



σελ 10-11

Η ΠΕΡΣΙΑ ΔΕΝ ΤΑΥΤΙΣΤΗΚΕ ΠΟΤΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΙΣΛΑΜ



του Σωτήρη Σκουλούδη

ΑΤΤΙΣΑ TIMES

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 71 • ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

www.atticatimes.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΗ • ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ • ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ • ΝΑΥΤΙΛΙΑ

σελ 2-7

TRUMP ΣΟΚ ΚΑΙ ΔΕΘΣ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΜΗΤΕΡΑ ΤΩΝ ΜΑΧΩΝ

Κατέφτασαν στην Ευρώπη τα βομβαρδιστικά για το «μεγάλο κύμα»

ΠΟΛΕΜΟΣ ΔΙΧΩΣ ΤΕΛΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΑΡΧΗ

Της Μαρίας Γεωργαντή

σελ 20-21

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΙΟΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ

«Η δύναμη του Ιλίου είναι οι ενεργοί πολίτες και η ζωντανή τοπική αγορά»

σελ 24

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΠΕΤΗ ΠΕΡΚΑ

Βουλευτής Νέας Αριστεράς

«Η επίθεση Ισραήλ-ΗΠΑ στο Ιράν είναι μια παράνομη και απονομιμοποιημένη ενέργεια με μόνη αρχή το «δόγμα του ισχυρού»»

Του Κίμων Λογοθέτη

ΚΟΚ ΑΛΑ ΚΑΡΤ;

σελ 27

ΡΑΒΑΣΑΚΙΑ ΣΕ 300.000 ΟΔΗΓΟΥΣ

σελ 32-33

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΒΑΡΒΑΡΑ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

Κοινωνική Επιστήμονας, Εκπαιδύτρια Ενηλίκων και σύμβουλος mindfulness

«Η αύξηση της έξαρσης της βίας μεταξύ των ανηλίκων συνδέεται με την ένταση των κοινωνικών και οικονομικών ανισοτήτων»

σελ 18-19

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΥΧΟΓΙΟΣ

Βουλευτής Κορινθίας ΣΥΡΙΖΑ

«Η κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή είναι τραγική και η Ελλάδα δεν πρέπει να παραμένει ένας «δεδομένος» και προβλέψιμος σύμμαχος των ΗΠΑ»

σελ 38

ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η μυστική διείσδυση στο Ιράν: δεκαετίες κατασκοπείας, ο «αόρατος» προδότης και το σχέδιο της Μοσάντ

Τρεις δεκαετίες συστηματικής κατασκοπείας, εκατοντάδες στρατολογημένοι πράκτορες, ακόμη και υψηλόβαθμοι αξιωματικοί, αλλά και τεχνολογίες αιχμής συνέδεσαν το δίκτυο που, σύμφωνα με διεθνείς αναλύσεις, επέτρεψε στο Ισραήλ να διεισδύσει βαθιά στο εσωτερικό του Ιράν.

Η Μοσάντ αξιοποίησε εκτεταμένες παρακολουθήσεις, υποκλοπές τηλεφωνικών επικοινωνιών, χακάρισμα τηλεπικοινωνιακών υποδομών και καμερών κυκλοφορίας, καθώς και ανάλυση κοινωνικών δικτύων με εξειδικευμένους αλγόριθμους, προκειμένου να χαρτογραφήσει το σύστημα εξουσίας της Τεχεράνης.

Στο επίκεντρο των τελευταίων αποκαλύψεων βρίσκεται ο στρατηγός των Φρουρών της Επανάστασης Ισμαήλ Καανί. Σύμφωνα με αραβικά μέσα ενημέρωσης, φέρεται να εκτελέστηκε την Παρασκευή ως κατάσκοπος της Μοσάντ. Ο ίδιος συμμετείχε σε κρίσιμες συναντήσεις με ηγέτες και στελέχη οργανώσεων που θεωρούνται εχθροί του Ισραήλ, ενώ αρκετές φορές μετά την αποχώρησή του ακολουθούσαν στοχευμένες επιθέσεις από τις ισραηλινές δυνάμεις.

Ο Καανί είχε γλιτώσει επανειλημμένα από επιθέσεις που στοίχισαν τη ζωή σε άλλα στελέχη, γεγονός που ενίσχυσε τις υποψίες γύρω από το πρόσωπό του. Η καχυποψία κορυφώθηκε όταν αποχώρησε από σύσκεψη στην οποία συμμετείχε ο ανώτατος ηγέτης του Ιράν Αλί Χαμενεϊ μαζί με στρατηγούς και ανώτερους αξιωματούχους.

Λίγο αργότερα ακολούθησε ισχυρή αεροπορική επίθεση του Ισραήλ που ισοπέδωσε το συγκρότημα κτιρίων στη λεωφόρο Παστέρ στην Τεχεράνη. Το χτύπημα πραγματοποιήθηκε με περισσότερες από τριάντα βόμβες bunker buster, ενώ σύμφωνα με ισραηλινές πηγές χρησιμοποιήθηκαν και πύραυλοι Blue Sparrow.

Μετά την επίθεση, σύμφωνα με πληροφορίες, ο πρωθυπουργός του Ισραήλ φέρεται να έλαβε στο κινητό του βίντεο που κατέγραφε τη σορό του Χαμενεϊ, γεγονός που επιβεβαίωνε τον θάνατό του πριν ακόμη γίνει γνωστός δημόσια. Την ίδια ώρα τα ιρανικά κρατικά μέσα ενημέρωσης διέψευδαν τις πληροφορίες, καθώς ελάχιστοι αξιωματούχοι γνώριζαν τι είχε συμβεί.

Το ερώτημα που απασχολούσε πολλούς ήταν ποιος αξιωματούχος τόσο κοντά στον Χαμενεϊ θα μπορούσε να έχει συνεργαστεί με το Ισραήλ. Οι υποψίες στράφηκαν στον Καανί, ο οποίος θεωρήθηκε πιθανός «αόρατος» προδότης λόγω των επαναλαμβανόμενων συμπτώσεων που τον ήθελαν να αποχωρεί λίγο πριν από επιθέσεις.

Οι υποψίες ενισχύθηκαν από μια σειρά περιστατικών. Το καλοκαίρι του 2024 επισκέφθηκε μυστικά στην Τεχεράνη τον ηγέτη της Χαμάς Ισμαήλ Χανίγια. Λίγες ώρες μετά την αποχώρησή του, το κτίριο όπου βρισκόταν ο Χανίγια καταστράφηκε από ισραηλινή επίθεση. Δύο μήνες αργότερα ο Καανί συναντήθηκε με τον ηγέτη της Χεζμπολάχ Χασάν Νασράλα στη Βηρυτό. Μετά τη συνάντηση, ισχυρή έκρηξη ισοπέδωσε το κτίριο στο οποίο βρισκόταν ο Νασράλα.

Σε άλλη περίπτωση, μετά από συνάντηση με τον διάδοχο του Νασράλα, Χασέμ Σιαφεντίν, το Ισραήλ βομβάρδισε υπόγειο αρχηγείο της Χεζμπολάχ. Για ημέρες αγνοούνταν η τύχη του Καανί, ενώ αρχικά θεωρήθηκε νεκρός ή τραυματισμένος.

Σύμφωνα με αποκαλύψεις του Middle East Eye, όταν επέστρεψε στην Τεχεράνη τέθηκε υπό μυστική κράτηση, ανακρίθηκε και για ένα διάστημα βρέ-



θηκε ακόμη και σε κατ' οίκον περιορισμό. Παρότι αργότερα επανήλθε στα καθήκοντά του, οι υποψίες φαίνεται ότι δεν έσβησαν ποτέ.

Η τελική καμπή ήρθε όταν σώθηκε για ακόμη μία φορά από ισραηλινή επίθεση, επειδή αποχώρησε από το κτίριο λίγο πριν τον βομβαρδισμό. Σύμφωνα με αραβικά μέσα, αυτό το περιστατικό ήταν που οδήγησε τελικά στην κατηγορία ότι συνεργαζόταν με τη Μοσάντ και στην εκτέλεσή του.

Η επιχείρηση που οδήγησε στην εξόντωση του Χαμενεϊ, σύμφωνα με πληροφορίες, διήρκεσε μόλις εξήντα δευτερόλεπτα. Μέσα σε αυτό το διάστημα εκτοξεύθηκαν δεκάδες πύραυλοι που κατέστρεψαν το συγκρότημα όπου βρισκόταν ο Ιρανός ηγέτης μαζί με κορυφαίους αξιωματούχους και μέλη της οικογένειάς του.

Η επιτυχία της επιχείρησης αποδίδεται στην πολυετή προετοιμασία της Μοσάντ. Για περισσότερο από δεκαπέντε χρόνια συγκεντρώνονταν πληροφορίες για τις μετακινήσεις του Χαμενεϊ, την καθημερινότητα της οικογένειάς του και τη δράση των σωματοφυλάκων του.

Η ισραηλινή υπηρεσία πληροφοριών φέρεται να είχε αποκτήσει πρόσβαση σε μεγάλο ποσοστό των καμερών κυκλοφορίας της Τεχεράνης, μεταδίδοντας κρυπτογραφημένη εικόνα σε διακομιστές στο Ισραήλ. Με αυτόν τον τρόπο παρακολουθούσαν οι κινήσεις αξιωματούχων και στελεχών ασφαλείας.

Σημαντικό ρόλο φέρεται να είχε και η περίφημη Μονάδα 8200 του ισραηλινού στρατού, γνωστή ως «τα μάτια του Ισραήλ». Η μονάδα ειδικεύεται στην ηλεκτρονική κατασκοπεία, την ανάλυση δεδομένων και την επεξεργασία τεράστιου όγκου πληροφοριών από τηλεπικοινωνίες, κάμερες και κοινωνικά δίκτυα.

Παράλληλα, η Μοσάντ φέρεται να δημιούργησε

ένα εκτεταμένο δίκτυο πρακτόρων μέσα στο Ιράν. Μεταξύ αυτών ήταν Αφγανοί πρόσφυγες που ζούσαν σε δύσκολες συνθήκες και στρατολογήθηκαν για να εντοπίζουν κατοικίες στρατιωτικών και επιστημόνων που συμμετείχαν στο πυρηνικό πρόγραμμα της χώρας.

Η ισραηλινή υπηρεσία πληροφοριών στρατολόγησε επίσης Ιρανούς πολίτες που αντιτίθενται στο θεοκρατικό καθεστώς, δημιουργώντας ένα δίκτυο πληροφοριοδοτών που παρείχε κρίσιμα στοιχεία για τις κινήσεις της πολιτικής και στρατιωτικής ελίτ.

Η αντιπαράθεση Ισραήλ και Ιράν σε επίπεδο μυστικών επιχειρήσεων έχει ιστορία δεκαετιών. Από τις αρχές της δεκαετίας του 2000 η Μοσάντ φέρεται να έχει πραγματοποιήσει σειρά επιχειρήσεων δολιοφθοράς εναντίον του πυρηνικού προγράμματος της Τεχεράνης, μεταξύ των οποίων σαμποτάζ σε εξοπλισμό, κυβερνοεπιθέσεις και δολοφονίες επιστημόνων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτέλεσε το 2018 η επιχείρηση κλοπής του ιρανικού πυρηνικού αρχείου από αποθήκη στην Τεχεράνη. Μια ομάδα πρακτόρων κατάφερε να εισβάλει στο κτίριο, να ανοίξει χρηματοκιβώτια και να αποσπάσει χιλιάδες έγγραφα και ψηφιακά αρχεία που σχετίζονταν με το πυρηνικό πρόγραμμα.

Τα έγγραφα μεταφέρθηκαν εκτός Ιράν και παρουσιάστηκαν αργότερα ως απόδειξη ότι η Τεχεράνη διατηρούσε μυστικό πρόγραμμα ανάπτυξης πυρηνικών όπλων.

Όλες αυτές οι επιχειρήσεις δείχνουν, σύμφωνα με αναλυτές, το μέγεθος της διείσδυσης που κατάφερε να επιτύχει η Μοσάντ στο εσωτερικό του Ιράν, αξιοποιώντας ένα συνδυασμό ανθρώπινων πηγών, τεχνολογίας και πολυετούς σχεδιασμού.

Ο Τραμπ ετοιμάζεται για τη «μητέρα των μαχών» Η Ευρώπη υποδέχεται τα αμερικανικά βομβαρδιστικά για το «μεγάλο κύμα»

Ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ φαίνεται να εισέρχεται στην επόμενη φάση της σύγκρουσης, με στόχο να πραγματοποιήσει τις επόμενες ημέρες τη «μητέρα των μαχών».



Πηγές αναφέρουν ότι το Σάββατο μπορεί να αποτελέσει καθοριστική μέρα για μια νέα επιχείρηση μεγάλης κλίμακας, μία εβδομάδα μετά τα πρώτα αμερικανοϊσραηλινά πλήγματα στο Ιράν στο πλαίσιο της επιχείρησης «Eric Fury». Ο Τραμπ είχε προειδοποιήσει νωρίτερα ότι επίκειται μια ακόμη ισχυρότερη επίθεση, δηλώνοντας χαρακτηριστικά ότι «το μεγάλο κύμα δεν έχει ακόμη ξεκινήσει».

Ο υπουργός Άμυνας των ΗΠΑ Πιτ Χέγκσεθ σημείωσε ότι η Ουάσιγκτον σκοπεύει να αυξήσει «δραματικά» τις επιθέσεις κατά του Ιράν, αξιοποιώντας και βρετανικές βάσεις. Τα σενάρια κλιμάκωσης εντάθηκαν καθώς παρατηρητές πτήσεων στο διαδίκτυο εντόπισαν αμερικανικά βομβαρδιστικά Rockwell B-1 Lancer να απογειώνονται από τη βάση Dyess Air Force Base στο Τέξας με προορισμό τη Βρετανία.

Στην ίδια βάση αναμένεται να αναπτυχθούν και άλλα στρατηγικά βομβαρδιστικά, όπως τα Northrop B-2 Spirit και Boeing B-52 Stratofortress. Τα αεροσκάφη αυτά, με κόστος που φτάνει έως και 2 δισεκατομμύρια δολάρια το καθένα, μπορούν να εκτελούν αποστολές μεγάλης εμβέλειας με χαμηλή ανιχνευσιμότητα, μεταφέροντας μερικά από τα ισχυρότερα πυραυλικά συστήματα στον κόσμο.

Αναλυτές δεν αποκλείουν το ενδεχόμενο οι ΗΠΑ να χρησιμοποιήσουν ακόμη και τη λεγόμενη «Μητέρα των Βομβών», μια από τις ισχυρότερες μη πυρηνικές βόμβες στον κόσμο, βάρους περίπου 10 τόνων, που μπορεί να προκαλέσει τεράστια έκρηξη και να δημιουργήσει κρατήρα πλάτους έως 300 μέτρων στο σημείο πρόσκρουσης.





από τη Μαριάννα Γεωργαντή

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΠΟΛΕΜΟΣ ΔΙΧΩΣ ΤΕΛΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΑΡΧΗ

Η σύγκρουση ανάμεσα στο Ιράν, το Ισραήλ και τις Ηνωμένες Πολιτείες πέρασε από τη φάση της «περιορισμένης αντιπαράθεσης» σε ανοιχτό πόλεμο μετά τη μεγάλη, συντονισμένη έναρξη αεροπορικών πληγμάτων στα τέλη Φεβρουαρίου, στο πλαίσιο της επιχείρησης που η Ουάσιγκτον ονομάζει «Operation Epic Fury».



Η κλιμάκωση αυτή δεν έμεινε «κλειδωμένη» γεωγραφικά στον Περσικό Κόλπο ή στη Μέση Ανατολή: μέσα σε λίγες ημέρες, οι επιθέσεις και οι αναχαιτίσεις άρχισαν να αγγίζουν ευρωπαϊκά εδάφη και υποδομές, με την Κύπρο να γίνεται το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα «παράπλευρης εμπλοκής» στην Ανατολική Μεσόγειο.

Στο επίκεντρο αυτής της νέας πραγματικότητας βρίσκεται ένα τρίγωνο εξελίξεων: (α) η στρατιωτική κλιμάκωση και οι ιρανικές απαντήσεις σε πολλά μέτωπα, (β) ο ρόλος της Κύπρου ως κόμβου στρατιωτικών βάσεων και ανθρωπιστικών επιχειρήσεων, και (γ) οι κινήσεις της Ελλάδας (ενίσχυση Κύπρου, πλέγμα αντιαεροπορικής άμυνας σε Κάρπαθο και βόρεια Ελλάδα με φόντο τη Βουλγαρία) που αλλάζουν τους συσχετισμούς και οξύνουν τις ανησυχίες της Τουρκίας.

Η αφετηρία της σύγκρουσης και οι χαμένες διπλωματικές «γέφυρες»

Για να κατανοηθεί πώς φτάσαμε στην τωρινή σύγκρουση, χρειάζεται να δούμε τη διαδρομή «πριν» από τα τελευταία πλήγματα: ο πυρήνας της αντιπαράθεσης παραμένει ο συνδυασμός (1) του ερωτήματος για το ιρανικό πυρηνικό πρόγραμμα και (2) της ιρανικής περιφερειακής στρατηγικής μέσω συμμάχων/πληρεξουσίων. Σε αυτό το πλαίσιο, η κατάρρευση της εμπιστοσύνης γύρω από τη συμφωνία του 2015 και η αποχώρηση των ΗΠΑ το 2018 αναφέρονται σταθερά ως σημείο καμπής, επειδή ακολούθησε κλιμάκωση του εμπλουτισμού και επαναφορά της λογικής «αποτροπή με ισχύ».





Η μεγάλη έκρηξη του προηγούμενου κύκλου ήρθε το καλοκαίρι του 2025, όταν το Ισραήλ πραγματοποίησε ευρείας κλίμακας πλήγματα σε ιρανικούς στρατιωτικούς/πυρηνικούς στόχους και το Ιράν απάντησε με πυραυλικές επιθέσεις προς ισραηλινές πόλεις, ανοίγοντας ένα προηγούμενο «άμεσης ανταλλαγής» και όχι μόνο σκιδώδους σύγκρουσης. Παράλληλα, η συζήτηση για το αν ο τελικός σκοπός είναι «περιορισμός δυνατοτήτων» ή «αλλαγή καθεστώτος» επανήλθε, καθώς ήδη από τότε αναλύσεις επισήμαιναν ότι η κλίμακα και οι τύποι στόχων μπορεί να υπονοούν ευρύτερες επιδιώξεις. Μέσα σε αυτό το σκηνικό, επιχειρήθηκε εκ νέου



διπλωματικός διάδρομος στις αρχές του 2026, με έμμεσες συνομιλίες στο Ομάν, υπό διαμεσολάβηση, αλλά με εμφανείς κόκκινες γραμμές: η Τεχεράνη ήθελε το θέμα να μείνει στο πυρηνικό σκέλος, ενώ η Ουάσιγκτον πίεζε να «δεθεί» επίσης το βαλλιστικό/πυραυλικό πρόγραμμα. Λίγο πριν ξεσπάσει ο τωρινός πόλεμος, ο Διεθνής Οργανισμός Ατομικής Ενέργειας περιέγραφε την ανάγκη επιθεωρήσεων ως «επείγουσα» και αποτύπωνε εκτιμήσεις για αποθέματα εμπλουτισμένου ουρανίου (έως 60%) που, αν εμπλουτιστούν περαιτέρω, θα μπορούσαν να αντιστοιχούν σε πολλαπλά πυρηνικά όπλα – μια εκτίμηση που χρησιμοποιείται ευρέως ως «μετρικό συναγερού».





Η διπλωματία δεν πρόλαβε να σταθεροποιηθεί. Η Ουάσιγκτον ανακοίνωσε ότι στις 28 Φεβρουαρίου ξεκίνησε η «Operation Epic Fury», με στόχο—όπως διατυπώνεται επισήμως—την αποδόμηση της ιρανικής «ασφάλειας/στρατιωτικής υποδομής» και ειδικά των επιθετικών πυραυλικών δυνατοτήτων και της παραγωγής τους, καθώς και την αποτροπή πυρηνικών δυνατοτήτων. Στις πρώτες ημέρες των επιδρομών επιβεβαιώθηκε, επίσης, ο θάνατος του ανώτατου ηγέτη, Αγιατολάχ Αλί Χαμενεΐ, γεγονός που μετατρέπει τη σύγκρουση από «στρατιωτική αναμέτρηση» σε κρίση διαδοχής και κρατικής συνοχής.

Η νέα φάση του πολέμου και η περιφερειακή εξαπλώση

Το επιχειρησιακό αποτύπωμα των αμερικανο-ισραηλινών πληγμάτων περιγράφεται από αμερικανικές ανακοινώσεις ως προσπάθεια συστηματικής εξουδετέρωσης πυραυλικών δυνατοτήτων, ναυτικών μέσων και κρίσιμων υποδομών ασφαλείας. Σε επίπεδο αριθμών, αμερικανικές πηγές κάνουν λόγο για χιλιάδες στόχους και σημαντικές απώλειες ιρανικών ναυτικών μέσων, ενώ επισημαίνεται ότι επόμενη φάση είναι το «σπάσιμο» της παραγωγικής βάσης πυραύλων ώστε να μην αναγεννηθούν οι δυνατότητες.

Η ιρανική απάντηση, από την άλλη, πήρε μορφή μαζικών εκτοξεύσεων πυραύλων και drones προς πολλαπλές κατευθύνσεις. Πλήγματα και αναχαιτίσεις αναφέρθηκαν σε ευρύτερη γεωγραφική ζώνη, ενώ στο εσωτερικό του Ισραήλ υπήρξαν χτυπήματα στην περιοχή του Τελ Αβίβ, με τις ισραηλινές αρχές να καταγράφουν προσβολές στόχων στο κεντρικό τμήμα της χώρας. Παράλληλα, ιρανικοί πύραυλοι έπληξαν και πόλεις/υποδομές σε κράτη της περιοχής, με αναφορές για πλήγματα ακόμη και στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα την πρώτη ημέρα της ιρανικής ανταπόκρισης.

Η αμερικανική διάσταση της σύγκρουσης έγινε ακόμη πιο «χειροπιαστή» όταν ανακοινώθηκαν απώλειες αμερικανικού προσωπικού σε βάση στο Κουβέιτ—ένα γεγονός που λειτουργεί ως επιταχυντής κλιμάκωσης, επειδή αυξάνει την πολιτική πίεση για αντίποινα και «ολοκλήρωση αποστολής». Ταυτόχρονα, η εσωτερική πολιτική στις ΗΠΑ άρχισε να κινείται προς τον άξονα «ποιος εγκρίνει τον πόλεμο», με τη Βουλή να απορρίπτει ψήφισμα που θα περιόριζε τη δυνατότητα του προέδρου να συνεχίσει χωρίς ρητή εξουσιοδότηση.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί το «υβριδικό» στοιχείο της σύγκρουσης: πέρα από τους πυραύλους και τα αεροσκάφη, καταγράφηκαν κυβερνοεπιχειρήσεις και προσπάθειες αποσταθεροποίησης της πληροφορίας. Η Τεχεράνη γνώρισε δραστικές διακοπές συνδεσιμότητας (αναφορές για πτώση σε μονοψήφια ποσοστά του κανονικού επιπέδου), ενώ εμφανίστηκαν και επιθέσεις σε ιρανικές εφαρμογές/ιστοσελίδες με πολιτικά μηνύματα.

Η Κύπρος ως «εμπρόσθιος» κόμβος στην Ανατολική Μεσόγειο

Η Κύπρος βρίσκεται σε δύσκολη θέση για μια χώρα που δεν θέλει να εμπλακεί στρατιωτικά: είναι κοντά στο θέατρο επιχειρήσεων και φιλοξενεί κρίσιμες υποδομές τρίτων. Κομβικό ρόλο έχουν οι βρετανικές Κυρίαρχες Περιοχές Βάσεων, Ακρωτήρι (RAF Akrotiri) και Δεκέλεια, που παραμένουν



υπό βρετανική κυριαρχία από την ανεξαρτησία και ρυθμίζονται από τη Συνθήκη Εγκαθίδρυσης. Η ίδια η συνθήκη προβλέπει ότι η Κυπριακή Δημοκρατία, η Ελλάδα, η Τουρκία και το Ηνωμένο Βασίλειο «αναλαμβάνουν να διαβουλευθούν και να συνεργάζονται για την κοινή άμυνα της Κύπρου»—μια διατύπωση που αποκτά νέο βάρος όταν το νησί γίνεται δυνητικός στόχος.

Το «σοκ» ήρθε όταν drone (τύπου Shahed, κατά αναφορές), που αποδίδεται σε εκτόξευση από τη Λίβανος από την Χεζμπολάχ, χτύπησε τη βρετανική βάση στο Ακρωτήρι, προκαλώντας περιορισμένες ζημιές αλλά ενεργοποιώντας συναγερμούς, απογειώσεις αεροσκαφών και σειρά μέτρων ασφαλείας. Η επίθεση αυτή «μετέφερε» τον πόλεμο στην Ανατολική Μεσόγειο, όχι ως θεωρητικό ρίσκο αλλά ως πραγματικό περιστατικό.

Οι πολιτικές συνέπειες στο νησί ήταν άμεσες. Η συζήτηση για το αν η Κύπρος «σύρεται» σε πόλεμο λόγω των βάσεων επανήλθε οξυμένα: αναφορές έκαναν λόγο για αύξηση των πιέσεων ώστε να επανεξεταστεί η βρετανική στρατιωτική παρουσία, ειδικά όταν δεν υπάρχει σαφής δημόσια εικόνα για το εύρος χρήσης των υποδομών. Παράλληλα, καταγράφηκαν μέτρα εκκένωσης/μετακίνησης πληθυσμών σε περιοχές γύρω από τη βάση, ενώ το κλίμα φόβου ενισχύθηκε από τις επαναλαμβανόμενες σειρήνες και την αίσθηση ότι «η επόμενη επίθεση μπορεί να είναι χειρότερη».

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, το νησί λειτούργησε και ως κόμβος «διαχείρισης κρίσης». Μετά από εντοπισμό ύποπτου αντικειμένου σε ραντάρ, το αεροδρόμιο της Πάφου εκκενώθηκε προσωρινά—ένα γεγονός που δείχνει πόσο γρήγορα τα πολιτικά/πολιτικά αεροδρόμια περνούν σε καθεστώς αυξημένης επιφυλακής όταν υπάρχει απειλή drones ή πυραύλων. Ταυτόχρονα, η κυπριακή κυβέρνηση ενεργοποίησε πρωτόκολλα ασφαλείας και προετοιμασία για ανθρωπιστικές επιχειρήσεις (Σχέδιο ΕΣΤΙΑ), δηλώνοντας ότι βρίσκεται σε διαρκή συντονισμό με εταίρους στην ΕΕ και με κράτη της περιοχής, για πιθανές επιχειρήσεις ασφαλούς απομάκρυνσης πολιτών όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες εναέριου χώρου.

Αυτή η διττή φύση—«στρατιωτικός κόμβος τρίτων» και «ανθρωπιστικός διάδρομος»—εξηγεί γιατί η Κύπρος γίνεται ταυτόχρονα στόχος ρητορικής απειλής και αντικείμενο ενίσχυσης από συμμάχους. Μετά το πλήγμα στο Ακρωτήρι, το Ηνωμένο Βασίλειο ανέπτυξε ναυτικό μέσο αεράμυνας και ελικόπτερα anti-drone, ενώ η Βασιλική Πολε-

μική Αεροπορία ανέφερε αναχαιτίσεις drones και επιχειρησιακές πτήσεις σε γειτονικά θέατρα. Η Γαλλία επίσης ανακοίνωσε αποστολή συστημάτων αντι-drone/αντιπυραυλικής άμυνας και ναυτικών μέσων.

Τέλος, ειδική σημασία έχει ότι η Κύπρος τα τελευταία χρόνια επένδυσε σε αντιαεροπορική αναβάθμιση: έχει παραλάβει το ισραηλινό σύστημα Barak MX, που εντάσσεται σε ευρύτερη προσπάθεια αντικατάστασης/συμπλήρωσης παλαιότερων ρωσικής προέλευσης συστημάτων, κάτι που είχε ήδη προκαλέσει τουρκική επιφυλακτικότητα και «παρακολούθηση» των εξελίξεων.

Η Ελλάδα: ενίσχυση Κύπρου, «ομπρέλα» σε Κάρπαθο και βοήθεια προς Βουλγαρία

Η Ελλάδα, μέσα σε μια από τις πιο επικίνδυνες γεωπολιτικές κρίσεις των τελευταίων ετών, δεν έμεινε θεατής. Απέδειξε έμπρακτα, με αποφάσεις, αναπτύξεις δυνάμεων και άμεσες πρωτοβουλίες, ότι αποτελεί πλέον πυλώνα σταθερότητας, ασφαλείας και αποτροπής στην Ανατολική Μεσόγειο και ευρύτερα στην Ευρώπη. Όχι με λόγια, αλλά με πράξεις. Όχι με δηλώσεις εντυπωσιασμού, αλλά με επιχειρησιακή ετοιμότητα και πολιτική βούληση.

Η ελληνική στάση κινείται με ευθύνη και στρατηγικό βάθος. Από τη μία πλευρά, η Αθήνα ξεκαθαρίζει ότι δεν συμμετέχει σε επιθετικές επιχειρήσεις κατά του Ιράν. Από την άλλη, χτίζει μεθοδικά μια ισχυρή αμυντική ομπρέλα γύρω από την Κύπρο, το Αιγαίο και τη νοτιοανατολική πτέρυγα της Ευρώπης, αποδεικνύοντας ότι η Ελλάδα είναι δύναμη ειρήνης, αλλά και χώρα έτοιμη να προστατεύσει συμμάχους, εθνικά συμφέροντα και περιφερειακή σταθερότητα.

Η ενίσχυση της Κύπρου ήταν η πιο καθαρή απόδειξη αυτής της στρατηγικής. Με την αποστολή της φρεγάτας «ΚΙΜΩΝ», δεύτερης φρεγάτας με σύστημα anti-drone «ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ» και μαχητικών F-16, η Ελλάδα έδειξε ότι ο Ελληνισμός δεν αφήνει ακάλυπτη την Κύπρο απέναντι στις νέες απειλές. Και το γεγονός ότι σε μεταγενέστερες αναφορές καταγράφεται αύξηση των ελληνικών μαχητικών αποτυπώνει ακριβώς αυτό: μια χώρα που προσαρμόζεται γρήγορα, ανεβάζει το επίπεδο αποτροπής και λειτουργεί ως πραγματική δύναμη ασφαλείας στην περιοχή.

Την ίδια ώρα, με τη μεταφορά πυροβολαρχίας Patriot στην Κάρπαθο, η Ελλάδα ενίσχυσε αποφασιστικά το δικό της αμυντικό πλέγμα. Η κίνηση αυτή δεν είχε μόνο στρατιωτική αξία, αλλά και σαφές πολιτικό μήνυμα: η εθνική κυριαρχία, η αμυντική θωράκιση και η ασφάλεια του ελληνικού χώρου δεν τίθενται υπό αμφισβήτηση. Η Αθήνα απάντησε στην πράξη ότι η άμυνα της χώρας είναι αδιαπραγμάτευτη.

Ακόμη πιο σημαντικό είναι ότι η Ελλάδα δεν περιορίστηκε στην αυτοπροστασία. Με την παροχή αντιαεροπορικής κάλυψης προς τη Βουλγαρία, με Patriot, F-16 και επιτελικό συντονισμό, ανέλαβε ρόλο περιφερειακού παρόχου ασφαλείας. Αυτό είναι το σημείο καμπής: η Ελλάδα δεν είναι απλώς μια χώρα που υπερασπίζεται τα σύνορά της, αλλά μια χώρα που στηρίζει ενεργά τη σταθερότητα στα Βαλκάνια και αποδεικνύει ότι μπορεί να πρωταγωνιστεί στην ευρωπαϊκή αρχιτεκτονική ασφαλείας.

Η αυξημένη επιφυλακή στη Σούδα και οι οδηγίες προς την ελληνική ναυτιλία δείχνουν επίσης ότι η Αθήνα διαβάσει την κρίση σε όλο της το βάθος: στρατιωτικά, γεωπολιτικά, ναυτιλιακά και οικονομικά. Αυτή είναι συμπεριφορά ώριμης δύναμης, όχι περιφερειακού παρατηρητή.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, η Ελλάδα αποδεικνύει ότι διαθέτει βάση ισχύος, αξιοπιστία, συμβατικό βάρος και επιχειρησιακή δυνατότητα. Είναι παρούσα, υπολογίσιμη και αναγκαία. Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, η Ελλάδα δεν ακολουθεί απλώς τις εξελίξεις. Τις επηρεάζει. Πρωταγωνιστεί. Και το κάνει με τον τρόπο που αρμόζει σε ένα κράτος με ιστορία, αυτοπεποίθηση και εθνική συνείδηση.

Η Τουρκία στη μέγγενη: NATO, Κύπρος και ο φόβος «κουρδικής εξαγωγής» της κρίσης

Η Τουρκία εμφανίζεται να πιέζεται ταυτόχρονα από τρεις κατευθύνσεις: την υποχρέωση ως σύμμαχος στη Δύση, τον γεωγραφικό κίνδυνο ως γείτονα του Ιράν, και τις εσωτερικές, διασυνωριακές ευαισθησίες γύρω από το κουρδικό. Στο επίπεδο της επίσημης πολιτικής, ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν κατήγγειλε τις αμερικανο-ισραηλινές επιθέσεις ως παραβίαση του διεθνούς δικαίου και υπογράμμισε ότι η περιοχή δεν αντέχει νέα αποσταθεροποίηση, μια γραμμή που επιχειρεί να κρατήσει την Άγκυρα «εκτός πολέμου» και να διατηρήσει ρόλο διαμεσολάβησης. Στο ίδιο μήκος κύματος, ο Χακάν Φιντάν δήλωσε ότι η Τουρκία συνομιλεί με όλες τις πλευρές για να σταματήσει ο πόλεμος και να επιστρέψουν οι διαπραγματεύσεις.

Ωστόσο, η πραγματικότητα «έσπρωξε» την Τουρκία πιο κοντά στην εμπλοκή, όταν ανακοινώθηκε ότι αντιπυραυλικές άμυνες του NATO κατέρριψαν βαλλιστικό πύραυλο που κατευθυνόταν προς τουρκικό εναέριο χώρο, ένα γεγονός που αυξάνει δραματικά το ρίσκο κλιμάκωσης, ακόμη κι αν δεν ενεργοποιείται συλλογική άμυνα. Η Συμμαχία μάλιστα ανακοίνωσε αυξημένη στάση αντιβαλλιστικής άμυνας μέχρι να υποχωρήσει η απειλή από «συνεχείς επιθέσεις» του Ιράν στην περιοχή, αλλά ο Μαρκ Ρούτε τόνισε ότι δεν σχεδιάζεται ενεργοποίηση του Άρθρου 5.

Η δεύτερη πίεση αφορά το κυπριακό, αιγαιακό πεδίο. Με αφορμή την ελληνική μεταφορά Patriot στην Κάρπαθο και την ενίσχυση της Κύπρου, η τουρκική διπλωματία επανέφερε το ζήτημα «αποστρατιωτικοποίησης» νησιών και προειδοποίησε για «νέα τετελεσμένα», συνδέοντας μάλιστα ρητορικά το θέμα με την ασφάλεια των Τουρκοκυπρίων. Η ελληνική απάντηση ήταν ότι οι μονομερείς αιτιάσεις δεν στέκονται και ότι η αμυντική ετοιμότητα επιβάλλεται από την περιφερειακή κατάσταση. Αυτό το «διπλωματικό πήγαινε-έλα» δείχνει κάτι ουσιαστικό: η Τουρκία δεν μπορεί να αγνοήσει πως η κρίση στην Ανατολική Μεσόγειο αναδιατάσσει την ισορροπία ισχύος γύρω από την Κύπρο.

Η τρίτη, και ίσως πιο νευραλγική, πίεση σχετίζεται με το κουρδικό. Στην Άγκυρα υπάρχει πάγια ανησυχία ότι μια αποσταθεροποίηση στο Ιράν (ή μια διαδικασία αλλαγής ηγεσίας/καθεστώτος) θα ανοίξει «κενό ασφαλείας» που θα ενεργοποιήσει/ενισχύσει ένοπλες κουρδικές οργανώσεις, με διασυνωριακές παρενέργειες. Σε αυτό το κλίμα, η Τουρκία δήλωσε ότι παρακολουθεί στενά τη δράση του ιρανικού κουρδικού PJAK (που η ίδια συνδέει με το PKK) ως πιθανό παράγοντα αποσταθεροποίησης σε περίπτωση «ρήγματος» στο ιρανικό κράτος.

Εδώ κουμπώνει και η συζήτηση, όχι πάντα επιβεβαιωμένη σε επίσημο επίπεδο, ότι οι ΗΠΑ και το Ισραήλ θα μπορούσαν να αναζητήσουν «χερσαίο μοχλό» μέσω εθνοτικών/περιφερειακών ομάδων εντός ή πέριξ του Ιράν, συμπεριλαμβανομένων κουρδικών σχηματισμών. Αναλύσεις προειδοποιούν ότι η εμπλοκή τέτοιων παραγόντων μπορεί να «ανοίξει φωλιά σφηκών» και να οδηγήσει σε χαρακτηριστικές δυναμικές εμφύλιας αποδιοργάνωσης, με μεγάλο ρίσκο ανεξέλεγκτων συνεπειών. Για την Τουρκία, αυτό είναι στρατηγικός εφιάλτης: μια «εξαγωγή» της κρίσης μέσω ένοπλων κουρδικών κινητοποιήσεων θα άγγιζε άμεσα την εσωτερική



της ασφάλεια, ενώ ταυτόχρονα θα δυσκόλευε την επιλογή καθαρού στρατοπέδου στον πόλεμο.

Οικονομικός σεισμός: Στενά, πετρέλαιο, καύσιμα και πραγματικές συνέπειες σε Ελλάδα-Κύπρο

Το πιο άμεσο «πάτημα» του πολέμου στην καθημερινότητα είναι η ενέργεια. Το πετρέλαιο σημείωσε τη μεγαλύτερη εβδομαδιαία άνοδο εδώ και χρόνια, με το Brent να κινείται πάνω από τα 90 δολάρια/βαρέλι, καθώς οι αγορές προεξόφλησαν διακοπή ροών και αυξημένο γεωπολιτικό ρίσκο. Η ίδια η Ρωσική/διεθνής ειδησεογραφία απέδωσε την άνοδο στην ανακοίνωση ότι η Τεχεράνη σταμάτησε την κίνηση δεξαμενόπλοιων από τα Στενά του Ορμούζ, δηλαδή από το σημαντικότερο «λαιμό μπουκαλιού» της παγκόσμιας αγοράς πετρελαίου.

Τα δεδομένα για τα Στενά είναι αμείλικτα: σύμφωνα με την αμερικανική ΕΙΑ, από το Ορμούζ διέρχονται περίπου 20 εκατ. βαρέλια ημερησίως (περίπου το 20% της παγκόσμιας κατανάλωσης υγρών καυσίμων σε πρόσφατα έτη), ενώ περίπου το 20% του παγκόσμιου LNG επίσης περνά από την ίδια δίοδο, ιδίως από εξαγωγές του Κατάρ. Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας επισημαίνει ότι μια διακοπή στο Ορμούζ έχει δυσανάλογα μεγάλη επίδραση επειδή οι δυνατότητες παράκαμψης (αγωγοί) είναι περιορισμένες, άρα ακόμη και «βραχεία» διαταραχή μπορεί να προκαλέσει σοκ τιμών και ασφαλιστρών.

Στο πεδίο της ναυσιπλοΐας, οι επιπτώσεις δεν είναι θεωρητικές. Καταγράφηκαν επιθέσεις/ζημιές σε δεξαμενόπλοια και θάνατος ναυτικού, ενώ εκατοντάδες σκάφη έριξαν άγκυρα λόγω κινδύνου και τα ασφαλιστρα πολέμου αναμενόταν να εκτιναχθούν. Σε ξεχωριστή αναφορά, οι επιθέσεις σε πλοία αυξήθηκαν και εταιρείες άρχισαν να μετακινούν προσωπικό/λειτουργίες, επιβεβαιώνοντας ότι ο πόλεμος «χτυπά» την καρδιά της παγκόσμιας εφοδιαστικής. Παράλληλα, η Ασία αντιμετωπίζει ήδη έλλειψη καυσίμων ναυτιλίας επειδή οι ροές μέσω Ορμούζ έχουν μειωθεί δραματικά, με αποτέλεσμα άνοδο τιμών bunker fuel και μετακύλιση κόστους σε μεταφορές.

Η επίπτωση στην Ευρώπη και ειδικά στην Ελλάδα και την Κύπρο φαίνεται γρήγορα στα πρατήρια. Στην Ελλάδα, δημοσιεύματα καταγράφουν αυξήσεις που ανεβάζουν τη βενζίνη προς τα επίπεδα του 1,77-1,80 ευρώ/λίτρο και μεγαλύτερες πιέσεις στο diesel, σε συνδυασμό με ανησυχία για νέο κύμα ακρίβειας. Στην Κύπρο, οι ενώσεις πρατηριούχων και τοπικά μέσα προειδοποίησαν για αυξήσεις τις επόμενες ημέρες/εβδομάδες, καθώς οι ανατιμήσεις στις διεθνείς τιμές διυλισμένων προϊόντων περνούν με καθυστέρηση στην αντλία. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι η κυπριακή αγορά καυσίμων συνδέεται εφοδιαστικά με εισαγωγές/παραδόσεις από Ελλάδα και Ισραήλ, άρα η περιφερειακή αναστάτωση έχει πολλαπλές οδούς μετάδοσης.

Τέλος, το κόστος επεκτείνεται και στην αεροπορία, τουρισμό: οι τιμές jet fuel στην Ευρώπη εκτινάχθηκαν λόγω διαταραχής εφοδιασμού από τη Μέση Ανατολή και περιορισμών, κινδύνων στις

θαλάσσιες μεταφορές, κάτι που συνήθως μεταφράζεται σε ακριβότερα εισιτήρια και πίεση στις αεροπορικές. Και επειδή η Ελλάδα διαθέτει τεράστιο ναυτιλιακό αποτύπωμα, οι οδηγίες του ελληνικού υπουργείου Ναυτιλίας να αποφεύγονται επικίνδυνες θαλάσσιες ζώνες υπογραμμίζουν ότι η κρίση μπορεί να γίνει και «ελληνικό οικονομικό θέμα» μέσω ασφαλιστρών, καθυστερήσεων και διαταραχών στη διεθνή εφοδιαστική.

Η κρίση που εξελίσσεται στη Μέση Ανατολή είναι, πάνω απ' όλα, μια ανθρώπινη τραγωδία. Πόλεμοι σημαίνουν απώλειες, πόνο και αθώους ανθρώπους που πληρώνουν το τίμημα των γεωπολιτικών συγκρούσεων. Αυτό δεν πρέπει ποτέ να το ξεχνάμε. Ωστόσο, μέσα σε αυτή τη δύσκολη και επικίνδυνη συγκυρία, η Ελλάδα βρέθηκε μπροστά σε μια ιστορική στιγμή που της επέτρεψε να αποδείξει στην πράξη τον ρόλο και τη σημασία της.

Ανεξάρτητα από το ποια κυβέρνηση βρίσκεται κάθε φορά στην εξουσία, υπάρχει μια αλήθεια που παραμένει σταθερή: στο τέλος της ημέρας είμαστε όλοι Έλληνες. Η ασφάλεια της χώρας, η σταθερότητα της περιοχής και η προστασία του ελληνικού χώρου δεν είναι ζήτημα κομματικό, αλλά εθνικό. Και σε τέτοιες στιγμές φαίνεται πόσο σημαντικό είναι να υπάρχει συνέχεια, σοβαρότητα και εθνική συνεννόηση.

Οι εξελίξεις δείχνουν επίσης ότι η γεωπολιτική ισορροπία στην περιοχή αλλάζει. Η Τουρκία βρίσκεται σε πίεση και παρακολουθεί τις εξελίξεις σε ένα περιβάλλον όπου οι συμμαχίες, οι στρατιωτικές δυνατότητες και η αξιοπιστία παίζουν καθοριστικό ρόλο. Την ίδια στιγμή, η Ελλάδα έχει καταφέρει να ενισχύσει τη θέση της ως παράγοντας σταθερότητας και ασφάλειας, κάτι που αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο από τους συμμάχους της.

Σε ό,τι αφορά τις ανησυχίες για πιθανές απειλές, πρέπει να υπάρχει και ψυχραιμία. Η Ελλάδα δεν αποτελεί πρωταρχικό στόχο σε αυτή τη σύγκρουση και βρίσκεται στα όρια της επιχειρησιακής εμπέλειας πιθανών βαλλιστικών επιθέσεων από το Ιράν. Σε ένα τέτοιο περιβάλλον, όπου κάθε χώρα επιλέγει προσεκτικά πού θα κατευθύνει τις στρατιωτικές της δυνατότητες, δεν υπάρχει λογική για σπατάλη κρίσιμων πόρων σε στόχους που δεν εμπλέκονται άμεσα στον πόλεμο.

Παράλληλα, όλα δείχνουν ότι η σύγκρουση δεν πρόκειται να τελειώσει άμεσα. Οι ενδείξεις από τις διεθνείς δηλώσεις και τις στρατιωτικές εξελίξεις δείχνουν ότι ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή πιθανότατα θα συνεχιστεί για κάποιο διάστημα ακόμη, μέχρι να διαμορφωθεί μια νέα ισορροπία δυνάμεων στην περιοχή.

Μέσα σε αυτό το αβέβαιο περιβάλλον, η Ελλάδα έχει μια ευθύνη αλλά και μια ευκαιρία: να παραμείνει δύναμη σταθερότητας, να προστατεύσει τον λαό της και να συνεχίσει να ενισχύει τη θέση της σε μια περιοχή που αλλάζει γρήγορα. Και αυτό είναι ίσως το σημαντικότερο μήνυμα αυτής της περιόδου ότι όταν υπάρχει ενότητα, ψυχραιμία και στρατηγική σκέψη, μια χώρα μπορεί να σταθεί δυνατά ακόμη και μέσα στις πιο δύσκολες διεθνείς συνθήκες.

Στήνουν σκηνικό στρατιωτικής έντασης οι Τούρκοι στο Αιγαίο-Οι άμεσες κινήσεις της Αθήνας

Η εμπλοκή δύο εκ των σημαντικότερων συμμάχων μας ΗΠΑ-Ισραήλ στον πόλεμο με το Ιράν, δίνει περιθώρια δράσης στον Ερντογάν για λεονταρισμούς σε βάρος της Ελλάδας

Φαίνεται ότι τα "ήρεμα νερά" στο Αιγαίο άρχισαν να αγριεύουν, μετά την εγκατάσταση συστοιχίας Patriot από την χώρα μας στο νησί της Καρπάθου, με τα τουρκικά ΜΜΕ να βάλουν πυρομαχόν κατά του ΥΠΑΜ Δένδια, κατηγορώντας την Ελλάδα για ομορτουριστική τακτική κίνηση, με αφορμή τον πόλεμο Ισραήλ-ΗΠΑ κατά του Ιράν.

Επανελάβαν τα ΜΜΕ των "γειτόνων" τις γνωστές ανυπόστατες θέσεις τους περί αποστρατικοποιημένων Δωδεκανήσων, μνημονεύοντας την Συνθήκη των Παρισίων 1947, στην οποία όμως δεν ήταν συμβαλλόμενο μέλος, αφού αυτή αφορούσε Ελλάδα και Ιταλία.

Τα Δωδεκάνησα από το 1912 μέχρι σήμερα

Υπενθυμίζουμε ότι ο καθεστώς κυριαρχίας των Δωδεκανήσων από το 1912 μέχρι σήμερα έχει ως ακολούθως:

Κατάληψη (1912): Κατά τη διάρκεια του Ιταλο-τουρκικού Πολέμου, η Ιταλία κατέλαβε τα Δωδεκάνησα (εκτός Καστελλορίζου) το 1912.

Συνθήκη Λωζάνης (1923): Με το άρθρο 15 της Συνθήκης, η Τουρκία αναγνώρισε την ιταλική κυριαρχία στα Δωδεκάνησα.

Προγενέστερες Συμφωνίες: Είχε προηγηθεί το Σύμφωνο Βενιζέλου - Τιτόνι (1919) και η Συνθήκη των Σεβρών (1920), που προέβλεπαν παραχώρηση στην Ελλάδα, οι οποίες όμως ακυρώθηκαν μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή.

Καστελλορίζο: Κατέληξε στην Ιταλία το 1921 και μετέπειτα ιταλοτουρκική συμφωνία το 1932 οριοθέτησε τα θαλάσσια σύνορα στην περιοχή. Τέλος Ιταλοκρατίας: Με τη Συνθήκη Ειρήνης των Παρισίων (1947), η Ιταλία παραχώρησε τα Δωδεκάνησα στην Ελλάδα

Τουρκικές παραβιάσεις του Εθνικού Εναερίου Χώρου (ΕΕΧ) στο Αιγαίο

Εκτός όμως από τα εμπηστικά δημοσιεύματα του τουρκικού τύπου είχαμε παραβιάσεις και παραβάσεις από τουρκικά μαχητικά αεροσκάφη και drones του ΕΕΧ μας.

Συνολικά, σύμφωνα με το ΓΕΕΘΑ, χθες 5 Μαρτίου 2025, 4 μαχητικά F-16 (δύο σχηματισμοί των 2 αεροσκαφών), ένα (1) ATR-72, ένα (1) CN-235 και ένα (1) drone των Τούρκων, προέβησαν σε 10 παραβιάσεις του Εθνικού Εναερίου Χώρου (ΕΕΧ) και 8 παραβάσεις των Κανόνων Εναερίας Κυκλοφορίας (ΚΕΚ), σε Βορειοανατολικό και Νοτιοανατολικό Αιγαίο.

Η διαπίστωση που προκύπτει από τους "τύπους" των παραπάνω επτά (7) εν τω συνόλω τουρκικών αεροσκαφών, ότι μιλάμε για μια σύνθετη εναέρια επιχείρηση, με αποδέκτη την χώρα μας. Φίλια μαχητικά αεροσκάφη απογειώθηκαν για να αναχαιτίσουν τα αεροσκάφη σύμφωνα με τις διεθνείς προβλεπόμενες διαδικασίες

Αναλυτικότερα τα 4 F-16 παραβίασαν δύο (2) φορές τον ΕΕΧ μας και προέβησαν σε ισάριθμες παραβάσεις των ΚΕΚ, ενώ άκρως υπερδραστήριο αποδείχθηκε το αεροσκάφος ATR-72, το οποίο κατέγραψε έξι (6) παραβιάσεις του ΕΕΧ και μία (1) παραβίαση των ΚΕΚ.

Επισημαίνουμε ότι το ATR-72, δεν είναι απλώς ένα μεταφορικό αεροσκάφος, αλλά πλατφόρμα επιτήρησης και συλλογής πληροφοριών, με δυνατότητες ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), που επιτρέπει την καταγραφή κινήσεων, τη χαρτογράφηση αντιδράσεων και τη



δοκιμή διαδικασιών ελέγχου και απόκρισης. Το αεροσκάφος ηλεκτρονικού πολέμου CN-235, προέβη σε τέσσερις (4) παραβιάσεις των ΚΕΚ, ενώ το μη επανδρωμένο αεροσκάφος (UAV), προέβη σε μία (1) παραβίαση των ΚΕΚ.

Στήνουν σκηνικό έντασης οι Τούρκοι στο Αιγαίο

Σε πρόσφατο άρθρο μας με τίτλο "Οι Τούρκοι ενισχύουν το "CASUS BELLI" - Μας απαγορεύουν την διεξαγωγή στρατιωτικών ασκήσεων σε νησιά μας στο Αιγαίο απειλώντας με επέμβαση!", επισημαίναμε την διευκρινιστική δήλωση του τουρκικού ΥΠΑΜ για τις NAVTEX αορίστου διάρκειας που εξέδωσε στις αρχές του 2026, αναλύοντάς την ως εξής :

1. Οι τουρκικές NAVTEX με τις οποίες ουσιαστικά διαμελίζουν-διαχωρίζουν οι Τούρκοι το Αιγαίο με άξονα τον 25ο μεσημβρινό, είναι επ'αόριστον (Κάτι τέτοιο δεν ίσχυε ποτέ στο παρελθόν)

2. Όλες οι ερευνητικές δραστηριότητες της Ελλάδας εντός των περιοχών θαλάσσιας τουρκικής δικαιοδοσίας συμπεριλαμβανομένων εκείνων που καλύπτουν την τουρκική υφαλοκρηπίδα στο Αιγαίο Πέλαγος, πρέπει να συντονίζονται με την Τουρκία.

Κοινώς αποκλείονται με βάση αυτό, έρευνες για κοιτάσματα πετρελαίου-φυσικού αερίου στο Αιγαίο από την Ελλάδα ανατολικότερα του 25ου μεσημβρινού χωρίς την τουρκική συγκατάθεση! Μόνο που δεν έχει οριοθετηθεί η υφαλοκρηπίδα Ελλάδα και Τουρκία στο Αιγαίο, ενώ περιοχές θαλάσσιας τουρκικής δικαιοδοσίας είναι εκείνες των τουρκικών χωρικών υδάτων και όχι το Αιγαίο ανατολικότερα του 25ου μεσημβρινού που επιθυμούν οι Τούρκοι να μας "περάσουν".

3. Ωστόσο εκείνο που είναι πρωτόγνωρο είναι αυτό το σημείο που αναφέρουν οι Τούρκοι ότι "η διεξαγωγή στρατιωτικών δραστηριοτήτων σε περιοχές που περιλαμβάνουν τα χωρικά ύδατα

των Νήσων Μη Στρατιωτικού Καθεστώτος (NMS) είναι αντίθετη με τις διεθνείς συμφωνίες και ότι οι Τουρκικές Ένοπλες Δυνάμεις θα συνεχίσουν να εξουδετερώνουν μονομερείς δραστηριότητες και πρωτοβουλίες που αγνοούν τα δικαιώματα και τα συμφέροντα της χώρας μας που απορρέουν από τις περιοχές θαλάσσιας δικαιοδοσίας της, στο πλαίσιο του διεθνούς δικαίου", που μεταφράζεται ότι:

Η Τουρκία θεωρεί παράνομες τις στρατιωτικές ασκήσεις που η χώρα μας θα διεξάγει εντός των χωρικών υδάτων των νησιών μας στο Αιγαίο, τα οποία θεωρούν οι "γείτονες" ερμηνεύοντας τις Διεθνείς Συνθήκες με την οπτική τους ότι πρέπει να είναι αποστρατικοποιημένα και πως οι Τουρκικές Ένοπλες Δυνάμεις θα κινηθούν για να τις αποτρέψουν.

Κοινώς "δεν μας επιτρέπουν" οι Τούρκοι να διεξάγουμε πχ την Διακλαδική Εθνική άσκηση "Παρμενίωνας" στο έδαφος πχ. της Λήμνου, ούτε και στα 6 μίλια γύρω από αυτήν (χωρικά μας ύδατα) και πως αν την πραγματοποιήσουμε, μας προειδοποιούν ότι τότε οι Τουρκικές Ένοπλες Δυνάμεις μπορεί να επέμβουν εναντίον μας στρατιωτικά.

Λήψη μέτρων στρατιωτικής επαγρύπνησης-επιτήρησης προς Ανατολάς

Με βάση τα παραπάνω αντιλαμβανόμαστε πως οι παραβιάσεις του ΕΕΧ μας χθες εντάσσονται στο παραπάνω εδάφιο 3.

Μένει να δούμε την συνέχεια, αφού οι Τούρκοι κάνουν σαφώς λόγο για "εξουδετέρωση από τις Τουρκικές Ένοπλες Δυνάμεις τυχόν στρατιωτικών δραστηριοτήτων μας σε νησιά μη στρατικοποιημένου καθεστώτος", όπως θεωρούν οι ίδιοι την Κάρπαθο και την ανάπτυξη Patriot σε αυτήν. Εισήγησή μας είναι η ΑΜΕΣΗ λήψη μέτρων στρατιωτικής επαγρύπνησης-επιτήρησης όχι μόνο προς νότο από την κατεύθυνση του Ιράν και του Λιβάνου(Χεζμπολάχ) αλλά κυρίως προς Ανατολάς, αφού είναι γνωστό ότι ο "λύκος στην αντάρα χαίρεται".

Δένδιας: Μεταφορά Patriot και F-16 στη Βόρεια Ελλάδα για την προστασία της Βουλγαρίας

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας ανακοίνωσε τη μεταφορά πυροβολαρχίας Patriot και μαχητικών F-16 στη Βόρεια Ελλάδα, κατόπιν αιτήματος της Σόφιας, παρέχοντας αντιβαλλιστική προστασία στη γειτονική χώρα έναντι του Ιράν



Νέα επικοινωνία με τον Βούλγαρο ομόλογό του, Atanas Zaprjanov, είχε σήμερα ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, κατά την οποία τον ενημέρωσε επισήμως ότι η Ελλάδα θα παράσχει κάθε δυνατή βοήθεια για την αντιβαλλιστική προστασία της Βουλγαρίας από το Ιράν.

Ανάπτυξη Patriot και F-16 στη Βόρεια Ελλάδα

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του Νίκου Δένδια, μεταφέρεται στη Βόρεια Ελλάδα πυροβολαρχία Patriot, η οποία πρόκειται να καλύψει και μεγάλο τμήμα της βουλγαρικής επικράτειας. Επιπλέον, σε αεροδρόμιο της Βόρειας Ελλάδας προσγειώθηκε ένα ζεύγος μαχητικών αεροσκαφών F-16, με αποκλειστική αποστολή την παροχή επιπλέον εναέριας κάλυψης στη Βουλγαρία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι μόνες πυροβολαρχίες Patriot που υπάρχουν στη Βόρεια Ελλάδα βρίσκονται στο Σέδες της Θέρμης στη Θεσσαλονίκη και στη Χρυσούπολη Καβάλας. Στην Καβάλα δεν αποκλείεται να σταθμεύσουν τελικά και τα



F-16, καθώς αποτελεί το πλησιέστερο στρατιωτικό αεροδρόμιο στην ευρύτερη περιοχή.

Η επίσημη δήλωση και οι αποφάσεις του ΚΥΣΕΑ

Στη δήλωσή του μετά την τηλεφωνική επικοινωνία με τον Βούλγαρο ομόλογό του, ο Νίκος Δένδιας ανέφερε αναλυτικά:

«Είχα χθες και σήμερα επικοινωνία με τον Υπουργό Άμυνας της Βουλγαρίας, Atanas Zaprjanov. Κατόπιν σχετικού, χθεσινού, αιτήματος της βουλγαρικής πλευράς, είχα τη δυνατότητα να τον πληροφορήσω σήμερα ότι η Ελλάδα θα παράσχει μέσα και προσωπικό για την προστασία της Βουλγαρίας. Συγκεκριμένα, μετά από απόφαση του ΚΥΣΕΑ, μεταφέρεται, εντός των επόμενων ωρών, σε κατάλληλη περιοχή, εντός του βόρειου τμήματος της ελληνικής επικράτειας, πυροβολαρχία Patriot, για την αντιβαλλιστική κάλυψη μεγάλου τμήματος της επικράτειας της Βουλγαρίας. Επίσης, ένα ζεύγος F-16 μετασταθμεύει σε αεροδρόμιο της Βόρειας Ελλάδας, με αποκλειστική αποστολή την παροχή επιπλέον κάλυψης στη Βουλγαρία».



από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΑΜΙΡ ΤΑΚΑΝΤ

«Η Περσία δεν ταυτίστηκε ποτέ πραγματικά με το Ισλάμ – το καθεστώς των μουλάδων είναι ιστορική παρένθεση»



Ο Ιρανός ψυχίατρος που ζει στην Ελλάδα επί σχεδόν μισό αιώνα αναλύει την ιστορία της Ισλαμικής Επανάστασης, τον ρόλο των μεγάλων δυνάμεων, τη γέννηση των Φρουρών της Επανάστασης και εξηγεί γιατί θεωρεί αναπόφευκτη την πτώση του καθεστώτος στην Τεχεράνη.

Σχεδόν μισό αιώνα μετά την εγκατάλειψη της πατρίδας του, ο Ιρανός ψυχίατρος Αμίρ Τακάντ παρακολουθεί από την Ελλάδα τις εξελίξεις στη χώρα όπου γεννήθηκε, με μια αίσθηση ιστορικής εκκρεμότητας. Έφυγε από την Περσία λίγο πριν από την Ισλαμική Επανάσταση του 1979, όταν η χώρα μετατράπηκε από ένα κοσμικό, φιλοδυτικό κράτος σε θεοκρατικό καθεστώς υπό την ηγεσία των αγιατολάχ.



Σε συνέντευξή του στο Attica Times, ο Τακάντ, ο οποίος ζει στην Ελλάδα από το 1976 και υπηρετεί επί χρόνια ως διευθυντής στο Εθνικό Σύστημα Υγείας, παρουσιάζει τη δική του ιστορική ανάγνωση για τις εξελίξεις στο Ιράν. Μέσα από την προσωπική του εμπειρία και τη γνώση της ιστορίας της περιοχής, υποστηρίζει ότι η σημερινή Ισλαμική Δημοκρατία αποτελεί μια βαθιά ιστορική παρέκκλιση από την ταυτότητα της Περσίας.

«Η Περσία είναι ένας πολιτισμός χιλιάδων ετών, με προϊσλαμικές ρίζες και έντονη κοσμική παράδοση. Το καθεστώς των μουλάδων δεν εκφράζει τον λαό», τονίζει.

Η Περσία πριν από την Επανάσταση

Για να κατανοήσει κανείς το σημερινό Ιράν, λέει ο Τακάντ, πρέπει να επιστρέψει στις δεκαετίες που προηγήθηκαν της επανάστασης. Στα χρόνια του Σάχη Μοχάμεντ Ρεζά Παχλαβί, η χώρα γνώρισε μια περίοδο έντονου εκσυγχρονισμού.

Οι μεταρρυθμίσεις εκείνης της περιόδου περιλάμβαναν την επέκταση της εκπαίδευσης, την ενίσχυση της μεσαίας τάξης, την αυξημένη συμμετοχή των γυναικών στην αγορά εργασίας και στα πανεπιστήμια, καθώς και την προσπάθεια δημιουργίας ενός σύγχρονου κράτους δυτικού τύπου.

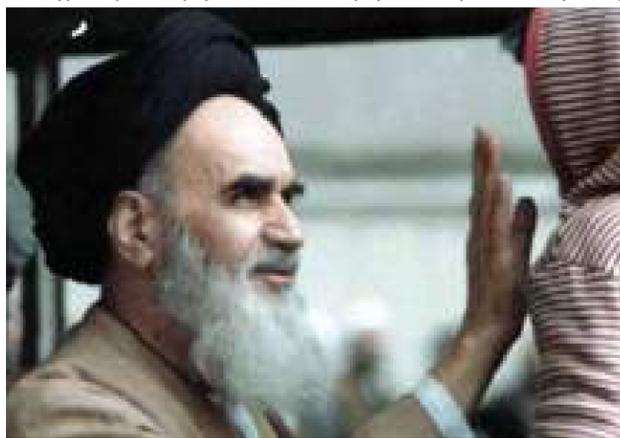
«Η κοινωνία ήταν κοσμική. Οι γυναίκες συμμετείχαν στην πολιτική και στην οικονομία, εργάζονταν σε υπουργεία





και επιχειρήσεις, ενώ στα μεγάλα αστικά κέντρα η ζωή δεν διέφερε πολύ από μια ευρωπαϊκή πρωτεύουσα», σημειώνει. Ωστόσο, πίσω από την εικόνα της ανάπτυξης υπήρχαν βαθύτερες κοινωνικές εντάσεις. Οι αγροτικές μεταρρυθμίσεις, που στόχευαν στην αναδιανομή γης, οδήγησαν εκατομμύρια αγρότες να εγκαταλείψουν την ύπαιθρο και να μετακινηθούν προς τις πόλεις.

Η μαζική αστικοποίηση δημιούργησε νέες κοινωνικές ομάδες χωρίς πολιτική εκπροσώπηση και χωρίς ισχυρούς θεσμούς. Σύμφωνα με τον Τακάντ, αυτές οι μάζες αποτέλεσαν αργότερα τη βάση πάνω στην οποία οι θρησκευτικοί ηγέτες κατάφεραν να οικοδομήσουν την πολιτική τους



δύναμη.

Ο Ψυχρός Πόλεμος και η «Πράσινη Ζώνη»

Ο ίδιος υποστηρίζει ότι οι γεωπολιτικές ισορροπίες της εποχής έπαιξαν καθοριστικό ρόλο στην ανατροπή του καθεστώτος του Σάχη.

Στη δεκαετία του 1970, μετά τον πόλεμο του Βιετνάμ, η Δύση αναζητούσε νέους τρόπους αντιμετώπισης της σοβιετικής επιρροής. Σε αυτό το πλαίσιο, διαμορφώθηκε – σύμφωνα με τον Τακάντ – η θεωρία της λεγόμενης «Πράσινης Ζώνης», μιας αλυσίδας ισλαμικών καθεστώτων γύρω από τη Σοβιετική Ένωση.

Η ιδέα ήταν ότι ο πολιτικός ισλαμισμός θα μπορούσε να λειτουργήσει ως ανάχωμα απέναντι στον κομμουνισμό.

«Η αποσταθεροποίηση του Ιράν εντάσσεται σε αυτό το γεωπολιτικό πλαίσιο», υποστηρίζει.

Την ίδια περίοδο, η πετρελαϊκή κρίση του 1973 είχε οδηγήσει σε τεράστια συσσώρευση πετροδολαρίων στη Μέση Ανατολή. Κατά τον Τακάντ, η σύγκρουση που ακολούθησε μεταξύ Ιράν και Ιράκ στις αρχές της δεκαετίας του 1980 αποτέλεσε έναν από τους μηχανισμούς μέσω των οποίων αυτά τα κεφάλαια κατευθύνθηκαν στη διεθνή αγορά όπλων.

Η άνοδος του Χομεϊνί

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον πολιτικής αστάθειας εμφανίστηκε στο προσκήνιο ο αγιατολάχ Ρουχολάχ Χομεϊνί.

Ο Χομεϊνί είχε εξοριστεί από το Ιράν ήδη από το 1964 λόγω της αντίθεσής του στις μεταρρυθμίσεις του Σάχη. Όταν ξέσπασαν οι μαζικές διαδηλώσεις στα τέλη της δεκαετίας του 1970, επέστρεψε ως ηγετική μορφή της επανάστασης. Σύμφωνα με τον Τακάντ, οι μουλάδες αξιοποίησαν τη δυσανεξία των φτωχών αστικών στρωμάτων και των κατοίκων των παραγκουπόλεων, υποσχόμενοι κοινωνική δικαιοσύνη και «κυβέρνηση των καταπιεσμένων».

Ακόμη και τμήματα της ιρανικής Αριστεράς στήριξαν αρχικά το κίνημα.

«Πολλοί αριστεροί πίστεψαν ότι επρόκειτο για αντιιμπεριαλιστική επανάσταση. Πολύ γρήγορα όμως διαπίστωσαν ότι το νέο καθεστώς δεν ανεχόταν καμία διαφορετική φωνή», λέει.

Ο πόλεμος που εδραίωσε το καθεστώς

Λίγο μετά την επανάσταση, το Ιράκ του Σαντάμ Χουσεϊν επιτέθηκε στο Ιράν, ξεκινώντας έναν από τους πιο αιματηρούς πολέμους της σύγχρονης ιστορίας της Μέσης Ανατολής.

Ο πόλεμος Ιράν-Ιράκ διήρκεσε οκτώ χρόνια και κόστισε εκατοντάδες χιλιάδες ζωές.

Κατά τον Τακάντ, η σύγκρουση αυτή λειτούργησε ως εργαλείο εδραίωσης του νέου καθεστώτος. Ο Χομεϊνί την παρουσίασε ως «ερό αγώνα» και χρησιμοποίησε την πολεμική κατάσταση για να εξουδετερώσει πολιτικούς αντιπάλους.

Την ίδια περίοδο δημιουργήθηκαν οι Φρουροί της Επανάστασης, ένα παράλληλο στρατιωτικό σώμα που σταδιακά εξελίχθηκε στον βασικό πυλώνα εξουσίας της Ισλαμικής Δημοκρατίας.

«Οι Φρουροί της Επανάστασης ελέγχουν σήμερα τεράστιο μέρος της οικονομίας, από την ενέργεια μέχρι τις κατασκευές», εξηγεί.

Η εξαγωγή της «επανάστασης»

Με την αύξηση των εσόδων από το πετρέλαιο, το καθεστώς της Τεχεράνης επένδυσε σημαντικούς πόρους στην εξαγωγή της ιδεολογίας του.

Η υποστήριξη προς οργανώσεις και καθεστώτα σε διάφορες περιοχές της Μέσης Ανατολής – από τον Λίβανο έως την Υεμένη – αποτέλεσε βασικό στοιχείο της στρατηγικής του.

Σύμφωνα με τον Τακάντ, αυτή η πολιτική ενίσχυσε την εικόνα του Ιράν ως περιφερειακής απειλής και οδήγησε τις αραβικές χώρες να αυξήσουν δραματικά τις στρατιωτικές τους δαπάνες.

Ο λαός απέναντι στο καθεστώς

Παρά τη σκληρή καταστολή, ο ίδιος υποστηρίζει ότι η πλειονότητα των Ιρανών δεν στηρίζει το θεοκρατικό καθεστώς.

«Τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια έχουν γίνει πέντε μεγάλες εξεγέρσεις, όλες καταπνίγηκαν στο αίμα», αναφέρει.



Οι διαδηλώσεις αυτές συχνά είχαν χιλιάδες θύματα, ενώ οι δυνάμεις ασφαλείας χρησιμοποίησαν σκληρά μέσα καταστολής.

Παράλληλα, σύμφωνα με τον Τακάντ, η κοινωνία παραμένει βαθιά συνδεδεμένη με τις αρχαίες παραδόσεις της Περσίας.

Η γιορτή του Νορούζ, η περσική πρωτοχρονιά που γιορτάζεται κάθε Μάρτιο και έχει προϊσλαμικές ρίζες, εξακολουθεί να αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα πολιτιστικά στοιχεία της χώρας.

Το μέλλον της Περσίας

Ο Τακάντ εκτιμά ότι το καθεστώς της Τεχεράνης βρίσκεται σε ιστορική παρακμή. Η οικονομική κρίση, οι διεθνείς κυρώσεις και η κοινωνική δυσανεξία έχουν διαβρώσει τη βάση του.

«Η χώρα έχει τεράστιες δυνατότητες. Αν ανοίξει πολιτικά και οικονομικά, μπορεί να γίνει μία από τις μεγαλύτερες αγορές στον κόσμο», σημειώνει.

Σε ένα πιθανό μεταβατικό στάδιο, θεωρεί ότι ο γιος του τελευταίου Σάχη θα μπορούσε να διαδραματίσει ρόλο συμβολικής ενότητας, μέχρι να αποφασίσει ο λαός για το πολιτικό σύστημα που επιθυμεί.

Η Ελλάδα και η Περσία

Κλείνοντας τη συνέντευξη στο Attica Times, ο Τακάντ αναφέρεται και στις ιστορικές σχέσεις μεταξύ Ελλήνων και Περσών.

Όπως επισημαίνει, στο παρελθόν η Περσία υπήρξε καταφύγιο για χιλιάδες Έλληνες πρόσφυγες, ιδιαίτερα μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή και τους διωγμούς των ελληνικών πληθυσμών από τη Σοβιετική Ένωση.

«Οι δύο λαοί έχουν βαθιές ιστορικές σχέσεις και αμοιβαίο σεβασμό», υπογραμμίζει.

Κατά την άποψή του, μια δημοκρατική και σταθερή Περσία θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντικό γεωπολιτικό παράγοντα ισορροπίας στην περιοχή.

«Μια ισχυρή Περσία αλλάζει τις ισορροπίες στην Ανατολική Μεσόγειο και περιορίζει τη γεωπολιτική επιρροή της Τουρκίας. Για την Ελλάδα αυτό θα ήταν στρατηγικό πλεονέκτημα», καταλήγει.



Σε επιφυλακή οι ελληνικές αρχές: Υπάρχει φόβος ριζοσπαστικοποίησης μουσουλμανικών ομάδων που βρίσκονται στην χώρα μας;

Υπάρχει πραγματικά ο φόβος ριζοσπαστικοποίησης μουσουλμανικών ομάδων που βρίσκονται στην Ελλάδα, είτε γιατί τρομοκρατικά δίκτυα θα ενεργοποιηθούν από το Ιράν, είτε γιατί θα λειτουργήσουν δρυσκευτικά αντανάκλαστικά, εκτιμάται από πολλούς.

Στην χώρα μας διαβιούν πολλές κοινότητες Σιτών, Σουνιτών και άλλων μουσουλμάνων, και ανάμεσα σε αυτούς που ήδη ζουν εδώ, ή ήρθαν πρόσφατα, θα επιχειρήσουν να βρουν συνεργάτες οι Ιρανοί.

Στόχος μιας μερίδας από αυτούς πιθανόν θα ήταν και το σενάριο πρόκλησης τρομοκρατικών ενεργειών, αλλά οι ελληνικές αρχές γνωρίζουν τα πάντα και παρακολουθούν νύχτα και ημέρα τις κινήσεις τους.

Το κλειδί είναι ο εντοπισμός ακραίων Ιμάμηδων που συνεργάζονται με τους μουλάδες στο Ιράν, λαμβάνοντας εντολές από αυτούς.

Το δίκτυο αυτό έχει πρόσβαση σε πρεσβείες, υπηρεσίες, οργανισμούς και φυσικά στις περιβόητες ιρανικές μυστικές υπηρεσίες σε ολόκληρη την Ευρώπη, και έχει μπει πλέον για τα καλά στο στόχαστρο των ειδικών υπηρεσιών.

Αυτό που διευκολύνει έργο όλων αυτών είναι η μεγάλη παράνομη μετανάστευση, με την Ελλάδα να αποτελεί χώρα κλειδί για την είσοδο τους στο έδαφος της ΕΕ.

Οι Ιρανοί δεν πρόκειται να παραδώσουν έτσι εύκολα μια εξουσία που έχουν πάρει με εξέγερση κατά του Σάχη το 1979, και έχουν πολλά δολοφονικά σχέδια εντός και εκτός Ιράν.

Ένα από αυτά τα σχέδια είναι ενεργοποίηση τρομοκρατικών πυρήνων σε Ευρώπη, Βαλκάνια, και φυσικά στην Μέση Ανατολή.

Η συνεργασία των Ιρανών μουλάδων με οργανώσεις όπως η Χεζμπολάχ, και οι Χούθι της Υεμένης, αλλά και άλλες οργανώσεις, έχει φέρει μια διασπορά τρομοκρατικών πυρήνων παντού.

Την ίδια στιγμή υπάρχουν ειδικά στην Ευρώπη λόγω παράνομης μετανάστευσης, χιλιάδες συμπαθούντες του αποκαλούμενου ακραίου

Ισλάμ, οι οποίοι ήδη απειλούν πολίτες εντός της ΕΕ, με νόμους της Σαρίας και πολλά άλλα ακατάληπτα και επικίνδυνα.

Οι ίδιοι αυτοί που ζητούν εντός πολιτισμένων χωρών να πληρώνουν για παράδειγμα φόρο οι Χριστιανοί στους Μουσουλμάνους, (έχουμε δει βίντεο ιμάμηδων), αυτοί οι ίδιοι είναι που αποτελούν το στοχευμένο κοινό των Ιρανών Φρουρών που θα θελήσουν να διασπείρουν το μίσος τους παντού στον πλανήτη.

Δεκάδες ισλαμικές οργανώσεις με ανθρωπιστικό μανδύα, έχουν εξαπλωθεί στην Γηραιά Ήπειρο, έχοντας ως μοναδικό στόχο την άλω-

ση εκ των έσω, την διενέργεια πράξεων τρομοκρατίας, και σίγουρα την διασπορά του τρόμου στους πολίτες.

Πρόκειται για άτομα που χρησιμοποιούν το Ισλάμ, για τρομοκρατία, πνευματική οπισθοδρόμηση, κατάργηση ανθρωπίνων δικαιωμάτων και άλωση κοινοτήτων, καθώς και για την επιβολή της Σαρίας.

Οι Ιρανοί μουλάδες, οι οποίοι ελέγχουν ένα πολυδαίδαλο και μεγάλο δίκτυο τρομοκρατικών οργανώσεων στις ίδιες περιοχές (Μέση Ανατολή, Ευρώπη, Βαλκάνια), συνεργαζόμενοι με ντόπιους ακραίους μουσουλμάνους, θα επι-



Μητσοτάκης: «Από τις επόμενες εθνικές εκλογές οι Έλληνες του εξωτερικού ψηφίζουν με επιστολική ψήφο»

«Η φωνή ενός πολίτη στη Μελβούρνη, στο Λονδίνο, στο Τορόντο έχει το ίδιο βάρος με τη φωνή ενός πολίτη στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη ή στο Ηράκλειο» τόνισε

Από τις επόμενες εθνικές εκλογές οι Έλληνες του εξωτερικού θα μπορούν να ψηφίζουν με επιστολική ψήφο από εκεί που ζουν», αναφέρει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε ανάρτησή του για τη νομοθέτηση της δυνατότητας συμμετοχής των αποδήμων στις εθνικές εκλογές με επιστολική ψήφο.

Τονίζει ότι πλέον γίνεται πιο εύκολη από ποτέ η συμμετοχή των αποδήμων στις εθνικές εκλογές. «Μέχρι το 2019 αν ζούσες στο εξωτερικό και ήθελες να ψηφίσεις έπρεπε να ταξιδέψεις στην Ελλάδα. Το 2023 κάναμε το πρώτο βήμα. Για πρώτη φορά οι Έλληνες της διασποράς ψήφισαν σε εκλογικά κέντρα του εξωτερικού. Τις προηγούμενες μέρες ψηφίστηκε στη Βουλή μια ακόμα σημαντική μεταρρύθμιση. Από τις επόμενες εθνικές εκλογές οι Έλληνες του εξωτερικού θα μπορούν να ψηφίζουν με επιστολική ψήφο από εκεί που ζουν. Ακριβώς όπως το έκαναν στις ευρωεκλογές. Χωρίς μετακινήσεις. Χωρίς ταξίδια εκατοντάδων χιλιομέτρων έως το πλησιέστερο εκλογικό κέντρο.

Η φωνή ενός πολίτη στη Μελβούρνη, στο Λονδίνο, στο Τορόντο έχει το ίδιο βάρος με τη φωνή ενός πολίτη στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη ή στο Ηράκλειο. Είναι το αυτονόητο. Ίσα δημοκρατικά δικαιώματα για όλες τις Ελληνίδες, για όλους τους Έλληνες, όπου κι αν αυτοί ζουν. Έτσι τιμούμε τη διασπορά, στην πράξη», υπογραμμίζει στην ανάρτησή του ο πρωθυπουργός.



Εκλογές: Σκέψεις για παραβάν με τάμπλετ αντί για ψηφοδέλτιο στις αυτοδιοικητικές και αλλαγές στα τμήματα ετεροδημοτών

Πακέτο αλλαγών που αγγίζει τόσο τη διαδικασία των εκλογών όσο και τη λειτουργία του Δημοσίου και της τοπικής αυτοδιοίκησης παρουσίασε ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, μιλώντας το πρωί της Παρασκευής (06.03.2026) στο EPTnews, με αιχμή την επιστολική ψήφο, τις παρεμβάσεις για τους ετεροδημότες και τον νέο σχεδιασμό για τις αυτοδιοικητικές εκλογές.

Σε ό,τι αφορά την επιστολική ψήφο, ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος ανέφερε ότι αυτή θα εφαρμοστεί στις ευρωεκλογές, καθώς το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο καθορίζεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Για τις εθνικές εκλογές, ωστόσο, σημείωσε ότι υπάρχουν συνταγματικές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητα εφαρμογής της, προσθέτοντας πως η Νέα Δημοκρατία θα εισηγηθεί την καθιέρωσή της κατά την επόμενη συνταγματική αναθεώρηση.

Η συγκρότηση των τμημάτων για τους ετεροδημότες

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στο ζήτημα των ετεροδημοτών, επισημαίνοντας ότι ζητούμενο είναι η απλοποίηση της διαδικασίας, ώστε να διευρυνθεί η συμμετοχή. Σήμερα, για να συγκροτηθεί εκλογικό τμήμα ετεροδημοτών απαιτούνται τουλάχιστον 30 ψηφοφόροι από τον ίδιο δήμο, προϋπόθεση που, όπως ανέφερε, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα, ιδίως σε νησιωτικές περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Εσωτερικών εξετάζει τη δημιουργία ενός εκλογικού τμήματος ετεροδημοτών

ανά νησί ή σε μεγάλους δήμους, ώστε περισσότεροι εργαζόμενοι να αποκτήσουν πρόσβαση στην κάλπη. Αναφερόμενος στην αποχή, ο υπουργός Εσωτερικών σημείωσε ότι αυτή αποδίδεται είτε σε πολιτικούς λόγους είτε σε αντικειμενικές δυσκολίες, υπογραμμίζοντας ότι η κυβέρνηση επιχειρεί να εξαντλήσει όλα τα θεσμικά περιθώρια ώστε «όσοι θέλουν να ψηφίσουν, να μπορούν να το κάνουν».

Αυτοδιοικητικές εκλογές: 400 τμήματα με παραβάν



Και τάμπλετ

Σε σχέση με τις αυτοδιοικητικές εκλογές, ο Θεόδωρος Λιβάνιος προανήγγειλε κατάργηση του δεύτερου γύρου, με την εκλογή να κρίνεται από το 42%. Εφόσον το ποσοστό αυτό δεν επιτυγχάνεται, θα συνοπολογίζεται η δεύτερη εναλλακτική ψήφος που θα υπάρχει στο ψηφοδέλτιο. Παράλληλα, αποκάλυψε ότι εξετάζεται η εφαρμογή ηλεκτρονικής ψήφου στις αυτοδιοικητικές εκλογές του 2028, με τη δημιουργία 400 εκλογικών τμημάτων σε όλη τη χώρα, όπου αντί για παραδοσιακά ψηφοδέλτια θα υπάρχουν παραβάν με τάμπλετ.

Το σύστημα των τριεδρικών περιφερειών και ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Ο υπουργός Εσωτερικών ανέφερε ακόμη ότι το σύστημα των τριεδρικών περιφερειών προγραμματίζεται να ισχύσει από τις εθνικές εκλογές του 2031, ενώ για τον νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης τόνισε πως στόχος είναι η σαφής κατανομή αρμοδιοτήτων και πόρων ανάμεσα στο κράτος και την αυτοδιοίκηση.

Κρίσεις προϊσταμένων στο Δημόσιο

Ο Θεόδωρος Λιβάνιος επίσης προανήγγειλε ότι το νομοσχέδιο για τις κρίσεις προϊσταμένων στο Δημόσιο θα τεθεί σε διαβούλευση τις επόμενες εβδομάδες, με τις επιλογές να γίνονται μέσω γραπτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού του ΑΣΕΠ, με στόχο, όπως είπε, την αξιοκρατική ανάδειξη στελεχών που θα ηγηθούν της δημόσιας διοίκησης.

Νίκος Ανδρουλάκης:

Η Κύπρος να στηριχτεί από όλη την Ευρώπη, λάθος η απόλυτη κάθετη ταύτιση του Μπτσοτάκη με τον Νετανιάχου

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ ζητεί στήριξη της Λευκωσία από το σύνολο της ΕΕ, απορρίπτει την επίθεση ΗΠΑ και Ισραήλ στο Ιράν και ασκεί σφοδρή κριτική στον πρωθυπουργό



Μιλώντας την Παρασκευή (06.03.2026) στον ΣΚΑΪ 100,3, ο Νίκος Ανδρουλάκης σημείωσε ότι η Κυπριακή Δημοκρατία, ως κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης που γειτνιάζει με εμπόλεμη ζώνη, θα πρέπει να στηριχθεί από το σύνολο των ευρωπαϊκών δυνάμεων. Όπως ανέφερε, η συζήτηση αφορά ολόκληρο το νησί και όχι μόνον τον ελληνισμό της Κύπρου, υπενθυμίζοντας ότι η ένταξη της Κύπρου στην Ε.Ε., παρά το άλτο του Κυπριακού, αποτελεί – όπως είπε – παρακαταθήκη του ΠΑΣΟΚ και του Κώστα Σημίτη.

Ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης εξέφρασε, παράλληλα, την αντίθεσή του στην επίθεση του Ισραήλ και των ΗΠΑ κατά του Ιράν, παρότι, όπως έσπευσε να σημειώσει, καταδικάζει το θεοκρατικό καθεστώς της Τεχεράνης, την καταπάτηση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και τον αποσταθεροποιητικό του ρόλο στην περιοχή. Επέμεινε, ωστόσο, ότι το κρίσιμο ερώτημα αφορά την επόμενη ημέρα του πολέμου, τις επιπτώσεις του για την Ελλάδα, την Κύπρο, την Ευρώπη, αλλά και για τον ίδιο τον ιρανικό λαό.

«Όλοι καταδικάζουμε το θεοκρατικό καθεστώς του Ιράν, την καταπάτηση ανθρωπίνων δικαιωμάτων, τα παιχνίδια αστάθειας στην ευρύτερη περιοχή, αλλά εδώ υπάρχει και η πολιτική του ρεαλισμού. Ποιο θα είναι το τέλος αυτού του πολέμου μιας πολύ μεγάλης χώρας; Και για την Ελλάδα, που γειτνιάζει, και για την Κύπρο και για την Ευρώπη, που έχει δεχθεί πολλές επιπτώσεις και ανθρωπιστικές και οικονομικές, αλλά πάνω απ' όλα για το λαό του Ιράν» είπε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, επισημαίνοντας ότι ΗΠΑ και Ισραήλ λειτουργούν αυθέρπατα.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον σεβασμό του διεθνούς δικαίου και στον ρόλο του ΟΗΕ, τονίζοντας ότι ο κόσμος δεν μπορεί να οδηγηθεί σε μια κατάσταση χωρίς κανόνες. Όπως είπε, οι Ευρωπαίοι Σοσιαλιστές έχουν σαφή θέση υπέρ της τήρησης της διεθνούς νομιμότητας, απορρίπτοντας λογικές μονομερούς επιβολής και αυθαίρετης χρήσης ισχύος.

«Λάθος η απόλυτη κάθετη ταύτιση του Μπτσοτάκη με τον Νετανιάχου»

Στρέφοντας τα πυρά του προς την κυβέρνηση, ο Νίκος Ανδρουλάκης υποστήριξε ότι η Αθήνα έχει ταυτιστεί τα τελευταία χρόνια υπερβολικά με τον Μπενιαμίν Νετανιάχου, κάνοντας λόγο για λανθασμένη και απόλυτη προσέγγιση εκ μέρους του πρωθυπουργού.

«Θεωρώ ότι είναι λάθος τα τελευταία χρόνια –προσωπικά από τον πρωθυπουργό– η απόλυτη και κάθετη ταύτισή του με τον Νετανιάχου, σε πολλά θέματα τα οποία και η ίδια η Ευρώπη τα είχε καταδικάσει, ενώ η Ελλάδα καθυστέρησε, έλεγε μισόλογα», επεσήμανε. Ανέφερε δε ότι η στρατηγική σχέση της Ελλάδας με το Ισραήλ, όπως και εκείνη με τον αραβικό κόσμο, θεμελιώθηκε επί κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ, αλλά πρόσθεσε ότι η συνεργασία αυτή έχει όριο, το οποίο, όπως είπε, είναι το διεθνές δίκαιο και το εθνικό συμφέρον.

Κατά τον ίδιο, η σημερινή ηγεσία του Ισραήλ έχει, σε αρκετές περιπτώσεις, λειτουργήσει αποσταθεροποιητικά και σε αντίθεση με το διεθνές δίκαιο, με την Ελλάδα –όπως υποστήριξε– να αποφεύγει επί μακρόν μια καθαρή τοποθέτηση, παρά τις επικρίσεις που έχουν διατυπωθεί και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Πλεύρης: Συνάντηση με την Ευρωπαϊκή Εβραϊκή Ένωση – Κεντρικά θέματα η διαχείριση των μεταναστευτικών ροών και η αύξηση των αντισημιτικών επιθέσεων στην Ευρώπη



Συνάντηση με το Διοικητικό Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Εβραϊκής Ένωσης (European Jewish Association), Rabbi Menachem Margolin, είχε στις Βρυξέλλες ο Υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου, κατόπιν επίσημης πρόσκλησης που του απηύθυνε η Ένωση. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις σύγχρονες προκλήσεις που συνδέονται με τη μετανάστευση, την εθνική ασφάλεια και τη δημόσια τάξη στην Ευρώπη. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, τέθηκαν ζητήματα που αφορούν τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών σε συνάρτηση με την κοινωνική συνοχή και την ασφάλεια, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανησυχητική αύξηση των αντισημιτικών επιθέσεων σε ευρωπαϊκές χώρες.

Ο κ. Πλεύρης υπογράμμισε ότι η προστασία της εβραϊκής κοινότητας αποτελεί αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση των κρατών-μελών και βασικό πυλώνα του ευρωπαϊκού κράτους δικαίου.

Στο πλαίσιο αυτό, επισημάνθηκε ότι η αποτελεσματική μεταναστευτική πολιτική δεν αφορά μόνο τη διαχείριση των συνόρων, αλλά και τη διασφάλιση ότι όσοι εισέρχονται και διαμένουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση σέβονται πλήρως τις αξίες, τους νόμους και τα δικαιώματα που κατοχυρώνονται από τα ευρωπαϊκά Συντάγματα.

Συζητήθηκαν επίσης οι νεότερες εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και οι πιθανές επιπτώσεις τους στην ασφάλεια και τη σταθερότητα εντός της Ευρώπης.

Ο κ. Πλεύρης τόνισε ότι η Ελλάδα παρακολουθεί στενά τις διεθνείς εξελίξεις και υποστηρίζει μια ευρωπαϊκή προσέγγιση που συνδυάζει αυστηρό έλεγχο των παράνομων ροών, αποτελεσματικές επιστροφές και μηδενική ανοχή σε φαινόμενα ριζοσπαστικοποίησης και μίσους.

Τηλεφωνική επικοινωνία Μπτσοτάκη με τον πρόεδρο της Παλαιστινιακής Αρχής Μαχμούντ Αμπάς για τη Μέση Ανατολή

Τηλεφωνική επικοινωνία με τον πρόεδρο της Παλαιστινιακής Αρχής Μαχμούντ Αμπάς είχε την Παρασκευή (06.03.2026) ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, με αντικείμενο τις τελευταίες εξελίξεις στο Ιράν, στον Λίβανο και ευρύτερα στη Μέση Ανατολή. Κατά τη διάρκεια της συνομιλίας με τον πρόεδρο της Παλαιστινιακής Αρχής, ο πρωθυπουργός υπογράμμισε την ανάγκη να αποφευχθεί περαιτέρω κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή, σε μια συγκυρία αυξημένης αστάθειας και έντονης διεθνούς ανησυχίας για την έκταση των επιπτώσεων της κρίσης.

Επίσης, ο Κυριάκος Μητσοτάκης εξέφρασε την ανησυχία του στον Μαχμούντ Αμπάς για την κατάσταση στη Δυτική Όχθη, ενώ τόνισε ότι πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να μην επηρεαστεί η ροή ανθρωπιστικής βοήθειας προς τη Γάζα.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Κατερίνη: Ελεύθερος ο 16χρονος που κατηγορείται για πλαστά χαρτονομίσματα και διακίνηση καρτών ΑΤΜ-κλώνων



Ελεύθερος με περιοριστικό όρο αφήθηκε μετά την απολογία του στην ανακρίτρια Κατερίνης, ο 16χρονος που συνελήφθη για κατοχή πλαστών χαρτονομισμάτων και τραπεζικές κάρτες «κλώνους», με τις οποίες φέρεται να έκανε αναλήψεις.

Ο ανήλικος αρνήθηκε τις κακουργηματικές πράξεις που τον βαρύνουν. Μεταξύ άλλων, φέρεται να ισχυρίστηκε ότι τα 580 χαρτονομίσματα των 20, 50 και 100 ευρώ, που κατά τη δικογραφία εντοπίστηκαν σε κουτί επιτραπέζιου παιχνιδιού και σε παλιό καταψύκτη, ήταν «καταφανώς πλαστά» και τα προμηθεύθηκε διαδικτυακά από ηλεκτρονικό κατάστημα.

Όσον αφορά τις κάρτες, πληροφορίες αναφέρουν ότι δεν αποδέχθηκε τον όρο «κλώνοι», ούτε πως ήταν αυτές πρόσφορες για αναλήψεις.

Μετά τις εξηγήσεις που έδωσε, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο νομικός του παραστάτης, αποφασίστηκε να αφεθεί ελεύθερος υπό τον όρο της αυτοπρόσωπης εμφάνισης σε αστυνομικό τμήμα της περιοχής του.

Τον «έκαψαν» τα βίντεο στα social media

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛ.ΑΣ., το κουβάρι της υπόθεσης άρχισε να ξετυλίγεται, όταν στη διεύθυνση Δίωξης Κυβερνοεγκλήματος περιήλθαν καταγγελίες που έκαναν λόγο για βίντεο σε λογαριασμό κοινωνικού μέσου δικτύωσης, όπου απεικονίζεται άτομο να πραγματοποιεί αναλήψεις χρημάτων από ΑΤΜ με κάρτα - «κλώνο», ενώ σε άλλα βίντεο εμφανίζονται άτομα να επιδεικνύουν μεγάλα χρηματικά ποσά, τα οποία φέρονται να προέρχονται από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Οι διωκτικές Αρχές φαίνεται να κατέληξαν μετά από ψηφιακή έρευνα στα ίχνη του 16χρονου, ταυτοποιώντας τον με βάση προσωπικά αντικείμενα, όπως ρολόγια και τσαντάκια, στα επίμαχα βίντεο.

Σε έρευνα που έγινε στο σπίτι του στην Κατερίνη, αστυνομικοί της υποδιεύθυνσης Δίωξης Κυβερνοεγκλήματος Β. Ελλάδος, παρουσία δικαστικού λειτουργού, εντόπισαν και κατάσχισαν, εκτός από τα πλαστά χαρτονομίσματα, δύο λευκές τραπεζικές κάρτες - «κλώνους» με τσιπ και μαγνητική ταινία, αναγνώστη έξυπνων καρτών (smart card reader), υλικά συσκευασίας και αποδεικτικά αποστολής, που σχετίζονται με προμήθεια και διάθεση πλαστών χαρτονομισμάτων και καρτών, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΕΛΑΣ.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Αλέξης Τσίπρας: Εμείς θα πάρουμε ξανά το πρωτάθλημα όταν θα έχουμε στέρεο, εναλλακτικό σχέδιο διακυβέρνησης

«Αναγκαία η επανίδρυση της προοδευτικής παράταξης, διότι καμία από τις υπάρχουσες δυνάμεις του προοδευτικού δημοκρατικού χώρου δεν μπορεί, ανεξαρτήτως από το αν θέλουν»



Με ποδοσφαιρικούς όρους απάντησε ο Αλέξης Τσίπρας στο ερώτημα για το πότε θα ανακοινώσει το νέο κόμμα κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στη Θεσσαλονίκη.

«Εμείς θα πάρουμε ξανά το πρωτάθλημα όταν θα έχουμε στέρεο, εναλλακτικό σχέδιο διακυβέρνησης και σε αυτό δουλεύουμε και δουλεύουμε μεθοδικά και όταν φτιάξουμε ομάδα, με ανανέωση, αλλά και με εμπειρία, που θα πετάει, θα παίζει καλό ποδόσφαιρο και θα κερδίζει μέσα στο γήπεδο», τόνισε ο πρώην πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας για το νέο κόμμα, στη διάρκεια της συνέλευσης που οργάνωσε η Πρωτοβουλία Πολιτών στη Θεσσαλονίκη για την ανασύνθεση του προοδευτικού χώρου.

«Στο ραντεβού με την ιστορία δύο πράγματα δεν πρέπει να κάνεις: Να πας νωρίτερα και να σε στήσει ή να αργήσει και να τη στήσεις εσύ. Θα ξεκινήσουμε αυτή την προσπάθεια όλες και όλοι μαζί όταν θα είμαστε έτοιμοι για να νικήσουμε και πιστεύω θα είμαστε σύντομα», επισήμανε ο κ. Τσίπρας.

Τόνισε πως είναι αναγκαιότητα να υπάρξει μια ισχυρή εναλλακτική πρόταση διεξόδου για την πολιτική αλλαγή και επιτέθηκε στην κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας την οποία χαρακτήρισε «πολιτικά ανήθικη».

«Η κοινωνία των προοδευτικών πολιτών έχει σφυγμό και διεκδικεί, όχι αμαχητί, να μην αφήσουμε αυτό το πολιτικά ανήθικο καθεστώς που μας κυβερνάει εδώ και 7 χρόνια να αβγατίσει τα χρόνια που θα μας κυβερνά και μας βυθίσει ακόμα πιο πολύ στις ανισότητες, στην ακρίβεια, στη διαφθορά και την έλλειψη ελπίδας και προσδοκιών για ένα καλύτερο αύριο», είπε και πρόσθεσε: «Αν κάτι μας παρακινεί να δράσουμε και να σηκωθούμε από τον καναπέ είναι η αίσθηση ότι αυτό το καθεστώς αλωνίζει διότι παίζει μόνο του, διότι δεν υπάρχει αντίπαλος. Και βεβαίως ήταν επιδίωξη να μην υπάρχει αντίπαλος αλλά υπάρχει και αδυναμία

στον προοδευτικό χώρο για το γεγονός ότι δεν υπάρχει αντίπαλος. Και παίζοντας χωρίς αντίπαλο γίνονται ολοένα και πιο αλαζονικοί, λειτουργούν με απίστευτο κυνισμό, ξεδιάντροπο πολλές φορές, που φτάνει στα όρια της πολιτικής ανηθικότητας. Αυτό που πρέπει να μας παρακινήσει δεν είναι η εύλογη διάθεση όλων μας να πάρουμε εκδίκηση γιατί αισθανόμαστε ότι μας αδίκησε η πολιτική και η ζωή ή η εύλογη, επίσης, επιθυμία πολλών να αποκτήσουν ξανά, ιδίως όσων έχουν συνηθίσει να είναι σε πολιτική στέγη, πόσο δε μάλλον καθόλου δεν πρέπει να μας παρακινήσει η επιθυμία κάποιων αξιωματούχων να διατηρήσουν τα αξιώματά τους».

Σημείωσε ότι είναι αναγκαία η επανίδρυση της προοδευτικής παράταξης, διότι καμία από τις υπάρχουσες δυνάμεις του προοδευτικού δημοκρατικού χώρου δεν μπορεί, ανεξαρτήτως από το αν θέλουν.

Τόνισε πως δεν αρκεί η πρόσθεση αυτών των δυνάμεων, διότι, όπως παρατήρησε, «αν προσθέσεις τη φθορά με τη φθορά βγάζεις πάλι φθορά κι όταν έχεις φθορά δεν μπορείς να αντιμετωπίσεις τη μεγάλη διαφθορά της Ν.Δ.». «Χρειάζεται υπέρβαση και πολλαπλασιασμός και να αφήσουν έξω από τις αίθουσες που συνεδριάζουμε τις μικροκομματικές και προσωπικές ιδιοτέλειες».

Ήταν η πρώτη συνέλευση με πρωτοβουλία Κίνησης Πολιτών στην οποία παρέστη ο κ. Τσίπρας, κυρίως για να ακούσει, γι αυτό πριν πάρει τον λόγο προηγήθηκαν 16 παρεμβάσεις, στις οποίες τον τόνο έδωσαν νέοι επιστήμονες, φοιτητές και εργαζόμενοι.

«Έχω εκπλαγεί τόσο από τη συμμετοχή των πολιτών κυρίως όμως από τη φρεσκάδα των ομιλητών και κυρίως την παρουσία νέων ανθρώπων που μας γεμίζουν με αισιοδοξία ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ελπίδα και προοπτική στην παράταξη μας και στην πατρίδα μας», είπε στην αρχή

Κικίλιας στο Reuters: Τουλάχιστον 10 πλοία με ελληνική σημαία βρίσκονται στον Περσικό Κόλπο

«Η παγκόσμια ναυτιλία συνδέεται άμεσα με το παγκόσμιο εμπόριο, το οποίο όλοι έχουν ανάγκη. Και φυσικά οι ναυτικοί δεν φέρουν καμία ευθύνη», δήλωσε ο κ. Κικίλιας

Ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας κάλεσε την Τρίτη να διασφαλιστεί η προστασία της παγκόσμιας ναυσιπλοΐας και των ναυτικών, εν μέσω της «ανησυχητικής» κατάστασης, η οποία έχει αφήσει δεκάδες πλοία εγκλωβισμένα στο Στενό του Ορμούζ και στη γύρω περιοχή, λόγω της κλιμάκωσης της σύγκρουσης με το Ιράν.

Η ναυσιπλοΐα μέσω των Στενών του Ορμούζ παρέμεινε κλειστή για τέταρτη συνεχόμενη ημέρα την Τρίτη, διακόπτοντας μια κρίσιμη θαλάσσια οδό από την οποία διέρχεται περίπου το 20% της παγκόσμιας προσφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου. Ανώτερο στέλεχος των Φρουρών της Ιρανικής Επανάστασης δήλωσε ότι το Ιράν θα ανοίξει πυρ εναντίον οποιουδήποτε πλοίου επιχειρήσει να περάσει το Στενό του Ορμούζ, σύμφωνα με ιρανικά μέσα ενημέρωσης.

Η Ελλάδα αποτελεί κυρίαρχη δύναμη στη διεθνή ναυτιλία, καθώς ελέγχει έναν από τους μεγαλύτερους εμπορικούς στόλους στον κόσμο, σχολιάζει το πρακτορείο Reuters.

«Η κατάσταση αυτή είναι ανησυχητική και προκαλεί μεγάλη ανησυχία, και εύχομαι η παγκόσμια ναυτιλία να μένει εκτός πολεμικών συγκρούσεων», δήλωσε στο Reuters ο Βασίλης Κικίλιας, όταν ρωτήθηκε για την ασφάλεια των ναυτικών

και το πώς μπορούν να προστατευθούν.



«Η παγκόσμια ναυτιλία συνδέεται άμεσα με το παγκόσμιο εμπόριο, το οποίο όλοι έχουν ανάγκη. Και φυσικά οι ναυτικοί δεν φέρουν καμία ευθύνη», πρόσθεσε ο κ. Κικίλιας.

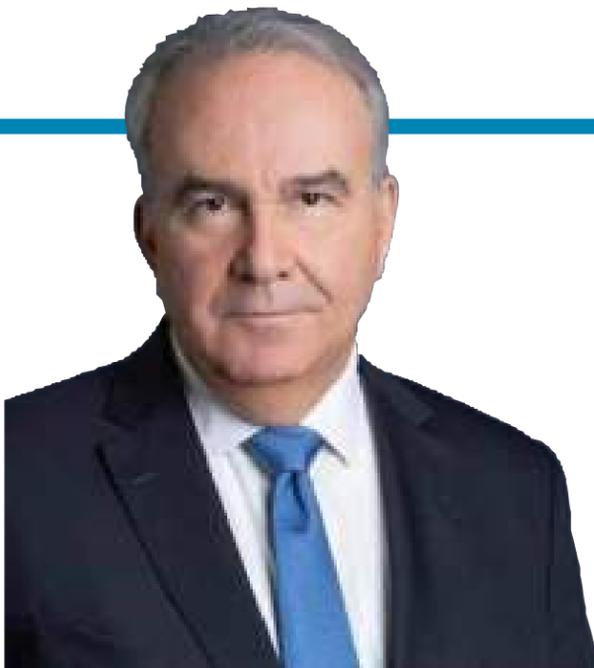
Ανέφερε ότι τουλάχιστον 10 πλοία με ελληνική σημαία βρίσκονται στον Περσικό Κόλπο και άλλα πέντε εκτός αυτού, με τα πληρώματά τους να περιλαμβάνουν δεκάδες Έλληνες ναυτικούς. Συνολικά, περισσότερα από 325 πλοία ελληνικών συμφερόντων πλέουν στην ευρύτερη περιοχή.

Το υπουργείο ναυτιλίας έχει συμβουλευτεί τα πλοία να αποφεύγουν την περιοχή από το Σάββατο και η ασφάλεια των ναυτικών αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα, πρόσθεσε ο κ. Κικίλιας.

«Είμαστε σε επικοινωνία μαζί τους μέρα και νύχτα, 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα. Είμαι χαρούμενος που είναι καλά, αλλά ανησυχώ, και φυσικά ανησυχούμε όλοι, επειδή η περιοχή βρίσκεται σε κίνδυνο», είπε και πρόσθεσε: «Δεν μπορούμε να αποκλείσουμε το ενδεχόμενο να προκύψουν μεγαλύτερα προβλήματα».

Η Ελλάδα ανακοίνωσε την Τρίτη ότι έχει καταρτίσει σχέδιο για την επαναπατρισμό χιλιάδων συμπατριωτών της που έχουν αποκλειστεί, αλλά η επιστροφή τους είναι δύσκολη, καθώς ο εναέριος χώρος πάνω από την περιοχή παραμένει κλειστός, καταλήγει το Reuters.





Παπαθανάσης «Η ελληνική οικονομία έτοιμη να αντιμετωπίσει τις διεθνείς προκλήσεις»

Στις διεθνείς εξελίξεις και τις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, σημειώνοντας ότι η ελληνική οικονομία πρέπει να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει όποιες προκλήσεις εμφανιστούν

Πιο συγκεκριμένα, ο Νίκος Παπαθανάσης μιλώντας στο EPTnews τόνισε ότι «έχουμε αποδείξει και στο παρελθόν ότι όποτε έχουμε κρίσεις, η κυβέρνηση ανταποκρίθηκε στηρίζοντας τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Σήμερα, έχουμε μια οικονομία και μια ανάπτυξη που είναι υπερδιπλάσια της Ευρώπης. Όσο η ελληνική οικονομία είναι καλά, μπορούμε να έχουμε τα μέτρα και τη δυνατότητα να στηρίζουμε τους πολίτες».

Συμπλήρωσε ότι «η ελληνική κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι πα-

ρακολουθεί ψύχραιμα τις εξελίξεις και όταν απαιτηθεί, παρεμβαίνει. Είναι σημαντικό ότι η οικονομία μας μπορεί να δώσει τη στήριξη, όταν απαιτηθεί».

Την ίδια ώρα, ο κ. Παπαθανάσης επισήμανε ότι οι έλεγχοι στην αγορά είναι αυξημένοι. «Δημιουργήσαμε τις συνθήκες και τις υπηρεσίες για να γίνονται έλεγχοι. Με τη δημιουργία της ΑΑΔΕ, θα είμαστε πολύ κοντά ώστε να μην υπάρχει το φαινόμενο της αισχροκέρδειας», ανέφερε.





από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΥΧΟΓΙΟΣ

Βουλευτής Κορινθίας ΣΥΡΙΖΑ

«Η κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή είναι τραγική και η Ελλάδα δεν πρέπει να παραμένει ένας «δεδομένος» και προβλέψιμος σύμμαχος των ΗΠΑ»



Στη συνέντευξη που παραχώρησε στους Atticatimes, ο βουλευτής Κορινθίας του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Γιώργος Ψυχογιός, μιλά στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου για τα μεγάλα πολιτικά ζητήματα της επικαιρότητας, από τις διεθνείς εξελίξεις μέχρι τα καθημερινά προβλήματα των πολιτών.

Οκ. Ψυχογιός τοποθετείται αρχικά για την κλιμάκωση της έντασης στη Μέση Ανατολή, τονίζοντας ότι η Ελλάδα πρέπει να ακολουθήσει μια ενεργητική και πολυδιάστατη εξωτερική πολιτική με βασικό στόχο την ειρήνη και τη διπλωματία, ενώ εκφράζει την αντίθεσή του σε οποιαδήποτε εμπλοκή της χώρας σε πολεμικές επιχειρήσεις. Παράλληλα αναφέρεται στον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η Ελλάδα στο διεθνές πεδίο μέσω του ΟΗΕ και του Διεθνούς Δικαίου. Στη συνέχεια σχολιάζει τις πολιτικές εξελίξεις στο εσωτερικό, τις δημοσκοπήσεις και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για ανανέωση, προγραμματική ανασυγκρότηση και ενίσχυση του προοδευτικού χώρου, ενώ αναφέρεται και στον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει ο Αλέξης Τσίπρας στην επόμενη ημέρα της παράταξης. Ιδιαίτερη έμφαση δίνει επίσης στα ζητήματα της ακρίβειας, της ενέργειας και της στέγασης, παρουσιάζοντας τις προτάσεις του κόμματος για την ανακούφιση των νοικοκυριών και την ενίσχυση της αγοραστικής δύναμης των πολιτών. Τέλος, τοποθετείται και για το



«Η ασφάλεια των συνόρων διασφαλίζεται με κανόνες, σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και ισχυρή Πολιτεία, όχι με γκριζες ζώνες ανθρώπων, ακόμα και όσων έχουν μείνει και εργαστεί δεκαετίες στη χώρα»

μεταναστευτικό, μιλώντας για την ανάγκη μιας πολιτικής που θα συνδυάζει την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων με την αποτελεσματική διαχείριση των συνόρων.

► **Με δεδομένη την κλιμάκωση του πολέμου στη Μέση Ανατολή και τις σοβαρές ανθρωπιστικές επιπτώσεις, ποια θεωρείτε ότι πρέπει να είναι η στάση της Ελλάδας σε διπλωματικό και ανθρωπιστικό επίπεδο;**

Η κλιμάκωση στη Μέση Ανατολή είναι τραγική και η Ελλάδα δεν πρέπει να παραμένει ένας «δεδομένος» και προβλέψιμος σύμμαχος των ΗΠΑ. Χρειάζεται μια ενεργητική και πολυδιάστατη εξωτερική πολιτική, με αιχμή την διπλωματία και αναντικατάστατο όπλο το Διεθνές Δίκαιο, όπως αυτή που εφάρμοσε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και του Αλέξη Τσίπρα. Καταδικάζουμε απερίφραστα την επίθεση των ΗΠΑ και του Ισραήλ στο Ιράν, απαιτούμε καμία εμπλοκή της χώρας μας στον πόλεμο και εκφράζουμε την έντονη αντίθεσή μας στην αποστολή Ελλήνων ναυτικών και στρατιωτών σε μια περιοχή υψηλής επικινδυνότητας. Ως μη μόνιμο μέλος του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ, οφείλουμε να πρωταγωνιστήσουμε σε διπλωματικές πρωτοβουλίες για την αποκλιμάκωση, την ειρήνη, τον σεβασμό του Διεθνούς Δικαίου και την ενίσχυση της ανθρωπιστικής συνδρομής του ΟΗΕ στα πεδία των μαχών και του εκτοπισμού πληθυσμών σε γειτονικές χώρες. Κομβικό σημείο είναι, βέβαια, η Ελλάδα να υποστηρίξει πρωτοβουλίες για την επανέναρξη των διαπραγματεύσεων για το πυρηνικό πρόγραμμα του Ιράν για να αποφευχθεί μια γενικευμένη περιφερειακή σύγκρουση. Η εξωτερική μας πολιτική πρέπει πάντα να στοχεύει στην ειρήνη και σταθερότητα στην περιοχή, η οποία μας αφορά άμεσα καθώς η ανατολική Μεσόγειος είναι η «γειτονιά» μας.

► **Οι δημοσκοπήσεις καταγράφουν μεταβολές στη δυναμική του ΣΥΡΙΖΑ. Πού αποδίδετε αυτές τις τάσεις και ποιο είναι το πολιτικό σας σχέδιο για την επανασυσπείρωση της κοινωνικής βάσης του κόμματος; Θεωρείτε πως θα υπάρξει ανάγκη για ανανέωση προσώπων, πολιτικού λόγου ή στρατηγικής;**

Οι δημοσκοπήσεις αποτυπώνουν για το κόμμα μας μια δύσκολη περίοδο απαξίωσης που αφήνουμε πίσω μας. Η μεγάλη εικόνα είναι ότι το 70% της κοινωνίας ζητά πολιτική αλλαγή, αλλά ο κατακερματισμός του προοδευτικού χώρου ευνοεί τη ΝΔ. Το πολιτικό μας σχέδιο εστιάζει στη συγκρότηση ενός ισχυρού προοδευτικού πόλου στις επόμενες εκλογές. Απαιτείται προγραμματική αναζωογόνηση και ανανέωση στελεχιακού δυναμικού, χωρίς σεχταρισμούς και κομματικούς εγωισμούς. Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ το έχει πει σε κάθε τόνο και σε όλα τα επίπεδα. Ο Αλέξης Τσίπρας έχει προφανώς καθοριστικό ρόλο να παίξει στην ανασυγκρότηση του χώρου. Στόχος μας είναι να συγκλίνουμε στη δημιουργία ενός πόλου αριστερών και προοδευτικών δυνάμεων και να εμπνεύσουμε ξανά τους πολίτες, με μια καμπάνια τύπου Μαντάνι στη Νέα Υόρκη για τα κρίσιμα ζητήματα της στέγης, της υγείας, της παραγωγής και άλλα και μια κυβερνητική εναλλακτική στα αδιέξοδα της κοινωνικής πλειοψηφίας, που φτωχοποιεί

«Απαιτούμε νόμιμες και ασφαλείς διόδους μετανάστευσης, στο πρότυπο του Συμφώνου του Μαρακές του ΟΗΕ»

ται από την κυβέρνηση της ΝΔ.

► **Η ακρίβεια σε βασικά αγαθά, ενέργεια και στέγαση εξακολουθεί να πιέζει τα νοικοκυριά. Ποιες είναι οι προτάσεις σας για την ανακούφιση των πολιτών;**

Η ακρίβεια φέρει την υπογραφή της κυβέρνησης Μητσοτάκη, που προστατεύει τα καρτέλ και τα υπερκέρδη. Προτείνουμε άμεση αναστολή του ΦΠΑ στα βασικά αγαθά και φάρμακα, καθώς και μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο ελάχιστο της ΕΕ. Απαιτείται δημόσια ΔΕΗ και κρατικός έλεγχος στις τράπεζες για να σταματήσει το «ριφιφι» των υπερκερδών, που μόνο για τη ΔΕΗ θα αγγίξουν τα 2 δισ. το 2025. Ζητάμε την κατάργηση της άδικης τεκμαρτής φορολόγησης των επαγγελματιών και την επαναφορά του 13ου/14ου μισθού και σύνταξης. Για τη στέγαση, προκρίνουμε την κοινωνική κατοικία και την προστασία της επαγγελματικής στέγης με εννεαετείς μισθώσεις. Η κυβέρνηση υπερφορολογεί τους αδύναμους για να διατηρεί θηριώδη πλεονάσματα, ενώ εμείς διεκδικούμε δίκαιη φορολόγηση των μερισμάτων και ενίσχυση της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών. Όλα τα παραπάνω, τα έχουμε καταθέσει στη Βουλή με τροπολογίες, τεκμηριωμένα και κοστολογημένα, από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

► **Λέει συχνά ο ΣΥΡΙΖΑ για παραβιάσεις δικαιωμάτων και αποτυχία της κυβέρνησης στη διαχείριση του μεταναστευτικού. Ωστόσο, πολλοί πολίτες θεωρούν ότι και επί διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ υπήρξαν σοβαρά**

«Το 70% της κοινωνίας ζητά πολιτική αλλαγή, αλλά ο κατακερματισμός του προοδευτικού χώρου ευνοεί τη ΝΔ»

προβλήματα στις δομές φιλοξενίας και στον έλεγχο των ροών. Τι διαφορετικό θα κάνατε σήμερα στην πράξη; Έχετε συγκεκριμένα μέτρα που να διασφαλίζουν ταυτόχρονα ανθρώπινα δικαιώματα, ασφάλεια συνόρων και κοινωνική ισορροπία;

Η Νέα Δημοκρατία αποδέχεται με το νέο Σύμφωνο Μετανάστευσης την Ελλάδα ως φυλακή και «αποθήκη ψυχών», αδιαφορώντας για το Διεθνές Δίκαιο και την ανθρωπιά. Συντάχθηκε με τη γραμμή των χωρών του Βίζεγκραντ και εγκατέλειψε την εθνική γραμμή που απαιτούσε επιμερισμό της ευθύνης και υλοποίηση της συμβατικής αλληλεγγύης στο πλαίσιο της Ένωσης, απαξιωνοντας και τη συμμαχία των χωρών του νότου, των MED5. Απαιτούμε νόμιμες και ασφαλείς διόδους μετανάστευσης, στο πρότυπο του Συμφώνου του Μαρακές του ΟΗΕ, για να χτυπήσουμε ουσιαστικά τους διακινητές, αντί για τη ρητορική μίσους και τα παράνομα pushbacks που υποστηρίζουν, και δημόσια πλέον, κυβερνητικά στελέχη. Διεκδικούμε την υποχρεωτική συμμετοχή όλων των ευρωπαϊκών κρατών στην υποδοχή και μετεγκατάσταση, ώστε να μην πέφτει όλο το βάρος στις χώρες πρώτης γραμμής. Στην πράξη, προκρίνουμε την εξασφάλιση αξιοπρεπών συνθηκών διαβίωσης στις δομές φιλοξενίας και τον απόλυτο σεβασμό στα δικαιώματα και της εγγυήσεις που αφορούν τους αιτούντες άσυλο. Η ασφάλεια των συνόρων διασφαλίζεται με κανόνες, σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και ισχυρή Πολιτεία, όχι με γκρίζες ζώνες ανθρώπων, ακόμα και όσων έχουν μείνει και εργαστεί δεκαετίες στη χώρα και καταργήθηκε με πρόσφατη νομοθεσία η δυνατότητα έκδοσης άδειας διανομής, αποφάσεις που εκθέτουν τη χώρα διεθνώς και υπονομεύουν το Κράτος Δικαίου.





από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΠΕΤΗ ΠΕΡΚΑ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΕΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

«Η επίθεση Ισραήλ-ΗΠΑ στο Ιράν είναι μια παράνομη και απονομιμοποιημένη ενέργεια με μόνη αρχή το “δόγμα του ισχυρού”»

Σε μια περίοδο όπου οι γεωπολιτικές εντάσεις στη Μέση Ανατολή επηρεάζουν άμεσα και τον δημόσιο διάλογο στην Ευρώπη και την Ελλάδα, η φωνή πολιτικών που έχουν βρεθεί οι ίδιοι στο επίκεντρο των εξελίξεων αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα. Η βουλευτής Φλώρινας με τη Νέα Αριστερά, Πέτη Πέρκα, είναι μία από αυτές τις περιπτώσεις.

Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, με μεταπτυχιακές σπουδές στα συγκοινωνιακά, η Πέρκα έχει μακρά διαδρομή στην Αριστερά, στα κοινωνικά κινήματα και στον συνδικαλισμό των μηχανικών, ενώ σήμερα αποτελεί βουλευτή Φλώρινας και πρόσφατα ανέλαβε και καθήκοντα εκπροσώπου Τύπου της Νέας Αριστεράς.

Το όνομά της απασχόλησε έντονα τη δημοσιότητα το τελευταίο διάστημα και για έναν ακόμη λόγο: τη συμμετοχή της σε διεθνή ανθρωπιστική αποστολή αλληλεγγύης προς τη Γάζα. Η ελληνική αποστολή συμμετείχε στον διεθνή στολίσκο «Global Sumud Flotilla», που μετέφερε τρόφιμα και ανθρωπιστική βοήθεια προς τον παλαιστινιακό πληθυσμό. Ωστόσο, το πλοίο στο οποίο επέβαινε αναχαιτίστηκε σε διεθνή ύδατα από ισραηλινές δυνάμεις και τα μέλη της αποστολής –ανάμεσά τους και η ίδια– συνελήφθησαν και κρατήθηκαν προσωρινά πριν επιστρέψουν στην Ελλάδα.

Με αυτή την εμπειρία στις αποσκευές της και με ενεργό ρόλο στις πολιτικές εξελίξεις της χώρας, η Πέτη Πέρκα μιλά στους Atticatimes και στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου για την κατάσταση στη Μέση Ανατολή, τις πολιτικές προτεραιότητες της Νέας Αριστεράς και τις εξελίξεις στον χώρο της Κεντροαριστεράς στην Ελλάδα.

Στη συνέντευξη που ακολουθεί, σχολιάζει τις διεθνείς εξελίξεις, τις πολιτικές ισορροπίες στο εσωτερικό της χώρας, αλλά και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει το νέο πολιτικό εγχείρημα της Νέας Αριστεράς στην προσπάθειά του να αποκτήσει ευρύτερη κοινωνική απήχηση.

► Κυρία Πέρκα, μετά και τη δική σας εμπειρία από τη συμμετοχή στη διεθνή αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας προς τη Γάζα και τη σύλληψή σας από τις ισραηλινές αρχές, πώς αξιολογείτε σήμερα την κατάσταση στη Μέση Ανατολή και ποιες θεωρείτε ότι είναι οι άμεσες προτεραιότητες για

«Η ενδεχόμενη επιστροφή του Αλέξη Τσίπρα στην κεντρική πολιτική σκηνή μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για το Κέντρο και την Κεντροαριστερά προκαλώντας ανακατατάξεις και διλήμματα στα κόμματα του χώρου»

την αποκλιμάκωση του πολέμου;

Σήμερα παρακολουθούμε σε live μετάδοση μια επικίνδυνη κατάσταση που βάζει φωτιά στη Μέση Ανατολή και απειλεί την παγκόσμια ειρήνη. Η επίθεση Ισραήλ-ΗΠΑ στο Ιράν είναι μια παράνομη και απονομιμοποιημένη ενέργεια με μόνη αρχή το «δόγμα του ισχυρού». Το Ισραήλ για ακόμη μια φορά λειτουργεί ως «κράτος-τρομοκράτης» που, με την πλήρη κάλυψη των ΗΠΑ, εξάγει τη βία από τη Γάζα σε ολόκληρη την περιοχή. Η ευθεία παραβίαση του διεθνούς δικαίου» με γκαγκστερικούς όρους και η επιλογή της στρατιωτικής ισχύος αντί της διπλωματίας αναπαράγει έναν φαύλο κύκλο βίας.

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στα κινήματα των πολιτών και τον αγώνα για δημοκρατία, καταγγέλλοντας ταυτόχρονα το αυταρχικό θεοκρατικό καθεστώς του Ιράν για τη βίαιη καταστολή των εσωτερικών διαδηλώσεων. Όμως η εσωτερική κρίση στο Ιράν δεν πρέπει να αποτελεί πρόσχημα για ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, καθώς οι λαοί είναι αυτοί που πληρώνουν το κόστος με αίμα και προσφυγιά.

Η ελληνική κυβέρνηση πρέπει να καταδικάσει απε-

ρίφραστα την επίθεση χωρίς «να μεν αλλά», να διακόψει τη στρατηγική συνεργασία με το «κράτος-δολοφόνο» και να αναλάβει πρωτοβουλίες για επιβολή κυρώσεων στο Ισραήλ. Πρέπει να γίνει άμεση κατάπαυση του πυρός σε όλα τα μέτωπα και αποχώρηση των ξένων δυνάμεων. Κρίσιμο ζήτημα ο τερματισμός της ελληνικής εμπλοκής, με την απόσυρση κάθε στρατιωτικής διευκόλυνσης ή στήριξης προς τις δυνάμεις που διεξάγουν τις επιθέσεις.

Η ειρήνη και η δημοκρατία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να επιβληθεί με βομβαρδισμούς, αλλά μόνο μέσα από τη δικαίωση των λαών και τον σεβασμό της κυριαρχίας των εθνών απέναντι σε ιμπεριαλιστικές παρεμβάσεις.

► Η Νέα Αριστερά δεν καταγράφει μέχρι στιγμής ικανοποιητικά ποσοστά στις δημοσκοπήσεις. Πού αποδίδετε αυτή την εικόνα και ποιες πρωτοβουλίες θεωρείτε ότι πρέπει να αναλάβει το κόμμα σας ώστε να αυξήσει την επιρροή του και να κερδίσει την εμπιστοσύνη περισσότερων πολιτών; Είναι γεγονός η χαμηλή «πτήση» της Νέας Αριστε-





ράς όπως αποτυπώνεται στις δημοσκοπήσεις. Η Νέα Αριστερά είναι ένα νέο πολιτικό εγχείρημα που γεννήθηκε μέσα από μια δύσκολη και επώδυνη διάσπαση. Επομένως χρειάζεται χρόνος για να επιδωθεί το νέο «brand» και η ταυτότητα του κόμματος στο ευρύ εκλογικό σώμα.

Η γενικευμένη απογοήτευση των πολιτών από την πολιτική, επηρεάζει συνολικά τον χώρο της Αριστεράς. Επομένως πρέπει να παρθούν πρωτοβουλίες για την ανάκτηση της εμπιστοσύνης και για τη βελτίωση της επιρροής του κόμματος. Πρόσφατα ολοκληρώθηκε το προγραμματικό μας συνέδριο, που πραγματικά είναι πολύ προωθητικό και μας εφοδιάζει με ρηξικέλευθες θέσεις για όλα τα ζητήματα που αφορούν τον πόλεμο και την ειρήνη, κρίσιμο θέμα της συγκυρίας, την οικονομία, το κοινωνικό κράτος, το κράτος δικαίου, την κλιματική κρίση, τη δημοκρατία. Ένα σύγχρονο, ριζοσπαστικό και ρεαλιστικό πρόγραμμα που απαντά στα καθημερινά προβλήματα και το οποίο θα επικοινωνήσουμε με την κοινωνία. Το πιο σημαντικό όμως είναι η κοινωνική γείωση του κόμματος. Προτεραιότητα είναι η παρουσία στον δρόμο, στα κινήματα και στους χώρους εργασίας, ώστε να κερδηθεί η εμπιστοσύνη της κοινωνικής βάσης που σήμερα απέχει από την κάλπη. Συγχρόνως γίνεται προσπάθεια της οργανωτικής ανασυγκρότησης του κόμματος που αποτελεί το σημείο εκκίνησης για τη μαζική πολιτική δράση και τη διεύρυνση της απήχησής του.

► Τα σενάρια περί ενδεχόμενης επιστροφής του Αλέξη Τσίπρα στην κεντρική πολιτική σκηνή πως θα αναδιαμόρφωναν τον χώρο της Κεντροαριστεράς και με ποιον τρόπο θα επηρέαζαν τη στρατηγική της Νέας Αριστεράς;

Η ενδεχόμενη επιστροφή του Αλέξη Τσίπρα στην κεντρική πολιτική σκηνή μπορεί να

«Ο Αλέξης Τσίπρας επιδιώκει μια ιδεολογική μετατόπιση προς ένα πιο κεντρώο και «πατριωτικό» προφίλ, προκειμένου να προσελκύσει ευρύτερα στρώματα που απομακρύνθηκαν από τον ΣΥΡΙΖΑ»



λειτουργήσει ως καταλύτης για το Κέντρο και την Κεντροαριστερά προκαλώντας ανακατατάξεις και διλήμματα στα κόμματα του χώρου. Έχει διαφανεί από τις πρώτες δημόσιες εμφανίσεις του Αλέξη Τσίπρα η μετατόπισή του προς το κέντρο και την κεντροαριστερά. Ο πρώην πρωθυπουργός επιδιώκει μια ιδεολογική μετατόπιση προς ένα πιο κεντρώο και «πατριωτικό» προφίλ, προκειμένου να προσελκύσει ευρύτερα στρώματα που απομακρύνθηκαν από τον ΣΥΡΙΖΑ. Επίσης προδιαγράφεται ένα προσωπικό κόμμα ή ένα σχήμα που επιδιώκει να ηγηθεί μιας ευρύτερης «δημοκρατικής παράταξης». Μένει να δούμε την τελική κατάληξη με τη δημιουργία του κόμματος του. Ακριβώς όμως λόγω της μετατόπισής του προς το κέντρο δεν μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τη στρατηγική ενός κόμματος της ανανεωτικής και ριζοσπαστικής αριστεράς όπως είναι η Νέα Αριστερά. Η Νέα Αριστερά δεν είναι ένα κόμμα «διέλευσης» (transit) που περιμένει να επιστρέψει σε παλιά σχήματα. Άλλωστε η πολιτική απόφαση του πρόσφατου συνεδρίου αποκλείει τη συμπόρευσή μας με προσωποπαγή κόμματα και τη μετατροπή της ΝΕΑΡ σε «συνιστώσα» μιας ακαθόριστης δημοκρατικής παράταξης.

«Η Νέα Αριστερά δεν είναι ένα κόμμα «διέλευσης» (transit) που περιμένει να επιστρέψει σε παλιά σχήματα»

Έκρηξη με γκαζάκια σε πολυκατοικία στα Εξάρχεια, ζημιές στην είσοδο του κτιρίου

Το περιστατικό σημειώθηκε περίπου μία ώρα μετά τα μεσάνυχτα σε πολυκατοικία που βρίσκεται στην οδό Δεληγιάνη

Έκρηξη από αυτοσχέδιο εμπρηστικό μηχανισμό με γκαζάκια σημειώθηκε λίγο μετά τα μεσάνυχτα στην είσοδο πολυκατοικίας στα Εξάρχεια. Από την έκρηξη προκλήθηκαν υλικές ζημιές στην τζαμαρία και στα μάρμαρα της εισόδου, ενώ η αστυνομία διεξάγει προανάκριση για το περιστατικό. Το περιστατικό σημειώθηκε περίπου μία ώρα μετά τα μεσάνυχτα σε πολυκατοικία που βρίσκεται στην οδό Δεληγιάνη στα Εξάρχεια.

Άγνωστοι τοποθέτησαν έναν ή δύο εμπρηστικούς μηχανισμούς αποτελούμενους από γκαζάκια στην είσοδο του κτιρίου.

Η έκρηξη που ακολούθησε προκάλεσε ζημιές στην τζαμαρία και στα μάρμαρα της εισόδου της πολυκατοικίας. Την προανάκριση για την υπόθεση έχει αναλάβει η αστυνομία, η οποία εξετάζει τα στοιχεία και αναζητά τους δράστες. Μέχρι στιγμής δεν έχουν αναφερθεί τραυματισμοί, ενώ οι αρχές διερευνούν τα αίτια και τις συνθήκες της επίθεσης.



ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ

Νεκρός 20χρονος στο Λουτράκι μετά από σφοδρή σύγκρουση δικύκλων



Ένας νεκρός ήταν ο τραγικός απολογισμός τροχαίου δυστυχήματος που συνέβη νωρίτερα στο Λουτράκι, όταν δύο δίκυκλα συγκρούστηκαν μετωπικά.

Σύμφωνα με το loutrakiblog.gr, το δυστύχημα συνέβη - υπό άγνωστες προς το παρόν συνθήκες - στο τοπικό οδικό δίκτυο, στη διαστάυρωση του Γερμανικού δρόμου προς την κατασκήνωση.

Όπως αναφέρει το ρεπορτάζ, από τη σφοδρή σύγκρουση τραυματίστηκε σοβαρά στο στήθος ο οδηγός του ενός δίκυκλου. Ο 20χρονος οδηγός υπέκυψε στα τραύματά του, ενώ ο συνομήλικος συνεπιβάτης του τραυματίστηκε και μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας στο Γενικό Νοσοκομείο Κορίνθου.

Στο ίδιο νοσοκομείο διακομίστηκε και η 60χρονη οδηγός του δεύτερου δίκυκλου, η οποία επίσης τραυματίστηκε από τη σύγκρουση.

Τα ακριβή αίτια του δυστυχήματος ερευνώνται από την Αστυνομία.



ΣΥΝΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΔΥΟ ΤΟΥΡΚΟΙ ΔΙΑΚΙΝΗΤΕΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΣΤΗ ΡΟΔΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΔΙΩΞΗ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΥΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ

Με επιτυχία στέφθηκε η επιχείρηση εντοπισμού και ακινητοποίησης ταχύπλοου στη θαλάσσια περιοχή βόρεια της Ρόδου, καθώς συνελήφθησαν δύο Τούρκοι διακινητές μεταναστών. Στο σκάφος που ακινητοποιήθηκε επέβαιναν 36 αλλοδαποί.

Όπως αναφέρει η rodiaki.gr, το σκάφος κινούνταν από τα τουρκικά παράλια προς τη Ρόδο με υψηλή ταχύτητα. Η επιχείρηση εξελίχθηκε νύχτα με χρήση φωτεινών και ηχητικών σημάτων, καταδίωξη και τελικά ακινητοποίηση. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ, περί ώρα 23:15 της 5 Μαρτίου 2026, πλωτό μέσο του Λιμενικού Σώματος ενημερώθηκε από στρατιωτικά παρατηρητήρια στην περιοχή για ύπαρξη ύποπτου σκάφους που κινούνταν δυτικά προερχόμενο από τις τουρκικές ακτές με πορεία προς Ρόδο και ταχύτητα που αναφέρεται στους 30 κόμβους. Περί ώρα 23:20 το σκάφος εντοπίστηκε να κινείται προς τις ακτές της Ρόδου μεταφέροντας μεγάλο αριθμό επιβαίνοντων.

Δεν συμμορφώθηκε σε εντολή να σταματήσει ο χειριστής

Κατά την προσέγγιση, το πλήρωμα έκανε χρήση φωτεινών και ηχητικών σημάτων και απηύθυνε

εντολή στον χειριστή στην αγγλική γλώσσα να σταματήσει, χωρίς συμμόρφωση.

Η καταδίωξη συνεχίστηκε και ο χειριστής προέβινε σε επικίνδυνους ελιγμούς, δημιουργώντας συνθήκες κινδύνου τόσο για τους επιβαίνοντες όσο και για το πλωτό του Λιμενικού και το πλήρωμά του. Υπήρξαν προειδοποιητικές βολές σε ασφαλή τομέα και στη συνέχεια βολές ακινητοποίησης σύμφωνα με τους κανονισμούς εμπλοκής, με αποτέλεσμα το ταχύπλοο να ακινητοποιηθεί περί ώρα 23:45.

Ακολούθησε επιβίβαση στελεχών στο σκάφος για ακινητοποίηση και ασφάλιση των χειριστών και διενέργεια ελέγχου.

Κατασχέθηκε το ταχύπλοο

Οι 2 χειριστές, σύμφωνα με τις αναφορές, στερούνταν νομιμοποιητικών εγγράφων. Οι 36 μεταφερόμενοι περισυλλέγησαν και οδηγήθηκαν στη μαρίνα Μανδρακίου, όπου παραδόθηκαν σε στελέχη αρμόδιου γραφείου ασφαλείας και ακολούθησαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες. Το ταχύπλοο κατασχέθηκε ως μέσο μεταφοράς και μεταφέρθηκε σε ασφαλές αγκυροβόλιο.

Πρόκειται για ένα φουσκωτό σκάφος κατασκευής PVC και GRP, ονομασίας "LUCKY BOAT", με σημαία Τουρκίας και μήκος περίπου 11 μέτρων και πλάτος περίπου 3 μέτρων. Έφερε 2 εξωλέμβιες μηχανές "SUZUKI" 350HP.

Στο επιχειρησιακό πλαίσιο υπήρξε αξιοποίηση πληροφοριών της αρμόδιας διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και συμμετοχή στελεχών της συγκεκριμένης διεύθυνσης, του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ρόδου, της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος μέσω υποδιεύθυνσης πληροφοριών και ειδικών δράσεων, της ΕΥΠ, καθώς και της ΥΕΜ.

Λιμενικοί από την Κω και την Σύμη

Στην επιχείρηση συμμετείχαν και λιμενικοί από την Κω και την Σύμη και πλωτά μέσα που βρίσκονταν σε προγραμματισμένη περιπολία στη θαλάσσια περιοχή βόρεια, βορειοανατολικά και ανατολικά της Ρόδου.

Οι Τούρκοι διακινητές είναι 41 και 30 ετών και αναγνωρίστηκαν και υποδείχθηκαν ως χειριστές του σκάφους που πραγματοποίησε τη μεταφορά από τα τουρκικά παράλια προς τη Ρόδο.

Κατερίνη: Ελεύθερος ο 16χρονος που κατηγορείται για πλαστά χαρτονομίσματα και διακίνηση καρτών ΑΤΜ-κλώνων



Ελεύθερος με περιοριστικό όρο αφήθηκε μετά την απολογία του στην ανακρίτρια Κατερίνης, ο 16χρονος που συνελήφθη για κατοχή πλαστών χαρτονομισμάτων και τραπεζικές κάρτες «κλώνους», με τις οποίες φέρεται να έκανε αναλήψεις.

Ο ανήλικος αρνήθηκε τις κακουργηματικές πράξεις που τον βαρύνουν. Μεταξύ άλλων, φέρεται να ισχυρίστηκε ότι τα 580 χαρτονομίσματα των 20, 50 και 100 ευρώ, που κατά τη δικογραφία εντοπίστηκαν σε κουτί επιτραπέζιου παιχνιδιού και σε παλιό καταψύκτη, ήταν «καταφανώς πλαστά» και τα προμηθεύθηκε διαδικτυακά από ηλεκτρονικό κατάστημα.

Όσον αφορά τις κάρτες, πληροφορίες αναφέρουν ότι δεν αποδέχθηκε τον όρο «κλώνοι», ούτε πως ήταν αυτές πρόσφορες για αναλήψεις.

Μετά τις εξηγήσεις που έδωσε, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο νομικός του παραστάτης, αποφασίστηκε να αφεθεί ελεύθερος υπό τον όρο της αυτοπρόσωπης εμφάνισης σε αστυνομικό τμήμα της περιοχής του.

Τον «έκαψαν» τα βίντεο στα social media

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛ.ΑΣ., το κουβάρι της υπόθεσης άρχισε να ξετυλίγεται, όταν στη διεύθυνση Δίωξης Κυβερνοεγκλήματος περιήλθαν καταγγελίες που έκαναν λόγο για βίντεο σε λογαριασμό κοινωνικού μέσου δικτύωσης, όπου απεικονίζεται άτομο να πραγματοποιεί αναλήψεις χρημάτων από ΑΤΜ με κάρτα - «κλώνο», ενώ σε άλλα βίντεο εμφανίζονται άτομα να επιδεικνύουν μεγάλα χρηματικά ποσά, τα οποία φέρονται να προέρχονται από τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Οι διωκτικές Αρχές φαίνεται να κατέληξαν μετά από ψηφιακή έρευνα στα ίχνη του 16χρονου, ταυτοποιώντας τον με βάση προσωπικά αντικείμενα, όπως ρολόγια και τσαντάκια, στα επίμαχα βίντεο.

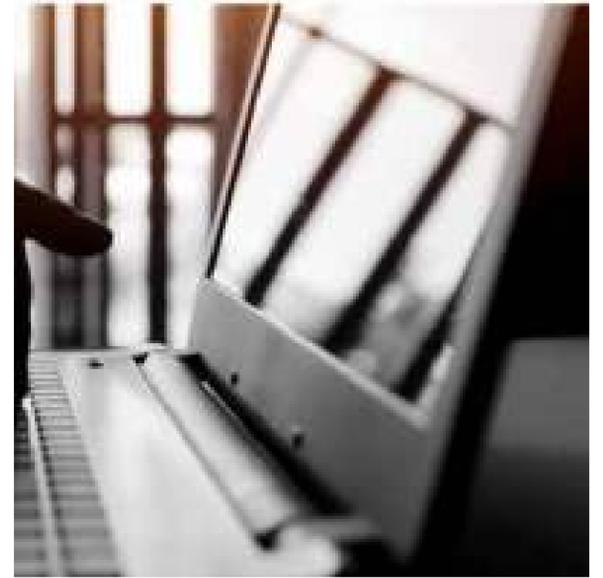
Σε έρευνα που έγινε στο σπίτι του στην Κατερίνη, αστυνομικοί της υποδιεύθυνσης Δίωξης Κυβερνοεγκλήματος Β. Ελλάδος, παρουσία δικαστικού λειτουργού, εντόπισαν και κατάσχασαν, εκτός από τα πλαστά χαρτονομίσματα, δύο λευκές τραπεζικές κάρτες - «κλώνους» με τσιπ και μαγνητική ταινία, αναγνώστη έξυπνων καρτών (smart card reader), υλικά συσκευασίας και αποδεικτικά αποστολής, που σχετίζονται με προμήθεια και διάθεση πλαστών χαρτονομισμάτων και καρτών, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΕΛΑΣ.

αστυνομικό

Πάτρα: Έφοδος της Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος σε σπίτι συνταξιούχου γιατρού - Βρέθηκε υλικό παιδικής πορνογραφίας

Στη σύλληψη ενός συνταξιούχου γιατρού, ηλικίας 83 ετών, προχώρησαν αστυνομικοί της Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος στην Πάτρα στην Παρασκευή.

Έπειτα από αξιοποίηση πληροφοριών, οι αστυνομικοί του Ηλεκτρονικού Εγκλήματος πραγματοποίησαν έφοδο στην οικία του και κατέσχεσαν υλικό παιδικής πορνογραφίας που βρέθηκε στην κατοχή του. Ο 83χρονος κρατείται και θα οδηγηθεί ενώπιον του Εισαγγελέα.



Αληθινές οι τρεις χειροβομβίδες του άνδρα που απειλούσε να ανατιναχτεί έξω από τη ΓΑΔΑ



Αληθινές αποδείχθηκαν οι τρεις χειροβομβίδες που είχε στην κατοχή του ο άνδρας που απειλούσε να ανατιναχτεί έξω από τη ΓΑΔΑ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι δύο ήταν αμυντικές χειροβομβίδες m75 σχετικής προέλευσης, πλήρως λειτουργικές και ασφαλισμένες καλώς, ενώ η τρίτη δεν ήταν λειτουργική. Στο πλαίσιο της έρευνας για την υπόθεση, οι Αρχές εξετάζουν μία διεύθυνση στο κέντρο της Αθήνας.

Ο 48χρονος από το Σουδάν είχε πάει μπροστά από τη σκοπιά στη ΓΑΔΑ, ισχυριζόμενος ότι είχε εκρηκτικά και θα ανατιναχτεί. Ο άνδρας, που είχε σακίδιο στην πλάτη, είχε μία χειροβομβίδα στο χέρι και άλλες δύο σε δοχείο δίπλα του. Οι άνδρες της ΕΛΑΣ κατάφεραν να τον συλλάβουν, όταν του απέσπασαν την προσοχή, την ώρα που ζητούσε τηλέφωνο να μιλήσει, ενώ στο σημείο έσπευσαν και τα ΤΕΕΜ, πραγματοποιώντας ελεγχόμενη έκρηξη.

Χρόνια στη χώρα μας ο 48χρονος - Έχει συλληφθεί δεκάδες φορές για ναρκωτικά

Ο 48χρονος είναι χρόνια στην Ελλάδα, ξέρει ελληνικά και έχει συλληφθεί δεκάδες φορές για ναρκωτικά. Κατά τις

ίδιες πληροφορίες, δεν έχει κριτική σκέψη και αντίληψη, κάτι που τον καθιστούσε επικίνδυνο.

Λόγω της αστυνομικής επιχείρησης είχε διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων στη Λεωφόρο Αλεξάνδρας από το ύψος της Πανόρμου στο ρεύμα προς Πατησίων, και στην οδό Δημητσάνας από το ύψος της Λεωφόρου Αλεξάνδρας.

Η ανακοίνωση της ΕΛΑΣ για το περιστατικό

«Από τη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής ανακοινώνεται ότι περί ώρα 18:00', 48χρονος αλλοδαπός προσέγγισε, κινούμενος από τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας, την αστυνομική σκοπιά μπροστά στην είσοδο του κτιρίου της Γ.Α.Δ.Α., κρατώντας σακούλα και φορώντας σακίδιο πλάτης και ανέφερε στον αστυνομικό σκοπό ότι έχει στην κατοχή του εκρηκτικά.

Από τις αστυνομικές δυνάμεις της Γ.Α.Δ.Α. και μετά την κινητοποίηση του Συντονιστικού Επιχειρησιακού Κέντρου (Σ.Ε.Κ./Γ.Α.Δ.Α.), περί ώρα 18:25', ο 48χρονος αποπλίστηκε και ακινητοποιήθηκε ενώ άμεσα μετέβη στο σημείο το αρμόδιο κλιμάκιο Τμήματος Εξουδετέρωσης Εκρηκτικών Μηχανισμών(Τ.Ε.Ε.Μ.).



ΚΟΚ αλά καρτ;

Μοτοσικλέτα μεταφέρει φιάλες υγραερίου μέσα στην κίνηση της Θηβών Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας υπάρχει για έναν βασικό λόγο: να προστατεύει την ανθρώπινη ζωή και να διασφαλίζει ότι η κυκλοφορία στους δρόμους γίνεται με ασφάλεια.



Το ερώτημα όμως που προκύπτει συχνά στην καθημερινότητα των οδηγών είναι απλό: εφαρμόζεται πραγματικά σε όλα τα άρθρα του ή τελικά εφαρμόζεται... αλά καρτ; Η εικόνα μιας μοτοσικλέτας που κινείται σε έναν από τους πιο πολυσύχναστους δρόμους της Αττικής, τη Θηβών, μεταφέροντας τέσσερις φιάλες υγραερίου δεμένες στο πίσω μέρος της, δεν είναι απλώς μια περίεργη σκηνή της καθημερινότητας. Είναι ένα σαφές ερώτημα για την οδική ασφάλεια. Μια μοτοσικλέτα έχει συγκεκριμένα όρια φορτίου και ισορροπίας. Όταν στο πίσω μέρος της τοποθετού-

νται βαριά αντικείμενα, όπως φιάλες υγραερίου, το κέντρο βάρους αλλάζει δραματικά. Η σταθερότητα μειώνεται και η οδήγηση γίνεται πιο δύσκολη, ενώ σε ένα απότομο φρενάρισμα ή έναν ελιγμό ο κίνδυνος απώλειας ελέγχου αυξάνεται. Και όταν το φορτίο αυτό αφορά φιάλες υγραερίου, το ζήτημα δεν αφορά μόνο τον οδηγό της μοτοσικλέτας.

Αφορά όλους όσοι κινούνται γύρω του στον δρόμο. Δεν πρόκειται μάλιστα για ένα σπάνιο περιστατικό. Σε μεγάλους δρόμους της Αττικής τέτοιες εικόνες εμφανίζονται συχνά, πολλές φορές με ακόμη μεγαλύτερο φορτίο. Το ερώτημα λοιπόν είναι απλό: είναι αυτό

φυσιολογικό να συμβαίνει μέσα στην καθημερινή κυκλοφορία; Προσωπικά οδηγώ μηχανάκι και η εικόνα ενός δικύκλου που μεταφέρει τόσο μεγάλο φορτίο μου δημιουργεί σοβαρές απορίες για το πόσο ασφαλές μπορεί να είναι κάτι τέτοιο στον δρόμο.

Όταν ένα δίκυκλο μετατρέπεται σε μέσο μεταφοράς βαρέων και ενδεχομένως επικίνδυνων φορτίων, τότε το ζήτημα δεν αφορά μόνο τον οδηγό του. Γίνεται ζήτημα δημόσιας ασφάλειας. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας δεν μπορεί να εφαρμόζεται επιλεκτικά. Δεν μπορεί να εφαρμόζεται... αλά καρτ.

Χρυσχοΐδης: Δυνητικοί κίνδυνοι τρομοκρατίας σε Ελλάδα και Ευρώπη, παρακολουθούνται κάποιοι ύποπτοι

Όπως ανέφερε, μια χώρα σαν την Ελλάδα - η οποία γειτνιάζει με τη φωτιά - οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο απέναντι σε απειλές



Στους φόβους που έχουν εκφραστεί για φαινόμενα πιθανής τρομοκρατίας όχι μόνο στη χώρα μας, αλλά και σε ολόκληρη την Ευρώπη αναφέρθηκε ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσχοΐδης, επισημαίνοντας πως η Ελλάδα εφάπτεται στον πρώτο κύκλο της πολεμικής ζώνης, πράγμα που σημαίνει ότι θα μπορούσαν να υπάρχουν δυνητικοί κίνδυνοι σε ευρωπαϊκές περιοχές.

«Υπάρχει η προστασία των συνόρων, το οποίο είναι το πρώτο και ουσιαστικό ζήτημα. Τα αεροδρόμια, οι επίγειοι σταθμοί, τα λιμάνια, γενικώς όπου κινούνται και μπαίνουν οι κόσμοι», ανέφερε χαρακτηριστικά και τόνισε πως στο παρελθόν έχουν υπάρξει προσπάθειες στη χώρα μας από πρόσωπα που κατευθύνονταν από το Ιράν. «Έχουμε δείγματα ότι χρησιμοποιούνται κάποιοι για να δημιουργηθεί πρόβλημα. Από την ώρα που φλέγεται όλη η περιοχή, προφανώς θα υπάρξει προσπάθεια να εξαχθεί αυτό μέσα από την τρομοκρατία. Αυτό είναι το βασικότερο ζήτημα».

Όπως είπε, μια χώρα σαν την Ελλάδα, η οποία γειτνιάζει με τη φωτιά, οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο απέναντι σε απειλές. «Εμείς χωρίς να πανικοβάλουμε τον κόσμο, έχουμε υποχρέωση να χτίσουμε αυτό που λέγεται ασφάλεια. Ό,τι χρειάζεται για την ενημέρωση των πολιτών, θα γίνει. Το σημαντικότερο είναι η επαγρύπνηση σε 24ωρη βάση, αυτό που σκοτώνει είναι η χαλάρωση», πρόσθεσε.

Αποκάλυψε, μάλιστα, ότι υπάρχουν κάποιοι καταγεγραμμένοι ύποπτοι που παρακολουθούνται. «Το ζήτημα είναι αν υπάρξουν εντολές από κάποια κέντρα για πράγματα που μπορούν να δημιουργήσουν προβλήματα στην Ευρώπη, αυτό θα είναι εφιάλης».

«Εξαιρετικά δύσκολο να υπάρξει μεταναστευτικό ρεύμα από Ιράν»

Ερωτηθείς για το αν υπάρχουν προβλήματα στα σύνορα, ο κ. Χρυσχοΐδης απάντησε αρνητικά, δεδομένου ότι η συνεργασία με τους Τούρκους κρίνεται ως καλή και ο Έβρος είναι κλειστός, με τον φράχτη να προχωράει και οι μεταναστευτικές ροές να είναι ελάχιστες ή μηδενικές. «Έχουμε το μαζικό πρόβλημα από την Κρήτη, έρχονται πολλοί αλλά είναι συγκεκριμένη η προέλευση», συμπλήρωσε.

Ως προς τι ενδεχόμενο μεταναστευτικού κύματος από το Ιράν, απάντησε:

«Προφανώς αν υπάρξει ανθρωπιστική κρίση, μπορεί να εμφανιστεί και τέτοιο πρόβλημα. Αλίμονο αν ξανακληθούμε να διαχειριστούμε τέτοια προβλήματα, διότι έχουν τον ανθρωπιστικό χαρακτήρα. Το 2020 στον Έβρο είδα απέναντί μου 150.000 ανθρώπους να διεκδικούν να μπουν με το έτσι θέλω στη χώρα. Τρόμαξα πραγματικά, αλλά τα καταφέραμε κι εκεί. Ας ελπίσουμε ότι τώρα δεν θα έχουμε τέτοιο θέμα. Στο Ιράν ο πληθυσμός είναι αστικός, άρα είναι εξαιρετικά δύσκολο να υπάρξει μεταναστευτικό ρεύμα, χωρίς να το αποκλείω».

Συνεχίζεται ο επαναπατρισμός Ελλήνων από τη Μέση Ανατολή: 87 πολίτες έφτασαν με την Sky express από το Ομάν

Έφτασε το απόγευμα στο «Ελ. Βενιζέλος» η πτήση επαναπατρισμού 87 Ελλήνων πολιτών, μεταξύ των οποίων κι ένα βρέφος, από το Ομάν στην Αθήνα.

Η πτήση πραγματοποιήθηκε με αεροσκάφος της SKY express, σε συνεργασία με το υπουργείο Εξωτερικών.

Παρότι η SKY express δεν πραγματοποιεί τακτικές πτήσεις σε προορισμούς της Μέσης Ανατολής πέραν του Τελ Αβίβ, ανταποκρίθηκε άμεσα στο σχετικό αίτημα.

Η πτήση πραγματοποιήθηκε από το διεθνές αεροδρόμιο της Μουσκάτ στο Ομάν προς το διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας «Ελευθέριος Βενιζέλος», με αεροσκάφος Airbus A320neo της εταιρείας και διάρκεια πτήσης περίπου 6 ώρες.

«Η πρωτοβουλία υλοποιήθηκε για λογαριασμό του υπουργείου Εξωτερικών, στο πλαίσιο των ενεργειών για την ασφαλή επιστροφή των Ελλήνων πολιτών στην Ελλάδα. Η SKY express ανταποκρίθηκε άμεσα, επιβεβαιώνοντας για ακόμη μία φορά την ετοιμότητα και την επιχειρησιακή της δυνατότητα να στηρίζει κρίσιμες αποστολές, όταν αυτό απαιτείται» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας.



Οι Ευρωπαίοι «θα γίνουν νόμιμοι στόχοι» εάν συμμετάσχουν στον πόλεμο, προειδοποιεί Ιρανός αξιωματούχος

«Ο τελευταίος γύρος των συνομιλιών στη Γενεύη την περασμένη Πέμπτη ήταν επιτυχημένος» υποστήριξε, προτού η κυβέρνηση των ΗΠΑ το Σάββατο, «με τη βοήθεια του ισραηλινού καθεστώτος», επιτεθεί εναντίον του Ιράν. Ο Ιρανός αξιωματούχος επιβεβαίωσε επίσης ότι το Ιράν χτυπά κούρδικές ομάδες εντός του γειτονικού Ιράκ, εν μέσω αναφορών ότι η CIA και η Μοσάντ εξοπλίζουν αυτές τις ομάδες. «Εάν υπάρχει ανάγκη να προστατεύσουμε την κυριαρχία μας, σίγουρα θα το κάνουμε», είπε.



ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Διάσωση μεταναστών και περιστατικό πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα

Σειρά περιστατικών που αφορούν διασώσεις στη θάλασσα, εντοπισμό μεταναστών αλλά και τεχνική βλάβη σε θαλάσσια υποδομή καταγράφηκαν τις τελευταίες ώρες σε διάφορες περιοχές της χώρας, σύμφωνα με ενημέρωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.



Στη Θεσσαλονίκη, τις μεσημβρινές ώρες της Παρασκευής ενημερώθηκε η Λιμενική Αρχή για πτώση άνδρα στη θάλασσα στην παλαιά παραλία της πόλης. Στο σημείο έσπευσαν άμεσα περιπολικό σκάφος και περιπολικό όχημα του Λιμενικού Σώματος. Οι αρχές διαπίστωσαν ότι πρόκειται για 74χρονο ημεδαπό, ο οποίος ανασύρθηκε από τη θάλασσα με τη συνδρομή διερχόμενων πολιτών. Ο άνδρας είχε τις αισθήσεις του και μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ στο Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης «Ιπποκράτειο». Για το περιστατικό διενεργείται προανάκριση από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης. Την ίδια ημέρα, στη θαλάσσια περιοχή νότια της Αγίας Γαλήνης στην Κρήτη, περιπολικό πλοίο του Λιμενικού εντόπισε δύο λέμβους σε δυσχερή θέση. Το πλήρωμα προχώρησε άμεσα σε επιχείρηση περισυλλογής, κατά την οποία διασώθηκαν συνολικά 87 αλλοδαποί – 84 άνδρες, δύο γυναίκες και ένα ανήλικο άτομο. Οι διασωθέντες μεταφέρθηκαν με ασφάλεια στο λιμάνι της Αγίας Γαλήνης και στη συνέχεια οδηγήθηκαν με λεωφορείο σε χώρο φιλοξενίας στο Ρέθυμνο. Την προανάκριση για την υπόθεση έχει αναλάβει το Λιμεναρχείο Ρεθύμνου. Παράλληλα, τις μεσημβρινές ώρες της προηγούμενης ημέρας ενημερώθηκε η Λιμενική Αρχή Ιεράπετρας για την παρουσία αλλοδαπών στην παραλία «Μαύρος Χάρακας» στον Μύρτο Ιεράπετρας. Στε-



λέχη του Λιμενικού Σώματος που έσπευσαν στην περιοχή εντόπισαν 39 άνδρες αλλοδαπούς, οι οποίοι μεταφέρθηκαν με λεωφορείο του δήμου σε προσωρινό χώρο φύλαξης. Για



την υπόθεση διενεργείται προανάκριση από το Λιμεναρχείο Ιεράπετρας. Τέλος, τεχνικό πρόβλημα παρουσιάστηκε στην πλωτή γέφυρα «Αγία Μαύρα» στη Λευκάδα. Σύμφωνα με ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής, διαπιστώθηκε δυσλειτουργία στην ανύψωση του καταπέλτη της γέφυρας λόγω ηλεκτρολογικής βλάβης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες ενημερώθηκαν άμεσα και η γέφυρα θα παραμείνει προσωρινά κλειστή για τη διέλευση σκαφών μέχρι την αποκατάσταση της βλάβης και την έκδοση σχετικού πιστοποιητικού αξιοπλοΐας από τον αρμόδιο νηογνώμονα. Οι αρχές συνεχίζουν τις προβλεπόμενες διαδικασίες για όλα τα περιστατικά, ενώ υπογραμμίζεται η διαρκής επιχειρησιακή ετοιμότητα του Λιμενικού Σώματος σε όλο το θαλάσσιο χώρο της χώρας.



Κίμωνας Λογοθέτης
Σύμβουλος Διαχείρισης Κυκλοφορίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

27



Ραβασάκια» σε 300.000 οδηγούς

Έρχονται και πρόστιμα από τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου

Περίπου 300.000 ιδιοκτήτες οχημάτων λαμβάνουν αυτές τις ημέρες ειδοποιήσεις για απλήρωτα τέλη κυκλοφορίας και ανασφάλιστα οχήματα, μετά την ολοκλήρωση των διασταυρωτικών ελέγχων των αρμόδιων αρχών. Σύμφωνα με τα στοιχεία των ελέγχων, 172.000 περιπτώσεις αφορούν οφειλές τελών κυκλοφορίας για το 2025, ενώ περίπου 125.000 περιπτώσεις αφορούν οχήματα που κυκλοφορούν χωρίς ασφάλιση. Το συνολικό ύψος των προστίμων που βεβαιώνονται φτάνει περίπου τα 109,5 εκατομμύρια ευρώ. Οι ιδιοκτήτες των οχημάτων ενημερώνονται μέσω SMS, ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή ταχυδρομικής ειδοποίησης, ενώ μπορούν να ελέγξουν την κατάσταση του οχήματός τους και τις τυχόν οφειλές

μέσω της εφαρμογής MyAuto της πλατφόρμας gov.gr. Υπενθυμίζεται ότι από την 1η Μαρτίου τα πρόστιμα για καθυστέρηση πληρωμής των τελών κυκλοφορίας διπλασιάζονται, με ελάχιστη επιβάρυνση τα 30 ευρώ, γεγονός που καθιστά απαραίτητο για τους ιδιοκτήτες να ελέγχουν άμεσα την κατάσταση του οχήματός τους ώστε να αποφύγουν μεγαλύτερες οικονομικές επιβαρύνσεις. Την ίδια στιγμή, το σύστημα διασταυρωτικών ελέγχων αναμένεται να ενισχυθεί το επόμενο διάστημα, καθώς στα ειδοποιητήρια αυτά αναμένεται να προστεθούν και παραβάσεις που καταγράφονται από τα τεχνικά μέσα καταγραφής τροχαίων παραβάσεων, όπως κάμερες και άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου που έχουν ήδη εγκατασταθεί στο οδικό δίκτυο της Αττικής. Η χρήση των συστημάτων αυ-

τών αποτελεί μέρος του ευρύτερου σχεδιασμού για αυτοματοποιημένους ελέγχους της κυκλοφορίας, με στόχο τον εντοπισμό παραβάσεων όπως η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, η υπέρβαση ορίου ταχύτητας και άλλες επικίνδυνες συμπεριφορές στο οδικό δίκτυο. Έτσι, στο άμεσο μέλλον οι οδηγοί ενδέχεται να λαμβάνουν μαζί με τις οικονομικές υποχρεώσεις των οχημάτων τους και πρόστιμα από ηλεκτρονικές καταγραφές παραβάσεων, τα οποία θα αποστέλλονται απευθείας στους ιδιοκτήτες των οχημάτων. Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί μια νέα εποχή στους ελέγχους της κυκλοφορίας, όπου οι διασταυρώσεις στοιχείων και τα ηλεκτρονικά συστήματα παρακολούθησης θα διαδραματίζουν ολοένα και μεγαλύτερο ρόλο στην εφαρμογή της νομοθεσίας και στην οδική ασφάλεια.



Χρήστος Γιαννούκας
Σύμβουλος Οδικής Ασφάλειας
Εκπαιδευτής Οδήγησης και
Κυκλοφοριακής Αγωγής

ΑΡΘΡΟ

Καμπανάκι για την Οδική Ασφάλεια: Όταν η ψευδαίσθηση γνώσης γίνεται «γνώση» στα κοινωνικά δίκτυα

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται ένα ιδιαίτερα ανησυχητικό φαινόμενο που σχετίζεται με την οδική ασφάλεια και τη στάση των νέων οδηγών απέναντι στην εκπαίδευση και την ίδια την οδήγηση.

Πβίντεο που αναρτώνται στα κοινωνικά δίκτυα από υποψήφιους οδηγούς ή από νέους οδηγούς που έχουν ήδη αποκτήσει δίπλωμα, γεννάται εύλογα ένα ερώτημα: πόσο προετοιμασμένοι είμαστε τελικά για να συνυπάρχουμε με ασφάλεια στον ίδιο δρόμο; Σε αρκετές περιπτώσεις, η διαδικασία εκπαίδευσης αντιμετωπίζεται με μια απλουστευμένη λογική: «να πάρουμε το δίπλωμα και να τελειώνουμε». Η εκμάθηση των σημάτων περιορίζεται συχνά σε παπαγαλία, χωρίς ουσιαστική κατανόηση, χωρίς ανάπτυξη κριτικής σκέψης και χωρίς σύνδεση της θεωρητικής γνώσης με πραγματικές καταστάσεις που συναντά κανείς καθημερινά στον δρόμο. Τα πρακτικά μαθήματα οδήγησης πολλές φορές γίνονται βιαστικά, ενώ στην πραγματικότητα οι δεξιότητες οδήγησης απαιτούν χρόνο, καθοδήγηση και συστηματική εξάσκηση για να αναπτυχθούν σε βάθος. Η νοοτροπία αυτή δεν είναι καινούργια. Υπήρχε εδώ και χρόνια. Η διαφορά σήμερα είναι ότι, μέσω των κοινωνικών δικτύων, αυτή η αντίληψη προβάλλεται, αναπαράγεται και τελικά κανονικοποιείται. Σε αρκετές περιπτώσεις μάλιστα φαίνεται να επιβραβεύεται δημόσια μέσα από προβολές, σχόλια και «likes». Η οδήγηση ως περιεχόμενο στα κοινωνικά δίκτυα Ένα ακόμη φαινόμενο που παρατηρείται ολοένα και συχνότερα είναι η μετατροπή της οδήγησης σε περιεχόμενο για τα κοινωνικά δίκτυα. Νέοι οδηγοί βιντεοσκοπούν την οδήγησή τους μέσα από το όχημα, συχνά μιλώντας στην κάμερα, εξηγώντας τι κάνουν ή προσπαθώντας να δημιουργήσουν «εκπαιδευτικό» περιεχόμενο βασισμένο αποκλειστικά στην προσωπική τους εμπειρία. Σε αρκετές περιπτώσεις παρουσιάζονται: λανθασμένοι χειρισμοί ως κάτι φυσιολογικό οδηγητικές «συμβουλές» χωρίς επιστημονική ή εκπαιδευτική βάση εσφαλμένες τεχνικές οδήγησης παραβιάσεις κανόνων κυκλοφορίας ως μέρος της καθημερινότητας Η πρακτική αυτή δεν είναι απλώς προβληματική ως προς το περιεχόμενο που μεταδίδεται. Δημιουργεί και έναν επιπλέον παράγοντα κινδύνου. Η ίδια η διαδικασία της βιντεοσκόπησης μέσα στο όχημα λειτουργεί ως παράγοντας απόσπασης προσοχής. Η παρουσία κάμερας και η ανάγκη να μιλήσει κάποιος προς αυτήν, να εξηγήσει τι κάνει ή να ελέγξει το πλάνο μεταφέρουν μέρος της προσοχής μακριά από αυτό που θα έπρεπε να είναι το μοναδικό επίκεντρο: την οδήγηση. Η απόσπαση προσοχής αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες κινδύνου στο οδικό περιβάλλον και έχει συνδεθεί διεθνώς με σημαντικό ποσοστό τροχαίων συμβάντων. Η οδήγηση ως σύνθετη γνωστική διαδικασία Η οδήγηση δεν είναι μια απλή μηχανική δραστηριότητα. Πρόκειται για μια



σύνθετη γνωστική διαδικασία που απαιτεί την ταυτόχρονη λειτουργία πολλών δεξιοτήτων. Ένας ασφαλής οδηγός χρειάζεται να διαθέτει: ικανότητα αντίληψης κινδύνου δυνατότητα πρόβλεψης πιθανών εξελίξεων στον δρόμο επίγνωση της κατάστασης σε πραγματικό χρόνο αυτοέλεγχο και διαχείριση παρορμητικών αισθητήσεων ευθύνης απέναντι στους άλλους χρήστες του δρόμου Το πρόβλημα, ωστόσο, δεν περιορίζεται μόνο στην άγνοια. Το πραγματικά ανησυχητικό φαινόμενο εμφανίζεται όταν η ψευδαίσθηση γνώσης παρουσιάζεται ως πραγματική γνώση. Οι τεχνολογικές λύσεις, όπως οι κάμερες ελέγχου ή οι ποινές για παραβάσεις, μπορούν να συμβάλουν στη μείωση των τροχαίων συμβάντων. Δεν μπορούν όμως να υποκαταστήσουν την οδηγική παιδεία και την εσωτερική συνείδηση ευθύνης που πρέπει να έχει κάθε οδηγός. Όταν η προσωπική εμπειρία παρουσιάζεται ως καθοδήγηση Στα κοινωνικά δίκτυα παρατηρείται και ένα ακόμη φαινόμενο. Άνθρωποι που κατάφεραν να οδηγήσουν παρά τον φόβο τους – κάτι απολύτως θετικό και σεβαστό – συχνά θεω-

ρούν στη συνέχεια ότι μπορούν να καθοδηγήσουν και άλλους στον δρόμο. Εδώ όμως χρειάζεται μια σαφής διάκριση. Το γεγονός ότι κάποιος ξεπέρασε τον προσωπικό του φόβο δεν τον καθιστά αυτομάτως ειδικό. Η προσωπική εμπειρία έχει αξία, αλλά δεν ισοδυναμεί με γνώση, εκπαίδευση ή επιστημονική κατανόηση της οδήγησης. Ο φόβος στην οδήγηση δεν έχει τις ίδιες αιτίες σε όλους τους ανθρώπους. Δεν εκδηλώνεται με τον ίδιο τρόπο και δεν αντιμετωπίζεται με γενικές συμβουλές ή απλοποιημένες προσεγγίσεις. Η ανάγκη για πραγματική οδηγική παιδεία Η οδήγηση αποτελεί μια σύνθετη δεξιότητα που απαιτεί σωστή μάθηση, δομημένη εκπαίδευση, επίγνωση των προσωπικών ορίων και βαθιά αίσθηση ευθύνης. Η ενθάρρυνση χωρίς γνώση και χωρίς πλαίσιο μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη παραπλάνηση. Στον δρόμο, οι συνέπειες δεν αφορούν μόνο το άτομο που οδηγεί. Αφορούν όλους τους χρήστες του οδικού περιβάλλοντος. Χρήστος Γιαννούκας Σύμβουλος Οδικής Ασφάλειας Εκπαιδευτής Κυκλοφοριακής Αγωγής Εκπαιδευτής Οδήγησης



Κίμωνας
Λογοθέτης
Σύμβουλος
Διαχείρισης
Κυκλοφορίας

Dimarxos

Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ **365**

Γιατί σβήνουν τόσο γρήγορα οι διαγραμμίσεις στους δρόμους;

Η απάντηση ίσως βρίσκεται σε αυτό που κατέγραψε πρόσφατη έρευνα των Attica Times: συνεργείο διαγραμμίσεων εντοπίστηκε στην περιοχή της Γλυφάδας να βάφει διαβάσεις πεζών με ακατάλληλα υλικά. Η πρακτική αυτή εξηγεί γιατί πολλές διαβάσεις στο λεκανοπέδιο ξεθωριάζουν μέσα σε λίγες εβδομάδες, χάνοντας γρήγορα την ορατότητά τους.



Aν πράγματι χρησιμοποιούνται φθηνότερα υλικά από αυτά που προβλέπουν οι τεχνικές προδιαγραφές, τότε πρόκειται για ξεκάθαρη διασπάθιση δημόσιου χρήματος. Οι πολίτες πληρώνουν έργα με συγκεκριμένες απαιτήσεις ποιότητας, όμως το αποτέλεσμα στον δρόμο φαίνεται να είναι διαφορετικό. Την ίδια στιγμή, κάποιος φαίνεται να πλουτίζει αδιαφορώντας για την ασφάλεια των πεζών. Το ζήτημα πρέπει να απασχολήσει τον ελεγκτικό μηχανισμό των δημοσίων έργων, ώστε να πραγματοποιηθεί ουσιαστικός ποιοτικός έλεγχος των υλικών και της εφαρμογής.

Η νομοθεσία είναι σαφής. Οι διαγραμμίσεις πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) και τα ευρωπαϊκά πρότυπα για τα υλικά οριζόντιας σήμανσης. Τα υλικά αυτά οφείλουν να διαθέτουν: Υψηλή αντανακλαστικότητα για ορατότητα τη νύχτα • Ισχυρή συγκολλητικότητα στο οδόστρωμα • Μεγάλη ανθεκτικότητα στη φθορά και την κυκλοφορία • Γυάλινα σφαιρίδια για ενίσχυση της ανακλαστικότητας

Ωστόσο, στη συμβολή των οδών Σάκη Καράγιωργα και Αγίου Νικολάου στη Γλυφάδα, μια διασταύρωση που έχει απασχολήσει επανειλημμένα την τοπική κοινωνία λόγω των συχνών τροχαίων ατυχημάτων, η κακοτεχνία είναι ήδη ορατή. Για μεγάλο χρονικό διάστημα η κυκλοφορία ρυθμιζόταν μόνο με φωτεινό σηματοδότη επί της οδού Σάκη Κα-



ράγιωργα, ενώ η οδός Αγίου Νικολάου εξυπηρετούνταν με πινακίδα STOP, γεγονός που είχε οδηγήσει σε αρκετά περιστατικά. Μετά από αιτήματα των κατοίκων, τοποθετήθηκε πρόσφατα φωτεινός σηματοδότης και στην Αγίου Νικολάου, βελτιώνοντας σημαντικά την ασφάλεια της διασταύρωσης.

Παρά ταύτα, όπως αποτυπώνεται από τη συσκευασία του προϊόντος που χρησιμοποιήθηκε, φαίνεται να εφαρμόζεται απλό ακρυλικό χρώμα ένα οικονομικό υλικό που μπορεί να είναι κατάλληλο για να βάψουμε έναν τοίχο, αλλά όχι για να αντέξει τις συνθήκες ενός δρόμου με καθημερινή κυκλοφορία. Σύμφωνα μάλιστα με τις ενδείξεις της ίδιας της συσκευασίας, πρόκειται για χρώμα γενικής χρήσης και όχι για υλικό οδικής διαγράμμισης. Σημειώνεται ότι το ζήτημα δεν αφορά την εταιρεία παραγωγής, καθώς η ίδια διαθέτει και εξειδικευμένα προϊόντα κατάλληλα για διαγραμμίσεις — τα οποία όμως είναι σαφώς ακριβότερα, καθώς πληρούν τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές. Οι διαγραμμίσεις όμως πρέπει να κατασκευάζονται όπως ακριβώς προβλέπει η σύμβαση και οι τεχνικές προδιαγραφές, καθώς ο δημότης πληρώνει για υλικά συγκεκριμένης ποιότητας και αντοχής. Το αποτέλεσμα είναι προφανές: όταν χρησιμοποιούνται ακατάλληλα υλικά, οι διαβάσεις πεζών εξαφανίζονται μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, δημιουργώντας σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια.



από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΙΟΣΗΣ

Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου ΙΛΙΟΥ

Υπεύθυνος στην εποπτεία των θεμάτων Τοπικής Επιχειρηματικότητας και
Δημοτικού Κοιμητηρίου του Δήμου ΙΛΙΟΥ

«Η δύναμη του Ιλίου είναι οι ενεργοί πολίτες
και η ζωντανή τοπική αγορά»

Στο πλαίσιο μιας ουσιαστικής συζήτησης για το παρόν και το μέλλον της πόλης, ο Δημοτικός Σύμβουλος Ιλίου, Δημήτρης Λιόσης, αρμόδιος για την εποπτεία θεμάτων Τοπικής Επιχειρηματικότητας και Δημοτικού Κοιμητηρίου, μιλά στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου και στους Atticatimes για τη σημασία της εντοπιότητας, της μεταδημότευσης και της ενεργής συμμετοχής των πολιτών στη διαμόρφωση της τοπικής πολιτικής.

Στη συνέντευξη που ακολουθεί, αναλύει γιατί η θεσμική εκπροσώπηση όσων ζουν μόνιμα στο Ίλιον αποτελεί ζήτημα δημοκρατίας και ουσίας, πώς η ενίσχυση της τοπικής αγοράς συνδέεται άμεσα με την ταυτότητα και τη συνοχή της πόλης, αλλά και ποιο είναι το όραμά του για μια σύγχρονη, ανταγωνιστική και βιώσιμη επιχειρηματικότητα.

Το κεντρικό μήνυμα που απορρέει από την συνέντευξη του κ. Λιόσης είναι ότι η ανάπτυξη του Ιλίου δεν είναι μια αφηρημένη έννοια, αλλά μια συλλογική διαδικασία που ξεκινά από τους ίδιους τους πολίτες και τις επιλογές τους στην καθημερινότητα.

«Θέλω μια πόλη που αξιοποιεί τη δυναμική της, που στηρίζει τους επαγγελματίες της και που ενθαρρύνει τους κατοίκους της να γίνουν ενεργοί συμμετέχοντες»



«Η μεταδημότευση ενισχύει τη θεσμική συμμετοχή και ενδυναμώνει την ίδια την πόλη»



►: Κύριε Λιόση, τι σημαίνει για εσάς εντοπιότητα στο Ίλιον;

Η εντοπιότητα δεν είναι τυπικό ζήτημα. Είναι ουσιαστική σχέση με την πόλη. Αν ζεις, εργάζεσαι και μεγαλώνεις την οικογένειά σου στο Ίλιον, τότε έχεις κάθε λόγο να συμμετέχεις ενεργά και θεσμικά στη διαμόρφωση του μέλλοντός του. Η πόλη δεν είναι απλώς ο τόπος κατοικίας μας είναι ο χώρος όπου εξελίσσεται η καθημερινότητά μας.

► Γιατί θεωρείτε σημαντική τη μεταδημότευση όσων κατοικούν στο Ίλιον αλλά δεν είναι δημότες;

Γιατί η δημοκρατική εκπροσώπηση πρέπει να αντανακλά την πραγματική κοινωνική σύνθεση της πόλης. Όταν κάποιος ζει μόνιμα εδώ αλλά παραμένει εγγεγραμμένος αλλού, η φωνή του δεν αποτυπώνεται εκεί όπου επηρεάζεται άμεσα η ζωή του. Η μεταδημότευση ενισχύει τη θεσμική συμμετοχή και ενδυναμώνει την ίδια την πόλη.

► Πώς συνδέεται αυτό με την τοπική επιχειρηματικότητα;

Η τοπική οικονομία είναι ο βασικός πυλώνας ανάπτυξης. Όσο περισσότεροι πολίτες ταυτίζονται ενεργά με το Ίλιον, τόσο ενισχύεται η τοπική αγορά. Η στήριξη των επιχειρήσεων της γειτονιάς μας δεν είναι απλώς καταναλωτική επιλογή – είναι πράξη ευθύνης. Δημιουργεί θέσεις εργασίας, ενισχύει τα δημοτικά έσοδα και κρατά ζωντανό τον εμπορικό ιστό της πόλης.

► Ποια είναι η σημερινή εικόνα της επιχειρηματικότητας στο Ίλιον;

Το Ίλιον διαθέτει δυναμικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ανθρώπους με εμπειρία αλλά και νέους επαγγελματίες με καινοτόμες ιδέες. Ο ρόλος μας ως Δημοτική Αρχή είναι να διαμορφώνουμε συνθήκες σταθερότητας, διαλόγου και υποστήριξης. Στόχος μας είναι μια αγορά σύγχρονη, ανταγωνιστική και βιώσιμη.

► Τι μήνυμα θα θέλατε να στείλετε στους κατοίκους;

Αν ζείτε στο Ίλιον, αξίζει να είστε ενεργό μέρος του. Η συμμετοχή δεν περιορίζεται μόνο στην κάλπη ξεκινά από την καθημερινή στάση μας. Επιλέγουμε τοπικά. Συμμετέχουμε θεσμικά. Ενισχύουμε την πόλη που μας φιλοξενεί.

► Ποιο είναι το προσωπικό σας όραμα ως Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος για την Επιχειρηματικότητα;

Θέλω ένα Ίλιον με αυτοπεποίθηση. Μια πόλη που αξιοποιεί τη δυναμική της, που στηρίζει τους επαγγελματίες της και που ενθαρρύνει τους κατοίκους της να γίνουν ενεργοί συμμετοχοί. Η ανάπτυξη δεν έρχεται από έξω. Χτίζεται από μέσα – από τους ανθρώπους της.



«Η στήριξη των επιχειρήσεων της γειτονιάς μας δεν είναι απλώς καταναλωτική επιλογή, είναι πράξη ευθύνης»



από την Κορίνα Τριανταφύλλου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΒΑΡΒΑΡΑ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

Κοινωνική Επιστήμονας, Εκπαιδεύτρια Ενηλίκων και σύμβουλος mindfulness

«Η αύξηση της έξαρσης της βίας μεταξύ των ανηλίκων συνδέεται με την ένταση των κοινωνικών και οικονομικών ανισοτήτων»

Σε μια εποχή όπου η ανήλικη βία, η έμφυλη κακοποίηση και τα φαινόμενα κοινωνικής απορρύθμισης προκαλούν έντονο προβληματισμό, η Βαρβάρα Ηλιοπούλου, Κοινωνική Επιστήμονας, Εκπαιδεύτρια Ενηλίκων και σύμβουλος mindfulness, καταθέτει τη δική της τεκμηριωμένη οπτική μέσα από τη διαδικτυακή συνέντευξη που παραχώρησε στη δημοσιογράφο Κορίνα Τριανταφύλλου και στους Atticatimes.

Αναλύει τα βαθύτερα κοινωνικά αίτια της αύξησης της βίας μεταξύ ανηλίκων, επισημαίνοντας τον ρόλο των κοινωνικών ανισοτήτων, της οικογενειακής αποδυνάμωσης και της ανεξέλεγκτης ψηφιακής έκθεσης. Παράλληλα, αναδεικνύει τους σοβαρούς κινδύνους που συνεπάγεται η συνύπαρξη ανηλίκων με ενήλικους κρατούμενους, υπογραμμίζοντας τις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις στην ψυχροσυναισθηματική τους ανάπτυξη και την κοινωνική τους επανένταξη.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνει στην πρόληψη της έμφυλης και ενδοοικογενειακής βίας μέσα από την εκπαίδευση, την καλλιέργεια κουλτούρας σεβασμού και ισότητας, αλλά και την ανάγκη έγκαιρης θεσμικής παρέμβασης. Τέλος, αξιοποιώντας την εμπειρία της στη δημόσια διοίκηση και στην ψηφιακή πολιτική, προτείνει ένα συνεκτικό πλαίσιο θεσμικών και καινοτόμων δράσεων που μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στην αντιμετώπιση των σύγχρονων μορφών βίας στη χώρα μας.

► Η έξαρση της βίας μεταξύ ανηλίκων τα τελευταία χρόνια προκαλεί έντονη ανησυχία. Πού αποδίδετε αυτή την αύξηση;

Η αύξηση της έξαρσης της βίας μεταξύ των ανηλίκων συνδέεται με την ένταση των κοινωνικών και οικονομικών ανισοτήτων. Επίσης η έλλειψη ορίων, επίβλεψης και ενδιαφέροντος από τους γονείς, αλλά και η αδιαφορία της σχολικής κοινότητας, η αυξημένη έκθεση στα social media, βιντεοπαιχνίδια, διαδικτυακές ομάδες με βίαιο περιεχόμενο και διαδικτυακό εκφοβισμό καθώς και τα φαινόμενα μίμησης και η ανάγκη ένταξης σε ομάδες συνομηλίκων που επιβραβεύουν παραβατικές συμπεριφορές.

«Χρειάζονται πολιτικές όπως η συμπεριληπτική εκπαίδευση με προγράμματα που θα αμφισβητούν τα έμφυλα στερεότυπα και θα υποστηρίζουν την καλλιέργεια της ενσυναίσθησης»



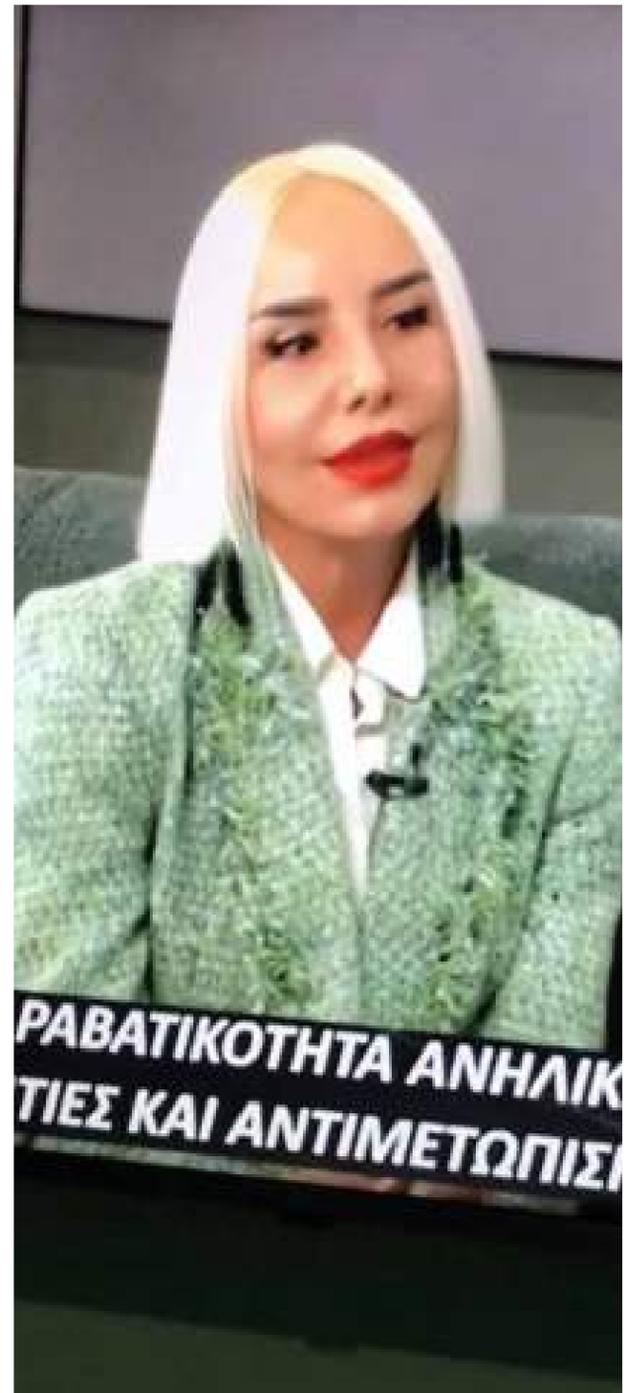


► Η έλλειψη εξειδικευμένων δομών φιλοξενίας και σωφρονισμού για ανηλίκους έχει ως αποτέλεσμα, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη μεταφορά τους σε δομές ενηλίκων. Πόσο επιβαρυντικό μπορεί να είναι αυτό για την ψυχοσυναισθηματική τους ανάπτυξη και τη μελλοντική τους συμμόρφωση; Ποιους κινδύνους «Η συνύπαρξη ανηλίκων με ενήλικους κρατούμενους δημιουργεί ψυχικά τραύματα»

εγκυμονεί η συνύπαρξη με ενήλικους κρατούμενους; Η συνύπαρξη ανηλίκων με ενήλικους κρατούμενους με αντικοινωνικές αξίες και τεχνικές παραβατικότητας δημιουργεί ψυχικά τραύματα, αλλά και κίνδυνο θυματοποίησης, κακοποίησης και σεξουαλικής εκμετάλλευσης, απομακρύνει το σωφρονισμό, και παραπέμπει σε μόνιμη περιθωριοποίηση και αποτυχία σε μελλοντική συμμόρφωση.

► Σε ό,τι αφορά στην έμφυλη βία και στη βία εντός της οικογένειας, ποιες πολιτικές πρόληψης θεωρείτε ότι πρέπει να ξεκινούν ήδη από το σχολείο; Πώς

«Χρειάζεται Ενιαίο Εθνικό Πλαίσιο Πρόληψης»



μπορούν η εκπαίδευση και η καλλιέργεια κουλτούρας σεβασμού ή ισότητας να λειτουργήσουν προληπτικά απέναντι στη βία;

Χρειάζονται πολιτικές όπως η συμπεριληπτική εκπαίδευση με προγράμματα που θα αμφισβητούν τα έμφυλα στερεότυπα, θα υποστηρίζουν την καλλιέργεια της ενσυναίσθησης όπως δράσεις για τον σεβασμό της προσωπικότητας και της ισότητας που λειτουργούν αποτρεπτικά στη βία, έγκαιρη διάγνωση σημείων κακοποιητικής συμπεριφοράς από ψυχολόγους και κοινωνικούς λειτουργούς και συνεργασία σχολείου-οικογένειας έτσι ώστε τα μηνύματα να είναι συνεπή και προς τις δύο κατευθύνσεις.

► Με δεδομένη την εμπειρία σας στη δημόσια διοίκηση και στην ψηφιακή πολιτική, ποιες θεσμικές παρεμβάσεις και ποιες καινοτόμες δράσεις θα μπορούσαν να συμβάλουν ουσιαστικά στην πρόληψη και αντιμετώπιση της ανήλικης και έμφυλης βίας στη χώρα μας;

Χρειάζεται Ενιαίο Εθνικό Πλαίσιο Πρόληψης, διαλειτουργικότητα μεταξύ αστυνομίας, σχολείων, κοινωνικών υπηρεσιών και δομών υγείας, ενίσχυση εξειδικευμένων δομών, συμβουλευτικών κέντρων, εθνική πλατφόρμα (web & mobile) για ασφαλή και ανώνυμη καταγγελία, χρήση τεχνητής νοημοσύνης για ταχεία κατηγοριοποίηση περιστατικών και συμπράξεις Δημόσιου – Ιδιωτικού Τομέα για ανάπτυξη εργαλείων πρόληψης.

Πετρέλαιο στα πρόθυρα των 100 δολαρίων και εφιαλτικά σενάρια για ενεργειακό σοκ

Η σχεδόν πλήρης παράλυση της ναυσιπλοΐας στα Στενά του Ορμούζ, η έλλειψη άδειων δεξαμενόπλοιων και οι πρώτες περικοπές παραγωγής δημιουργούν συνθήκες ενεργειακού σοκ

Η παγκόσμια αγορά πετρελαίου βρίσκεται επικίνδυνα κοντά σε ένα σημείο καμπής. Παρότι οι τιμές παραμένουν χαμηλότερες από τα ιστορικά υψηλά προηγούμενων κρίσεων, ολοένα περισσότεροι traders και ενεργειακά στελέχη προειδοποιούν ότι τα 100 δολάρια είναι θέμα λίγων ημερών.

Στην καρδιά της αναταραχής βρίσκεται η σχεδόν πλήρης παράλυση των Στενών του Ορμούζ – του πιο κρίσιμου θαλάσσιου περάσματος της παγκόσμιας ενεργειακής αγοράς.

Η αγορά πετρελαίου σε ανάφλεξη

Μία εβδομάδα μετά την έναρξη της μεγαλύτερης διαταραχής στις ενεργειακές αγορές εδώ και χρόνια, το πετρέλαιο έχει ήδη καταγράψει ιστορικά κέρδη.

Το αμερικανικό WTI έφτασε την Παρασκευή στα 90,90 δολάρια το βαρέλι και έκλεισε στα 90,90 δολάρια το βαρέλι, σημειώνοντας άνοδο άνω του 35% μέσα σε μία εβδομάδα – τη μεγαλύτερη εβδομαδιαία αύξηση από το 1983. Το Brent ξεπέρασε ενδοσυνεδριακά τα 94 δολάρια και έκλεισε λίγο πάνω από τα 92 δολάρια, καταγράφοντας άνοδο περίπου 28%, τη μεγαλύτερη από το 2020.

Παρά την εντυπωσιακή άνοδο, πολλοί traders θεωρούν ότι η αγορά εξακολουθεί να υποτιμά τον πραγματικό κίνδυνο.

Στελέχη τεσσάρων μεγάλων trading houses προειδοποιούν ότι εάν ο πόλεμος συνεχιστεί και τα Στενά του Ορμούζ παραμείνουν ουσιαστικά κλειστά, το πετρέλαιο θα μπορούσε να φτάσει τα 100 δολάρια μέσα σε λίγες ημέρες. Και το Κατάρ βλέπει πάγωμα των εξαγωγών και εκτίναξη στα 150 δολάρια.

Χάνονται σχεδόν 20 εκατ. βαρέλια ημερησίως

Το βασικό πρόβλημα είναι γεωγραφικό – και στρατηγικό. Περίπου 20 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου την ημέρα, δηλαδή



σχεδόν το ένα πέμπτο της παγκόσμιας κατανάλωσης, περνούν υπό κανονικές συνθήκες από τα Στενά του Ορμούζ.

Σήμερα όμως η κίνηση των δεξαμενόπλοιων έχει σχεδόν σταματήσει.

Τα δεδομένα ναυτιλιακής παρακολούθησης δείχνουν ότι τα εμπορικά πλοία που διασχίζουν το πέρασμα έχουν μειωθεί δραματικά, ενώ στον Περσικό Κόλπο απομένουν ελάχιστα άδεια υπερδεξαμενόπλοια για να φορτώσουν πετρέλαιο.

Αυτό δημιουργεί ένα αλυσιδωτό πρόβλημα: όσο λιγότερα πλοία μπορούν να μεταφέρουν πετρέλαιο, τόσο πιο γρήγορα γεμίζουν οι δεξαμενές αποθήκευσης – και τόσο πιο κοντά φτάνουν οι παραγωγοί στο σημείο να αναγκαστούν να κόψουν παραγωγή.

Ήδη αρχίζουν οι περικοπές παραγωγής

Τα πρώτα σημάδια έχουν ήδη εμφανιστεί. Το Ιράκ ξεκίνησε να μειώνει την παραγωγή του.

Το Κουβέιτ περιόρισε εξαγωγές καθώς οι δεξαμενές γεμίζουν.

Το Κατάρ έχει σταματήσει την παραγωγή LNG σε ορισμένες εγκαταστάσεις.

Αναλυτές της JPMorgan εκτιμούν ότι οι περικοπές παραγωγής θα μπορούσαν να φτάσουν τα 6 εκατ. βαρέλια ημερησίως εάν το Ορμούζ παραμείνει κλειστό μέχρι το τέλος της επόμενης εβδομάδας.

Η Goldman Sachs προειδοποιεί ότι το σοκ στην προσφορά είναι 17 φορές μεγαλύτερο

από τις περικοπές που προκάλεσε η Ρωσία μετά την εισβολή στην Ουκρανία.

Σοκ στα καύσιμα – προειδοποίηση για την οικονομία

Οι μεγαλύτερες πιέσεις δεν φαίνονται ακόμη στο αργό πετρέλαιο, αλλά στα καύσιμα. Το ντίζελ έχει αυξηθεί πάνω από 50% μέσα σε μία εβδομάδα.

Το jet fuel ξεπέρασε τα 200 δολάρια το βαρέλι σε ορισμένες αγορές.

Το ευρωπαϊκό φυσικό αέριο αυξήθηκε σχεδόν 60%.

Οι αυξήσεις αυτές αποτελούν ιστορικά έναν από τους πιο αξιόπιστους προάγγελους οικονομικής επιβράδυνσης.

Για τον λόγο αυτό, αρκετές ασιατικές χώρες – με πρώτη την Κίνα – έχουν ήδη δώσει εντολή στα διυλιστήρια να σταματήσουν τις εξαγωγές καυσίμων, ώστε να προστατεύσουν την εγχώρια αγορά.

Τα 150 δολάρια δεν είναι πλέον αδιανόητα

Το πιο ανησυχητικό σενάριο αφορά την πιθανότητα πλήρους παράλυσης των εξαγωγών από τον Κόλπο.

Ο υπουργός Ενέργειας του Κατάρ προειδοποίησε ότι εάν τα δεξαμενόπλοια δεν μπορούν να περάσουν από το Ορμούζ, οι παραγωγοί θα αναγκαστούν να κηρύξουν force majeure και να διακόψουν εξαγωγές.

Σε αυτή την περίπτωση, είπε, το πετρέλαιο θα μπορούσε να εκτιναχθεί ακόμη και στα 150 δολάρια το βαρέλι, προκαλώντας σοβαρό πλήγμα στην παγκόσμια οικονομία.

Οι ΗΠΑ προσπαθούν να καθυστερήσουν την αγορά

Η κυβέρνηση του Ντόναλντ Τραμπ επιχειρεί να περιορίσει την αναταραχή. Η Ουάσιγκτον ανακοίνωσε πρόγραμμα 20 δισ. δολαρίων για την ασφάλιση δεξαμενόπλοιων στον Περσικό Κόλπο και εξετάζει τη συνοδεία τους από πολεμικά πλοία.

Τραμπ: Πρόγραμμα ανασφάλισης 20 δισ. δολαρίων για να «ανοίξει» η διέλευση των τάνκερ από τα Στενά του Ορμούζ

Η κυβέρνηση Τραμπ ανακοίνωσε πρόγραμμα ανασφάλισης ύψους 20 δισεκατομμυρίων δολαρίων για τα πετρελαιοφόρα και άλλα θαλάσσια μεταφορικά μέσα, σε μια προσπάθεια να κινηθούν τα πλοία μέσω του Στενού του Ορμούζ. Οι τιμές του αμερικανικού αργού πετρελαίου αυξήθηκαν περισσότερο από 12% την Παρασκευή, ξεπερνώντας τα 90 δολάρια ανά βαρέλι, καθώς η κυκλοφορία των δεξαμενόπλοιων στον Περσικό Κόλπο παραμένει στάσιμη λόγω του πολέμου. Ορισμένες χώρες του Κόλπου έχουν αρχίσει να μειώνουν την παραγωγή επειδή δεν μπορούν να εξάγουν το αργό τους μέσω του Στενού. Η Development Finance Corporation των ΗΠΑ θα ασφαλίσει ζημιές έως 20 δισεκατομμύρια δολάρια σε κυλιόμενη βάση.

Η DFC και το Υπουργείο Οικονομικών δήλωσαν ότι συνεργάζονται στενά με την Κεντρική Διοίκηση

των ΗΠΑ για την εφαρμογή του σχεδίου.

«Βέβαιοι» ότι τα καύσιμα «θα ρέουν και πάλι στον κόσμο»

«Είμαστε βέβαιοι ότι το ανασφαλίστικό μας σχέδιο θα εξασφαλίσει ότι το πετρέλαιο, η βενζίνη, το υδροποιημένο φυσικό αέριο, τα καύσιμα αεροσκαφών και τα λιπάσματα θα περάσουν από τα Στενά του Ορμούζ και θα ρέουν και πάλι στον κόσμο», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της DFC, Μπεν Μπλακ. Το Στενό είναι το σημαντικότερο σημείο διοχέτευσης αργού πετρελαίου στον κόσμο, με περίπου το 20% της παγκόσμιας κατανάλωσης να εξάγεται μέσω αυτού. Περίπου το 20% των εξαγωγών υδροποιημένου φυσικού αερίου παγκοσμίως περνά επίσης από το στενό.

«Το κύριο πρόβλημα είναι το ζήτημα της ασφάλειας»

Ο πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ δήλωσε την Τρίτη ότι οι ΗΠΑ θα προσφέρουν ασφάλιση στα εμπορικά πλοία στον Περσικό Κόλπο και συνοδεία του αμερικανικού Πολεμικού Ναυτικού, αν χρειαστεί. Αρκετά πετρελαιοφόρα έχουν δεχθεί επιθέσεις αφότου οι ΗΠΑ και το Ισραήλ εξαπέλυσαν το μαζικό κύμα αεροπορικών επιδρομών κατά του Ιράν το περασμένο Σαββατοκύριακο.

Η ασφάλιση δεν είναι το κύριο πρόβλημα για τους πλοιοκτήτες αυτή τη στιγμή, δήλωσε ο Ματ Ράιτ, ανώτερος αναλυτής εμπορευματικών μεταφορών στην εταιρεία συμβούλων Kpler. Τα δεξαμενόπλοια δεν κινούνται μέσω των Στενών, επειδή ανησυχούν για τη φυσική τους ασφάλεια, σημείωσε.

ΣΟΚ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ:

Δισεκατομμύρια εξαφανίστηκαν από το Χρηματιστήριο Αθηνών λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή

Ισχυρούς κραδασμούς προκαλεί η γεωπολιτική ένταση στη Μέση Ανατολή στο Χρηματιστήριο Αθηνών, καθώς από την έναρξη των συγκρούσεων η αγορά έχει χάσει σημαντικό μέρος της αξίας της. Συνολικά 10,4 δισ. ευρώ έχουν εξαφανιστεί από την κεφαλαιοποίηση των εισηγμένων εταιρειών, ενώ ο βασικός δείκτης της αγοράς καταγράφει πτώση 6,81%.

Η αρνητική αυτή εξέλιξη έχει σχεδόν εξαλείψει τα κέρδη που είχαν σημειωθεί μέσα στο 2026. Ιδιαίτερα έντονες είναι οι πιέσεις στον τραπεζικό κλάδο, με τον τραπεζικό δείκτη να υποχωρεί κατά 8,35% από την αρχή των πολεμικών επιχειρήσεων. Παράλληλα, η συνολική αξία των εισηγμένων εταιρειών περιορίστηκε στα 146,722 δισ. ευρώ, έναντι 157,126 δισ. ευρώ πριν ξεσπάσει η σύγκρουση.

Παρά το γενικευμένο αρνητικό κλίμα, ορισμένες μετοχές υψηλής κεφαλαιοποίησης κατάφεραν να κινηθούν ανοδικά. Οι τίτλοι της ΕΥΔΑΠ σημείωσαν άνοδο 7,78%, των ΕΛΠΕ 1,87%, ενώ η Motor Oil κατέγραψε οριακή ενίσχυση 0,05%.

Στον αντίποδα, οι μεγαλύτερες πιέσεις καταγράφηκαν σε αρκετές μεγάλες εταιρείες. Η Aegean Airlines υποχώρησε κατά 15,60%, η Optima Bank κατά 12,68%, η Viohalco κατά 12,55% και η Elvalhcof κατά 12,47%. Σημαντικές απώλειες σημείωσαν επίσης η Τιτάν με πτώση 11,43% και η Πειραιώς με 11,33%.

Ακολουθούν οι μετοχές του ΔΑΑ με πτώση 9,62%, της Eurobank με 8,88%, της ΔΕΗ με 8,47%, της Lamda με 8,44%, του ΟΠΑΠ με 8,10% και της Alpha Bank με 7,72%. Μικρότερες αλλά αισθητές απώλειες κατέγραψαν ακόμη οι μετοχές της Σαράντης, της Εθνικής, της Jumbo, της Κύπρου, του ΟΤΕ, της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, της Coca Cola HBC και της Metlen. Οριακά πτωτικά κινήθηκαν επίσης οι τίτλοι της Aktor και του ΟΛΠ.

Η πορεία της χρηματιστηριακής αγοράς συνδέεται άμεσα με την εξέλιξη της σύγκρουσης μεταξύ Ηνωμένων Πολιτειών, Ισραήλ και Ιράν. Η διάρκεια και η ένταση των πολεμικών επιχειρήσεων θεωρούνται καθοριστικοί παράγοντες για τις επιπτώσεις τόσο στις διεθνείς αγορές όσο και στις οικονομίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας.

Η Moody's εκτιμά ότι σε ένα βασικό σενάριο όπου η σύγκρουση διαρκέσει τέσσερις έως έξι εβδομάδες, οι επιπτώσεις στην ενεργειακή αγορά, στις οικονομίες του Κόλπου και στο παγκόσμιο εμπόριο θα παραμείνουν ελεγχόμενες. Ωστόσο προειδοποιεί ότι μια παρατεταμένη κρίση θα μπορούσε να προκαλέσει αλυσιδωτές συνέπειες και να αυξήσει τους πιστωτικούς κινδύνους.

Αντίστοιχη είναι και η εκτίμηση της Axia σε συνεργασία με την Alpha Finance, σύμφωνα με την οποία ο αντίκτυπος στο ελληνικό χρηματιστήριο εξαρτάται άμεσα από το πόσο θα διαρκέσει η κρίση. Μέχρι στιγμής η επίδραση χαρακτηρίζεται σχετικά περιορισμένη.

Σύμφωνα με την ίδια ανάλυση, ορισμένες μετοχές διαθέτουν πιο «αμυντικά» χαρακτηριστικά και μπορούν να λειτουργήσουν ως καταφύγιο



για τους επενδυτές σε περιόδους αναταραχής. Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται ο ΟΤΕ, ο ΟΠΑΠ, η Jumbo, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, η Cenergy, ο ΑΔΜΗΕ και η ΕΥΔΑΠ.

Όσον αφορά τον ενεργειακό κλάδο, οι επιπτώσεις εκτιμάται ότι θα είναι μικτές σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα. Τα ελληνικά διυλιστήρια φαίνεται να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες τους σε πρώτες ύλες για μερικές εβδομάδες, ενώ εταιρείες όπως η ΔΕΗ, η Metlen, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, η Motor Oil και η HelleniQ Energy ενδέχεται να ωφεληθούν από την ενίσχυση των τιμών ενέργειας.

Αντίθετα, στον κλάδο των αερομεταφορών διατυπώνονται ανησυχίες για πιθανή μείωση της επιβατικής κίνησης από και προς τη Μέση Ανατολή. Μια τέτοια εξέλιξη θα μπορούσε να επηρεάσει άμεσα τόσο τη δραστηριότητα της Aegean Airlines όσο και τη λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

Σχετικά με τα λιμάνια, οι αναλυτές εκτιμούν ότι σε περίπτωση περιορισμένης σύγκρουσης ο αντίκτυπος στον ΟΛΠ και στον ΟΛΘ θα είναι μικρός. Ωστόσο μια ευρύτερη κλιμάκωση θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση και

την κερδοφορία των επιβατικών και κρουαζιερόπλοιων.

Όπως επισημαίνει και η Optima Research, το βασικό ζήτημα για την αγορά παραμένει η διάρκεια και η ένταση της κρίσης, καθώς από αυτές θα εξαρτηθεί αν οι συνέπειες θα παραμείνουν διαχειρίσιμες ή αν θα μετατραπούν σε σοβαρό εμπόδιο για την οικονομική ανάπτυξη μέσα στο 2026.

Η Ελλάδα εξακολουθεί να είναι καθαρός εισαγωγέας ενέργειας, γεγονός που την καθιστά ευάλωτη στις αυξήσεις των τιμών πετρελαίου και φυσικού αερίου. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Optima Research, κάθε αύξηση της τιμής του πετρελαίου κατά δέκα δολάρια ανά βαρέλι μειώνει το ελληνικό ΑΕΠ περίπου κατά 0,15%.

Παρά τις πιέσεις που προκαλεί η γεωπολιτική αστάθεια, η Bank of America εξακολουθεί να θεωρεί το Χρηματιστήριο Αθηνών μία από τις πιο ελκυστικές αγορές στην περιοχή EEMEA. Οι ελληνικές μετοχές εξακολουθούν να παρουσιάζουν ελκυστικές αποτιμήσεις, ισχυρές μερισματικές αποδόσεις και θετικές προοπτικές κερδοφορίας. Ωστόσο η κλιμάκωση της έντασης στη Μέση Ανατολή δημιουργεί έναν νέο παράγοντα αβεβαιότητας που μπορεί να επηρεάσει τη διάθεση των επενδυτών για ανάληψη κινδύνου σε διεθνές επίπεδο.

Περσικός Κόλπος: Η αγορά πετρελαίου ξεμένει από τάνκερ Μόλις 9 άδεια υπερδεξαμενόπλοια απομένουν

Τα πλοία που μπορούν να φορτώσουν πετρέλαιο από τους μεγάλους παραγωγούς της Μέσης Ανατολής εξαντλούνται γρήγορα,

Η κρίση στον Περσικό Κόλπο αρχίζει να δημιουργεί ένα νέο, λιγότερο ορατό αλλά κρίσιμο πρόβλημα για την παγκόσμια αγορά πετρελαίου: δεν υπάρχουν πλέον αρκετά δεξαμενόπλοια για να φορτώσουν το αργό των μεγάλων παραγωγών της περιοχής.

Σύμφωνα με στοιχεία παρακολούθησης πλοίων που συγκέντρωσε το Bloomberg, μόλις εννέα άδεια υπερδεξαμενόπλοια (VLCCs) είναι σήμερα ορατά στον Περσικό Κόλπο και διαθέσιμα για να φορτώσουν πετρέλαιο.

Αν και συνολικά 74 τέτοια πλοία βρίσκονται στην περιοχή, περίπου τα δύο τρίτα είναι ήδη γεμάτα ή μερικώς γεμάτα, γεγονός που περιορίζει δραματικά τη δυνατότητα απορρόφησης της παραγωγής.

Ορμούζ: το σημείο που μπλοκάρει τα δεξαμενόπλοια

Η βασική αιτία είναι η ένταση στα Στενά του Ορμούζ, τη σημαντικότερη θαλάσσια «πύλη» για το παγκόσμιο πετρέλαιο.

Πλοία δεν μπορούν να εισέλθουν εύκολα στον Περσικό Κόλπο, καθώς το Ιράν έχει απειλήσει ότι θα επιτίθεται σε δεξαμενόπλοια που χρησιμοποιούν τη συγκεκριμένη θαλάσσια οδό — απειλές που ήδη έχουν υλοποιηθεί.

Τις τελευταίες ημέρες, δεξαμενόπλοια έχουν δεχθεί επιθέσεις με drones και πυραύλους, γεγονός που έχει οδηγήσει πολλές ναυτιλιακές εταιρείες και ασφαλιστές να αποφεύγουν τη διέλευση.

Το αποτέλεσμα είναι ότι τα πλοία που βρί-

σκονται ήδη μέσα στον Κόλπο αποτελούν πλέον τον βασικό διαθέσιμο στόλο για φόρτωση πετρελαίου.

Χωρητικότητα μόλις λίγων ωρών παραγωγής

Κάθε υπερδεξαμενόπλοιο VLCC μπορεί να μεταφέρει περίπου 2 εκατ. βαρέλια πετρελαίου.

Ακόμη και αν φορτωθούν και τα εννέα που παραμένουν άδεια, η συνολική χωρητικότητα αντιστοιχεί περίπου σε μόλις πέντε ώρες της συνολικής ημερήσιας παραγωγής της Σαουδικής Αραβίας.

Αυτό σημαίνει ότι οι διαθέσιμοι «χώροι» αποθήκευσης στη θάλασσα εξαντλούνται εξαιρετικά γρήγορα.

Μόλις γεμίσουν και αυτά τα πλοία, οι χερσαίες δεξαμενές αποθήκευσης των παραγωγών θα αρχίσουν να γεμίζουν επίσης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αναγκαστικές περικοπές παραγωγής.

Εξαγωγές μέσω αγωγών — αλλά όχι αρκετές

Δύο χώρες της περιοχής έχουν τη δυνατότητα να παρακάμψουν εν μέρει τα Στενά του Ορμούζ: η Σαουδική Αραβία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Και οι δύο διαθέτουν αγωγούς που μεταφέρουν πετρέλαιο σε τερματικούς σταθμούς έξω από τον Περσικό Κόλπο.

Ήδη έχουν αυξησει τις εξαγωγές από αυτά τα λιμάνια. Ωστόσο, η δυναμικότητα των αγωγών δεν επαρκεί για να αντικαταστήσει πλήρως τη διέλευση από τα Στενά του Ορμούζ.

Η πλειονότητα των φορτίων εξακολουθεί να εξαρτάται από τη συγκεκριμένη θαλάσσια

διαδρομή.

Δεξαμενόπλοια που λειτουργούν ήδη ως αποθήκες

Τα στοιχεία της παρακολούθησης πλοίων δείχνουν επίσης ότι αρκετά δεξαμενόπλοια δεν χρησιμοποιούνται πλέον για μεταφορά, αλλά ως πλωτές δεξαμενές αποθήκευσης.

Ορισμένα βρίσκονται αγκυροβολημένα κοντά στο Ιράκ, ενώ άλλα συνδέονται με το Ιράν, βάσει των στοιχείων ιδιοκτησίας, ασφάλισης και προηγούμενων κινήσεών τους.

Παράλληλα, πέντε VLCCs βρίσκονται ήδη δεμένα σε τερματικούς σταθμούς φόρτωσης, παίρνοντας φορτίο.

Ορατότητα με... αστερίσκους

Οι θέσεις των πλοίων προκύπτουν από τα σήματα εντοπισμού που εκπέμπουν. Ωστόσο, οι αναλυτές επισημαίνουν ότι οι πληροφορίες ενδέχεται να μην είναι πλήρως ακριβείς.

Στην περιοχή παρατηρείται έντονο φαινόμενο spoofing σημάτων, δηλαδή σκόπιμη αλλοίωση των δεδομένων εντοπισμού των πλοίων για λόγους ασφαλείας ή στρατιωτικών επιχειρήσεων.

Παρόλα αυτά, η συνολική εικόνα είναι σαφής: ο αριθμός των διαθέσιμων υπερδεξαμενόπλοιων στον Περσικό Κόλπο μειώνεται γρήγορα.

Και όσο τα Στενά του Ορμούζ παραμένουν επικίνδυνα για τη ναυσιπλοΐα, η παγκόσμια αγορά πετρελαίου κινδυνεύει να βρεθεί αντιμέτωπη όχι μόνο με πρόβλημα μεταφοράς — αλλά και με αναγκαστικές περικοπές παραγωγής στη Μέση Ανατολή.



Θεραπευτική επανάσταση στην παχυσαρκία: Τι ισχύει για τα νέα φάρμακα

Η συζήτηση γύρω από την παχυσαρκία έχει αλλάξει δραστικά τα τελευταία χρόνια. Η παχυσαρκία δεν είναι απλώς ένα θέμα αισθητικής ή προσωπικής πειθαρχίας. Αναγνωρίζεται ως μία σύνθετη, πολυπαραγοντική χρόνια νόσος. Αποτελεί ταυτόχρονα μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για τη δημόσια υγεία, όχι μόνο λόγω της αυξανόμενης συχνότητάς της, αλλά εξαιτίας των επιπτώσεών της στον μεταβολισμό, το καρδιαγγειακό σύστημα και τη συνολική ποιότητα ζωής. Παρά τις προσπάθειες για αλλαγή τρόπου ζωής, πολλοί άνθρωποι διαπιστώνουν ότι η απώλεια βάρους δεν είναι μια γραμμική διαδικασία.



Μέσα σε αυτό το σύνθετο βιολογικό και κλινικό πλαίσιο, τα νέα φαρμακευτικά σκευάσματα για την παχυσαρκία αναδεικνύονται ως μια σημαντική θεραπευτική εξέλιξη, δημιουργώντας προσδοκίες αλλά και εύλογες απορίες σχετικά με την ασφάλεια, τη διάρκεια και τα πραγματικά τους οφέλη. Πόσο αποτελεσματικά είναι; Σε ποιους απευθύνονται; Μήπως αποτελούν μια εύκολη λύση; Έχουν αποτέλεσμα σε όλους; Τι ισχύει πραγματικά και τι είναι υπερβολή; Το *prothema* έθεσε 12 κρίσιμα ερωτήματα στον ενδοκρινολόγο-διαβητολόγο και Επίτιμο Αναπληρωτή Καθηγητή Ενδοκρινολογίας της Ιατρικής Σχολής του University College London (UCL), Πλούταρχο Ε. Τζούλη, λαμβάνοντας σαφείς και τεκμηριωμένες απαντήσεις.

1. Ποια φάρμακα για την παχυσαρκία κυκλοφορούν στην Ελλάδα;

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν διαθέσιμα στη χώρα μας συνολικά 5 φαρμακευτικά σκευάσματα για τη διαχείριση της παχυσαρκίας. Τα δύο παλαιότερα φάρμακα, η ορλιστάτη και ο συνδυασμός ναλτρεξόνης/βουπροπιόνης, χορηγούνται από το στόμα και έχουν σχετικά περιορισμένη αποτελεσματικότητα. Την τελευταία δεκαετία βιώνουμε μια επανάσταση στο πεδίο της παχυσαρκίας με τα ενέσιμα σκευάσματα που δρουν στους υποδοχείς των ορμονών ινκρετίνης, με 3 από αυτά να κυκλοφορούν στη χώρα μας αυτή τη στιγμή. Τα φάρμακα αυτά μειώνουν τα επίπεδα όρεξης και αυξάνουν το αίσθημα κορεσμού. Το πρώτο είναι η λιραγλουτίδη με δράση παρόμοια με το GLP-1 (γλυκαγόνη πεπτιδίο 1) που λαμβάνεται ημερησίως σε μορφή υποδόριας ένεσης και οδηγεί σε μέση απώλεια σωματικού βάρους κατά 8%. Την τελευταία 3ετία, δύο καινοτόμα φαρμακευτικά σκευάσματα, η σεμαγλουτίδη και η τιρζεπατίδη, έχουν αποτελέσει μια από τις σημαντικότερες σύγχρονες ιατρικές εξελίξεις λόγω της εντυπωσιακής αποτελεσματικότητας με μέση μείωση σωματικού βάρους 15-20% και του πλεονεκτήματος της λήψης σε εβδομαδιαία βάση.

2. Τα χάπια για την παχυσαρκία είναι πιο αποτελεσματικά από τα ενέσιμα σκευάσματα;

Τα φάρμακα αυτής της κατηγορίας δεν είναι ακόμη διαθέσιμα σε μορφή δισκίου στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη Ευρωπαϊκή χώρα. Οι εξελίξεις είναι ραγδαίες, αφού η σεμαγλουτίδη σε μορφή δισκίου κάθε μέρα κυκλοφόρησε στις ΗΠΑ στις αρχές του 2026 και έχει παρόμοια αποτελεσματικότητα και συχνότητα ανεπιθύμητων ενεργειών με το ενέσιμο σκευάσμα σεμαγλουτίδης. Ένα δεύτερο δισκίο για ημερήσια χρήση που αναμένεται να εγκριθεί τους επόμενους μήνες στις ΗΠΑ είναι η ορφογλιπρόνη. Συμπερασματικά, τα δισκία αναμένεται να αποτελέσουν ελκυστική επιλογή ιδιαίτερα για άτομα με φοβία για τις βελόνες και για άτομα που ταξιδεύουν συχνά. Σε καμία περίπτωση, δεν αποτελούν «μαγικά» χάπια για την απώλεια βάρους, με την έννοια ότι έχουν υψηλότερη αποτελεσματικότητα από τις ενέσεις.

3. Μήπως τα φάρμακα για την παχυσαρκία είναι μια «εύκολη λύση»;

Η παχυσαρκία αναγνωρίζεται πλέον από όλους τους παγκόσμιους οργανισμούς ως μια χρόνια, υποτροπιάζουσα, συστηματική νόσος. Η αντιμετώπιση της παχυσαρκίας πρέπει να είναι πολυπαραγοντική και να περιλαμβάνει διατροφικό πρόγραμμα, σωματική δραστηριότητα, και συμπεριφορικές παρεμβάσεις. Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του ατόμου, σε κάποιες περιπτώσεις, οι αλλαγές στον τρόπο ζωής συνοδεύονται και από φάρμακα, ενώ σε άλλες από χειρουργικές παρεμβάσεις. Η επιλογή φαρμάκων ή βariatρικής χειρουργικής επιπλέον των άλλων μέτρων δεν πρέπει να ερμηνεύονται ως αποτυχία ή έλλειψη πειθαρχίας και θέλησης. Απλά αποτελούν την επιπρόσθετη θεραπευτική επιλογή που κάποιοι χρειάζονται, όπως αντίστοιχα κάποιοι άνθρωποι με Σακχαρώδη Διαβήτη τύπου 2 παρά τις αλλαγές στον τρόπο ζωής χρειάζονται να παίρνουν και φάρμακα για τη ρύθμιση του σακχάρου.

4. Πώς αποφασίζει ο γιατρός ποιο φάρμακο είναι κατάλληλο για κάθε ασθενή;

Κανένα φάρμακο δεν αποτελεί τη μαγική λύση ή πανάκεια. Η ολιστική προσέγγιση και κλινικοεργαστηριακή αξιολόγηση είναι αναγκαία, ώστε να χορηγηθεί το κατάλληλο φάρμακο στο κάθε άτομο. Μάλιστα, τους τελευταίους μήνες δημοσιεύτηκαν κατευθυντήριες γραμμές από διεθνείς επιστημονικές εταιρείες που βοηθούν τον γιατρό να επιλέξει την κατάλληλη αγωγή. Το βασικό κριτήριο επιλογής αποτελούν τα προβλήματα υγείας του κάθε ανθρώπου, όπως οι καρδιομεταβολικές συννοσηρότητες και η τυχόν ύπαρξη μηχανικών επιπλοκών. Για παράδειγμα, διαφορετικό φαρμακευτικό σκεύασμα συστήνεται σε ένα άτομο με παχυσαρκία και ιστορικό Οξέος Εμφράγματος του Μυοκαρδίου σε σχέση με κάποιον με παχυσαρκία και Αποφρακτική Υπνική Άπνοια. Οι διεθνείς αυτές συστάσεις αποτελούν μια ακόμη υπενθύμιση ότι η βελτίωση της συνολικής υγείας αποτελεί την προτεραιότητα και όχι εάν κάποιος χάσει 15 ή 20 κιλά.

5. Υπάρχουν άτομα που δεν πρέπει να τα πάρουν;

Οι απόλυτες αντενδείξεις με την κλασική έννοια του υψηλού κινδύνου για μια πολύ σοβαρή ανεπιθύμητη ενέργεια είναι λίγες, όπως το ατομικό ή οικογενειακό ιστορικό μυελοειδούς καρκινώματος θυρεοειδούς ή πολλαπλής ενδοκρινικής νεοπλασίας τύπου 2. Αλλά πρέπει να τονίσουμε ότι τα φάρμακα αυτά προορίζονται για την αντιμετώπιση ατόμων με τη χρόνια νόσο της παχυσαρκίας ή υπερβαρότητας με επιπλοκές. Άτομα που θέλουν να χάσουν κιλά για αισθητικούς λόγους δεν πρέπει να τα παίρνουν. Επίσης, τα φάρμακα αυτά είναι συνταγογραφούμενα και πρέπει να δίνονται από ιατρό με ειδική γνώση, μετά από ενδελεχή κλινική αξιολόγηση του ατόμου και υπό ιατρική παρακολούθηση, το οποίο σημαίνει ότι η άκριτη λήψη χωρίς αυτές τις προϋποθέσεις είναι επικίνδυνη.

6. Πόσο καιρό χρειάζεται να τα λαμβάνει κάποιος για να δει ουσιαστικό αποτέλεσμα;

Η πλειοψηφία των ατόμων με παχυσαρκία ξεκινούν να έχουν σημαντική μείωση του σωματικού βάρους εντός του πρώτου 3μήνου. Αλλά, ούτως ή άλλως, η

παχυσαρκία είναι χρόνια, υποτροπιάζουσα νόσος και απαιτεί μακροπρόθεσμη διαχείριση του ατόμου που ζει με παχυσαρκία. Για αυτό η αποτελεσματική αντιμετώπιση της είναι ένας μαραθώνιος και όχι ένας αγώνας ταχύτητας. Επιπλέον, ο στόχος δεν είναι απλά ένας άνθρωπος να χάσει κιλά, αλλά να βελτιωθεί η υγεία του συνολικά, να ζήσει περισσότερο και καλύτερα. Κάποια άτομα θα πρέπει τελικά να παίρνουν φαρμακευτική αγωγή για την παχυσαρκία δια βίου. Αυτή η απόφαση εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, που περιλαμβάνουν άλλα προβλήματα υγείας, σωματομετρικά χαρακτηριστικά, και πολλές άλλες παραμέτρους, και χρειάζεται διαρκή αξιολόγηση από τον θεράποντα ιατρό.

7. Πόσο βάρος μπορεί ρεαλιστικά να χάσει κάποιος με τη φαρμακευτική αγωγή;

Τα πλέον αποτελεσματικά φάρμακα είναι τα εβδομαδιαία ενέσιμα σκευάσματα, η σεμαγλουτίδη σε δόση 2.4 mg και η τιρζεπατίδη σε δόση 10-15 mg. Με τη χρήση τους σε συνδυασμό με υγιεινο-διατροφικά μέτρα για διάστημα 16 μηνών, το 50-70% θα χάσουν τουλάχιστον το 15% του αρχικού σωματικού βάρους, ενώ το 30-60% θα υπερβούν το 20% μείωσης του βάρους. Αυτές οι μειώσεις συνοδεύονται από πολλαπλά σημαντικά οφέλη σε άλλες καρδιομεταβολικές παραμέτρους, βελτίωση συννοσηροτήτων και πρόληψη επιπλοκών.

8. Λειτουργούν το ίδιο σε όλους ή υπάρχουν οργανισμοί που δεν ανταποκρίνονται;

Τα φάρμακα αυτά έχουν αδιαμφισβήτητη εντυπωσιακή αποτελεσματικότητα με μέση απώλεια 15% - 22% του αρχικού σωματικού βάρους. Παρ' όλα αυτά, υπάρχει σημαντική ετερογένεια στην ανταπόκριση με άτομα που μπορούν να χάσουν ακόμη και 30% του αρχικού βάρους, παραδείγματος χάρη 50 ή 60 κιλά, ενώ υπάρχει και ένα μικρό ποσοστό που δεν ανταποκρίνονται. Σε κάθε 100 άτομα που λαμβάνουν αυτές τις αγωγές, 10 ή ακόμα και 15 από αυτούς θα χάσουν λιγότερο από το 5% παρά την επί μακρό διάστημα λήψη της αγωγής. Δεν έχουμε καταφέρει ακόμη να προβλέψουμε πως θα ανταποκριθεί κάθε οργανισμός στην αγωγή μέχρι και να χορηγήσουμε τα φάρμακα.

9. Σταματούν αυτά τα φάρμακα να λειτουργούν κάποια στιγμή;

Πολλά άτομα που λαμβάνουν τα ενέσιμα σκευάσματα παραπονούνται ότι τα φάρμακα σταματούν να λειτουργούν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, αφού πλέον δεν χάνουν άλλο βάρος. Αυτό δε σημαίνει όμως ότι τα φάρμακα χάνουν την αποτελεσματικότητά τους. Πολλές μακροχρόνιες μελέτες έχουν δείξει ότι η μέγιστη μείωση σωματικού βάρους επιτυγχάνεται μετά από περίπου 12 μήνες και ότι η συνέχιση της αγωγής συντελεί στη διατήρηση του μειωμένου βάρους που αποτελεί και τη μεγαλύτερη πρόκληση στη διαχείριση της παχυσαρκίας. Τα φάρμακα αυτά προορίζονται για απώλεια περίσσιου σωματικού βάρους και ακολούθως διατήρησής του, όπως ένα φάρμακο για Σακχαρώδη Διαβήτη ή υπερχοληστερολαιμία μειώνει τα επίπεδα σακχάρου ή χοληστερόλης μέχρι ενός σημείου και μετά διατηρεί τα μειωμένα επίπεδα.

Πού βρίσκονται όλα τα καταφύγια στην Ελλάδα

Καθώς η ένταση στη Μέση Ανατολή κλιμακώνεται και ενισχύονται οι ανησυχίες για πιθανή επέκταση της αστάθειας στην ανατολική Μεσόγειο, επανέρχεται στο προσκήνιο το ζήτημα της πολιτικής προστασίας και της ετοιμότητας των κρατών σε περίπτωση γενικευμένης σύρραξης.

Στο πλαίσιο αυτό, αναζωπυρώνεται το ενδιαφέρον για τα καταφύγια που υπάρχουν στη χώρα μας, πολλά από τα οποία δημιουργήθηκαν πριν από σχεδόν έναν αιώνα.

Ήδη από το 1936, ο τότε πρωθυπουργός Ιωάννης Μεταξάς, προβλέποντας τη διεθνή ένταση που θα οδηγούσε στον Βα Παγκόσμιο Πόλεμο, είχε θεσπίσει την υποχρεωτική κατασκευή χώρων ασφαλείας και καταφυγίων σε κάθε νέο κτήριο με περισσότερους από δύο ορόφους. Η απόφαση αυτή οδήγησε στη δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου προστασίας, με περίπου 12.000 καταφύγια να κατασκευάζονται στην Αθήνα.

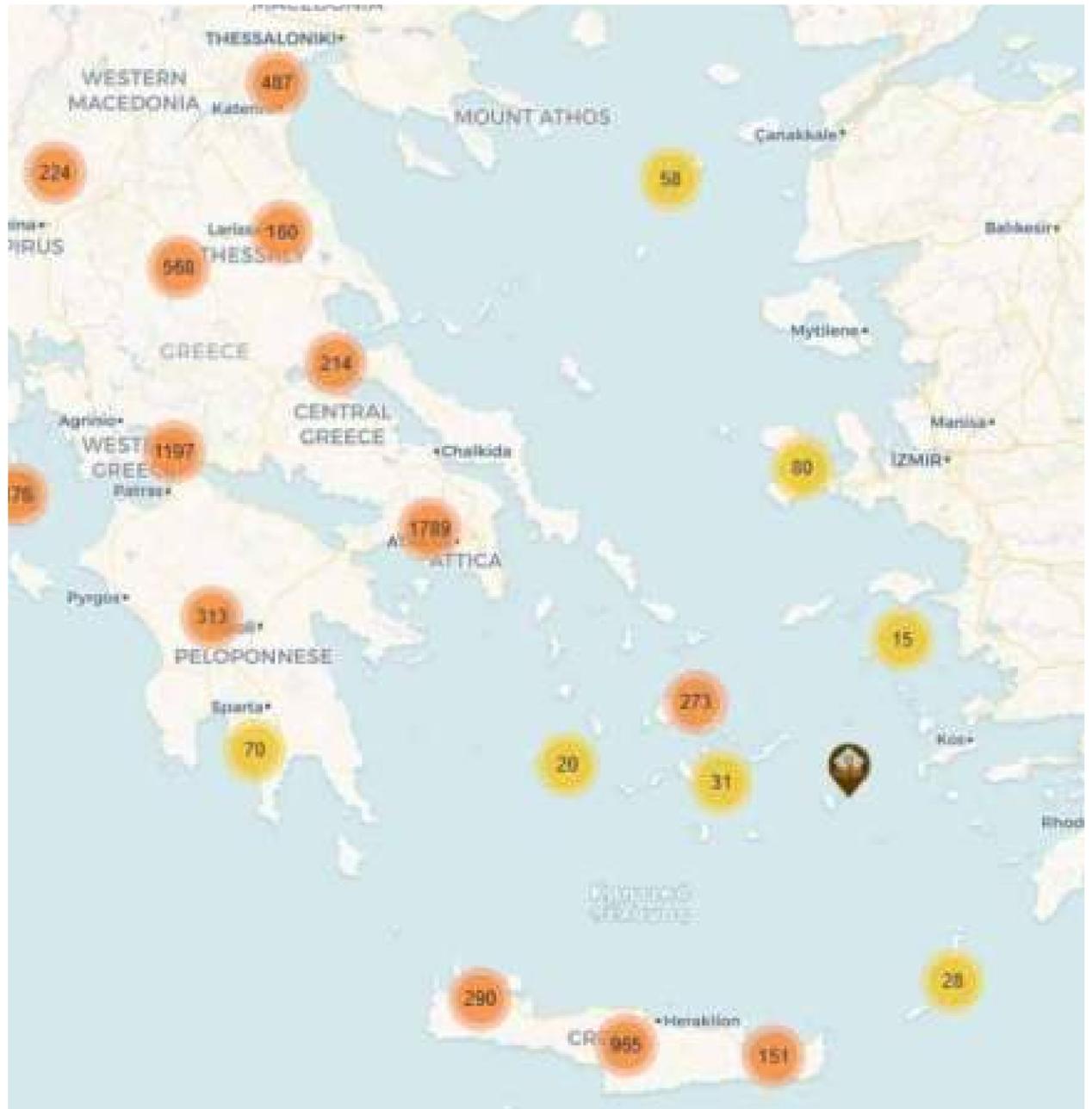
Από αυτά, περίπου 5.500 βρίσκονται σε ιδιωτική ιδιοκτησία, κυρίως κάτω από πολυκατοικίες, κατοικίες και βιομηχανικές εγκαταστάσεις. Παρότι το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο καταργήθηκε το 1956, πολλοί από αυτούς τους χώρους εξακολουθούν να υφίστανται μέχρι σήμερα, κρυμμένοι κάτω από κεντρικούς δρόμους και λόφους της πρωτεύουσας. Το ερώτημα που τίθεται είναι πόσα από αυτά τα καταφύγια παραμένουν ενεργά. Σε απάντηση σχετικής ερώτησης στη Βουλή, τον Νοέμβριο του 2025, ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη Ιωάννης Λαμπρόπουλος παρουσίασε τα επίσημα στοιχεία για την κατάσταση των καταφυγίων στη χώρα.

Σχεδόν 3.000 καταφύγια στην Ελλάδα για την προστασία άμαχου πληθυσμού αν απαιτηθεί

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν, «κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της Ελλάδας έχουν χαρακτηριστεί ως καταφύγια 2.892 χώροι, συνολικής χωρητικότητας 1.981.514 ατόμων, με δυνατότητα αύξησης της χωρητικότητας έως και κατά 30%».

Η ευθύνη για τη λειτουργικότητα των χώρων αυτών κατανέμεται μεταξύ της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των ιδιωτών. Οι δήμοι και οι περιφέρειες είναι αρμόδιοι για τη συντήρηση των δημόσιων καταφυγίων, ενώ οι ιδιοκτήτες ιδιωτικών εγκαταστάσεων οφείλουν να διασφαλίζουν ότι οι χώροι μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή λειτουργία μέσα σε διάστημα 24 ωρών, εφόσον απαιτηθεί.

Ωστόσο, αρκετά από τα ιστορικά καταφύγια



της Αθήνας δεν χρησιμοποιούνται πλέον για τον αρχικό τους σκοπό. Σε ορισμένες περιπτώσεις έχουν αλλάξει χρήση, ενώ άλλα παραμένουν κλειστά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το καταφύγιο κάτω από το Μέγαρο της Βουλής των Ελλήνων, το οποίο από το 2000 έχει μετατραπεί σε υπόγειο χώρο στάθμευσης πέντε επιπέδων.

