

«ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΕΑ ΚΑΣΟΣ»

Η Τουρκία απειλεί και το γαλλικό πολεμικό ναυτικό για το καλώδιο Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ



ΘΕΡΜΑΙΝΟΝΤΑΙ
ΤΑ ΝΕΡΑ ΤΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

του Σωτήρη Σκουλούδη



ΓΚΙΛΦΟΪΛ
ΚΑΙ ΦΕΡΤΙΤΑ

ΣΤΟ ΜΕΓΑ YACHT «BOARDWALK»

Η ΛΑΜΠΕΡΗ ΔΕΞΙΩΣΗ ΣΤΗΝ
ΚΕΡΚΥΡΑ ΓΙΑ ΤΑ 250 ΧΡΟΝΙΑ
ΤΩΝ ΗΠΑ



ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ –
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ:

204,6 ΕΚΑΤ.
ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ
ΝΕΑ ΔΕΘ



ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ
ΓΙΑ ΤΗ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Στο επίκεντρο
οι επενδύσεις
Ζητούμενο ένα πραγματικό
αναπτυξιακό άλμα



ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Η ΕΛΛΑΔΑ
ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ
CANADAIR ΚΑΙ RAFALE



ΟΤΑΝ
Η ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ
ΕΙΝΑΙ «ΣΩΣΤΗ»
ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΜΑΣ
ΔΙΚΑΙΩΝΕΙ

Τσίπρας και Ανδρουλάκης ανεβάζουν τους τόνους
μετά την απόφαση της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου



Από τη θερινή
ραστώνη στο
στοίχημα της
τελευταίας ΔΕΘ
της τετραετίας

Του Κυριάκου Κουζούμη



από το Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Η Τουρκία απειλεί και το γαλλικό πολεμικό ναυτικό για το καλώδιο Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ «Έρχεται νέα Κάσος» ενώ θερμαίνονται τα νερά της Ανατολικής Μεσογείου

Το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο υποδομών στην Ανατολική Μεσόγειο, η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, γνωστή ως Great Sea Interconnector (GSI), επιστρέφει δυναμικά στο προσκήνιο μετά από μακρά περίοδο αβεβαιότητας. Αυτή τη φορά, όμως, η επανεκκίνηση του έργου συνοδεύεται από μια νέα παράμετρο που αλλάζει τις γεωπολιτικές ισορροπίες: την ενεργό εμπλοκή της Γαλλίας. Και ακριβώς αυτή η εξέλιξη είναι που προκαλεί τις πιο έντονες αντιδράσεις από την τουρκική πλευρά.

Η γαλλική εμπλοκή αλλάζει τα δεδομένα

Η είσοδος της γαλλικής Meridiam στο μετοχικό σχήμα του έργου δίνει νέα ώθηση στο σχέδιο της υποθαλάσσιας ηλεκτρικής διασύνδεσης, το οποίο φιλοδοξεί να ενώσει ηλεκτρικά την Ελλάδα, την Κύπρο και στη συνέχεια το Ισραήλ. Η συμφωνία θεωρείται κομβική, όχι μόνο επειδή ενισχύει χρηματοδοτικά το έργο, αλλά και επειδή προσδίδει σε αυτό ισχυρότερη ευρωπαϊκή και πολιτική θωράκιση. Με απλά λόγια, το GSI παύει να είναι μόνο ένα ελληνοκυπριακό ή τριμερές ενεργειακό project και αποκτά πλέον σαφή ελληνογαλλική διάσταση.

Αυτό ακριβώς είναι που ενοχλεί περισσότερο την Άγκυρα. Η Τουρκία δεν βλέπει την εξέλιξη απλώς ως μια επιχειρηματική συμφωνία. Τη διαβάζει ως κίνηση γεωπολιτικής αναβάθμισης του έργου και ως προσπάθεια της Αθήνας να εξασφαλίσει διεθνές στήριγμα απέναντι στις πάγιες τουρκικές αντιρρήσεις για την όδευση του καλωδίου στην Ανατολική Μεσόγειο. Η τουρκική πλευρά επιμένει ότι δεν μπορεί να γίνει καμία κίνηση σε θαλάσσιες περιοχές που η ίδια θεωρεί ότι αγγίζουν τα δικά της δικαιώματα και συμφέροντα χωρίς να ληφθεί υπόψη η θέση της.

Οι πρόσφατες αντιδράσεις του Αυγούστου

Το κρίσιμο στοιχείο είναι ότι οι πρόσφατες αντιδράσεις του Αυγούστου είναι από τις πιο σκληρές που έχουν διατυπωθεί το τελευταίο διάστημα. Τουρκικά μέσα ενημέρωσης και πλατφόρμες με σαφή αμυντικό και γεωπολιτικό προσανατολισμό δεν περιορίζονται πλέον σε γενικές ενστάσεις περί διεθνούς δικαίου ή θαλάσσιων ζωνών. Περνούν σε μια πιο επιθετική γλώσσα, με σαφείς προειδοποιήσεις ότι η Τουρκία δεν πρόκειται να αποδεχθεί νέα τετελεσμένα ούτε από την Ελλάδα ούτε από τη Γαλλία στην περιοχή.

Ενδεικτικό του κλίματος είναι ότι στις πρόσφατες αντιδράσεις του Αυγούστου η γαλλική εμπλοκή παρουσιάζεται ως παράγοντας που «ανεβάζει το θερμόμετρο» και μετατρέπει το έργο από τεχνική ενεργειακή υποδομή σε κίνηση στρατηγικής περικύκλωσης της Τουρκίας. Δεν είναι τυχαίο ότι ορισμένες αναφορές είναι εξαιρετικά αιχμηρές, φτάνοντας στο σημείο να αφήνουν ακόμη και απειλητικά υπονοούμενα για το γαλλικό Πολεμικό Ναυτικό. Πρόκειται για μια αξιοσημείωτη ποιοτική μετατόπιση στη ρητορική της Άγκυρας και των μέσων που εκφράζουν την τουρκική οπτική.





Οι πρόσφατες αντιδράσεις του Αυγούστου έχουν και ένα δεύτερο, εξίσου σημαντικό χαρακτηριστικό: επαναφέρουν ανοιχτά το σενάριο μιας «νέας Κάσου». Δηλαδή, ενός σκηνοικού έντασης επί του πεδίου, εφόσον επιχειρηθεί επανέναρξη ερευνών ή άλλων τεχνικών κινήσεων για την προώθηση του καλωδίου. Με άλλα λόγια, το μήνυμα που εκπέμπεται από τουρκικής πλευράς δεν είναι μόνο πολιτικό ή διπλωματικό. Είναι και επιχειρησιακό. Η Άγκυρα δείχνει να θέλει να προειδοποιήσει από τώρα ότι δεν θα μείνει σε επίπεδο λεκτικών αντιρρήσεων, εάν διαπιστώσει προσπάθεια επιτάχυνσης του έργου.

Σε αντίθεση με προηγούμενες φάσεις, όπου η Τουρκία έβαζε κυρίως στο στόχαστρο την τριμερή συνεργασία Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ, τώρα στο κάδρο μπαίνει ξεκάθαρα η Γαλλία. Αυτό σημαίνει ότι η υπόθεση του GSI αποκτά μεγαλύτερο στρατηγικό βάθος. Η τουρκική αντίδραση δεν αφορά απλώς ένα καλώδιο, αλλά το ενδεχόμενο να αποκτήσει η Ελλάδα ένα ακόμα ισχυρό ευρωπαϊκό στήριγμα σε μια θαλάσσια και ενεργειακή ζώνη που η Άγκυρα θεω-



ρεί κομβική για τη δική της περιφερειακή ισχύ.

Τι μπορεί να ακολουθήσει

Το έργο, πάντως, για την Αθήνα και τη Λευκωσία παραμένει υψηλής στρατηγικής σημασίας. Η ηλεκτρική διασύνδεση δεν είναι μόνο ένα ενεργειακό σχέδιο

που θα άρει την απομόνωση της Κύπρου και θα ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια της περιοχής. Είναι και μια κίνηση πολιτικής εμβάθυνσης της συνεργασίας ανάμεσα στις τρεις χώρες, με σαφή ευρωπαϊκή διάσταση και προφανείς γεωπολιτικές προεκτάσεις. Με τη γαλλική συμμετοχή, το έργο ενισχύεται οικονομικά, θεσμικά και διπλωματικά.

Το ερώτημα πλέον είναι τι θα γίνει από εδώ και πέρα. Το πρώτο σενάριο είναι ότι η τουρκική πλευρά θα επιχειρήσει να εξαντλήσει την πίεση στο επίπεδο της ρητορικής, των προειδοποιήσεων και της διπλωματικής αποτροπής, ελπίζοντας ότι θα καθυστερήσει ή θα παγώσει ξανά την επόμενη φάση του έργου. Το δεύτερο, πιο δύσκολο σενάριο, είναι να υπάρξει νέα ένταση στη θάλασσα, με κινήσεις παρενόχλησης ή αμφισβήτησης, εφόσον ξεκινήσουν ξανά έρευνες στις επίμαχες περιοχές.

Για την ελληνική πλευρά, το βασικό στοίχημα είναι αν η γαλλική εμπλοκή θα λειτουργήσει όντως ως αποτρεπτικός παράγοντας. Δηλαδή, αν η παρουσία ενός τόσο ισχυρού ευρωπαϊκού παίκτη με οικονομικό, πολιτικό και στρατηγικό συμφέρον στο έργο αρκεί για να αυξήσει το κόστος οποιασδήποτε τουρκικής κλιμάκωσης. Για την Τουρκία, από την άλλη, το ζητούμενο είναι να μην επιτρέψει να εμποδωθεί η εικόνα ότι στην Ανατολική Μεσόγειο δημιουργούνται νέα τετελεσμένα χωρίς τη δική της συναίνεση.

Αυτός είναι ο λόγος που οι πρόσφατες αντιδράσεις του Αυγούστου αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα. Δεν πρόκειται για μια ακόμη φραστική έξαρση, αλλά για σαφές μήνυμα ότι η Άγκυρα βλέπει τη γαλλική είσοδο στο GSI ως εξέλιξη που αλλάζει τους όρους του παιχνιδιού. Και ακριβώς γι’ αυτό, το επόμενο διάστημα θα είναι κρίσιμο: θα δείξει αν η επανεκκίνηση του έργου μπορεί να προχωρήσει με τη γαλλική στήριξη ή αν η Ανατολική Μεσόγειος οδεύει ξανά προς ένα νέο επεισόδιο έντασης γύρω από το καλώδιο Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ.



Μητσοτάκης για τη βιομηχανία: Στο επίκεντρο οι επενδύσεις – Ζητούμενο ένα πραγματικό αναπτυξιακό άλμα

Η ενίσχυση των επενδύσεων στη μεταποίηση και τη βιομηχανία αναδεικνύεται σε κεντρικό πυλώνα της κυβερνητικής πολιτικής, όπως τόνισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την εισήγησή του στην Κυβερνητική Επιτροπή Βιομηχανίας, κάνοντας λόγο για «πραγματικό αναπτυξιακό άλμα».



Ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι «ενόψει του κυβερνητικού μας προγράμματος, η ενίσχυση των επενδύσεων σε μεταποίηση και βιομηχανία αποτελεί κεντρικό πυλώνα. Μπορούμε καλύτερα. Ο στόχος που πρέπει να θέσουμε είναι ένα πραγματικό αναπτυξιακό άλμα. Ο πλούτος πρέπει να διαχέεται σε όλη τη χώρα. Παράλληλα, σημείωσε ότι «μαζί με την κατοχυρωμένη δημοσιονομική σταθερότητα και την αξιοπιστία της χώρας διαχέεται και η οικονομική ανάπτυξη» στην κοινωνία.

Ο πρωθυπουργός επεσήμανε ότι «η βιομηχανία βρίσκεται στον πυρήνα της κυβερνητικής πολιτικής», προσθέτοντας πως «η παραγωγική βάση καθορίζει τελικά και την ισχύ κάθε χώρας». Αναφέρθηκε, επίσης, στη σοβαρότητα με την οποία η Ελλάδα αντιμετωπίζει τη μεγάλη μετατόπιση που συντελείται σε ευρωπαϊκό επίπεδο, συμμετέχοντας ενεργά σε όλες τις διαβουλεύσεις και αποφάσεις που αφορούν την ανταγωνιστικότητα, την ενέργεια, τις επενδύσεις και τις κρίσιμες αλυσίδες αξίας.

Ο κ. Μητσοτάκης υπενθύμισε ότι ο αναπτυξιακός νόμος στράφηκε με αξιοπιστία στην προτεραιότητα των βιομηχανικών επενδύσεων, δίνοντας μεγάλη έμφαση στην περιφερειακή ανάπτυξη, ειδικά σε περιοχές όπως η Δυτική Μακεδονία και η

Μεγαλόπολη, που βρίσκονται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος λόγω της αλλαγής του ενεργειακού μίγματος. Τόνισε, δε, ότι η κυβέρνηση στηρίζει τις επιχειρήσεις στην αντιμετώπιση του αυξημένου ενεργειακού κόστους, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της.

«Τα αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας έχουν ήδη αρχίσει να φαίνονται: περισσότερες βιομηχανικές επενδύσεις, ισχυρότερη εξαγωγική παρουσία, καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας σε ολόκληρη τη χώρα», σημείωσε, προσθέτοντας ότι στα χρόνια της διακυβέρνησής τους έχουν δημιουργηθεί 60.000 νέες θέσεις εργασίας στη βιομηχανία, με μέσους μισθούς σημαντικά υψηλότερους από τον μέσο όρο της ελληνικής οικονομίας. «Η παραγωγική Ελλάδα είναι στον πυρήνα της οικονομικής μας πολιτικής. Έχουμε βιομηχανική παράδοση και ανθρώπους με γνώση – εκεί στηρίζεται η παραγωγικότητα», κατέληξε ο πρωθυπουργός.

Παράλληλα, έδωσε έμφαση στον νέο προϋπολογισμό της ΕΕ, υπενθυμίζοντας ότι τους επόμενους 18 μήνες θα βρίσκονται σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις. Όπως ανέφερε, «450 δισ. προορίζονται για το Ταμείο Ανταγωνιστικότητας, το οποίο κατά πάσα πιθανότητα δεν θα έχει εθνικές κατανομές. Θα πρέπει να δουλέψουμε για να διεκδικήσουμε όσο το δυνατόν περισσότερους πόρους».



«Δεν είμαστε πια αιχμάλωτοι του ρουσφετιού» Ο Μητσοτάκης στην παρουσίαση της πλατφόρμας myAGRO

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφθηκε την έδρα της ΑΑΔΕ την Πέμπτη, όπου παρουσιάστηκε η νέα πλατφόρμα myAGRO, η οποία τέθηκε σε λειτουργία την Τρίτη. Πρόκειται για την εφαρμογή υποβολής της Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης, μέσω της οποίας οι αγρότες μπορούν να δηλώνουν τις γεωργικές και κτηνοτροφικές τους εκμεταλλεύσεις για να λάβουν τις προβλεπόμενες ενισχύσεις.

Ο πρωθυπουργός, συνοδευόμενος από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη και τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης Μαργαρίτη Σχοινά, ενημερώθηκε από τον διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργο Πιτσιλή και υπηρεσιακά στελέχη για τις καινοτομίες της πλατφόρμας, η οποία αναπτύχθηκε εξ ολοκλήρου από το Δημόσιο. Είδε τη λειτουργία της σε πραγματικό χρόνο και άκουσε τις απόψεις χρηστών, γεωτεχνικών και αγροτικών φορέων.

«Σήμερα έχουμε κάθε λόγο να αισθανόμαστε δικαιωμένοι γι' αυτή την πολύ δύσκολη απόφαση που πήραμε πριν από 15 μήνες», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης για την υπαγωγή του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ, χαρακτηρίζοντάς την «σημαντικό βήμα για να διαχειριστούμε τους ευρωπαϊκούς πόρους με όρους διαφάνειας και δικαιοσύνης».

Ο πρωθυπουργός διευκρίνισε ότι η δουλειά δεν έχει ολοκληρωθεί, βρισκόμαστε σε μεταβατικό στάδιο, ωστόσο οι αγρότες και κτηνοτρόφοι διαπιστώνουν ότι το πλαίσιο των επιδοτήσεων μπαίνει σε σταθερές βάσεις – απαραίτητο θεμέλιο ενόψει της νέας ΚΑΠ και του σχεδιασμού για τη μεγάλη μεταρρύθμιση του πρωτογενούς τομέα την επόμενη πενταετία.

«Είναι ζήτημα με το οποίο θα ασχοληθώ προσωπικά, διότι αντιλαμβάνομαι το μέγεθος του στοιχείματος, όχι μόνο για τους αγρότες, τους κτηνοτρόφους και

τους αλιείς μας, αλλά και για τη χώρα συνολικά», σημείωσε.

Και πρόσθεσε: «Η χώρα δεν μπορεί να είναι άλλο αιχμάλωτη των κυκλωμάτων του βαθέος κράτους, του ρουσφετιού, του παλαιοκομματισμού. Η μεταρρύθμιση του πρωτογενούς τομέα θα αποτελέσει κεντρική προτεραιότητα της κυβέρνησής μας, εφόσον μας εμπιστευθεί και πάλι ο ελληνικός λαός στις εκλογές του 2027».

Από την πλευρά του, ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής επισήμανε ότι η πλατφόρμα αποτελεί ένα μεγάλο ψηφιακό βήμα, με πολλές καινοτομίες – όπως η αυτόματη άντληση δεδομένων από το φορολογικό μητρώο, το Ε9, τα myDATA και το Κτηματολόγιο – που επιταχύνουν τη διαδικασία, βελτιώνουν τους ελέγχους και θωρακίζουν το δημόσιο συμφέρον. Παράλληλα, διευρύνεται ο κύκλος των επαγγελματιών που μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις για λογαριασμό των αγροτών, περιλαμβάνοντας πλέον δασολόγους, γεωπόνους, κτηνιάτρους, λογιστές και λογιστικά γραφεία.

Ο πρόεδρος της ΕΘΕΑΣ Παύλος Σατολιάς τόνισε ότι οι συνεταιρισμοί στηρίζουν την προσπάθεια για εξορθολογισμό των ενισχύσεων, ώστε τα ευρωπαϊκά χρήματα να φτάνουν στους πραγματικούς παραγωγούς, ενώ ο εκπρόσωπος του ΓΕΩΤΕΕ Ρήγας Γιοβανόπουλος υπογράμμισε ότι η νέα πλατφόρμα έρχεται να κλείσει διαχρονικά προβλήματα και να διασφαλίσει τη σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ παραγωγών και κράτους.



Πάνω από 1 δισ. ευρώ για την ενεργειακή ανθεκτικότητα: Η Ελλάδα ενεργοποιεί τη ρήτρα διαφυγής

Στην ενεργοποίηση της διαδικασίας για την επέκταση της υφιστάμενης Εθνικής Ρήτρας Διαφυγής προχώρησε η Ελλάδα, με στόχο να ενταχθούν στο ευρωπαϊκό πλαίσιο και επενδύσεις που ενισχύουν την ενεργειακή ανθεκτικότητα της χώρας.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το σχετικό ελληνικό αίτημα, ανοίγοντας τον δρόμο για την υλοποίηση νέων ενεργειακών επενδύσεων.

Το ύψος των επενδύσεων αναμένεται να ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ έως το 2028. Η χρηματοδότησή τους θα γίνει από εθνικούς πόρους, ενώ οι συγκεκριμένες δαπάνες θα εξαιρούνται από το όριο αύξησης των καθαρών πρωτογενών δαπανών που προβλέπει το ευρωπαϊκό πλαίσιο οικονομικής διακυβέρνησης.

Η εξαίρεση μπορεί να ανέλθει έως το 0,3% του ΑΕΠ σε ετήσια βάση και έως το 0,6% σωρευτικά μέχρι το 2028. Ωστόσο, οι σχετικές δαπάνες εξακολουθούν να υπολογίζονται τόσο στο πρωτογενές δημοσιονομικό αποτέλεσμα όσο και στο δημόσιο χρέος.

Διευρύνεται η ευρωπαϊκή ρήτρα διαφυγής
Η δυνατότητα αυτή προκύπτει από την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να διευρύνει το πεδίο εφαρμογής της υφιστάμενης Εθνικής Ρήτρας Διαφυγής που είχε δημιουργηθεί για αμυντικές δαπάνες.

Με τη διεύρυνση αυτή μπορούν πλέον να καλυφθούν και μέτρα που αποσκοπούν στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος, αλλά και στην επιτάχυνση της μετάβασης από τα ορυκτά καύσιμα.

Η ελληνική κυβέρνηση θεωρεί ότι η υποβολή του αιτήματος εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για τη θωράκιση της χώρας απέναντι στις ενεργειακές προκλήσεις και για την ενίσχυση της ενεργειακής της ασφάλειας μέσα στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Πού θα κατευθυνθούν οι νέες επενδύσεις
Στο επίκεντρο των επενδύσεων αναμένεται να βρεθούν έργα που σχετίζονται με την αποθήκευση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, την εξοικονόμηση ενέργειας και την ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων.

Παράλληλα, προβλέπεται η χρηματοδότηση έργων υποδομής που μπορούν να ενισχύσουν συνολικά την ενεργειακή ανθεκτικότητα της χώρας.

Η ακριβής κατανομή των πόρων και η εξειδίκευση των έργων δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί. Οι σχετικές αποφάσεις αναμένεται να διαμορφωθούν το επόμενο διάστημα σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία.

Η ελληνική πρωτοβουλία επιχειρεί, έτσι, να αξιοποιήσει το νέο ευρωπαϊκό δημοσιονομικό περιθώριο για την πραγματοποίηση σημαντικών ενεργειακών επενδύσεων, χωρίς αυτές να επιβαρύνουν με τον ίδιο τρόπο το όριο αύξησης των καθαρών πρωτογενών δαπανών που ισχύει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο οικονομικής διακυβέρνησης.



ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ – ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: 204,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΔΕΘ

Ανοίγει ο δρόμος για τη μεγάλη ανάπλαση της ΔΕΘ-HELEX-PO που αλλάζει την εικόνα της Θεσσαλονίκης

Το νέο πρόσωπο της Θεσσαλονίκης – 204,6 εκατ. ευρώ για την ανάπλαση της ΔΕΘ με Μητροπολιτικό Πάρκο και υπερσύγχρονες υποδομές. Η κυβέρνηση εξασφάλισε 204,6 εκατ. ευρώ από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την ανάπλαση της ΔΕΘ, με Μητροπολιτικό Πάρκο, νέες υποδομές και σταδιακή υλοποίηση χωρίς διακοπή της εκθεσιακής λειτουργίας.

Δημόσια χρηματοδότηση, η βάση για το έργο

Με απόφαση του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκου Πιερρακάκη, και του αναπληρωτή υπουργού Νίκου Παπαθανάση, το έργο «Ανάπλαση της έκτασης της ΔΕΘ-HELEXPO στη Θεσσαλονίκη» εντάχθηκε στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2026-2030, με συνολικό προϋπολογισμό 204,6 εκατ. ευρώ. Η ένταξη του έργου στο ΕΠΑ διασφαλίζει τη δημόσια χρηματοδότησή του και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση μίας από τις σημαντικότερες αστικές αναπλάσεις των τελευταίων δεκαετιών στη Θεσσαλονίκη. Η παρέμβαση συνδυάζει τον εκσυγχρονισμό των εκθεσιακών και συνεδριακών υποδομών με την απόδοση πολύτιμου δημόσιου χώρου στους πολίτες, ενισχύοντας το αναπτυξιακό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό αποτύπωμα της πόλης, αλλά και τη διεθνή εικόνα της.

Μητροπολιτικό Πάρκο, το νέο τοπόσημο για τη Θεσσαλονίκη

Κεντρικός άξονας της ανάπλασης αποτελεί η δημιουργία ενός Μητροπολιτικού Πάρκου περίπου 120 στρεμμάτων, ενός ανοιχτού και πλήρως προσβάσιμου δημόσιου χώρου με εκτεταμένο πράσινο, χώρους αναψυχής, πολιτισμού και υπαίθριων εκδηλώσεων, που φιλοδοξεί να αποτελέσει νέο σημείο αναφοράς για τη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, η λειτουργία της ΔΕΘ θα συνεχιστεί χωρίς διακοπή σε όλη τη διάρκεια των εργασιών, καθώς το έργο έχει σχεδιαστεί να υλοποιηθεί σταδιακά σε τρεις φάσεις, ώστε να διατηρηθεί αδιάλειπτη η εκθεσιακή δραστηριότητα.

Νέες υποδομές – Το σύνολο των παρεμβάσεων

Το έργο προβλέπει την κατασκευή δύο νέων βιοκλιματικών εκθεσιακών κτιρίων συνολικής επιφάνειας περίπου 43.000 τ.μ., την πλήρη ανακαίνιση και λειτουργική αναβάθμιση του Συνεδριακού Κέντρου «Ιωάννης Βελλίδης», τη δημιουργία περίπου 1.000 υπόγειων θέσεων στάθμευσης, καθώς και τη διαμόρφωση περίπου 120 στρεμμάτων ελεύθερων χώρων και κοινόχρηστων υποδομών με χαρακτηριστικά Μητροπολιτικού Πάρκου. Συνολικά, η παρέμβαση εκτείνεται σε περίπου 89.000 τ.μ.



Η χρηματοδότηση μέσω του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης επιβεβαιώνει την προτεραιότητα που δίνει η κυβέρνηση στην υλοποίηση μεγάλων δημόσιων επενδύσεων υψηλής προστιθέμενης αξίας για την οικονομία, τις τοπικές κοινωνίες και το αστικό περιβάλλον, αξιοποιώντας τους διαθέσιμους εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους για έργα που ενισχύουν την ανάπτυξη και μεταμορφώνουν τις ελληνικές πόλεις.





Του Κυριάκου Κουζούμη

ΟΛΑ ΣΤΗΝ ΠΕΝΑ

Από τη θερινή ραστώνη στο στοίχημα της τελευταίας ΔΕΘ της τετραετίας

Το παρασκήνιο των συσκέψεων, φοροελαφρύνσεις και στεγαστικό στην πρώτη γραμμή, η ακτινογραφία της «γαλάζιας» ανησυχίας και η τελική ευθεία της κυβερνητικής θητείας

Στο ημερολόγιο του Αυγούστου η πολιτική Αθήνα δίνει την ψευδαίσθηση μιας πόλης που έχει κατεβάσει ρολά. Άδεια τα έδρανα της Βουλής, «νεκρή ζώνη» οι διάδρομοι των περισσότερων υπουργείων και η συντριπτική πλειονότητα του πολιτικού κόσμου στη θερινή ραστώνη. Ωστόσο η φαινόμενη ηρεμία είναι παραπλανητική. Πίσω από τις κλειστές πόρτες και τους καλοκαιρινούς προορισμούς, τα τηλέφωνα μένουν ανοιχτά, τα μηνύματα ανάμεσα σε κυβερνητικά στελέχη και βουλευτές διαδέχονται το ένα το άλλο, ενώ η επαφή με τα υπουργικά γραφεία είναι συνεχής. Εξαίρεση στον αυγουσιático ρυθμό αποτελούν ελάχιστοι θύλακες της κρατικής μηχανής που βρίσκονται στην «πρώτη γραμμή» της επικαιρότητας. Υπουργεία και στελέχη όπως ο Ευάγγελος Τουρνάς και ο Βασίλης Κικίλιας βρίσκονται σε διαρκή επιφυλακή, διαχειριζόμενοι το πάντα επικίνδυνο και θερμό μέτωπο των καλοκαιρινών πυρκαγιών, όπου η αποτελεσματικότητα του κρατικού μηχανισμού κρίνεται καθημερινά στη πράξη.

Το «καλάθι» της ΔΕΘ

Για όλους τους υπόλοιπους, το βλέμμα είναι σταθερά στραμμένο στον Σεπτέμβριο. Η επερχόμενη Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης δεν είναι απλώς μια ακόμα ετήσια οικονομική αναμετάδοση. Αποτελεί την τελευταία ΔΕΘ της δεύτερης κυβερνητικής τετραετίας, γεγονός που της προσδίδει έναν έντονα πυκνό προεκλογικό χαρακτήρα. Στο Μέγαρο Μαξίμου, οι εισηγήσεις, τα σημειώματα και οι οικονομικές προσομοιώσεις καταφθάνουν με μορφή καταιγίδας, καθώς το κυβερνητικό επιτελείο προσπαθεί να συνθέσει το τελικό πακέτο εξαγγελιών που θα παρουσιάσει ο Πρωθυπουργός από το βήμα της Έκθεσης. Στο οικονομικό σκέλος, το πακέτο εξαγγελιών που διαμορφώνεται εστιάζει με emphaticό τρόπο στη μεσαία τάξη, τους ελεύθερους επαγγελματίες -ένα ακροατήριο που εξέπεμψε σαφή μηνύματα δυσαρέσκειας στις τελευταίες κάλπες- και την οικογένεια, επιχειρώντας να προσφέρει ουσιαστικές ανάσες μετά την παρατεταμένη ακρίβεια.

Στην αιχμή του δόρατος βρίσκεται η αναμόρφωση της φορολογικής κλίμακας για τα μεσαία εισοδήματα (από 18.000 έως 40.000 ευρώ), με τη μείωση των συντελεστών κατά 1 έως 2 ποσοστιαίες μονάδες, μέτρο που μεταφράζεται σε ετήσια ελάφρυνση έως και 400 ευρώ για εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενους. Παράλληλα, για τους ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους εξετάζεται η οριστική κατάργηση του Τέλους Επιτηδεύματος (όφελος 325-650 ευρώ/έτος), αλλά και η διορθωτική παρέμβαση στο τεκμαρτό σύστημα φορολόγησης, με μείωση του ελάχιστου καθαρού εισοδήματος για συγκεκριμένες κατηγορίες (π.χ. σε μικρούς οικισμούς ή για νέους επαγγελματίες).

Για την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των οικογενειών με παιδιά, δρομολογείται η αύξηση του αφορολόγητου ορίου κατά 1.000 ευρώ για κάθε παιδί, καθώς και η αναπροσαρ-



μογή των οικογενειακών επιδομάτων με αύξηση 10% έως 15%. Τέλος, απάντηση στη στεγαστική κρίση αναμένεται να δοθεί -μεταξύ άλλων- μέσω της θέσπισης 3ετούς φοροαπαλλαγής για τους ιδιοκτήτες που θα ανοίξουν κλειστά ακίνητα ή θα τα μετατρέψουν από βραχυχρόνια (Airbnb) σε μακροχρόνια μίσθωση, σε μια συντονισμένη προσπάθεια να αυξηθεί η προσφορά κατοικιών και να συγκρατηθούν τα ενοίκια.

Ο ιδεολογικός διχασμός της «γαλάζιας» παράταξης

Πίσω όμως από τους αριθμούς και τους δείκτες της οικονομίας, η πραγματική μάχη δίνεται στο πεδίο των πολιτικών ισορροπιών. Η Κοινοβουλευτική Ομάδα της Νέας Δημοκρατίας εμφανίζεται χωρισμένη σε δύο βασικά ρεύματα σκέψης, τα οποία εκφράζουν διαφορετικές αναγνώσεις του πολιτικού τοπίου και προτείνουν εκ διαμέτρου αντίθετες στρατηγικές για τη μετά-ΔΕΘ εποχή. Από τη μία πλευρά, μια ισχυρή ομάδα «γαλάζιων» βουλευτών -κυρίως εκείνων που εκλέγονται στην περιφέρεια και έρχονται σε άμεση επαφή με την παραδοσιακή βάση του κόμματος- εκπέμπει «σήμα κινδύνου». Υποστηρίζουν με επιμονή ότι η κυβερνητική πολιτική πρέπει να κάνει μια σαφή στροφή προς τις «ρίζες» της παράταξης. Η επιχειρηματολογία τους εστιάζει στις διαρροές ψηφοφόρων προς τα δεξιά του πολιτικού φάσματος, εκτιμώντας ότι η διεύρυνση προς το κέντρο και η υιοθέτηση μιας αμιγώς εκσυγχρονιστικής-τεχνοκρατικής ατζέντας αποξένωσε ένα βαθιά συντηρητικό ακροατήριο.

Για αυτή την πτέρυγα, η ΔΕΘ 2026 πρέπει να σημάνει την απαρχή μιας πολιτικής που θα δίνει έμφαση στην εθνική ταυτότητα, την ασφάλεια, την οικογένεια και την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης με τους παραδοσιακούς δεσμούς της κεντροδεξιάς. Θεωρούν ότι η ανάκτηση των διαρρών αυτών είναι ο μοναδικός δρόμος για τη διασφάλιση της πολιτικής κυριαρχίας στις επόμενες εθνικές κάλπες. Στον αντίποδα, μια άλλη τάξη στελεχών και βουλευτών επιμένει ότι οποιαδήποτε απόκλιση από τον κεντρώο και

μεταρρυθμιστικό άξονα θα αποβεί μοιραία. Η θέση αυτή συμπυκνώνεται στην άποψη ότι η πολιτική ηγεμονία κερδίζεται στον μεσαίο χώρο και ότι η κυβέρνηση αξιολογείται από την πλειοψηφία των πολιτών με βάση την αποτελεσματικότητά της, τον εκσυγχρονισμό του κράτους και τη σταθερότητα της οικονομίας.

Σύμφωνα με αυτή την προσέγγιση, η επιστροφή σε μια περιχαρακωμένη δεξιά ρητορική κινδυνεύει να συσπειρώσει τους πολιτικούς αντιπάλους, να αποσυσπειρώσει τους κεντρώους ψηφοφόρους που εμπιστεύτηκαν την παράταξη το 2019 και το 2023, και να ακυρώσει το προφίλ της υπεύθυνης μεταρρυθμιστικής δύναμης. Υποστηρίζουν, επομένως, ότι ο Πρωθυπουργός πρέπει να παραμείνει πιστός στο ισχύον μοντέλο και να μην ενδώσει σε σειρήνες εσωστρέφειας.

Η ώρα των αποφάσεων στο Μέγαρο Μαξίμου

Ο Πρωθυπουργός καλείται να ισορροπήσει σε τεταμένο σχοινί. Στο Μέγαρο Μαξίμου καταγράφουν τις ανησυχίες του κάθε μετώπου, γνωρίζοντας ότι η διατήρηση της εσωκομματικής συνοχής είναι εξίσου κρίσιμη με την ανταπόκριση στις απαιτήσεις της κοινωνίας. Το στοίχημα της ετήσιας ΔΕΘ δεν είναι απλώς η ανακοίνωση ενός ελκυστικού οικονομικού πακέτου. Είναι η διαμόρφωση ενός αφηγήματος που θα καταφέρει να συνδυάσει την οικονομική ανακούφιση με τη διατήρηση των δημοσιονομικών ισορροπιών, προσφέροντας ταυτόχρονα μια πολιτική κατεύθυνση που θα ικανοποιεί τόσο το παραδοσιακό ακροατήριο όσο και τους πολίτες του μεσαίου χώρου.

Καθώς οι μέρες περνούν και η επιστροφή των πολιτικών από τις θερινές άδειες πλησιάζει, η πίεση στο πρωθυπουργικό επιτελείο κορυφώνεται. Η ομιλία στη Θεσσαλονίκη θα αποτελέσει την αφετηρία της τελικής ευθείας αυτής της κυβερνητικής θητείας, και τα μηνύματα που θα σταλούν θα καθορίσουν σε μεγάλο βαθμό τους συσχετισμούς δυνάμεων για το μέλλον.

Βασίλης Κικίλιας

Στο πλευρό του Αλέξη Γιαννούλια για τον δήμο Σικάγου – «Προχώρα, όπως τότε στον Πανιώνιο»

Τη δημόσια στήριξή του στον ελληνοαμερικανό πολιτικό Αλέξη Γιαννούλια, υποψήφιο δήμαρχο Σικάγου και παλιό του συμπαίκτη στην ομάδα μπάσκετ του Πανιωνίου, εξέφρασε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας.



Ο κ. Γιαννούλιας, ο οποίος διατελεί σήμερα πολιτειακός υπουργός Εξωτερικών του Ιλινόις, ανακοίνωσε στις 2 Αυγούστου την υποψηφιότητά του για τη δημαρχία του Σικάγου, διεκδικώντας το αξίωμα από το στέλεχος του Δημοκρατικού Κόμματος.

Ο κ. Κικίλιας επέλεξε να συνδέσει τη νέα πολιτική προσπάθειά του φίλου του με το παρελθόν τους στα γήπεδα. Σε ανάρτησή του, συνοδευόμενη από φωτογραφία από την κοινή τους πορεία στον Πανιώνιο, όπου ο κ. Γιαννούλιας αγωνίστηκε επαγγελματικά για δύο χρόνια ως πλέι μέικερ, έγραψε: «Προχώρα, Αλέξη, για δήμαρχος! Όπως τότε, τις εποχές που αγωνιζόσουν στη θέση του πλέι μέικερ στον Πανιώνιο. Πάίζε με την ίδια καρδιά, το ίδιο όραμα και χωρίς κανέναν απολύτως φόβο».

Με το μήνυμά του αυτό, ο υπουργός ευχήθηκε στον παλιό του συμπαίκτη να αντιμετωπίσει τη νέα πολιτική «αναμέτρηση» με την ίδια αποφασιστικότητα και πάθος που έδειχνε κάποτε στα παρκέ, στέλνοντας ένα σαφές μήνυμα υποστήριξης στην υποψηφιότητά του.



Γλυπτά του Παρθενώνα

Άδωνις και Κυρανάκης ζητούν την παρέμβαση Τραμπ

«Ευκαιρία να μείνει στην ιστορία για χιλιάδες χρόνια»

Την παρέμβαση του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ για την επιστροφή των Γλυπτών του Παρθενώνα από το Ηνωμένο Βασίλειο ζητούν ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης και ο γραμματέας της Νέας Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Κυρανάκης, σε συνέντευξή τους στο αμερικανικό ειδησεογραφικό δίκτυο Breitbart News Network.



Το Breitbart News Network, το οποίο ιδρύθηκε το 2007 από τον συντηρητικό σχολιαστή Άντριου Μπράιτμπαρτ, έχει περιγραφεί ως ένα δεξιό συντηρητικό ειδησεογραφικό και σχολιαστικό μέσο ενημέρωσης, το οποίο υπήρξε ιδιαίτερα υποστηρικτικό προς τον Ντόναλντ Τραμπ κατά τη διάρκεια της προεδρικής του εκστρατείας. Το δίκτυο έχει χαρακτηριστεί από πολλά διεθνή μέσα ως φιλο-Τραμπ και συντηρητικό, ενώ έχει λάβει κριτική για το περιεχόμενό του. Ωστόσο, η σημασία του έγκειται στην επιρροή που ασκεί σε μεγάλο κομμάτι της συντηρητικής βάσης των ΗΠΑ, καθιστώντας το ένα ισχυρό βήμα για την προώθηση της ελληνικής θέσης.

Ο Άδωνις Γεωργιάδης, ο οποίος εμφανίστηκε με μανικετόκουμπα που έφερε το όνομα Τραμπ, τόνισε ότι ο Αμερικανός πρόεδρος έχει μια μοναδική ιστορική ευκαιρία να εδραιώσει τη θέση του ως ηγέτη του δυτικού πολιτισμού για χιλιάδες χρόνια. «Είμαι απολύτως βέβαιος ότι ο Πρόεδρος Τραμπ, ως ο φυσικός ηγέτης του δυτικού κόσμου, συνειδητοποιεί ότι εκπροσωπεί το πνεύμα των Αμερικανών προγόνων της δημοκρατίας σας», δήλωσε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι είναι σίγουρος πως ο Τραμπ θα μπορούσε να ασκήσει πίεση στη βρετανική κυβέρνηση για να

κάνει το σωστό βήμα. Ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε ότι ακόμη και η Οθωμανική Αυτοκρατορία δεν αναγνώρισε ποτέ τη νομιμότητα της αφαίρεσης των γλυπτών, καθώς ο Λόρδος Έλγιν είχε λάβει άδεια μόνο για να τα μελετήσει, όχι για να τα αφαιρέσει.

Από την πλευρά του, ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης τόνισε ότι η κληρονομιά του Τραμπ θα διαρκέσει για «αιώνες» αν καταφέρει να πείσει τους Βρετανούς. «Αν ο Πρόεδρος Τραμπ βοηθούσε να συμβεί αυτό, η συμβολή του θα ξεπερνούσε κατά πολύ τα όρια της διπλωματίας», δήλωσε, προσθέτοντας ότι η επανένωση των γλυπτών δεν θα ξα-

ναγράψει την ιστορία, αλλά θα την ολοκληρώσει. Ο κ. Γεωργιάδης τόνισε τη μοναδικότητα της περίπτωσης των Γλυπτών του Παρθενώνα, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα δεν πρόκειται ποτέ να θέσει ζήτημα για οποιαδήποτε άλλη αρχαιότητα, ούτε να ζητήσει από οποιοδήποτε άλλο μουσείο να επιστρέψει εκθέματά του. Για τους Έλληνες, τα γλυπτά του Παρθενώνα είναι το σύμβολο της ενότητας του ελληνικού έθνους, το μεγαλύτερο σύμβολο της Ελλάδας, ένα σύμβολο της δημοκρατίας.

Το ζήτημα βρίσκει υποστηρικτές και σε άλλες πλευρές. Ο Έντι Ζεμενίδης, εκτελεστικός διευθυντής του Ελληνοαμερικανικού Συμβουλίου Ηγεσίας (HALC), το οποίο εκπροσωπεί εκατομμύρια μέλη της ελληνοαμερικανικής κοινότητας, δήλωσε ότι οι βρετανικές δικαιολογίες έχουν εξαντληθεί και ότι ήρθε η ώρα να αντιστραφεί «η μεγαλύτερη κλοπή της ιστορίας». Αν ο Τραμπ καταφέρει να το πετύχει, θα είναι μια άνευ προηγουμένου συμβολή στην πολιτιστική κληρονομιά της δημοκρατίας.

Ακόμη και ορισμένοι εξέχοντες Βρετανοί, όπως ο ανερχόμενος Ελληνοβρετανός καινοτόμος Άντριου Α. Ντέιβιντ, πιστεύουν ότι τα γλυπτά πρέπει να επιστραφούν, και θεωρούν ότι η υποστήριξη του Προέδρου Τραμπ θα μπορούσε να αλλάξει πραγματικά τα δεδομένα σε αυτή την ιστορική στιγμή.



ΓΚΙΛΦΟΪΛ ΚΑΙ ΦΕΡΤΙΤΑ ΣΤΟ ΜΕΓΑ YACHT «BOARDWALK» Η ΛΑΜΠΕΡΗ ΔΕΞΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ ΓΙΑ ΤΑ 250 ΧΡΟΝΙΑ ΤΩΝ ΗΠΑ

Τη βραδιά συνδιοργάνωσαν η Πρέσβης των ΗΠΑ Κίμπερλι Γκιλφόιλ και ο Πρέσβης των ΗΠΑ στην Ιταλία Τίλμαν Φερτίτα - Ποιος είναι ο ιδιοκτήτης της υπερπολυτελούς θαλαμηγού αξίας 450 εκατομμυρίων δολαρίων, που διαθέτει, μεταξύ άλλων, ελικοδρόμιο και γήπεδο γκολφ



Η Κέρκυρα έγινε για λίγες ώρες το σκηνικό μιας ξεχωριστής βραδιάς με εξέχουσες προσωπικότητες. Η εκδήλωση έφερε τον τίτλο «Freedom 250 - Reception Aboard the Boardwalk in Corfu» και διοργανώθηκε στο πλαίσιο των εορτασμών για τα 250 χρόνια από την ανακήρυξη της αμερικανικής ανεξαρτησίας. Τη δεξίωση συνδιοργάνωσαν η Πρέσβης των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκιλφόιλ και ο Πρέσβης των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής στην Ιταλία και στο Σαν Μαρίνο, Τίλμαν Φερτίτα, οι οποίοι υποδέχθηκαν εκπροσώπους των πολιτικών, στρατιωτικών και επιχειρηματικών αρχών, καθώς και προσωπικότητες της δημόσιας ζωής. Η «Boardwalk», η υπερπολυτελής θαλαμηγός των 117 μέτρων, αξίας 450 εκατομμυρίων δολαρίων, που ανήκει στον πρέσβη των Ηνωμένων Πολιτειών στην Ιταλία και στο Σαν Μαρίνο, Τίλμαν Φερτίτα, φιλοξένησε το βράδυ της Πέμπτης όλους τους καλεσμένους. Το παρών έδωσαν γνωστές προσωπικότητες της επιχειρηματικής σκηνής: ο Γιώργος



Προκοπίου, ο Δάκης Ιωάννου με τη σύζυγό του Λιέττα, οι ομογενείς επιχειρηματίες Τζον Κουδούνης και Γιάννης Σιάνης, καθώς και ο Πάνος Ξενοκώστας. Στη λίστα των προσκεκλημένων συγκαταλεγόταν και ο Marco Vicenzino, αναλυτής διεθνούς στρατηγικής και σύμβουλος της πρωθυπουργού της Ιταλίας, Τζόρτζια Μελόνι. Η εκδήλωση αποτέλεσε μια ευκαιρία για την ανάδειξη των διαχρονικών σχέσεων φιλίας και συνεργασίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και των χωρών της ευρύτερης περιοχής, ενώ οι προσκεκλημένοι είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις σε ένα ιδιαίτερα φιλικό και εορταστικό κλίμα. Η θαλαμηγός αποτελεί την έκτη κατά σειρά που φέρει το όνομα «Boardwalk» στον στόλο του Φερτίτα, με το κόστος της να ανέρχεται σε 450 εκατομμύρια δολάρια. Οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να περιηγηθούν στους χώρους του, που περιλαμβάνουν ελικοδρόμιο, πισίνες, σπα, γυμναστήριο, γήπεδο γκολφ, αλλά και ειδικά διαμορφωμένο δωμάτιο για καταδυτικό εξοπλισμό. Στο επάνω κατάστρωμα διακρίνονται τα μακριά πτερύγια ενός ελικοπτερου Airbus H130.

Άγκυρα για το Χωροταξικό στον Τουρισμό «Καμία νομική ισχύ για εμάς» Νέα πρόκληση για το Αιγαίο

Νέα αιχμή από την Τουρκία με φόντο το Αιγαίο, με αφορμή το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό που υπέγραψε η ελληνική κυβέρνηση. Η Άγκυρα αμφισβητεί ευθέως τη νομική του ισχύ, επαναφέροντας τις γνωστές θέσεις της για την κυριαρχία σε «γεωγραφικά χαρακτηριστικά» του Αιγαίου και κατηγορώντας την Αθήνα ότι επιχειρεί να «εργαλειοποιήσει» την προστασία του περιβάλλοντος για πολιτικούς σκοπούς.



Στην ανακοίνωση του τουρκικού υπουργείου Εξωτερικών, γίνεται λόγος για «γεωγραφικά χαρακτηριστικά των οποίων η κυριαρχία δεν παραχωρήθηκε στην Ελλάδα μέσω διεθνών συνθηκών», ενώ τονίζεται ότι οι προβλέψεις του Πλαισίου «δεν έχουν καμία νομική συνέπεια για την Τουρκία». Παράλληλα, καταλογίζονται στην Ελλάδα «προσπάθειες εργαλειοποίησης παγκόσμιων αξιών, όπως η προστασία του περιβάλλοντος, για πολιτικούς σκοπούς».

Αναλυτικά, η Άγκυρα αναφέρει:

«Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό που ανακοίνωσε η Ελλάδα, το οποίο περιλαμβάνει και το Αιγαίο Πέλαγος, δεν θα έχει καμία νομική συνέπεια για την Τουρκία στο πλαίσιο των αλληλένδετων ζητημάτων στο Αιγαίο μεταξύ των δύο χωρών, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων γεωγραφικών χαρακτηριστικών των οποίων η κυριαρχία δεν παραχωρήθηκε στην Ελλάδα μέσω διεθνών συνθηκών. Σε αυτό το πλαίσιο, τονίζουμε για άλλη μία φορά ότι οι προσπάθειες εργαλειοποίησης παγκόσμιων αξιών όπως η προστασία του περιβάλλοντος

για πολιτικούς σκοπούς είναι μάταιες και δεν θα επηρεάσουν με κανέναν τρόπο τη μακροχρόνια νομική θέση της Τουρκίας. Οι μονομερείς ενέργειες θα πρέπει να αποφεύγονται σε κλειστές ή ημίκλειστες θάλασσες όπως το Αιγαίο και η Μεσόγειος. Το διεθνές ναυτικό δίκαιο ενθαρρύνει τη συνεργασία μεταξύ παράκτιων κρατών σε τέτοιες θάλασσες, συμπεριλαμβανομένων και των περιβαλλοντικών ζητημάτων. Σε αυτό το πλαίσιο, επαναλαμβάνουμε ότι η Τουρκία, ως ένα από τα δύο παράκτια κράτη στο Αιγαίο Πέλαγος, παραμένει έτοιμη να συνεργαστεί με την Ελλάδα.

Στο πλαίσιο της Διακήρυξης των Αθηνών για τις Φιλικές Σχέσεις και την Καλή Γειτονία, της 7ης Δεκεμβρίου 2023, η Τουρκία διατηρεί τη θέση της ότι θα πρέπει να υιοθετηθεί μία ειλικρινής και ολοκληρωμένη προσέγγιση για την επίλυση των ζητημάτων με βάση το Διεθνές Δίκαιο, την ισότητα και την καλή γειτονία».

Το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό, που υπέγραψαν οι υπουργοί Περιβάλλοντος Σταύρος Παπασταύρου και Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, θέτει νέους κανόνες για τις επενδύσεις, τα ξενοδοχεία, τα νησιά και τις βραχυ-

χρόνιες μισθώσεις. Στόχος είναι η ισορροπία ανάμεσα στην ανάπτυξη και την προστασία του τουριστικού προϊόντος, με διαφορετικές προβλέψεις ανάλογα με την πίεση που δέχεται κάθε προορισμός. Το πλαίσιο κατατάσσει τη χώρα σε πέντε κατηγορίες περιοχών – από τις Περιοχές Ελεγχόμενης Ανάπτυξης έως τις Περιοχές Ενίσχυσης Ειδικής Ανάπτυξης – με αυστηρότερα κριτήρια για τις περιοχές υψηλής τουριστικής πίεσης, όπως η αύξηση του ελάχιστου γηπέδου για νέα ξενοδοχεία εκτός σχεδίου στα 16 στρέμματα και ο περιορισμός νέων καταλυμάτων στις κατηγορίες 3 έως 5 αστερών. Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στη νησιωτική Ελλάδα, με διαφοροποιήσεις ανάλογα με το μέγεθος των νησιών, ενώ για πρώτη φορά ενσωματώνονται και οι βραχυχρόνιες μισθώσεις στον χωρικό σχεδιασμό, με δυνατότητα επιβολής περιορισμών ανά περιοχή, όπως όρια στη διάρκεια της δραστηριότητας, ζώνες απαγόρευσης ή περιορισμούς στη νέα προσφορά. Εισάγεται, επίσης, η έννοια της φέρουσας ικανότητας, με σύνταξη Εκθέσεων Εκτίμησης Φέρουσας Ικανότητας στον πολεοδομικό σχεδιασμό πρώτου επιπέδου.

Νέο Χωροταξικό για τον Τουρισμό

Αυστηρότεροι κανόνες για επενδύσεις, νησιά και βραχυχρόνιες μισθώσεις

Η περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού δεν μπορεί πλέον να προχωρά αποσπασματικά, αλλά απαιτεί σαφείς χωρικούς κανόνες, προστασία των προορισμών και του περιβάλλοντος, καθώς και μεγαλύτερη ασφάλεια για τις επενδύσεις. Αυτό είναι το πολιτικό μήνυμα που εκπέμπουν οι υπουργοί Περιβάλλοντος Σταύρος Παπασταύρου και Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη με αφορμή τη δεσμοδότηση του νέου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό.

Για τον κ. Παπασταύρου, το νέο πλαίσιο αποτελεί επιλογή «ευθύνης για το μέλλον της χώρας», καθώς επιχειρεί να βάλει κανόνες εκεί όπου υπήρχε ασάφεια και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό απέναντι στην αποσπασματικότητα. Από την πλευρά της, η κ. Κεφαλογιάννη δίνει έμφαση στην «ποιοτική ανάπτυξη του τουρισμού, με μέτρο και ισορροπία», με προστασία των προορισμών που ήδη δέχονται αυξημένες πιέσεις και ταυτόχρονη δημιουργία ευκαιριών για λιγότερο ανεπτυγμένες τουριστικές περιοχές. Βασικός σκοπός της Κοινής Υπουργικής Απόφασης είναι ο καθορισμός μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κατευθύνσεων για τη χωρική διάρθρωση του τουρισμού, με όρους οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής βιωσιμότητας. Μεταξύ των επιδιώξεων περιλαμβάνονται η αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, η μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων, η ανάπτυξη θεματικών μορφών τουρισμού, η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των καταλυμάτων.

Ο νέος χάρτης: Πέντε κατηγορίες περιοχών
Κεντρικός πυλώνας του σχεδιασμού είναι η κατάταξη της χώρας σε πέντε κατηγορίες: Περιοχές Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (Α), Αναπτυγμένες (Β), Αναπτυσσόμενες (Γ), Πρώιμης Ανάπτυξης (Δ) και Περιοχές Ενίσχυσης Ειδικής Ανάπτυξης (Ε). Η κατηγοριοποίηση βασίζεται στην ένταση του τουριστικού φαινομένου, με κύρια παράμετρο τις τουριστικές κλίνες σε σχέση με την έκταση και τον μόνιμο πληθυσμό κάθε Δημοτικής Ενότητας, λαμβάνοντας υπόψη ειδικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά και καθεστώτα προστασίας.

Στις Περιοχές Ελεγχόμενης Ανάπτυξης, δηλαδή στους περισσότερους επιβαρυμένους τουριστικά προορισμούς, αυξάνεται στα 16 στρέμματα το ελάχιστο απαιτούμενο γήπεδο για την ανέγερση νέου ξενοδοχείου σε εκτός σχεδίου περιοχή. Επιτρέπονται νέα καταλύματα τριών, τεσσάρων και πέντε αστέρων, ενώ στις περιοχές Natura 2000 νέες τουριστικές



υποδομές επιτρέπονται μόνο μετά τον καθορισμό σχεδίων διαχείρισης. Στις Αναπτυγμένες Περιοχές το αντίστοιχο όριο διαμορφώνεται στα 12 στρέμματα, με τα νέα καταλύματα να περιορίζονται στις κατηγορίες τριών έως πέντε αστέρων. Για τα νησιά που εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία τίθεται ανώτατο όριο 350 κλινών. Στις Αναπτυσσόμενες και στις Περιοχές Πρώιμης Ανάπτυξης, το ελάχιστο γήπεδο για νέο ξενοδοχείο διαμορφώνεται στα 8 στρέμματα. Όσο μειώνεται η τουριστική πίεση, τόσο το πλαίσιο αφήνει μεγαλύτερα περιθώρια για νέες επενδύσεις, ειδικές μορφές τουρισμού και αναβάθμιση του υφιστάμενου δυναμικού. Στις Περιοχές Ενίσχυσης Ειδικής Ανάπτυξης, το βάρος πέφτει στη δημιουργία νέων προορισμών, με κίνητρα για ειδικές μορφές τουρισμού, αξιοποίηση διατηρητέων κτιρίων, περιβαλλοντική αναβάθμιση καταλυμάτων και ανάπτυξη glamping χαμηλού περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Ειδικό καθεστώς για τα νησιά

Ιδιαίτερη θέση στο νέο Χωροταξικό καταλαμβάνει η νησιωτική Ελλάδα. Τα νησιά – πλην Κρήτης και Εύβοιας – διακρίνονται σε τρεις ομάδες ανάλογα με την έκτασή τους. Στην Ομάδα Ι εντάσσονται τα μεγαλύτερα των 250 τετραγωνικών χιλιομέτρων, όπως Ρόδος, Κέρκυρα, Νάξος, Κως, Λέσβος, Χίος και Κεφαλονιά, ενώ η Ομάδα ΙΙ περιλαμβάνει νησιά από 20 έως 250 τετραγωνικά χιλιόμετρα, μεταξύ των οποίων Μύκονος, Πάρος, Σαντορίνη, Μήλος, Σύρος, Τήνος και Ίος.

Στα νησιά ο σχεδιασμός συνδέεται στενά με τη φέρουσα ικανότητα, την προστασία του τοπίου και την προσαρμογή των νέων εγκαταστάσεων στην κλίμακα και στα μορφολογικά χαρακτηριστικά κάθε τόπου. Στα μεγάλα νησιά προβλέπεται, μέσω του τοπικού σχεδιασμού, η δημιουργία ζωνών όπου η τουριστική δόμηση θα περιορίζεται ή θα απαγορεύεται για την προστασία της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς.

Βραχυχρόνιες μισθώσεις στο μικροσκόπιο

Η ΚΥΑ ενσωματώνει για πρώτη φορά τις βραχυχρόνιες μισθώσεις στον χωρικό σχεδιασμό. Προβλέπεται ότι μπορούν να επιβάλλονται διαφοροποιημένοι περιορισμοί ανά περιοχή, ανάλογα με την τουριστική πίεση και τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά. Ειδικότερες ρυθμίσεις μπορούν να προβλέπουν όρια στη διάρκεια της δραστηριότητας μέσα στο έτος, γεωγραφικές ζώνες απαγόρευσης ή περιορισμού, καθώς και περιορισμούς στη δημιουργία νέας προσφοράς, ιδίως σε περιοχές υπό έντονη πίεση και ακόμη και σε νεόδμητες κατοικίες.

Η φέρουσα ικανότητα στο επίκεντρο

Στον πολεοδομικό σχεδιασμό πρώτου επιπέδου προβλέπεται η σύνταξη ειδικών Εκθέσεων Εκτίμησης Φέρουσας Ικανότητας, ώστε η ανάπτυξη να συνδέεται με τις πραγματικές δυνατότητες κάθε προορισμού. Η ίδια φιλοσοφία διατρέχει και τις προβλέψεις για τις ακτές: ελεύθερη πρόσβαση στις παραλίες, περιορισμός της γραμμικής επέκτασης της δόμησης και των νέων μεταφορικών υποδομών κατά μήκος της ακτής, και προσαρμογή των νέων τουριστικών δραστηριοτήτων στη μορφολογία και την κλίμακα της παράκτιας ζώνης.

Το νέο Ειδικό Χωροταξικό, συνεπώς, δεν επιχειρεί απλώς να καθορίσει πού μπορούν να χτιστούν νέα ξενοδοχεία, αλλά εισάγει μια διαφορετική λογική: περισσότερος έλεγχος εκεί όπου η τουριστική πίεση είναι ήδη υψηλή, περισσότερες δυνατότητες εκεί όπου υπάρχει αναπτυξιακό περιθώριο, και ισχυρότερη σύνδεση κάθε επένδυσης με τη φέρουσα ικανότητα, το περιβάλλον και την ταυτότητα του προορισμού.

Αττικοβοιωτία:

Η ενέργεια της φωτιάς ισοδυναμεί με 6 ατομικές βόμβες – Το 55% της έκτασης κάηκε τη νύχτα

Ιδιαίτερα ανησυχητικά είναι τα ευρήματα της ομάδας Flame του Meteo για την καταστροφική πυρκαγιά που ξέσπασε στη Βοιωτία και επεκτάθηκε στη δυτική Αττική, καθώς το 55% της καμένης έκτασης καταστράφηκε μέσα σε δύο νύχτες, διαψεύδοντας την παραδοσιακή αντίληψη ότι τα βράδια αποτελούν «παράθυρο ευκαιρίας» για τον περιορισμό των πυρκαγιών.



Σύμφωνα με την ανάλυση του Meteo, η πυρκαγιά έκαψε συνολικά 111.732 στρέμματα σε διάστημα περίπου 91 ωρών (σχεδόν 4 ημέρες), από το πρωί της 31ης Ιουλίου έως το πρωί της 4ης Αυγούστου 2026.

Η φωτιά εκδηλώθηκε βόρεια του Αγίου Βασιλείου Βοιωτίας το πρωί της 31ης Ιουλίου και κινήθηκε αρχικά προς το παραλιακό μέτωπο, κατακαίοντας 15.072 στρέμματα μέσα στις πρώτες 10 ώρες. Στη συνέχεια, μέσα σε μόλις 12 ώρες (από τις 19:00 της 31ης Ιουλίου έως τις 07:00 της 1ης Αυγούστου), οι βόρειοι άνεμοι που ξεπέρασαν τα 80 km/h οδήγησαν στην καύση σχεδόν 34.000 στρέμματα.

Η εξάπλωση συνεχίστηκε την επόμενη ημέρα προς τα ανατολικά, ακολουθούμενη από δεύτερη νυχτερινή έξαρση προς τα νότια και νοτιοανατολικά, με ανέμους έως 70 km/h, που προκάλεσαν ακόμη 27.810 καμένα στρέμματα (από τις 19:00 της 1ης Αυγούστου έως τις 07:00 της 2ης Αυγούστου).

Η πυρκαγιά συνέχισε να επεκτείνεται τις επόμενες ημέρες, με φθίνοντα ωστόσο ρυθμό, καθώς οι άνεμοι σταδιακά υποχωρούσαν και η φωτιά πλησίαζε σε ήδη καμένες εκτάσεις του 2021.

Η συνολική ενέργεια που ακτινοβολήθηκε εκτιμάται σε τουλάχιστον 380 τερατζάουλ (TJ). Για να γίνει κατανοητό το μέγεθος, σημειώνεται ότι η ενέργεια της ατομικής βόμβας που έπεσε στη Χιροσίμα ήταν 63 τερατζάουλ. Επομένως, η συνολική ενέργεια της πυρκαγιάς στην Αττικοβοιωτία ισοδυναμεί με έξι ατομικές βόμβες.

«Χάνουμε τα νυχτερινά φρένα της φωτιάς»
Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο πυρομετεωρολόγος Θεόδωρος Γιάνναρος καταλήγει στο συμπέρασμα ότι «χάνουμε τα νυχτερινά φρένα της φωτιάς». Όπως τονίζει, «οι νύχτες έχουν αλλάξει: είναι θερμότερες, ξηρότερες και οι άνεμοι επιμένουν, ενώ τα παράθυρα ευκαιρίας που υπήρχαν πριν 20-30 χρόνια για τον έλεγχο της φωτιάς περιορίζονται σημαντικά».



Πυρκαγιά στη Δυτική Αττική: Σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες αποκατάστασης σε Ψάθα και Πόρτο Γερμενό

Σε αγώνα δρόμου για την αποκατάσταση των εκτεταμένων ζημιών που προκάλεσε η πύρινη λαίλαπα σε δεκάδες οικίες και καλλιέργειες στη Δυτική Αττική βρίσκονται κάτοικοι και Αρχές. Προτεραιότητα δόθηκε στην αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας και στις αυτοψίες καταγραφής των ζημιών, ώστε να προχωρήσουν άμεσα οι αποζημιώσεις.

Στην Ψάθα, σύμφωνα με τον δήμαρχο Μάνδρας - Ειδυλλίας Αρμόδιο Δρίσκο, περίπου το 90% των κατοικιών που υπέστησαν σοβαρές ζημιές διέθεταν ξύλινες στέγες ή βεράντες, οι οποίες τυλίχθηκαν γρήγορα στις φλόγες όταν κατέρρευσαν πάνω τους φλεγόμενα δέντρα. Ο οικισμός ωστόσο διασώθηκε και παραμένει καταπράσινος, σε αντίθεση με το Πόρτο Γερμενό, το οποίο δοκιμάστηκε σε ακραίες συνθήκες.

Η εικόνα στο Πόρτο Γερμενό είναι δυστοπική: κατεστραμμένα ολοσχερώς δεκάδες σπίτια, στάχτες, αποκαΐδια κορμών και πεσμένων δέντρων, απανθρακωμένα οχήματα, τσαλακωμένες λαμαρίνες και ελάχιστα τμήματα πρασίνου. Οι κάτοικοι, με θλίψη και αγωνία, καθαρίζουν ό,τι απέμεινε από τις περιουσίες τους, απομακρύνοντας καμένα δέντρα και συντρίμια.

Οι τεχνικοί του ΔΕΔΔΗΕ αποκαθιστούν την ηλεκτροδότηση, με προτεραιότητα στις αντικαταστάσεις φθαρμένων στοιχείων και κατεστραμμένων στύλων, ενώ μικτά κλιμάκια της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών ολοκληρώνουν τις αυτοψίες καταγραφής και αξιολόγησης των κτιρίων που υπέστησαν βλάβες. Ο δήμαρχος διαβεβαίωσε ότι σε 15 ημέρες θα δοθεί η πρώτη ενίσχυση των 3.000 ή 6.000 ευρώ για τις άμεσες ανάγκες, ενώ τον Σεπτέμβριο θα καταβληθούν οι προκαταβολές με το μισό ποσό της αποζημίωσης για κάθε κατεστραμμένο σπίτι.

Η επικινδυνότητα της πυρκαγιάς υπήρξε πολλαπλάσια σε σχέση με αυτή στο Μάτι, λόγω της μεγάλης ποσότητας άκαυτου δάσους 50-60 ετών, των απότομων χαράδρων και των ισχυρότερων ανέμων της τελευταίας 20ετίας, που καθιστούσαν αδύνατη την υδροληψία των εναέριων μέσων. Παρά τις αντίξοες συνθήκες, πραγματοποιήθηκαν 120 απεγκλωβισμοί ανθρώπων που είχαν παγιδευτεί, χωρίς να θρηνηθούν θύματα μεταξύ των κατοίκων.

Δυστυχώς, ωστόσο, η φωτιά στοίχισε τη ζωή δύο αεροπόρων, οι οποίοι έχασαν τη ζωή τους εν ώρα καθήκοντος, κατά την επιχείρηση κατάσβεσης.



Το «φρένο» Χαρδαλιά σε ανεμογεννήτριες και ΑΠΕ

Κόκκινη γραμμή στις καμένες εκτάσεις της Αττικής

Σαφή όρια δέτει ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές στη Δυτική Αττική, κλείνοντας τη συζήτηση για πιθανή εγκατάσταση ανεμογεννητριών στις περιοχές που επλήγησαν.

Με ανάρτησή του, ο κ. Χαρδαλιάς ξεκαθαρίζει ότι βασικός στόχος της Περιφέρειας Αττικής είναι να προστατευθούν οι καμένες εκτάσεις και να εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις για τη φυσική αναγέννηση των δασών. Το μήνυμα αφορά τόσο τις πυρόπληκτες όσο και τις αναδασωτές και προστατευόμενες περιοχές.

Μπλόκο σε ανεμογεννήτριες και βιομηχανικά έργα ΑΠΕ

Ο περιφερειάρχης εμφανίζεται κατηγορηματικός απέναντι σε οποιοδήποτε σχέδιο εγκατάστασης ανεμογεννητριών ή άλλων βιομηχανικών έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στις συγκεκριμένες εκτάσεις.

Όπως ξεκαθαρίζει, η Περιφέρεια δεν πρόκειται να δώσει θετική γνωμοδότηση σε σχετικές Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, όταν αυτές αφορούν προστατευόμενες, αναδασωτές ή πυρόπληκτες ζώνες. Η θέση αυτή έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία, μετά τις μεγάλες φωτιές, κάθε συζήτηση για την επόμενη ημέρα των καμένων εκτάσεων προκαλεί έντονο ενδιαφέρον και πολιτική αντιπαράθεση. Ο Νίκος Χαρδαλιάς επιχειρεί έτσι να κλείσει από νωρίς οποιοδήποτε παράθυρο για αλλαγές στη χρήση των συγκεκριμένων περιοχών.

«Κάθε σπιθαμή» θα προστατευθεί

Ιδιαίτερη αναφορά κάνει στην ανάγκη προστασίας των οικοσυστημάτων που δοκιμάστηκαν από τις πυρκαγιές. «Κάθε σπιθαμή» των περιοχών που επλήγησαν θα προστατευθεί, τονίζει χαρακτηριστικά ο περιφερειάρχης. Παράλληλα, επισημαίνει ότι η πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να χρησιμοποιείται ως επιχείρημα για παρεμβάσεις σε βουνά και δασικές περιοχές που χρειάζονται χρόνο για να αναγεννηθούν.

Το μήνυμα της Περιφέρειας είναι, σύμφωνα με όσα αναφέρει, συγκεκριμένο: πρώτα η προστασία και αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος και καμία έγκριση για έργα που μπορεί να επιβαρύνουν περαιτέρω τις πληγείσες περιοχές.

Η τοποθέτηση Χαρδαλιά βάζει πλέον δημόσια μια σαφή κόκκινη γραμμή για την επόμενη ημέρα των καμένων εκτάσεων της Αττικής, με την Περιφέρεια να δεσμεύεται ότι δεν θα συναινέσει σε σχεδιασμούς που περιλαμβάνουν ανεμογεννήτριες ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις ΑΠΕ εκεί όπου το δάσος προσπαθεί να επανέλθει.



Νέα γεωπολιτική εξίσωση στην περιοχή: Η Τουρκία φέρνει πιο κοντά Σαουδική Αραβία και Πακιστάν

Νέα δεδομένα διαμορφώνονται στην ευρύτερη περιοχή μετά την υπογραφή της λεγόμενης «Αμυντικής Συμφωνίας της Μέκκας» ανάμεσα στην Τουρκία, τη Σαουδική Αραβία και το Πακιστάν, εξέλιξη που προκαλεί προβληματισμό στην ελληνική διπλωματία.



Η τριμερής συμφωνία, η οποία προβλέπει αμοιβαία στρατιωτική συνδρομή, ενισχύει τον περιφερειακό ρόλο της Άγκυρας και δημιουργεί μια νέα γεωπολιτική πραγματικότητα που η Αθήνα καλείται πλέον να αξιολογήσει προσεκτικά. Η συμφωνία θεωρείται σημαντική επιτυχία για τον Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, καθώς η Τουρκία καταφέρνει να φέρει πιο κοντά της τη Σαουδική Αραβία, μια χώρα με την οποία η Ελλάδα είχε αναπτύξει τα τελευταία χρόνια στενή στρατηγική συνεργασία, ενώ στο ίδιο σχήμα συμμετέχει και το Πακιστάν, διαχρονικός σύμμαχος της Άγκυρας.

Η τουρκική διπλωματική επέλαση

Στην Αθήνα παρακολουθούν με ιδιαίτερη προσοχή την περαιτέρω προσέγγιση Ριάντ και Άγκυρας.

Η Σαουδική Αραβία είχε εξελιχθεί τα προηγούμενα χρόνια σε σημαντικό στρατηγικό εταίρο της Ελλάδας. Μάλιστα, η Αθήνα είχε συμβάλει στην ενίσχυση της αμυντικής προστασίας του βασιλείου, μεταξύ άλλων με την ανάπτυξη ελληνικών συστοιχιών Patriot. Ωστόσο, η ενεργοποίηση της τριμερούς συμφωνίας καταδεικνύει ότι η τουρκική διπλωματία έχει καταφέρει να κινηθεί αποτελεσματικά και να ενισχύσει σημα-

ντικά τη σχέση της με το Ριάντ.

Καθοριστικό ρόλο σε αυτή την προσπάθεια φαίνεται να έχει διαδραματίσει η στρατιωτική διπλωματία της Τουρκίας, σε συνδυασμό με την εξαγωγή αμυντικού εξοπλισμού, μεταξύ άλλων των UAV Bayraktar. Παράλληλα, η συμμετοχή του Πακιστάν προσθέτει μια ακόμη παράμετρο στην εξίσωση. Η χώρα αποτελεί πυρηνική δύναμη και διατηρεί στενές σχέσεις με την Τουρκία, ενώ έχει εκφράσει κατά το παρελθόν θέσεις που προκαλούν αντιδράσεις στην Ελλάδα σε ζητήματα που αφορούν το Κυπριακό και το Αιγαίο.

Τι σημαίνει η νέα συμμαχία για την Ελλάδα

Η σημασία της συμφωνίας δεν περιορίζεται αποκλειστικά στην αμυντική συνεργασία των τριών χωρών.

Η νέα περιφερειακή σχέση μπορεί να αποτελέσει για την Άγκυρα ένα επιπλέον εργαλείο διεύρυνσης της επιρροής της στον αραβικό κόσμο και ενίσχυσης της γεωστρατηγικής της παρουσίας στη Μέση Ανατολή. Η Τουρκία επιδιώκει να αξιοποιήσει τη στρατιωτική και διπλωματική της ισχύ, προκειμένου να αποκτήσει ακόμη μεγαλύτερη επιρροή στις περιφερειακές ισορροπίες. Παράλληλα, η στενότερη συνεργασία με το Ριάντ δημιουργεί ερωτήματα για το κατά πόσο η Ελ-

λάδα μπορεί να διατηρήσει το ίδιο επίπεδο επιρροής στις σχέσεις της με τις αραβικές χώρες. Το ενδεχόμενο η Άγκυρα να επιχειρεί να «απομονώσει» την Ελλάδα από παραδοσιακούς αραβικούς εταίρους της αποτελεί μία από τις παραμέτρους που εξετάζονται στο νέο γεωπολιτικό περιβάλλον.

Η επόμενη ημέρα για την Αθήνα

Το βασικό ερώτημα πλέον αφορά την ελληνική αντίδραση απέναντι στη νέα περιφερειακή πραγματικότητα. Η Αθήνα καλείται να αξιολογήσει τις επιπτώσεις της τριμερούς συμφωνίας και να προσαρμόσει αναλόγως τον διπλωματικό και αμυντικό της σχεδιασμό. Η εξέλιξη δείχνει ότι οι ισορροπίες μεταξύ Ανατολικής Μεσογείου και Μέσης Ανατολής μεταβάλλονται διαρκώς και ότι η Ελλάδα χρειάζεται να διατηρήσει ισχυρές σχέσεις τόσο με τους παραδοσιακούς συμμάχους της όσο και με τις χώρες του αραβικού κόσμου.

Η «Αμυντική Συμφωνία της Μέκκας» προσθέτει επομένως ένα νέο κομμάτι στη σύνθετη γεωπολιτική σκακίερα της περιοχής και δημιουργεί για την ελληνική διπλωματία την ανάγκη για άμεση αξιολόγηση των νέων δεδομένων.

Έως 2.500 ευρώ σε φοιτητές Όλες οι λεπτομέρειες για το νέο στεγαστικό επίδομα

Σύμφωνα με πληροφορίες, το φοιτητικό στεγαστικό επίδομα αφορά φοιτητές που σπουδάζουν μακριά από τον τόπο κατοικίας τους και πληρούν συγκεκριμένα εισοδηματικά και άλλα κριτήρια. Το επίδομα, το οποίο μπορεί να φτάσει έως και τα 2.500 ευρώ, αποσκοπεί στην ανακούφιση των φοιτητικών οικογενειών από το κόστος στέγασης. Για να γίνουν δεκτοί οι φοιτητές θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις που θα οριστούν στην προκήρυξη, όπως εισοδηματικά όρια και τρόπος σπουδών. Οι αιτήσεις θα γίνονται ηλεκτρονικά και το ακριβές χρονοδιάγραμμα αναμένεται να ανακοινωθεί σύντομα.

Το ποσό των 2.294.500 ευρώ ενέκρινε το υπουργείο Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού για την καταβολή του στεγαστικού επιδόματος σε 1.120 φοιτητές του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για το ακαδημαϊκό έτος 2025-2026.

Η οικονομική ενίσχυση αφορά φοιτητές που σπουδάζουν μακριά από τον τόπο μόνιμης κατοικίας τους, με στόχο να περιοριστεί μέρος του αυξημένου κόστους στέγασης. Το μέτρο αποκτά ιδιαίτερη σημασία για το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το οποίο διαθέτει σχολές και τμήματα σε πέντε πόλεις – Βόλο, Λάρισα, Τρίκαλα, Καρδίτσα και Λαμία.



Συνελήφθη ένα ακόμη μέλος της συμμορίας του «Έντικ» στο Παλαιό Φάληρο

Πρόκειται για έναν 49χρονο άνδρα ο οποίος εντοπίστηκε σε σπίτι συνεργού του

Στη σύλληψη ενός ακόμη μέλους της οργάνωσης που ηγείται ο «Έντικ» προχώρησαν τα στελέχη της ΕΛ.ΑΣ. στο Παλαιό Φάληρο. Ο λόγος για έναν 49χρονο άνδρα ο οποίος εντοπίστηκε σε σπίτι συνεργού του. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο συλληφθείς μαζί με άλλα μέλη της οργάνωσης, μεταξύ των οποίων και ο άνδρας που τον έκρυβε στο σπίτι του, φέρονται να εκβίαζαν επανειλημμένως έναν ιδιώτη απαιτώντας χρήματα για «δουλειά», σχετική με το εμπόριο λαθραίων τσιγάρων.

Να σημειωθεί ότι ο συνεργός του είχε συλληφθεί έναν χρόνο πριν ως φυγόποινος για την ίδια υπόθεση.

Υπενθυμίζεται πως χθες οι Αρχές της Γερμανίας προχώρησαν στη σύλληψη ενός 31χρονου, επίσης μέλους της οργάνωσης. Σε βάρος του εκκρεμούσε ευρωπαϊκό ένταλμα σύλληψης για τρεις ανθρωποκτονίες μελών της αποκαλούμενης Greek Mafia και μία απόπειρα ανθρωποκτονίας.

Η μία εκτέλεση για την οποία κατηγορείται ο 31χρονος είναι αυτή του Βαγγέλη Ζαμπούνη, που ήταν γνωστός με το ψευδώνυμο «Ζαμπόν» και έπεσε νεκρός στις 14/1/2024 στην ενέδρα που του έστησαν έξω από το πρατήριο υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας του στον Νέο Κόσμο.



Ανησυχητική εκτόξευση χρέους των δήμων ΣΤΑ 333 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΩΝ ΟΤΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ

Μείωση κατά 237 εκατ. ευρώ σημείωσε το συνολικό ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών της Γενικής Κυβέρνησης τον Ιούνιο, διαμορφούμενο στα 2.762 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με το μηνιαίο δελτίο που εξέδωσε το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Παρόλα αυτά, το τρέχον επίπεδο των οφειλών παραμένει υψηλότερο από το κλείσιμο του 2025 (2.577 εκατ. ευρώ), ενώ ανησυχητική είναι η εκρηκτική αύξηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης τους τελευταίους μήνες.

1. Τα νοσοκομεία χρωστούν τα περισσότερα

Τα δημόσια νοσοκομεία αποτελούν διαχρονικά τον πλέον «δύσκολο» κρίκο στην αλυσίδα πληρωμών του κράτους. Οι δυσκαμψίες στη διαδικασία εκκαθάρισης και η διαρκώς αυξανόμενη ανάγκη για ιατρικές προμήθειες δημιουργούν ένα περιβάλλον συστηματικής συσσώρευσης οφειλών που υπονομεύει τη ρευστότητα των προμηθευτών. Παρά το γεγονός ότι τον Ιούνιο καταγράφηκε η χαμηλότερη τιμή του πρώτου εξαμήνου του 2026, η σταθεροποίηση σε επίπεδα άνω του 1,3 δισ. ευρώ υποδηλώνει μια παγιωμένη αδυναμία του συστήματος να συμβαδίζει με τις τρέχουσες υποχρεώσεις του.

Η μηνιαία διακύμανση του 2026 αποτυπώνει την πίεση στον τομέα:

- Ιανουάριος: 1.605 εκατ. ευρώ
- Φεβρουάριος: 1.694 εκατ. ευρώ (Κορύφωση)
- Μάρτιος: 1.586 εκατ. ευρώ
- Απρίλιος: 1.468 εκατ. ευρώ
- Μάιος: 1.519 εκατ. ευρώ
- Ιούνιος: 1.305 εκατ. ευρώ

Σημειώνεται ότι ποσά των Νοσοκομείων και του ΕΟΠΥΥ είναι «μικτά» και υφίσταται υποχρέωση από τους προμηθευτές για rebate και clawback που δεν έχει συμψηφιστεί ακόμα. Μετά τον τελικό συμψηφισμό των απαιτήσεων του δημοσίου, το πραγματικό, καθαρό χρέος αναμένεται να είναι σημαντικά χαμηλότερο, γεγονός που μετριάξει την αρνητική λογιστική εικόνα αλλά δεν αναιρεί την ανάγκη για επιτάχυνση των διαδικασιών εκκαθάρισης.

2. Οργανισμοί Κοινωνικής Ασφάλισης και Τοπική Αυτοδιοίκηση: Η δευτερεύουσα εστία οφειλών

Στην Τοπική Αυτοδιοίκηση καταγράφεται μια ανησυχητική αύξηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Οι οφειλές των ΟΤΑ σχεδόν διπλασιάστηκαν μέσα σε μόλις έξι μήνες, εκτινασσόμενες από τα 180 εκατ. ευρώ (Δεκέμβριος 2025) στα 333 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο του 2026. Οι οφειλές των ΟΚΑ ανέρχονται σε 715 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ο ΕΟΠΥΥ έχει ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις 248 εκατ. ευρώ.

3. Εκκρεμείς Επιστροφές Φόρων

Το ύψος των συνολικών εκκρεμών επιστροφών από την ΑΑΔΕ ανέρχεται σε 788 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 234 εκατ. ευρώ χαρακτηρίζονται ληξιπρόθεσμα (άνω των 90 ημερών). Ωστόσο, αν αφαιρεθούν τα 149 εκατ. ευρώ που δεν μπορούν να πληρωθούν λόγω εξωγενών παραγόντων (έλλειψη δικαιολογητικών κ.λπ.), οι πραγματικά ληξιπρόθεσμες επιστροφές περιορίζονται στα 84 εκατ. ευρώ.

Η διάρθρωση των συνολικών εκκρεμών επιστροφών (788 εκατ.) έχει ως εξής:

- Έμμεσοι Φόροι: 467 εκατ. ευρώ
- Άμεσοι Φόροι: 203 εκατ. ευρώ
- Μη Φορολογικά Έσοδα: 109 εκατ. ευρώ
- Λοιποί Φόροι: 8 εκατ. ευρώ



Γιάννης Μυλωνάκης: Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Πάνω από 10 εκατ. ευρώ σε εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις, παρεμβάσεις στις γειτονιές, νέα πεζοδρόμια, αναβαθμίσεις σχολείων και επενδύσεις σε πράσινο και ψηφιακές υπηρεσίες - Το σχέδιο της δημοτικής αρχής για την επόμενη ημέρα της πόλης



Στην Αυτοδιοίκηση, στο τέλος της ημέρας, αυτό που μετράει είναι το αποτέλεσμα. Και στην Αγία Παρασκευή η διοίκηση του Γιάννη Μυλωνάκη έχει ανοίξει αρκετά μέτωπα ταυτόχρονα, με έργα και παρεμβάσεις που αφορούν άμεσα την καθημερινότητα της πόλης.

Πεζοδρόμια, δρόμοι, σχολεία, αθλητικές εγκαταστάσεις, πλατείες, καθαριότητα, πράσινο και ψηφιακές υπηρεσίες βρίσκονται στον σχεδιασμό της δημοτικής αρχής. Σε αρκετές περιπτώσεις έχουν ήδη εξασφαλιστεί οι απαιτούμενες χρηματοδοτήσεις ή έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις.

Το ενδιαφέρον βρίσκεται ακριβώς εκεί. Όχι σε ένα μεγάλο έργο που θα λειτουργήσει ως «βιτρίνα», αλλά σε μια σειρά παρεμβάσεων που, εφόσον ολοκληρωθούν, μπορούν να αλλάξουν αισθητά την εικόνα της Αγίας Παρασκευής.

Πάνω από 10,2 εκατ. ευρώ σε εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του προϋπολογισμού του 2026, ο Δήμος Αγίας Παρασκευής έχει εξασφαλίσει χρηματοδοτήσεις συνολικού ύψους 10.237.869,09 ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής, το ΕΣΠΑ, το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», το Πράσινο Ταμείο και άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Το ποσό είναι σημαντικό, κυρίως επειδή δείχνει ότι ένα μεγάλο μέρος του σχεδιασμού δεν στηρίζεται αποκλειστικά στους ίδιους πόρους του Δήμου.

Η εξασφάλιση εξωτερικών χρηματοδοτήσεων απαιτεί προετοιμασία, ώριμες μελέτες και έγκαιρη υποβολή προτάσεων. Είναι ένας τομέας στον οποίο η σημερινή διοίκηση φαίνε-



ται να έχει δώσει ιδιαίτερο βάρος.

2,2€ εκατ. για τα πεζοδρόμια

Ένα από τα μεγαλύτερα έργα αφορά κάτι πολύ πιο καθημερινό: την κατάσταση των πεζοδρομίων.

Τον Ιούλιο του 2026 υπεγράφη η σύμβαση για εκτεταμένες εργασίες επισκευής, ανακατασκευής και κατασκευής νέων πεζοδρομίων σε ολόκληρη την Αγία Παρασκευή, συνολικού προϋπολογισμού 2,2 εκατ. ευρώ.

Οι εργασίες προβλέπεται να ξεκινήσουν από την περιοχή του Τσακού και στη συνέχεια να επεκταθούν σε άλλες γειτονιές.

Εδώ δεν μιλάμε τόσο για ένα έργο αισθητικής όσο για ένα χρόνιο ζήτημα λειτουργικότητας και ασφάλειας. Η κατάσταση των πεζοδρομίων αφορά καθημερινά ηλικιωμένους, παιδιά, γονείς με καροτσάκια και ανθρώπους με αναπηρία.

Και είναι από εκείνα τα έργα στα οποία ο πολίτης μπορεί να κρίνει το αποτέλεσμα χωρίς να χρειάζεται να διαβάσει κανέναν απολογισμό.

2,4€ εκατ. για Κοντόπευκο, Παράδεισο και Πευκάκια

Τον Μάρτιο του 2026 ο Δήμος εξασφάλισε ακόμη 2,4 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Εσωτερικών για έργα αστικής ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή Κοντοπεύκου – Παραδείσου – Πευκακίων.

Η χρηματοδότηση αφορά τη συνολική ανάπτυξη της οδού Αγίας Τριάδος, καθώς και αποκαταστάσεις πεζοδρομίων και παρεμβάσεις στην οδό Γούναρη.

Πρόκειται για έργα που έχουν στόχο να βελτιώσουν την προσβασιμότητα και την οδική ασφάλεια, αλλά και συνολικά την εικόνα των συγκεκριμένων περιοχών.

Η επιλογή έχει και τη δική της σημασία: οι παρεμβάσεις δεν συγκεντρώνονται αποκλειστικά στο κέντρο, αλλά επεκτείνονται στις γειτονιές.

Βάρος στις σχολικές υποδομές

Στο πρόγραμμα της δημοτικής αρχής σημαντι-



κή θέση έχουν και τα σχολεία.

Τον Ιούνιο του 2026, Δήμος Αγίας Παρασκευής και Περιφέρεια Αττικής υπέγραψαν σύμβαση ύψους 1,18 εκατ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση τριών δημοτικών σχολείων.

Παράλληλα, στον προϋπολογισμό του 2026 προβλέπονται συνολικά 1.487.753 ευρώ για την Παιδεία και τις σχολικές υποδομές, με συντηρήσεις, επισκευές, εξοπλισμό και βελτιώσεις σχολικών χώρων.

Οι σχολικές εγκαταστάσεις είναι ένα από τα πεδία στα οποία οι Δήμοι δέχονται διαχρονικά μεγάλη πίεση. Γι' αυτό και το αποτέλεσμα των συγκεκριμένων παρεμβάσεων θα έχει ιδιαίτερη σημασία, όχι μόνο για τη δημοτική αρχή αλλά κυρίως για μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.

Τεχνικό Πρόγραμμα 8,5€ εκατ.

Το συνολικό εύρος του σχεδιασμού φαίνεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου για το 2026, ύψους 8.501.978,66 ευρώ.

Περιλαμβάνει έργα σε πεζοδρόμια και οδικό δίκτυο, πλατείες και κοινόχρηστους χώρους, δημοτικά κτίρια, αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις και παιδικές χαρές.

Στον σχεδιασμό βρίσκονται επίσης σημαντικές υποδομές, όπως η αποπεράτωση του Δημοτι-

κού Κολυμβητηρίου, η αναβάθμιση του Δημοτικού Αθλητικού Κέντρου και ο νέος δώροφος Δημοτικός Βρεφονηπιακός Σταθμός «Ρόδων». Εδώ, βέβαια, βρίσκεται και η δυσκολότερη δουλειά για κάθε δημοτική αρχή. Άλλο η εγγραφή ενός έργου στο τεχνικό πρόγραμμα και άλλο η ολοκλήρωση και παράδοσή του.

Για τη διοίκηση Μυλωνάκη, επομένως, η ταχύτητα εκτέλεσης αυτών των έργων θα αποτελέσει ένα από τα βασικά κριτήρια με τα οποία θα αξιολογηθεί η θητεία της.

Κτήμα Σιστοβάρη: Μια εκκρεμότητα άνω των 50 ετών έκλεισε

Από τις εξελίξεις που έχουν ιδιαίτερη σημασία για την Αγία Παρασκευή είναι και η υπόθεση του Κτήματος Σιστοβάρη.

Τον Μάιο του 2026 ολοκληρώθηκε η διαδικασία οριστικής απόκτησης της κυριότητάς του από τον Δήμο, με την υπογραφή του συμβολαίου και την καταχώρισή του στο Κτηματολόγιο.

Έτσι έκλεισε μια υπόθεση που παρέμενε ανοιχτή για περισσότερα από 50 χρόνια.

Δεν πρόκειται για ένα ακόμη κονδύλι στον προϋπολογισμό. Η οριστική ένταξη ενός χώρου με τέτοια σημασία στη δημοτική περιουσία αποτελεί από μόνη της μια ουσιαστική εξέλιξη για την

πόλη.

8,69€ εκατ. για καθαριότητα, φωτισμό και πράσινο

Στην καθημερινότητα, βέβαια, οι δημότες κρίνουν τον Δήμο πολύ πιο απλά: από την καθαριότητα του δρόμου τους, τον φωτισμό και την κατάσταση των κοινόχρηστων χώρων.

Για το 2026 προβλέπονται 8.690.970 ευρώ για καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμό και πράσινο.

Στον σχεδιασμό περιλαμβάνονται μέσα και υποδομές καθαριότητας, κάδοι, οχήματα, δενδροφυτεύσεις, καλλωπισμοί και συντήρηση αρδευτικών συστημάτων.

Είναι ίσως το λιγότερο «εντυπωσιακό» κομμάτι ενός δημοτικού προγράμματος, αλλά αυτό που βρίσκεται περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο μπροστά στα μάτια των κατοίκων κάθε ημέρα.

Πιο ψηφιακός Δήμος

Σημαντικό μέρος του σχεδιασμού αφορά και τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

Για ψηφιακές υπηρεσίες και διοικητικό εκσυγχρονισμό προβλέπονται πάνω από 3,3 εκατ. ευρώ, ενώ ο Δήμος έχει παρουσιάσει εννέα νέες ψηφιακές εφαρμογές και υπηρεσίες.

Το ζητούμενο είναι πρακτικό: περισσότερες συναλλαγές από απόσταση, ταχύτερη διαχείριση αιτημάτων και λιγότερη ταλαιπωρία στις υπηρεσίες.

Αυτό είναι και ένα πεδίο στο οποίο το αποτέλεσμα μπορεί να μετρηθεί σχετικά εύκολα. Αν ο δημότης χρειάζεται λιγότερο χρόνο και λιγότερες επισκέψεις στο Δημαρχείο για να εξυπηρετηθεί, τότε η ψηφιοποίηση έχει πετύχει τον σκοπό της.

Το αποτύπωμα της διοίκησης Μυλωνάκη

Μέχρι σήμερα, η εικόνα που προκύπτει είναι μιας δημοτικής αρχής που έχει δώσει έμφαση στην εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων, στις υποδομές και σε παρεμβάσεις μέσα στις γειτονιές. Ο Γιάννης Μυλωνάκης βρίσκεται ακόμη στη διάρκεια της θητείας του. Είναι συνεπώς νωρίς για έναν συνολικό απολογισμό.

Υπάρχει, όμως, ήδη ένα σημαντικό χαρτοφυλάκιο έργων, συμβάσεων και χρηματοδοτήσεων. Και αυτό δημιουργεί προσδοκίες αλλά ταυτόχρονα ανεβάζει τον πήχη.

Γιατί από εδώ και πέρα το κρίσιμο ζήτημα δεν είναι τι έχει ενταχθεί σε έναν προϋπολογισμό ή τι έχει ανακοινωθεί.

Είναι τι θα ολοκληρωθεί και πότε.

Το μεγάλο στοίχημα είναι η υλοποίηση. Αυτό είναι ουσιαστικά και το στοίχημα του Γιάννη Μυλωνάκη για το υπόλοιπο της θητείας του. Να μετατρέψει τις χρηματοδοτήσεις και τον σχεδιασμό σε έργα που θα είναι ορατά στην καθημερινότητα του κατοίκου.

Να βελτιωθούν τα πεζοδρόμια. Να αναβαθμιστούν τα σχολεία. Να προχωρήσουν οι μεγάλες υποδομές. Να αλλάξει η εικόνα των γειτονιών και να γίνει ευκολότερη η συναλλαγή του πολίτη με τον Δήμο.

Ο τελικός απολογισμός θα γίνει όταν έρθει η ώρα. Τα δεδομένα, όμως, δείχνουν ότι η Αγία Παρασκευή έχει μπροστά της μια περίοδο σημαντικών παρεμβάσεων.

Και για τον σημερινό δήμαρχο το κριτήριο θα είναι τελικά απλό:

αν στο τέλος της θητείας του η Αγία Παρασκευή που θα παραδώσει θα είναι καλύτερη από εκείνη που παρέλαβε.

Μέχρι τότε, τα έργα —και όχι οι εξαγγελίες— θα δίνουν την απάντηση.

Ξεκινούν σήμερα οι αιτήσεις για προσλήψεις σε ΟΤΑ και Δημόσιο

ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΕΩΣ 600 ΕΥΡΩ ΜΗΝΙΑΙΩΣ ΓΙΑ 12 ΜΗΝΕΣ

Δικαιούχοι του προγράμματος είναι οι επιχειρήσεις, φορείς και οργανισμοί του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται με το άρθρο 51 του Ν. 1892/1990 (Α 101), και οι επιχειρήσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου και δευτέρου βαθμού (Δήμων και Περιφερειών) του ν. 3852/2010, που ασκούν τακτικά οικονομική δραστηριότητα. Απαραίτητη προϋπόθεση για την ένταξη μιας επιχείρησης στο πρόγραμμα είναι να μην έχει προβεί σε μείωση του προσωπικού της κατά τη διάρκεια του τριμήνου πριν την ημερομηνία υποβολής της αίτησης συμμετοχής.



Η διάρκεια της επιχορήγησης ορίζεται στους 12 μήνες, με δυνατότητα επέκτασης για επιπλέον 12 μήνες, ύστερα από αίτηση που θα υποβάλλει η δικαιούχος επιχείρηση. Το ύψος της επιχορήγησης ορίζεται στο 50% του μηνιαίου μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους του ωφελούμενου, με ανώτατο όριο τα 600 ευρώ μηνιαίως.

Οι δικαιούχοι που διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης στο πληροφοριακό σύστημα του ΟΑΕΔ και επιθυμούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα, εφόσον υπάρχουν κενές θέσεις,

υποβάλλουν ηλεκτρονικά την αίτηση υπαγωγής – εντολή κενής θέσης – υπεύθυνη δήλωση, η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Οργανισμού (www.oaed.gr), και την αποστέλλουν μέσω του συστήματος ηλεκτρονικών αιτήσεων (<http://ait.oaed.gr/>) στο ΚΠΑ2, στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγονται, επιλέγοντας από τη σχετική στήλη.

Στην περίπτωση που οι δικαιούχοι δεν είναι πιστοποιημένοι χρήστες στις Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες του ΟΑΕΔ, θα πρέπει να επισκεφτούν την Υπηρεσία ΚΠΑ2, στην αρμοδιότητα της οποίας ανήκει η έδρα ή το υπο-

κατάστημά τους όπου θα προσληφθεί ο ωφελούμενος, προκειμένου να παραλάβουν κλειδάριθμο, προσκομίζοντας το καταστατικό της επιχείρησης από όπου θα προκύπτει η μετοχική ή/και εταιρική σύνθεσή της, καθώς και το ΑΦΜ της. Η ανωτέρω διαδικασία μπορεί να διενεργηθεί από νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Στη συνέχεια, θα υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση για την υπαγωγή τους στο πρόγραμμα. Οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής περιγράφονται αναλυτικότερα στη σχετική Δημόσια Πρόσκληση, που είναι αναρτημένη στον διαδικτυακό τόπο του ΟΑΕΔ.

ΟΛΗ Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΔΩ

Πυρόπληκτοι Δυτικής Αττικής και Βοιωτίας: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Μετά την ολοκλήρωση των αυτοψιών, το βάρος του κυβερνητικού σχεδίου στρέφεται πλέον στην άμεση οικονομική στήριξη των πυρόπληκτων και στην αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών που επλήγησαν από τη μεγάλη φωτιά σε Δυτική Αττική και Βοιωτία.

Οι αιτήσεις για τα πρώτα επιδόματα ανοίγουν από τη Δευτέρα 10 Αυγούστου, ενώ η διαδικασία για επισκευές και ανακατασκευές θα ξεκινήσει στις αρχές Σεπτεμβρίου. Παράλληλα, οι μελέτες για τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα βρίσκονται σε εξέλιξη, με στόχο οι πρώτες παρεμβάσεις να ξεκινήσουν έως τα μέσα Σεπτεμβρίου, πριν την έναρξη των φθινοπωρινών βροχών.

Ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος, παρουσίασε το πλαίσιο των αποζημιώσεων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης, τονίζοντας ότι η κρατική βοήθεια για την επισκευή ή ανακατασκευή κατοικιών θα καλύπτει πλέον το 100% της εκτιμηθείσας ζημιάς. Η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση για την οριοθέτηση των πληγείσων περιοχών αναμένεται έως τις 20 Αυγούστου.

Στο Πόρτο Γερμενό, όπου η πυρκαγιά προκάλεσε εκτεταμένες ζημιές, οι αυτοψίες των κλιμακίων της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών ολοκληρώθηκαν. Καταγράφηκαν 79 «κόκκινα» σπίτια (επικίνδυνα για χρήση), 56 «κίτρινα» (προσωρινά ακατάλληλα) και 57 «πράσινα».

Από τη Δευτέρα οι πληγέντες θα μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις στους δήμους για το επίδομα άμεσων αναγκών και την αποζημίωση οικοσκευής. Θα απαιτούνται το Ε1, το

Ε9 και πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης. Για όσους δεν βρέθηκαν στο ακίνητό τους κατά την πρώτη καταγραφή, θα υπάρχει δυνατότητα νέας αυτοψίας. Εφόσον οι φάκελοι είναι πλήρεις, τα πρώτα ποσά αναμένεται να καταβληθούν μέσα σε δέκα ημέρες.

Το επίδομα πρώτων βιοτικών αναγκών ανέρχεται έως 600 ευρώ, ενώ η ενίσχυση για επισκευή ή αντικατάσταση οικοσκευής μπορεί να φτάσει έως τις 6.000 ευρώ για κύρια κατοικία και έως 3.000 ευρώ για δευτερεύουσα.

Η σημαντικότερη αλλαγή αφορά τη στεγαστική συνδρομή. Η κρατική αρωγή για επισκευή ή ανακατασκευή κατοικιών ανεβαίνει στο 100% της εκτιμηθείσας ζημιάς, τόσο για κύριες όσο και για δευτερεύουσες κατοικίες. Για περιπτώσεις ολοσχερούς καταστροφής, η ενίσχυση μπορεί να φτάσει έως 1.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, για κατοικίες επιφάνειας έως 150 τετραγωνικά μέτρα και χωρίς εισοδηματικά κριτήρια. Το κράτος αναλαμβάνει επίσης το πλήρες κόστος κατεδάφισης των «κόκκινων» κτιρίων.

Για τις οικογένειες που δεν μπορούν να επιστρέψουν στις κύριες κατοικίες τους, προβλέπεται επιδότηση προσωρινής στέγασης από 300 έως 500 ευρώ τον μήνα, ανάλογα με τη σύνθεση του νοικοκυριού. Το μέτρο αφορά ιδιοκτήτες ή χρήστες κατοικιών που έχουν χαρακτηριστεί «κίτρινες» ή «κόκκινες». Στήριξη προβλέπεται και για επιχειρήσεις και

αγροτικές εκμεταλλεύσεις, με την κρατική επιχορήγηση για εξοπλισμό και μηχανήματα να φτάνει στο 70% της εκτιμηθείσας ζημιάς. Παράλληλα σχεδιάζεται ειδικό πρόγραμμα για την τόνωση της τουριστικής κίνησης σε Πόρτο Γερμενό, Ψάθα και Αλεποχώρι.

Η επόμενη κρίσιμη μάχη αφορά την προστασία των καμένων πλαγιών από διάβρωση και πλημμύρες. Η περίμετρος που επηρεάστηκε υπολογίζεται σε περίπου 113.000 στρέμματα, εκ των οποίων περίπου 95.000 βρίσκονται στην Αττική. Οι μελέτες για τα αντιδιαβρωτικά έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός Αυγούστου. Στις καμένες εκτάσεις προβλέπονται κορμοδέματα, κλαδοπλέγματα, σανιδότοιχοι και κορμοφράγματα στα ρέματα για τη συγκράτηση φερτών υλικών και τη μείωση του πλημμυρικού κινδύνου. Οι πρώτες παρεμβάσεις θα αρχίσουν γύρω στα μέσα Σεπτεμβρίου.

Για τα έργα αποκατάστασης έχουν ανακοινωθεί χρηματοδοτήσεις 1,5 εκατ. ευρώ από την Τράπεζα Πειραιώς, 25 εκατ. ευρώ από τη HELLENiQ ENERGY και επιπλέον 25 εκατ. ευρώ από το Πράσινο Ταμείο. Το ζητούμενο πλέον είναι η ταχύτητα υλοποίησης. Για τους κατοίκους που έχασαν σπίτια και περιουσίες, οι αποζημιώσεις αποτελούν την άμεση ανάγκη. Για τις καμένες πλαγιές και τους οικισμούς που βρίσκονται χαμηλότερα, η έγκαιρη ολοκλήρωση των αντιπλημμυρικών παρεμβάσεων θα είναι το κρίσιμο τεστ πριν από τον χειμώνα.



ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ CANADAIR ΚΑΙ RAFALE

Τι πραγματικά ισχύει για τα Beriev και τον πυροσβεστικό στόλο, τα 7 νέα Canadair και γιατί η μάχη με τις φωτιές δεν μπορεί να μπαίνει απέναντι στην εθνική άμυνα



Κάθε δύσκολο καλοκαίρι, μαζί με τις μεγάλες πυρκαγιές, επιστρέφει σχεδόν μηχανικά και η ίδια συζήτηση. Γιατί δεν έχουμε περισσότερα πυροσβεστικά αεροσκάφη; Γιατί επιμένουμε στα Canadair και δεν αγοράζουμε τα μεγαλύτερα Beriev; Και γιατί η Ελλάδα διαθέτει δισεκατομμύρια για Rafale, F-35 και φρεγάτες, αντί να κατευθύνει αυτά τα χρήματα στην πυρόσβεση; Τα ερωτήματα είναι εύλογα. Οι απαντήσεις, όμως, δεν είναι τόσο απλές όσο συχνά παρουσιάζονται.

Η αεροπυρόσβεση δεν κρίνεται αποκλειστικά από το ποιο αεροσκάφος μεταφέρει περισσότερο νερό. Όπως και η εθνική ασφάλεια δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως ένα κονδύλι που περισσεύει και μεταφέρεται, ανάλογα με την επικαιρότητα, από τη μία ανάγκη στην άλλη. Ένα σοβαρό κράτος δεν επιλέγει από ποια απειλή θα προστατεύσει τους πολίτες του. Οφείλει να είναι προετοιμασμένο για όλες.

Για την Ελλάδα αυτό σημαίνει ισχυρή Πολιτική Προστασία απέναντι στις ολοένα δυσκολότερες φυσικές καταστροφές, αλλά και ισχυρές Ένοπλες Δυνάμεις σε μια περιοχή όπου οι γεωπολιτικές

ισορροπίες κάθε άλλο παρά δεδομένες είναι.

BERIEV Ή CANADAIR; ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΕΡΟ

Το Beriev Be-200 είναι αναμφίβολα ένα εντυπωσιακό πυροσβεστικό αεροσκάφος. Το βασικό του πλεονέκτημα είναι προφανές: μπορεί να μεταφέρει πολύ μεγαλύτερη ποσότητα νερού από ένα Canadair CL-415.

Αν η σύγκριση σταματούσε εκεί, η απάντηση θα φαινόταν αυτονόητη. Περισσότερο νερό σημαίνει καλύτερη πυρόσβεση.

Στην πράξη δεν είναι έτσι.

Η αποτελεσματικότητα ενός εναέριου μέσου κρίνεται από ολόκληρο τον επιχειρησιακό κύκλο: πόσο γρήγορα μπορεί να κάνει υδροληψία, πόσο σύντομα επιστρέφει στο μέτωπο, σε ποιες συνθήκες μπορεί να επιχειρήσει, πόσο χαμηλά μπορεί να πετάξει και με ποια ακρίβεια μπορεί να πραγματοποιήσει τη ρίψη.

Και, φυσικά, από το περιβάλλον στο οποίο καλείται να επιχειρήσει.

Η Ελλάδα δεν είναι μια χώρα απέραντων επίπεδων

δασικών εκτάσεων. Έχει ορεινούς όγκους, χαράδρες, απότομες πλαγιές, εκατοντάδες νησιά, δάση που γειτνιάζουν με οικισμούς και ισχυρούς ανέμους που μπορούν μέσα σε λίγα λεπτά να αλλάξουν ολόκληρη την εικόνα μιας πυρκαγιάς.

Σε τέτοιες συνθήκες η ευελιξία, η ακρίβεια και η συχνότητα των ρίψεων μπορούν να αποδειχθούν εξίσου σημαντικές με την ποσότητα νερού που βρίσκεται μέσα στις δεξαμενές.

Στην αεροπυρόσβεση δεν μετρά μόνο πόσο νερό μεταφέρεις. Μετρά πού, πότε και πόσο γρήγορα μπορείς να το ρίξεις.

Αυτός είναι ένας από τους λόγους για τους οποίους τα Canadair αποτελούν εδώ και δεκαετίες βασικό εργαλείο αεροπυρόσβεσης όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για άλλες χώρες με αντίστοιχες επιχειρησιακές ανάγκες.

Δεν σημαίνει ότι το Beriev είναι ένα κακό αεροσκάφος. Σημαίνει ότι η συζήτηση «το Beriev παίρνει περισσότερο νερό, άρα είναι καλύτερο» είναι υπερβολικά απλοϊκή για να περιγράψει το πραγματικό πρόβλημα.

ΕΠΤΑ ΝΕΑ CANADAIR ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Υπάρχει, παράλληλα, ένα δεδομένο που συχνά χάνεται μέσα στην ένταση της δημόσιας συζήτησης. Η Ελλάδα έχει ήδη προχωρήσει στην προμήθεια επτά νέων DHC-515, της επόμενης γενιάς των γνωστών Canadair, με τις παραδόσεις να προβλέπονται για την περίοδο 2028–2031.

Παράλληλα προχωρά ο εκσυγχρονισμός επτά CL-415 που βρίσκονται ήδη στον ελληνικό στόλο.

Τα DHC-515 διαθέτουν σύγχρονα ηλεκτρονικά και συστήματα αεροναυτιλίας και αποτελούν ουσιαστικά την επόμενη γενιά ενός τύπου αεροσκάφους που έχει συνδεθεί όσο κανένας άλλος με την αεροπυρόσβεση στη Μεσόγειο. Άρα η εικόνα μιας Ελλάδας που επενδύει στην άμυνα αλλά έχει εγκαταλείψει την ανανέωση των πυροσβεστικών της μέσων απλώς δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Το ερώτημα είναι διαφορετικό: πόσο γρήγορα θα ολοκληρωθούν οι προμήθειες, πόσο αποτελεσματικά θα ενταχθούν τα νέα μέσα στον επιχειρησιακό σχεδιασμό και πόσο θα ενισχυθεί συνολικά ο μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας. Αυτή είναι μια συζήτηση που πράγματι αξίζει να γίνει.

«RAFALE Ή ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ»: ΕΝΑ ΨΕΥΔΕΣ ΔΙΛΗΜΜΑ

Υπάρχει όμως και η άλλη σύγκριση, που επιστρέφει σχεδόν μετά από κάθε μεγάλη πυρκαγιά: «Πόσα πυροσβεστικά θα μπορούσαμε να είχαμε αγοράσει με τα χρήματα των Rafale;» Επικοινωνιακά είναι μια εξαιρετικά εύκολη ερώτηση. Ως σοβαρή πρόταση κρατικής πολιτικής, όμως, συγκρίνει δύο εντελώς διαφορετικές ανάγκες. Τα Rafale και τα Canadair δεν ανταγωνίζονται μεταξύ τους. Δεν έχουν την ίδια αποστολή και δεν καλύπτουν τον ίδιο κίνδυνο. Η Πολιτική Προστασία καλείται να προστατεύσει ανθρώπινες ζωές, περιουσίες, δάση και κρίσιμες υποδομές από φυσικές καταστροφές. Οι Ένοπλες Δυνάμεις υπάρχουν για να προστατεύουν την κυριαρχία, τα σύνορα και την ασφάλεια της χώρας.

Το κράτος έχει υποχρέωση να κάνει και τα δύο.

Η Ελλάδα δεν μπορεί να χρηματοδοτεί την Πολιτική Προστασία αποδυναμώνοντας την άμυνά της, ούτε να ενισχύει την άμυνά της αδιαφορώντας για την Πολιτική Προστασία. Αυτό είναι ακόμη πιο αυτονόητο αν κοιτάξει κανείς τον χάρτη. Η Ελλάδα βρίσκεται στην Ανατολική Μεσόγειο, διαθέτει έναν τεράστιο θαλάσσιο χώρο, εκατοντάδες κατοικημένα νησιά και κρίσιμες ενεργειακές και στρατηγικές υποδομές. Βρίσκεται ταυτόχρονα στο νοτιοανατολικό άκρο της Ευρώπης και δίπλα σε δύο από τις πλέον ασταθείς περιοχές του πλανήτη, τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική.

Ο αμυντικός σχεδιασμός μιας τέτοιας χώρας δεν μπορεί να γίνεται με ορίζοντα το επόμενο καλοκαίρι. Γι’ αυτό η Ελλάδα προχώρησε τα τελευταία χρόνια σε έναν εκτεταμένο εκσυγχρονισμό των Ενόπλων Δυνάμεων: 24 Rafale, εκσυγχρονισμό 83 F-16 σε επίπεδο Viper, νέες φρεγάτες FDI –τις γνωστές Belharra– και ένταξη των F-35 στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό της Πολεμικής Αεροπορίας.

Πρόκειται για επιλογές με ορίζοντα δεκαετιών.

Και υπάρχει εδώ μια λεπτομέρεια που συχνά χάνεται. Η αξία ενός σύγχρονου οπλικού συστήματος δεν μετρίεται μόνο από το αν θα χρησιμοποιηθεί σε μια πολεμική αναμέτρηση. Μετρίεται και από το αν η ύπαρξή του κάνει μια τέτοια αναμέτρηση λιγότε-



ρο πιθανή. Αυτό είναι η αποτροπή. Και η αποτροπή λειτουργεί όταν ο άλλος γνωρίζει ότι το κόστος μιας επιθετικής ενέργειας θα είναι μεγαλύτερο από το όφελος.

Η ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΔΕΝ ΑΡΧΙΖΕΙ ΟΤΑΝ ΣΗΚΩΝΕΤΑΙ ΤΟ CANADAIR

Υπάρχει, τέλος, μια πλευρά της συζήτησης που ίσως είναι σημαντικότερη από όλες τις προηγούμενες. Έχουμε συνηθίσει να μετράμε την αποτελεσματικότητα του μηχανισμού από τον αριθμό των αεροπλάνων και των ελικοπτέρων που βλέπουμε πάνω από μια φωτιά. Όμως όταν ένα Canadair φτάσει πάνω από ένα μεγάλο μέτωπο, έχει ήδη προηγηθεί μια ολόκληρη αλυσίδα.

Καθαρισμοί, αντιπυρικές ζώνες, επιτήρηση, έγκαιρος εντοπισμός, drones, επίγειες δυνάμεις, επικοινωνίες, συντονισμός, πρόσβαση των πυροσβεστικών οχημάτων και, πάνω απ’ όλα, η ταχύτητα της πρώτης επέμβασης.

Εκεί κρίνεται μεγάλο μέρος της μάχης.

Το πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ», συνολικού ύψους άνω των 2,1 δισ. ευρώ, επιχειρεί να ενισχύσει ακριβώς αυτή τη συνολική αλυσίδα της Πολιτικής Προστασίας με νέα εναέρια μέσα, οχήματα, συστήματα επιτήρησης και σύγχρονες υποδομές. Αυτό δεν σημαίνει ότι λύθηκαν όλα τα προβλήματα. Ούτε ότι κάθε σχεδιασμός είναι αλάνθαστος.

Το αντίθετο.



Κάθε μεγάλη καταστροφή πρέπει να εξετάζεται χωρίς εκπτώσεις. Να εντοπίζονται καθυστερήσεις, επιχειρησιακά κενά και λάθη και, κυρίως, να διορθώνονται πριν από την επόμενη κρίση. Αυτό είναι σοβαρή κριτική. Η αναζήτηση, όμως, ενός αεροσκάφους ή μιας αγοράς που θα εξαφανίσει ως διά μαγείας το πρόβλημα των πυρκαγιών είναι κάτι διαφορετικό. Γιατί τέτοιο αεροσκάφος δεν υπάρχει.

Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ

Οι συνθήκες έχουν αλλάξει. Τα καλοκαίρια γίνονται δυσκολότερα και οι μεγάλες πυρκαγιές μπορούν να αποκτήσουν μέσα σε ελάχιστο χρόνο ένταση που δοκιμάζει ακόμη και πολύ ισχυρούς μηχανισμούς Πολιτικής Προστασίας. Η Ελλάδα, επομένως, χρειάζεται περισσότερη πρόληψη, καλύτερη επιτήρηση, σύγχρονα εναέρια μέσα, ισχυρότερες επίγειες δυνάμεις, τεχνολογία και διαρκή βελτίωση του συντονισμού. Την ίδια στιγμή χρειάζεται ισχυρές Ένοπλες Δυνάμεις. Δεν υπάρχει καμία αντίφαση ανάμεσα στα δύο. Υπάρχει η ίδια κρατική υποχρέωση: η ασφάλεια της χώρας και των πολιτών της. Γι’ αυτό το πραγματικό δίλημμα δεν είναι «Canadair ή Rafale». Ούτε «Beriev ή Belharra». Αυτά είναι εύκολα διλήμματα για μια δύσκολη πραγματικότητα. Η ουσιαστική συζήτηση είναι αν η Ελλάδα σχεδιάζει εγκαίρως, αν επενδύει στα σωστά μέσα, αν αξιοποιεί σωστά τα χρήματα των φορολογουμένων και αν ο κρατικός μηχανισμός μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά όταν έρθει η ώρα της κρίσης.

Ισπανία και Ιταλία στα άκρα με φόντο τη θέουτα Κλιμακώνεται η κόντρα για τους συννοριακούς ελέγχους

Η αντιπαράθεση ανάμεσα σε Ισπανία και Ιταλία για το μεταναστευτικό πήρε νέα διάσταση, έπειτα από την κατηγορηματική άρνηση της Ρώμης να αποσύρει τους νέους συννοριακούς ελέγχους που επέβαλε μετά την αιφνιδιαστική άφιξη 70.000 μεταναστών στη Θέουτα.



Η διαμάχη ξέσπασε την Παρασκευή, όταν η Ισπανία απείλησε να επιβάλει αντίστοιχα μέτρα εναντίον της Ιταλίας, αν η Ρώμη δεν ανακαλούσε τις δικές της αποφάσεις. Λίγες ώρες αργότερα, η ιταλική κυβέρνηση απάντησε με σκληρότητα: «Η Ιταλία δεν δέχεται τελεσίγραφα», ανέφερε σε ανακοίνωσή της.

Αργά το βράδυ της Παρασκευής, η Ισπανία έκανε πράξη την απειλή της και επέβαλε τους δικούς της συννοριακούς ελέγχους σε ταξιδιώτες που φτάνουν αεροπορικώς ή διά θαλάσσης από την Ιταλία. Τα μέτρα, όπως διευκρινίστηκε, «θα εφαρμόζονται δειγματοληπτικά» από τα μεσάνυχτα της 8ης Αυγούστου έως τις 7 Σεπτεμβρίου.

Η κλιμάκωση ασκεί έντονες πιέσεις στη ζώνη Σένγκεν και απειλεί να υπονομεύσει τις ευρωπαϊκές προσπά-

θειες για αποκατάσταση της ενότητας, μετά τη μαζική άφιξη μεταναστών στη Θέουτα τον περασμένο μήνα. Αρκετοί Ευρωπαίοι ηγέτες είχαν ήδη ασκήσει κριτική στον Ισπανό πρωθυπουργό Πέδρο Σάντσεθ, με ορισμένους να απειλούν ακόμη και με αναστολή της συμμετοχής της Ισπανίας στη Συνθήκη Σένγκεν.

Η Ιταλία, στη συνέχεια, επέβαλε νέους ελέγχους σε υπηκόους τρίτων χωρών που εισέρχονται από την Ισπανία. Η κίνηση αυτή προκάλεσε την οργισμένη αντίδραση της Μαδρίτης, η οποία κατήγγειλε τα μέτρα ως «άδικα, αντίθετα προς τα συμφέροντα της ΕΕ και μεροληπτικά εις βάρος του ισπανικού λαού». Η Ισπανία προειδοποίησε ότι, αν η Ιταλία δεν άρει τα μέτρα μέχρι την επόμενη εβδομάδα, θα «αναγκαστεί να λάβει αναλογικά μέτρα για την προστασία των συμφερόντων και της αξιοπρέπειας των πολιτών της». Ωστόσο, η Ρώμη δεσμεύτηκε να διατηρήσει τους νέ-

ους κανόνες τουλάχιστον έως τις 15 Αυγούστου, επικαλούμενη λόγους ασφαλείας και τον κίνδυνο νέας εισροής μέσω της Θέουτα. Παράλληλα, υποστήριξε ότι τα μέτρα δεν στρέφονται κατά της Ισπανίας και ότι θα επανεξεταστούν μόλις εκλείψουν οι σχετικοί κίνδυνοι.

Ισπανοί αξιωματούχοι επανέλαβαν την Παρασκευή ότι σχεδόν όλοι οι μετανάστες που εισήλθαν στη Θέουτα έχουν επιστρέψει στο Μαρόκο και ότι κανένας τους δεν κατάφερε να φτάσει στην ηπειρωτική Ευρώπη. Οι νέοι ιταλικοί έλεγχοι έχουν ήδη επηρεάσει χιλιάδες επιβάτες και έχουν δημιουργήσει νομική αβεβαιότητα εν μέσω της θερινής περιόδου, σύμφωνα με την ισπανική κυβέρνηση, η οποία χαρακτήρισε την κίνηση πρωτοφανή και υπογράμμισε ότι «υιοθετήθηκε μονομερώς και χωρίς προηγούμενη ενημέρωση».

Εμπόλεμη ζώνη η Μαύρη θάλασσα: Ρεκόρ επιθέσεων σε πλοία, στο κόκκινο τα ναύλα και τα ασφάλιστρα

Η Μαύρη Θάλασσα έχει πλέον μετατραπεί στην πιο επικίνδυνη θαλάσσια ζώνη για την παγκόσμια εμπορική ναυτιλία. Πλοία, πληρώματα, λιμάνια και ενεργειακές υποδομές βρίσκονται στο επίκεντρο μιας σύγκρουσης χωρίς σαφή όρια και κανόνες.

Την ώρα που τα Στενά του Ορμούζ μονοπωλούν το διεθνές ενδιαφέρον, η ένταση στη Μαύρη Θάλασσα έχει κλιμακωθεί δραματικά, με τις επιθέσεις σε εμπορικά πλοία να καταγράφουν πρωτοφανή συχνότητα.

«Η ναυτιλία βρίσκεται σε διαρκή πόλεμο. Οποιοδήποτε πλοίο κινείται από τη ρωσική ή την ουκρανική πλευρά μπορεί να αποτελέσει στόχο σε έναν ατέρμονα πόλεμο που έχει επεκταθεί και στη θάλασσα», δήλωσε ο επικεφαλής της εταιρείας ναυτιλιακής ασφάλειας Diapirus, Μανώλης Λαζαρίδης.

Από τη ρωσική εισβολή του Φεβρουαρίου του 2022, η σύγκρουση παρουσίαζε εναλλασσόμενες φάσεις έντασης και ύφεσης. Ωστόσο, η εύθραυστη αυτή ισορροπία φαίνεται πλέον να έχει καταρρεύσει. Οι επιθέσεις δεν περιορίζονται πια στις προσβάσεις των ουκρανικών λιμένων ή σε πλοία που συνδέονται άμεσα με τη Ρωσία, αλλά επεκτείνονται σε ένα ευρύτερο φάσμα εμπορικών στόχων. Η σημαία, η ιδιοκτησία και η εθνικότητα του πλοίου δεν αποτελούν πλέον επαρκή ασπίδα προστασίας.

Τον Ιούλιο του 2026 καταγράφηκαν στη Μαύρη Θάλασσα τουλάχιστον 24 επιβεβαιωμένα πλήγματα σε εμπορικά πλοία, ο υψηλότερος μηνιαίος αριθμός από την έναρξη της ρωσικής εισβολής. Η κλιμάκωση συνεχίστηκε και τον Αύγουστο, με τουλάχιστον τέσσερα νέα πλήγματα στις πρώτες έξι ημέρες του μήνα, σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, τύπου ro-ro, γενικού φορτίου και δεξαμενόπλοια. Παράλληλα, κυκλοφορούν πληροφορίες για συνολικά επτά πλοία που ενδέχεται να επλήγησαν στο ίδιο διάστημα. Η τουρκική ένωση ναυτικών εκτιμά ότι περισσότερα από 35 εμπορικά πλοία χτυπήθηκαν μέσα στον Ιούλιο, με έως και 23 ναυτικούς να χάνουν τη ζωή τους. Εφόσον επιβεβαιωθούν, τα νούμερα αυτά καθιστούν τον Ιούλιο του 2026 τον πιο θανατηφόρο μήνα του πολέμου για τους ναυτικούς. Ωστόσο, ο αδιαφανής χαρακτήρας της σύγκρουσης και οι αντικρουόμενες ανακοινώσεις καθιστούν δύσκολη την πλήρη επαλήθευση των αριθμών.

Η ουσιαστικότερη αλλαγή δεν είναι μόνο η αύξηση των επιθέσεων αλλά και η διεύρυνση των στόχων. Πλέον, περιλαμβάνονται πλοία ξένης ιδιοκτησίας ή δυτικών συμφερόντων, ανάλογα με τον προορισμό, το



φορτίο ή την αντιληπτή οικονομική τους σύνδεση με μία από τις εμπόλεμες πλευρές. Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλούν οι αναφορές για πλήγματα σε ελληνόκτητα δεξαμενόπλοια, γεγονός που δείχνει πως ένα εμπορικό πλοίο μπορεί να θεωρηθεί στόχος λόγω της εμπορικής του αποστολής ή των οικονομικών του σχέσεων.

Όπως επισήμανε ο κ. Λαζαρίδης, οι επιθέσεις έχουν πλέον επεκταθεί και κατά λιμενικών υποδομών, ενεργειακών εγκαταστάσεων και κρίσιμων κόμβων της εφοδιαστικής αλυσίδας. «Κάθε αντιπαράθεση που ξεκινά στη στεριά, στο επόμενο επίπεδο μεταφέρεται στη θάλασσα», ανέφερε.

Ένα πλήγμα κατά της εμπορικής ναυτιλίας μπορεί να προκαλέσει πολύ μεγαλύτερο οικονομικό και επικοινωνιακό αντίκτυπο από μια επίθεση σε στρατιωτικό στόχο, ενώ το λειτουργικό κόστος μεταφέρεται άμεσα στις τιμές της ενέργειας και των καταναλωτικών αγαθών.

Ιδιαίτερα δύσκολη παραμένει η προστασία των πλοίων, καθώς τόσο οι ρωσικές όσο και οι ουκρανικές αρχές απαγορεύουν την παρουσία ένοπλου προσωπικού ασφαλείας στα πλοία που προσεγγίζουν λιμάνια τους. «Υπάρχει η επιχειρησιακή δυνατότητα

να ενισχυθεί η άμυνα των πλοίων, αλλά τα πλοία που κατευθύνονται σε ρωσικά ή ουκρανικά λιμάνια δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν ένοπλο προσωπικό», σημείωσε ο κ. Λαζαρίδης, περιορίζοντας σημαντικά τις δυνατότητες αντίδρασης.

Η κατάσταση στη Μαύρη Θάλασσα συνδέεται άμεσα και με την ενεργειακή πολιτική της Ευρώπης. Ο κ. Λαζαρίδης υποστήριξε ότι οι κυρώσεις κατά του ρωσικού LNG ωθούν την Ευρώπη σε ακριβότερες επιλογές, αποκλείοντας τους Ευρωπαίους πολίτες από το εμπόριο ρωσικού αερίου και αναγκάζοντάς τους να αγοράζουν ακριβότερο LNG από τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Η Μαύρη Θάλασσα δεν αποτελεί πλέον απλώς μια περιοχή αυξημένου πολεμικού κινδύνου, αλλά ένα διαρκές μέτωπο οικονομικού και στρατιωτικού πολέμου, όπου τα όρια μεταξύ εμπορικών και στρατιωτικών στόχων γίνονται ολοένα πιο δυσδιάκριτα. Σε αυτή τη σύγκρουση, τα πληρώματα των εμπορικών πλοίων βρίσκονται εκτεθειμένα στην πρώτη γραμμή, ενώ το κόστος μεταφέρεται από τη θάλασσα στις διεθνείς μεταφορές, την ενέργεια, τις επιχειρήσεις και τελικά στον καταναλωτή.

Το «Σύμφωνο της Μέκκας» αναταράσσει την περιοχή

Αισιοδοξία για άνοιγμα του Ορμούζ

Οι Ηνωμένες Πολιτείες εκτιμούν ότι το Ιράν και το Ομάν βρίσκονται κοντά σε συμφωνία για την επαναφορά της εμπορικής ναυσιπλοΐας στα Στενά του Ορμούζ, σύμφωνα με αποκλειστικό ρεπορτάζ του πρακτορείου Reuters, το οποίο επικαλείται Αμερικανό αξιωματούχο.

Η Ουάσινγκτον έχει ξεκαθαρίσει πως θα άρει τον ναυτικό αποκλεισμό των ιρανικών λιμένων μόλις η συμφωνία ανακοινωθεί και η Τεχεράνη επιτρέψει την απρόσκοπτη διέλευση των εμπορικών πλοίων από τη στρατηγικής σημασίας θαλάσσια οδό. «Υπάρχει πρόοδος στις συνομιλίες μεταξύ Ομάν και Ιράν για τα Στενά, και αναμένουμε σύντομα συμφωνία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο αξιωματούχος, τονίζοντας πως οι αμερικανικές κινήσεις θα συνδεθούν άμεσα με την τήρηση των δεσμεύσεων από την πλευρά της Τεχεράνης.

Μια συμφωνία για τα Στενά, που χωρίζουν το Ιράν από το Ομάν, θεωρείται καθοριστικό βήμα προς μια ευρύτερη ειρηνευτική διευθέτηση για τη σύγκρουση των τελευταίων πέντε μηνών. Πριν από τον πόλεμο, περίπου το ένα πέμπτο της παγκόσμιας κατανάλωσης πετρελαίου διερχόταν από τη συγκεκριμένη δώρυγα. Οι αναταράξεις που προκλή-

θηκαν από επιθέσεις σε πλοία και την είσπραξη τελών διέλευσης από το Ιράν έχουν εκτοξεύσει τις τιμές της ενέργειας και έχουν εντείνει τις πληθωριστικές πιέσεις παγκοσμίως.

Η Εταιρεία Εθνικού Πετρελαίου του Άμπου Ντάμπι ανακοίνωσε ότι 15 πλοία της έχουν δεχθεί πλήγματα στα στενά από την έναρξη της σύγκρουσης, με απολογισμό έναν νεκρό μέλος πληρώματος και 20 τραυματίες.

Την ίδια στιγμή, οι περιφερειακές ανησυχίες για την ασφάλεια εντάθηκαν περαιτέρω, καθώς η Σαουδική Αραβία, το Πακιστάν και η Τουρκία υπέγραψαν σύμφωνο συλλογικής άμυνας στη Μέκκα. Το σύμφωνο προβλέπει ότι μια ένοπλη επίθεση εναντίον οποιασδήποτε από τις τρεις χώρες θα θεωρείται επίθεση εναντίον όλων. Η Τουρκία διευκρίνισε ότι το σύμφωνο είναι αμυντικού χαρακτήρα και δεν στρέφεται κατά συγκεκριμένης χώρας, αν και

έρχεται σε μια περίοδο οξυμένων εντάσεων με το Ιράν.

Παράλληλα, ο Λίβανος και το Ισραήλ συμφώνησαν σε μια βραχεία λίστα χωρών που θα μπορούσαν να διαθέσουν στρατεύματα για την επαλήθευση του αφοπλισμού της Χεζμπολάχ, στο πλαίσιο ρύθμισης που προωθείται υπό αμερικανική μεσολάβηση.

Στο εσωτερικό πολιτικό πεδίο, ο Ιρανός πρόεδρος Μασούντ Πεζεσκιάν υπεραμύνθηκε των διπραγματεύσεων με την Ουάσινγκτον απέναντι στην κριτική που δέχεται στο εσωτερικό της χώρας, υποστηρίζοντας ότι η πλειοψηφία των ανώτατων στρατιωτικών διοικητών στηρίζει τις συνομιλίες με στόχο τον τερματισμό των εχθροπραξιών. Η Κεντρική Διοίκηση των ΗΠΑ δεν έχει αναφέρει πλήγματα κατά του Ιράν από τις 29 Ιουλίου, αν και οι προηγούμενες προσπάθειες για την επίτευξη βιώσιμης εκκευρίας είχαν αποβεί άκαρπες.



Η απειλή των drones σαρώνει την Ευρώπη

Ποιος κρύβεται πίσω από την κατασκοπευτική σε βάσεις και πυρηνικά εργοστάσια

Με ιδιαίτερα σκληρή γλώσσα απαντά το ΠΑΣΟΚ στην Ελληνική Αριστερή Συμπαράταξη και προσωπικά στον Αλέξη Τσίπρα, συνεχίζοντας την αντιπαράθεση που έχει ξεσπάσει γύρω από τα οικονομικά και τις πηγές χρηματοδότησης των κομμάτων.

Το πρόσφατο περιστατικό με το οπλισμένο drone και το μυστηριώδες αντικείμενο που προσέκρουσε σε αεροσκάφος στο αεροδρόμιο της Λειψίας έχει κινητοποιήσει πλήρως τις ευρωπαϊκές αρχές. Παράλληλα, η ανακάλυψη ενός θαλάσσιου drone ικανού να ανατινάξει πετρελαιοφόρο στα ελληνικά ύδατα, σε συνδυασμό με τις πληροφορίες των μυστικών υπηρεσιών ότι η Μόσχα ετοιμάζει πλήγματα με drones σε ευρωπαϊκό έδαφος, δημιουργεί έντονη ανησυχία.

Το φαινόμενο ωστόσο δεν είναι νέο. Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση του Διεθνούς Ινστιτούτου Στρατηγικών Μελετών, καταγράφηκαν 144 σοβαρά περιστατικά με drones πάνω από στρατιωτικές βάσεις, πυρηνικές εγκαταστάσεις και αεροδρόμια σε περισσότερες από 12 χώρες της Ευρώπης, μέσα σε διάστημα ενάμιση έτους. Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι πολλές από αυτές τις πτήσεις στόχευσαν εγκαταστάσεις όπου οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν αναπτύξει ή αποθηκεύουν πυρηνικά όπλα, καθώς και πυρηνικούς σταθμούς παραγωγής ενέργειας. Σχεδόν οι μισές καταγεγραμμένες πτήσεις αφορούσαν στρατιωτικούς χώρους, το ένα τέταρτο κρίσιμες υποδομές όπως λιμάνια και εργοστάσια ενέργειας, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό σχετιζόταν με πολιτικά αεροδρόμια. Η Γερμανία εμφανίζεται να έχει δεχτεί τα περισσότερα πλήγματα, ακολουθούμενη από Βέλγιο, Δανία και Ολλανδία.

Το μοτίβο είναι ανησυχητικά σταθερό: κάποιος χαρτογραφεί συστηματικά τις κρίσιμες υποδομές της Ευρώπης και του NATO. Ενδεικτικά, στο Ηνωμένο Βασίλειο drones εντοπίστηκαν πάνω από βάση που προετοιμαζόταν να φιλοξενήσει αμερικανικά πυρηνικά όπλα, ενώ στη Γαλλία κατέγραψαν συντονισμένες πτήσεις πάνω από τη ναυτική βάση των πυρηνικών υποβρυχίων. Στο Βέλγιο, σμήνος 15 drones πέταξε πάνω από στρατόπεδο κοντά στα γερμανικά σύνορα, ενώ στην Ελβετία σήμανε συναγερμός για μυστηριώδη drones πάνω από πυρηνικό σταθμό.

Πέρα από τη Λειψία, μεγάλα αεροδρόμια όπως του Μονάχου, του Βερολίνου και των Βρυξελλών έχουν αναγκαστεί να κλείσουν προσωρινά λόγω drones, προκαλώντας χάος στις αερομεταφορές. Οι ευρωπαϊκές αρχές εξετάζουν σοβαρά το ενδεχόμενο τα drones αυτά να εκτοξεύονται όχι από το έδαφος αλλά από πλοία του ρωσικού «σκιάδους στόλου» στη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα.

Οι Αμερικανοί αξιωματούχοι, ύστερα από πιέσεις των Ευρωπαίων, συμφωνούν πλέον ότι η Ρωσία μπορεί να επιχειρήσει ένα περιορισμένο χτύπημα σε χώρα μέλος του NATO, δοκιμάζοντας τις αντοχές της Συμμαχίας. Ο επικεφαλής του γερμανικού στρατού είχε προειδοποιήσει τον περασμένο Ιούνιο ότι η Μόσχα θα μπορούσε να αποκτήσει τη δυ-



νατότητα πλήγματος σε χώρες του NATO μέσα στα επόμενα τρία χρόνια. Τώρα, αμερικανικές εκτιμήσεις κάνουν λόγο για πιθανή μεγάλης κλίμακας υβριδική επίθεση ή και περιορισμένη χερσαία εισβολή έως το 2029. Το φορτωμένο με εκρηκτικά drone που στόχευε το ουκρανικό μεταγωγικό αεροσκάφος στη Λειψία θα μπορούσε να είχε ήδη προκαλέσει καταστροφή. Το Βερολίνο αποδίδει ευθύνες στη Ρωσία, κάνοντας λόγο για «υβριδική απειλή από ξένες δυνάμεις» και αξιολογώντας τα περιστατικά ως εξαιρετικά σοβαρά, δεδομένου ότι το αεροδρόμιο της Λειψίας είναι κόμβος εμπορευματικών μεταφορών του NATO.

Η σειρά των γεγονότων έχει αναδείξει το ερώτημα της ετοιμότητας της Ευρώπης. Ο τρόπος που αποσοβήθηκε η επίθεση στη Λειψία δείχνει πως ο μέσος Ευρωπαίος μπορεί να μην είναι προετοιμασμένος, αλλά είναι αποφασισμένος να προστατεύσει τον τόπο του. Το ύποπτο drone εντοπίστηκε από οδηγό λεωφορείου, ο οποίος, σύμφωνα με ανεπίσημες πληροφορίες, το έπιασε με τα χέρια του, ενώ η επίσημη εκδοχή αναφέρει ότι το κλώτσησε και το οδήγησε σε συντριβή. «Γενναία, αλλά επικίνδυνη» χαρακτήρισε την ενέργεια ο Γερμανός υπουργός Άμυνας, εκδίδοντας οδηγίες στους πολίτες να αποφεύγουν την επαφή με ύποπτα drones.

Αυτή είναι η δεύτερη φορά που εντοπίζεται drone με εκρηκτικά σε ευρωπαϊκό έδαφος, μακριά από τα ουκρανικά σύνορα. Η πρώτη ήταν στα ελληνικά ύδατα, όταν ψαράς εντόπισε και ρυμούλκησε στο λιμάνι της Λευκάδας ένα θαλάσσιο drone, το οποίο εξουδετέρωσαν άνδρες του Λιμενικού. Παρά το γεγονός ότι αποδείχθηκε πως επρόκειτο για ουκρανικό drone που στόχευε ρωσικά πλοία και η Αθήνα έλαβε επίσημη συγγνώμη από το Κίεβο, εντύπωση προκαλεί βίντεο που δείχνει ψαράδες να πηδούν πάνω στο drone, το οποίο μετέφερε 100 κιλά εκρηκτικά, ενώ κάποιος κρατά αναμμένο τσιγάρο. Η αλήθεια είναι ότι ο μέσος Ευρωπαίος δεν έχει συνειδητοποιήσει πλήρως την απειλή που συνι-

στούν τα drones ως εργαλεία υβριδικού πολέμου. Γι' αυτό η Ευρωπαϊκή Ένωση προχωρά σε σειρά μέτρων. Η έκθεση του IISS υπογραμμίζει μια σημαντική αδυναμία: οι ευρωπαϊκές δυνάμεις και η αεράμυνα του NATO δυσκολεύονται να αντιμετωπίσουν αυτή την απειλή. Στις περισσότερες περιπτώσεις, τα drones ολοκληρώνουν την αποστολή τους, χαρτογραφώντας χρόνους αντίδρασης και συστήματα ασφαλείας, και εξαφανίζονται. Η Γερμανία έχει ήδη αλλάξει τη νομοθεσία της, επιτρέποντας στην αστυνομία να καταρρίπτει ύποπτα drones με συνοπτικές διαδικασίες. Η πιο φιλόδοξη αμυντική απάντηση είναι το αποκαλούμενο «Τείχος των Drones», ένα πολυεπίπεδο σύστημα ασφαλείας κατά μήκος των συνόρων του NATO με τη Ρωσία, που ενσωματώνει αισθητήρες έγκαιρης προειδοποίησης, συστήματα παρεμβολής και όπλα λέιζερ. Το σχέδιο έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή και αναμένεται να αποκτήσει βασική επιχειρησιακή ικανότητα εντός του έτους. Παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε σχέδιο δράσης που περιλαμβάνει την ανίχνευση drones μέσω δικτύων 5G, την υποχρεωτική εγγραφή όλων των drones άνω των 100 γραμμαρίων και την πιστοποίηση «Trusted EU Drone» για την ασφαλεία των συσκευών που κυκλοφορούν στην αγορά. Σε κρίσιμες υποδομές, όπως το αεροδρόμιο της Λειψίας, δοκιμάζονται ηλεκτρονικές παρεμβολές, συστήματα κυβερνο-κατάληψης με τεχνητή νοημοσύνη, ακόμα και ρομπότ, δίχτυα και εκπαιδευμένα γεράκια. Η Ελλάδα, πρωτοπόρος στην ανάπτυξη αντι-drone τεχνολογίας, εφαρμόζει νέες στρατηγικές. Μία από αυτές είναι οι «κυνηγοί drones»: εκπαίδευση πληρωμάτων των ελικοπτέρων Apache AH-64D για την κατάρριψη drones, μια τακτική που δοκιμάζεται ήδη σε συνεργασία με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Τα Apache έχουν αποδείχθει ιδιαίτερα αποτελεσματικά και οικονομικά στον ρόλο αυτό, χάρη στην ευελιξία και την ταχύτητά τους, μπορώντας να εξουδετερώσουν drones με μία μόνο βολή από τα πυροβόλα των 30 χιλιοστών που φέρουν.

ΟΤΑΝ Η ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΕΙΝΑΙ «ΣΩΣΤΗ» ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΜΑΣ ΔΙΚΑΙΩΝΕΙ

Τσίπρας και Ανδρουλάκης ανεβάζουν τους τόνους μετά την απόφαση της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου Πού τελειώνει η πολιτική κριτική και πού αρχίζει η θεσμική αμφισβήτηση

Η αντίδραση του Αλέξη Τσίπρα και του Νίκου Ανδρουλάκη μετά την απόφαση της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου για την υπόθεση των τηλεφωνικών παρακολουθήσεων δεν είναι απλώς ακόμη ένα επεισόδιο της πολιτικής αντιπαράθεσης.

Μπορεί μια απόφαση της Δικαιοσύνης να θεωρείται θεσμικά σεβαστή μόνο όταν συμπίπτει με αυτό που πολιτικά περιμέναμε να ακούσουμε;

Ο Αλέξης Τσίπρας σχολίασε ότι «ό,τι εύκολα μπαίνει στο αρχείο, το ίδιο εύκολα βγαίνει από το αρχείο», ενώ ο Νίκος Ανδρουλάκης επέλεξε ακόμη σκληρότερη γλώσσα, κάνοντας λόγο για «πλυντήριο».

Είναι βαριές πολιτικές τοποθετήσεις. Και ασφαλώς έχουν κάθε δικαίωμα να τις κάνουν.

Η Δικαιοσύνη δεν βρίσκεται στο απυρόβλητο της κριτικής. Οι αποφάσεις της κρίνονται, σχολιάζονται και, όπου προβλέπεται, αμφισβητούνται με τα θεσμικά μέσα που παρέχει η έννομη τάξη.

Υπάρχει όμως μια ουσιαστική διαφορά.

Άλλο η αυστηρή κριτική μιας συγκεκριμένης απόφασης και άλλο να καλλιεργείται η εικόνα μιας «ύποπτης Δικαιοσύνης» κάθε φορά που το αποτέλεσμα δεν συμβαδίζει με μια πολιτική θέση.

Και αυτή η διαφορά έχει σημασία.

Πολύ περισσότερο όταν οι συγκεκριμένες τοποθετήσεις δεν προέρχονται από δύο απλούς σχολιαστές της επικαιρότητας. Ο Αλέξης Τσίπρας έχει διατελέσει πρωθυπουργός της χώρας. Ο Νίκος Ανδρουλάκης είναι πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ και ένας από τους βασικούς πρωταγωνιστές της σημερινής πολιτικής αντιπαράθεσης.

Οι λέξεις τους, επομένως, έχουν βάρος.

Ο πρώην πρωθυπουργός γνωρίζει από πρώτο χέρι τι σημαίνει διάκριση των εξουσιών και πόσο ευαίσθητη είναι η σχέση ανάμεσα στην πολιτική εξουσία και τη Δικαιοσύνη.

Ο Νίκος Ανδρουλάκης, από την πλευρά του, έχει κάθε λόγο να επιμένει στην υπόθεση των παρακολουθήσεων. Τον αφορά άμεσα και αποτέλεσε μείζον πολιτικό ζήτημα. Έχει δικαίωμα να ζητά απαντήσεις, να ασκεί κριτική στην κυβέρνηση και να θεωρεί ότι υπάρχουν ερωτήματα που παραμένουν ανοικτά.

Αυτό όμως είναι διαφορετικό από το να δημιουργείται η εντύπωση ότι μια εισαγγελική κρίση αποτελεί περίπου «ξέπλυμα» μιας υπόθεσης επειδή δεν κατέληξε εκεί όπου θα επιθυμούσε πολιτικά η αντιπολίτευση.

Εδώ αρχίζουν τα δύσκολα.

Γιατί αυτή η λογική δεν εμφανίστηκε σήμε-



ρα στην ελληνική πολιτική ζωή. Την έχουμε δει πολλές φορές και, για να είμαστε δίκαιοι, από διαφορετικές πολιτικές πλευρές. Όταν μια δικαστική εξέλιξη συμφωνεί με όσα υποστηρίζουμε, η Δικαιοσύνη «μίλησε». Όταν δεν συμφωνεί, αρχίζουν οι υπαινιγμοί για τη λειτουργία της.

Αυτό δεν μπορεί να αποτελέσει μέτρο θεσμικής συνέπειας. Είναι μια επικίνδυνη λογική δύο μέτρων και δύο σταθμών.

Η Δικαιοσύνη μπορεί να κάνει λάθη. Οι αποφάσεις της μπορούν να προκαλούν ερωτήματα. Μπορούν να υπάρχουν διαφορετικές νομικές προσεγγίσεις, ενστάσεις και σκληρή δημόσια κριτική.

Έτσι λειτουργεί μια Δημοκρατία.

Εκείνο όμως που πρέπει να μας προβληματίζει είναι η ευκολία με την οποία μπορεί να εμπεδωθεί στην κοινωνία η αντίληψη ότι πίσω από κάθε δικαστική ή εισαγγελική απόφαση που δεν ικανοποιεί μια πολιτική πλευρά κρύβεται κάποια «σκοπιμότητα».

Γιατί τότε ο πολίτης δεν αμφισβητεί πλέον μόνο μία απόφαση.

Αρχίζει να αμφισβητεί τον ίδιο τον θεσμό.

Και αυτή η ζημιά είναι πολύ δυσκολότερο να διορθωθεί από όσο είναι να προκληθεί.

Η εμπιστοσύνη στη Δικαιοσύνη δεν μπορεί να λειτουργεί με κομματικό διακόπτη.

Αυτό αφορά τους πάντες.

Κυβέρνηση και αντιπολίτευση.

Γιατί οι κυβερνήσεις αλλάζουν. Οι πολιτικές πλειοψηφίες επίσης. Εκείνος που σήμερα αμφισβητεί μια δικαστική κρίση, αύριο μπορεί να επικαλείται μια άλλη ως απόδειξη ότι

οι θεσμοί λειτουργούν.

Γι' αυτό χρειάζεται μέτρο.

Όχι σιωπή.

Όχι ασυλία της Δικαιοσύνης απέναντι στην κριτική.

Αλλά κριτική συγκεκριμένη, τεκμηριωμένη και όσο σκληρή απαιτούν τα γεγονότα, χωρίς γενικεύσεις που τελικά αφήνουν πίσω τους την εντύπωση μιας συνολικά «χειραγωγούμενης» Δικαιοσύνης.

Ο Αλέξης Τσίπρας και ο Νίκος Ανδρουλάκης έχουν κάθε δικαίωμα να υποστηρίζουν ότι πολιτικά η υπόθεση των παρακολουθήσεων δεν έχει κλείσει.

Να ζητούν απαντήσεις. Να ασκούν πίεση στην κυβέρνηση. Να φέρνουν το θέμα στη Βουλή και στη δημόσια συζήτηση.

Αυτός είναι ο ρόλος της αντιπολίτευσης.

Υπάρχει όμως ένα ερώτημα που δεν μπορεί να αποφεύγεται:

Αν η Δικαιοσύνη είναι ανεξάρτητη όταν μας δικαιώνει και «ύποπη» όταν δεν μας δικαιώνει, τότε τελικά ποια Δικαιοσύνη θέλουμε;

Εκείνη που κρίνει ανεξάρτητα, ακόμη κι όταν η κρίση της μας ενοχλεί;

Ή εκείνη που επιβεβαιώνει κάθε φορά το πολιτικό αφήγημα που έχουμε ήδη επιλέξει;

Γιατί η ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης δεν δοκιμάζεται όταν συμφωνούμε με τις αποφάσεις της.

Δοκιμάζεται κυρίως όταν διαφωνούμε μαζί τους.