. από σεισμό, πυρκαγιά, μέσα μαζικής μεταφοράς, κ.α.) ή την αποτελεσματική αποτροπή εκδήλωσης μαζικών απωλειών υγείας ή καταστροφικού συμβάντος (π.χ. σε δημόσιες μαζικές συναθροίσεις, ήτοι συναυλίες, πολιτικές ή κοινωνικές συγκεντρώσεις, κινητοποιήσεις, κ.α.). Τα Κινητά ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΑ (ή Κέντρα) Πολιτικής Προστασίας, νέας γενιάς, παρέχουν: Ταχύτητα Λήψης Απόφασης έως και 25%, Μείωση Χρόνου Απόκρισης έως και 35%, Ακρίβεια στην Λήψη Απόφασης έως και 40%, Αυτονομία Ενέργειας Πλήρους Λειτουργίας έως και 72ώρες. Τα μεγέθη είναι εντυπωσιακά υψηλά, εφόσον μιλάμε για την μάχη με τον παράγοντα χρόνο, στην διάσωση μιας ανθρώπινης ζωής ή περισσότερων.

Τα Κινητά ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΑ (ή Κέντρα) Πολιτικής Προστασίας, μετασχηματίζουν το αφιλόξενο περιβάλλον της αντιμετώπισης της καταστροφής, σε Κεντρικό Λειτουργικό Περιβάλλον Διοίκησης, στο πεδίο. Παρέχουν δυνατότητα μετακίνησης οπουδήποτε, εντός και εκτός οδικού δικτύου, τεχνολογική εξέλιξη και επάρκεια και επιχειρησιακή ευελιξία. Παρέχουν δυνατότητες πραγματικής επίγνωσης της κατάστασης, διαρκούς επιτήρησης σε πραγματικό χρόνο, ενημέρωσης, επικοινωνίας, ελέγχου, συντονισμού, λήψης αποφάσεων, άμεσης ανταπόκρισης, αποδοτικότητας και υπηρεσιών ανάπαυσης των στελεχών που επιχειρούν στο πεδίο. Τα Κινητά ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΑ (ή Κέντρα) Πολιτικής Προστασίας, στα βασικά χαρακτηριστικά τους περιλαμβάνουν, την αξιόπιστη επικοινωνία, η οποία αποτελεί την ραχοκοκαλιά κάθε διαχείρισης έκτακτης ανάγκης ή καταστροφής και ενσωματώνουν δορυφορικές ζεύξεις, διαλειτουργικά συστήματα ραδιοεπικοινωνίας, συστήματα διατήρησης συνδεσιμότητας. Είναι εξοπλισμένα με συστήματα επιτήρησης σε πραγματικό χρόνο, όπως κάμερες, drones, video walls, όπου η ανάλυση των δεδομένων μέσω Τεχνητής Νοημοσύνης, ενισχύει την επίγνωση της κατάστασης, ανιχνεύοντας ανωμαλίες ή απειλές, ταχύτερα από την παρακολούθηση από έναν



άνθρωπο. Ενσωματώνουν γεννήτριες, ηλιακούς συλλέκτες, υβριδικά συστήματα ισχύος, επιτρέποντας αδιάλειπτη λειτουργία. Είναι δυνατή η πρόβλεψη για αυτονομία ενέργειας, πλήρους λειτουργίας 72 ωρών. Σχεδιάζονται προσεκτικά για επιχειρήσεις πολλαπλών απαιτήσεων και υπηρεσιών λειτουργίας. Διαθέτουν σταθμούς εργασίας, κονσόλες επικοινωνίας, χώρους ενημέρωσης. Έχουν αρθρωτή διάταξη, εργονομία και ασφάλεια, επιτρέποντας παρατεταμένη εργασία. Η εύκολη μετακίνησή τους και η ταχεία ανάπτυξή τους σε περιβάλλοντα απαιτήσεων, κυρίως εκτός δρόμου, επιτρέπουν την έναρξη εργασιών στο πεδίο, σε χρόνο ελάχιστο. Η ευκολία απόκρισης μειώνεται δραστικά, προς όφελος της διάσωσης της ανθρώπινης ζωής. Η δυνατότητα συγκέντρωσης δεδομένων από πολλές πηγές, περιλαμβανομένων αισθητήρων πεδίου, συστημάτων επιτήρησης, παρακολούθησης καιρού και πρόσβασης σε βάση δεδομένων και η εκπόνηση αναλυτικών στοιχείων, βελτιώνουν την ταχύτητα λήψης απόφασης, έως και 25% κατά την διάρκεια διαχείρισης κατάστασης μεγάλης κλίμακας.

Τα Κινητά ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΑ (ή Κέντρα) Πολιτικής Προστασίας, στα τεχνικά χαρακτηριστικά τους περιλαμβάνουν: τον καθορισμό του επιχειρησιακού πεδίου, των εμπλεκόμενων φορέων και υπηρεσιών, των περιβαλλόντων λειτουργίας, της διάρκειας των αποστολών, τις παραμέτρους της οδηγικής μετακίνησης, της ταχύτητας ανάπτυξης λειτουργίας, το πλήθος των σταθμών εργασίας, το εύρος της επικοινωνίας, τις απαιτήσεις συνδεσιμότητας, τον τύπο του οχήματος, τον εργονομικό σχεδιασμό, τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, τα συστήματα επάρκειας ενέργειας και επικοινωνιών, κ.α. Τα Κινητά ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΑ (ή Κέντρα) Πολιτικής Προστασίας, νέας γενιάς παρέχουν Χρόνο Επιχειρησιακής Ζωής από 12 έως και 15 χρόνια και κοστίζουν για το επίπεδο Περιφέρειας Ελλάδος, από 850.000,00 \$ έως 1.250.000,00 \$. Επί της ουσίας ωφελούν ακόμη και την εθνική οικονομία πολλαπλάσια, από την κατασκευή σταθερών και απομακρυσμένων εγκαταστάσεων, με πολυδάπανη συντήρηση και μειωμένη χρησιμότητα, όπως διαχρονικά αποδεικνύεται και στην χώρα μας. Η Ελλάδα χρειάζεται άμε-

σα την προμήθεια 15 Κινητών Επιχειρησιακών Στρατηγείων Πολιτικής Προστασίας, αρχικά, με ταυτόχρονη εκπαίδευση και εξειδίκευση άνω των 75 ΙΚΑΝΩΝ λειτουργών, στο Διεθνές Σύστημα Διοίκησης Συμβάντων ως Πιστοποιημένους Incident Commanders. Ταυτόχρονα είναι αναγκαία η ύπαρξη ισχυρής νομοθετικής εξασφάλισης της καθιέρωσής τους ως μέρος του εθνικού μηχανισμού ανταπόκρισης στην έκτακτη ανάγκη, της διευκόλυνσης και του αδιάβλητου της λειτουργίας του Incident Command System στην Ελλάδα. Τα ανωτέρω θα επιτευχθούν μέσα από την υιοθέτηση και εφαρμογή του διεθνούς προτύπου ISO 22320: 2018 για την διαχείριση συμβάντων. Αυτό το διεθνές πρότυπο ΔΕΝ εφαρμόζει καμία υπηρεσία εκτάκτου ανάγκης στην Ελλάδα και καμία εθελοντική οργάνωση πολιτικής προστασίας. Το διεθνές πρότυπο ISO 22320 : 2018 ισχύει για κάθε δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό που εμπλέκεται στην αντιμετώπιση περιστατικών, οποιουδήποτε τύπου και κλίμακας. Η υιοθέτησή του ωφελεί την συνεργατική δράση στο πεδίο, διασφαλίζοντας συνεκτικές και συμπληρωματικές ενέργειες και δράσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και οργανισμών εκτάκτου ανάγκης, αποτρέποντας επικάλυψη αρμοδιοτήτων και ενεργειών και σπατάλη χρόνου και πόρων. Όσο πιο άμεσα καθιερωθεί στην Ελλάδα και όσο πιο συχνά εφαρμόζεται το Σύστημα Διοίκησης Συμβάντων * Incident Command System στην διαχείριση μικρών ή μεγάλων περιστατικών, τόσο πιο εύκολα θα εξοικειωθούν οι εμπλεκόμενοι επικεφαλής και θα καταστεί αναγκαία και δυνατή η εφαρμογή του και στις καταστροφές μεγάλης έκτασης και διάρκειας. Η καθιέρωσή του πρέπει να ενθαρρυνθεί και χρηματοδοτηθεί και για της εθνικής εμβέλειας εθελοντικές οργανώσεις πολιτικής προστασίας, τουλάχιστον.

Η μη καθιέρωσή του, όπως αποδείχθηκε, δεν δεσμεύει κανέναν στις σωστές διαδικασίες. Το Ελληνικό Ινστιτούτο Διαχείρισης Κρίσεων και Καταστροφών, Ιδιωτικός και Ανεξάρτητος Οργανισμός ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗΣ στην διαχείριση καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης, πραγματοποίησε για πρώτη φορά στην Ελλάδα (2025 - 2026), εξειδίκευση στο Incident Command System, (το πρόγραμμα βρίσκεται σε εξέλιξη), το οποίο αφιέρωσε ηθικά και λειτουργικά, στην μνήμη των νέων που έχασαν την ζωή τους από τις παθογένειες του εθνικού μηχανισμού ανταπόκρισης στην έκτακτη ανάγκη, Θεοφάνη Ερμή Θεοχαρόπουλου (2022) και Στέλιου Παπαδογιαννάκη (2025).

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Γ. ΓΕΡΑΣΙΜΑΤΟΣ

CrisisManagementCertifiedSpecialist/UOM, MSc in HRM, Incident Commander / Bildungszentrum des DRK Rettungsdienst Mittelhessen, Certified Disaster Manager / DRK, Certified Early Warning Mentor / Athens Chamber of Tradesmen, former Member of the National Cardiopulmonary Resuscitation Committee of the Central Board of Health, former Deputy Director of the Hellenic Red Cross, Founder and former Head of Training Department of the Hellenic Red Cross, Certified Instructor of Trainers for Disaster Management, Member of International Crisis Management Association, Member of International Association of Professionals in Humanitarian Assistance and Protection, HCDMI Managing Director, Author.

Ελληνόκτητο πλοίο έγινε το πρώτο φορτηγό χύδην φορτίου που διέσχισε τα Στενά του Ορμούζ

Το Giacometti θα είναι το πρώτο φορτηγό πλοίο που θα καταφέρει να εισέλθει στον Κόλπο της Μέσης Ανατολής μέσω των Στενών σε διάστημα μεγαλύτερο των δύο εβδομάδων



Ενα πλοίο τύπου Panamax υπό ελληνική ιδιοκτησία έγινε το πρώτο φορτηγό χύδην φορτίου που διέσχισε τα Στενά του Ορμούζ με ενεργοποιημένο το Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS) από τις 2 Μαρτίου, σύμφωνα με την Lloyd's list.

Το πλοίο Giacometti, υπό σημαία Λιβερίας και χωρητικότητας 81.713 dwt, ανήκει στην ελληνική ναυτιλιακή εταιρεία Oceanbulk Shipping.

Το πλοίο τύπου Panamax είναι το πρώτο φορτηγό χύδην φορτίου που διέσχισε το στενό με κατεύθυνση προς τα δυτικά, ή προς τον Κόλπο της Μέσης Ανατολής, μετά το πλοίο υπό σημαία Παναμά MLS Onyx (IMO: 9373618) στις 5 Μαρτίου, αν και εκείνη ήταν μια λεγόμενη «σκοτεινή διέλευση», με το AIS του απενεργοποιημένο.

Δύο επιπλέον φορτηγά πλοία, το Bunun Miracle υπό σημαία Παναμά, 37.655 dwt, και το Victoria υπό σημαία Λιβερίας, 50.233 dwt, διέσχισαν επίσης τα Στενά με κατεύθυνση προς τα δυτικά με το AIS τους ενεργοποιημένο, την 1η και 2α Μαρτίου αντίστοιχα.

Το Giacometti είχε δηλώσει ως προορισμό το Bandar Imam Khomeini, κοντά στα σύνορα του Ιράν με το Ιράκ, αλλά το άλλαξε σε «φορτίο τροφίμων για το Ιράν» στις 10:33 της 20ής Μαρτίου.

Το φορτηγό πλοίο πέρασε από το νησί Larak στις 10:54 της 20ής Μαρτίου, ακολουθώντας μια διαδρομή παρόμοια με τον «ασφαλή διάδρομο» που καθιέρωσε το Σώμα των Φρουρών της Ιρανικής Επανάστασης, όπως ανέφερε το Lloyd's List.

Δεν ήταν δυνατή η επικοινωνία με την Oceanbulk για σχόλιο.

Τουλάχιστον εννέα άλλα πλοία έχουν διέλθει από το στενό χρησιμοποιώντας την ίδια διαδρομή κοντά στις ιρανικές ακτές και περιπλέοντας το νησί Larak, το οποίο χρησιμοποιεί το IRGC για να επι-

βεβαιώσει οπτικά τα πλοία που διέρχονται από το στενό. Παρατηρήθηκαν δύο πλοία που συνδέονται με την ινδική κυβέρνηση και ένα που συνδέεται με την πακιστανική κυβέρνηση να ακολουθούν την ασυνήθιστη διαδρομή, ενώ αναδύονται αναφορές ότι και οι δύο χώρες βρίσκονται σε συνομιλίες με την Τεχεράνη για να εξασφαλίσουν ασφαλή διέ-

λευση για τα πλοία τους, παράλληλα με τη Μαλαισία και την Κίνα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Lloyd's List Intelligence, περισσότερα από 200 φορτηγά πλοία άνω των 25.000 dwt βρίσκονται εντός του Κόλπου της Μέσης Ανατολής, η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων είναι μεγέθους sub-cape.





Κίμωνας Λογοθέτης
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Πόσα κερδίζει ένας οδηγός ταξί στην Αττική;

Η συζήτηση γύρω από τα ταξί συνήθως ξεκινά από την πλευρά του επιβάτη: «είναι ακριβό», «δεν βρίσκω εύκολα», «οι ταρίφες έχουν ανέβει». Σπάνια όμως κοιτάμε την άλλη πλευρά αυτή του ανθρώπου που βρίσκεται πίσω από το τιμόνι, 10 και 12 ώρες τη μέρα, μέσα στην κίνηση, στο άγχος και στην αβεβαιότητα.

Ας μιλήσουμε λοιπόν με πραγματικά νούμερα. Ένας οδηγός ταξί που δεν έχει δικό του όχημα αλλά το μισθώνει, ξεκινά κάθε μήνα με ένα βασικό κόστος που φτάνει περίπου τα 3.800 ευρώ. Το ποσό αυτό δεν είναι υπερβολή είναι η καθημερινή πραγματικότητα για χιλιάδες οδηγούς στην Αττική.

Το μεγαλύτερο μέρος αφορά το ενοίκιο του οχήματος. Σε πολλές περιπτώσεις, ο οδηγός πληρώνει 45 έως 60 ευρώ την ημέρα μόνο και μόνο για να έχει το δικαίωμα να δουλέψει. Σε μηνιαία βάση, αυτό μεταφράζεται σε περίπου 1.500 ευρώ. Σε αυτό προστίθενται τα καύσιμα ένα από τα πιο βαριά έξοδα, ειδικά με τις τιμές που επικρατούν. Με 200 έως 300 χιλιόμετρα την ημέρα, το κόστος μπορεί εύκολα να ξεπεράσει τα 1.000 ευρώ τον μήνα.

Και δεν σταματά εκεί. Οι περισσότεροι οδηγοί δουλεύουν πλέον και μέσω εφαρμογών, οι οποίες κρατούν προμήθειες που φτάνουν το 20% ή και περισσότερο. Αυτό σημαίνει ότι ένα σημαντικό μέρος του τζίρου δεν καταλήγει ποτέ στον οδηγό. Προσθέστε σε αυτά τις ασφαλιστικές εισφορές (ΕΦΚΑ), τον λογιστή, τα έξοδα κινητής τηλεφωνίας, τις τραπεζικές προμήθειες, αλλά και τα καθημερινά μικροέξοδα συντήρησης, και το συνολικό κόστος φτάνει και συχνά ξεπερνά τα 3.800 ευρώ.

Τώρα ας δούμε την άλλη πλευρά: τα έσοδα. Σε έναν «καλό» μήνα, ένας οδηγός μπορεί να κάνει έναν τζίρο της τάξης των 5.000 ευρώ. Αυτό δεν είναι δεδομένο εξαρτάται από την εποχή, την τουριστική κίνηση, τις καιρικές συνθήκες και φυσικά τις ώρες που δουλεύει. Και εδώ βρίσκεται μια κρίσιμη λεπτομέρεια: για να φτάσει σε αυτόν τον τζίρο, ο οδηγός δουλεύει συνήθως 10 έως 12 ώρες την ημέρα, έξι ημέρες την εβδομάδα.



Δηλαδή πάνω από 250 ώρες τον μήνα.

Αν αφαιρέσουμε τα έξοδα των 3.800 ευρώ από τα 5.000 ευρώ, απομένουν περίπου 1.200 ευρώ. Αυτό είναι το ποσό που μένει πριν τη φορολογία. Και εδώ έρχεται η δεύτερη, συχνά αόρατη, επιβάρυνση.

Από τα 1.200 ευρώ αφαιρούνται ο φόρος εισοδήματος, η προκαταβολή φόρου και το τέλος επιτηδεύματος. Στην πράξη, αυτά μειώνουν το τελικό καθαρό ποσό σε περίπου 900 ευρώ τον μήνα.

Ναι, σωστά διαβάζεις.

Περισσότερες από 250 ώρες δουλειάς τον μήνα, για περίπου 900 ευρώ καθαρά.

Για να το δούμε πιο απλά: μιλάμε για ένα ωρομίσθιο που κινείται κοντά στα 3 με 4 ευρώ. Και μιλάμε για μια δουλειά με ευθύνη ανθρώπων, με έντονη πίεση, με συνεχή έκθεση σε κίνδυνο και με πλήρη απουσία σταθερότητας. Δεν υπάρχει σταθερός μισθός, δεν υπάρχουν εγγυήσεις, δεν υπάρχει «σίγουρο» εισόδημα. Αν μια μέρα δεν δουλέψεις, απλά δεν πληρώνεσαι ενώ τα έξοδα συνεχίζουν να τρέχουν.

Κάποιος θα πει: «Ναι, αλλά είναι ελεύθερος επαγγελματίας». Σωστό. Αλλά στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι παίρνει πάνω του όλο το ρίσκο, χωρίς απαραίτητα να απολαμβάνει τα αντίστοιχα οφέλη. Δεν έχει εργοδότη, αλλά έχει υποχρεώσεις. Δεν έχει ωράριο, αλλά δουλεύει περισσότερες ώρες από έναν μισθωτό. Και στο τέλος, καταλήγει να αμείβεται με ένα ποσό που βρίσκεται οριακά πάνω από τον βασικό μισθό, που σήμερα είναι 880 ευρώ.

Και εδώ προκύπτει το πραγματικό ερώτημα. Όταν ένας άνθρωπος δουλεύει 10-12 ώρες τη μέρα, έξι μέρες την εβδομάδα, με τόσα έξοδα και τόση ευθύνη, και τελικά καταλήγει να παίρνει περίπου όσα και ένας βασικός μισθός... τι σημαίνει αυτό για την αγορά εργασίας; Είναι αυτό βιώσιμο; Είναι δίκαιο; Ή απλώς έχουμε συνηθίσει να το θεωρούμε «κανονικό»;

Την επόμενη φορά που θα μπει σε ένα ταξί και θα σου φανεί ακριβή η διαδρομή, ίσως αξίζει να σκεφτείς τι κρύβεται πίσω από το τιμόνι. Γιατί η πραγματική εικόνα δεν βρίσκεται στο ποσό που πληρώνει ο επιβάτης, αλλά σε αυτό που τελικά μένει στον οδηγό.

Υπάρχει άλλη δουλειά στην Ελλάδα που να πληρώνεται έτσι;



«Προσωπική περιουσία και προσωπική συλλογή» του κ. Τσαγκαράκη, λέει η Γκαλερί - Το χρονικό της σύλληψής του

Η εταιρεία δεν εμπορεύεται τους συγκεκριμένους πίνακες ζωγραφικής που βρέθηκαν στις αποθήκες».

Σε διευκρινίσεις προχώρησε η γκαλερί Τσαγκαράκη, μετά τον εντοπισμό περισσότερων από 400 έργων τέχνης στις αποθήκες της, ξεκαθαρίζοντας ότι οι συγκεκριμένοι πίνακες δεν αποτελούν αντικείμενο εμπορικής δραστηριότητας. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, τα έργα ανήκουν στην προσωπική περιουσία και συλλογή του γκαλερίστα Γιώργου Τσαγκαράκη και προέρχονται από κληροδότημα των γονέων του. Παράλληλα, επισημαίνεται ότι η κατοχή τους χρονολογείται εδώ και περίπου τέσσερις δεκαετίες, ως μέρος οικογενειακής συλλογής. Η εταιρεία τονίζει ότι δεν διακινεί τα συγκεκριμένα έργα στην αγορά, επιχειρώντας να διαχωρίσει τη θέση της από τις έρευνες που βρίσκονται σε εξέλιξη σχετικά με τη γνησιότητά τους. Όσον αφορά το Ευαγγέλιο που έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο, η γκαλερί αναφέρει ότι έχει ήδη κινηθεί προς την παράδοσή του στις αρμόδιες αρχές, προκειμένου να εξεταστεί η αυθεντικότητα και η προέλευσή του, καθώς και η πιθανότητα απόκτησής του από το ελληνικό Δημόσιο.

Η ανακοίνωση της Gallerie Τσαγκαράκης

Η εταιρεία ΓΚΑΛΕΡΙ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ ΕΠΕ δεν εμπορεύεται τους συγκεκριμένους πίνακες ζωγραφικής που βρέθηκαν στις αποθήκες της εταιρείας, διότι αποτελούν προσωπική περιουσία και προσωπική συλλογή του κ. Τσαγκαράκη και προέρχονται από κληροδότημα από τους θανόντες γονείς του. Η κατοχή των συγκεκριμένων αλλά και των περισσότερων έργων τέχνης ανάγεται προ τεσσαρακονταετίας, ως προσωπικά και συλλεκτικά αντικείμενα της οικογένειας του κ. Τσαγκαράκη. Σχετικά με το Ευαγγέλιο που αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, η εταιρεία ήδη έπραξε τα δέοντα προκειμένου να το παραδώσει στις αρμόδιες αρχές ώστε να αξιολογήσουν τη γνησιότητα, την χρονολογία του και την πιθανότητα αγοράς του από το ελληνικό δημόσιο, διότι η εταιρεία δεν διαθέτει έμπειρο γνώστη θρησκευτικών και άλλων παρόμοιων αντικειμένων.



ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ

Βέροια:

Ομολόγησε ο 20χρονος τον άγριο ξυλοδαρμό της 24χρονης που νοσηλεύεται σε ΜΕΘ

Ο 20χρονος είχε ραντεβού το βράδυ της Τετάρτης με την νεαρή γυναίκα - Μετά την προσαγωγή του ο ίδιος φαίνεται ότι ομολόγησε πως την χτύπησε κατά τη διάρκεια λεκτικού καβγά

Τον ξυλοδαρμό της 24χρονης γυναίκας που νοσηλεύεται σε σοβαρή κατάσταση στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου φαίνεται ότι ομολόγησε ο άντρας που προσήχθη το πρωί της Παρασκευής στην ασφάλεια της Βέροιας.

Σύμφωνα με πληροφορίες του protothema.gr, από την έρευνα των αστυνομικών προέκυψε ότι ο 20χρονος είχε ραντεβού το βράδυ της Τετάρτης με τη νεαρή γυναίκα καθώς γνωρίζονταν. Μετά την προσαγωγή του ως ύποπτο, ο ίδιος φαίνεται ότι ομολόγησε πως την χτύπησε κατά τη διάρκεια λεκτικού καβγά.

Οι αστυνομικοί προχώρησαν στη σύλληψή του και κατηγορείται για απόπειρα ανθρωποκτονίας. Θα οδηγηθεί σε ανακριτή για να απολογηθεί.

Ο 20χρονος φέρεται να υποστήριξε ενώπιον των αστυνομικών ότι το θύμα ήταν εκείνη που του επιτέθηκε πρώτη και ότι εκείνος ανταπέδωσε πριν απομακρυνθεί από το σημείο. Οι δύο τους φαίνεται ότι είχαν φιλικές σχέσεις.

Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι σε βάρος του έχει σχηματιστεί σχετική δικογραφία η οποία αναμένεται να διαβιβαστεί στις Δικαστικές Αρχές και να εκδοθεί ένταλμα σύλληψης σε βάρος του.

Υπενθυμίζεται ότι η 24χρονη εντοπίστηκε το βράδυ της Τρίτης βαριά τραυματισμένη σε πιλοτή πολυκατοικίας, κοντά στο Αρχαιολογικό Μουσείο Βέροιας, και παραμένει διασωληνωμένη στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας του Παπαγεωργίου. Η νεαρή φέρει σοβαρές κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις, με τους γιατρούς να εκτιμούν ότι η κατάσταση της είναι ιδιαίτερα δύσκολη, ενώ εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι τα χτυπήματα έχουν επικεντρωθεί στο πρόσωπο και το κεφάλι.

Την κοπέλα εντόπισαν αιμόφυρτη και σε άθλια κατάσταση γύρω στις 22:00 το βράδυ περαστικοί, οι οποίοι ειδοποίησαν άμεσα το ΕΚΑΒ και την Αστυνομία. Ακολούθησε η μεταφορά της στο Νοσοκομείο Βέροιας, όπου διασωληνώθηκε, και στη συνέχεια κρίθηκε απαραίτητη η διακομιδή της στο Νοσοκομείο Παπαγεωργίου στη Θεσσαλονίκη, λόγω της σοβαρότητας των τραυμάτων της.

Οι αστυνομικοί έφτασαν στα ίχνη του 20χρονου από την έρευνα που έγινε στο κινητό τηλέφωνο του θύματος καθώς φαίνεται πως ήταν ο τελευταίος άνθρωπος που επικοινωνήσε η γυναίκα πριν βρεθεί βαριά τραυματισμένη. Η συσκευή έχει μεταφερθεί στα εγκληματολογικά εργαστήρια για ανάλυση.



ΖΕΣΤΑΙΝΕΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Στροφή σε στοχευμένες παροχές αντί για οριζόντια μέτρα με φόντο την ακρίβεια

Η κυβέρνηση φαίνεται να καταλήγει σε μια ξεκάθαρη στρατηγική απέναντι στην ακρίβεια.

Οχι γενικευμένες παροχές.
Όχι οριζόντια μέτρα.

Αλλά στοχευμένες ενισχύσεις σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες. Η επιλογή αυτή δεν είναι τυχαία. Αντανακλά μια προσπάθεια να ισορροπήσει ανάμεσα σε δύο αντίρροπες πιέσεις. Από τη μία, η ανάγκη στήριξης των πολιτών. Από την άλλη, τα στενά δημοσιονομικά περιθώρια.

Η ΛΟΓΙΚΗ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ

Η περίοδος των μαζικών παροχών φαίνεται να ανήκει στο παρελθόν.

Το οικονομικό επιτελείο επιλέγει πλέον πιο "χειρουργικές" κινήσεις, κατευθύνοντας τους διαθέσιμους πόρους εκεί όπου η πίεση είναι μεγαλύτερη.

Συνταξιούχοι, ευάλωτες ομάδες, χαμηλά εισοδήματα.

Η στόχευση είναι σαφής.

Να υπάρξει στήριξη, χωρίς να ανοίξει ο λογαριασμός.

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΥΤΟ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

Η πολιτική των στοχευμένων παρεμβάσεων έχει ένα βασικό πλεονέκτημα.

Ελέγχει το κόστος.

Έχει όμως και ένα βασικό μειονέκτημα.

Δεν απαντά σε μια οριζόντια κρίση.

Η ακρίβεια δεν αφορά μόνο συγκεκριμένες ομάδες.

Αφορά το σύνολο της κοινωνίας.

Και εκεί βρίσκεται το βασικό ρίσκο της επιλογής.

Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΗ

Οι αυξήσεις στις τιμές είναι παντού.

Στα τρόφιμα, στην ενέργεια, στις υπηρεσίες.

Δεν κάνουν διακρίσεις.

Η πίεση είναι γενικευμένη και καθημερινή.

Και αυτό δημιουργεί ένα προφανές ερώτημα.

Μπορεί μια στοχευμένη πολιτική να καλύψει μια καθολική επιβάρυνση;

ΤΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ

Η κυβέρνηση επενδύει σε μια πιο ελεγχόμενη προσέγγιση.

Δίνει λιγότερα, αλλά πιο στοχευμένα.

Επιλέγει να στηρίξει συγκεκριμένους, αντί να ανοίξει οριζόντια την κάνουλα.

Είναι μια στρατηγική με σαφή λογική.

Αλλά και με σαφή όρια.

ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ ΠΟΥ ΜΕΝΕΙ

Το θέμα δεν είναι αν θα δοθούν μέτρα.

Το θέμα είναι αν αυτά θα είναι αρκετά.

Σε μια περίοδο όπου το βασικό πρόβλημα είναι το κόστος ζωής, η αποτελεσματικότητα δεν θα κριθεί στις ανακοινώσεις.

Θα κριθεί στο ταμείο.

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ

Στο παρασκήνιο, η επιλογή θεωρείται συνειδητή και όχι συγκυριακή.

Η λογική είναι απλή.

Περιορισμένοι πόροι, αυστηρός έλεγχος, στοχευμένες παρεμβάσεις.

Το πρόβλημα όμως παραμένει.

Η ακρίβεια είναι οριζόντια.

Και η πολιτική απάντηση είναι επιλεκτική.





Κίμωνας
Λογοθέτης
Σύμβουλος
Διαχείρισης
Κυκλοφορίας

Διμαρχος

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ **365**

Ο Γιάννης Μώραλης αλλάζει το οδικό πρόσωπο του Πειραιά και ενισχύει την οδική ασφάλεια

Σε μια πόλη όπως ο Πειραιάς, όπου η καθημερινότητα των πολιτών συνδέεται άμεσα με τη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου, οι παρεμβάσεις στους δρόμους δεν είναι απλώς τεχνικά έργα. Είναι ζήτημα ποιότητας ζωής, ασφάλειας και σεβασμού προς τον δημότη. Και σε αυτό το πεδίο, η δημοτική αρχή του Γιάννη Μώραλη δείχνει ότι επιχειρεί μια ουσιαστική αλλαγή.



η καθημερινότητα των πολιτών. Εκεί δοκιμάζεται η έννοια της ισότιμης ανάπτυξης μέσα στην πόλη. Και εκεί αποτυπώνεται, τελικά, το πραγματικό αποτύπωμα μιας διοίκησης. Ο Πειραιάς δεν αλλάζει από τη μια μέρα στην άλλη. Αλλάζει μέσα από σταθερές, στοχευμένες παρεμβάσεις που δημιουργούν ένα νέο πλαίσιο λειτουργίας της πόλης. Οι ασφαλτοστρώσεις, όταν εντάσσονται σε ένα συνολικό σχέδιο, αποτελούν τη βάση για μια ευρύτερη αναβάθμιση: καλύτερη κυκλοφορία, λιγότερα ατυχήματα, περισσότερη ασφάλεια για όλους.



Οι εκτεταμένες ασφαλτοστρώσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη στην Α' Δημοτική Κοινότητα δεν αποτελούν μεμονωμένες παρεμβάσεις. Εντάσσονται σε ένα συνολικό σχέδιο αναβάθμισης του οδικού δικτύου, που απλώνεται σε όλες τις γειτονιές της πόλης. Από κεντρικούς άξονες μέχρι μικρούς δρόμους, η στόχευση είναι σαφής: ένας Πειραιάς πιο σύγχρονος, πιο λειτουργικός και κυρίως πιο ασφαλής.

νων από τη δημοτική αρχή δείχνει ότι υπάρχει βούληση σύγκρουσης με πρακτικές που υποβαθμίζουν την πόλη.

Και εδώ βρίσκεται ένα κρίσιμο σημείο: η αναβάθμιση του οδικού δικτύου δεν μπορεί να είναι ευθύνη μόνο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Απαιτείται συντονισμός, έλεγχος και κυρίως λογοδοσία από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Διαφορετικά, κάθε νέο έργο κινδυνεύει να υπονομευθεί πριν καν ολοκληρωθεί.

Η επιλογή της δημοτικής αρχής να δώσει έμφαση όχι μόνο στους κεντρικούς δρόμους αλλά και στις γειτονιές έχει ιδιαίτερη σημασία. Εκεί, στον «μικρό δρόμο», κρίνεται

Η σημασία αυτών των έργων είναι διπλή. Από τη μία πλευρά, βελτιώνεται η καθημερινή μετακίνηση οδηγών και πεζών. Οι φθαρμένοι δρόμοι, τα επικίνδυνα σημεία και οι πρόχειρες αποκαταστάσεις αντικαθίστανται από ένα πιο αξιόπιστο και ομοιογενές οδικό δίκτυο. Από την άλλη, ενισχύεται ουσιαστικά η οδική ασφάλεια, ένα ζήτημα που δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται αποσπασματικά.

Ωστόσο, η πραγματικότητα αποκαλύπτει και τις παθογένειες που συνοδεύουν τέτοιες παρεμβάσεις. Οι κακοτεχνίες, τα ανοιχτά σκάμματα και οι πλημμελείς αποκαταστάσεις από εταιρείες κοινής ωφέλειας αποτελούν ένα χρόνιο πρόβλημα που συχνά ακυρώνει την προσπάθεια των δήμων. Η επισήμανση και η δημόσια καταγγελία αυτών των φαινομέ-



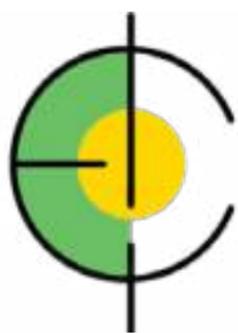
Το στοίχημα, πλέον, είναι η συνέπεια και η συνέχεια. Να διατηρηθεί ο ρυθμός των παρεμβάσεων, να ενισχυθεί ο έλεγχος της ποιότητας των έργων και να εμπεδωθεί μια νέα κουλτούρα ευθύνης. Αν αυτό επιτευχθεί, τότε ο Πειραιάς δεν θα αποκτήσει απλώς καλύτερους δρόμους. Θα αποκτήσει μια νέα, πιο σύγχρονη ταυτότητα.



ΧΑΡΗΣ ΔΟΥΚΑΣ

Δήμαρχος Αθηναίων

«Η ενεργειακή φτώχεια αποτελεί καθημερινή πραγματικότητα για χιλιάδες οικογένειες»



γραφείο
αντιμετώπισης
ενεργειακής
φτώχειας

Στη συνέντευξη που παραχωρεί στους Atticatimes και στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου, ο Δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας παρουσιάζει το συνολικό σχέδιο της δημοτικής αρχής για μια πιο δίκαιη, βιώσιμη και ανθεκτική πόλη.

Αναλύει τις παρεμβάσεις του Δήμου για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, δίνοντας έμφαση σε πρακτικές λύσεις που στηρίζουν άμεσα τα ευάλωτα νοικοκυριά, αλλά και στη φιλοσοφία μιας κοινωνικής πολιτικής που φτάνει μέχρι τη γειτονιά και τον πολίτη. Παράλληλα, ο Δήμαρχος Αθηναίων αναφέρεται στον σχεδιασμό για την κλιματική προσαρμογή της Αθήνα, με δράσεις που ενισχύουν το πράσινο, βελτιώνουν την καθημερινότητα και επαναπροσδιορίζουν τον δημόσιο χώρο μέσα από τη λογική της «πόλης των 15 λεπτών». Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στο κρίσιμο ζήτημα της στέγασης, με τον κ. Δούκα να περιγράφει τις πρωτοβουλίες για την ανακούφιση της αγοράς ενοικίων, την ενίσχυση της κοινωνικής κατοικίας και τη ρύθμιση της σχέσης μεταξύ τουρισμού και μόνιμης κατοικίας.

Μέσα από τη συνέντευξη, αναδεικνύεται μια συνολική στρατηγική που συνδέει την κοινωνική συνοχή με την πράσινη μετάβαση και τη βιώσιμη ανάπτυξη, θέτοντας στο επίκεντρο τον άνθρωπο και την ποιότητα ζωής στην πόλη.



► Η Δημοτική Αρχή έχει θέσει ως προτεραιότητα την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας με τη δημιουργία αρμόδιου γραφείου της Αντιμετώπισης Ενεργειακής Φτώχειας.

Πώς αξιολογείτε μέχρι σήμερα το αποτέλεσμα αυτής της δράσης;

Η ενεργειακή φτώχεια αποτελεί καθημερινή πραγματικότητα για χιλιάδες οικογένειες. Σύμφωνα με τη Eurostat, ένας στους πέντε Έλληνες δυσκολεύεται να θερμάνει επαρκώς το σπίτι του τον χειμώνα. Για τον Δήμο Αθηναίων αυτό δεν είναι στατιστικό στοιχείο αλλά κοινωνική προτεραιότητα. Μέσα από το Γραφείο Αντιμετώπισης Ενεργειακής Φτώχειας προχωρούμε σε ουσιαστικές και εφαρμόσιμες λύσεις, με στόχο την ενεργειακή δικαιοσύνη. Μέχρι σήμερα περισσότερα από 240 νοικοκυριά απαλλάχθηκαν από δημοτικά τέλη, διανεμήθηκαν 85.000 λαμπτήρες LED και πάνω από 450 κάρτες ενεργειακής ωφέλειας σε ενεργειακά ευάλωτους πολίτες. Παράλληλα, εξασφαλίσαμε δωρεάν ηλεκτρικό ρεύμα για 22 χρόνια σε μονογονεϊκή οικογένεια.

Το σημαντικότερο, όμως, δεν είναι μόνο οι αριθμοί, αλλά η φιλοσοφία της παρέμβασης. Δεν περιμένουμε τους πολίτες να χαθούν στη γραφειοκρατία. Οι υπηρεσίες του Δήμου πηγαίνουν στις γειτονιές και στα σπίτια, πραγματοποιώντας επιτόπιες ενεργειακές αξιολογήσεις, προτείνοντας πρακτικές λύσεις εξοικονόμησης και βοηθώντας στην πρόσβαση σε προγράμματα στήριξης.

Στόχος μας είναι η πρόληψη και όχι η εκ των υστέρων διαχείριση της φτώχειας. Θεωρούμε την ενέργεια κοινωνικό δικαίωμα και βασική προϋπόθεση αξιοπρεπούς διαβίωσης. Το Γραφείο, που λειτουργεί μέσω της Αναπτυξιακής Αθήνας Α.Ε., εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική που συνδέει την κοινωνική πολιτική με την πράσινη μετάβαση. Θέλουμε μια Αθήνα που εξοικονομεί ενέργεια, αλλά πάνω απ' όλα μια πόλη που δεν αφήνει κανέναν στο κρύο και στο σκοτάδι.

► Η Αθήνα έχει ενταχθεί σε διεθνείς πρωτοβουλίες και υλοποιεί σχέδια για βιώσιμες γειτονιές και πράσινη ανάπτυξη. Ποια είναι τα περαιτέρω σχέδιά σας για την κλιματική

«Χρειαζόμαστε νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και ισχυρή ευρωπαϊκή στήριξη, με τους Δήμους στον πυρήνα της εφαρμογής»

«Θέλουμε μια Αθήνα που εξοικονομεί ενέργεια, αλλά πάνω απ' όλα μια πόλη που δεν αφήνει κανέναν στο κρύο και στο σκοτάδι»

προσαρμογή;

Η Αθήνα δεν έχει την πολυτέλεια των ευχών. Χρειάζεται σχέδιο με σαφείς και μετρήσιμους στόχους. Το σύνολο των παρεμβάσεών μας υλοποιείται με βάση την αρχή της «Γειτονιάς των 15 λεπτών»: μια πόλη όπου οι καθημερινές ανάγκες καλύπτονται κοντά στο σπίτι, με ασφαλείς μετακινήσεις, πράσινο και ποιοτικό δημόσιο χώρο.

Η προσέγγιση αυτή δεν σχεδιάστηκε πίσω από κλειστές πόρτες. Υλοποιήσαμε συμμετοχικά εργαστήρια σε γειτονιές της Αθήνας, όπου οι ίδιοι οι κάτοικοι κατέγραψαν διαδρομές, ανάγκες και σημεία ενδιαφέροντος της καθημερινότητάς τους. Μέσα από αυτά τα εργαστήρια της «Ανοιχτής Γειτονιάς των 15 λεπτών», οι πολίτες συμμετείχαν ενεργά στον σχεδιασμό πιο φιλικών και προσβάσιμων διαδρομών.

Στο ίδιο πλαίσιο θέσαμε από την πρώτη ημέρα στόχο τη φύτευση 5.000 νέων δέντρων ετησίως. Μέχρι σήμερα έχουν φυτευτεί 11.500 δέντρα σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες, συμβάλλοντας στη μείωση της θερμοκρασίας και στη βελτίωση του μικροκλίματος. Δημιουργήσαμε το πρώτο microforest στην Κυψέλη, σε μία από τις πιο πυκνοκατοικημένες γειτονιές της Ευρώπης. Θα ακολουθήσουν άλλα δύο, για τα οποία έχουμε ήδη βρει τις περιοχές.

Παράλληλα, δημιουργούμε και αναβαθμίζουμε χώρους πρασίνου. Η Διπλή Ανάπλαση στον Ελαιώνα, με νέο πάρκο 215 στρεμμάτων, μεταμορφώνει μια υποβαθμισμένη περιοχή, ενώ προχωρά και το πάρκο Θερμίδας στη Ριζούπολη. Εγκαταλελειμμένοι χώροι μετατρέπονται σε μικρές πράσινες ανάσες μέσα στον αστικό ιστό.

Υλοποιούμε παρεμβάσεις ήπιου δροσισμού, ενεργειακές αναβαθμίσεις σχολείων και δημοτικών κτιρίων, καθώς και πεζοδρομήσεις και ασφαλείς διαδρομές, ιδιαίτερα γύρω από σχολεία.

Η Μελέτη Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας που έχουμε καταθέσει προς έγκριση ανοίγει τον δρόμο για ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, ενώ ταυτόχρονα δημιουργούμε νέους χώρους στάθμευσης, όπως το ανακαινισμένο δημοτικό πάρκινγκ της πλατείας Κοτζιά, για να δώσουμε άμεση ανακούφιση σε ένα πρόβλημα που ταλαιπωρεί κατοίκους και επισκέπτες.

Προσπαθούμε να δίνουμε λύσεις με στοχευμένες παρεμβάσεις χαμηλού κόστους που κάνουν τη διαφορά. Στο πλαίσιο αυτό, πριν λίγες μέρες θέσαμε σε εφαρμογή μία κυκλοφοριακή ρύθμιση που επιτρέπει την αναστροφή στη Λεωφόρο Αμαλίας, στο ύψος της Βασιλίσσης Όλγας, διευκολύνοντας την είσοδο προς την Πλάκα. Η παρέμβαση έδωσε λύση σε ένα διαχρονικό και τεκμηριωμένο αίτημα των κατοίκων της περιοχής, το οποίο συνοδεύτηκε από εκατοντάδες υπογραφές και πολυετείς διεκδικήσεις.

► Με βάση τα πρόσφατα προγράμματα για τη στέγαση και τις υποδομές της πόλης, ποια είναι η στρατηγική σας για την αντιμετώπιση της κρίσης στέγασης στην Αθήνα και την πιεσμένη αγορά ενοικίων και πώς βλέπετε τη σχέση μεταξύ τουρισμού και κατοικίας;

Η στεγαστική κρίση είναι σήμερα ένα από τα πιο πιεστικά κοινωνικά ζητήματα στην Αθήνα και συνολικά στην Ευρώπη. Στην Αθήνα τα ενοίκια έχουν αυξηθεί κατά 90% την τελευταία οκταετία, ενώ το 52% των ενοικιαστών δαπανά πάνω από το 30% του εισοδήματός του για στέγη. Την ίδια στιγμή, 526.000 κατοικίες παραμένουν κλειστές στην Αττική, εκ των οποίων πάνω από 40.000 στον Δήμο Αθηναίων. Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι το πρόβλημα δεν είναι μόνο η ζήτηση, αλλά και η απουσία συνεκτικής δημόσιας πολιτικής για την κατοικία.

Γι' αυτό κινηθήκαμε πρώτα με δεδομένα. Εκπονήσαμε Μελέτη Φέρουσας Τουριστικής Ικανότητας, η οποία ανέδειξε γειτονιές με έντονη πίεση στη μόνιμη κατοικία από τη βραχυχρόνια μίσθωση και πιέσαμε για να επιβληθούν απαγορεύσεις για νέες βραχυχρόνιες μισθώσεις σε περιοχές που υπάρχει υπερκορεσμός. Μέσω του Παρατηρητηρίου Βιώσιμου Τουρισμού παρακολουθούμε δεδομένα σε πραγματικό χρόνο και παρεμβαίνουμε στοχευμένα, όπως με την Task Force στην Πλάκα, για την προστασία του αστικού ιστού και της ποιότητας ζωής.

Ταυτόχρονα, μέσα από το πρόγραμμα «Κάλυψη», αξιοποιήσαμε πόρους ύψους 5,3 εκατ. ευρώ για τη στήριξη ευάλωτων νοικοκυριών και νέων ηλικίας 25-39 ετών που βρί-



σκονται σε στεγαστική επισφάλεια. Παρά τις αντικειμενικές δυσκολίες και τα εμπόδια της αγοράς, έχουν στεγαστεί 51 νοικοκυριά.

Στον τομέα της κοινωνικής στέγασης, ο Δήμος προχωρά και στην ανακαίνιση 70 διαμερισμάτων, με προϋπολογισμό άνω του 1 εκατ. ευρώ, τα οποία θα διατεθούν με χαμηλό μίσθωμα σε ευάλωτες ομάδες. Μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί 15 ακίνητα, ενώ 9 διαμερίσματα έχουν ήδη ολοκληρωθεί τις εργασίες ανακαίνισης και οδηγούνται άμεσα σε μίσθωση.

Όλα αυτά όμως δεν αρκούν. Χρειαζόμαστε νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και ισχυρή ευρωπαϊκή στήριξη, με τους Δήμους στον πυρήνα της εφαρμογής. Με βασική αρχή ότι η στέγη δεν είναι χρηματιστηριακό προϊόν, με πρωτοβουλία του Δημάρχου της Βαρκελώνης, 17 δήμαρχοι ευρωπαϊκών πόλεων, μεταξύ των οποίων η Ρώμη, το Παρίσι και το Βερολίνο, ιδρύσαμε τη Συμμαχία «Mayors for Housing». Πέρυσι τον Μάιο, παρουσιάσαμε το Ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης για τη Στέγαση (EHAP). Στόχο έχει τη δημιουργία 1,2 εκατομμυρίων μονάδων κοινωνικής στέγασης σε 15 μεγάλες πόλεις, μεταξύ των οποίων και η Αθήνα, έως το 2030, με συνολικό προϋπολογισμό 80 δισ. ευρώ.

Δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια. Το σημερινό μοντέλο πρέπει να αλλάξει τώρα. Πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα και γενναίες δημόσιες πολιτικές που θα αυξάνουν σημαντικά την προσφορά οικονομικά προσιτής στέγασης. Η στέγη είναι βασική προϋπόθεση κοινωνικής συνοχής και βιώσιμης πόλης.

«Μέσα από το Γραφείο Αντιμετώπισης Ενεργειακής Φτώχειας προχωρούμε σε ουσιαστικές και εφαρμόσιμες λύσεις, με στόχο την ενεργειακή δικαιοσύνη»



από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΙΟΥΣΗΣ

Δήμαρχος Κρωπίας

«Μέσα από τη συμμετοχή μας στο «GREEK ORIGINS», δείξαμε πως οι ρίζες της ελληνικής κουζίνας παραμένουν ζωντανές στο Κορωπί»



ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ - FOOD EXPO 2026

Εντυπωσιακή Παρουσία στην Εκδήλωση Ελληνικής Γαστρονομίας

Με αφορμή τη δυναμική και ιδιαίτερα επιτυχημένη παρουσία του Δήμου Κρωπίας στη FOOD EXPO 2026 και τη συμμετοχή του στην ξεχωριστή εκδήλωση «GREEK ORIGINS: Οι Ρίζες της Ελληνικής Γαστρονομίας», ο Δήμαρχος Κρωπίας, Δημήτρης Κιούσης, παραχώρησε συνέντευξη στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου και τους Atticatimes. Στη συνέντευξη αυτή, ο Δήμαρχος αναλύει τη σημασία της ανάδειξης της τοπικής παράδοσης μέσα από τη γαστρονομία, τη συμβολή των τοπικών συλλόγων που παρουσίασαν αυθεντικές μεσογειακές γεύσεις, καθώς και τον ρόλο τέτοιων διεθνών διοργανώσεων στην εξωστρέφεια και την ανάπτυξη της περιοχής. Παράλληλα, αναφέρεται στα επόμενα

«Επόμενος στόχος είναι η αξιοποίηση αυτής της προβολής, μέσα από δράσεις που θα φέρουν επισκέπτες στο Κορωπί και θα ενισχύσουν την τοπική παραγωγή και επιχειρηματικότητα»





«Μέσα από τη ζωντανή μετάδοση και τη διεθνή απήχηση της FOOD EXPO, ο Δήμος μας προβάλλεται σε ένα ευρύ κοινό, ενισχύοντας την ταυτότητα και την αναγνωρισιμότητά του»



«Η συμμετοχή μας δεν ήταν μια μεμονωμένη δράση, αλλά μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού για την ανάδειξη της περιοχής μας»

βήματα του Δήμου, με στόχο η επιτυχία της συμμετοχής να μεταφραστεί σε ουσιαστικά οφέλη για την τοπική κοινωνία και οικονομία.

► Κύριε Δήμαρχε, ποια θεωρείτε ότι ήταν η μεγαλύτερη επιτυχία της συμμετοχής του Δήμου Κρωπίας στη FOOD EXPO 2026;

Η μεγαλύτερη επιτυχία μας ήταν ότι καταφέραμε να αναδείξουμε την αυθεντικότητα της τοπικής μας παράδοσης μέσα από τη γαστρονομία. Μέσα από τη συμμετοχή μας στο «GREEK ORIGINS», δείξαμε πως οι ρίζες της ελληνικής κουζίνας παραμένουν ζωντανές στο Κορωπί. Η συμβολή των τοπικών συλλόγων ήταν καθοριστική, καθώς παρουσίασαν με μεράκι παραδοσιακές συνταγές και προϊόντα της Μεσογείτικης γης, κερδίζοντας τις εντυπώσεις τόσο του κοινού όσο και των επαγγελματιών του χώρου.

► Πόσο σημαντική είναι για τον Δήμο Κρωπίας η προβολή μέσω διεθνών εκδηλώσεων όπως η FOOD EXPO;

Είναι εξαιρετικά σημαντική, καθώς τέτοιες διοργανώσεις αποτελούν μια μοναδική ευκαιρία εξωστρέφειας. Μέσα από τη ζωντανή μετάδοση και τη διεθνή απήχηση της FOOD EXPO, ο Δήμος μας προβάλλεται σε ένα ευρύ κοινό, ενισχύοντας την ταυτότητα και την αναγνωρισιμότητά του. Παράλληλα, ανοίγονται προοπτικές για τουριστική ανάπτυξη και συνεργασίες που μπορούν να στηρίξουν την τοπική οικονομία.

► Μετά τη δυναμική παρουσία του Δήμου Κρωπίας στη FOOD EXPO 2026, ποια είναι τα επόμενα βήματα ώστε αυτή η επιτυχία να έχει ουσιαστικό αντίκτυπο στην τοπική κοινωνία και οικονομία;

Η συμμετοχή μας δεν ήταν μια μεμονωμένη δράση, αλλά μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού για την ανάδειξη της περιοχής μας. Επόμενος στόχος είναι η αξιοποίηση αυτής της προβολής, μέσα από δράσεις που θα φέρουν επισκέπτες στο Κορωπί και θα ενισχύσουν την τοπική παραγωγή και επιχειρηματικότητα. Σχεδιάζουμε συνεργασίες με φορείς, τη διοργάνωση γαστρονομικών εκδηλώσεων στην πόλη μας και την προώθηση των τοπικών προϊόντων σε νέες αγορές. Θέλουμε το αποτέλεσμα αυτής της συμμετοχής να μεταφραστεί σε πραγματική ανάπτυξη για τον τόπο μας.



«Η μεγαλύτερη επιτυχία μας ήταν ότι καταφέραμε να αναδείξουμε την αυθεντικότητα της τοπικής μας παράδοσης μέσα από τη γαστρονομία»

30

www.atticatimes.gr

Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΚΑΙ ΤΑ ΤΡΙΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΡΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΒΑΣΗ

Η αμερικανική στρατηγική, η απάντηση του Ιράν και το νέο γεωπολιτικό τοπίο

Η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή εισέρχεται σε μια ακόμη πιο επικίνδυνη φάση, με τις Ηνωμένες Πολιτείες και τους συμμάχους τους να επιχειρούν να διαμορφώσουν τους όρους της επόμενης ημέρας.

Δεν πρόκειται πλέον για μεμονωμένες εστίες έντασης, αλλά για μια ευρύτερη αντιπαράθεση που επηρεάζει την ισορροπία δυνάμεων και τον ρόλο της Δύσης στο διεθνές σύστημα. Το ερώτημα δεν είναι αν θα υπάρξει κλιμάκωση. Είναι ποια μορφή θα λάβει.

ΣΕΝΑΡΙΟ ΠΡΩΤΟ: ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ

Το πρώτο και πιο ρεαλιστικό σενάριο αφορά μια ελεγχόμενη σύγκρουση, με στοχευμένες επιχειρήσεις και περιορισμένη χρονική διάρκεια. Οι Ηνωμένες Πολιτείες, σε συνεργασία με το Ισραήλ, επιδιώκουν να διατηρήσουν στρατηγική υπεροχή χωρίς να οδηγηθούν σε γενικευμένη ανάφλεξη.

Η λογική είναι σαφής: πίεση χωρίς πλήρη αποσταθεροποίηση. Σε αυτή την εκδοχή, η ένταση μπορεί να οδηγηθεί σταδιακά σε αποκλιμάκωση, με τη Δύση να διατηρεί τον έλεγχο των εξελίξεων.

ΣΕΝΑΡΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ: ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

Το δεύτερο σενάριο αφορά μια σύγκρουση με διάρκεια, χωρίς σαφή χρονικό ορίζοντα. Το Ιράν και οι σύμμαχοί του αξιοποιούν ασύμμετρες τακτικές, μεταφέροντας την ένταση σε ενεργειακές υποδομές, θαλάσσιες διαδρομές και κρίσιμα σημεία της περιοχής. Η πίεση μεταφέρεται στην οικονομία, ενισχύοντας την αβεβαιότητα και επηρεάζοντας τις διεθνείς αγορές. Σε αυτό το σενάριο, η υπεροχή των ΗΠΑ παραμένει, αλλά η σύγκρουση μετατρέπεται σε παιχνίδι αντοχής.

ΣΕΝΑΡΙΟ ΤΡΙΤΟ: ΓΕΝΙΚΕΥΜΕΝΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

Το τρίτο σενάριο είναι το πιο ακραίο και το πιο επικίνδυνο. Μια γενικευμένη σύγκρουση θα μπορούσε να οδηγήσει σε ευρύτερη αποσταθεροποίηση και σε αναδιάταξη των γεωπολιτικών ισορροπιών στη Μέση Ανατολή. Σε μια τέτοια εξέλιξη, ανοίγει ακόμη και το ενδεχόμενο εσωτερικών ανακατατάξεων στο Ιράν, με επιπτώσεις που ξεπερνούν τα όρια της περιοχής. Παρά τον υψηλό βαθμό κινδύνου, ένα τέτοιο σενάριο θα μπορούσε να ανατρέψει τις ισορροπίες υπέρ της Δύσης.

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΗΠΑ

Σε κάθε εκδοχή, ο ρόλος των Ηνωμένων Πολιτειών παραμένει καθοριστικός. Η αμερικανική στρατηγική δεν περιορίζεται στη στρατιωτική ισχύ. Περιλαμβάνει διπλωματία, οικονομική επιρροή και διαχείριση συμμαχιών. Σε ένα περιβάλλον υψηλής αστάθειας, λειτουρ-



γεί ως βασικός παράγοντας ισορροπίας. Σε μια περίοδο αυξημένων εντάσεων, η αμερικανική παρουσία παραμένει ο βασικός μηχανισμός αποτροπής μιας ανεξέλεγκτης κλιμάκωσης στην περιοχή.

ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΚΥΒΕΥΜΑ

Η σύγκρουση δεν αφορά μόνο τη Μέση Ανατολή. Επηρεάζει την ενέργεια, το εμπόριο και τη συνολική αρχιτεκτονική του διεθνούς συστήματος.

Οι αποφάσεις που λαμβάνονται σήμερα θα καθορίσουν ποιος θα έχει τον έλεγχο στην επόμενη φάση.

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ

Αναλυτές εκτιμούν ότι, παρά την ένταση, η Δύση διατηρεί το στρατηγικό πλεονέκτημα. Το κρίσιμο ερώτημα δεν είναι η έκβαση, αλλά ο χρόνος. Πόσο θα διαρκέσει η σύγκρουση μέχρι να διαμορφωθεί η νέα ισορροπία.

