

Ο ΠΑΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ ΣΠΑΝΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ

Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΚΑΝΕΙ ΠΡΑΞΗ ΤΗ «ΓΑΛΑΖΙΑ ΠΑΤΡΙΔΑ»

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΑΝΤΑ:
ΟΥΤΕ ΒΗΜΑ ΠΙΣΩ
ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΑΙ
ΠΛΗΡΗΣ ΑΣΚΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΥΡΙΑΡΧΙΚΩΝ ΜΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

2
από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Από τους
ευρωπαϊκούς
πόρους στη
στέγη και την
πραγματική
οικονομία

6

ΝΙΚΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

ΤΩΡΑ ΜΙΛΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ

ΑΕΝΑΘΝ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΩΝ 280+1
2,16 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΠΕΡΝΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ,
ΜΕ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Του Κυριάκου Κουζούμη

14

ΚΙΜΠΕΡΛΙ ΓΚΙΛΦΟΪΛ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΟΜΟΓΕΝΕΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

Δύο συναντήσεις
στην Αθήνα, δύο
διαφορετικές όψεις των
ελληνοαμερικανικών
σχέσεων

6

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ

Το «ΑΙΓΙΣ 2» φέρνει μια
εκτεταμένη τεχνολογική
και επιχειρησιακή
αναβάθμιση

8

ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

«Η ΘΕΑΜΑΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΥ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΜΦΑΝΗΣ»

10

Τι βλέπουν οι ξένοι οίκοι για τις ελληνικές μετοχές

MOTOR OIL, ΔΕΗ, ΤΙΤΑΝ ΚΑΙ ΜΕΤΛΕΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

ΑΑΔΕ:

Στο στόχαστρο 225.000
μεταβιβάσεις ακινήτων
του 2025 για το
πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ

18

ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΝΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ «ΦΡΑΓΜΕΝΗ» ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΝΕΒΑΖΟΥΝ ΞΑΝΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΛΟΥΣ

23

ΝΑΥΤΙΛΙΑ



από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Ο ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΝΙΚΟΣ ΣΠΑΝΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ «Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΚΑΝΕΙ ΠΡΑΞΗ ΤΗ “ΓΑΛΑΖΙΑ ΠΑΤΡΙΔΑ”»

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΑΝΤΑ: ΟΥΤΕ ΒΗΜΑ ΠΙΣΩ – ΙΣΧΥΡΗ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΠΛΗΡΗΣ ΑΣΚΗΣΗ ΤΩΝ ΚΥΡΙΑΡΧΙΚΩΝ ΜΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Ο αντιναύαρχος ε.α. και πραγματογνώμονας ναυτιλίας Νίκος Σπανός μιλά στους Attica Times για τα τουρκικά “θαλάσσια πάρκα”, την παρουσία δεκάδων τουρκικών αλιευτικών στο Αιγαίο και τη μεθοδική στρατηγική της Άγκυρας. Προειδοποιεί ότι οι χάρτες δεν παράγουν δικαιώματα, αλλά οι ανεμπόδιστες ενέργειες στο πεδίο μπορούν να δημιουργήσουν επικίνδυνες συνθήκες και τετελεσμένα.

Η νέα τουρκική πρόκληση με την ανακήρυξη «θαλάσσιων πάρκων» δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως μία απλή περιβαλλοντική πρωτοβουλία. Πίσω από τον οικολογικό μανδύα, η Άγκυρα επιχειρεί να εντάξει θαλάσσιες περιοχές του Αιγαίου στη δική της αναθεωρητική αφήγηση, προωθώντας βήμα προς βήμα τη θεωρία της «Γαλάζιας Πατρίδας».

Η ανησυχία δεν βρίσκεται μόνο στους χάρτες, στις ανακοινώσεις ή στα προεδρικά διατάγματα. Βρίσκεται κυρίως στην εφαρμογή τους: στην ενίσχυση της παρουσίας στο Αιγαίο, στη δραστηριοποίηση αλιευτικών, στις παρεμβάσεις σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης και στην απόπειρα να καταγραφεί μια νέα, αυθαίρετη «κανονικότητα».

Ο αντιναύαρχος ε.α. και πραγματογνώμονας ναυτιλίας Νίκος Σπανός, μιλώντας στους Attica Times, περιγράφει με σαφήνεια τη στρατηγική που βρίσκεται σε εξέλιξη και θέτει το ερώτημα που η Αθήνα δεν μπορεί να αποφύγει: Θα ασκήσει στην πράξη τα δικαιώματά της ή θα επιτρέψει στην Τουρκία να δημιουργεί τετελεσμένα;

«Τα θαλάσσια πάρκα έχουν καθαρό γεωπολιτικό αποτύπωμα»

Attica Times: Η Τουρκία προβάλλει τα “θαλάσσια πάρκα” ως περιβαλλοντική πρωτοβουλία. Πρέπει η Ελλάδα να τα αντιμετωπίζει έτσι;

Νίκος Σπανός: Όχι. Δεν πρόκειται για μια αθώα πρωτοβουλία περιβαλλοντικής ευαισθησίας. Τα τουρκικά «θαλάσσια πάρκα» έχουν σαφές γεωπολιτικό αποτύπωμα και πρέπει να αξιολογηθούν ως μέρος του συνολικού πλαισίου των τουρκικών διεκδικήσεων στη θάλασσα.

Ασφαλώς, ένας χάρτης ή ένα προεδρικό διάταγμα δεν παράγει κυριαρχικά δικαιώματα. Δεν αλλάζει από μόνο του το Διεθνές Δίκαιο. Το κρίσιμο σημείο όμως είναι αλλού: είναι η μετάβαση από την απεικόνιση και τη θεωρία στην πράξη. Εκεί αρχίζει το ουσιαστικό επιχειρησιακό πρόβλημα.

Η Τουρκία δεν περιορίζεται πλέον σε διακηρύξεις. Επιχειρεί να εγκαταστήσει παρουσία και να δημιουργήσει δεδομένα. Και αυτό είναι που οφείλουμε να παρακολουθούμε με απόλυτη προσοχή.

«Η “Γαλάζια Πατρίδα” δεν προωθείται μόνο με πολεμικά πλοία»

Attica Times: Ποια είναι η μέθοδος που ακολουθεί η Άγκυρα;

Νίκος Σπανός: Η «Γαλάζια Πατρίδα» δεν προ-



θείται μόνο με φρεγάτες, πολεμικά πλοία ή στρατιωτικές ασκήσεις. Προωθείται με χάρτες, χωροταξικούς σχεδιασμούς, διοικητικές αποφάσεις, περιβαλλοντικές ρυθμίσεις, αλιευτική δραστηριότητα και κάθε είδους παρουσία στη θάλασσα. Πρόκειται για μια πολυεπίπεδη, συστηματική πολιτική. Η Τουρκία επιχειρεί να κατασκευάσει μια εικόνα δήθεν δικαιωμάτων και αρμοδιοτήτων σε περιοχές όπου αυτά δεν υπάρχουν. Αν η Ελλάδα περιμένει κάθε φορά την επόμενη κίνηση της



Άγκυρας για να απαντήσει, τότε θα βρίσκεται διαρκώς ένα βήμα πίσω.

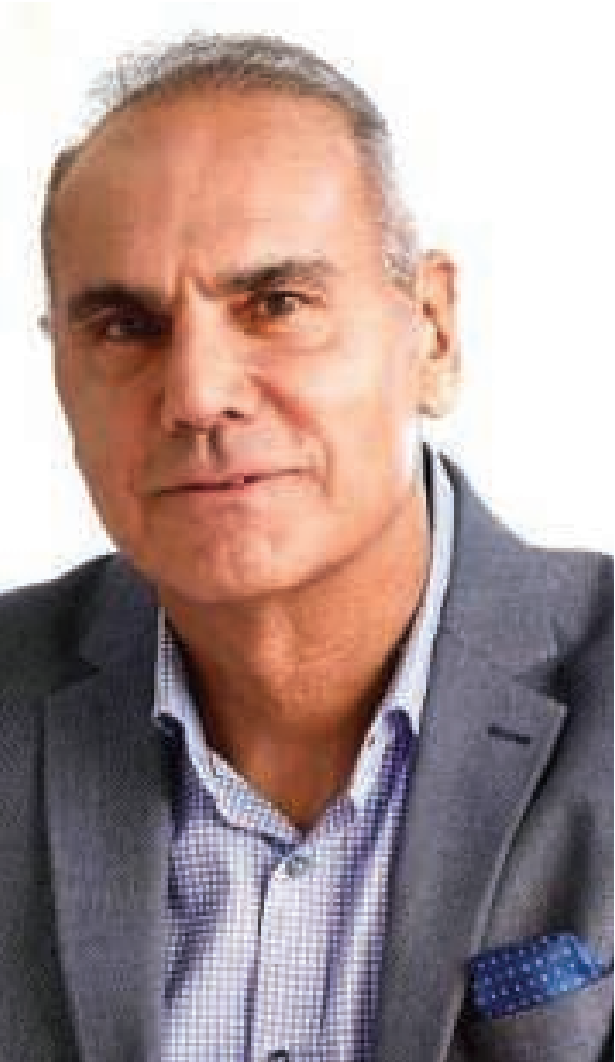
Η αντίδραση της χώρας χρειάζεται να αναπτύσσεται ταυτόχρονα σε τρία πεδία: νομική καταγραφή και άμεση αντίκρουση κάθε αυθαίρετης τουρκικής ενέργειας, διεθνοποίηση σε Ευρωπαϊκή Ένωση, ΟΗΕ και συμμάχους, αλλά και σταθερή επιχειρησιακή παρουσία στο πεδίο.

Αποτροπή δεν είναι οι υψηλοί τόνοι. Αποτροπή είναι η ετοιμότητα, η επιτήρηση, ο συντονισμός και η αξιοπιστία. Η άλλη πλευρά πρέπει να γνωρίζει ότι, όταν θίγει ελληνικά δικαιώματα, θα βρίσκει απέναντί της άμεση, νόμιμη και αναλογική αντίδραση. Δεν χρειάζεται πανικός. Ούτε, όμως, εφησυχασμός. Η ψυχραιμία είναι απαραίτητη, αλλά ψυχραιμία δεν σημαίνει αδράνεια.

«Πάνω από 50 τουρκικά αλιευτικά κινούνταν στο Αιγαίο»

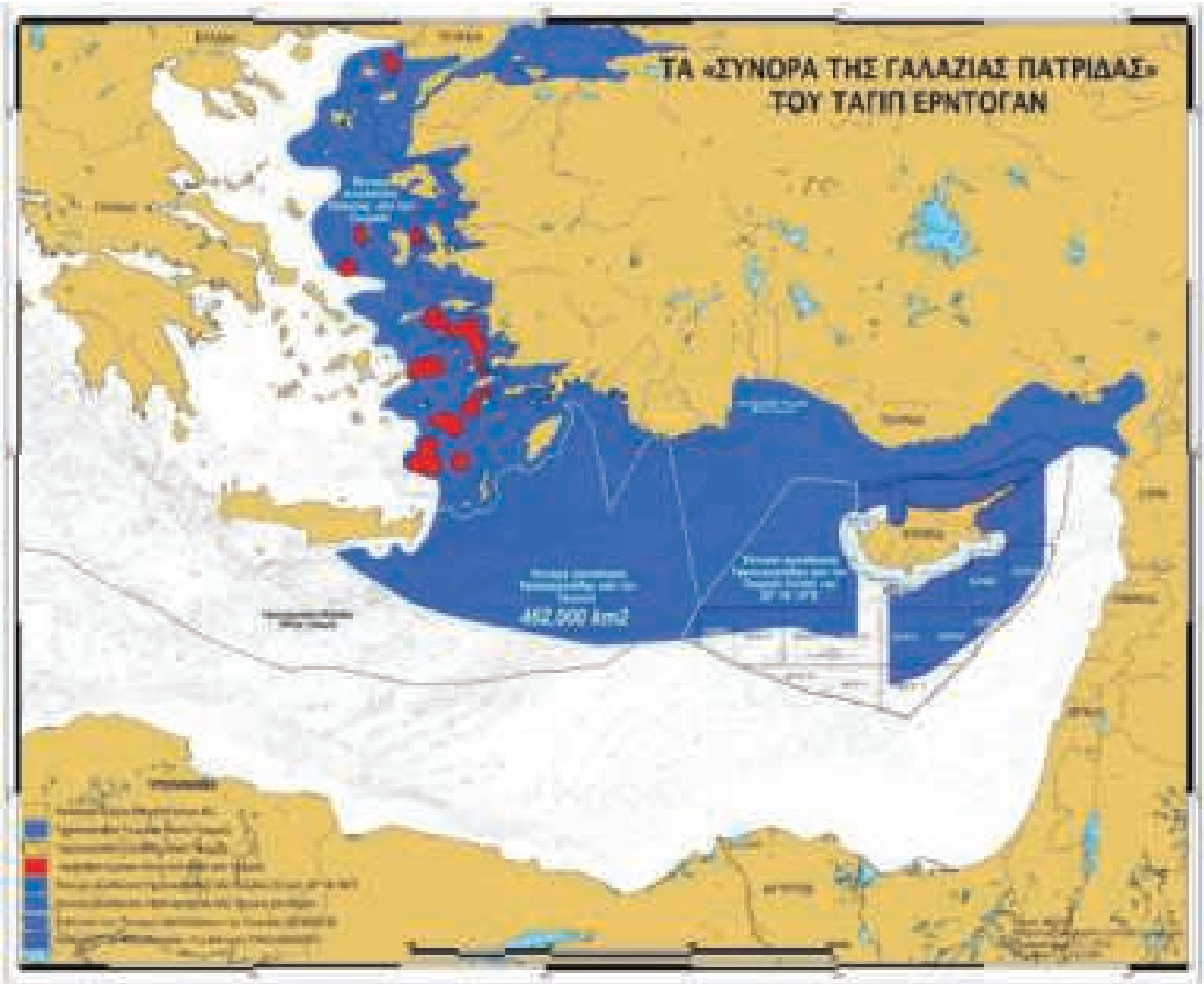
Attica Times: Αναφέρεστε συχνά στην αυξημένη παρουσία τουρκικών αλιευτικών. Τι εικόνα υπάρχει σήμερα;

Νίκος Σπανός: Η κατάσταση, ιδιαίτερα στο βόρειο



και βορειοανατολικό Αιγαίο, είναι σοβαρή. Επικοινωνήσα πρόσφατα με Έλληνες αλιείς που βρίσκονταν στην περιοχή και μου μετέφεραν ότι είχαν καταγράψει περισσότερα από 50τουρκικά αλιευτικά να κινούνται εκεί. Υπάρχουν καταγγελίες για παράνομη αλιευτική δραστηριότητα. Δεν είναι μια αθώα υπόθεση ούτε ένα ζήτημα που αφορά αποκλειστικά την παραγωγή ή τα εισοδήματα των Ελλήνων ψαράδων. Αγγίζει την κυριαρχία, την ασφάλεια, την εφαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας και του Διεθνούς Δικαίου. Όταν αφήνεται μια τέτοια εικόνα να επαναλαμβάνεται, δημιουργείται σταδιακά μια επικίνδυνη κανονικότητα. Και αυτή η κανονικότητα μπορεί να μετατραπεί σε τετελεσμένο. Το ερώτημα είναι απλό αλλά εξαιρετικά σοβαρό: αν δεν μπορούμε να εφαρμόσουμε τη νομοθεσία απέναντι σε αλιευτικά ή εμπορικά πλοία που παρανομούν, πώς θα αντιμετωπίσουμε μια ευρύτερη προσπάθεια εφαρμογής της «Γαλάζιας Πατρίδας» στο πεδίο;

«Η Ελλάδα έχει ευθύνες στο FIR Αθηνών»
Attica Times: Πού εντάσσεται το ζήτημα του FIR



Αθηνών και των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης;
Νίκος Σπανός: Η Ελλάδα έχει σαφείς διεθνείς αρμοδιότητες και υποχρεώσεις για έρευνα και διάσωση στην περιοχή ευθύνης της. Σε αυτή την αποστολή συμμετέχουν το Λιμενικό Σώμα και το Πολεμικό Ναυτικό. Η Τουρκία προσπαθεί να παρεμβάλλεται ακόμη και σε θαλάσσιες περιοχές όπου η Ελλάδα έχει συγκεκριμένη ευθύνη να διεξάγει έρευνα, διάσωση και αστυνόμευση. Αυτή η σύγκρουση αρμοδιοτήτων, που η Άγκυρα επιχειρεί να επιβάλει μονομερώς, εί-

ναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Δεν μιλάμε απλώς για μια διπλωματική διαφωνία. Μιλάμε για ενέργειες που, αν παγιωθούν, μπορεί να αλλάξουν τα δεδομένα και να δημιουργήσουν πολύ πιο σύνθετες συνθήκες στις ελληνοτουρκικές σχέσεις.

«Εφαρμογή του νόμου, όχι ανοχή»
Attica Times: Τι πρέπει να γίνει άμεσα όταν τουρκικά αλιευτικά παραβιάζουν την ελληνική νομοθεσία;
Νίκος Σπανός: Η απάντηση είναι συγκεκριμένη: εφαρμογή της ελληνικής, της ευρωπαϊκής και της διεθνούς νομοθεσίας. Όπου υπάρχουν παραβάσεις, πρέπει να προβλέπεται δέσμευση των σκαφών, παραπομπή των κυβερνητών στη Δικαιοσύνη και επιβολή των διοικητικών προστίμων που ορίζει ο νόμος. Η Ελλάδα έχει ήδη διαμηνύσει ότι ορισμένες ενέργειες απαγορεύονται. Αν αυτό δεν γίνεται αντιληπτό ή αν παραβιάζεται, πρέπει να ακολουθεί η προβλεπόμενη διαδικασία. Δεν μπορεί να υπάρχει ανοχή σε πράξεις που αμφισβητούν έμπρακτα την ελληνική έννομη τάξη και τις αρμοδιότητες των Αρχών μας.

«12 ναυτικά μίλια, ΑΟΖ και οριοθέτηση με την Κύπρο»

Attica Times: Ποιες κινήσεις θεωρείτε αναγκαίες σε στρατηγικό επίπεδο;
Νίκος Σπανός: Η Ελλάδα οφείλει να περάσει από τη διαρκή διαχείριση των τουρκικών προκλήσεων στην άσκηση των δικών της κυριαρχικών δικαιωμάτων. Αυτό σημαίνει επέκταση των χωρικών υδάτων στα 121212 ναυτικά μίλια, όπου και όταν η χώρα το αποφασίσει, ανακήρυξη Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και οριοθέτηση ΑΟΖ με την Κυπριακή Δημοκρατία. Αν δεν ασκείς τα δικαιώματά σου και δεν έχεις διαρκή παρουσία στο πεδίο, αφήνεις χώρο στην άλλη πλευρά να κατασκευάζει τετελεσμένα. Και η Τουρκία το επιχειρεί μεθοδικά: άλλοτε με τον μανδύα της περιβαλλοντικής προστασίας, άλλοτε μέσω της αλιείας και άλλοτε με διοικητικές αποφάσεις. Η Ελλάδα πρέπει να είναι παρούσα, αποφασιστική και απολύτως προσηλωμένη στο Διεθνές Δίκαιο. Αυτό είναι το μόνο ασφαλές μήνυμα απέναντι σε όσους επιχειρούν να μετατρέψουν αυθαίρετες θεωρίες σε πραγματικότητα.



ΔΕΘ 2026:

Το μεγάλο οικονομικό πακέτο Μητσοτάκη και η νέα μάχη για χρέος, φόρους και ανάπτυξη

Στο πρώτο Σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης αναμένεται να παρουσιάσει από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης τους βασικούς στόχους της



Στο επίκεντρο των κυβερνητικών σχεδιασμών βρίσκονται οι φορολογικές και ασφαλιστικές ελαφρύνσεις, η ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και η στήριξη των συνταξιούχων. Ιδιαίτερη έμφαση αναμένεται να δοθεί στη μεσαία τάξη και στα πιο ευάλωτα νοικοκυριά, μέσα από μόνιμες παρεμβάσεις που θα ενταχθούν στο πακέτο της ΔΕΘ.

Η κυβερνητική στρατηγική φαίνεται να κινείται στην ίδια κατεύθυνση με τις εξαγγελίες των τριών προηγούμενων ΔΕΘ της δεύτερης τετραετίας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η στεγαστική πολιτική, η οποία είχε σημαντική παρουσία και στα προηγούμενα πακέτα, όπως και οι φορολογικές παρεμβάσεις με επίκεντρο τις οικογένειες.

Το βασικό μήνυμα του πρωθυπουργού αναμένεται να είναι ο συνδυασμός κοινωνικής στήριξης και δημοσιονομικής πειθαρχίας. Η κυβέρνηση θέλει να αναδείξει ένα οικονομικό μοντέλο που





στηρίζεται στους υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, ώστε τα αυξημένα πρωτογενή πλεονάσματα να επιστρέφουν στην κοινωνία μέσω παροχών ή να κατευθύνονται στη μείωση του δημόσιου χρέους.

Σε αυτό το πλαίσιο, η κυβέρνηση έχει ήδη γνωστοποιήσει ότι αυξάνει σημαντικά το ποσό που θα διατεθεί φέτος για πρόωρη αποπληρωμή χρέους. Το ποσό αναμένεται να φτάσει τα 13 δισ. ευρώ, έναντι 8,79 δισ. ευρώ που προβλεπόταν αρχικά, εξέλιξη που κατέστη δυνατή χάρη στις καλύτερες δημοσιονομικές επιδόσεις.

Από το συνολικό ποσό, τα 6,94 δισ. ευρώ αφορούν την αποπληρωμή διμερών δανείων του GLF, η οποία πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο. Παράλληλα, προβλέπεται αποπληρωμή δανείων του EFSF ύψους 2,5 δισ. ευρώ, περιορισμός των εντόκων γραμματίων κατά 1,2 δισ. ευρώ και πρόωρη εξόφληση ομολογιακού δανείου ύψους 2,2 δισ. ευρώ που κανονικά έληγε τον Δεκέμβριο του 2027. Το συνολικό όφελος από αυτές τις κινήσεις υπολογίζεται σε περίπου 2,6 εκατ. ευρώ μέσα στα επόμενα επτά χρόνια.

Οι εξελίξεις αυτές αναμένεται να επηρεάσουν και τον νέο κύκλο αξιολόγησης της ελληνικής οικονομίας από τους διεθνείς οίκους. Η διαδικασία ξεκινά στις αρχές Σεπτεμβρίου και θα συνεχιστεί έως τον Νοέμβριο.

Πρώτος θα δημοσιοποιήσει την αξιολόγησή του ο канаδικός οίκος DBRS στις 4 Σεπτεμβρίου. Στις 18 Σεπτεμβρίου θα ακολουθήσουν η Moody's και ο γερμανικός οίκος SCOPE. Η DBRS και η SCOPE έχουν ήδη κατατάξει την Ελλάδα στην επενδυτική βαθμίδα BBB, ενώ η Moody's βρίσκεται μία βαθμίδα χαμηλότερα, στο Baa3.

Στις 23 Οκτωβρίου θα ακολουθήσει η Standard & Poor's και στις 6 Νοεμβρίου η Fitch. Και οι δύο έχουν αξιολογήσει την Ελλάδα στη βαθμίδα BBB.

Οι εκτιμήσεις οικονομικών αναλυτών συγκλίνουν στο ενδεχόμενο μιας νέας αναβάθμισης της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας. Σημαντικό στοιχείο προς αυτή την κατεύθυνση θεωρείται και η ταχύτερη μείωση του δημόσιου χρέους μέσω των πρόωρων αποπληρωμών.

Με τα νέα δεδομένα, το δημόσιο χρέος αναμένεται να υποχωρήσει κάτω από το 110% του ΑΕΠ έως το 2031, έναν χρόνο νωρίτερα από τον αρχικό σχεδιασμό. Ο επόμενος μεγάλος στόχος είναι μέσα στα μέσα της δεκαετίας του 2030 να περάσει κάτω από το όριο του 100% του ΑΕΠ.

Για φέτος, το δημόσιο χρέος εκτιμάται στο 136,8% του ΑΕΠ, ενώ ο σχεδιασμός προβλέπει περαιτέρω αποκλιμάκωση τα επόμενα χρόνια.

Τι είχε ανακοινωθεί στις προηγούμενες ΔΕΘ

Μια ματιά στις εξαγγελίες των προηγούμενων ετών δείχνει τη σταδιακή διαμόρφωση της κυβερνητικής οικονομικής πολιτικής.

Το 2025 παρουσιάστηκε μία από τις σημαντικότερες φορολογικές αλλαγές των τελευταίων δεκαετιών. Στο επίκεντρο βρέθηκαν οι οικογένειες και οι νέοι εργαζόμενοι, με μείωση κατά δύο μονάδες όλων των φορολογικών συντελεστών για εισοδήματα έως 40.000 ευρώ και θέσπιση ενδιάμεσου συντελεστή 39% για εισοδήματα από 40.000 έως 60.000 ευρώ. Προβλέφθηκαν επιπλέον μειώσεις για οικογένειες με παιδιά, ενώ κα-

ταργήθηκε ο φόρος εισοδήματος για νέους έως 25 ετών με εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ. Παράλληλα, μειώθηκε κατά 50% ο ΕΝΦΙΑ για χιλιάδες μικρούς οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους, με την πλήρη κατάργησή του να έχει προγραμματιστεί για το 2027.

Το 2024 παρουσιάστηκε ένα πακέτο 45 μέτρων. Ανάμεσά τους περιλαμβάνονταν η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, η πλήρης κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τους ελεύθερους επαγγελματίες και η κατάργηση της μείωσης στη σύνταξη των εργαζόμενων συνταξιούχων. Σημαντικό κομμάτι των ανακοινώσεων αφορούσε επίσης τη στεγαστική πολιτική, με το «Σπίτι μου 2» και την τριετή απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος για ιδιοκτήτες που διέθεσαν ακίνητα σε μακροχρόνια μίσθωση.

Το 2023 είχε ανακοινωθεί, μεταξύ άλλων, το «Εξπάγωμα» των τριετιών στους μισθούς των εργαζομένων, έπειτα από 12 χρόνια μηνονιακής απαγόρευσης. Παράλληλα, αυξήθηκε κατά 1.000 ευρώ το αφορολόγητο όριο για οικογένειες με παιδιά και θεσπίστηκαν μέτρα για την υποχρεωτική χρήση POS σχεδόν σε όλους τους κλάδους της λιανικής και των υπηρεσιών. Στο ίδιο πακέτο περιλαμβάνονταν και μέτρα στήριξης για τις πληγείσες περιοχές από τις καταστροφές του «Daniel».

Η φετινή ΔΕΘ, επομένως, αναμένεται να αποτελέσει έναν ακόμη σημαντικό σταθμό στην οικονομική στρατηγική της κυβέρνησης, με το βάρος να πέφτει ταυτόχρονα στις φορολογικές ελαφρύνσεις, στην κοινωνική στήριξη, στη δημοσιονομική σταθερότητα και στην ταχύτερη αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους.

ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΣΤΗ ΣΤΕΓΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

500 εκατ. ευρώ για ανακαινίσεις κατοικιών, επιχορήγηση έως 36.000 ευρώ ανά σπίτι και παρεμβάσεις 5,3 δισ. ευρώ μέσω του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου - Η διαχείριση των διαθέσιμων χρηματοδοτήσεων με στόχο συγκεκριμένο οικονομικό και κοινωνικό αποτέλεσμα

Ο Νίκος Παπαθανάσης δεν έχει από τα χαρτοφυλάκια που βρίσκονται καθημερινά στην πρώτη γραμμή της επικαιρότητας. Έχει, όμως, ένα από τα πλέον κρίσιμα για την αναπτυξιακή πολιτική της χώρας.

Ως Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έχει στην ευθύνη του το ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Πρόκειται για χρηματοδοτικά εργαλεία δισεκατομμυρίων ευρώ, με συγκεκριμένους ευρωπαϊκούς κανόνες, δεσμεύσεις και χρονοδιαγράμματα.

Η συγκυρία είναι απαιτητική. Το Ταμείο Ανάκαμψης βρίσκεται στην τελική φάση υλοποίησης, το ΕΣΠΑ 2021-2027 βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και παράλληλα προετοιμάζεται η ενεργοποίηση των παρεμβάσεων του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου.

Σε αυτή τη θέση, το πρώτο ζητούμενο για τον Παπαθανάση είναι να αξιοποιηθεί το σύνολο των διαθέσιμων χρηματοδοτήσεων χωρίς απώλειες. Το δεύτερο είναι δυσκολότερο: η κατανομή τους να γίνεται με σαφή κριτήρια και σε δράσεις που μπορούν να παράγουν μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Η ενδιάμεση αναθεώρηση του ΕΣΠΑ 2021-2027 είναι χαρακτηριστική. Η Ελλάδα πέτυχε ανακατεύθυνση πόρων 2,13 δισ. ευρώ προς νέες προτεραιότητες. Σημαντικό μέρος του νέου σχεδιασμού αφορά πλέον ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νοικοκυριά: τη στέγη.

Στην υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού ιδιαίτερα σημαντικός είναι και ο ρόλος της Γενικής Γραμματείας ΕΣΠΑ. Η Γενική Γραμματέας Βασιλική Παντελοπούλου έχει την ευθύνη ενός σύνθετου διοικητικού και συντονιστικού έργου, σε μια περίοδο κατά την οποία οι απαιτήσεις για ταχύτητα, απορρόφηση πόρων και τήρηση των ευρωπαϊκών χρονοδιαγραμμάτων είναι αυξημένες. Η λειτουργία της Γενικής Γραμματείας και η στενή συνεργασία με την πολιτική ηγεσία αποτελούν ουσιαστικό μέρος της προσπάθειας ώστε ο σχεδιασμός να μετατρέπεται σε προσκλήσεις, χρηματοδοτήσεις και έργα με πραγματικό οικονομικό και κοινωνικό αποτύπωμα.

500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Πόροι περίπου 500 εκατ. ευρώ, προερχόμενοι από 14 διαφορετικά προγράμματα του ΕΣΠΑ, συγκεντρώθηκαν για τη δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας».

Η δράση προβλέπει επιχορήγηση έως 36.000 ευρώ ανά κατοικία. Το βασικό ποσοστό ενίσχυσης διαμορφώνεται σε 80% για τα χαμηλότερα εισοδήματα και 70% για τα μεσαία, ενώ με τις προβλεπόμενες προσαυξήσεις μπορεί, ανάλογα με την περίπτωση, να φτάσει έως το 95%. Προβλέπεται επίσης πρόσθετη κάλυψη έως 2.500 ευρώ για μελέτες, άδειες και ελέγχους.

Η παρέμβαση έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον επειδή επιχειρεί να αντιμετωπίσει μία από τις βασικές στρεβλώσεις της αγοράς κατοικίας: το μεγάλο απόθεμα παλαιών και κλειστών ακινήτων που παραμένουν εκτός χρήσης.

Για έναν ιδιοκτήτη, η ενίσχυση έως 36.000 ευρώ μπορεί να καλύψει σημαντικό μέρος του κόστους μιας εκτεταμένης ανακαίνισης και να καταστήσει οικονομικά εφικτή μια παρέμβαση που διαφορετικά θα αναβαλλόταν.

Ένα παλαιό ακίνητο μπορεί έτσι να χρησιμοποιηθεί για ιδιοκατοίκηση ή, εφόσον πρόκειται για κλειστή κατοικία, να επιστρέψει στη μακροχρόνια μίσθωση. Παράλληλα, οι εργασίες ανακαίνισης δημιουργούν ζήτηση για τεχνικά επαγγέλματα και μικρές επιχειρήσεις και κινητοποιούν πρόσθετα ιδιωτικά κεφάλαια.

Ο στόχος είναι περίπου 25.000 κατοικίες σε ολόκληρη τη χώρα. Εφόσον επιτευχθεί, η παρέμβαση θα ενισχύσει το διαθέσιμο οικιστικό απόθεμα

σε μια περίοδο κατά την οποία η περιορισμένη προσφορά αποτελεί έναν από τους βασικούς παράγοντες πίεσης στις τιμές και στα ενοίκια.

Η οικονομική λογική είναι σαφής: η στεγαστική πολιτική δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά στην ενίσχυση της ζήτησης. Χρειάζεται παράλληλα να αυξάνεται η προσφορά κατοικιών.

Η ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το στεγαστικό πρόβλημα δεν περιορίζεται στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Σε νησιά, τουριστικές περιοχές και τμήματα της περιφέρειας, η περιορισμένη διαθεσιμότητα κατοικιών και το υψηλό κόστος μίσθωσης δυσκολεύουν την εγκατάσταση εργαζομένων που καλούνται να μετακινηθούν για επαγγελματικούς λόγους.

Το ζήτημα αφορά γιατρούς, νοσηλευτές, εκπαιδευτικούς και άλλους εργαζομένους που είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία δημόσιων υπηρε-





σιών και τοπικών οικονομιών.

Σε αυτό το πλαίσιο αποκτά σημασία η αξιοποίηση υφιστάμενων δημόσιων, δημοτικών και περιφερειακών ακινήτων για στεγαστικές ανάγκες. Η επαναχρησιμοποίηση ανενεργών κτιρίων μπορεί να αυξήσει το διαθέσιμο απόθεμα χωρίς να απαιτείται αποκλειστικά νέα οικοδομική δραστηριότητα.

Πρόκειται για παρέμβαση που συνδέει τη στεγαστική πολιτική με την περιφερειακή ανάπτυξη και την αγορά εργασίας.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ 5,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Η επόμενη μεγάλη χρηματοδοτική παρέμβαση είναι το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, συνολικού ύψους 5,3 δισ. ευρώ, με 25 παρεμβάσεις στους τομείς της στέγης, της ενέργειας και των μεταφορών.

Ο σχεδιασμός αφορά περίπου 1,5 εκατ. νοικοκυριά και 70.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις. Στο στεγαστικό και ενεργειακό σκέλος προβλέπονται, μεταξύ άλλων, παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης για 62.000 κατοικίες, εγκατάσταση 280.000 αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσιφώνων και δημιουργία 2.350 κοινωνικών κατοικιών για ευάλωτα νοικοκυριά.

Η οικονομική διάσταση του Ταμείου είναι ιδιαίτερα σημαντική. Η πράσινη μετάβαση απαιτεί μεγάλες ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις, ενώ το κόστος προσαρμογής δεν μπορεί να επιβαρύνει δυσανάλογα τα οικονομικά ασθενέστερα νοικοκυριά και τις πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Η χρηματοδότηση επομένως δεν αφορά μόνο

την επίτευξη περιβαλλοντικών στόχων. Αφορά και τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης, τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους των κατοικιών και τη διευκόλυνση της πρόσβασης των πιο ευάλωτων πολιτών στις απαιτούμενες επενδύσεις.

70 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΝΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στην πραγματική οικονομία, ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η δράση «Ξεκινώ Επιχειρηματικά», συνολικής δημόσιας δαπάνης 70 εκατ. ευρώ, η οποία απευθύνεται σε πτυχιούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης που θέλουν να δημιουργήσουν νέα επαγγελματική ή επιχειρηματική δραστηριότητα.

Η ενίσχυση ανέρχεται σε 13.000 ευρώ για ατομική επιχείρηση και 21.000 ευρώ για εταιρικό σχήμα, ενώ προβλέπεται πρόσθετη χρηματοδότηση 15.000 ευρώ ανά νέα ετήσια θέση εργασίας.

Τα ποσά αυτά δεν υποκαθιστούν την ανάγκη για ένα βιώσιμο επιχειρηματικό σχέδιο. Μπορούν όμως να καλύψουν μέρος του αρχικού κόστους και να περιορίσουν το χρηματοδοτικό εμπόδιο που αντιμετωπίζει ένας νέος επαγγελματίας στα πρώτα βήματα μιας επιχείρησης.

Η αποτελεσματικότητα μιας τέτοιας δράσης δεν θα κριθεί μόνο από τον αριθμό των εγκρίσεων, αλλά από τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων που θα δημιουργηθούν και από τις θέσεις εργασίας που θα διατηρηθούν.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Η διαχείριση των ευρωπαϊκών πόρων δεν αποτελεί προσωπική πολιτική ενός υπουργού.

Υπάρχουν συγκεκριμένοι ευρωπαϊκοί κανόνες, χρονοδιαγράμματα, επιλέξιμες δαπάνες και δεσμεύσεις που πρέπει να τηρηθούν. Η πολιτική ευθύνη βρίσκεται στην ιεράρχηση των προτεραιοτήτων, στην ταχύτητα υλοποίησης και στον έλεγχο της αποτελεσματικότητας των παρεμβάσεων.

Αυτό είναι και το βασικό αντικείμενο του χαρτοφυλακίου του Νίκου Παπαθανάση. Η πρώτη προτεραιότητα είναι η πλήρης αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτήσεων χωρίς απώλειες. Η δεύτερη είναι η κατεύθυνσή τους σε δράσεις με σαφή οικονομική ή κοινωνική χρησιμότητα. Η τρίτη είναι η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και η επίτευξη μετρήσιμων αποτελεσμάτων.

Στη στεγαστική πολιτική, η αποτελεσματικότητα θα αποτυπωθεί στον αριθμό των κατοικιών που θα ανακαινιστούν και θα επιστρέψουν σε χρήση. Στην επιχειρηματικότητα, στις επενδύσεις που θα ολοκληρωθούν, στη βιωσιμότητα των νέων επιχειρήσεων και στις θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν. Στις ενεργειακές παρεμβάσεις, στη μείωση της κατανάλωσης και του κόστους για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Με αυτά τα κριτήρια θα αξιολογηθεί η διαχείριση της σημερινής χρηματοδοτικής περιόδου: όχι μόνο από το ύψος των πόρων που θα απορροφηθούν, αλλά κυρίως από το αποτέλεσμα που θα αφήσουν στην πραγματική οικονομία.

Για τον Νίκο Παπαθανάση, το ζητούμενο είναι σαφές: πλήρης αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτήσεων, αποτελεσματική κατανομή των πόρων και, κυρίως, μετρήσιμο αποτέλεσμα για την οικονομία και την κοινωνία.

ΚΙΜΠΕΡΛΙ ΓΚΙΛΦΟΪΛ:

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΟΜΟΓΕΝΕΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

Δύο συναντήσεις στην Αθήνα, δύο διαφορετικές όψεις των ελληνοαμερικανικών σχέσεων

Η συνάντηση με την Ελληνίδα Μόνιμη Αντιπρόσωπο στον ΟΗΕ Αγλαΐα Μπάλτα και η ιδιαίτερη αναφορά της Αμερικανίδας πρέσβως στη δύναμη της ελληνικής ομογένειας

Δύο συναντήσεις στην Αθήνα επέλεξε να αναδείξει μέσω του λογαριασμού της στο X η Αμερικανίδα πρέσβης στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκίλφοϊλ, φωτίζοντας δύο διαφορετικές αλλά συμπληρωματικές πλευρές των σχέσεων Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών: τη θεσμική διπλωματία και τον διαχρονικό ρόλο της ελληνοαμερικανικής κοινότητας.

ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΟΗΕ

Στην πρώτη συνάντηση, η Κίμπερλι Γκίλφοϊλ υποδέχθηκε στην Αθήνα την Αγλαΐα Μπάλτα, Μόνιμη Αντιπρόσωπο της Ελλάδας στα Ηνωμένα Έθνη.

Όπως ανέφερε στην ανάρτησή της, η συζήτηση επικεντρώθηκε στην ισχύ των σχέσεων Ηνωμένων Πολιτειών και Ελλάδας και στη σημασία της στενής συνεργασίας στο πλαίσιο του ΟΗΕ.

Η Αμερικανίδα πρέσβης συνέδεσε τη συνεργασία αυτή με τρεις συγκεκριμένους άξονες: ειρήνη, ασφάλεια και ευημερία.

«Οι χώρες μας είναι ισχυρότερες όταν εργαζόμαστε μαζί», ήταν το κεντρικό μήνυμα της ανάρτησής της.

Η συνάντηση αναδεικνύει τη σημασία του συντονισμού Αθήνας και Ουάσιγκτον σε διεθνές επίπεδο, ιδιαίτερα σε μια περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών προκλήσεων και περιφερειακών εξελίξεων.

Η Κίμπερλι Γκίλφοϊλ με την Ελληνίδα Μόνιμη Αντιπρόσωπο στα Ηνωμένα Έθνη Αγλαΐα Μπάλτα. Στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκε η συνεργασία Ελλάδας και ΗΠΑ στον ΟΗΕ.

«ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΦΙΛΙΑΣ ΜΑΣ Η ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑ»

Στη δεύτερη ανάρτησή της, η Κίμπερλι Γκίλφοϊλ αναφέρθηκε στη συνάντησή της με τους Vicky και Peter Palivos, τους οποίους παρουσίασε ως επιχειρηματίες και φιλάνθρωπους, στέλνοντας παράλληλα ένα ιδιαίτερα θερμό μήνυμα για την ελληνοαμερικανική ομογένεια. «Η εξαιρετική ελληνοαμερικανική διασπορά βρίσκεται στην καρδιά της διαχρονικής φιλίας μας», έγραψε χαρακτηριστικά.

Η Αμερικανίδα πρέσβης αναφέρθηκε στην αγάπη του ζεύγους Palivos για την Ελλάδα και τις Ηνωμένες Πολιτείες, καθώς και στη δέσμευσή τους για την ενίσχυση των δεσμών μεταξύ των δύο χωρών, χαρακτηρίζοντας τη στάση τους πηγή έμπνευσης.

Η αναφορά της στρέφει το ενδιαφέρον σε



ΚΙΜΠΕΡΛΙ ΓΚΙΛΦΟΪΛ ΚΑΙ ΑΓΛΑΪΑ ΜΠΑΛΤΑ



ΚΙΜΠΕΡΛΙ ΓΚΙΛΦΟΪΛ ΜΕ VICKY ΚΑΙ PETER PALIVOS

έναν από τους σταθερότερους παράγοντες των ελληνοαμερικανικών σχέσεων: την ελληνική ομογένεια στις Ηνωμένες Πολιτείες και τη συμβολή της ως γέφυρας ανάμεσα στις δύο πλευρές του Ατλαντικού.

Η Κίμπερλι Γκίλφοϊλ με τους Vicky και Peter Palivos. Η Αμερικανίδα πρέσβης χαρακτηρίσε την ελληνοαμερικανική διασπορά «καρδιά» της διαχρονικής φιλίας Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών.

ΔΥΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ, ΕΝΑ ΚΟΙΝΟ ΜΗΝΥΜΑ
Οι δύο αναρτήσεις αποτυπώνουν δύο διαφορετικές διαστάσεις της ίδιας σχέσης.

Από τη μία, τη θεσμική και διπλωματική συνεργασία, με τον συντονισμό Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών σε διεθνές επίπεδο και ειδικότερα στα Ηνωμένα Έθνη.

Από την άλλη, την ελληνοαμερικανική ομογένεια,

έναν διαχρονικό ανθρώπινο, οικονομικό και πολιτιστικό δεσμό ανάμεσα στις δύο χώρες.

Η επιλογή της Κίμπερλι Γκίλφοϊλ να αναδείξει δημόσια και τις δύο επαφές συμπυκνώνει αυτή τη διπλή διάσταση: η ελληνοαμερικανική σχέση οικοδομείται μέσα από τη θεσμική συνεργασία, αλλά αντλεί διαχρονικά δύναμη και από τους ανθρώπους που συνδέουν τις δύο πλευρές του Ατλαντικού.

Γεωργιάδης: «Η θεαματική βελτίωση του ΕΣΥ στα νησιά είναι εμφανής»

Τη θετική εικόνα που, όπως υποστηρίζει, παρουσιάζει πλέον η υγειονομική περίθαλψη στα νησιά ανέδειξε ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης, με αφορμή επιστολή της υποπροξένου του Βρετανικού Προξενείου στη Ρόδο προς τη διοίκηση του Νοσοκομείου Κω.



Η επιστολή περιλάμβανε θετικές παρατηρήσεις από εκπροσώπους βρετανικών ταξιδιωτικών γραφείων που δραστηριοποιούνται στην Κω. Σύμφωνα με όσα μεταφέρθηκαν, οι Βρετανοί επαγγελματίες του τουρισμού διαπίστωσαν βελτίωση στη λειτουργία του νοσοκομείου, αύξηση του ιατρικού προσωπικού και μεγαλύτερη δυνατότητα αντιμετώπισης περιστατικών στο ίδιο το νησί. Παράλληλα, αναφέρθηκε ότι οι διαδικασίες αεροδιακομιδής προς άλλα νοσοκομεία εμφανίζονται ταχύτερες όταν η μεταφορά κρίνεται αναγκαία, γεγονός που, σύμφωνα με την επιστολή, συμβάλει στην πιο άμεση παροχή ιατρικής φροντίδας.

Ο υπουργός Υγείας συνέδεσε τις συγκεκριμένες θετικές αναφορές με τις παρεμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια στο ΕΣΥ και ειδικότερα στις νησιωτικές περιοχές. «Όταν ορκίστηκα Υπουργός Υγείας της Ελλάδος για δεύτερη φορά, στις αρχές Ιανουαρίου του

2024, το Νοσοκομείο της Κω ήταν σε όλα τα πρωτοσέλιδα ως ένα μεγάλο πρόβλημα. Αλλά και γενικά για νησιά και την υγειονομική τους κάλυψη διάβαζες μόνον ανησυχίες», ανέφερε.

Στη συνέχεια υποστήριξε ότι η κατάσταση έχει πλέον αλλάξει σημαντικά, σημειώνοντας πως «η θεαματική βελτίωση του ΕΣΥ σε όλα τα νησιά είναι εμφανής σε όσους δεν έχουν πολιτική ή προσωπική εμπάθεια με μένα».

Ο κ. Γεωργιάδης στάθηκε ιδιαίτερα στην ενίσχυση των μέσων αεροδιακομιδής και θαλάσσιας διακομιδής, καθώς και στην κάλυψη των κενών σε ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό.

Όπως είπε, «Διαθέτουμε τα περισσότερα πτητικά μέσα που είχαμε ποτέ για αεροδιακομιδές, τα περισσότερα πλωτά μέσα και τα πρώτα πλωτά ασθενοφόρα για διακομιδές», ενώ υποστήριξε ότι έχει καλυφθεί πάνω από το 75% των κενών θέσεων ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού σε σύγκριση με το 2019.

Παράλληλα, έκανε λόγο για ανακαινίσεις και επανεξοπλισμό σχεδόν του συνόλου των Κέντρων Υγείας στα νησιά.

Ιδιαίτερη σημασία απέδωσε, τέλος, στο γεγονός ότι θετικές παρατηρήσεις προέρχονται από ανθρώπους που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό και δεν εμπλέκονται, όπως ανέφερε, στις εσωτερικές πολιτικές αντιπαραθέσεις.

«Χαίρομαι που οι πελάτες μας στον Τουρισμό, που δεν τους ενδιαφέρουν τα εσωτερικά μας, αυτό το διαπιστώνουν, το επικοινωνούν μεταξύ τους και έτσι βελτιώνεται και το τουριστικό μας προϊόν πράγμα κρίσιμο για την Οικονομία μας», σημείωσε.

Κλείνοντας, ο υπουργός εξέφρασε την ικανοποίησή του και για τη διοίκηση του Νοσοκομείου Κω, χαρακτηρίζοντας την επιλογή του διοικητή ως «ένα μεγάλο προσωπικό μου στοίχημα».

Σταδιακή κατάργηση του τεκμαρτού συστήματος φορολόγησης για τους συνεπείς ελεύθερους επαγγελματίες

Το σχέδιο, το χρονοδιάγραμμα και το πολιτικό παρασκήνιο

Στην κατάργηση του τεκμαρτού συστήματος φορολόγησης για τους συνεπείς ελεύθερους επαγγελματίες προχωρά σταδιακά η κυβέρνηση, αναγνωρίζοντας ότι παρά τη συμβολή του μέτρου στην καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, προκάλεσε αναμφισβήτητο πολιτικό κόστος. Ενόψει της επικείμενης εκλογικής αναμέτρησης, αναζητείται τρόπος απεμπλοκής από το σύστημα, χωρίς ωστόσο να δοθεί η εικόνα υπαναχώρησης από μια βασική φορολογική μεταρρύθμιση.

Αυτό το οποίο είχε πει τότε ο πρωθυπουργός – και συγκρατήστε αυτή τη φράση, γιατί θα μας φανεί και θα σας φανεί χρήσιμη τις επόμενες εβδομάδες – είναι ότι ο στόχος δεν είναι να έχουμε για πάντα τα τεκμήρια, αλλά όταν εφαρμοστούν και αποδώσουν όλα τα υπόλοιπα μέτρα για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, τότε να εξετάζουμε σταδιακά την αφαίρεσή τους. Όσο εφαρμόζονται τα μέτρα αυτά και αποδίδουν, τόσο πρέπει, σταδιακά, να φεύγουν τα τεκμήρια», ανέφερε χαρακτηριστικά σε συνέντευξή του ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Πάυλος Μαρινάκης. Το οικονομικό επιτελείο εξετάζει πλέον ένα σχέδιο πλήρους κατάργησης του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος σε ορίζοντα δύο έως τριών ετών, με το συνολικό δημοσιονομικό κόστος να υπολογίζεται περίπου στα 400 εκατ. ευρώ. Η σταδιακή κατάργηση θεωρείται η πλέον ρεαλιστική λύση, καθώς επιτρέπει στην κυβέρνηση να περιορίσει την επιβάρυνση για χιλιάδες συνεπείς επαγγελματίες χωρίς να δημιουργηθεί απότομη απώλεια φορολογικών εσόδων. Το σχέδιο αναμένεται να ενταχθεί στο ευρύτερο πακέτο φορολογικών μειώσεων με τετραετή ορίζοντα που σχεδιάζεται να παρουσιαστεί στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Το πρώτο βήμα προς την κατάργηση των τεκμηρίων αναμένεται να γίνει ήδη από την επόμενη χρονιά, με σημαντικές διορθώσεις στο υφιστάμενο σύστημα. Μεταξύ αυτών εξετάζονται περισσότερες και υψηλότερες εκπτώσεις στο ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα, διεύρυνση των απαλλαγών για ευάλωτες κατηγορίες επαγγελματιών και μειώσεις στους συντελεστές προσαύξησης. Στόχος της κυβέρνησης είναι το τεκμαρτό σύστημα να περιορίζεται σταδιακά κάθε χρόνο, μέχρι την οριστική κατάργησή του, ώστε η φορολόγηση των ελεύθερων επαγγελματιών να συνδέεται ολοένα περισσότερο με τα πραγματικά τους εισοδήματα.

Το σχέδιο

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, η βασική στρατηγική που θα «σβήσει» τα τεκμήρια των επαγγελματιών από τον φορολογικό χάρτη στηρίζεται στην πλήρη ενεργοποίηση όλων των μέτρων αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής και αποκάλυψης φορολογητέας ύλης. Το βασικό επιχείρημα υπέρ της κατάργησης είναι ότι η ΑΑΔΕ διαθέτει πλέον ισχυρότερα ψηφιακά εργαλεία ελέγχου, όπως ηλεκτρονικά βιβλία, διασταυρώσεις συναλλαγών και αυξημένη πρόσβαση σε οικονομικά δεδομένα. Επομένως, η αντιμετώπι-



ση της φοροδιαφυγής μπορεί να γίνει πιο στοχευμένα, αντί να επιβάλλεται οριζόντια τεκμαρτό εισόδημα σε όλους. Στόχος είναι ο φόρος να προκύπτει αποκλειστικά από τα πραγματικά, ηλεκτρονικά καταγεγραμμένα έσοδα και έξοδα. Το πλέγμα ηλεκτρονικών εργαλείων που καταγράφουν σε πραγματικό χρόνο κάθε οικονομική δραστηριότητα και μπορούν να «σβήσουν» τα τεκμήρια περιλαμβάνει: myDATA (Ηλεκτρονικά Βιβλία): Η πλατφόρμα όπου διαβιβάζονται υποχρεωτικά όλα τα έσοδα και έξοδα των επιχειρήσεων. Όταν το myDATA αποτυπώνει το 100% της αγοράς, τα τεκμήρια δεν θα έχουν λόγο ύπαρξης. Διασύνδεση ταμειακών / POS: Η άμεση επικοινωνία των τερματικών αποδοχής καρτών με τις ταμειακές μηχανές και την ΑΑΔΕ, που εκμηδενίζει τη δυνατότητα απόκρυψης τζίρου από ηλεκτρονικές πληρωμές. Διαβίβαση σε πραγματικό χρόνο στην ΑΑΔΕ όλων των δεδομένων των αποδείξεων με τη λειτουργία ενός νέου συστήματος αυτόματης αποστολής στοιχείων. Σύστημα Άμεσων Πληρωμών IRIS: Η υποχρεωτική επέκταση και διασύνδεση του IRIS για επαγγελματίες, που επιτρέπει την άμεση καταγραφή των μεταφορών χρημάτων. Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής και Ψηφιακό Πελατολόγιο: Τα εργαλεία ελέγχου της διακίνησης αγαθών και παροχής υπηρεσιών σε πραγματικό χρόνο. Επέκταση

των ηλεκτρονικών συναλλαγών με περιορισμό της χρήσης μετρητών.

Οι αλλαγές

Μέχρι την κατάργηση των τεκμηρίων, θα υπάρξουν διορθώσεις στο σύστημα της τεκμαρτής φορολόγησης των αυτοαπασχολούμενων, που θα προκαλούν περαιτέρω μείωση στις φορολογικές επιβαρύνσεις των συνεπών επαγγελματιών.

Συγκεκριμένα, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης εξετάζει:

Πλήρη ή μερική αποσύνδεση του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος από τις αυξήσεις του κατώτατου μισθού, με τη θέσπιση ενός «κόφτη», ώστε το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα να μην αυξάνεται οριζόντια κάθε φορά που ενισχύεται ο κατώτατος μισθός στον ιδιωτικό τομέα. «Κούρεμα» του κριτηρίου του ετήσιου κόστους μισθοδοσίας, ώστε να μην προσαυξάνεται υποχρεωτικά το τεκμαρτό εισόδημα του εργοδότη εάν ο ίδιος αμείβει τον υπάλληλό του με μισθό υψηλότερο από τον κατώτατο ή εάν απασχολεί προσωπικό με πολλά έτη προϋπηρεσίας. Διεύρυνση των απαλλαγών και των γεωγραφικών εξαιρέσεων από το τεκμαρτό σύστημα. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΠΟ-

Motor Oil, ΔΕΗ, Titan και Metlen στο επίκεντρο Τι βλέπουν οι ξένοι οίκοι για τις ελληνικές μετοχές

Οι διεθνείς οίκοι βλέπουν περιθώρια ανόδου σε Motor Oil, ΔΕΗ και Titan, ενώ Metlen και ΕΥΔΑΠ βρίσκονται στο επίκεντρο νέων επενδυτικών εξελίξεων.

Διεθνείς αγορές: Από την πρωινή ηρεμία σε πετρέλαιο και ομόλογα, στην απογευματινή άνοδο

Το πρωινό της Παρασκευής χαρακτηρίστηκε από τη νηνεμία και στις τιμές του πετρελαίου που έμοιαζαν να σταθεροποιούνται και στις αποδόσεις των ομολόγων που ενώ είχαν υποχωρήσει, ξαφνικά εκτινάχθηκαν σε νέα υψηλά διμήνου. Μία μεταστροφή που αποδίδεται σε τεχνικούς και σε κερδοσκοπικούς λόγους. Επί της ουσίας, το Brent ανεβαίνει το βράδυ της Παρασκευής στα 94 δολάρια το βαρέλι και οι αποδόσεις των κρατικών ομολόγων έχουν τσιμπήσει αρκετά.

Οι χρηματιστηριακές αγορές ολοκλήρωσαν την εβδομάδα με μικρές απώλειες

Αν και οι αναλυτές μίλησαν για ανησυχητική διόρθωση την προηγούμενη εβδομάδα, εντούτοις με τη χθεσινή άνοδο σε Ευρώπη και ΗΠΑ, οι χρηματιστηριακοί δείκτες παραμένουν σε ακτίνα μέχρι 5% από τα ιστορικά υψηλά τους. Αυτό δεν λέγεται διόρθωση. Ούτε καν ευκαιρία αγορών. Οι εβδομαδιαίες απώλειες στους μεγάλους δείκτες ήταν οριακές.

Ο «ζεστός» Αύγουστος και ο «καυτός» Σεπτέμβριος για τα χρηματιστήρια

Οι μετοχικές αγορές παραμένουν κοντά στα ιστορικά υψηλά τους, παρά τις μικροδιορθώσεις, ποντάροντας στο γεγονός ότι δεν θα υπάρξει ύφεση στο υπόλοιπο του 2026, στα ισχυρά εταιρικά αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου που φαίνεται ότι θα διατηρηθούν και στο τρίτο τρίμηνο, και περιμένοντας τις κρίσιμες ανακοινώσεις των Κεντρικών Τραπεζών τον Σεπτέμβριο σχετικά με την πορεία των επιτοκίων.

Υπό αυτό το πρίσμα, οι δηλώσεις και οι ανακοινώσεις των τραπεζιτών στο πλαίσιο του συμποσίου Jackson Hall αποκτούν βαρύνουσα σημασία, με τις αγορές να παρακολουθούν στενά τις τοποθετήσεις του προέδρου της Fed, Kevin Wars (ερχόμενη Παρασκευή 28/08), λόγω της χρονικής εγγύτητας με τη συνεδρίαση της FOMC τον Σεπτέμβριο που θα αποφασίσει για τα επιτόκια.

Επίσης, όπως μας πληροφορεί η ανάλυση της BETA ΑΧΕΠΕΥ, από τις 463 εταιρείες του S&P 500 που έχουν ανακοινώσει αποτελέσματα β' τριμήνου — ποσοστό 92,6% του δείκτη — τα συνολικά κέρδη αυξήθηκαν κατά 40,9% και τα έσοδα κατά 14,5% σε ετήσια βάση. Το 83,8% των εταιρειών ξεπέρασε τις εκτιμήσεις για τα κέρδη ανά μετοχή και το 76,9% τις προβλέψεις για τα έσοδα, επιδόσεις αισθητά υψηλότερες από τους μέσους όρους των τελευταίων 20 τριμήνων. Ακόμη και εξαιρεμένων των Micron και Alphabet, η εικόνα παραμένει ισχυρή.



Ελληνικό Χρηματιστήριο: Με οριακή άνοδο η εβδομαδιαία μεταβολή

Μεταβλητότητα στο ελληνικό χρηματιστήριο, γιατί πλέον έχει ξεκαθαρίσει η εικόνα στις εισηγμένες υψηλής κεφαλαιοποίησης που θα εμφανίσουν ρεκόρ κερδοφορίας (υπολογίζεται ότι η συνολική κερδοφορία στο πρώτο εξάμηνο με blue chips και μικρομεσαία κεφαλαιοποίηση θα ξεπεράσει τα 5,5 δισ. ευρώ και θα αγγίξει τα 6 δισ.), τα περισσότερα μεγάλα μερίσματα έχουν πληρωθεί και πλέον μόνο οι διεθνείς τάσεις και η εγχώρια μακροοικονομική και πολιτική συγκυρία θα καθορίσουν την πορεία του ελληνικού χρηματιστηρίου.

Με το βλέμμα στην αναβάθμιση του πιστωτικού προφίλ τον Σεπτέμβριο αλλά και στη ΔΕΘ

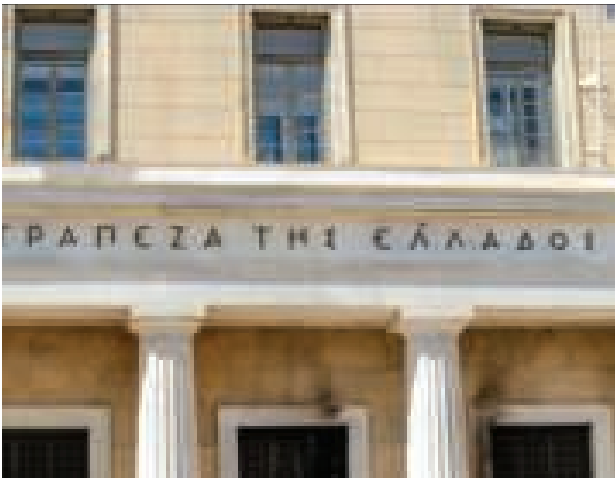
Η αντίστροφη μέτρηση για την επίσημη ένταξη του Euronext Athens στις ανεπτυγμένες αγορές στις 21 Σεπτεμβρίου έχει ξεκινήσει. Η εξέλιξη αυτή αναμένεται να ενισχύσει την κινητικότητα, καθώς τα επενδυτικά κεφάλαια που ακολουθούν τους σχετικούς δείκτες αναφοράς θα προχωρήσουν στις απαραίτητες προσαρμογές και αναδιρθώσεις των χαρτοφυλακίων τους. Η ΔΕΘ παραμένει κάθε Σεπτέμβριο ένας επιχειρηματικός και πολιτικός σταθμός που θα καθορίσει την επόμενη πορεία της κυβέρνησης αλλά και της επιχειρηματικότητας.

Τράπεζες: Η επανασύνταξη ενόψει του τελευταίου τετραμήνου

Μετά τη θερινή ραστώνη, οι τράπεζες επιταχύνουν για το τελευταίο τετράμηνο της χρονιάς. Η υψηλή κερδοφορία του πρώτου εξαμήνου αναμένεται να συνεχιστεί και στο τρίτο τρίμηνο (Ιουλίου-Σεπτεμβρίου) και έτσι θα πάνε στο χειμερινό τέταρτο τρίμηνο με σημαντικές κεφαλαιακές ενισχύσεις. Το ζητούμενο για τις ελληνικές τράπεζες είναι να αποφύγουν ζημιές από νέα κόκκινα επιχειρηματικά δάνεια (αυτά που άρχισαν να κοκκινίζουν μετά την έναρξη του πολέμου με το Ιράν και την άνοδο της ενέργειας) και από την άνοδο των αποδόσεων των ελληνικών ομολόγων. Μία ζημιά που προς το παρόν δεν φαίνεται, αλλά εάν συνεχίσουν να βρίσκονται υψηλά οι αποδόσεις, ίσως φανεί στο τέταρτο τρίμηνο του 2026. Πάντως, η αναβάθμιση της πιστοληπτικής κατάστασης της Ελλάδας τον Σεπτέμβριο εκτιμάται ότι θα βοηθήσει άμεσα χρηματιστηριακά τις τραπεζικές μετοχές.

Ταξιδιωτικό ισοζύγιο πρώτου εξαμήνου: Ήρθαν περισσότεροι τουρίστες, δαπάνησαν λιγότερα χρήματα κατά κεφαλήν

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 6.928,6 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 6.012,2 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Αύξηση κατά 1.131,9 εκατ. ευρώ ή 14,8% παρουσίασαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 8.796,3 εκατ. ευρώ, ενώ αύξηση κατά 215,5 εκατ. ευρώ ή 13,0% παρατηρήθηκε και στις ταξιδιωτικές πληρωμές, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.867,6 εκατ. ευρώ. Η άνοδος των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στην αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 15,4%, καθώς η μέση δαπάνη ανά ταξίδι μειώθηκε κατά 0,6%.



ΔΑΑ: Πάει για νέο ρεκόρ αφίξεων το 2026

Ευχάριστα λοιπόν αναμένεται να είναι τα νέα στο εννιάμηνο του ΔΑΑ, καθώς πάει για ρεκόρ αφίξεων και πιθανότατα εσόδων. Το γεγονός ότι και νέες εταιρείες από ΗΠΑ και Ινδία (και πιθανότατα και Κίνα) έρχονται στην Ελλάδα ανοίγει νέες προοπτικές. Το ΔΑΑ μπορεί να γίνει το δεύτερο (μετά το αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης) μεγαλύτερο hub της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

METLEN: Πραγματοποίησε την πρώτη καύση απορριμμάτων στη μονάδα Protos ERF στο Ηνωμένο Βασίλειο

Η METLEN πραγματοποίησε με επιτυχία το «First Fire on Waste» στη Μονάδα Ανάκτησης Ενέργειας Protos, την οποία αναπτύσσει για την Encyclis στο Cheshire της ΒΔ Αγγλίας. Η Πρώτη Έναυση με Καύση Απορριμμάτων αποτελεί σημαντικό ορόσημο, καθώς επιβεβαιώνει ότι η τελευταίας τεχνολογίας μονάδα έχει πλέον εισέλθει στα τελικά στάδια του hot commissioning. Η Protos ERF, όταν τεθεί σε πλήρη λειτουργία, θα έχει τη δυνατότητα να επεξεργάζεται 500.000 τόνους μη ανακυκλώσιμων απορριμμάτων ετησίως, παράγοντας έως 49,9 MW ηλεκτρικής ενέργειας σε 24ωρη βάση, ποσότητα ικανή να τροφοδοτήσει 90.000 νοικοκυριά.

Motor Oil: Έπιασε τα 60 ευρώ, νέο ιστορικό υψηλό

Κάθε μέρα και πιο ψηλά η μετοχή της Motor Oil. Ο όμιλος θα ανακοινώσει στις 28 Αυγούστου αποτελέσματα που ακούγεται ότι θα είναι ιστορικά υψηλά, ενώ συνεχίζει και στο τρίτο τρίμηνο να βγάζει

χρήματα όχι μόνο από το πετρέλαιο. Διευρύνονται και στο τρίτο τρίμηνο τα περιθώρια διύλισης. Ο όμιλος έχει αυξήσει και τα αποθέματά του, αγοράσμένα σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα. Θα έχουμε νέες συνεργασίες με τη Σαουδική Αραβία;

ΔΕΗ: Ανεβάζει την τιμή στόχο της μετοχής στα 27,5 ευρώ η Morgan Stanley, ποντάροντας στην αυξανόμενη εξωστρέφεια

Τη διεθνή επέκταση της ΔΕΗ ως ολόένα πιο χειροπιαστό τμήμα του επενδυτικού της σχεδίου αρχίζει να αποτιμά η Morgan Stanley, μετά τις διαδοχικές συμφωνίες σε Πολωνία και Ουγγαρία που προσθέτουν περίπου 2,5 GW έργων ΑΠΕ και αποθήκευσης στο χαρτοφυλάκιο του ομίλου. Η αμερικανική επενδυτική τράπεζα ανεβάζει την τιμή-στόχο της μετοχής στα 27,50 ευρώ από 27 ευρώ, διατηρεί τη σύσταση «overweight» και, κυρίως, εμφανίζεται αισθητά πιο αισιόδοξη για την ικανότητα της ΔΕΗ να υλοποιήσει το φιλόδοξο επενδυτικό της σχέδιο έως το 2030.

TITAN: Ιδιαίτερα αισιόδοξη η Citi, ανεβάζει την τιμή στόχο στα 70 ευρώ / μετοχή

Σε θετική τροχιά αναμένεται να παραμείνει ο Τιτάν και στο δεύτερο εξάμηνο του 2026, με την οργανική αύξηση των όγκων, τη θετική τιμολογιακή δυναμική και τις συνέργειες από τις εξαγορές να στηρίζουν την κερδοφορία, σύμφωνα με τη Citi. Η αμερικανική τράπεζα διατηρεί τη σύσταση Buy για τη μετοχή και την τιμή-στόχο στα 70 ευρώ, ήτοι περιθώριο ανόδου πάνω από 40%. Η Citi θεωρεί ότι οι προοπτικές αυτές στηρίζονται στην ανθεκτική ζήτηση στις βασικές αγορές του ομίλου, όπως η δραστηριότητα στις υποδομές στην Ελλάδα, η σταθερή ζήτηση στις ΗΠΑ, η βελτίωση των συνθηκών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, καθώς και η ισχυρή εγχώρια ζήτηση στην Αίγυπτο και την Τουρκία.

Aktor: Την Τετάρτη 26 Αυγούστου θα παρουσιάσει τον Σταθμό της Καλαμαριάς στη Θεσσαλονίκη

Η Καλαμαριά αποκτά και αυτή τον δικό της σταθμό που θα παρουσιαστεί την Τετάρτη, και μετά έπεται ο σημαντικός σταθμός του Αεροδρομίου (Σταθμός Μίκρας). Πιθανότατα να ολοκληρωθεί στο πρώτο τρίμηνο του 2027 ή λίγο αργότερα.

ΕΥΔΑΠ: Ξανά πάνω από τα 12 ευρώ η μετοχή. Έρχονται ισχυρά ΣΔΙΤ

Ποντάρουν σε πολλά οι αγοραστές από τον νέο νόμο για την αναδιοργάνωση της ύδρευσης με περισσότερες αρμοδιότητες και σαφώς περισσότερες προοπτικές χρηματοδότησης. Από τη στιγμή που το Δημόσιο δεν θα πουλήσει τη θέση του, τότε πιθανότατα να δούμε μεγάλα ΣΔΙΤ με ισχυρούς κατασκευαστικούς ομίλους. Στις πρώτες θέσεις είναι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και ο Aktor και θα μπουν και άλλοι.





ΝΙΚΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

Τώρα μιλούν τα έργα

ΑΕΝΑΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΩΝ 280+1 – 2,16 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΠΕΡΝΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ, ΜΕ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Το «χθες», το «σήμερα» και το «αύριο» της μεγαλύτερης Περιφέρειας της χώρας μέσα από αριθμούς, χρονοδιαγράμματα και έργα



Η Περιφέρεια Αττικής διέρχεται μια από τις πιο κομβικές περιόδους της σύγχρονης αυτοδιοικητικής της ιστορίας. Η μετάβαση από το παλαιότερο μοντέλο των αποσπασματικών εξαγγελιών, των χρόνιων διοικητικών εμπλοκών και των ασαφών οριζόντων υλοποίησης σε μια νέα εποχή μετρήσιμων αποτελεσμάτων, εξασφαλισμένων πόρων και σφιχτών χρονοδιαγραμμάτων αποτελεί τον κεντρικό πυρήνα του σχεδιασμού της διοίκησης του Νίκου Χαρδαλιά. Το διακύβευμα για τη μεγαλύτερη Περιφέρεια της χώρας, η οποία συγκεντρώνει σχεδόν τη μισή οικονομική δραστηριότητα και τον μισό πληθυσμό της Ελλάδας, είναι η παραγωγή απτής υπεραξίας για την καθημερινότητα του πολίτη. Πόσο όμως έχει αλλάξει πραγματικά η Αττική στο πεδίο των υποδομών, της οικονομίας και της ποιότητας ζωής; Τι βρίσκεται ήδη σε τροχιά υλοποίησης και ποια είναι τα μεγάλα, ανοικτά στοιχεία που θα κρίνουν το αποτύπωμα της σημερινής περιφερειακής αρχής στο τέλος της θητείας της; Μέσα από συγκεκριμένα έργα, θεσμικές τομές, χρηματοδοτικά εργαλεία και ήδη-πολλαπλά αποτελέσματα, διαμορφώνεται η πλήρης εικόνα για το «χθες», το «σήμερα» και το «αύριο» των 66 δήμων του λεκανοπεδίου.

“

Η διοίκηση Χαρδαλιά αλλάζει το μοντέλο διακυβέρνησης στους Δήμους του Λεκανοπεδίου με έργα υποδομής, διαφάνεια και ευρωπαϊκούς πόρους

ΑΕΝΑΟΝ, τα μεγάλα πάρκα και η στρατηγική για μια πιο πράσινη Αττική

Η ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου στον Φαληρικό Όρμο αποτελεί αναμφισβήτητο το κεντρικό τοπίο και τη ναυαρχίδα των υποδομών της σημερινής περιφερειακής αρχής. Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο που για περισσότερες από τέσσερις δεκαετίες παρέμενε εγκλωβισμένο σε γραφειοκρατικές



καθυστερήσεις, νομικές εμπλοκές, ανεπαρκείς σχεδιασμούς και τον διαρκή, εφιαλτικό κίνδυνο απένταξης από τα κοινοτικά κονδύλια. Η διοίκηση του Νίκου Χαρδαλιά ανέλαβε το βάρος εκτεταμένων, εντατικών διαπραγματεύσεων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους αρμόδιους ελεγκτικούς μηχανισμούς, επιτυγχάνοντας την οριστική διάσωση και τη στέρεα χρηματοδοτική θεμελίωση της παρέμβασης.

Το Μητροπολιτικό Πάρκο «ΑΕΝΑΟΝ», συνολικού προϋπολογισμού 370 εκατομμυρίων ευρώ με πλήρως εξασφαλισμένους ευρωπαϊκούς πόρους, πέρασε επιτυχώς μέσα σε μόλις 21 μήνες από τέσσερις αυστηρούς ελεγκτικούς μηχανισμούς: την Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, το Συμβούλιο της Επικρατείας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ελεγκτικό Συνέδριο. Η ολοκλήρωση 11 εξειδικευμένων μελετών και η έκδοση 12 απαραίτητων αδειοδοτήσεων άνοιξαν τον δρόμο για την τελική συμβασιοποίηση.

Η επίσημη υπογραφή της σύμβασης κατασκευής έχει οριστεί για τις 2 Σεπτεμβρίου 2026. Το αυστηρά καθορισμένο χρονοδιάγραμμα προβλέπει την εγκατάσταση του εργοταξίου στον Φαληρικό Όρμο εντός του Νοεμβρίου του 2026, την ολοκλήρωση των μελετών εφαρμογής στα μέσα Δεκεμβρίου του 2026 και την πλήρη έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στο πεδίο τον Ιανουάριο του 2027. Η ολοκλήρωση του συνόλου των κατασκευών και τα επίσημα εγκαίνια του Πάρκου τοποθετούνται εντός του δευτέρου εξαμήνου του 2029.

Πρακτικά, το «ΑΕΝΑΟΝ» μεταμορφώνει μια παραμελημένη έκταση 741 στρεμμάτων δίπλα στη θάλασσα στο μεγαλύτερο ανοιχτό πράσινο πάρκο της Μεσογείου. Στον χώρο αυτό προβλέπονται εκτεταμένες ζώνες αμιγούς πρασίνου, διαδρομές περιπάτου και τρεξίματος, ένα σύγχρονο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, υποδομές αθλητισμού, πολιτιστικές εγκαταστάσεις, χώροι αναψυχής και, πάνω από όλα, η αποκατάσταση της φυσικής, ελεύθερης πρόσβασης των πολιτών προς το θαλάσσιο μέτωπο. Η πόλη επανασυνδέεται οργανικά με τη θάλασσα, δημιουργώντας έναν πόλο έλξης που αναβαθμίζει θεαματικά το νότιο τμήμα της πρωτεύουσας.

Παράλληλα, διαμορφώνεται μια συνολική, ολιστική στρατηγική για το αστικό και περιαστικό πράσινο, η οποία αφήνει πίσω της την παρωχημένη λογική της ευκαιριακής ή αποσπασματικής συντήρησης. Στους μεγάλους αστικούς πνεύμονες της Αττικής, όπως το Πεδίο του Άρεως, το Αττικό Άλσος και το Μητροπολιτικό Πάρκο «Αντώνης Τρίτσης», εφαρμόζεται ένα συντονισμένο σχέδιο συνεχούς φύλαξης, ενεργειακής αναβάθμισης των δικτύων φωτισμού, συστηματικής περιποίησης του φυτικού κεφαλαίου και αποκατάστασης των φθαρμένων υποδομών. Τα πάρκα αυτά παύουν να λειτουργούν ως απομονωμένες νησίδες και εντάσσονται σε ένα ενοποιημένο δίκτυο δημόσιων χώρων, προσβάσιμο και ασφαλές για όλες τις ηλικίες, που συνδέεται με τις γειτονιές μέσω διαδρομών ήπιας κινητικότητας και ενισχύει την ποιότητα ζωής στον πυκνοδομημένο αστικό ιστό.

Εργασία, απασχόληση, νέοι και μικρομεσαία επιχειρηματικότητα

Η οικονομική αλληλεξάρτηση της Περιφέρειας Αττικής με την εθνική οικονομία είναι αδιαμφισβήτητη. Με δεδομένο ότι το λεκανοπέδιο παράγει σχεδόν το %48 του εθνικού ΑΕΠ και συγκεντρώνει περισσότερο από το %43 της συνολικής απασχόλησης στη χώρα, η αποτελεσματική διοχέτευση των κοινωνικών πόρων στην πραγματική οικονομία δεν αποτελεί απλώς μια διοικητική υποχρέωση, αλλά τον βασικότερο πολλαπλασιαστή ανάπτυξης. Η σημερινή περιφερειακή αρχή επανακαθορίζει τις προτεραιότητες του Περιφερειακού Προγράμματος «Αττική» 2027–2021, εξασφαλίζοντας συνολική χρηματοδότηση που υπερβαίνει τα 1,6 δισεκατομμύρια ευρώ, ποσό αυξημένο κατά %54 σε

“
Ο σχεδιασμός για μια πιο
πράσινη, ασφαλή και
παραγωγική Περιφέρεια με
πλήρη αξιοποίηση των
κοινοτικών κονδυλίων



σχέση με την προηγούμενη προγραμματική περίοδο. Στον τομέα της επιχειρηματικότητας, το κεντρικό βάρος πέφτει στη στήριξη των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της τοπικής οικονομίας. Μέσω του στοχευμένου προγράμματος «Attiki On», συνολικού προϋπολογισμού 120,2 εκατομμυρίων ευρώ, παρέχεται άμεση ενίσχυση με ποσοστά επιδότησης που κυμαίνονται από %50 έως και %65 για επενδυτικά σχέδια ύψους από 30.000 έως 200.000 ευρώ.

Η εν λόγω δράση καλύπτει δαπάνες για τον τεχνολογικό και ψηφιακό εκσυγχρονισμό, την ενεργειακή αναβάθμιση, την υιοθέτηση πράσινων παραγωγικών διαδικασιών, την απόκτηση πιστοποιήσεων ISO, την ενίσχυση της εξωστρέφειας και τη συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις. Περισσότερες από 1.300 υφιστάμενες επιχειρήσεις έχουν ήδη ενταχθεί στις διαδικασίες αξιολόγησης, ενώ εκατοντάδες εγκρίσεις έχουν οδηγήσει σε άμεση εκταμίευση ρευστών πόρων στην αγορά.

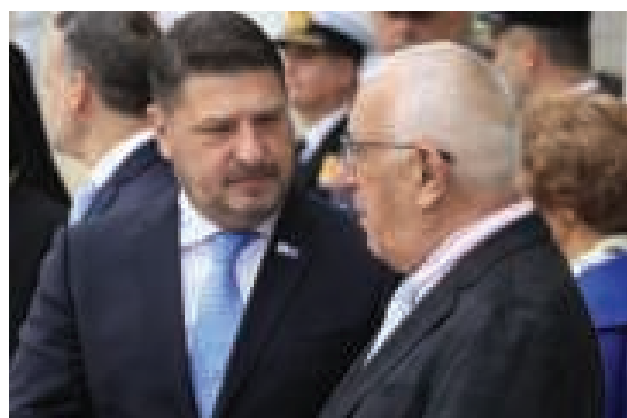
Παράλληλα, η στρατηγική για την απασχόληση εστιάζει στη δημιουργία βιώσιμων θέσεων εργασίας και στη γεφύρωση του χάσματος μεταξύ της προσφοράς και της ζήτησης εξειδικευμένου δυναμικού. Μέσω των πόρων του ΕΣΠΑ ενεργοποιούνται εκτεταμένα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης και επανακατάρτισης, τα οποία απευθύνονται σε χιλιάδες ανέργους, με ιδιαίτερη μέριμνα για τους νέους έως 29 ετών, τις γυναίκες, τους μακροχρόνια ανέργους και τα άτομα από ευάλωτες κοι-

νωνικές ομάδες. Οι συγκεκριμένες δράσεις δεν περιορίζονται σε θεωρητικές εκπαιδεύσεις, αλλά συνδέονται οργανικά με την απόκτηση πιστοποιημένων δεξιοτήτων σε τομείς αιχμής, όπως η ψηφιακή τεχνολογία, η εφοδιαστική αλυσίδα, η πράσινη οικονομία και ο βιώσιμος τουρισμός. Με τον τρόπο αυτό, οι ευρωπαϊκοί πόροι δεν παραμένουν αφηρημένα μεγέθη σε λογιστικά φύλλα, αλλά μετατρέπονται σε πραγματικά εισοδήματα, ευκαιρίες καριέρας για τη νέα γενιά και ασπίδα κοινωνικής συνοχής στις γειτονιές της Αττικής.

Τα 1+280 έργα - Παρεμβάσεις στην καθημερινότητα των 66 δήμων

Ο επιχειρησιακός σχεδιασμός της Περιφέρειας Αττικής για την περίοδο έως το 2028 αποτυπώνεται στο ολοκληρωμένο πρόγραμμα των 1+280 έργων, συνολικού προϋπολογισμού 2,16 δισεκατομμυρίων ευρώ. Το πρόγραμμα δεν συνιστά έναν ευκαιριακό κατάλογο υποσχέσεων, αλλά ένα πλήρως κοστολογημένο σχέδιο δράσης που χρηματοδοτείται από 19 διαφορετικές πηγές (ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης, Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ίδιους πόρους κ.ά.) και απλώνεται ισόρροπα και στους 66 δήμους της Αττικής. Για την περαιτέρω κάλυψη έκτακτων αναγκών, η περιφερειακή αρχή έχει ήδη δημιουργήσει μια επιπλέον δεξαμενή 70 προτεραιοποιημένων έργων σε συνεργασία με τους τοπικούς δημάρχους.





Στην κορυφή των προτεραιοτήτων βρίσκεται η αντιπλημμυρική προστασία και η πολιτική προστασία, τομείς που συνδέονται άμεσα με την ασφάλεια των πολιτών απέναντι στα έντονα φαινόμενα της κλιματικής κρίσης. Στο πρόγραμμα περιλαμβάνονται 54 ώριμα αντιπλημμυρικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 454 εκατομμυρίων ευρώ. Μεγάλης κλίμακας παρεμβάσεις διευθέτησης ρεμάτων και κατασκευής δικτύων ομβρίων υδάτων βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή δημοπράτησης σε ζώνες υψηλού κινδύνου, όπως η Δυτική Αττική, το Θριάσιο Πεδίο, η Ανατολική Αττική και ο νότιος τομέας. Παράλληλα, εκπονούνται 104 εξειδικευμένες μελέτες νέων υποδομών σε απόλυτη ευθυγράμμιση με το Master Plan του Υπουργείου Υποδομών.

Στον τομέα της οδικής ασφάλειας και της κυκλοφορίας, υλοποιείται ένα εκτεταμένο πρόγραμμα αναβάθμισης των 1.500 χλμ. του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Περιφέρειας. Το σχέδιο περιλαμβάνει εκτεταμένες ασφαλτοστρώσεις, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας νέου τύπου, εγκατάσταση έξυπνων διαβάσεων πεζών, αντικατάσταση των παλαιών φωτιστικών σωμάτων



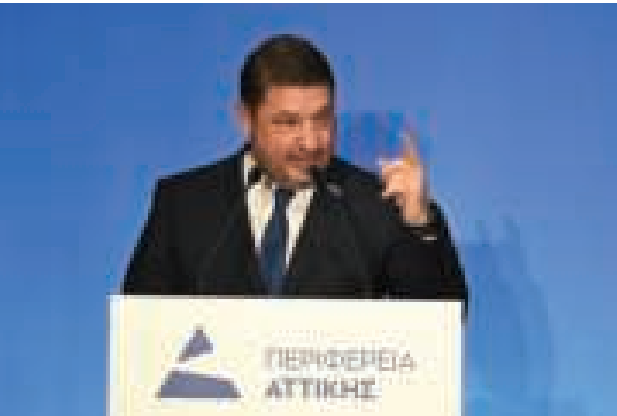


με σύγχρονους λαμπτήρες LED χαμηλής καταναλώσεως και την τοποθέτηση 388 έξυπνων καμερών ελέγχου της κυκλοφορίας και παραβιάσεων, συνολικού ύψους 30 εκατ. ευρώ.

Στις κοινωνικές και υγειονομικές υποδομές, το πρόγραμμα περιλαμβάνει 47 στοχευμένες δράσεις. Μεταξύ αυτών ξεχωρίζουν ο εκσυγχρονισμός και η ενεργειακή αναβάθμιση Κέντρων Υγείας, η δημιουργία νέων βρεφονηπιακών σταθμών, η ενίσχυση των δομών προστασίας ευάλωτων ομάδων και η προμήθεια εξειδικευμένου εξοπλισμού για νοσοκομειακές μονάδες. Στον τομέα του αθλητισμού και του πολιτισμού, χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν η πλήρης ανακατασκευή και ενεργειακή αναβάθμιση του Κλειστού Γυμναστηρίου Λαυρίου, προϋπολογισμού 5,98 εκατομμυρίων ευρώ, καθώς και η δημοπράτηση νέων αθλητικών κέντρων και χώρων πολιτισμού στην Ελευσίνα, το Κορωπί, τη Βάρη και το Τατόι.

Λογοδοσία και διαφάνεια

Πέρα από τους αριθμούς και το φυσικό αντικείμενο των έργων, η πιο βαθιά τομή της σημερινής διοίκησης εντοπίζεται στον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται,



παρακολουθούνται, ελέγχονται και παρουσιάζονται οι δημόσιες παρεμβάσεις. Χωρίς να απαιτούνται στείρες κομματικές αντιπαραθέσεις ή ονομαστικές αναφορές στο παρελθόν, τα ίδια τα δεδομένα αποδεικνύουν τη μετάβαση από ένα καθεστώς διοικητικής αδιαφάνειας και αόριστων υποσχέσεων σε ένα θεσμικό πλαίσιο ανοικτής λογοδοσίας και μετρήσιμης αποτελεσματικότητας.

Κομβικό σημείο αυτής της μεταρρύθμισης είναι η επίσημη υπογραφή της σύμβασης για τη δημιουργία του ψηφιακού «Παρατηρητηρίου Έργων» της Περιφέρειας Αττικής, ενός πρωτοποριακού έργου ψηφιακού μετασχηματισμού προϋπολογισμού 2,79 εκατομμυρίων ευρώ. Πρόκειται για ένα σύγχρονο σύστημα διαφάνειας και ελέγχου, το οποίο θα λειτουργεί στο διοικητήριο της Περιφέρειας και θα επιτρέπει την εικοσιτετράωρη παρακολούθηση της εξέλιξης των 352 μητροπολιτικών έργων και παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στον στρατηγικό σχεδιασμό έως το 2028.

Από το πρώτο εξάμηνο του 2027, κάθε πολίτης, δημότης ή φορέας θα έχει άμεση, ελεύθερη πρόσβαση σε μια ανοικτή ψηφιακή πλατφόρμα. Μέσω αυτής θα προβάλλονται σε πραγματικό χρόνο ο ακριβής προϋπολογισμός κάθε έργου, η πηγή χρηματοδότησης, τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, τα ποσοστά φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, οι ανάδοχοι, αλλά και οι τυχόν καθυστερήσεις, οι αποκλίσεις ή τα τεχνικά προβλήματα που ανακύπτουν σε κάθε στάδιο υλοποίησης.

Το εν λόγω σύστημα εισάγει για πρώτη φορά στην ελληνική αυτοδιοίκηση έναν μηχανισμό αυτόματου εντοπισμού κινδύνων και καθυστερήσεων, μετατοπίζοντας την ευθύνη από τα λόγια στα μετρήσιμα έργα. Ο πολίτης δεν χρειάζεται πλέον να βασίζεται σε αντίστοιχα δελτία τύπου, αλλά μπορεί να ελέγχει μόνος του την πρόοδο των έργων στη γειτονιά του. Η διαφάνεια μετατρέπεται από αφηρημένη έννοια σε καθημερινό εργαλείο ελέγχου της εξουσίας.

Τα 5 μεγάλα στοιχεία της Αττικής

Η αξιολόγηση μιας περιφερειακής αρχής δεν εξαντλείται στον απολογισμό των πεπραγμένων της, αλλά κρίνεται από την ετοιμότητά της να δώσει οριστικές λύσεις στις μεγάλες προκλήσεις του μέλλοντος. Η Αττική της επόμενης ημέρας καλείται να κερδίσει πέντε κομβικά στοιχεία:

Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων και κυκλική οικονομία: Η οριστική υπέρβαση του παρωχημένου μοντέλου ταφής στο ΧΥΤΑ Φυλής αποτελεί την πιο πιεστική περιβαλλοντική αναγκαιότητα. Το στοιχείο περι-



λαμβάνει τη δραστική αύξηση των ποσοστών διαλογής στην πηγή, τη διεύρυνση του δικτύου καφέ κάδων για τα οργανικά απόβλητα και την κατασκευή σύγχρονων Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης.

Ολιστική αντιπλημμυρική και κλιματική θωράκιση: Η ταχεία ολοκλήρωση των 54 μεγάλων αντιπλημμυρικών υποδομών, ο διαρκής καθαρισμός των ρεμάτων και η θωράκιση των πληγέντων περιοχών από πυρκαγιές συνιστούν την μοναδική εγγύηση για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και της περιουσίας των πολιτών.

Διαχείριση του κυκλοφοριακού: Η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού εμφράγματος στους κεντρικούς οδικούς άξονες, όπως η Λεωφόρος Κηφισού, απαιτεί την εφαρμογή έξυπνων συστημάτων ρύθμισης της κυκλοφορίας, την αυστηρή αστυνόμευση της παράνομης στάθμευσης και την επιτάχυνση των έργων στα μέσα σταθερής τροχιάς σε συνεργασία με την κεντρική κυβέρνηση.

Προστασία και επέκταση του αστικού και περιαστικού πρασίνου: Η ενοποίηση των μεγάλων μητροπολιτικών πάρκων, η προστασία των δασικών οικοσυστημάτων (Πάρνηθα, Υμηττός, Πεντέλη) και η δημιουργία νέων μικρο-πάρκων στις γειτονιές αποτελούν το μόνο ανάχωμα απέναντι στην αστική θερμική νησίδα.

Ενίσχυση κοινωνικής συνοχής και νέες θέσεις εργασίας: Η διαρκής στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, η διεύρυνση των κοινωνικών δομών και η πλήρης απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ για τη δημιουργία ποιοτικών, καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας συνιστούν τον πυρήνα μιας δίκαιης ανάπτυξης.

Το όραμα των μετρήσιμων αποτελεσμάτων

Όπως επισημαίνει με κάθε ευκαιρία ο Περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς, ο αντικειμενικός στόχος για την ολοκλήρωση της θητείας του είναι η παράδοση μιας Αττικής ασφαλούς, λειτουργικής, περιβαλλοντικά βιώσιμης και κοινωνικά δίκαιης. Η σημερινή διοίκηση επιλέγει να κριθεί όχι από τη ρητορική των προθέσεων, αλλά από τα συγκεκριμένα, μετρήσιμα αποτελέσματα στο πεδίο: την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, την απόλυτη διαφάνεια στη διαχείριση του δημόσιου χρήματος και την ουσιαστική βελτίωση της καθημερινής ποιότητας ζωής των κατοίκων της Αττικής.



Γεωπολιτικές εντάσεις και «φραγμένη» χωρητικότητα ανεβάζουν ξανά τους ναύλους

Η συμφόρηση των πλοίων στα λιμάνια λόγω των καθυστερήσεων κρατά ουσιαστικά «εγκλωβισμένα» περίπου 1,7 εκατ. TEU χωρητικότητας.

Σε καθεστώς αβεβαιότητας παραμένει η αγορά μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων μεταξύ Ανατολής και Δύσης, καθώς οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι περιορισμοί στη διαθέσιμη χωρητικότητα και η συμφόρηση φορτίων κυρίως στα μεγάλα κινεζικά λιμάνια εξακολουθούν να επηρεάζουν τις θαλάσσιες μεταφορές και, τελικά, το κόστος διακίνησης των εμπορευμάτων.

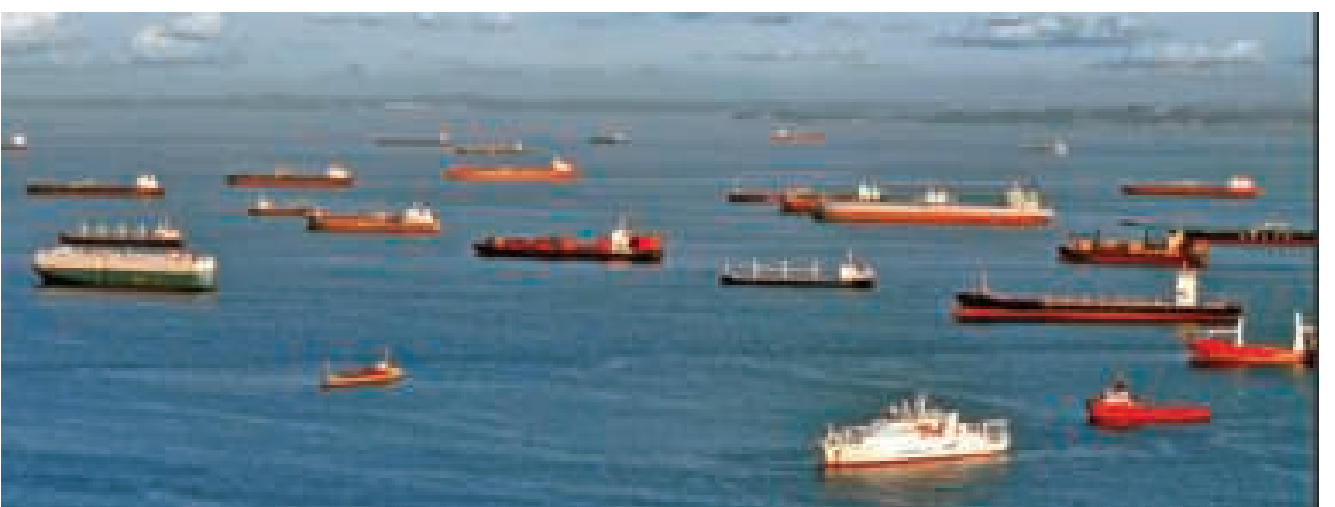
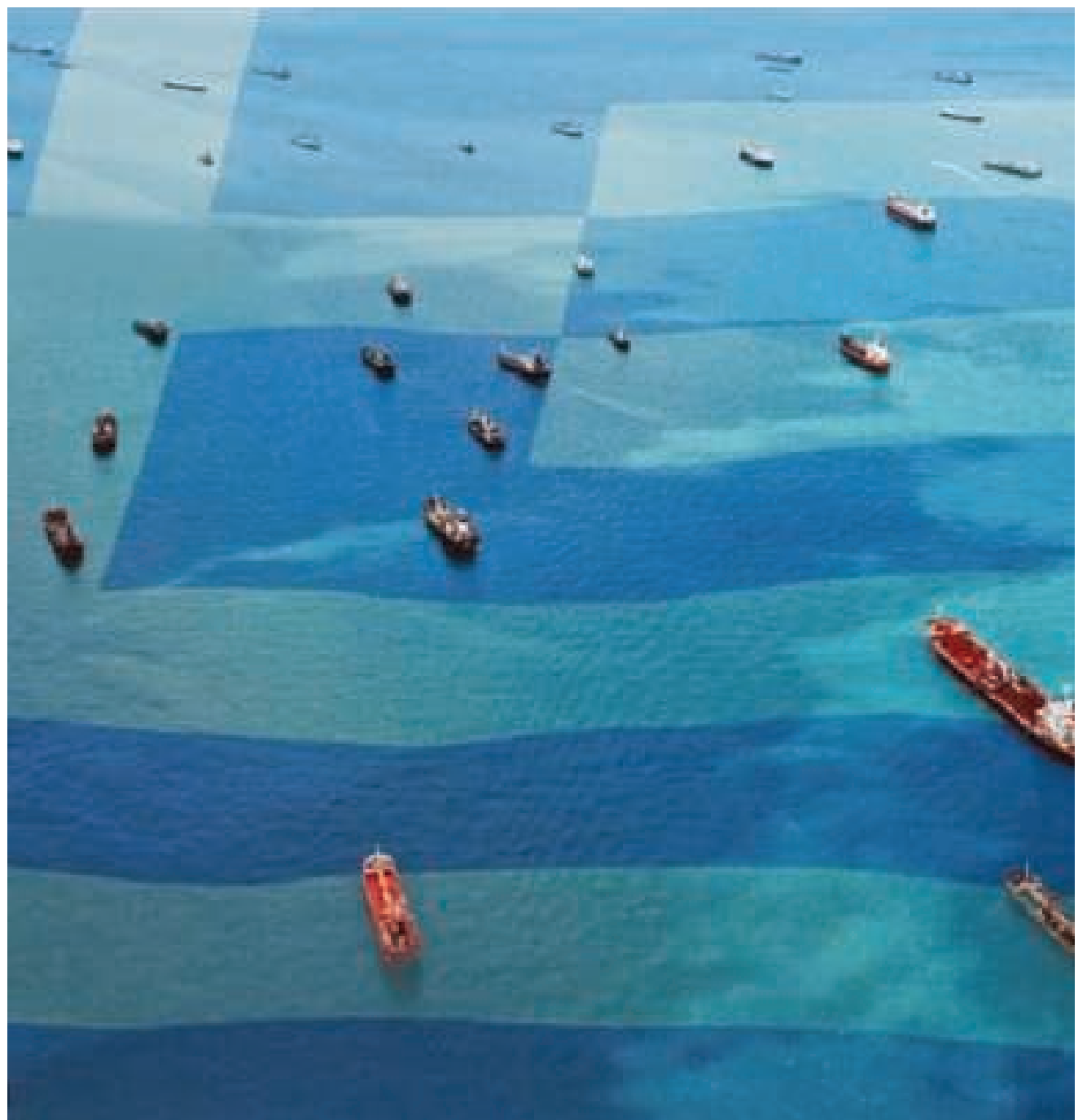
Παρά τη σταδιακή επανεμφάνιση ορισμένων containerships στην Ερυθρά Θάλασσα και στη Διώρυγα του Σουέζ, μετά τη βελτίωση των εκτιμήσεων ασφαλείας, η επιστροφή στις παραδοσιακές διαδρομές δεν έχει ακόμη γενικευθεί. Την ίδια στιγμή, το μνημόνιο κατανόησης μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν για το Στενό του Ορμούζ έχει λήξει χωρίς να οδηγήσει σε μόνιμη λύση, διατηρώντας αυξημένο το γεωπολιτικό ρίσκο σε μία από τις σημαντικότερες θαλάσσιες αρτηρίες του παγκόσμιου εμπορίου. Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, οι ναύλοι μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων επέστρεψαν σε ανοδική τροχιά, κυρίως στις γραμμές που συνδέουν την Ασία με τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Άνοδος %4 στον δείκτη της Drewry

Ο Drewry World Container Index (WCI), ένας από τους βασικούς διεθνείς δείκτες παρακολούθησης των τιμών μεταφοράς containers, αυξήθηκε κατά 4% και διαμορφώθηκε στα 4.526 δολάρια ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών. Την άνοδο τροφοδότησαν κυρίως οι υψηλότερες τιμές στις γραμμές του Ειρηνικού. Η μεταφορά ενός container 40 ποδών από τη Σαγκάη προς τη Νέα Υόρκη αυξήθηκε κατά 9%, στα 9.507 δολάρια, ενώ αντίστοιχη άνοδο 9% κατέγραψε και η γραμμή Σαγκάη-Λος Άντζελες, φθάνοντας στα 6.802 δολάρια.

Η εξέλιξη δεν συνδέεται μόνο με τη ζήτηση. Οι εταιρείες τακτικών γραμμών περιορίζουν την προσφερόμενη χωρητικότητα, ακυρώνοντας δρομολόγια ή μειώνοντας τον διαθέσιμο χώρο στα πλοία, κίνηση που λειτουργεί υποστηρικτικά για τους ναύλους. Σύμφωνα με το «Container Capacity Insight» της Drewry, επτά ακυρώσεις δρομολογίων έχουν ήδη ανακοινωθεί για την επόμενη εβδομάδα. Παράλληλα, τον Αύγουστο η προσφερόμενη χωρητικότητα από την Ασία προς την Ανατολική Ακτή των ΗΠΑ μειώθηκε κατά 9% σε σύγκριση με τον Ιούλιο, ενώ προς τη Δυτική Ακτή περιορίστηκε κατά 0,4%.

Με απλά λόγια, λιγότερος διαθέσιμος χώρος





στα πλοία, σε συνδυασμό με σταθερή ζήτηση για μεταφορά φορτίων, περιορίζει τις επιλογές των φορτωτών και δημιουργεί συνθήκες που ευνοούν τη διατήρηση των ναύλων σε υψηλά επίπεδα. Πρόσθετη πίεση ενδέχεται να ασκήσουν από τον Σεπτέμβριο και οι νέες επιβαρύνσεις που έχουν ανακοινώσει ορισμένοι μεταφορείς για τη διέλευση από τη Διώρυγα του Παναμά στις γραμμές Ασία-Ανατολική Ακτή των ΗΠΑ και Ασία-Ακτή του Κόλπου. Εφόσον οι χρεώσεις αυτές περάσουν στο συνολικό μεταφορικό κόστος, μπορεί να αποτελέσουν έναν ακόμη παράγοντα στήριξης των τιμών.

Πιο ήπια εικόνα στην Ευρώπη

Διαφορετική ήταν αυτή την εβδομάδα η εικόνα στις γραμμές Ασίας-Ευρώπης, όπου οι spot ναύλοι σημείωσαν μικρή υποχώρηση. Η τιμή από τη Σαγκάη προς τη Γένοβα μειώθηκε κατά 2%, στα 4.955 δολάρια ανά container 40 ποδών, ενώ στη γραμμή Σαγκάη-Ρότερνταμ υποχώρησε κατά 1%, στα 4.401 δολάρια. Ωστόσο, και στην ευρωπαϊκή αγορά οι εταιρείες συνεχίζουν να προσαρμόζουν την προσφορά. Για την επόμενη εβδομάδα έχουν ανακοινωθεί δύο ακυρώσεις δρομολογίων, περιορίζοντας τη διαθέσιμη χωρητικότητα και αποτρέποντας προς το παρόν μια εντονότερη πτώση των τιμών. Παράλληλα, η κατάσταση στα μεγάλα λιμάνια παρουσιάζει μεν κάποια βελτίωση, χωρίς όμως να έχει επιστρέψει πλήρως στην κανονικότητα. Κατά την 33η εβδομάδα του έτους, ο μέσος χρό-

νος αναμονής των πλοίων στη Σαγκάη διαμορφώθηκε στις 32,3 ώρες και στο Ρότερνταμ στις 25 ώρες.

Η συμφόρηση «δεσμεύει» 1,7 εκατ. TEU

Οι καθυστερήσεις δεν μειώνουν τον αριθμό των πλοίων που βρίσκονται τυπικά στην αγορά, περιορίζουν όμως σημαντικά τη μεταφορική ικανότητα που είναι πραγματικά διαθέσιμη για την εξυπηρέτηση νέων φορτίων. Η κατάσταση επιδεινώθηκε στην Κίνα μετά το πέρασμα του τυφώνα Dolphin στα τέλη Ιουλίου, ο οποίος προκάλεσε προσωρινές διακοπές στις λιμενικές εργασίες και συσσώρευση containerships έξω από βασικούς τερματικούς σταθμούς.

Σύμφωνα με στοιχεία της Sea-Intelligence, περίπου 1,7 εκατ. TEU χωρητικότητας βρίσκονται σήμερα ουσιαστικά «εγκλωβισμένα» εξαιτίας των καθυστερήσεων. Η ποσότητα αυτή αντιστοιχεί περίπου στο 5% της συνολικής μεταφορικής ικανότητας του παγκόσμιου στόλου containerships, όταν ο μακροχρόνιος μέσος όρος της χωρητικότητας που επηρεάζεται από αντίστοιχες καθυστερήσεις κινείται κοντά στο 2,2%. Η επίπτωση στην αγορά είναι σημαντική. Ένα πλοίο που χρειάζεται περισσότερες ημέρες για να ολοκληρώσει ένα ταξίδι δεν μπορεί να επιστρέψει εγκαίρως για το επόμενο δρομολόγιο. Έτσι, χωρίς να αποσύρεται ούτε ένα containership από τον στόλο, η πραγματική προσφορά μεταφορικής ικανότητας μειώνεται.

Ενδεικτικό του μεγέθους της απώλειας είναι ότι τα 1,7 εκατ. TEU, εάν αποτελούσαν τον στόλο μιας ξεχωριστής εταιρείας, θα ήταν αρκετά για να την κατατάξουν μεταξύ των μεγαλύτερων liner operators στον κόσμο. Οι περιορισμοί στις εργασίες κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας και η μαζική άφιξη πλοίων αμέσως μετά την επαναλειτουργία των terminals δημιούργησαν νέο κύμα συμφόρησης. Επίσης, συμφόρηση φορτίων έχει δημιουργηθεί από τις διαταραχές που προκαλούν οι απεργιακές κινητοποιήσεις στα γερμανικά λιμάνια, επηρεάζοντας τα προγράμματα και μεταφέροντας προβλήματα από το ένα σκέλος της εφοδιαστικής αλυσίδας στο επόμενο.

Η Drewry εκτιμά ότι οι ναύλοι θα παραμείνουν σε γενικές γραμμές σταθεροί την επόμενη εβδομάδα. Το βασικό στοιχείο που θα καθορίσει την πορεία της αγοράς παραμένει η χωρητικότητα: όσο οι ναυτιλιακές περιορίζουν τον διαθέσιμο χώρο μέσω ακυρώσεων δρομολογίων και προσαρμογών των υπηρεσιών τους, τόσο δυσκολότερο γίνεται να εκδηλωθεί ουσιαστική αποκλιμάκωση των τιμών. Για τους φορτωτές, αυτό σημαίνει ότι η έγκαιρη κράτηση χώρου αποκτά μεγαλύτερη σημασία, καθώς οι καθυστερήσεις και η μεταφορά φορτίων σε επόμενα δρομολόγια παραμένουν υπαρκτός κίνδυνος σε μια αγορά που εξακολουθεί να λειτουργεί χωρίς μεγάλη επιχειρησιακή «ανάσα».

Παναγιώτης Τσάκος: Η Capital Link τιμά τον εμβληματικό καπετάνιο για μια ζωή αφιερωμένη στη ναυτιλία

Τον καπετάν Παναγιώτη Τσάκο τιμά η Capital Link, απονέμοντάς του το Βραβείο Ναυτιλιακής Βιωσιμότητας για τη μακρόχρονη και πολυδιάστατη προσφορά του στη διεθνή ναυτιλία.



Η βράβευση αποτελεί αναγνώριση της ηγετικής του πορείας, της σταθερής προσήλωσης του στη ναυτική εκπαίδευση, της στήριξης της επαγγελματικής και προσωπικής ανάπτυξης των ναυτικών, αλλά και της διαχρονικής συμβολής του στη βιωσιμότητα και στις προοπτικές της παγκόσμιας ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Στο πλαίσιο της ίδιας εκδήλωσης, το Βραβείο Ναυτιλιακής Βιωσιμότητας Capital Link θα απονεμηθεί και στη HELMEPA. Το βραβείο θα παραλάβει η Σεμίραμις Παλιού, Πρόεδρος της HELMEPA και της INTERMEPA, καθώς και Director & CEO της Diana Shipping Inc., ως αναγνώριση της θεσμικής της συμβολής στην προώθηση της βιώσιμης ναυτιλίας.

Η HELMEPA συμπληρώνει πέντε δεκαετίες δράσης στους τομείς της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, της ασφάλειας στη θάλασσα, της εκπαίδευσης και της καλλιέργειας μιας ισχυρής κουλτούρας βιωσιμότητας στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα.

Στο επίκεντρο η ναυτιλία του αύριο

Η ημερήσια διάταξη της εκδήλωσης περιλαμβάνει μια σειρά από ζητήματα που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων στον ναυτιλιακό κλάδο.

Μεταξύ άλλων, θα συζητηθεί η στρατηγική λήψη αποφάσεων στη λειτουργία των στόλων σε μια περίοδο αυξημένης αβεβαιότητας, αλλά και ο τρόπος με τον οποίο η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να προσφέρει πραγματική και μετρήσιμη αξία στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί επίσης στις αποφάσεις για την ανανέωση των στόλων και στις επενδύσεις που θα διαμορφώσουν τον στόλο της επόμενης ημέρας.

Στο πρόγραμμα περιλαμβάνεται ακόμη ειδική παρουσίαση του «ΒΡΑΒΕΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ CAPITAL LINK 2026», καθώς και συζήτηση για τον μελλοντικό ναυτικό και την ανάγκη δημιουργίας ενός ασφαλούς, εξειδικευμένου και βιώσιμου εργατικού δυναμικού στη θάλασσα.

Ξεχωριστή θέση στην εκδήλωση θα έχει η βράβευση του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου, ενώ θα εξεταστούν επίσης ζητήματα που αφορούν την καθημερινότητα και την ηγεσία των ναυτικών, αλλά και τις προοπτικές του επαγγέλματος.

Στο τραπέζι θα τεθεί ακόμη η οπτική των ναυλωτών και ο ρόλος της επιχειρησιακής αριστείας στις αποφάσεις ναύλωσης.

Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με συζήτηση για την ελληνική ναυτιλία και τον ρόλο της ως στρατηγικού πλεονεκτήματος τόσο για την Ευρώπη όσο και για την παγκόσμια οικονομία.

Θαλάσσιο Πάρκο Αλοννήσου: Τουρκικά αλιευτικά στα 200 μέτρα από το Πιπέρι «Δεν είναι θέμα αλιείας, είναι εθνικό»

Συναγερμός στις Βόρειες Σποράδες, καθώς δύο τουρκικά αλιευτικά εντοπίστηκαν μέσα στην αυστηρά προστατευόμενη ζώνη του Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου, φτάνοντας μόλις 200 μέτρα από το Πιπέρι, με Έλληνα αλιέα να προειδοποιεί πως «δεν είναι θέμα αλιείας, είναι εθνικό θέμα».

Σοβαρό περιστατικό καταγράφηκε στον πυρήνα του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου – Βορείων Σποράδων, όταν δύο τουρκικά αλιευτικά εντοπίστηκαν να κινούνται και να ψαρεύουν σε περιοχή απόλυτης προστασίας, φτάνοντας σε απόσταση περίπου 200 μέτρων από το νησί Πιπέρι.

Η κινητοποίηση του Λιμενικού

Το περιστατικό σημειώθηκε το βράδυ της 17ης Αυγούστου. Στην περιοχή απαγορεύεται πλήρως η προσέγγιση σκαφών σε ακτίνα μικρότερη των τριών ναυτικών μιλίων. Μετά τον εντοπισμό των αλιευτικών, ο Φορέας Διαχείρισης ενημέρωσε το Λιμενικό και σκάφος από τη Σκιάθο κατευθύνθηκε προς το σημείο. Όταν, ωστόσο, έφτασε στην περιοχή, τα τουρκικά αλιευτικά είχαν ήδη απομακρυνθεί σε απόσταση άνω των 10 ναυτικών μιλίων.

Ο επαγγελματίας αλιέας Χαράλαμπος Περικλέους, ο οποίος βρισκόταν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή, ανέφερε ότι στο Πιπέρι απαγορεύεται ακόμη και η διέλευση πλοίων, υποστηρίζοντας πως ένα από τα τουρκικά σκάφη πλησίασε στα 200 μέτρα.

Περιοχή με το αυστηρότερο καθεστώς προστασίας

Το Πιπέρι βρίσκεται στην αυστηρότερα προστατευόμενη ζώνη του πάρκου, της πρώτης θαλάσσιας προστατευόμενης περιοχής που θεσμοθετήθηκε στην Ελλάδα, συνολικής έκτασης περίπου 2.315 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Η περιοχή αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό καταφύγιο για τη μεσογειακή φώκια *Monachus monachus*, φιλοξενώντας έναν από τους σημαντικότερους πληθυσμούς της. Οι περιορισμοί γύρω από το Πιπέρι εφαρμόζονται ακόμη

και στους ντόπιους επαγγελματίες αλιείς.

«Ψαρεύουν όπου θέλουν, εμείς ακολουθούμε τους κανόνες»

Ο κ. Περικλέους τόνισε ότι η παρουσία τουρκικών αλιευτικών στην περιοχή δεν αποτελεί μεμονωμένο γεγονός. «Ψαρεύουν όπου θέλουν. Εμείς, για να κάνουμε αλιεία, πρέπει να βγούμε 20 μίλια ανατολικά της Σκύρου. Αυτοί πάνε όπου θέλουν, χωρίς περιορισμό», ανέφερε, σημειώνοντας ότι τουρκικά αλιευτικά ξεκινούν από τη Σάμο και φτάνουν μέχρι τη Σαμοθράκη, ενώ πλέον η παρουσία τους έχει επεκταθεί και στις Βόρειες Σποράδες. «Για αυτούς είναι Γαλάζια Πατρίδα όλο αυτό», είπε, εκτιμώντας ότι η παρουσία τους θα συνεχίσει να επεκτείνεται. «Από Σαμοθράκη και Μυτιλήνη φτάνουν στην Αλόνησο, έτσι όπως πάνε θα φτάσουν και στο Πόρτο Ράφτη. Δεν είναι θέμα αλιείας, είναι εθνικό θέμα», κατέληξε.



Έρχεται σοκ και δέος: Προειδοποίηση της ΕΚΤ Για τσουνάμι που θα σαρώσει ταμεία και νοικοκυριά

«Το πάρτι της φούσκας στην ΑΙ τέλος»

Οι κορυφαίοι οικονομολόγοι της ΕΚΤ βάζουν στο μικροσκόπιο το τερατώδες, υστερικό ράλι κολοσσών όπως η Nvidia, η οποία εκτοξεύτηκε στα 5 τρισεκατομμύρια δολάρια μέσα σε ένα κλίμα αχαλίνωτου ενθουσιασμού. Η εμπεριστατωμένη έρευνα σκιαγραφεί δύο βασικά σενάρια γύρω από αυτή την τεχνολογική έκρηξη, τα οποία ωστόσο “ανεξαρτήτως οπτικής” καταλήγουν ακριβώς στην ίδια τραγική και καταστροφική κατάληξη.



Ακραίες προσδοκίες και υπερτίμηση

Από τη μία πλευρά, οι επενδυτές ρίχνουν αμύθητα κεφάλαια, στοιχηματίζοντας τυφλά σε μια απόλυτη επανάσταση παραγωγικότητας. Πληρώνουν τεράστια, εξωφρενικά ασφάλιστρα σήμερα για να προλάβουν το τρένο της επόμενης ημέρας. Στη χειρότερη περίπτωση αυτού του σεναρίου, τα χρήματα αυτά θα εξαφανιστούν ολοκληρωτικά, αφήνοντας πίσω τους απλώς καμένη γη.

Η μαζική ψύχωση και η αγέλη της αγοράς

Από την άλλη πλευρά, η λεγόμενη «συμπεριφορική» πραγματικότητα είναι ακόμη πιο ζοφερή και επικίνδυνη. Η αγορά έχει παραδοθεί σε μια τυφλή, αγελαία κερδοσκοπία όπου οι πάντες αγοράζουν απλώς και μόνο επειδή βλέπουν τους υπόλοιπους να το κάνουν. Όταν αυτός ο τεχνητός, μαζικός ενθουσιασμός κοπάσει — και είναι βέβαιο ότι θα κοπάσει —, η πτώση δεν θα είναι απλώς μεγάλη, αλλά ραγδαία, απότομη και εντελώς ανελέητη.

Η Ευρώπη στο μάτι του κυκλώνα: Πλήγμα σε συντάξεις και ταμεία

Το πιο εφιαλτικό κομμάτι, ωστόσο, στην προειδοποίηση της ΕΚΤ δεν αφορά μόνο την αμερικανική αγορά, αλλά χτυπάει με δραματικό τόνο την πόρτα της ίδιας της ευρωπαϊκής πραγματικότητας. Όπως επισημαίνουν με έμφαση οι ειδικοί, η έκρηξη αυτής της κολοσσιαίας φούσκας σε καμία περίπτωση δεν θα μείνει πε-

ριορισμένη στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού.

Ευρωπαϊκά νοικοκυριά και ταμεία σε άμεσο κίνδυνο

Τα συνταξιοδοτικά ταμεία των εργαζομένων, οι μεγάλες ασφαλιστικές εταιρείες και οι κόποι μιας ζωής των απλών αποταμιευτών στην Ευρώπη είναι βαθύτατα και επικίνδυνα εκτεθειμένοι μέσω των παγκόσμιων δεικτών παρακολούθησης στις αμερικανικές μετοχές τεχνολογίας.

Το αλυσιδωτό ντόμινο στην πραγματική οικονομία

Μια απότομη, βίαιη διόρθωση στις τιμές της τεχνητής νοημοσύνης δεν θα ροκανίσει απλώς τα ψηφιακά χαρτοφυλάκια και τις μετοχικές αξίες. Θα χτυπήσει αλύπητα τις γενικότερες συνθήκες χρηματοδότησης, το εργασιακό κλίμα, τις νέες προσλήψεις και τη ρευστότητα στην ίδια την Ευρωζώνη.

Η Αμερική χτίζει αυτή τη στιγμή έναν ψηφιακό κολοσσό πάνω σε πηλίνα πόδια, τροφοδοτούμενο από φρενίτιδα και δανεικό χρήμα. Και όταν, αργά ή γρήγορα, αυτή η γιγαντιαία φούσκα σκάσει με πάταγο, ο λογαριασμός-μαμούθ δεν θα σταλεί στη Silicon Valley, αλλά θα προσγειωθεί απευθείας στα ευρωπαϊκά ταμεία. Το πάρτι της εύκολης και γρήγορης ρευστότητας φτάνει στο τέλος του, και οι οικονομικές συνέπειες προμηνύονται απόλυτα ολέθριες για ολόκληρο τον δυτικό κόσμο.

ΑΑΔΕ: Στο στόχαστρο 225.000 μεταβιβάσεις ακινήτων του 2025 για το πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ

Εκτεταμένους ελέγχους σε 225.000 μεταβιβάσεις ακινήτων που πραγματοποιήθηκαν το 2025 μέσω της πλατφόρμας myPROPERTY ξεκινά η ΑΑΔΕ, με στόχο να διαπιστωθεί αν τηρήθηκαν όλες οι προβλεπόμενες υποχρεώσεις σχετικά με το πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ.



Οι έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν εξ αποστάσεως από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής, μεταξύ άλλων από τα Τμήματα και τα Γραφεία Συμμόρφωσης και Σχέσεων με τους Φορολογουμένους των ΔΟΥ, καθώς και από τα Τμήματα Φορολογίας Κατοχής Ακινήτων. Σε περίπτωση που εντοπιστούν παραβάσεις, θα επιβληθούν οι κυρώσεις που προβλέπει η νομοθεσία.

Στο επίκεντρο το πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ

Το πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ αποτελεί βασικό δικαιολογητικό για την ολοκλήρωση μιας μεταβίβασης ακινήτου. Μέσω αυτού επιβεβαιώνεται ότι το συγκεκριμένο ακίνητο έχει δηλωθεί στις δηλώσεις ΕΝΦΙΑ των πέντε προηγούμενων ετών. Παράλληλα, πιστοποιείται ότι ο φορολογούμενος

έχει εξοφλήσει τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του από τον ΕΝΦΙΑ για το συγκεκριμένο ακίνητο ή ότι έχει νόμιμη απαλλαγή από αυτές.

Ο έλεγχος επεκτείνεται και στις αντίστοιχες φορολογικές υποχρεώσεις που αφορούν τα υπόλοιπα ακίνητα του φορολογουμένου.

Πάνω από 123.000 αγοραπωλησίες μέσα στο 2026

Η κινητικότητα στην αγορά ακινήτων παραμένει έντονη και κατά τη φετινή χρονιά. Από τις αρχές του 2026 έχουν ήδη υποβληθεί 123.000 δηλώσεις που αφορούν αγοραπωλησίες ακινήτων.

Ο φόρος που έχει βεβαιωθεί από τις συγκεκριμένες συναλλαγές ανέρχεται περίπου στα 335 εκατομμύρια ευρώ.

Η ΑΑΔΕ, μέσω των ηλεκτρονικών δεδομένων που διαθέτει από το myPROPERTY, έχει πλέον τη δυνατότητα να πραγματοποιεί στοχευμένους και μαζικούς διασταυρωτικούς ελέγχους χωρίς να απαιτείται η φυσική παρουσία των φορολογουμένων.

Οι 225.000 μεταβιβάσεις του 2025 που μπαίνουν στο μικροσκόπιο αποτελούν μια μεγάλη βάση δεδομένων, μέσα από την οποία οι φορολογικές αρχές θα αναζητήσουν τυχόν παραλείψεις ή παρατυπίες σχετικά με το πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ.

Εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες ή ότι υπάρχουν φορολογικές εκκρεμότητες που δεν είχαν αποτυπωθεί σωστά, η υπόθεση θα προχωρά στα επόμενα στάδια ελέγχου και θα ενεργοποιούνται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Τι επιλέγουν να σπουδάσουν οι Ευρωπαίοι: Πρωταγωννιστούν επιχειρήσεις, διοίκηση και νομική

Οι σπουδές στις επιχειρήσεις, τη διοίκηση και τη νομική αποτελούν την πρώτη επιλογή των φοιτητών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ οι γυναίκες συνεχίζουν να καταγράφουν σαφές προβάδισμα μεταξύ των αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.



Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, το 2024 στην ΕΕ φοιτούσαν συνολικά 19,1 εκατομμύρια άνθρωποι στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Από αυτούς, το 59% παρακολουθούσε προγράμματα προπτυχιακών σπουδών, το 29,4% μεταπτυχιακά και το 3,8% διδακτορικά.

Οι φοιτητές σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο αντιπροσώπευαν συνολικά το 88,4% του συνόλου. Τα υψηλότερα ποσοστά καταγράφηκαν στην Πολωνία με 98,5%, ενώ ακολούθησαν η Βουλγαρία και η Λιθουανία με 97,4%, η Κροατία με 96,9%, η Ιταλία με 96,3%, η Ελλάδα με 96,1% και η Ρουμανία με 96%.

Οι επιχειρήσεις και η νομική στην κορυφή
Ο δημοφιλέστερος τομέας σπουδών στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι οι επιχειρήσεις, η διοίκηση και η νομική, καθώς συγκεντρώνει το 22% όλων των φοιτητών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Ακολουθούν οι κλάδοι της εκπαίδευσης, της υγείας και κοινωνικής πρόνοιας, της μηχανικής και των κατασκευών. Οι τέχνες και οι ανθρωπιστικές επιστήμες αποτελούν τον μοναδικό ακόμη ευρύ τομέα που συγκεντρώνει διψήφιο ποσοστό του συ-

νολικού αριθμού των φοιτητών.

Η ίδια εικόνα αποτυπώνεται και στα πτυχία που απονέμονται. Οι περισσότερες αποφοιτήσεις στην ΕΕ αφορούν επιχειρήσεις, διοίκηση και νομική, με τον συγκεκριμένο τομέα να αντιστοιχεί περίπου στο ένα τέταρτο όλων των πτυχίων.

Περισσότερες γυναίκες από άνδρες στους αποφοίτους

Το 2024 περίπου 4,5 εκατομμύρια άνθρωποι ολοκλήρωσαν σπουδές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Από αυτούς, περίπου 2,6 εκατομμύρια ήταν γυναίκες και 1,9 εκατομμύρια άνδρες.

Έτσι, οι γυναίκες αντιπροσώπευαν περίπου το 58% του συνόλου των αποφοίτων. Η υπεροχή τους καταγράφηκε σε όλες τις χώρες της ΕΕ, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα.

Στη χώρα μας, περίπου το 60% των αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ήταν γυναίκες.

Σε ποιους κλάδους ξεχωρίζουν οι γυναίκες

Η γυναικεία υπεροχή εμφανίζεται στους περισσότερους βασικούς τομείς σπουδών. Οι γυναίκες που αποφοίτησαν από κλάδους επιχειρηματικότητας, διοίκησης και νομικής αντιστοιχούσαν στο

14,5% όλων των αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, έναντι 10,6% των ανδρών.

Ακόμη μεγαλύτερη είναι η παρουσία των γυναικών στις επιστήμες υγείας και κοινωνικής πρόνοιας, όπου συγκεντρώνεται το 11,1% όλων των αποφοίτων.

Από την άλλη πλευρά, οι άνδρες εμφανίζουν ισχυρότερη παρουσία στις σχολές μηχανικής, μεταποίησης και κατασκευών, οι οποίες αντιστοιχούν στο 10% του συνόλου των αποφοίτων.

Σε αρκετούς άλλους τομείς, όπως η γεωργία, η δασοκομία, η αλιεία, η κτηνιατρική και οι υπηρεσίες, η συμμετοχή ανδρών και γυναικών είναι περισσότερο ισορροπημένη.

Η μεγαλύτερη διαφορά μεταξύ των δύο φύλων καταγράφεται στις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών. Εκεί οι άνδρες απόφοιτοι είναι περίπου 3,7 φορές περισσότεροι από τις γυναίκες.

Τα στοιχεία δείχνουν έτσι ότι, παρά την αυξανόμενη συμμετοχή των γυναικών στην ανώτατη εκπαίδευση και την ξεκάθαρη αριθμητική τους υπεροχή στους αποφοίτους, εξακολουθούν να υπάρχουν έντονες διαφοροποιήσεις στις εκπαιδευτικές επιλογές ανάμεσα στα δύο φύλα.

Ιός του Δυτικού Νείλου:

Ποια συμπτώματα πρέπει να σας ανησυχήσουν και πότε χρειάζεται άμεση ιατρική βοήθεια

Ο ιός του Δυτικού Νείλου στις περισσότερες περιπτώσεις περνά απαρατήρητος, καθώς η λοίμωξη δεν προκαλεί συμπτώματα στη μεγάλη πλειονότητα των ανθρώπων. Όταν όμως εμφανιστούν ενδείξεις της νόσου, είναι σημαντικό να διακρίνεται η συνήθως ήπια μορφή από τη σπάνια αλλά σοβαρή νευρολογική εκδήλωση.

Περίπου οκτώ στους δέκα ανθρώπους που μολύνονται δεν παρουσιάζουν κανένα σύμπτωμα. Ένα μικρότερο ποσοστό εμφανίζει πυρετό και συμπτώματα που θυμίζουν άλλες ιογενείς λοιμώξεις, ενώ σε λιγότερο από το 1% των περιπτώσεων μπορεί να προκύψει νευροδιηθητική νόσος, η οποία προσβάλλει το νευρικό σύστημα.

Πώς εκδηλώνεται αρχικά η λοίμωξη

Όταν εμφανίζονται συμπτώματα, συνήθως εκδηλώνονται μέσα σε διάστημα 2 έως 14 ημερών από το τσίμπημα μολυσμένου κουνουπιού. Η πιο συνηθισμένη μορφή περιλαμβάνει πυρετό, πονοκέφαλο, κόπωση και αδυναμία, μυϊκούς και αρθρικούς πόνους, ενώ μπορεί να παρουσιαστούν ναυτία, έμετος, διάρροια και εξάνθημα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί επίσης να εμφανιστούν διογκωμένοι λεμφαδένες ή πόνος στα μάτια.

Οι περισσότεροι άνθρωποι που εμφανίζουν αυτή την ηπιότερη μορφή αναρρώνουν πλήρως. Παρ' όλα αυτά, η αδυναμία και η κόπωση είναι πιθανό να διαρκέσουν αρκετές εβδομάδες και, σε ορισμένες περιπτώσεις, ακόμη και μήνες.

Επειδή τα συγκεκριμένα συμπτώματα δεν είναι χαρακτηριστικά αποκλειστικά του ιού του Δυτικού Νείλου, ο πυρετός ή ο πονοκέφαλος μετά από τσίμπημα κουνουπιού δεν αρκούν από μόνοι τους για να επιβεβαιώσουν ότι έχει υπάρξει λοίμωξη.

Τα σημάδια που απαιτούν άμεση κινητοποίηση

Η εμφάνιση νευρολογικών συμπτωμάτων αποτελεί το σημαντικότερο προειδοποιητικό σημάδι. Η σπάνια νευροδιηθητική μορφή μπορεί να οδηγήσει σε μηνιγγίτιδα, εγκεφαλίτιδα ή οξεία χαλαρή παράλυση και χρειάζεται άμεση ιατρική αξιολόγηση.

Επείγουσα βοήθεια απαιτείται όταν ένας ασθενής εμφανίσει υψηλό πυρετό σε συνδυασμό με έντονο πονοκέφαλο, δυσκαμψία στον αυχένα, σύγχυση ή αποπροσανατολισμό. Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται επίσης σε ασυνήθιστη υπνηλία, δυσκολία αφύπνισης, τρέμουλο, επιληπτικές κρίσεις, νέα μυϊκή αδυναμία, μούδιασμα, προβλήματα στη βάδιση ή παράλυση.

Σε τέτοιες περιπτώσεις δεν είναι ασφαλές να περιμένει κάποιος στο σπίτι "για να δείτε εάν βελτιώνονται". Ανάλογα με τη βαρύτητα, μπορεί να απαιτηθεί νοσηλεία και υποστηρικτική θεραπεία, όπως ενδοφλέβια χορήγηση υγρών, αντιμετώπιση επιληπτικών κρίσεων ή αναπνευστική υποστήριξη.

Τι να κάνετε όταν εμφανιστούν συμπτώματα

Αν μετά από πιθανή έκθεση σε κουνούπια εμφανιστούν πυρετός, πονοκέφαλος ή πόνοι στο σώμα, ιδιαίτερα σε περίοδο κατά την οποία υπάρχει κυκλοφορία του ιού στην περιοχή, είναι σκόπιμο να υπάρξει επικοινωνία με γιατρό.

Στις ήπιες περιπτώσεις, η αντιμετώπιση βασίζεται κυρίως στην ξεκούραση, στην επαρκή ενυδά-



τωση και στην ανακούφιση από τον πυρετό ή τον πόνο με κατάλληλα αναλγητικά και αντιπυρετικά, εφόσον αυτά είναι ασφαλή για τον συγκεκριμένο ασθενή.

Δεν υπάρχει σήμερα ειδική αντιική θεραπεία για τον ιό του Δυτικού Νείλου, ενώ τα αντιβιοτικά δεν αντιμετωπίζουν τη συγκεκριμένη λοίμωξη.

Ο γιατρός μπορεί να αξιολογήσει την πιθανότητα λοίμωξης λαμβάνοντας υπόψη τα συμπτώματα, την πιθανή έκθεση σε κουνούπια και την κυκλοφορία του ιού στην περιοχή. Όταν κρίνεται απαραίτητο, η διάγνωση μπορεί να διερευνηθεί με εξέταση αίματος, ενώ σε περιπτώσεις νευρολογικής νόσου ενδέχεται να χρειαστεί εξέταση εγκεφαλονωτιαίου υγρού.

Ποιοι έχουν μεγαλύτερο κίνδυνο σοβαρής νόσου

Η πιθανότητα σοβαρής νευρολογικής εκδήλωσης επηρεάζεται από την ηλικία και τη γενικότερη κατάσταση της υγείας. Μεταξύ των παραγόντων που έχουν συσχετιστεί με αυξημένο κίνδυνο περιλαμβάνονται η μεγαλύτερη ηλικία, η χρόνια νεφρική νόσος, η εγκεφαλοαγγειακή νόσος, ο αιματολογικός καρκίνος, η ανοσοκατασταλτική θεραπεία και η υπέρταση.

Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται επομένως στους ηλικιωμένους και στους ανοσοκατεσταλμένους. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι οι νεότεροι και κατά τα άλλα υγιείς άνθρωποι αποκλείεται να εμφανίσουν σοβαρή νόσο, καθώς η νευροδιηθητική λοίμωξη μπορεί να παρουσιαστεί σε οποιαδήποτε ηλικία.

Χρειάζεται εξέταση μετά από κάθε τσίμπημα;

Ένα απλό τσίμπημα κουνουπιού δεν σημαίνει ότι κάποιος έχει εκτεθεί στον ιό του Δυτικού Νείλου.

Για να υπάρξει μετάδοση, το κουνούπι πρέπει να είναι μολυσμένο. Τα κουνούπια συνήθως αποκτούν τον ιό όταν τρέφονται από μολυσμένα πτηνά.

Ο ιός δεν μεταδίδεται μέσω της καθημερινής επαφής μεταξύ ανθρώπων. Για τον λόγο αυτό, ένα τεστ συνήθως δεν απαιτείται σε κάποιον που έχει απλώς δεχθεί τσίμπημα και παραμένει χωρίς συμπτώματα. Ο έλεγχος εξετάζεται κυρίως όταν εμφανιστεί συμβατή κλινική εικόνα και υπάρχει πιθανότητα έκθεσης.

Πώς μπορεί να μειωθεί ο κίνδυνος

Δεν υπάρχει διαθέσιμο ανθρώπινο εμβόλιο ή φάρμακο που να προλαμβάνει τη λοίμωξη μετά από τσίμπημα μολυσμένου κουνουπιού. Η προστασία βασίζεται επομένως κυρίως στην αποφυγή των τσιμπημάτων.

Η χρήση εντομοαπωθητικών, τα κατάλληλα ρούχα που καλύπτουν όσο γίνεται το σώμα, οι σήτες στα παράθυρα και η απομάκρυνση στάσιμου νερού από χώρους όπου μπορούν να αναπαραχθούν κουνούπια αποτελούν βασικά μέτρα πρόληψης.

Το βασικό συμπέρασμα

Η συντριπτική πλειονότητα των λοιμώξεων από τον ιό του Δυτικού Νείλου δεν προκαλεί συμπτώματα, ενώ οι περισσότερες συμπτωματικές περιπτώσεις παραμένουν ήπιες. Εκείνο που δεν πρέπει να αγνοείται είναι η εμφάνιση νευρολογικών συμπτωμάτων.

Υψηλός πυρετός με δυσκαμψία στον αυχένα, σύγχυση, επιληπτικές κρίσεις, τρέμουλο, ξαφνική μυϊκή αδυναμία, δυσκολία στο περπάτημα ή παράλυση είναι συμπτώματα που απαιτούν άμεση ιατρική αξιολόγηση και όχι απλή παραμονή στο σπίτι.

Η Γερμανία αλλάζει το αμυντικό της δόγμα

Φιλόδοξο σχέδιο 12 δισ. για πυραύλους που θα φτάνουν ως τα 2.000 χιλιόμετρα

Σχέδιο ύψους σχεδόν 12 δισ. ευρώ για τη δημιουργία ενός νέου οπλοστασίου πυραύλων μεγάλου βεληνεκούς προωθεί η Γερμανία, με στόχο να ενισχύσει την αποτρεπτική της ισχύ έναντι της Ρωσίας και να αποκτήσει τη δυνατότητα να πλήττει στρατιωτικούς στόχους βαθιά πίσω από τη γραμμή του μετώπου.

Σύμφωνα με εσωτερικά έγγραφα του γερμανικού υπουργείου Άμυνας που επικαλείται το Politico, το Βερολίνο θεωρεί το πρόγραμμα κορυφαία προτεραιότητα τόσο για τη Γερμανία όσο και για το NATO, σε μια περίοδο κατά την οποία οι ευρωπαϊκές χώρες επιταχύνουν τον επανεξοπλισμό τους λόγω της αυξανόμενης απειλής που εκτιμούν ότι προέρχεται από τη Ρωσία. Οι νέες δυνατότητες θα επιτρέπουν στις γερμανικές ένοπλες δυνάμεις να πλήττουν κέντρα διοίκησης, αεροδρόμια, εκτοξευτές πυραύλων, κόμβους ανεφοδιασμού και άλλες κρίσιμες υποδομές σε αποστάσεις εκατοντάδων ή ακόμη και χιλιάδων χιλιομέτρων. Στα εσωτερικά έγγραφα αναφέρεται ότι στόχος είναι να μπορεί η Γερμανία να πλήττει «βαθιά στα μετόπισθεν ενός αντιπάλου» και να διατηρεί δυνατότητα συμβατικής απάντησης «κάτω από το πυρηνικό κατώφλι».

Το συνολικό σχέδιο διαρθρώνεται σε τέσσερις πυλώνες. Τα πρώτα όπλα θα μπορούσαν να ενταχθούν σε υπηρεσία ήδη από το 2027, ενώ τα πλέον προηγμένα συστήματα, τα οποία θα αναπτυχθούν από κοινού με το Ηνωμένο Βασίλειο, προγραμματίζονται για τα μέσα της επόμενης δεκαετίας. Το υπουργείο Άμυνας υπολογίζει ότι θα απαιτηθούν «σχεδόν 12 δισ. ευρώ», αν και η χρηματοδότηση δεν έχει ακόμη εγκριθεί. Τα σχετικά ποσά έχουν ενταχθεί στη διαδικασία κυβερνητικού δημοσιονομικού σχεδιασμού και θα πρέπει να περάσουν από την Bundestag. Το γερμανικό υπουργείο Άμυνας δεν σχολίασε τα επιμέρους ποσά και τα προγράμματα, περιοριζόμενο να επισημάνει ότι οι σχετικές αποφάσεις υπόκεινται στην έγκριση του ομοσπονδιακού Κοινοβουλίου.

Οι πρώτοι πύραυλοι ήδη από το 2027

Το ταχύτερο σκέλος του προγράμματος αφορά την ανάπτυξη ενός νέου, χαμηλού κόστους πυραύλου cruise, τον οποίο η Γερμανία θέλει να αρχίσει να εντάσσει στις δυνάμεις της από το 2027. Το Βερολίνο εξετάζει συστήματα που μπορούν να αποκτηθούν σε μεγάλους αριθμούς και να τεθούν γρήγορα σε υπηρεσία. Στα έγγραφα κατονομάζονται τρεις υποψήφιοι πύραυλοι: ο Anthem της αμερικανοϊσραηλινής startup Covenant Industries, ο BARS που προσφέρεται από ουκρανική εταιρεία η οποία δεν κατονομάζεται και ο Flamingo της ουκρανικής Fire Point.

Η Γερμανία βρίσκεται ήδη σε διαπραγματεύσεις με δύο από τους συγκεκριμένους προμηθευτές, με στόχο να παραλάβει πυραύλους για πιστοποίηση μέσα στην επόμενη χρονιά. Παράλληλα, προετοιμάζονται συμφωνίες-πλαίσιο που θα επιτρέψουν αργότερα τη μαζική παραγωγή. Στα έγγραφα, το συγκεκριμένο σύστημα περιγράφεται ως «οικονομικά αποδοτικό και, πάνω απ' όλα, μαζικά παραγόμενο» όπλο, το οποίο θα μπορεί να χρησιμοποιείται συμπληρωματικά με πολύ ακριβότερα βλήματα μεγάλου βεληνεκούς. Η επιλογή αυτή αντανάκλα, σύμφωνα με το Βερολίνο, ένα από τα βασικά διδάγματα του πολέμου στην Ουκρανία: ότι μεγάλος αριθμός φθηνότερων drones και πυραύλων μπορεί να κορέσει την εχθρική αεράμυνα και να καταστήσει δυνατά πλήγματα σε κρίσιμες υποδομές.



Οι Tomahawk θα καλύψουν το κενό

Ο δεύτερος πυλώνας του σχεδίου αφορά την αγορά αμερικανικών συστημάτων. Ο καγκελάριος Φρίντριχ Μερτς ανακοίνωσε στις αρχές Ιουλίου στην Bundestag ότι η Γερμανία κατέληξε σε συμφωνία με την αμερικανική κυβέρνηση, κατά τη Σύνοδο του NATO στην Άγκυρα, για την απόκτηση πυραύλων cruise Tomahawk και την ανάπτυξή τους σε γερμανικό έδαφος. «Κλείνουμε ένα σημαντικό στρατηγικό κενό στην άμυνά μας», είχε δηλώσει ο Μερτς, διευκρινίζοντας ότι παράλληλα η Γερμανία θα αναπτύξει δικά της ευρωπαϊκά συστήματα. Στόχος του Βερολίνου, σύμφωνα με τα έγγραφα, είναι να διαθέτει έως το τέλος της δεκαετίας μια αρχική επιχειρησιακή δυνατότητα με αμερικανικούς εκτοξευτές Typhoon εξοπλισμένους με Tomahawk. Η απόκτηση του αμερικανικού συστήματος θα επιτρέψει στη Γερμανία να διαθέτει ένα ήδη δοκιμασμένο όπλο μεγάλου βεληνεκούς μέχρι να ολοκληρωθούν τα ευρωπαϊκά προγράμματα.

Κοινά όπλα με τη Βρετανία για στόχους άνω των 2.000 χιλιομέτρων

Οι δύο τελευταίοι πυλώνες του προγράμματος αναπτύσσονται από κοινού με το Ηνωμένο Βασίλειο. Οι δύο χώρες εργάζονται πάνω σε έναν νέο προηγμένο πύραυλο cruise, καθώς και σε ένα υπερηχητικό όπλο ολίσθησης, στο πλαίσιο της συμφωνίας Trinity House που υπέγραψαν πέρυσι. Στόχος είναι να αποκτήσουν μια πρώτη επιχειρησιακή δυνατότητα στα μέσα της δεκαετίας του 2030. Οι δύο κυβερνήσεις έχουν ήδη ανακοινώσει ότι τα νέα όπλα θα πρέπει να μπορούν να πλήττουν στόχους σε αποστάσεις άνω των 2.000 χιλιομέτρων.

Αυτό είναι και το ακριβότερο τμήμα του γερμανικού σχεδιασμού. Ένα από τα εσωτερικά έγγραφα προβλέπει σχεδόν 9 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη και την προμήθεια των συγκεκριμένων όπλων και επιπλέον 182 εκατ. ευρώ για τη διατήρησή τους σε υπηρεσία. Άλλα 1,8 δισ. ευρώ προορίζονται για την ανάπτυξη και την αγορά πυραύλων cruise, με 97 εκατ. ευρώ να υπολογίζονται για τη συντήρησή τους. Τα επιμέρους ποσά φτάνουν περίπου τα 11 δισ. ευρώ, ενώ το υπουργείο υπολογίζει τη συνολική χρηματοδοτική ανάγκη σε «σχεδόν 12 δισ. ευρώ».

Αλλαγή δόγματος για το Βερολίνο

Το πρόγραμμα σηματοδοτεί ουσιαστική αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο η Γερμανία προσεγγίζει την αποτροπή. Αντί να περιμένει την ανάπτυξη ενός και μόνο προηγμένου ευρωπαϊκού πυραύλου, το Βερολίνο επιδιώκει να δημιουργήσει ένα πολυεπίπεδο οπλοστάσιο: φθηνότερους πυραύλους που θα παράγονται μαζικά και θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μεγάλους αριθμούς, αμερικανικούς Tomahawk που θα καλύψουν άμεσα το κενό και προηγμένα ευρωπαϊκά συστήματα που θα έρθουν αργότερα.

Η επιτάχυνση του προγράμματος γίνεται ενώ η γερμανική στρατιωτική ηγεσία προειδοποιεί ότι η Ρωσία θα μπορούσε να έχει αποκτήσει την ικανότητα να επιτεθεί σε έδαφος του NATO έως το τέλος της δεκαετίας. Η λογική του νέου δόγματος είναι ότι, ακόμη και εάν η αποτροπή αποτύχει, κρίσιμες ρωσικές στρατιωτικές υποδομές δεν θα πρέπει να θεωρούνται ασφαλείς απλώς επειδή βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση από τη γραμμή του μετώπου.

Νετανιάχου: «Ο Ερντογάν είναι αντισημίτης δικτάτορας, κατέχει τη μισή Κύπρο»

Το γραφείο του Ισραηλινού πρωθυπουργού κατηγορεί τον Τούρκο πρόεδρο ότι «επιχειρεί πλέον να επεκτείνει την επιθετικότητά του κατά του Ισραήλ και στο έδαφος της Συρίας»



Σφοδρή επίθεση κατά της Τουρκίας και του Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν εξαπέλυσε η ηγεσία του Ισραήλ, με αφορμή το ένταλμα σύλληψης που εξέδωσε η Αγκυρα εις βάρος του Μπέντζαμιν Νετανιάχου. Σε ανακοίνωσή του, το γραφείο του Ισραηλινού πρωθυπουργού κατηγορεί τον Τούρκο πρόεδρο ότι «επιχειρεί πλέον να επεκτείνει την επιθετικότητά του κατά του Ισραήλ και στο έδαφος της Συρίας», ξεκαθαρίζοντας πως «το Ισραήλ δεν πρόκειται να δείξει καμία ανοχή». Παράλληλα, κάνει λόγο για έναν «αντισημίτη δικτάτορα που έχει αιματοκυλήσει τους Κούρδους, παρέχει καταφύγιο στους τρομοκράτες της Χαμάς, κατέχει τη μισή Κύπρο και φυλακίζει κατά ριπάς δημοσιογράφους και πολιτικούς της αντιπολίτευσης».

Η Τουρκία εξέδωσε διεθνές ένταλμα σύλληψης κατά του Νετανιάχου
«Η αξιοθρήνητη απόπειρα του Ερντογάν να εκφοβίσει την ηγεσία και τους στρατιώτες του Ισραήλ -της μοναδικής πραγματικής δημοκρατίας στη Μέση Ανατολή- θα πέσει στο κενό», επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση. Παράλληλα, σε ξεχωριστή δήλωση στα εβραϊκά, το γραφείο του Νετανιάχου υπογραμμίζει πως «το Ισραήλ θα συνεχίσει να απαντά αποφασιστικά στις προσπάθειες της Τουρκίας να αποσταθεροποιήσει την περιοχή, αποκρούοντας κάθε απειλή για την ασφάλειά του».

Το χρονικό των ενταλμάτων και το μέτωπο της Συρίας
Νωρίτερα, ο Τούρκος υπουργός Δικαιοσύνης, Ακίν

Γκιουρλέκ, είχε ανακοινώσει την έκδοση διεθνών ενταλμάτων σύλληψης κατά του Νετανιάχου και του Ισραηλινού πολίτη Αφέκ Μόσκοβιτς, στο πλαίσιο έρευνας για την επιχείρηση αναχαίτισης του Στολίσκου αλληλεγγύης προς τη Γάζα και την κράτηση των επιβαινόντων ακτιβιστών. Όπως γνωστοποίησε, η Αγκυρα ζήτησε από την Interpol την έκδοση ερυθράς αγγελίας εις βάρος τους με την κατηγορία της γενοκτονίας, βάσει σχετικών ενταλμάτων που είχαν εκδοθεί τον Ιούλιο του 2026.

Η νέα αυτή διπλωματική και νομική εμπλοκή εκδηλώνεται εν μέσω ραγδαίας κλιμάκωσης στο συριακό μέτωπο, έπειτα από το ισραηλινό χτύπημα σε αεροπορική βάση της χώρας. Παρότι οι σχέσεις Τουρκίας – Ισραήλ βρίσκονταν ήδη στο ναδίρ λόγω του πολέμου στη Γάζα, η ενισχυμένη παρουσία της Αγκυρας στη Συρία και η παράλληλη στρατιωτική δράση των δύο χωρών δημιουργούν πλέον ένα εξαιρετικά εύφλεκτο σκηνικό – παρά τους διαύλους αποτροπής επεισοδίων που είχαν εγκαθιδρυθεί από πέρυσι.



Τραμπ και Ιράν στα άκρα: Οι νέες αμερικανικές κυρώσεις και η απειλή μιας ευρύτερης σύγκρουσης

Οι σχέσεις Ηνωμένων Πολιτειών και Ιράν βρίσκονται ξανά σε ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο, καθώς η Ουάσινγκτον ετοιμάζεται να ανακοινώσει νέο γύρο οικονομικών κυρώσεων, ενώ η Τεχεράνη προειδοποιεί ότι θα απαντήσει στις αμερικανικές πιέσεις.



Ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών Σκοτ Μπέσεντ αναμένεται να παραχωρήσει συνέντευξη Τύπου τη Δευτέρα, κατά την οποία θα παρουσιάσει τα νέα μέτρα. Από αμερικανικής πλευράς γίνεται λόγος για «των σκληρότερων κυρώσεων στην Ιστορία» εις βάρος του Ιράν, ενώ παράλληλα η Ουάσινγκτον ζητά από την Κίνα να συνεργαστεί και να μην προσφέρει οικονομική στήριξη στην Τεχεράνη.

Οι νέες κυρώσεις ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις όχι μόνο στο Ιράν αλλά και σε επιχειρήσεις, τράπεζες και άλλους οικονομικούς φορείς τρίτων χωρών που εξακολουθούν να διατηρούν εμπορικές σχέσεις με την Τεχεράνη.

Από την πλευρά του Ιράν, ο εκπρόσωπος του υπουργείου Εξωτερικών Ισμαήλ Μπαγαΐ χαρακτήρισε τον σχεδιαζόμενο αμερικανικό «οικονομικό πόλεμο» παραβίαση του διεθνούς δικαίου. Όπως υποστήριξε, τράπεζες, εταιρείες και αεροδρόμια που βρίσκονται υπό τη δικαιοδοσία μιας χώρας δεν θα πρέπει να υποχρεώνονται από τρίτα κράτη «να αποκηρύξουν το νόμιμο εμπόριο με τρίτο κράτος».

Ο ίδιος υπογράμμισε: «Ο οικονομικός εξαναγκασμός που έχει σχεδιαστεί για να αναγκάσει ένα κυρίαρχο κράτος να τροποποιήσει τις νόμιμες πολιτικές του επιλογές συνιστά μια εντελώς διεθνώς



παράνομη πράξη». Η Τεχεράνη θεωρεί επίσης ότι οι λεγόμενες «δευτερεύουσες κυρώσεις» έρχονται σε αντίθεση με τον Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών, εντείνοντας την αντιπαράθεση με την Ουάσινγκτον.

Ο Τραμπ ανεβάζει την πίεση

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ έχει ήδη προειδοποιήσει ότι θα υπάρξουν οικονομικές συνέπειες για χώρες που παρέχουν «οποιοδήποτε είδους γραμμή ζωής στο Ιράν». Παράλληλα, δήλωσε ότι η αμερικανική πλευρά παρακολουθεί στενά την εξέλιξη της σύγκρουσης.

Ο Τραμπ υποστήριξε ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν τον πλήρη έλεγχο της περιοχής γύρω από τα Στενά του Ορμούζ και εκτίμησε ότι η ιρανική πλευρά επιθυμεί μια συμφωνία, χωρίς όμως να είναι ακόμη έτοιμη να αποδεχθεί τους όρους που θεωρεί σωστούς η Ουάσινγκτον.

«Έχουμε τον πλήρη έλεγχο ολόκληρης της περιοχής που σχετίζεται με τα Στενά του Ορμούζ, συμπεριλαμβανομένων δηλαδή των χερσαίων ζωνών. Επομένως, θα ήθελαν πολύ να συνάψουν συμφωνία, αλλά δεν είναι έτοιμοι να καταλήξουν στη σωστή συμφωνία, κατά τη γνώμη μου», είπε ο Τραμπ σε δημοσιογράφους.

Η Τεχεράνη απειλεί με σκληρή απάντηση

Το Ιράν από την πλευρά του διατηρεί υψηλούς τόνους. Ο επικεφαλής των ενόπλων δυνάμεων της χώρας, στρατηγός Αλί Αμπντολαχί, δήλωσε ότι οποιαδήποτε στρατιωτική απειλή θα αντιμετωπιστεί με «συντριπτικές, τιμωρητικές και καταστροφικές απαντήσεις». Την ίδια ώρα, ο πρόεδρος του Ιράν Μασούντ Πεζεσκιάν εμφανίστηκε να τάσσεται υπέρ του τερματισμού του πολέμου με τις Ηνωμένες Πολιτείες, υποστηρίζοντας ότι η χώρα του βρίσκεται «σε θέση ισχύος» απέναντι στην Ουάσινγκτον.

«Θα ήταν καλύτερο να τερματίσουμε τον πόλεμο σήμερα, όταν είμαστε ισχυροί και έχουμε αξιοπρέπεια, και όλος ο κόσμος αναγνωρίζει τη νίκη μας και τονίζει ότι η Αμερική, παρά όλους τους κανονι-



σμούς, επιτέθηκε στα σχολεία, τα νοσοκομεία και τις υποδομές μας και είναι μισητή στον κόσμο», δήλωσε ο Πεζεσκιάν.

Ωστόσο, πέρα από τη στρατιωτική αντιπαράθεση, η οικονομική πίεση αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα για την Τεχεράνη. Ο πρόεδρος του ιρανικού κοινοβουλίου και βασικός διαπραγματευτής της χώρας, Μοχαμάντ Μπαγέρ Γαλιμπάφ, αναγνώρισε τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει η ιρανική οικονομία.

«Όση στρατιωτική ισχύ κι αν έχουμε, δεν θα επιβιώσουμε αν οι άνθρωποι πεινάνε και δεν έχουμε οικονομικό κύκλο εργασιών, οικονομική ανάπτυξη και εθνική παραγωγή», δήλωσε ο Γαλιμπάφ.

Η νέα αμερικανική κίνηση, σε συνδυασμό με τις απειλές της Τεχεράνης και την εμπλοκή οικονομικών εταίρων όπως η Κίνα, δημιουργεί ένα ακόμη πιο επικίνδυνο σκηνικό στις σχέσεις ΗΠΑ και Ιράν, με τον Ντόναλντ Τραμπ να επιλέγει την κλιμάκωση της οικονομικής πίεσης και την ιρανική ηγεσία να προειδοποιεί για σκληρά αντίποινα.



ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ: ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ

Το «ΑΙΓΙΣ 2» φέρνει μια εκτεταμένη τεχνολογική και επιχειρησιακή αναβάθμιση – Νέα πλοία και καταδιωκτικά, drones, μη επανδρωμένα μέσα, τεχνητή νοημοσύνη και ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού

Η Ελλάδα είναι μια κατεξοχήν θαλάσσια χώρα. Η έκταση των θαλάσσιων συνόρων, η νησιωτικότητα, η ναυτιλία και οι αυξημένες απαιτήσεις επιτήρησης στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο καθιστούν τις δυνατότητες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής ζήτημα ιδιαίτερης σημασίας για την ασφάλεια και την παρουσία της χώρας στη θάλασσα.

Σε αυτό το πεδίο, ο Βασίλης Κικίλιας προωθεί ένα ευρύ πρόγραμμα εκσυγχρονισμού, με βασικό άξονα το «ΑΙΓΙΣ 2». Η παρέμβαση δεν περιορίζεται στην προμήθεια νέων σκαφών. Συνδυάζει πλωτά μέσα, μη επανδρωμένα συστήματα, ψηφιακές υποδομές, τεχνητή νοημοσύνη και ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού.

ΝΕΟΣ ΣΤΟΛΟΣ, ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει δύο πλοία ανοικτής θαλάσσης άνω των 80 μέτρων με ελικοδρόμιο, έξι νέα παράκτια περιπολικά και δέκα καταδιωκτικά σκάφη υψηλών ταχυτήτων. Παράλληλα, προβλέπεται η αξιοποίηση εναέριων drones, μη επανδρωμένων μέσων επιφανείας και μη επανδρωμένων υποβρύχιων συστημάτων επιτήρησης.

Τα νέα μέσα συνδέονται άμεσα με το εύρος των αποστολών του Λιμενικού: προστασία των θαλάσσιων συνόρων, έρευνα και διάσωση, επιτήρηση της ΑΟΖ και των θαλάσσιων πάρκων, προστασία κρίσιμων ενεργειακών υποδομών και υποθαλάσσιων καλωδίων, αντιμετώπιση της παράνομης αλιείας και προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ο στόχος που έχει περιγράψει ο υπουργός είναι ένας στόλος νεότερος, ταχύτερος και τεχνολογικά ισχυρότερος, ώστε τα στελέχη του Σώματος να διαθέτουν τα κατάλληλα εργαλεία για τις αυξημένες απαιτήσεις της αποστολής τους.

ΤΟ ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Κομβικό μέρος του «ΑΙΓΙΣ 2» αποτελεί το νέο ψηφιακό Κέντρο Επιχειρήσεων του υπουργείου Ναυτιλίας, για το οποίο έχει προχωρήσει η σχετική διαγωνιστική διαδικασία.

Η νέα υποδομή σχεδιάζεται ώστε να αξιοποιεί τεχνητή νοημοσύνη και πληροφορίες από διαφορετικές πηγές, συγκεντρώνοντας δεδομένα



και προσφέροντας πληρέστερη εικόνα του θαλάσσιου πεδίου. Η πρακτική αξία είναι συγκεκριμένη: καλύτερη πληροφόρηση, ταχύτερη αξιολόγηση ενός περιστατικού και αποτελεσματικότερος συντονισμός των διαθέσιμων δυνάμεων.

Υπάρχει παράλληλα μια σαφής συνέχεια με την προηγούμενη κυβερνητική θητεία του Βασίλη Κικίλια. Μετά το «ΑΙΓΙΣ» της Πολιτικής Προστασίας, μεταφέρει τώρα στη θάλασσα, προσαρμοσμένη στις ανάγκες του Λιμενικού, την ίδια βασική φιλοσοφία: αξιοποίηση της τεχνολογίας,

καλύτερη πληροφόρηση και συντονισμένη διαχείριση των διαθέσιμων μέσων.

420 ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ

Η ενίσχυση του εξοπλισμού συνοδεύεται από αντίστοιχη μέριμνα για τη στελέχωση. Ο Βασίλης Κικίλιας έχει ανακοινώσει 420 νέες προσλήψεις στο Λιμενικό Σώμα, κρίσιμη παράμετρο για την αξιοποίηση των νέων πλοίων και τεχνολογικών συστημάτων στην πράξη.

Έτσι, το «ΑΙΓΙΣ 2» δεν αποτελεί μια μεμονωμένη προμήθεια εξοπλισμού. Συνδέει στόλο, τεχνολογία, πληροφορία και ανθρώπινο δυναμικό σε ένα ενιαίο πλαίσιο εκσυγχρονισμού του Σώματος.

Η ουσία θα κριθεί στην υλοποίηση: στην εξέλιξη των διαγωνισμών, στην παράδοση και επιχειρησιακή ένταξη των νέων μέσων και, τελικά, στο αποτέλεσμα που θα έχουν στην καθημερινή λειτουργία του Λιμενικού.

Για τον Βασίλη Κικίλια, πρόκειται για μια παρέμβαση με σαφές πολιτικό και εθνικό αποτύπωμα. Ένα ισχυρότερο Λιμενικό σημαίνει καλύτερη επιτήρηση, ταχύτερη αντίδραση και αποτελεσματικότερη παρουσία της Πολιτείας στη θάλασσα. Για την Ελλάδα, με τη γεωγραφία και τις απαιτήσεις που αντιμετωπίζει, η επένδυση αυτή αφορά ευθέως την ασφάλεια και την προστασία των θαλάσσιων συμφερόντων της χώρας.

