



ΣΤΑ ΧΑΡΑΚΩΜΑΤΑ ΟΙ «27» ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η Ελλάδα εξασφάλισε ευρωπαϊκή στήριξη για την εξέταση πρόσθετων μέτρων αντιμετώπισης των υψηλών τιμών ενέργειας, ενώ σημαντικές εξελίξεις καταγράφονται και στο μεταναστευτικό.

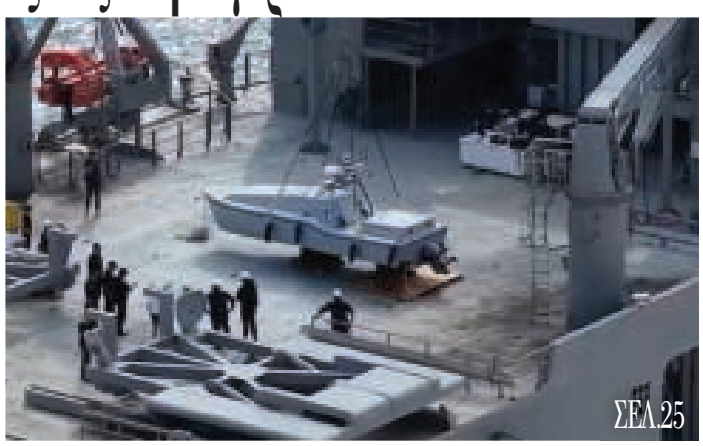
ΣΕΛ.2



Νέος πρόεδρος των ΗΠΑ ο Τζος Χακ, ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΣΕΛ.24

ΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΔΕΚΑΔΩΝ USV ΑΠΟ ΗΠΑ

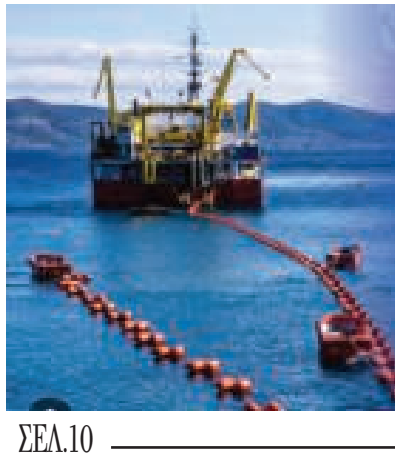


ΣΕΛ.25



ΤΙ ΘΑ ΚΑΝΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ αν η Τουρκία παρεμποδίσει τις εργασίες για την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου-Ελλάδας;

ΣΕΛ.4 Του Σωτήρη Σκουλούδη



Η ΝΕΑ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Υποθαλάσσιες διασυνδέσεις, στρατηγική αυτονομία και διεθνές δίκαιο στην Ανατολική Μεσόγειο

ΣΕΛ.10 Της Δρ. Κωνσταντίνας Γώγουλου

ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

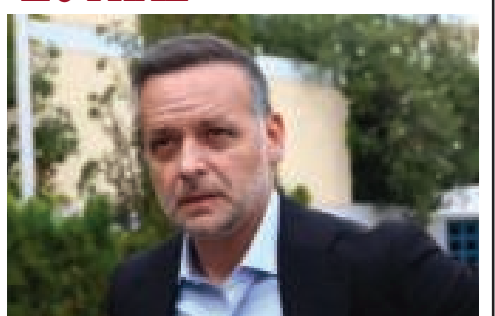


ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΠΙΤΙΜΟΥ ΔΕΝ ΣΥΜΦΩΝΩ ΟΤΙ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ

Διαψεύδει αύξηση 30% στις τιμές των ακινήτων

ΣΕΛ.8

ΔΟΥΚΑΣ



ΚΥΨΕΛΗ ΝΕΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

που υπέστησαν ζημιές από τα έργα του μετρό

ΣΕΛ.19

ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ



«ΕΙΜΑΣΤΕ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΣΡΑΗΛ»

Βολές κατά Χρηστίδη

ΣΕΛ.12

ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΚΙΟ



ΕΜΒΑΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΙΑΠΩΝΙΑΣ

Έμφαση σε λιμένες, ναυπηγεία και ασφάλεια

ΣΕΛ.28

Σύνοδος Κορυφής: Τι διεκδίκησε η Ελλάδα και ποια ζητήματα παραμένουν ανοιχτά

Η Ελλάδα εξασφάλισε ευρωπαϊκή στήριξη για την εξέταση πρόσθετων μέτρων αντιμετώπισης των υψηλών τιμών ενέργειας, ενώ σημαντικές εξελίξεις καταγράφονται και στο μεταναστευτικό. Ωστόσο, κρίσιμα ζητήματα, όπως ο νέος ευρωπαϊκός προϋπολογισμός και η χρηματοδότηση της Ουκρανίας, παραμένουν χωρίς οριστικές αποφάσεις, μετά τη μαραθώνια Σύνοδο Κορυφής στις Βρυξέλλες.



Οι ηγέτες των 27 κρατών μελών αναμένεται να επιστρέψουν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων τον Νοέμβριο, με συναντήσεις στο Δουβλίνο και στις Βρυξέλλες. Στο μεταξύ, η ελληνική κυβέρνηση αποτιμά θετικά τη διατύπωση των συμπερασμάτων για την ενέργεια, καθώς διατηρεί ανοιχτό το ενδεχόμενο νέων παρεμβάσεων για την ανακούφιση νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Ενέργεια: Ανοιχτός ο δρόμος για πρόσθετα μέτρα

Στο επίκεντρο των ελληνικών διεκδικήσεων βρέθηκε η ανάγκη για μεγαλύτερη δημοσιονομική ευελιξία, ώστε να μπορούν να εφαρμοστούν στοχευμένα και προσωρινά μέτρα απέναντι στην αύξηση του ενεργειακού κόστους.

«Αυτό το οποίο ζητάμε, και το οποίο ακούει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, είναι περαιτέρω δημοσιονομική ευελιξία για στοχευμένα και προσωρινά μέτρα -το τονίζω: στοχευμένα και προσωρινά- τα οποία θα μας επιτρέψουν, στο «οπλοστάσιο» το οποίο έχουμε ήδη ανακοινώσει, να προσθέσουμε κάποια ακόμα μέτρα, τα οποία όμως θα έχουν ακριβώς αυτόν τον χαρακτήρα», δήλωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

Στα συμπεράσματα της Συνόδου, οι Ευρωπαίοι ηγέτες κάλεσαν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εξετάσει και, όπου κρίνεται αναγκαίο, να προτείνει πρόσθετα βραχυπρόθεσμα μέτρα για την αντιμετώπιση των υψηλών τιμών ενέργειας. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στις διαφορετικές συνθήκες που επικρατούν στα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των αποκλίσεων στις τιμές ηλε-

κτρικής ενέργειας.

Παράλληλα, οι «27» χαιρέτισαν την πρόθεση της Επιτροπής να παρατείνει το προσωρινό πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων για τις βιομηχανίες που πλήττονται περισσότερο από την ενεργειακή κρίση, καθώς και πρωτοβουλίες για τη βελτίωση της λειτουργίας των ευρωπαϊκών διυλιστηρίων και την εθελοντική συγκέντρωση της ενεργειακής ζήτησης.

Η συμφωνία δεν συνεπάγεται αυτόματη έγκριση νέων ελληνικών μέτρων. Δημιουργεί, ωστόσο, το περιθώριο να εξεταστούν πρόσθετες παρεμβάσεις, ανάλογα με τις συνθήκες και τις δημοσιονομικές δυνατότητες.

Ευρωπαϊκός προϋπολογισμός: Η μάχη για τη Συνοχή και την αγροτική πολιτική

Ένα από τα σημαντικότερα ανοιχτά μέτωπα αφορά το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της Ευρωπαϊ-



κής Ένωσης για την περίοδο 2028 έως 2034. Οι διαπραγματεύσεις αναμένεται να είναι δύσκολες, τόσο ως προς το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού όσο και ως προς την κατανομή των διαθέσιμων πόρων. Η Ελλάδα, μαζί με τις υπόλοιπες 15 χώρες της ομάδας «Φίλοι της Συνοχής», επιδιώκει να αποτρέψει περικοπές στην Πολιτική Συνοχής και στην Κοινή Αγροτική Πολιτική, δύο τομείς με ιδιαίτερη σημασία για την ελληνική οικονομία και περιφέρεια.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι οι συγκεκριμένες πολιτικές πρέπει να προστατευθούν, τουλάχιστον στα επίπεδα χρηματοδότησης που έχει προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. «κατέστη απολύτως σαφές και από τη συζήτηση που είχαμε, ότι η Κοινή Αγροτική Πολιτική και η Πολιτική Συνοχής πρέπει να προστατευθεί, τουλάχιστον στα ποσά τα οποία είχε προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα οποία θεωρώ ότι είναι ικανοποιητικά, τουλάχιστον για τη χώρα μας». Η ελληνική πλευρά διεκδικεί επίσης επαρκείς πόρους για την Κοινή Αγροτική Πολιτική, μεγαλύτερη ευελιξία στην αξιοποίησή τους από τα κράτη μέλη και προσαρμογή στις ανάγκες της μεσογειακής γεωργίας. Οι ηγέτες κάλεσαν τον πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Αντόνιο Κόστα, να συνεχίσει τις διαπραγματεύσεις, με στόχο να επιτευχθεί συμφωνία εγκαίρως. Το τελικό αποτέλεσμα θα εξαρτηθεί από τις επόμενες συζητήσεις και τους συμβιβασμούς μεταξύ των κρατών μελών.

Μεταναστευτικό: Προωθείται αυστηρότερη ευρωπαϊκή προσέγγιση
Σημαντικό πεδίο για την Ελλάδα αποτελεί και το μεταναστευτικό, καθώς η ελληνική πρόταση για τη διαχείριση έκτακτων συνθηκών στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ βρέθηκε στο επίκεντρο των συζητήσεων. Σύμφωνα με την αποτίμηση της ελληνικής κυβέρνησης, ανοίγει ο δρόμος για τη διερεύνηση αυστηρότερων δυνατοτήτων παρέμβασης σε εξαιρετικές περιστάσεις, μεταξύ των οποίων η αναστολή της χορήγησης ασύλου και η πραγματοποίηση μαζικών επιστροφών. «Είναι μία ακόμα ελληνική πρωτοβουλία η οποία γίνεται ευρωπαϊκή πολιτική. Και προφανώς για μία χώρα

η οποία βρίσκεται στα εξωτερικά σύνορα, αυτή η συμπλήρωση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας είναι εξαιρετικά χρήσιμη», ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Η εξέλιξη θεωρείται σημαντική για την Αθήνα, καθώς επιδιώκει ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο που θα λαμβάνει υπόψη την αυξημένη πίεση που δέχονται οι χώρες πρώτης υποδοχής. Η εφαρμογή των σχετικών μέτρων, πάντως, προϋποθέτει την περαιτέρω επεξεργασία του ευρωπαϊκού πλαισίου.

Διεύρυνση της ΕΕ: Το μήνυμα προς Μαυροβούνιο, Αλβανία και Βόρεια Μακεδονία
Η διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί επίσης ζήτημα στρατηγικού ενδιαφέροντος για την Ελλάδα, ιδιαίτερα λόγω της γεωγραφικής θέσης και των σχέσεων με τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων.

Το Μαυροβούνιο εμφανίζεται να βρίσκεται πιο κοντά στην ένταξη, ενώ η ελληνική κυβέρνηση επιμένει ότι η πρόδος κάθε υποψήφιας χώρας πρέπει να αξιολογείται ξεχωριστά, με βάση την εκπλήρωση των δεσμεύσε-

ων και των υποχρεώσεών της. Παράλληλα, η Αθήνα υπενθυμίζει ότι οι αποφάσεις για τη διεύρυνση λαμβάνονται με ομοφωνία. Αυτό σημαίνει ότι η Ελλάδα διατηρεί λόγο στις αποφάσεις που αφορούν την ευρωπαϊκή πορεία υποψήφιων χωρών, μεταξύ των οποίων η Αλβανία και η Βόρεια Μακεδονία.

Οι εκκρεμότητες που μεταφέρονται στις επόμενες Συνόδους
Παρά τις επιμέρους συγκλίσεις, η Σύνοδος δεν έδωσε οριστικές απαντήσεις σε όλα τα μεγάλα ευρωπαϊκά ζητήματα. Η συνέχιση της χρηματοδότησης της Ουκρανίας και ο νέος μακροπρόθεσμος προϋπολογισμός παραμένουν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων. Για την Ελλάδα, το βασικό ζητούμενο είναι πλέον η μετατροπή των γενικών ευρωπαϊκών δεσμεύσεων σε συγκεκριμένες αποφάσεις: πρόσθετα μέτρα για την ενέργεια, διασφάλιση επαρκών πόρων για την αγροτική πολιτική και τη Συνοχή, αλλά και ένα αυστηρότερο και αποτελεσματικότερο πλαίσιο διαχείρισης του μεταναστευτικού.





από τον Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Τι θα κάνει η Ελλάδα αν η Τουρκία παρεμποδίσει τις εργασίες για την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου-Ελλάδας;

Ο πολιτικός επιστήμονας και διεθνολόγος, δρ Κωνσταντίνος Π. Μπαλωμένος, αναλύει στους Attica Times τα πιθανά σενάρια τουρκικής αντίδρασης στον Great Sea Interconnector και εξηγεί γιατί η ελληνική προετοιμασία δεν μπορεί να περιορίζεται σε μια στρατιωτική απάντηση.



Η προστασία του έργου, η ευρωπαϊκή του διάσταση και ο έλεγχος της κλιμάκωσης βρίσκονται στο επίκεντρο της προσέγγισής του.

Η πιθανή παρεμπόδιση των εργασιών για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου θέτει ένα ερώτημα που υπερβαίνει την ασφάλεια ενός ενεργειακού έργου: πώς μπορεί η Αθήνα να προστατεύσει τα συμφέροντά της, χωρίς να εγκλωβιστεί σε μια αντιπαράθεση της οποίας δεν θα ελέγχει την εξέλιξη; Με αφετηρία τις δηλώσεις του υπουργού Εξωτερικών, Γιώργου Γεραπετρίτη, περί επανεκκίνησης των εργασιών του Great Sea Interconnector (GSI), ο δρ Κωνσταντίνος Π. Μπαλωμένος επισημαίνει ότι η συζήτηση πρέπει να

μετακινηθεί από την πρόβλεψη των τουρκικών ενεργειών στην προετοιμασία ενός συστήματος διαχείρισης διαφορετικών σεναρίων. Η βασική του θέση είναι σαφής: η **ετοιμότητα** δεν εξαντλείται στην ύπαρξη ενός προκαθορισμένου σχεδίου στρατιωτικής αντίδρασης. Απαιτεί πολιτικό συντονισμό, έγκαιρη πληροφόρηση και συνδυασμό διπλωματικών, νομικών, επιχειρησιακών και επικοινωνιακών εργαλείων.

Δεν αποτελεί κάθε αντίδραση κρίση

Το πρώτο ζήτημα που αναδεικνύει ο διεθνολόγος είναι η σωστή αξιολόγηση των γεγονότων. Μια τουρκική δήλωση, μια NAVTEX, η παρουσία πολεμικού πλοίου κοντά σε σκάφος εργασιών και η πραγμα-

τική παρεμπόδιση του έργου δεν έχουν το ίδιο βάρος ούτε δικαιολογούν την ίδια αντιμετώπιση.

«Το πρώτο βήμα ενός αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης κρίσεων δεν είναι η αντίδραση, αλλά η έγκαιρη αξιολόγηση του γεγονότος», τονίζει.

Αυτό σημαίνει ότι οι αρμόδιοι πρέπει να μπορούν να εξακριβώσουν τι συμβαίνει, ποια είναι η πρόθεση της άλλης πλευράς και κατά πόσο μεταβάλλεται το επίπεδο κινδύνου. Ακόμη και μια επιχειρησιακή παρεμπόδιση, εξηγεί, δεν σημαίνει αυτόματως ότι έχει εκδηλωθεί εθνική κρίση. Καθοριστικά στοιχεία είναι η ένταση, η διάρκεια, οι συνθήκες και, κυρίως, η δυνατότητα ελέγχου της κατάστασης. Η ελληνική αντίδραση, συνεπώς, πρέπει

να υπηρετεί συγκεκριμένο πολιτικό και στρατηγικό στόχο, όχι να προκύπτει μηχανιστικά από κάθε κίνηση της Άγκυρας.

Τα σενάρια χαμηλής έντασης

Στο πρώτο επίπεδο, ο κ. Μπαλωμένος τοποθετεί τη ρητορική κλιμάκωση, τις διπλωματικές διαμαρτυρίες και τις προσπάθειες πολιτικής ή οικονομικής πίεσης. Η Τουρκία θα μπορούσε, σύμφωνα με την ανάλυσή του, να απαιτήσει «προηγούμενο συντονισμό» για τις έρευνες ή την πόντιση του καλωδίου, συνδέοντας το έργο με τις διεκδικήσεις της στην Ανατολική Μεσόγειο. Θα μπορούσε επίσης να εκδώσει NAVTEX αμφισβήτησης των εργασιών ή να απευθυνθεί στις κυβερνήσεις και στις εταιρείες που εμπλέκονται. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσει ενδεχόμενες πιέσεις προς επενδυτές και κατασκευαστές, ακόμη και μέσω απειλών αποκλεισμού τους από μελλοντικές δραστηριότητες στην Τουρκία. Στόχος τέτοιων ενεργειών θα ήταν να αυξηθεί το κόστος συμμετοχής στο έργο, χωρίς άμεση επιχειρησιακή σύγκρουση.

Από την πίεση στην παρενόχληση

Στα σενάρια μεσαίας έντασης, η αντιπαράθεση μεταφέρεται περισσότερο στο πεδίο. Ο διεθνολόγος περιγράφει πιθανές παρενοχλήσεις των πλοίων που συμμετέχουν στις εργασίες, οδηγίες αποχώρησης, επικίνδυνους ελιγμούς και δημιουργία ναυτικού συνωστισμού.

Η πίεση θα μπορούσε να συνδυαστεί με παρεμβολές στις επικοινωνίες, ανάπτυξη τουρκικών ερευνητικών ή άλλων πλοίων και αναγγελίες ασκήσεων στις ίδιες περιοχές. Το ζητούμενο για την Άγκυρα, σε μια τέτοια περίπτωση, δεν θα ήταν απαραίτητα ένα θερμό επεισόδιο, αλλά η αύξηση του επιχειρησιακού και ασφαλιστικού κινδύνου.

Μέσω αυτής της τακτικής, μια εταιρεία θα μπορούσε να οδηγηθεί σε προσωρινή αναστολή εργασιών, ακόμη και χωρίς επίσημη απαγόρευση ή χρήση βίας.

Το ενδεχόμενο άμεσης παρεμπόδισης

Στο δυσμενέστερο επίπεδο, ο κ. Μπαλωμένος εξετάζει την άμεση επιχειρησιακή παρεμπόδιση, με πολεμικά πλοία που θα απαιτούν την αποχώρηση του σκάφους εργασιών υπό την απειλή χρήσης ισχύος. Η ενίσχυση της ναυτικής και αεροπορικής παρουσίας, οι επικίνδυνες προσεγγίσεις και οι παρενοχλήσεις από αεροσκάφη ή drones θα αύξαναν τον κίνδυνο ατυχήματος. Ένα θερμό επεισόδιο θα μπορούσε τότε να μετατρέψει την αντιπαράθεση γύρω από το έργο σε ευρύτερη ελληνοτουρκική κρίση.

Διευκρινίζει, ωστόσο, ότι τα σενάρια δεν αποτελούν υποχρεωτικά διαδοχικά στάδια. Η Τουρκία μπορεί να συνδυάσει εργαλεία ή να μετακινηθεί από ένα επίπεδο σε άλλο, ανάλογα με την ελληνική στάση, το προσδοκώμενο όφελος, τις εσωτερικές της συνθήκες και τις διεθνείς



αντιδράσεις.

Επιχειρησιακή προστασία με πολιτική καθοδήγηση

Απέναντι σε αυτό το φάσμα ενδεχομένων, ο διεθνολόγος προτείνει **πέντε αλληλοσυμπληρούμενους άξονες προετοιμασίας**.

Πρώτος είναι η επιχειρησιακή ετοιμότητα και αποτροπή, με αξιόπιστη επιτήρηση, προστασία προσωπικού και πλοίων και σαφή κριτήρια ενεργοποίησης των διαθέσιμων μέσων.

Η επιχειρησιακή παρουσία, υποστηρίζει, πρέπει να μπορεί να ενισχυθεί όταν το απαιτούν οι συνθήκες, κατά προτεραιότητα με ελληνικές δυνάμεις. Συμμετοχή γαλλικών ή άλλων ευρωπαϊκών δυνάμεων θα μπορούσε να εξεταστεί μόνο εφόσον είναι εφικτή και αποφασιστεί μέσα στα αντίστοιχα σχήματα συνεργασίας. Προϋπόθεση παραμένει ένας ενιαίος μηχανισμός συντονισμού, με σαφή πολιτική καθοδήγηση και συνεχή σύνδεση της πολιτικής ηγεσίας με το επιχειρησιακό επίπεδο.

Να μη μετατραπεί το έργο σε αποκλειστικά διμερές ζήτημα

Δεύτερος άξονας είναι η διπλωματική και ευρωπαϊκή θωράκιση. Κατά τον κ. Μπαλωμένο, η Αθήνα πρέπει να αναδεικνύει ότι η ενδεχόμενη παρεμπόδιση αφορά και την ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια, τη διασυνδεσιμότητα και την προστασία στρατηγικών υποδομών.

Η έγκαιρη ενημέρωση των ευρωπαϊκών θεσμών και των ενδιαφερόμενων κυβερ-

νήσεων μπορεί να αυξήσει το πολιτικό κόστος μιας τουρκικής παρέμβασης. Η διεθνής συμμετοχή και η ευρωπαϊκή στήριξη, πάντως, δεν πρέπει να εκλαμβάνονται ως εγγύηση ότι αποκλείεται μια κρίση.

Τρίτος άξονας είναι η νομική προετοιμασία: μια τεκμηριωμένη θέση, διαθέσιμη πριν από οποιοδήποτε επεισόδιο, ώστε οι ελληνικές ενέργειες να υποστηρίζονται σε διμερές, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Ενιαίο μήνυμα και συντονισμός εταίρων

Τέταρτο πεδίο αποτελεί η στρατηγική επικοινωνία. Ο στόχος, εξηγεί ο διεθνολόγος, δεν είναι μια διαρκής ανταλλαγή δηλώσεων με την Τουρκία, αλλά η διαμόρφωση του πλαισίου μέσα στο οποίο θα αξιολογούνται οι εξελίξεις.

Το μήνυμα που προτείνει στηρίζεται σε τέσσερις έννοιες: ευρωπαϊκή υποδομή, διεθνές δίκαιο, ενεργειακή ασφάλεια και περιφερειακή σταθερότητα. Με αυτόν τον τρόπο, η Ελλάδα μπορεί να αποτρέψει την αποκλειστική παρουσίαση του GSI ως ακόμη μίας ελληνοτουρκικής διαφοράς.

Πέμπτος άξονας είναι ο συντονισμός με την Κυπριακή Δημοκρατία, τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και τις χώρες που έχουν στρατηγικό ή οικονομικό ενδιαφέρον. Η συνεργασία αυτή, τονίζει, χρειάζεται πρακτικό περιεχόμενο: συντονισμό πολιτικών, νομικών, διπλωματικών και επιχειρησιακών επιλογών, όχι μόνο διακηρύξεις υποστήριξης.

Σχέδιο εξόδου πριν από την κρίση

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνει ο κ. Μπαλωμένος στους μηχανισμούς αποκλιμάκωσης. Κάθε σχεδιασμός πρέπει να περιλαμβάνει εξαρχής τις προϋποθέσεις τερματισμού μιας κρίσης και επιστροφής στη σταθερότητα.

Η εμπλοκή σε μια αντιπαράθεση χωρίς σαφή αντίληψη για το πώς μπορεί να ολοκληρωθεί ενδέχεται, προειδοποιεί, να δημιουργήσει δυναμική δυσκολότερη να ελεγχθεί από ό,τι αρχικά υπολογιζόταν. Αντίστοιχα, τα επίπεδα αντίδρασης πρέπει να καθορίζονται εκ των προτέρων, ώστε η αύξηση της έντασης να μην προκαλεί αυτόματη κλιμάκωση.

Η επανεκκίνηση του GSI, καταλήγει, δεν καθιστά μια νέα κρίση αναπόφευκτη. Επιβάλλει, όμως, προετοιμασία για περισσότερες από μία εξελίξεις.

«Η πραγματική στρατηγική ετοιμότητα δεν μετριέται από το πόσο καλά γνωρίζουμε τι μπορεί να κάνει ο αντίπαλος, αλλά από το πόσο καλά μπορούμε να διαχειριστούμε αυτό που τελικά θα συμβεί», υπογραμμίζει.

Για την Ελλάδα, επομένως, το κριτήριο επιτυχίας δεν είναι η επίδειξη δυνατότητας κλιμάκωσης. Είναι η προστασία του έργου και των συμφερόντων της, η διατήρηση της ευρωπαϊκής του διάστασης και η ικανότητα να κρατήσει τον έλεγχο των αποφάσεων, ακόμη και υπό συνθήκες αυξημένης πίεσης.

Φράγκος προς κυβέρνηση: «Ετοιμότητα πριν εμφανιστούν οι τουρκικές φρεγάτες»

Προειδοποίηση για τον κίνδυνο ελληνοτουρκικής κρίσης με αφορμή τις έρευνες για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας και Κύπρου απηύθυνε ο στρατηγός ε.α. Φραγκούλης Φράγκος, ζητώντας έγκαιρο σχεδιασμό, σαφείς κανόνες εμπλοκής και στενότερο συντονισμό πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας.



Μιλώντας στην εκπομπή «Ωρα Ελλάδος» του OPEN, ο επίτιμος Αρχηγός ΓΕΣ και πρώην υπουργός Εθνικής Άμυνας αναφέρθηκε στις τουρκικές αξιώσεις στην Ανατολική Μεσόγειο και στα γεγονότα της Κάσου το 2024, υποστηρίζοντας ότι η Αθήνα πρέπει να έχει προετοιμάσει τις επιλογές της πριν εκδηλωθεί ένα νέο επεισόδιο.

Το βασικό μήνυμά του ήταν ότι η ελληνική πλευρά δεν πρέπει να περιμένει την εμ-

φάνιση τουρκικών πολεμικών πλοίων για να αποφασίσει πώς θα αντιδράσει. Κατά τον ίδιο, απαιτούνται επιχειρησιακή ετοιμότητα, σαφής πολιτική καθοδήγηση και σχέδιο που θα προβλέπει τόσο την αντίδραση όσο και την αποκλιμάκωση.

«Το ΚΥΣΕΑ στο Πεντάγωνο, όχι στο Μαξίμου»

Μία από τις πιο χαρακτηριστικές παρεμβάσεις του αφορούσε τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να οργανώνεται η διαχείριση μιας ελληνοτουρκικής κρίσης.

Ο Φράγκος υποστήριξε ότι το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εθνικής Ασφάλειας (ΚΥΣΕΑ) θα πρέπει να συνεδριάζει στο Πεντάγωνο, ώστε να βρίσκεται σε άμεση επαφή με τη στρατιωτική ηγεσία και τα επιχειρησιακά δεδομένα.

Η πρότασή του εντάσσεται στην ανάγκη στενότερης συνεργασίας μεταξύ της πολιτικής ηγεσίας, του Αρχηγού ΓΕΕΘΑ και της ηγεσίας του Πολεμικού Ναυτικού. Στόχος, σύμφωνα με την προσέγγισή του, είναι οι κρίσιμες αποφάσεις να λαμβάνονται



με πλήρη εικόνα της κατάστασης και χωρίς καθυστερήσεις.

Παράλληλα, επέμεινε ότι οι κανόνες εμπλοκής και οι διαδικασίες αποκλιμάκωσης πρέπει να έχουν εξεταστεί εκ των προτέρων, ώστε οι ελληνικές αρχές να μη βρεθούν απροετοίμαστες μπροστά σε μια αιφνίδια εξέλιξη.

Το παράδειγμα της Κάσου και η παρουσία του Πολεμικού Ναυτικού

Ο πρώην υπουργός Εθνικής Άμυνας επικαλέστηκε τα γεγονότα του 2024 στην Κάσο, όταν η παρουσία τουρκικών πολεμικών πλοίων στην ευρύτερη περιοχή θαλάσσιων ερευνών προκάλεσε ένταση.

Κατά την εκτίμησή του, η Ελλάδα πρέπει να διαθέτει έτοιμο σχέδιο για την αντιμετώπιση αντίστοιχων περιστατικών, με κατάλληλη παρουσία μονάδων του Πολεμικού Ναυτικού και σαφείς διαδικασίες αντίδρασης.

Η επιχειρησιακή ετοιμότητα, όπως υποστήριξε, δεν αποσκοπεί στην πρόκληση σύγκρουσης, αλλά στη διασφάλιση ότι η χώρα θα μπορεί να υπερασπιστεί τις θέσεις της και ταυτόχρονα να διαχειριστεί αποτελεσματικά τον κίνδυνο κλιμάκωσης.

Οι τουρκικές διεκδικήσεις και η «Γαλάζια Πατρίδα»

Ο Φράγκος συνέδεσε την τουρκική τακτική με το δόγμα της «Γαλάζιας Πατρίδας» και το τουρκολιβικό μνημόνιο, εκφράζοντας την άποψη ότι η Άγκυρα επιδιώκει να ενισχύσει τις θέσεις της στις θαλάσσιες ζώνες της Ανατολικής Μεσογείου.

Περιέγραψε τη διαπραγματευτική προσέγγιση της Τουρκίας με τη χαρακτηριστική φράση:

«Ζήτα εσύ και έστω και μία τρίχα να πάρεις, είναι κέρδος». Με αυτή τη διατύπωση θέλησε να υπογραμμίσει την εκτίμησή του ότι η Άγκυρα προβάλλει ευρείες αξιώσεις, επιδιώκοντας να εξασφαλίσει σταδιακά μέρος όσων διεκδικεί.

Αναφέρθηκε επίσης στις σχέσεις της Τουρκίας με την πλευρά του Χαλίφα Χαφτάρ στη Λιβύη, εκτιμώντας ότι οι κινήσεις αυτές συνδέονται με την προσπάθεια της Άγκυρας να ενισχύσει τη θέση της στις περιφερειακές διαπραγματεύσεις.

Το γαλλικό ενδιαφέρον για το καλώδιο Ελλάδας και Κύπρου
Ιδιαίτερη σημασία απέδωσε ο στρατηγός και στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας και Κύπρου, μέσω του Great Sea Interconnector.

Η συμμετοχή του γαλλικού επενδυτικού ομίλου Meridiam στο έργο προσθέτει, σύμφωνα με την προσέγγισή του, μια ευρύτερη ευρωπαϊκή και γεωπολιτική διάσταση στην ενεργειακή διασύνδεση. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στις συμφωνίες που σχετίζονται με την επένδυση και στην προώθηση των ερευνών βυθού, οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξέλιξη του έργου.

Ο Φράγκος υποστήριξε ότι η Αθήνα πρέπει να αναδεικνύει συστηματικά τον ευρωπαϊκό χαρακτήρα της ηλεκτρικής διασύνδεσης. Το έργο δεν αφορά μόνο την Ελλάδα και την Κύπρο, αλλά συνδέεται και με τον ευρωπαϊκό σχεδιασμό για την ενεργειακή ασφάλεια και την άρση της ενεργειακής απομόνωσης της Κύπρου. Η Τουρκία, από την πλευρά της, προβάλλει διαφορετικές θέσεις για τις θαλάσσιες ζώ-

νες και τις αρμοδιότητες στην περιοχή, με αποτέλεσμα να υπάρχουν διαφωνίες που επηρεάζουν τον σχεδιασμό των ερευνών.

Οι τέσσερις άξονες της ελληνικής προετοιμασίας

Ο επίτιμος Αρχηγός ΓΕΣ έδωσε έμφαση σε τέσσερις βασικούς άξονες για την αντιμετώπιση μιας ενδεχόμενης κρίσης:

Νομική τεκμηρίωση: Σταθερή προβολή των ελληνικών θέσεων με βάση το διεθνές δίκαιο.

Διπλωματική κινητοποίηση: Έγκαιρη ενημέρωση των ευρωπαϊκών εταίρων πριν από την κορύφωση μιας έντασης.

Στρατηγική επικοινωνία: Ανάδειξη του Great Sea Interconnector ως ευρωπαϊκού ενεργειακού έργου.

Στρατιωτική ετοιμότητα: Συντονισμός της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας και προετοιμασία εναλλακτικών επιλογών αντίδρασης.

Στη συζήτηση έγινε, τέλος, αναφορά στο νομικό πλαίσιο των ελληνικών θέσεων για τις θαλάσσιες ζώνες, στον ρόλο των νησιών στην οριοθέτηση και στη σημασία της ευρωπαϊκής ενεργειακής ασφάλειας.

Το κεντρικό μήνυμα του Φραγκούλη Φράγκου προς την κυβέρνηση είναι ότι η αντιμετώπιση μιας πιθανής τουρκικής κλιμάκωσης απαιτεί προετοιμασία πριν από την εκδήλωση του περιστατικού. Η έγκαιρη λήψη αποφάσεων, ο συντονισμός των αρμόδιων φορέων και η σαφής στρατηγική, σύμφωνα με την εκτίμησή του, αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την υπεράσπιση των ελληνικών θέσεων και την αποτροπή μιας ανεξέλεγκτης κρίσης.

Παπαθανάσης για πρόγραμμα Σπίτι μου Δεν συμφωνώ ότι αυξάνει τις τιμές

Απαντώντας σε δημοσίευμα κατά το οποίο τα προγράμματα Σπίτι μου εκτόξευσαν κατά 50% τις τιμές στα ακίνητα, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών απέρριψε αυτή την εκτίμηση, υποστηρίζοντας ότι το πρόγραμμα έχει ήδη βοηθήσει χιλιάδες οικογένειες να αποκτήσουν ιδιόκτητη κατοικία.

Στην ακρίβεια, την αγοραστική δύναμη των Ελλήνων και το στεγαστικό πρόβλημα αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας στο Action24, αναγνωρίζοντας ότι οι ανατιμήσεις εξακολουθούν να πιέζουν τα εισοδήματα των νοικοκυριών.

«Η ακρίβεια ροκανίζει το εισόδημα», παραδέχθηκε ο κ. Παπαθανάσης, επισημαίνοντας, ωστόσο, ότι η θέση της Ελλάδας ως προς την αγοραστική δύναμη έχει βελτιωθεί τα τελευταία χρόνια.

«Δεν είμαστε ούτε στα υψηλά ούτε στα χαμηλά κλιμάκια, αλλά έχει βελτιωθεί η κατάσταση ως προς την αγοραστική δύναμη που έχουμε ως χώρα. Έχουμε ανέβει αρκετές θέσεις και υπάρχουν αρκετές χώρες πίσω από εμάς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο ίδιος ξεκαθάρισε, πάντως, ότι η κυβέρνηση δεν θεωρεί ικανοποιητική τη σημερινή κατάσταση. «Θέλουμε να πάμε ακόμα καλύτερα. Αυτό δεν μας ικανοποιεί».

Όπως υποστήριξε, η Ελλάδα καταγράφει υπερδιπλάσιο ρυθμό ανάπτυξης σε σχέση με την Ευρώπη, γεγονός που, σύμφωνα με τον ίδιο, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τη συνεχή μείωση της ανεργίας.

«Δεν συμφωνώ ότι το πρόγραμμα “Σπίτι μου” αυξάνει τις τιμές των ακινήτων»

Σύμφωνα με δημοσίευμα της «Καθημερινής», από το «Σπίτι μου 1» μέχρι το «Σπίτι μου 3» η αξία των επιλέξιμων κατοικιών αυξήθηκε κατά 50% από τις 200.000 στις 300.000, καθώς τα ίδια προγράμματα φούσκωναν τις τιμές. Απαντώντας σχετικά ο κ. Παπαθανάσης απέρριψε αυτή την εκτίμηση, υποστηρίζοντας ότι το πρόγραμμα έχει ήδη βοηθήσει



χιλιάδες οικογένειες να αποκτήσουν ιδιόκτητη κατοικία.

«Δεν συμφωνώ ότι το “Σπίτι μου” αυξάνει τις τιμές. Το πρόγραμμα αυτό έχει δώσει τη δυνατότητα σε 24.000 οικογένειες να αγοράσουν σπίτι», ανέφερε, προσθέτοντας ότι οι συγκεκριμένοι δικαιούχοι καταβάλλουν πλέον χαμηλότερη μηνιαία δόση στεγαστικού δανείου από το ενοίκιο που πλήρωναν προηγουμένως.

Παράλληλα, ανέφερε ότι μέσω του προγράμματος «Σπίτι μου 3» άλλες 15.000 οικογένειες θα αποκτήσουν τη δυνατότητα αγοράς κατοικίας, ενώ όπως είπε ότι το επόμενο διάστημα πρόκειται να ξεκινήσει και το πρόγραμμα «Ανακαινίζω».

Ο κ. Παπαθανάσης αναγνώρισε ότι οι κυβερνητικές παρεμβάσεις δεν αποδίδουν όλες άμεσα, υποστηρίζοντας, ωστόσο, ότι η σταδιακή εφαρμογή διαφορετικών μέτρων μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης.

«Ναι, δεν είναι όλα τα μέτρα άμεσα, αλλά πολλά μέτρα, σιγά σιγά, λύνουν το στεγαστικό», σημείωσε.

Κλείνοντας, αναφέρθηκε εκ νέου στο πρόβλημα της ακρίβειας, τονίζοντας:

«Όποιος λέει πως η ακρίβεια λύνεται με μαγικό ραβδί, λέει ψέματα».



Παπαθανάσης για «Σπίτι μου III» Διαψεύδει αύξηση 30% στις τιμές των ακινήτων

Τη δέση ότι το πρόγραμμα «Σπίτι μου III» δεν οδηγεί σε αύξηση 30% στις τιμές πώλησης των ακινήτων διατύπωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης.



Όπως ανέφερε, το νέο πρόγραμμα αναμένεται να δώσει τη δυνατότητα σε επιπλέον 15.000 πολίτες να αποκτήσουν κατοικία, με διευρυμένα ηλικιακά και εισοδηματικά κριτήρια και υψηλότερα όρια για την αξία του ακινήτου και το ποσό του δανείου.

Τι αλλάζει στο «Σπίτι μου III»

Το ηλικιακό όριο συμμετοχής αυξάνεται στα 55 έτη, από τα 50 που ίσχυαν στο προηγούμενο πρόγραμμα. Παράλληλα, η ανώτατη αξία της κατοικίας ανεβαίνει από τις 250.000 στις 300.000 ευρώ, ενώ το μέγιστο ποσό του δανείου αυξάνεται από τις 190.000 στις 230.000 ευρώ. Αλλαγές προβλέπονται και στα εισοδη-

ματικά κριτήρια, ώστε να μπορούν να ενταχθούν περισσότερα νοικοκυριά. Όπως εξήγησε ο κ. Παπαθανάσης, μια τετραμελής οικογένεια με δύο παιδιά και ετήσιο εισόδημα 49.000 ευρώ μπορεί να συμμετάσχει στο πρόγραμμα.

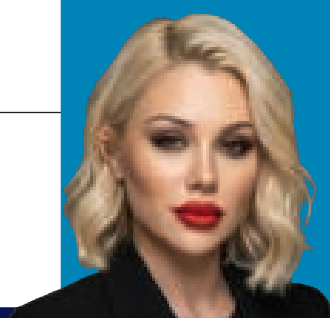
Επιπλέον, προβλέπεται αύξηση της επιτρεπόμενης επιφάνειας της κατοικίας για οικογένειες με περισσότερα από τέσσερα παιδιά, κατά 10 τετραγωνικά μέτρα για κάθε επιπλέον παιδί.

24.000 οικογένειες απέκτησαν κατοικία μέσω των προηγούμενων προγραμμάτων

Αναφερόμενος στα προγράμματα «Σπίτι μου I» και «Σπίτι μου II», ο αναπληρωτής υπουργός σημείωσε ότι έχουν ήδη

βοηθήσει 24.000 οικογένειες να αποκτήσουν δικό τους σπίτι.

«Θέλω να σας πω ότι τα προγράμματα Σπίτι μου έχουν δώσει τη δυνατότητα σε 24.000 οικογένειες να αγοράσουν σπίτι. Η Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αθήνα αλλά ούτε και η Θεσσαλονίκη, το έχουμε πει αυτό αλλά είναι και ο Έβρος, είναι και η Καλαμάτα, το Αγρίνιο, η Πάτρα κλπ. Εκεί λοιπόν οι οικογένειες έχουν αγοράσει σπίτι και πληρώνουν χαμηλότερη δόση από ό,τι πλήρωναν ενοίκιο πριν» τόνισε. Με το «Σπίτι μου III», η κυβέρνηση επιδιώκει να διευρύνει τον αριθμό των δικαιούχων που μπορούν να αποκτήσουν πρώτη κατοικία, αυξάνοντας τα όρια χρηματοδότησης και προσαρμόζοντας τα κριτήρια συμμετοχής.



Από την Δρ. Κωνσταντίνα Γύγουλου
Διδάκτωρ Διεθνών Σχέσεων και Ανάλυσης
Πολιτικού Λόγου, Δικηγόρος παρ' Αρείω
Πάγω, LL.M. Ερευνήτρια Διεθνούς Δικαίου,

Η ΝΕΑ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Υποθαλάσσιες διασυνδέσεις, στρατηγική αυτονομία και διεθνές δίκαιο στην Ανατολική Μεσόγειο

Η διεθνής γεωπολιτική εισέρχεται σε μια περίοδο αναδιάρθρωσης της ενεργειακής ισχύος. Ενώ κατά τον προηγούμενο αιώνα οι αγωγοί πετρελαίου και φυσικού αερίου αποτελούσαν χαρακτηριστικά εργαλεία ενεργειακής διασύνδεσης, η επιτάχυνση της ηλεκτροδότησης και η ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αναδεικνύουν τα διασυνοριακά ηλεκτρικά δίκτυα σε υποδομές ιδιαίτερης στρατηγικής σημασίας.

Τα υποθαλάσσια ηλεκτρικά καλώδια δεν αποτελούν πλέον αποκλειστικά τεχνικά έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Συνδέονται με την ασφάλεια εφοδιασμού, την ενοποίηση των ενεργειακών αγορών και τη δυνατότητα περιορισμού της ενεργειακής απομόνωσης ορισμένων γεωγραφικών περιοχών. Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελεί ο Great Sea Interconnector, η σχεδιαζόμενη ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας και Κύπρου, με προοπτική επέκτασης προς το Ισραήλ. Το έργο αναγνωρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος και αποσκοπεί, μεταξύ άλλων, στη σύνδεση της κυπριακής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με το ευρωπαϊκό διασυνδεδεμένο σύστημα.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αναγνωρίσει τη στρατηγική σημασία του εγχειρήματος, το οποίο έχει λάβει έγκριση ευρωπαϊκής χρηματοδοτικής συνδρομής ύψους 657 εκατομμυρίων ευρώ μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη». Η χρηματοδοτική αυτή δέσμευση καταδεικνύει τη σημασία που αποδίδει η Ευρωπαϊκή Ένωση στη διασυνοριακή ενεργειακή συνδεσιμότητα.

Ωστόσο, η πολιτική και χρηματοδοτική στήριξη δεν ταυτίζεται με την ολοκλήρωση ενός έργου. Η κατασκευή υποθαλάσσιων διασυνδέσεων προϋποθέτει τεχνική αξιολόγηση, εξασφάλιση οικονομικής βιωσιμότητας, κατάλληλο κανονιστικό πλαίσιο και συντονισμό μεταξύ των εμπλεκόμενων κρατών.

Η γεωπολιτική διάσταση του Great Sea Interconnector αναδεικνύεται ιδιαίτερα μέσα από τις περιφερειακές διαφωνίες σχετικά με θαλάσσιες ζώνες και δραστηριότητες ερευνών. Οι διαφωνίες αυτές καθιστούν αναγκαία την ακριβή διάκριση ανάμεσα στις πολιτικές διεκδικήσεις και στα δικαιώματα που προβλέπει το διεθνές δίκαιο. Ειδικότερα, το άρθρο 79 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας προβλέπει το δικαίωμα των κρατών να τοποθετούν υποθαλάσσια καλώδια στην υφαλοκρηπίδα, υπό τους όρους που καθορίζει η Σύμβαση. Το συγκεκριμένο δικαίωμα πρέπει να διακρίνεται από τους ειδικότερους κανόνες που ισχύουν για τους υποθαλάσσιους αγωγούς και από τις αρμοδιότητες του παράκτιου κράτους στην αιγιαλίτιδα ζώνη του. Η διάκριση αυτή παρουσιάζει ιδιαίτερο νομικό ενδιαφέρον, διότι η άσκηση κυριαρχικών δικαι-



ωμάτων επί της υφαλοκρηπίδας δεν ισοδυναμεί με πλήρη εδαφική κυριαρχία επί της θαλάσσιας περιοχής. Η αξιολόγηση τυχόν αντιπαραθέσεων απαιτεί συνεπώς εξέταση του εφαρμοστέου δικαίου και των συγκεκριμένων περιστάσεων.

Από τη σκοπιά της Διεθνούς Πολιτικής Οικονομίας, οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις δημιουργούν νέες σχέσεις αλληλεξάρτησης. Η δυνατότητα διασυνοριακής ανταλλαγής ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να περιορίσει ορισμένες ενεργειακές ευπάθειες, ενισχύοντας παράλληλα την αλληλεπίδραση των εθνικών αγορών.

Η αλληλεξάρτηση αυτή, ωστόσο, δεν στερείται κινδύνων. Οι κρίσιμες υποδομές ενδέχεται να εκτεθούν σε φυσικές καταστροφές, τεχνικές αστοχίες, κυβερνοεπιθέσεις ή σκόπιμες ενέργειες διατάραξης. Κατά συνέπεια, η κατασκευή νέων δικτύων πρέπει να συνοδεύεται από μηχανισμούς προστασίας, εφεδρείας και αποτελεσματικής διαχείρισης κρίσεων. Παράλληλα, η στρατηγική αυτονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν μπορεί να ερμηνεύεται ως ενεργειακή αυτάρκεια. Αντιθέτως, προϋποθέτει διαφοροποίηση επιλογών, ενίσχυση της ανθεκτι-

κότητας και περιορισμό της εξάρτησης από μεμονωμένες ευάλωτες υποδομές ή προμηθευτές. Για την Ελλάδα και την Κύπρο, ο Great Sea Interconnector αποτελεί ένα εγχείρημα με δυνητικά σημαντικές ενεργειακές και οικονομικές προεκτάσεις. Η πραγματική του συμβολή θα εξαρτηθεί από την ολοκλήρωση, τη βιωσιμότητα και την ασφαλή λειτουργία του, και όχι αποκλειστικά από τη γεωπολιτική του προβολή.

Η ενεργειακή μετάβαση δεν καταργεί την παραδοσιακή γεωπολιτική. Αναδιαμορφώνει τις υποδομές, τις εξαρτήσεις και τα πεδία μέσα από τα οποία αυτή εκδηλώνεται. Στον αναδυόμενο διεθνή ενεργειακό χάρτη, η ισχύς δεν θα συνδέεται μόνο με την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και με την ικανότητα εξασφάλισης σταθερών, ασφαλών και οικονομικά βιώσιμων διασυνδέσεων.

Το ουσιαστικό γεωπολιτικό διακύβευμα δεν είναι απλώς η κατασκευή περισσότερων δικτύων, αλλά η διαμόρφωση ενός συστήματος ενεργειακής αλληλεξάρτησης που θα ενισχύει την ασφάλεια, την ανθεκτικότητα και τη συνεργασία των κρατών.

Μαρινάκης για τον καβγά ΠΑΣΟΚ-ΕΛΑΣ: Το προοδευτικό μέτωπο αποδεικνύεται πολεμικό μέτωπο

«Χρειαζόμαστε δημοσιονομική ευελιξία για περισσότερα μέτρα», τόνισε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος. Τι είπε για το επίδομα θέρμανσης, τη Γκιλφόιλ και το καλώδιο Ελλάδας - Κύπρου



Στην πρωτοφανή ενεργειακή κρίση, στις κυβερνητικές παρεμβάσεις για τη συγκράτηση των τιμών των καυσίμων και τη στήριξη των νοικοκυριών, αλλά και στις πολιτικές αντιπαραθέσεις με την αντιπολίτευση αναφέρθηκε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης, μιλώντας στην τηλεόραση του OPEN.

Ο κ. Μαρινάκης υπογράμμισε ότι η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με τη μεγαλύτερη ενεργειακή κρίση στην ιστορία της, επισημαίνοντας την ανάγκη για μεγαλύτερη δημοσιονομική ευελιξία, προκειμένου τα κράτη-μέλη να μπορούν να προχωρήσουν σε πρόσθετα μέτρα στήριξης. Παράλληλα, παρουσίασε τις παρεμβάσεις της κυβέρνησης για το πετρέλαιο θέρμανσης, αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο να εξεταστεί η επίσπευση της λειτουργίας της πλατφόρμας για το επίδομα.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος εξαπέλυσε, επίσης, επίθεση στο ΠΑΣΟΚ και στον Αλέξη Τσίπρα, ενώ τοποθετήθηκε για τα δημοσιεύματα περί παραίτησης της Κίμπερλι Γκιλφόιλ, την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου και το τουρκολιβικό μνημόνιο.

«Η μεγαλύτερη ενεργειακή κρίση στην ιστορία»

Αναφερόμενος στις εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα, ο Παύλος Μαρινάκης επι-

καλέστηκε τις δηλώσεις του εκτελεστικού διευθυντή του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, επισημαίνοντας ότι η σημερινή κρίση προστίθεται σε μια σειρά πολέμων και διεθνών αναταράξεων των τελευταίων ετών. «Αντιμετωπίζουμε τη μεγαλύτερη ενεργειακή κρίση στην ιστορία», ανέφερε, ασκώντας κριτική στην αντιπολίτευση για την απόδοση της ακρίβειας αποκλειστικά σε κυβερνητικές επιλογές.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην πρωτοβουλία του Κυριάκου Μητσοτάκη για μεγαλύτερη δημοσιονομική ευελιξία στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σχολιάζοντας την κριτική που είχε ασκήσει ο Νίκος Ανδρουλάκης στην επιστολή του πρωθυπουργού.

«Πριν από λίγες εβδομάδες ο αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης ειρωνεύτηκε τον Πρωθυπουργό γιατί πήρε μια πρωτοβουλία να ανοίξει ένα ζήτημα στην Ευρώπη», σημείωσε, προσθέτοντας ότι η συζήτηση που ακολούθησε απέδειξε, κατά την εκτίμησή του, πως πρόκειται για εθνική και ευρωπαϊκή αναγκαιότητα.

Όπως εξήγησε, η συμπερίληψη της ανάγκης εξέτασης δημοσιονομικής ευελιξίας στα συμπεράσματα της Συνόδου αποτελεί ένα σημαντικό πρώτο βήμα, χωρίς ωστόσο να σημαίνει ότι έχει ήδη ικανοποιηθεί το ελληνικό αίτημα.

«Το γεγονός ότι μπήκε στα συμπεράσματα είναι ένα καλό πρώτο βήμα. Δεν είναι

όμως αυτό το οποίο πρέπει να γίνει. Αυτό που πρέπει να γίνει είναι να γίνει δεκτό το αίτημα», υπογράμμισε.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος συνέδεσε την πρωτοβουλία με προηγούμενες ελληνικές παρεμβάσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αναφέροντας ως παραδείγματα το Ταμείο Ανάκαμψης κατά την περίοδο της πανδημίας και τις αποφάσεις για τις αμυντικές δαπάνες.

Παράλληλα, υποστήριξε ότι η Ελλάδα πέτυχε να θέσει επισήμως το ζήτημα του τουρκικού casus belli ως προϋπόθεση για τη συμμετοχή τρίτων χωρών στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα SAFE.

Πετρέλαιο θέρμανσης: Από το 1,95 ευρώ λίγο πάνω από το 1,50 με την επιδότηση

Σχετικά με το πετρέλαιο θέρμανσης, ο κ. Μαρινάκης υποστήριξε ότι χωρίς τις κυβερνητικές παρεμβάσεις η τιμή διάθεσής του θα ξεπερνούσε το 1,90 ευρώ ανά λίτρο, φτάνοντας περίπου στο 1,95 ευρώ.

Όπως είπε, η κυβέρνηση έχει ενεργοποιήσει δύο γραμμές άμυνας για την προστασία των νοικοκυριών.

Η πρώτη αφορά την επιδότηση στην αντλία, η οποία εφαρμόζεται χωρίς εισοδηματικά κριτήρια και απευθύνεται στο σύνολο των καταναλωτών.

«Το 1,95, μεσοσταθμική τιμή, γιατί αυτό αλλάζει ανά περιοχές, θα πέσει λίγο πάνω από το 1,50», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Άδωνις Γεωργιάδης: «Είμαστε υπέρ της στρατηγικής σχέσης Ελλάδας και Ισραήλ» Βολές κατά Χρηστίδη

Τη στρατηγική σχέση Ελλάδας και Ισραήλ υπερασπίστηκε ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης, εξαπολύοντας παράλληλα επίθεση στον βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Παύλο Χρηστίδη, με αφορμή τις αντιδράσεις για την παρουσία τους σε συνάντηση υποστηρικτών των ελληνοϊσραηλινών σχέσεων στην Αθηναϊκή Λέσχη.

Σε ανάρτησή του στο X, ο Άδωνις Γεωργιάδης υποστήριξε ότι η συνάντηση είχε ως στόχο την ενίσχυση των σχέσεων Ελλάδας και Ισραήλ, καθώς και τη δημιουργία ισχυρότερων κοινοβουλευτικών ομάδων αλληλοστήριξης.

Ο υπουργός Υγείας υπερασπίστηκε ανοιχτά τη συμμετοχή του, τονίζοντας ότι δεν έχει αποκρύψει ποτέ την υποστήριξή του προς το Ισραήλ και χαρακτηρίζοντας τη στρατηγική σχέση των δύο χωρών μείζον εθνικό συμφέρον.

Η κριτική στον Παύλο Χρηστίδη

Αφορμή για την παρέμβαση του υπουργού αποτέλεσε και η απάντηση του βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Παύλου Χρηστίδη στις αντιδράσεις που προκλήθηκαν για την παρουσία του στη συνάντηση.

Σύμφωνα με όσα αναφέρει ο Γεωργιάδης, ο Χρηστίδης εξήγησε ότι παρέμεινε για περιορισμένο χρονικό διάστημα και ότι δεν συνομίλησε με την πρέσβη ή υπουργούς του Ισραήλ.

Ο υπουργός χαρακτήρισε την απάντηση του βουλευτή «κατάπτυστα απολογητική» και τον κάλεσε να μην υποχωρεί απέναντι στις επικρίσεις.

«Θα με συγχωρέσει ο καλός και συμπαθής συνάδελφος του Πασόκ κ. Χρηστίδης αλλά η απάντησή του είναι γελοία», ανέφερε χαρακτηριστικά στην ανάρτησή του.

Παράλληλα, άσκησε κριτική στο ΠΑΣΟΚ, θέτοντας το ερώτημα αν μπορεί να κυβερνήσει τη χώρα ένα κόμμα που, κατά την άποψή του, υποχωρεί απέναντι στις πιέσεις μη κυβερνητικών οργανώσεων και ομάδων που χαρακτηρίζει ακροαριστερές.

«Οι εκλεγμένοι πολιτικοί λογαριασμό δίνουμε μόνον στους ψηφοφόρους μας» Ο Άδωνις Γεωργιάδης υποστήριξε ότι δεν θεωρεί πως οφείλει να απολογείται για τις πολιτικές του απόψεις ή για τις εκδηλώσεις στις οποίες συμμετέχει, επισημαίνοντας ότι οι θέσεις του για το Ισραήλ είναι γνωστές.

Στην ανάρτησή του αναφέρθηκε επίσης σε δημοσίευμα και βίντεο που καταγράφηκαν έξω από την Αθηναϊκή Λέσχη, κατηγορώντας τους δημιουργούς τους για πολιτική στοχοποίηση.

«Οι εκλεγμένοι πολιτικοί λογαριασμό δίνουμε μόνον στους ψηφοφόρους μας και σε κανέναν άλλον», έγραψε, προσθέτοντας ότι οι πολιτικές του θέσεις θα κριθούν από τον ελληνικό λαό στις επόμενες εκλογές.

Στόχος η ενίσχυση των σχέσεων Ελλάδας και Ισραήλ
Ο υπουργός επανέλαβε ότι τάσσεται υπέρ

της στρατηγικής συνεργασίας των δύο χωρών και της δημιουργίας κοινοβουλευτικών ομάδων που θα στηρίζουν αυτή τη σχέση.

Κλείνοντας την παρέμβασή του, απηύθυνε προσωπική έκκληση στον Παύλο Χρηστίδη να αποσύρει την απάντησή του, καλώντας τον να υπερασπιστεί τη συμμετοχή του στη συνάντηση χωρίς απολογητική στάση.

Η αντιπαράθεση αναδεικνύει τη διαφωνία γύρω από την πολιτική διαχείριση των σχέσεων Ελλάδας και Ισραήλ, αλλά και τη συζήτηση για το πώς οι πολιτικοί εκπρόσωποι πρέπει να αντιμετωπίζουν τις δημόσιες αντιδράσεις και την κριτική για τις επιλογές τους.



Άδωνις Γεωργιάδης:

«Αν συνεχίσει έτσι, ο Τσίπρας θα χάσει από το ΠΑΣΟΚ»

«Όποιος βγει τρίτος, τελείωσε»

Αιχμηρή κριτική στον Αλέξη Τσίπρα για τις πρόσφατες πολιτικές του κινήσεις άσκησε ο Άδωνις Γεωργιάδης, εκτιμώντας ότι ο πρώην πρωθυπουργός κινδυνεύει να χάσει τη δεύτερη θέση από το ΠΑΣΟΚ. Παράλληλα, χαρακτήρισε καθοριστική τη μάχη για την τρίτη θέση στην πολιτική σκηνή.

Μιλώντας στο Action24, ο υπουργός Υγείας ανέφερε ότι αρχικά εκτιμούσε πως ο Αλέξης Τσίπρας θα καταλάμβανε τη δεύτερη θέση, ωστόσο, όπως υποστήριξε, οι κινήσεις του τελευταίου διαστήματος ενδέχεται να ανατρέψουν αυτή την πρόβλεψη.

«Είχα προβλέψει ότι θα είναι στη δεύτερη θέση ο Τσίπρας, αλλά εδώ και δύο μήνες έβαλε τα δυνατά του να με διαψεύσει – και μάλλον θα τα καταφέρει αν συνεχίσει έτσι», δήλωσε.

Η κριτική για τη ΔΕΘ και τη φορολόγηση των θυρίδων

Ο Άδωνις Γεωργιάδης αναφέρθηκε αρχικά στην παρουσία του Αλέξη Τσίπρα στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, αλλά και στις προτάσεις στελεχών του πολιτικού του χώρου για τη φορολόγηση των τραπεζικών θυρίδων.

Όπως υποστήριξε, οι συγκεκριμένες τοποθετήσεις περιόρισαν τις θετικές εντυπώσεις που θα μπορούσε να έχει δημιουργήσει η παρουσία του πρώην πρωθυπουργού στη ΔΕΘ.

Στη συνέχεια, επέκρινε τη δήλωση Τσίπρα «ή εγώ ή κανείς», την οποία χαρακτήρισε ένδειξη αλαζονείας.

«Σώπα ρε μεγάλε Ναπολέοντα σε συσκευασία Ιούλιου Καίσαρος!», ανέφερε χαρακτηριστικά, κατηγορώντας τον πρώην πρωθυπουργό ότι υιοθετεί στάση που έρχεται σε αντίθεση με την κριτική που ασκεί στην κυβέρνηση για αλαζονεία.

Το άρθρο Καρτερού και η αναφορά στον Ανδρουλάκη

Ο υπουργός Υγείας σχολίασε επίσης το άρθρο του Θανάση Καρτερού, στο οποίο ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ Νίκος Ανδρουλάκης χαρακτηρίστηκε «βλάκας».

Ο Γεωργιάδης χαρακτήρισε τη συγκεκριμένη διατύπωση πολιτικό λάθος, υποστηρίζοντας ότι η αντιπαράθεση μεταξύ πολιτικών δεν πρέπει να γίνεται με προσωπικούς χαρακτηρισμούς.

«Είναι μεγάλο φάουλ, δεν μπορείς να λες βλάκα τον αντίπαλό σου, δεν γίνεται η πολιτική αντιπαράθεση να γίνεται έτσι», ση-



μείωσε.

Παράλληλα, υποστήριξε ότι ο Αλέξης Τσίπρας θα έπρεπε να αποστασιοποιηθεί δημόσια από το συγκεκριμένο δημοσίευμα, ακόμη και αν δεν γνώριζε εκ των προτέρων το περιεχόμενό του ή δεν συμφωνούσε με αυτό.

Η συγκυβέρνηση με τον Πάνο Καμμένο

Ο Άδωνις Γεωργιάδης άσκησε κριτική και στη δήλωση του Αλέξη Τσίπρα ότι «εγώ δεν συγκυβέρνησα με τη δεξιά», υπενθυμίζοντας τη συνεργασία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ με τους Ανεξάρτητους Έλληνες του Πάνου Καμμένου.

«Εγώ τον Καμμένο τον έχω ψηφίσει ως βουλευτή ΝΔ γιατί ήταν πολύ δεξιός! Ε δεν μπορεί ο Τσίπρας να προσπαθεί να βγάλει ολόκληρο τον λαό ότι πάσχει από αμνησία», δήλωσε.

«Όποιος βγει τρίτος, τελείωσε»

Κλείνοντας, ο υπουργός Υγείας εκτίμησε ότι η μάχη για τη δεύτερη και την τρίτη θέση θα έχει ιδιαίτερη πολιτική σημασία. «Όποιος βγει τρίτος, τελείωσε», ανέφερε, περιγράφοντας την κατάσταση ως κρίσιμο παράγοντα για τις μελλοντικές πολιτικές εξελίξεις.

Παρά την κριτική του, διευκρίνισε ότι εξακολουθεί να θεωρεί πως ο Αλέξης Τσίπρας διατηρεί προβάδισμα, προειδοποίησε όμως ότι η εικόνα μπορεί να αλλάξει εάν συνεχιστεί η ίδια πολιτική πορεία.

«Είναι ανοικτό το αποτέλεσμα αν και εξακολουθώ να πιστεύω ότι ο Τσίπρας έχει προβάδισμα, αλλά αν συνεχίσει έτσι θα τον περάσει και η Καρυστιανού!», κατέληξε.

Πετρέλαιο θέρμανσης Έκπτωση έως 40 λεπτά το λίτρο και αυξημένο επίδομα μειώνουν τη δαπάνη έως 473 ευρώ

Στα 651 ευρώ περιορίζεται το κόστος θέρμανσης για μια τετραμελή οικογένεια στην Αθήνα, έναντι 889 ευρώ χωρίς τις νέες παρεμβάσεις. Στη Θεσσαλονίκη, το συνολικό όφελος μπορεί να φτάσει τα 473 ευρώ. Οι αντλίες θερμότητας παραμένουν η οικονομικότερη λύση, σύμφωνα με τις ενδεικτικές συγκρίσεις.

Μείωση της δαπάνης θέρμανσης κατά περίπου 240 ευρώ για ένα μέσο νοικοκυριό στην Αθήνα προκύπτει από τον συνδυασμό της έκπτωσης των 40 λεπτών ανά λίτρο στο πετρέλαιο θέρμανσης και της αύξησης κατά 30% του επιδόματος για τη χειμερινή περίοδο 2026-2027.

Με βάση τις σημερινές τιμές και συγκεκριμένες παραδοχές για τις ανάγκες θέρμανσης, η συνολική επιβάρυνση μιας τετραμελούς οικογένειας με δύο παιδιά στην Αθήνα υπολογίζεται σε 651 ευρώ, αντί 889 ευρώ χωρίς τις δύο παρεμβάσεις.

Το μεγαλύτερο μέρος της εξοικονόμησης προέρχεται από την έκπτωση στην τιμή του καυσίμου, η οποία φτάνει συνολικά τα

40 λεπτά ανά λίτρο, με ισόποση συμμετοχή του κράτους και των Helleniq Energy και Motor Oil. Για το συγκεκριμένο νοικοκυριό, το όφελος από τη μείωση της τιμής εκτιμάται σε περίπου 206 ευρώ, ενώ άλλα 32 ευρώ προκύπτουν από την αύξηση του επιδόματος θέρμανσης, από τα 105 στα 137 ευρώ.

Ακόμη μεγαλύτερη είναι η ελάφρυνση για μια αντίστοιχη οικογένεια στη Θεσσαλονίκη, όπου οι ανάγκες θέρμανσης είναι υψηλότερες. Το συνολικό όφελος υπολογίζεται σε 473 ευρώ, με τη δαπάνη για ολόκληρο τον χειμώνα να υποχωρεί από τα 1.803 στα 1.330 ευρώ.

Από το ποσό αυτό, περίπου 413 ευρώ αντιστοιχούν στη μείωση της τιμής του πετρελαίου και άλλα 60 ευρώ στην αύξηση του

επιδόματος.

Οι υπολογισμοί είναι ενδεικτικοί και βασίζονται στις σημερινές τιμές, οι οποίες αναγράφονται στο σύνολο της χειμερινής περιόδου. Η έκπτωση των 40 λεπτών έχει ανακοινωθεί για το διάστημα 15 έως 31 Οκτωβρίου, επομένως η εκτίμηση του οφέλους για ολόκληρο τον χειμώνα προϋποθέτει ότι αντίστοιχες τιμές θα διατηρηθούν και στη συνέχεια.

Αθήνα: Πόσο κοστίζει κάθε τρόπος θέρμανσης

Για τη σύγκριση των διαθέσιμων επιλογών εξετάζεται ένα νοικοκυριό με ανάγκες 4.500 κιλοβατώρες ωφέλιμης θερμικής ενέργειας για ολόκληρη τη χειμερινή περίοδο.

Με βάση τις παραδοχές της ανάλυσης, οι αντλίες θερμότητας αποτελούν την οικονο-





μικότερη λύση, με εκτιμώμενη δαπάνη 315 ευρώ για όλο τον χειμώνα. Το κόστος της ωφέλιμης θερμότητας διαμορφώνεται κατά μέσο όρο στα 7 λεπτά ανά κιλοβατώρα, με μέση τελική τιμή ηλεκτρικής ενέργειας 0,24 ευρώ ανά κιλοβατώρα.

Ακολουθεί το φυσικό αέριο, με κόστος από 9,18 έως 14,29 λεπτά ανά ωφέλιμη κιλοβατώρα. Ανάλογα με την τελική τιμή προμήθειας, η συνολική δαπάνη για τη χειμερινή περίοδο εκτιμάται μεταξύ 413 και 643 ευρώ.

Πετρέλαιο θέρμανσης με το αυξημένο επίδομα
Στην Αθήνα, η μέση τιμή του πετρελαίου θέρμανσης διαμορφώθηκε στις 15 Οκτωβρίου στα 1,526 ευρώ ανά λίτρο, μετά την έκπτωση των 40 λεπτών.

Για την κάλυψη των αναγκών του νοικοκυριού απαιτούνται περίπου 516 λίτρα, με το κόστος να φτάνει τα 787 ευρώ πριν από την αφαίρεση του επιδόματος. Χωρίς την έκπτωση, με τιμή 1,926 ευρώ ανά λίτρο, η αντίστοιχη δαπάνη θα ανερχόταν στα 994 ευρώ.
Για μια τετραμελή οικογένεια με δύο εξαρτώμενα παιδιά που πληροί τα κριτήρια επιδότησης, το επίδομα εκτιμάται στα 137 ευρώ. Έτσι, η καθαρή δαπάνη περιορίζεται στα 651 ευρώ, δηλαδή στα 14,46 λεπτά ανά ωφέλιμη κιλοβατώρα.

Με αυτά τα δεδομένα, το επιδοτούμενο πετρέλαιο πλησιάζει το ακριβότερο σενάριο του φυσικού αερίου. Η διαφορά μεταξύ των δύο επιλογών περιορίζεται στα 8 ευρώ για ολόκληρο τον χειμώνα, καθώς το πετρέλαιο κοστίζει 651 ευρώ μετά το επίδομα, έναντι 643 ευρώ για το φυσικό αέριο στην υψηλότερη τιμή που εξετάζεται, χωρίς να συνυπολογίζεται αντίστοιχο επίδομα στη δεύτερη περίπτωση.
Στην άλλη άκρη της κατάταξης βρίσκονται οι ηλεκτρικές αντιστάσεις, όπως οι ηλεκτρικοί λέβητες, οι θερμοπομποί και τα ηλεκτρικά καλοριφέρ. Με κόστος 24 λεπτά ανά ωφέλιμη κιλοβατώρα, η συνολική δαπάνη για το ίδιο νοικοκυριό φτάνει τα 1.080 ευρώ, χωρίς να υπολογίζεται επίδομα θέρμανσης.

Η σύγκριση για την Αθήνα διαμορφώνεται ως εξής:
Αντλία θερμότητας: 315 ευρώ ανά χειμερινή περίοδο.
Φυσικό αέριο: 413 έως 643 ευρώ.
Πετρέλαιο θέρμανσης: 787 ευρώ πριν από το επίδομα και 651 ευρώ μετά την αφαίρεσή του.
Ηλεκτρικές αντιστάσεις: 1.080 ευρώ.

Πώς επηρεάζει την εικόνα το επίδομα θέρμανσης
Το επίδομα θέρμανσης μπορεί να χορηγηθεί και σε δικαιούχους που χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια ή φυσικό αέριο. Το ποσό βάσης διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος της ενέργειας, με υψηλότερες βάσεις για το ρεύμα και το φυσικό αέριο σε σύγκριση με το πετρέλαιο.
Επομένως, η σύγκριση μόνο με την επιδότηση του πετρελαίου δεν αποτυπώνει πλήρως το τελικό κόστος για κάθε δικαιούχο. Ωστόσο, σύμφωνα με τις παραδοχές της ανάλυσης, η γενική κατάταξη παραμένει σε μεγάλο βαθμό ίδια: οι αντλίες θερμότητας έχουν το χαμηλότερο λειτουργικό κόστος, ακολουθεί το φυσικό αέριο, στη συνέχεια το πετρέλαιο θέρμανσης και τελευταίες οι

ηλεκτρικές αντιστάσεις.
Η σύγκριση αφορά αποκλειστικά το κόστος λειτουργίας και δεν περιλαμβάνει την αγορά και εγκατάσταση εξοπλισμού, ούτε τις δαπάνες συντήρησης. Τα στοιχεία αυτά είναι σημαντικά για όποιον εξετάζει την αντικατάσταση του υφιστάμενου συστήματος θέρμανσης.

Θεσσαλονίκη: Το όφελος φτάνει τα 473 ευρώ
Στη Θεσσαλονίκη, οι ανάγκες θέρμανσης υπολογίζονται σε 9.000 κιλοβατώρας για ολόκληρη τη χειμερινή περίοδο, δηλαδή στο διπλάσιο επίπεδο από το σενάριο της Αθήνας.
Η αντλία θερμότητας παραμένει η οικονομικότερη επιλογή, με εκτιμώμενο κόστος περίπου 685 ευρώ. Για το φυσικό αέριο, η συνολική δαπάνη κυμαίνεται από 827 έως 1.286 ευρώ, ενώ οι ηλεκτρικές αντιστάσεις φτάνουν τα 2.160 ευρώ.
Για το πετρέλαιο θέρμανσης, με μέση τιμή 1,543 ευρώ ανά λίτρο, η δαπάνη υπολογίζεται σε 1.592 ευρώ πριν από το επίδομα. Με ενδεικτική επιδότηση 262 ευρώ για τετραμελή οικογένεια, το τελικό κόστος περιορίζεται στα 1.330 ευρώ.

Η έκπτωση των 40 λεπτών ανά λίτρο μειώνει σημαντικά την επιβάρυνση. Χωρίς αυτήν, η τιμή θα έφτανε τα 1,943 ευρώ ανά λίτρο και η συνολική δαπάνη τα 2.005 ευρώ. Με το προηγούμενο ύψος του επιδόματος, περίπου 202 ευρώ, η καθαρή επιβάρυνση θα διαμορφωνόταν στα 1.803 ευρώ.

Έτσι, από τον συνδυασμό της έκπτωσης και της αύξησης του επιδόματος προκύπτει δυνητικό όφελος περίπου 473 ευρώ για ολόκληρη τη χειμερινή περίοδο.

Η σύγκριση για τη Θεσσαλονίκη διαμορφώνεται ως εξής:
Αντλία θερμότητας: περίπου 685 ευρώ.
Φυσικό αέριο: 827 έως 1.286 ευρώ.
Πετρέλαιο θέρμανσης: 1.592 ευρώ πριν από το επίδομα και 1.330 ευρώ μετά την αφαίρεσή του.
Ηλεκτρικές αντιστάσεις: 2.160 ευρώ.

Οι εκτιμήσεις βασίζονται στις σημερινές τιμές ενέργειας και στην παραδοχή ότι αυτές θα παραμείνουν σταθερές σε όλη τη χειμερινή περίοδο. Τα ποσά των επιδομάτων είναι ενδεικτικά και προκύπτουν με βάση τους περσινούς συντελεστές καιρικών συνθηκών, προσαρμοσμένους στην προβλεπόμενη αύξηση κατά 30%.



Εξάρχου:

Καμπανάκι για την επάρκεια φυσικού αερίου στην Ευρώπη ενόψει χειμώνα

Ο επικεφαλής του Ομίλου AKTOR ζητά μακροχρόνιες συμφωνίες LNG με τις ΗΠΑ και μείωση του κόστους μεταφοράς φυσικού αερίου. Στα 27,775 δολάρια ανά εκατομμύριο βρετανικές θερμικές μονάδες διαμορφώθηκε η τιμή του LNG στη Μεσόγειο στις 15 Οκτωβρίου, αυξημένη κατά %173 σε ετήσια βάση.



Η συμφωνία της Atlantic SEE LNG Trade

Η Atlantic SEE LNG Trade, κοινοπραξία του Ομίλου AKTOR με τη ΔΕΠΑ, έχει συμφωνήσει να προμηθεύεται ένα εκατομμύριο τόνους LNG ετησίως από την αμερικανική εταιρεία Venture Global, στο πλαίσιο σύμβασης διάρκειας 20 ετών. Οι παραδόσεις αναμένεται να αρχίσουν το 2030. Νωρίτερα μέσα στο 2026, η εταιρεία είχε εκδηλώσει ενδιαφέρον για την εξασφάλιση πρόσθετων βραχυπρόθεσμων προμηθειών, ενόψει της σχεδιαζόμενης κατάργησης των εισαγωγών ρωσικού LNG στην ΕΕ και της αυξανόμενης πίεσης στη διεθνή αγορά. Ωστόσο, μέχρι στιγμής δεν έχει καταφέρει να εξασφαλίσει πρόσθετες ποσότητες. «Συζητάμε, αλλά δεν έχουμε καταφέρει να το κάνουμε – γι' αυτό ανησυχώ», αναφέρει ο κ. Εξάρχου, εξηγώντας ότι η εταιρεία δεν επιθυμεί να αναλάβει το ρίσκο της spot αγοράς εξαιτίας της έντονης μεταβλητότητας των τιμών. Παράλληλα, επισημαίνει ότι δεν διαπιστώνει στην ευρωπαϊκή αγορά επαρκή διάθεση για δεσμεύσεις μεγαλύτερης διάρκειας.

Νέος πλωτός σταθμός LNG στην Κόρινθο έως το 2031

Στο πλαίσιο της ενίσχυσης των υποδομών εισαγωγής φυσικού αερίου, ο Αλέξανδρος Εξάρχου αναφέρεται και στη συμφωνία της Atlantic SEE με τη Motor Oil για την ανάπτυξη νέας πλωτής μονάδας αποθήκευσης και επαναεριοποίησης LNG στο λιμάνι της Κορίνθου. Ο σχεδιαζόμενος σταθμός θα έχει δυναμικότητα 4,5 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως και προβλέπεται να τεθεί σε λειτουργία το 2031. Σήμερα, η Ελλάδα διαθέτει δύο ενεργές υποδομές εισαγωγής LNG: τον σταθμό της Ρεθυθούσας και τον πλωτό σταθμό της Αλεξανδρούπολης. Η νέα μονάδα στην Κόρινθο εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για την ενίσχυση της δυναμικότητας εισαγωγής φυσικού αερίου και τη διεύρυνση των δυνατοτήτων τροφοδοσίας των ευρωπαϊκών αγορών.

Κάθετος Διάδρομος: Χρειάζεται περαιτέρω μείωση του κόστους

Σημαντικό μέρος της παρέμβασης του Αλέξανδρου Εξάρχου αφορά και τον Κάθετο Διάδρομο, ο οποίος συνδέει αγορές της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης με τους ελληνικούς θερματικούς σταθμούς LNG. Νωρίτερα μέσα στη χρονιά, οι διαχειριστές των συστημάτων φυσικού αερίου κατά μήκος του Διαδρόμου και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατέληξαν σε συμφωνία για τον καθορισμό των τελών διέλευσης. Ο κ. Εξάρχου χαρακτηρίζει τη συμφωνία «σημαντική», επισημαίνει όμως ότι δεν αρκεί για να αντιμετωπιστούν οι σημερινές συνθήκες υψηλών τιμών. «Χρειάζεται να κάνουν περισσότερα», τονίζει, ζητώντας πρόσθετες παρεμβάσεις για τη μείωση του κόστους μεταφοράς φυσικού αερίου. Το βασικό μήνυμά της παρέμβασής του είναι ότι η Ευρώπη χρειάζεται έγκαιρη εξασφάλιση προμηθειών, μακροχρόνιες συμβάσεις και χαμηλότερο κόστος μεταφοράς, προκειμένου να περιορίσει την έκθεσή της στις διακυμάνσεις της διεθνούς αγοράς ενόψει του χειμώνα.

Ανησυχία για την επάρκεια φυσικού αερίου στην Ευρώπη τον ερχόμενο χειμώνα εκφράζει ο Αλέξανδρος Εξάρχου, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου AKTOR και διευθύνων σύμβουλος της Atlantic SEE LNG Trade.

Σε συνέντευξή του στο S&P Global Energy, αμφισβητεί τις εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ότι ο εφοδιασμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης παραμένει σταθερός και επαρκής, ζητώντας από τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις να μειώσουν το κόστος μεταφοράς φυσικού αερίου. Παράλληλα, υποστηρίζει ότι πρέπει να δοθεί στα κράτη μέλη η δυνατότητα να επιδοτήσουν περαιτέρω τις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος.

Στο επίκεντρο των προτάσεών του βρίσκεται η ανάγκη εξασφάλισης πρόσθετων ποσοτήτων υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) μέσω μακροχρόνιων συμβάσεων με Αμερικανούς παραγωγούς, αντί της αυξημένης εξάρτησης από τη spot αγορά, όπου οι τιμές παρουσιάζουν μεγάλες διακυμάνσεις.

Άνοδος %173 στην τιμή του LNG στη Μεσόγειο

«Είναι κρίση, πρέπει να ξεφύγουν από τα συνηθισμένα. Πρέπει να δράσουν τώρα», τονίζει ο Αλέξανδρος Εξάρχου, καλώντας τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις να παρέμβουν για τη μείωση του κόστους μεταφοράς φυσικού αερίου.

Η τιμή DES Mediterranean, σύμφωνα με την αξιολόγηση της Platts, διαμορφώθηκε στις 15 Οκτωβρίου στα

27,775 δολάρια ανά εκατομμύριο βρετανικές θερμικές μονάδες, καταγράφοντας αύξηση 173% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Ο επικεφαλής της AKTOR εκφράζει παράλληλα επιφυλάξεις για το κατά πόσο η Ευρώπη έχει εξασφαλίσει επαρκείς ποσότητες φυσικού αερίου για τον χειμώνα. Παρότι ειδικοί που συμβουλεύουν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμούν ότι ο εφοδιασμός παραμένει σταθερός και υποβαθμίζουν τον κίνδυνο ελλείψεων, ο ίδιος διαφωνεί.

«Πιστεύω ότι αυτό δεν είναι ακριβές», αναφέρει χαρακτηριστικά.

Μακροχρόνιες συμφωνίες LNG με τις ΗΠΑ

Ο Αλέξανδρος Εξάρχου υποστηρίζει ότι οι ευρωπαϊκές εταιρείες πρέπει να προχωρήσουν σε περισσότερες μακροχρόνιες συμφωνίες προμήθειας LNG με Αμερικανούς παραγωγούς, διάρκειας τουλάχιστον πέντε ετών.

Όπως διευκρινίζει, δεν ζητά απαραίτητα να αυξηθεί το μερίδιο του αμερικανικού φυσικού αερίου στο ενεργειακό μείγμα της Ευρώπης, αλλά να εξασφαλιστούν εγκαίρως οι αναγκαίες ποσότητες για τα επόμενα χρόνια. «Δεν περιμένω να λυθεί το πρόβλημα μέσα στα επόμενα δύο χρόνια», σημειώνει, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για μακροπρόθεσμο σχεδιασμό.

Οι ΗΠΑ αποτελούν ήδη τον μεγαλύτερο προμηθευτή LNG της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καλύπτοντας το 60,7% των εισαγωγών της κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2026.

Τσουκαλάς: Δεν θα μείνουν αναπάντητες οι αδιανόητες προσβολές Τσίπρα

Η πρώτη φορά Αριστερά ήρθε το 1981 με τον Ανδρέα

«Δεν κατανοώ τη στρατηγική της ΕΛΑΣ να διαιρεί τον δημοκρατικό κόσμο» είπε ο εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ



Το ΠΑΣΟΚ δεν αποπροσανατολίζεται από τις επιθέσεις που δέχεται εκατέρωθεν. Καθημερινά το ΠΑΣΟΚ φτιάχνει και καταθέτει προτάσεις νόμου και τροπολογίες», τόνισε στο Mega ο εκπρόσωπος Τύπου του κόμματος Κώστας Τσουκαλάς.

Σε αυτό το πλαίσιο είπε ότι το ΠΑΣΟΚ ετοιμάζει «τα νομοσχέδια της επόμενης κυβέρνησης», σημειώνοντας ότι «τις 120 δόσεις που η κυβέρνηση φέρνει με μια "κολοβή" ρύθμιση, το ΠΑΣΟΚ τις πρότεινε, το θέμα των servicicers, το ΠΑΣΟΚ το έφερε, το ζήτημα που έχει ανακύψει αν θα πάρουν όλη την αύξηση οι συνταξιούχοι ή όσοι έχουν προσωπική διαφορά θα την λάβουν κουτσουρεμένη, το ΠΑΣΟΚ το ανοίγει, το στεγαστικό το ΠΑΣΟΚ το βάζει στην ατζέντα».

«Έχουμε μια μεγάλη εικόνα: από τη μια η κυβέρνηση όπου τα στελέχη της μιλούν για "πρωτοφανή συγκλονιστική ευημερία" και από την άλλη το κόμμα ΕΛΑΣ που θέλει να γυρίσει στο 2019 λες και τότε ήταν η χώρα παράδεισος», σχολίασε, προσθέτοντας πως «αν το δίλημμα της χώρας είναι το δυσβάσταχτο σήμερα ή το 2019, ζήτω που καήκαμε».

Υποστήριξε ότι «σήμερα έχουμε μια κυβέρνηση που έχει αποτύχει σε όλα», για να αναφέρει

ειδικότερα: «Έχουμε την τελευταία στην ΕΕ αγοραστική δύναμη, έχουμε την ακριβότερη στέγη σε όλη την Ευρώπη, έχουμε τιμές Κεντρικής Ευρώπης αλλά μισθούς Βαλκανίων και αλίμονο αν η λύση είναι να γυρίσουμε στο 2019. Η λύση είναι να φύγουμε μπροστά».

Ο κ. Τσουκαλάς έκανε λόγο για απουσία αντιπαραθετικού προγράμματος της ΕΛΑΣ έναντι της ΝΔ, σχολιάζοντας μεταξύ άλλων ότι του έκανε εντύπωση «ακούγοντας τον Αλέξη Τσίπρα να υποστηρίζει ότι η επαναφορά της 13ης σύνταξης δεν βγαίνει». «Ό,τι λέει ο κ. Μητσοτάκης, δηλαδή», είπε και αναρωτήθηκε: «το 2023 που υπήρχαν μικρότερες οικονομικές δυνατότητες αλλά ο ΣΥΡΙΖΑ είχε στο πρόγραμμά του τη 13η σύνταξη, έβγαине;». «Είναι παράλογο να έχεις υιοθετήσει μεγάλο μέρος του νεοφιλελεύθερου προγράμματος της Νέας Δημοκρατίας και μετά να λες "μου φταίει το ΠΑΣΟΚ"», σχολίασε. Πρόσθεσε ότι «προσπαθούν κάποιοι να μεταφέρουν μια εικόνα διαγκωνισμού», όμως «το ΠΑΣΟΚ είναι το κόμμα που κατεξοχήν έχει βάλει την ατζέντα, από το στεγαστικό ως τις συντάξεις, τα θέματα του ιδιωτικού χρέους κοκ». «Όταν ο κ. Τσίπρας δηλώνει ότι δεν ασχολείται με το ΠΑΣΟΚ, αλλά στη χθεσινή ομιλία του επί μισή ώρα αναφερόταν στο ΠΑΣΟΚ με αδιανόητες επιθέσεις, με προσβολές, δεν θα μένει αναπάντητο αυτό. Δεν επιλέγουμε εμείς την όξυνση, η όξυνση βολεύει μόνο τη Νέα

Δημοκρατία. Δεν κατανοώ τη στρατηγική της ΕΛΑΣ να διαιρεί τον δημοκρατικό κόσμο», υπογράμμισε.

Υποστήριξε ότι «ο κόσμος ξέρει ποιος έχει πρόγραμμα που τον εκπροσωπεί και ποιος έχει υιοθετήσει τις θέσεις της Νέας Δημοκρατίας» και σημείωσε ότι «υπάρχει δυστυχώς μια προσπάθεια, που πρέπει να σταματήσει -δεν είναι επιλογή μας-, επειδή δεν βγαίνει ο σχεδιασμός ενός κόμματος, να τιναχθεί όλη η κεντροαριστερά στον αέρα». «Είναι πολύ επικίνδυνο, μόνο τον Μητσοτάκη βολεύει αυτό», τόνισε.

Ο εκπρόσωπος Τύπου του ΠΑΣΟΚ απηύθυνε κάλεσμα στους πολίτες για την αυριανή ομιλία του Νίκου Ανδρουλάκη στο Αιγάλεω. Είπε ότι «αύριο είναι η επέτειος της μεγαλειώδους νίκης της Αλλαγής το 1981, της πραγματικής "πρώτης φοράς Αριστερά" με τον μεγαλύτερο προοδευτικό ηγέτη που έβγαλε η χώρα, τον Ανδρέα Παπανδρέου. Εκεί ήταν η νίκη της πραγματικής, μεγάλης, προοδευτικής, δημοκρατικής παράταξης, της σοσιαλιστικής παράταξης της χώρας». «Αύριο, λοιπόν, ο Νίκος Ανδρουλάκης θα δώσει τον οδικό χάρτη της Νέας Αλλαγής, πώς θα γίνει πράξη μια άλλη πολιτική», προανήγγειλε και κάλεσε «τους προοδευτικούς πολίτες να είναι παρόντες, όσους στο παρελθόν έκαναν άλλες επιλογές να γυρίσουν σπίτι τους στο ΠΑΣΟΚ, για να αλλάξουμε τη χώρα. Στο πραγματικό σπίτι κάθε δημοκράτη».

Δρυμιάτης:

Τον Μπτσοτάκη τον έχουμε 8 χρόνια, ξέρουμε τι μπορεί να κάνει, τους ερασιτέχνες του Τσίπρα τους δοκιμάσαμε το 2015 και είδαμε τι έγινε

Αν συνεχίσει τις γκάφες ο Τσίπρας θα τον περάσει ο Ανδρουλάκης - Γιατί είναι καθοριστικός ο πήχης του 25%



Σεοριακόσημείοφαίνεταιαιπωσβρίσκονταιιοσχέσεις του Ντόναλντ Τραμπ με τον Βολοντίμιρ Ζελένσκι, με την τελευταία αντιπαράθεση ανάμεσα στους δύο προέδρους να προκαλεί σοβαρές ανησυχίες για το μέλλον της αμερικανικής υποστήριξης προς την Ουκρανία. Όπως επισημαίνουν σε ανάλυσή τους οι New York Times, η νέα κρίση μοιάζει βαθύτερη από τις προηγούμενες και απειλεί να στερήσει από το Κίεβο στρατιωτικές δυνατότητες που εξακολουθούν να είναι ζωτικής σημασίας για την αντιμετώπιση της ρωσικής εισβολής. Ο Αμερικανός πρόεδρος δεν έκρυψε ποτέ τη δυσπιστία του απέναντι στον Ζελένσκι ούτε τη διάθεσή του να προσεγγίσει τον Βλαντίμιρ Πούτιν. Ωστόσο, παρά τις κατά καιρούς συγκρούσεις με τον Λευκό Οίκο, ο Ουκρανός πρόεδρος κατάφερε μέχρι σήμερα να διατηρεί ένα επίπεδο αμερικανικής υποστήριξης, συμμετέχοντας στις ειρηνευτικές πρωτοβουλίες της Ουάσιγκτον και εκφράζοντας επανειλημμένα την ευγνωμοσύνη του προς τον Τραμπ για την «ισχυρή ηγεσία» του. Αυτή τη φορά, όμως, η κατάσταση φαίνεται διαφορετική. Με τις ενδιάμεσες εκλογές στις ΗΠΑ να πλησιάζουν, οι δύο ηγέτες βρίσκονται αντιμέτωποι με μια κρίση που, σύμφωνα με τους αναλυτές, μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες τόσο για την Ουκρανία όσο και για την αμερικανική εξωτερική πολιτική.

Η εβδομάδα που οδήγησε τις σχέσεις στα άκρα

Για το Κίεβο, η τελευταία εβδομάδα ήταν μια διαδοχή αρνητικών εξελίξεων. Ο Τραμπ απέδωσε την αύξηση των τιμών του ντίζελ στον πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, παρότι ειδικό στην ενέργεια θεωρούν ότι η βασική αιτία βρίσκεται στον πόλεμο που εξαπέλυσαν οι Ηνωμένες Πολιτείες εναντίον του Ιράν.

Στη συνέχεια, ο Αμερικανός πρόεδρος προχώρησε σε προσωρινή άρση κυρώσεων στις πωλήσεις ρωσικού ντίζελ, επιχειρώντας να συγκρατήσει τις τιμές των καυσίμων. Κατά την ανάλυση των New York Times, η κίνηση αυτή είναι αμφίβολο αν θα επιτύχει τον οικονομικό

της στόχο, ενώ παράλληλα προσφέρει διέξοδο στη Μόσχα. Ακολούθησε η μονομερής ανακοίνωση μιας «ενεργειακής εκεχειρίας», την οποία ο Τραμπ παρουσίασε ως συμφωνία για τον περιορισμό των επιθέσεων σε ενεργειακές εγκαταστάσεις. Σύμφωνα με την αμερικανική εφημερίδα, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία εξυπηρετούσε περισσότερο τα συμφέροντα της Ρωσίας παρά της Ουκρανίας. Ο Τραμπ έφτασε, μάλιστα, στο σημείο να ζητήσει την ανάδειξη νέου προέδρου στην Ουκρανία, αμφισβητώντας ανοιχτά τον Ζελένσκι. Η αντίδραση του Ουκρανού προέδρου ήταν αυτή τη φορά σαφώς πιο έντονη. Εμφανώς εξοργισμένος, κατηγορήσε ουσιαστικά τον Αμερικανό ομόλογό του ότι ευθυγραμμίζεται με τη Ρωσία, την ώρα που οι ρωσικές επιθέσεις εξακολουθούν να σκοτώνουν Ουκρανούς αμάχους. Αψηφώντας την ανακοίνωση του Τραμπ περί ενεργειακής εκεχειρίας, ο Ζελένσκι δήλωσε ότι η Ουκρανία θα επαναλάβει τις επιθέσεις κατά ρωσικών διυλιστηρίων. Όταν ο δημοσιογράφος Πιρς Μόργκαν τον ρώτησε εάν θεωρεί ότι η χώρα του «χάνει» τις Ηνωμένες Πολιτείες, ο Ζελένσκι απάντησε με μία μόνο λέξη: «Ναι». Από την πλευρά του, ο Τραμπ δήλωσε στο Newsmax ότι «ο Ζελένσκι δεν είναι καλός άνθρωπος για να συνεργαστούμε».

Οι περιορισμοί στο Starshield και η ανησυχία του ουκρανικού στρατού

Η αντιπαράθεση απέκτησε ακόμη σοβαρότερες διαστάσεις όταν ο ουκρανικός στρατός ανέφερε ξαφνικούς και ανεξήγητους περιορισμούς στη χρήση του Starshield, της στρατιωτικής εκδοχής του δορυφορικού συστήματος Starlink. Το συγκεκριμένο δίκτυο, το οποίο λειτουργεί η SpaceX του Έλον Μασκ, είναι κρίσιμο για τις επικοινωνίες στο μέτωπο και για τον συντονισμό πολλών στρατιωτικών επιχειρήσεων. Σύμφωνα με τους New York Times, οι περιορισμοί επηρέασαν την εκτόξευση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, αλλά και μια σειρά άλλων επιχειρησιακών δραστηριοτήτων των ουκρανικών δυνάμεων. Ο Μασκ, ο οποίος διατηρεί μια κατά περιόδους

στενή και άλλοτε συγκρουσιακή σχέση με τον Τραμπ, άφησε να εννοηθεί ότι μόνο ο αμερικανικός στρατός και, σε τελική ανάλυση, ο ίδιος ο Αμερικανός πρόεδρος θα μπορούσαν να περιορίσουν τη χρήση του Starshield. Παράλληλα, τάχθηκε και ο ίδιος υπέρ της αντικατάστασης του Ζελένσκι στην προεδρία της Ουκρανίας. Οι εξελίξεις προκάλεσαν αντιδράσεις και στην Ουάσιγκτον, με διακομματική ομάδα Αμερικανών γερουσιαστών να ζητά διερεύνηση των περιορισμών. Το ενδεχόμενο να διακοπεί η πρόσβαση σε κρίσιμες δορυφορικές υπηρεσίες θεωρείται ιδιαίτερα επικίνδυνο για το Κίεβο, καθώς θα μπορούσε να δυσκολέψει σημαντικά τη διεξαγωγή στρατιωτικών επιχειρήσεων.

Ο φόβος για διακοπή της αμερικανικής στρατιωτικής βοήθειας

Σύμφωνα με την ανάλυση των New York Times, το χειρότερο σενάριο για την Ουκρανία θα ήταν μια απόφαση του Τραμπ και του αμερικανικού υπουργείου Άμυνας να αναστείλουν τη βοήθεια προς τις ουκρανικές ένοπλες δυνάμεις. Παρότι η Ουκρανία έχει ενισχύσει σημαντικά την εγχώρια αμυντική παραγωγή της, εξακολουθεί να εξαρτάται από τις Ηνωμένες Πολιτείες σε κρίσιμους τομείς. Ένας από αυτούς είναι η παροχή στρατιωτικών πληροφοριών που επιτρέπουν τον έγκαιρο εντοπισμό ρωσικών πυραυλικών επιθέσεων και υποστηρίζουν τις ουκρανικές επιχειρήσεις κατά στόχων σε μεσαίες αποστάσεις. Εξίσου σημαντική είναι η αμερικανική συνδρομή στον τομέα των εξοπλισμών, ακόμη και όταν τα οπτικά συστήματα αγοράζονται με χρήματα των Ευρωπαίων συμμάχων. Η Ουκρανία χρειάζεται αμερικανικά ανταλλακτικά για τα μαχητικά F16-, πυραύλους που κατευθύνονται προς εχθρικά ραντάρ και, κυρίως, αναχαϊστικούς πυραύλους Patriot. Τα συγκεκριμένα συστήματα αποτελούν βασικό μέσο προστασίας των ουκρανικών πόλεων απέναντι στους ρωσικούς βαλλιστικούς πυραύλους. Μια διακοπή αυτής της βοήθειας θα μπορούσε να αποδυναμώσει τις ουκρανικές δυνάμεις σε μια περίοδο κατά την οποία, σύμφωνα με την εφημερίδα, καταγράφουν θετικές επιδόσεις στο μέτωπο. Παράλληλα, θα άφηνε περισσότερο εκτεθειμένες τις πόλεις που δέχονται καθημερινά επιθέσεις με πυραύλους και drones, αυξάνοντας τον κίνδυνο απωλειών μεταξύ των αμάχων.

«Θα πεθάνουμε γιατί δεν θα προλαβαίνουμε να φτάσουμε στα καταφύγια»

Τη σημασία των αμερικανικών πληροφοριών περιγράφει ο Όλεχ Κάτκοφ, στρατιωτικός αναλυτής και αρχισυντάκτης ουκρανικού μέσου ενημέρωσης που ασχολείται με την άμυνα και την τεχνολογία. «Θα πεθάνουμε επειδή δεν θα λαμβάνουμε προειδοποιήσεις για επιθέσεις με βαλλιστικούς πυραύλους», προειδοποιεί. Όπως εξηγεί, χωρίς έγκαιρη ενημέρωση οι πολίτες δεν θα έχουν αρκετό χρόνο για να καταφύγουν στα καταφύγια, ενώ η πιθανή έλλειψη πυραύλων Patriot θα στερήσει από την Ουκρανία τη δυνατότητα αναχαίτισης των επιθέσεων. Παρόμοια ανησυχία εκφράζει ο Νίκο Λάνγκε, πρώην αξιωματούχος του γερμανικού υπουργείου Άμυνας και συνεργάτης της Διάσκεψης Ασφαλείας του Μονάχου. Ο ίδιος επισημαίνει ότι, παρότι οι ευρωπαϊκές χώρες παρέχουν ορισμένες πληροφορίες στην Ουκρανία, δεν μπορούν να αντικαταστήσουν πλήρως τις αμερικανικές δυνατότητες έγκαιρης προειδοποίησης.

Παπασταύρου στην ΚΕΔΕ:

Συνεργασία κυβέρνησης και δήμων για λύσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών

Την ανάγκη ενίσχυσης της συνεργασίας μεταξύ κυβέρνησης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με στόχο την αντιμετώπιση προβλημάτων που επηρεάζουν την καθημερινότητα των πολιτών, υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά τη συνάντησή του με το Προεδρείο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ).



Στη συνάντηση εργασίας, η οποία πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του διαλόγου της Πολιτείας με τους δήμους, συμμετείχαν επίσης οι υφυπουργοί Μαριλένα Σούκουλη και Νίκος Τσάφος, καθώς και γενικοί γραμματείς του υπουργείου. Από την πλευρά της ΚΕΔΕ συμμετείχαν ο πρόεδρος της και δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου, ο Αε αντιπρόεδρος και δήμαρχος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, ο Βε αντιπρόεδρος και δήμαρχος Αγρινίου, Γιώργος Παπαναστασίου, ο δήμαρχος Καρύστου, Λευτέρης Ραβιόλος, και ο πρώην δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας.

Ενεργειακά, πολεοδομικά και περιβαλλοντικά ζητήματα στο τραπέζι

Ο κ. Παπασταύρου καλωσόρισε τους εκπροσώπους της ΚΕΔΕ, επισημαίνοντας τη σημασία της συνεννόησης μεταξύ των δύο πλευρών.

«η ένωση δυνάμεων και η εποικοδομητική συνεργασία Κυβέρνησης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι καθοριστική για να δώσουμε ουσιαστικές λύσεις, που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών. Οι Δήμοι γνωρίζουν από πρώτο χέρι τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας». Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν εκτενώς ζητήματα αρ-

μοδιότητας του υπουργείου, με έμφαση στην ενέργεια, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο υπουργός ενημέρωσε το Προεδρείο της ΚΕΔΕ για την εξεύρεση χρηματοδότησης και την υλοποίηση των προγραμμάτων «Φοίβος», «Αθηνά» και «Ηλέκτρα», τα οποία συνδέονται με την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων. Παράλληλα, παρουσιάστηκε ο ανασχεδιασμός του προγράμματος «Απόλλων», με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης.

Ομάδες εργασίας για την επιτάχυνση των παρεμβάσεων

Στο πλαίσιο της συνάντησης συμφωνήθηκε η σύσταση ομάδων εργασίας με τη συμμετοχή της ΚΕΔΕ, προκειμένου να εξεταστούν θεσμικά συγκεκριμένα ζητήματα και να επιταχυνθούν οι απαραίτητες παρεμβάσεις.

Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη στενότερη συνεργασία του υπουργείου με τους δήμους, ώστε να προωθούνται λύσεις που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των τοπικών κοινωνιών, ιδιαίτερα σε θέματα ενεργειακής αναβάθμισης, πολεοδομικού σχεδιασμού και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Κυψέλη:

ΝΕΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΠΟΥ ΥΠΕΣΤΗΣΑΝ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Τρία βασικά ζητήματα έθεσε ο Χάρης Δούκας στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Συμφωνήθηκε η οριστική καταγραφή των ζημιών, ενώ παραμένει ανοιχτό το ενδεχόμενο απομάκρυνσης κατοίκων από κτίριο που εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται «κόκκινο».



Τρία βασικά ζητήματα σχετικά με τις πολυκατοικίες στην Κυψέλη που έχουν υποστεί ζημιές από τα έργα του μετρό έθεσε ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, κατά τη συνάντησή του με την ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών την Παρασκευή. Το πρώτο και βασικότερο ζήτημα αφορά την οριστική καταγραφή των ζημιών, καθώς μετά την αρχική αποτύπωση έχουν εμφανιστεί επιπλέον ρηγματώσεις, ενώ οι πραγματογνωμοσύνες του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) βασίζονταν σε στοιχεία προηγούμενων μηνών. Όπως συμφωνήθηκε, θα πραγματοποιη-

θούν νέοι εκτενείς έλεγχοι από τρεις μηχανικούς: έναν εκπρόσωπο της εταιρείας, έναν πραγματογνώμονα του ΤΕΕ και έναν εκπρόσωπο των κατοίκων. Στόχος είναι να εξεταστούν εκ νέου τα κτίρια και να καταγραφούν με ακρίβεια οι ζημιές.

Μελέτες αποκατάστασης και σαφές χρονοδιάγραμμα

Τα άλλα δύο ζητήματα που έθεσε ο δήμαρχος αφορούν την εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης για κάθε κτίριο και τον καθορισμό συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος για την ολοκλήρωση των εργασιών.

Ο Χάρης Δούκας υπογράμμισε ότι, μετά

την οριστική καταγραφή των ζημιών, θα πρέπει να προσδιοριστεί πότε θα είναι έτοιμη η μελέτη για κάθε πολυκατοικία και σε ποιο χρονικό διάστημα θα προχωρήσει η αποκατάσταση. Για τα δύο αυτά ζητήματα δεν έχει υπάρξει ακόμη οριστική κατάληξη, με τις επόμενες κινήσεις να αναμένεται να καθοριστούν μετά την ολοκλήρωση του πρώτου σταδίου.

Κτίριο παραμένει «κόκκινο» μετά τον τρίτο έλεγχο

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η ενημέρωση ότι στην Κυψέλη υπάρχει κτίριο που εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται «κόκκινο», ακόμη και μετά τον τρίτο έλεγχο και την εξέταση

ΟΛΗ Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΔΩ



της στατικής του επάρκειας. Ο δήμαρχος Αθηναίων ανέφερε ότι δεν μπορεί να δώσει περισσότερες πληροφορίες για το συγκεκριμένο κτίριο, επισημαίνοντας ωστόσο τη σημασία της υπόθεσης για την ασφάλεια των κατοίκων. Παράλληλα, στη συνάντηση συζητήθηκαν όλα τα ζητήματα ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένου του ενδεχομένου απομάκρυνσης πολιτών από κτίρια όπου αυτό κριθεί αναγκαίο.

Σύμφωνα με τον Χάρη Δούκα, η σχετική μελέτη για το κτίριο που παραμένει «κόκκινο» θα διαβιβαστεί στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, προκειμένου να αποφανθεί εάν απαιτείται η απομάκρυνση των κατοίκων.

«Άρα, καταλαβαίνετε ότι τα θέματα είναι σύνθετα», σημείωσε ο δήμαρχος, υπογραμμίζοντας την ανάγκη να υπάρξει σαφής εικόνα τόσο για την έκταση των ζημιών όσο και για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν.



Αντιπλημμυρικά έργα 250 εκατ. ευρώ στην Αττική: ΠΟΥ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Ο αγώνας δρόμου για να ολοκληρωθούν τα έργα και το μήνυμα Χαρδαλιά



Αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής: Τα έργα σε Γλυφάδα, Μαρούσι, Περιστερί και Πειραιά. Όλα όσα ανέφερε ο Περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς

Οι τελευταίες βροχοπτώσεις επαναφέρουν με τον πιο emphatic τρόπο την ανάγκη προστασίας της Αττικής από τα πλημμυρικά φαινόμενα. Η κλιματική αλλαγή καθιστά επιτακτική την ανάγκη άμεσων και αποτελεσματικών παρεμβάσεων, με τα ρέματα να αποτελούν κρίσιμο κρίκο στην αντιπλημμυρική θωράκιση του Λεκανοπεδίου. Η Περιφέρεια Αττικής καλείται να καλύψει το χαμένο έδαφος. Με περίπου 30 αντιπλημμυρικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 250 εκατ. ευρώ, να βρίσκονται σε εξέλιξη, ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς προτάσσει μια συνολική στρατηγική που συνδυάζει την ιεράρχηση των αναγκών, την αποκατάσταση των προβληματικών σημείων και τη συστηματική συντήρηση του δικτύου των ρεμάτων. Ωστόσο σε μια Αττική που διαθέτει εκατοντάδες ρέματα, συνολικού μήκους εκατοντάδων χιλιομέτρων, η αντιπλημμυρική προστασία δεν μπορεί να αποτελεί αποσπασματική προσπάθεια. Τα ρέματα αναδεικνύουν στην πράξη τι σημαίνει μητροπολιτική διακυβέρνηση, την οποία επικαλείται ο Νίκος Χαρδαλιάς: συνεργασία Περιφέρειας, δήμων και κεντρικού κράτους, ξεκάθαρες αρμοδιότητες, κοινός σχεδια-

σμός και συντονισμός χωρίς μετακύλιση ευθυνών. Γιατί η αντιπλημμυρική προστασία δεν σταματά στα διοικητικά όρια ενός δήμου ούτε μπορεί να αντιμετωπίζεται αποσπασματικά. Ο ίδιος, αντιμετωπίζει την αντιπλημμυρική προστασία ως «διαρκή μάχη», τονίζοντας ότι «χρειάζεται κοινή προσπάθεια» καθώς «δεν υπάρχουν μαγικά ραβδιά».

Στο πλαίσιο αυτό, η Περιφέρεια έχει επιδοθεί σε έναν διαρκή αγώνα δρόμου κλείνοντας εκκρεμότητες δεκαετιών και επιταχύνοντας έργα εγκλωβισμένα σε γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και πολύπλοκες διαδικασίες.

Αυτήν τη στιγμή τα 30 αντιπλημμυρικά έργα, που βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια συμβασιοποίησης και δημοπράτησης αποτυπώνουν τη σταδιακή μετάβαση από τον σχεδιασμό στην πράξη και αφορούν σε: Υπογεγραμμένες συμβάσεις για επτά έργα, προϋπολογισμού 28,87 εκατ. ευρώ ενώ προσεχώς θα υπογραφούν ακόμη δύο (κατασκευή δικτύου ομβρίων στην περιοχή Κρητικά Γαλατσίου και στην οδό Ιπποκράτους, κοντά στο Παίδων Πεντέλης, συνολικού ύψους 4,5 εκατ. ευρώ). Έχουν δημοπρατηθεί εννέα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 87,73 εκατ. ευρώ και θα δημοπρατηθούν 12 ακόμη έως το τέλος του έτους, ύψους 127,66 εκατ. ευρώ. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται: Η διευθέτηση του ρέματος Πικροδάφνης. Παρεμβάσεις στο ρέμα Ξερέα στο Κορωπί. Κα-

τασκευή φραγμάτων για τη συγκράτηση των πλημμυρικών υδάτων στα Βίλια. Αντιπλημμυρικά στο Ποικίλο Όρος, στην Πετρούπολη και η κατασκευή μεγάλου αγωγού ομβρίων και υπόγειας δεξαμενής για τη συγκράτηση των όμβριων στην περιοχή Μάσχα Περιστερίου.

Πίσω από τους αριθμούς, ωστόσο, βρίσκονται πραγματικές ιστορίες: γειτονιές που πλημμυρίζουν επανειλημμένα, υποδομές που παρουσιάζουν σοβαρές φθορές και πάμπολλες περιπτώσεις που αναδεικνύουν τόσο το μέγεθος του προβλήματος όσο και την ανάγκη να επιταχυνθούν οι παρεμβάσεις.

Από την οκταετή εκκρεμότητα του Ιλισού στις πληγείσες γειτονιές της Γλυφάδας

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η αποκατάσταση της καθίζησης στην υπόγεια κοίτη του Ιλισού, στην Καλλιθέα, που εμφανίστηκε τον Μάιο του 2018, όταν υποχώρησε το έδαφος στον υπαίθριο χώρο στάθμευσης δίπλα στον σταθμό ΗΣΑΠ «Ταύρος», αποκαλύπτοντας εκτεταμένες φθορές στην υπόγεια υποδομή. Επί οκτώ χρόνια, η εκκρεμότητα παρέμενε ανοιχτή. Τον προηγούμενο μήνα, με την υπογραφή της σύμβασης αποκατάστασης, δρομολογήθηκε και η αποκατάσταση σε δύο σημεία της υπόγειας κοίτης, συνολικού μήκους 120 μ. όπως και του χώρου στάθμευσης. Ακόμη πιο έντονη είναι η κοινωνική διάστα-

ΟΛΗ Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΔΩ

ση των παρεμβάσεων στην Άνω Γλυφάδα, όπου οι πλημμύρες του περασμένου Ιανουαρίου είχαν τραγική κατάληξη, με μία γυναίκα να χάνει τη ζωή της. Σε μια περιοχή που έχει δοκιμαστεί επανειλημμένα από έντονες βροχοπτώσεις, η Περιφέρεια προχώρησε τον Ιούλιο στην υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων μήκους 3,8 χιλιομέτρων, προϋπολογισμού 2,81 εκατ.

Το έργο αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού για τη Γλυφάδα, που περιλαμβάνει επίσης παρεμβάσεις στα ρέματα Λυκορέματος και Ευρυάλης, καθώς και στην οδό Δερβανακίων. Έργο που συνδέεται με τη δέσμευση που είχε αναλάβει ο περιφερειάρχης κατά την επίσκεψή του στην περιοχή, πριν από περίπου ενάμιση χρόνο. Αντίστοιχη είναι η εικόνα στον Άγιο Δημήτριο, όπου οι έντονες βροχοπτώσεις της παραμονής των Χριστουγέννων του 2025 είχαν προκαλέσει σημαντικά προβλήματα. Μετά τις άμεσες παρεμβάσεις αποκατάστασης της παροχετευτικότητας και σταθεροποίησης των πρανών της Πικροδάφνης, η Περιφέρεια προχώρησε τον Ιούλιο στην υπογραφή συμβάσεων για δύο μόνιμα αντιπλημμυρικά έργα, συνολικού ύψους 2,97 εκατ. ευρώ. Στην ίδια κατεύθυνση κινείται και η κατασκευή αγωγών και φρεατίων ομβρίων σε διαφορετικά σημεία του Παλαιού Φαλήρου, προϋπολογισμού 1,19 εκατ. ευρώ, για την οποία έχει επίσης υπογραφεί σύμβαση.

Το ρέμα Σαπφούς και τα μεγάλα έργα που αλλάζουν τα δεδομένα

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η διευθέτηση του ρέματος Σαπφούς, στο Μαρούσι, ένα από τα πλέον χαρακτηριστικά παραδείγματα χρόνιων εκκρεμοτήτων, από το 2016, όταν ο Δήμος υπέβαλε την αρχική τεχνική μελέτη. Δύο χρόνια αργότερα, οι έντονες βροχοπτώσεις προκάλεσαν σοβαρές ζημιές στην περιοχή. Ακολούθησε μια περίοδος καθυστέρησης, τεχνικών προβλημάτων και διοικητικών εμπλοκών, μέχρι την εξασφάλιση της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης το 2024 από την παρούσα περιφερειακή αρχή. Την Πέμπτη υπογράφηκε η σύμβαση για την κατασκευή του, με προϋπολογισμό 18,52 εκατ. ευρώ. Προβλέπεται διευθέτηση 4,16 χλμ. του ρέματος, από τα όρια των Δήμων Αμαρουσίου και Κηφισιάς έως την Αττική Οδό και πρόκειται για μια εξέλιξη στον Βόρειο Τομέα, που σηματοδοτεί τη μετάβαση από τις πολυετείς εξαγγελίες στην κατασκευή ενός έργου το οποίο οι τοπικές κοινωνίες περιμένουν εδώ και χρόνια.

Στην Ανατολική Αττική, βρίσκεται στην τελική ευθεία: η διευθέτηση του ρέματος Κόρμπι, από τη Λεωφόρο Βάρης - Κορωπίου έως την εκβολή του, σε μια περιοχή που αναπτύχθηκε ταχύτατα χωρίς τις απαιτούμενες υποδομές. Το έργο αποτέλεσε εξαρχής μία από τις προτεραιότητες της διοίκησης Χαρδαλιά και σύμφωνα με τον προγραμματισμό θα παραδοθεί στα μέσα του 2027.

Την ίδια στιγμή, στον Πειραιά προχωρά η ολοκλήρωση των αντιπλημμυρικών παρεμβάσεων στην περιοχή των οδών Χαλκίδος και Βαλαωρίτου, ύψους 15 εκατ. ευρώ, ενώ στην Ηλιούπολη και στον Βύρωνα έχει δημοπρατηθεί έργο 10 εκατ. ευρώ για την περιοχή Καρέα - Αναστάσεως. Και στις δύο περιπτώσεις πρόκειται για έργα με πολυετή διαδρομή, που χρειάστηκε να ξεπεράσουν διαδοχικές εκκρεμότητες.

Ταυτόχρονα, στη Δυτική Αθήνα προωθούνται σημαντικές υποδομές, όπως οι κεντρικοί συλλεκτές Αιγάλεω και Χαϊδαρίου, συνολικού προϋπολογισμού 21,8 εκατ.



ευρώ, αλλά και παρεμβάσεις ύψους 52,8 εκατ. ευρώ στο Περιστέρι, στην Πετρούπολη και στο Ίλιον, που περιλαμβάνουν συλλεκτήριους αγωγούς και δεξαμενές ανάσχεσης.

Ο απολογισμός στα μισά της θητείας και η επόμενη ημέρα - Σχεδιασμός με μητροπολιτική λογική.

Η επιτάχυνση των έργων αποτελεί συνέχεια του συνολικού σχεδιασμού που παρουσίασε ο Νίκος Χαρδαλιάς στις 14 Ιουλίου 2026, ακριβώς στα μισά της θητείας του, κατά τον απολογισμό των πρώτων 30 μηνών της διοίκησής του.

Τότε είχε παρουσιαστεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα 64 έργων και παρεμβάσεων αντιπλημμυρικής και αντιπυρικής θωράκισης, συνολικού προϋπολογισμού 508 εκατ. ευρώ, με το 67,19% να έχει ήδη δρομολογηθεί. Συγκεκριμένα, τρία έργα είχαν ολοκληρωθεί, 19 εκτελούνταν, 15 είχαν δημοπρατηθεί και έξι βρίσκονταν σε διαδικασία δημοπράτησης. Τα υπόλοιπα 21 προχωρούσαν σε διαφορετικά στάδια μελετητικής και αδειοδοτικής ωρίμανσης, με στόχο να δημοπρατηθούν, όπως είχε επισημανθεί, έως το τέλος του 2027.

Όπως σημειώνουν πηγές της Περιφέρειας, η φιλοσοφία του σχεδιασμού δεν εξαντλείται στην κατασκευή περισσότερων έργων. Βασική επιδίωξη είναι η μετάβαση από την αποσπασματική αντιμετώπιση των προβλημάτων σε μια συνολική στρατηγική πρόληψης, με σαφή προτεραιοποίηση των αναγκών, έγκαιρη εξασφάλιση χρηματοδότησεων και διαρκή συντήρηση των υποδομών.

«Δεν αρκεί να αντιμετωπίζουμε το πρόβλημα όταν έχει ήδη εκδηλωθεί. Χρειάζεται να γνωρίζουμε πού βρίσκεται ο κίνδυνος, να προετοιμάζουμε εγκαίρως τις αναγκαίες παρεμβάσεις και να εξασφαλίζουμε ότι τα έργα που κατασκευάζονται θα παραμένουν λειτουργικά και στο μέλλον», αναφέρουν χαρακτηριστικά.

Στο πλαίσιο αυτό, ιδιαίτερη σημασία αποκτά η συστηματική συντήρηση των 448 ρεμάτων αρμοδιότητας της Περιφέρειας, συνολικού μήκους περίπου 880 χιλιομέτρων, όσο περίπου η απόσταση από την Αθήνα ως τη Σόφια, για τους καθαρισμούς και τις αναγκαίες αντιστηρίξεις των οποίων διατίθενται 30,5 εκατ. ευρώ ετησίως. Σημαντικό μέρος της προσπάθειας αφορά επίσης τον Κηφισό, όπου πραγματοποιήθηκαν καθαρισμοί στα πλακοσκεπή τμήματά του για

πρώτη φορά έπειτα από περισσότερα από 20 χρόνια, καθώς και τις παρεμβάσεις ανάσχεσης πλημμυρών και συγκράτησης φερτών υλικών στην Πάρνηθα, στη Βαρυμπόμπη και στα Βίλια.

Σε κάθε περίπτωση, το επόμενο διάστημα αναμένεται κρίσιμο για την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών και την υπογραφή νέων συμβάσεων. Για την Περιφέρεια Αττικής, το στοίχημα είναι διπλό: αφενός να αντιμετωπίσει τις συσσωρευμένες εκκρεμότητες του παρελθόντος και αφετέρου να δημιουργήσει υποδομές ικανές να ανταποκριθούν στις ανάγκες και στους κινδύνους των επόμενων δεκαετιών.

«Δεν υπάρχουν μαγικά ραβδιά», το μήνυμα Χαρδαλιά

Το εύρος της πρόκλησης, αλλά και την ανάγκη ουσιαστικής συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων, αναδεικνύει σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς:

«Η αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής είναι μια μακράς διάρκειας μάχη. Δεν υπάρχουν μαγικά ραβδιά ούτε λύσεις από τη μια μέρα στην άλλη για προβλήματα που συσσωρεύτηκαν επί δεκαετίες. Και πολύ περισσότερο όταν η κλιματική κρίση έχει αλλάξει τα δεδομένα και μας υποχρεώνει να επανεξετάσουμε συνεχώς τις αντοχές των υποδομών μας.

Εμείς έχουμε αναλάβει συγκεκριμένες δεσμεύσεις και τις κάνουμε πράξη. Ξεμπλοκάρουμε έργα, επιταχύνουμε διαδικασίες, εξασφαλίζουμε χρηματοδοτήσεις και προχωρούμε με σχέδιο, στο μέτρο των αρμοδιοτήτων μας. Δεν ισχυριζόμαστε ότι μπορούμε να λύσουμε μόνοι μας ένα τόσο σύνθετο πρόβλημα. Χρειάζονται πρόσθετοι πόροι, ουσιαστικές παρεμβάσεις από την κεντρική Πολιτεία και ξεκάθαρος συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Εδώ ακριβώς, βρίσκεται και η ουσία της μητροπολιτικότητας. Το ζητούμενο είναι να πάψουμε να αντιμετωπίζουμε κάθε πρόβλημα αποσπασματικά. Τα νερά δεν γνωρίζουν διοικητικά όρια και η αντιπλημμυρική προστασία δεν μπορεί να σχεδιάζεται με βάση τα όρια ενός Δήμου. Χρειαζόμαστε ενιαίο σχεδιασμό, ουσιαστική συνεργασία και ξεκάθαρες αρμοδιότητες. Χωρίς αντιπαραθέσεις και μετακύλιση ευθυνών. Με κοινό στόχο την προστασία της ανθρώπινης ζωής, της περιουσίας των συμπολιτών μας και των υποδομών μας».

Ο Τζος Χακ αναλαμβάνει την Πρεσβεία των ΗΠΑ Δέσμευση για ενίσχυση των σχέσεων με την Ελλάδα

Ο Επιτετραμμένος υπηρέτησε προηγουμένως ως Αναπληρωτής Επικεφαλής Αποστολής στην Πρεσβεία των ΗΠΑ στην Αθήνα

Ο Τζος Χακ (Josh Huck) ανέλαβε επισήμως καθήκοντα επικεφαλής της αμερικανικής πρεσβείας στην Αθήνα, από την Πέμπτη 15 Οκτωβρίου, μετά την παραίτηση της Κίμπερλι Γκίλφοϊλ.

Όπως αναφέρεται και στην επίσημη ανακοίνωση της πρεσβείας, ο Επιτετραμμένος κ. Χακ, μόνιμο στέλεχος της Διπλωματικής Υπηρεσίας των Η.Π.Α με το βαθμό του Πληρεξούσιου Υπουργού, υπηρέτησε προηγουμένως ως Αναπληρωτής Επικεφαλής Αποστολής στην Πρεσβεία των Η.Π.Α. στην Αθήνα. Με τη νέα του ιδιότητα, θα ηγηθεί των συνεχιζόμενων προσπαθειών της Αποστολής για την προώθηση των προτεραιοτήτων των Ηνωμένων Πολιτειών και την περαιτέρω ενίσχυση της μακροχρόνιας στρατηγικής εταιρικής σχέσης μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και της Ελλάδας.

«Οι Ηνωμένες Πολιτείες παραμένουν σταθερά προσηλωμένες στη στενή τους συνεργασία με την Ελλάδα, μεταξύ άλλων μέσω της διεύρυνσης της αμυντικής συνεργασίας και της συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας, της ενίσχυσης της περιφερειακής ενεργειακής ασφάλειας, της προώθησης του εμπορίου και των επενδύσεων, καθώς και της προώθησης κοινών συμφερόντων στην Ανατολική Μεσόγειο και πέραν αυτής», σημειώνει η πρεσβεία.

Στο επίκεντρο άμυνα, ενέργεια και επενδύσεις

Η αμερικανική πλευρά επαναβεβαιώνει τη δέσμευσή της για στενή συνεργασία με την Ελλάδα, δίνοντας έμφαση σε τομείς με ιδιαίτερη στρατηγική σημασία για τις δύο χώρες.

«Οι Ηνωμένες Πολιτείες παραμένουν σταθερά προσηλωμένες στη στενή τους συνεργασία με την Ελλάδα, μεταξύ άλλων μέσω της διεύρυνσης της αμυντικής συνεργασίας και της συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας, της ενίσχυσης της περιφερειακής ενεργειακής ασφάλειας, της προώθησης του εμπορίου και των επενδύσεων, καθώς και της προώθησης κοινών συμφερόντων στην Ανατολική Μεσόγειο και πέραν αυτής», σημειώνει η πρεσβεία.

Η ανάληψη των καθηκόντων από τον Τζος Χακ πραγματοποιείται σε μια περίοδο κατά την οποία η αμυντική συνεργασία, η ενεργειακή ασφάλεια και οι γεωπολιτικές εξελίξεις στην Ανατολική Μεσόγειο αποτελούν βασικούς άξονες των ελληνοαμερικανικών σχέσεων.



Ποιος είναι ο Τζος Χακ, ο προσωρινός επικεφαλής της πρεσβείας των ΗΠΑ

Πρόσωπο εξαιρετικά έμπειρο, ο Τζος Χακ βρίσκεται στην Αθήνα από τον Αύγουστο του 2025. Ο επιτετραμμένος των ΗΠΑ στην πρεσβεία στην Αθήνα είχε προηγουμένως διατελέσει αναπληρωτής βοηθός υπουργός Εξωτερικών, επιβλέπων της πολιτικής για τη Νότια Ευρώπη και τον Καύκασο και διευθυντής του Γραφείου Υποθέσεων Νότιας Ευρώπης, καλύπτοντας την Κύπρο, την Ελλάδα, τη Μάλτα και την Τουρκία. Κατέχει πτυχίο από το Πανεπιστήμιο Johns Hopkins, μεταπτυχιακό από το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ιαπωνίας και πιστοποιητικό από τη Σχολή Προηγμένων Διεθνών Σπουδών Johns Hopkins στην Μπολόνια της Ιταλίας. Οι ξένες γλώσσες του είναι τα μανδαρινικά, τα κινεζικά, τα ιαπωνικά, τα βιρμανικά και τα βουλγαρικά.

Από την άφιξή του στην Αθήνα πριν από ένα χρόνο έθεσε στο επίκεντρο την ενεργειακή συνεργασία Ελλάδας-ΗΠΑ, τον Κάθετο Διάδρομο και τον ρόλο στην ενεργειακή διαφοροποίηση της Ευρώπης και της απεξάρτησης από το ρωσικό αέριο, περιγράφοντας ήδη από τότε το σχέδιο αυτής της συνεργασίας των δύο χωρών.

Το Πολεμικό Ναυτικό εξετάζει την αγορά δεκάδων USV από ΗΠΑ

Το Πολεμικό Ναυτικό ολοκλήρωσε δοκιμές και υπέβαλε αίτημα προς τις ΗΠΑ για την προμήθεια μη επανδρωμένων σκαφών

Η Ελλάδα επιδιώκει την απόκτηση δεκάδων αμερικανικής κατασκευής αυτόνομων μη επανδρωμένων σκαφών επιφανείας (USV) τύπου Corsair, κατόπιν δοκιμών που διεξήγαγε το Πολεμικό Ναυτικό και της υποβολής Επιστολής Αιτήματος (Letter of Request - LOR) προς τις Ηνωμένες Πολιτείες για την προμήθειά τους, αναφέρει ΜΜΕ.

Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, παρέστη την Τρίτη 13 Οκτωβρίου 2026 στα εγκαίνια του Κοινού Κέντρου Εκπαίδευσης για Μη Επανδρωμένα και Αυτόνομα Ναυτικά Συστήματα, στο Κέντρο Εκπαίδευσης «Παλάσκας» (ΚΕΠΑΛ), το οποίο υπάγεται στη Διοίκηση Εκπαίδευσης του Πολεμικού Ναυτικού. Η εγκατάσταση λειτουργεί στη Ναυτική Βάση «Κανελλόπουλος» στον Σκαρμαγκά, δυτικά της Αθήνας.

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν διάφορα συστήματα εγχώριας ανάπτυξης, τα οποία δοκιμάζει η Ελλάδα στο πλαίσιο της επιδίωξης της να καταστεί ευρωπαϊκός ηγέτης στην ανάπτυξη αυτόνομων πλατφορμών έως το 2030, μια φιλοδοξία που έχει θέσει ο κ. Δένδιας. Ωστόσο, μεταξύ των συστημάτων που εκτέθηκαν, ξεχώρισε το μη επανδρωμένο σκάφος επιφανείας (USV) Corsair, το οποίο αναπτύχθηκε από την αμερικανική εταιρεία Saronic.

Σύμφωνα με οπτικό υλικό που έδωσε στη δημοσιότητα το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, τουλάχιστον δύο σκάφη Corsair υποβάλλονται σε δοκιμές από το Πολεμικό Ναυτικό. Στις δοκιμές συμμετείχαν διάφορες μο-

νάδες του στόλου, με τα πλοία υποστήριξης «Περσεύς» (A377), και πιθανότατα το «Αίας» (A473), να αναλαμβάνουν τη μεταφορά των μη επανδρωμένων σκαφών. Οι δοκιμές κατέδειξαν επίσης τον τρόπο με τον οποίο το Corsair μπορεί να επιχειρεί τακτικά σε συνεργασία με διάφορα πολεμικά πλοία.

Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ανακοίνωσε ότι το Πολεμικό Ναυτικό διεξήγαγε εκτεταμένες δοκιμές και αξιολόγησε επιτυχώς τα σκάφη. Η Ελλάδα έχει υποβάλει Επιστολή Αιτήματος (LOR) προς τις Ηνωμένες Πολιτείες για την προμήθεια μη προσδιορισμένου αριθμού σκαφών Corsair, μέσω του διακρατικού προγράμματος στρατιωτικών πωλήσεων (Foreign Military Sales - FMS).

Πληροφορίες αναφέρουν ότι το Πολεμικό Ναυτικό σχεδιάζει την απόκτηση τουλάχιστον 30 σκαφών. Η εν λόγω προμήθεια αναμένεται να διευρύνει σημαντικά τον ελληνικό στόλο μη επανδρωμένων σκαφών επιφανείας κατά τα επόμενα έτη.

Τεχνικά χαρακτηριστικά και δυνατότητες του USV Corsair

Το Corsair είναι ένα αυτόνομο σκάφος επιφανείας μήκους επτά μέτρων, σχεδιασμένο να μεταφέρει φορτία βάρους έως 1.000 λιβρών (περίπου 454 κιλά) σε αποστάσεις που υπερβαίνουν τα 1.000 ναυτικά μίλια.

Το σκάφος διαθέτει ηλεκτροοπτικά συστήματα, προηγμένο εξοπλισμό επικοινωνιών και αισθητήρες ειδικά διαμορφωμένους για συγκεκριμένες αποστολές. Υποστηρίζει επίσης συνεργατικές αυτόνομες επιχειρήσεις, γνω-

στές και ως «σμήνος» (swarming), οι οποίες επιτρέπουν σε πολλαπλά σκάφη να συντονίζουν τις κινήσεις τους και να εκτελούν σύνθετες αποστολές.

Στις πιθανές αποστολές του περιλαμβάνονται η Συλλογή Πληροφοριών, η Επιτήρηση και η Αναγνώριση (ISR), ο Αντιεπιφανειακός Πόλεμος (ASuW), οι επιχειρήσεις επίθεσης μονής κατεύθυνσης (one-way attack) και οι επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης (SAR). Τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης και η ανοιχτή αρχιτεκτονική του επιτρέπουν, επιπλέον, στους χειριστές να αναβαθμίζουν τις δυνατότητές του και να ενσωματώνουν πρόσθετες τεχνολογίες.

Το Πολεμικό Ναυτικό των ΗΠΑ έχει εντάξει τα μη επανδρωμένα σκάφη επιφανείας (USV) τύπου Corsair σε επιχειρησιακή υπηρεσία και τα έχει αναπτύξει σε πραγματικές αποστολές.

Η χρήση τους στην περιοχή του Περσικού Κόλπου έγινε γνωστή τον Ιούνιο του 2026, όταν αναφορές έκαναν λόγο για καθοριστικό ρόλο ενός σκάφους Corsair στη διάσωση δύο μελών του πληρώματος ενός επιθετικού ελικοπτέρου AH-64E Apache του Στρατού των ΗΠΑ, το οποίο είχε καταπέσει.

Τον Ιούλιο του 2026, αναφορές ανέφεραν ότι τρία σκάφη Corsair πραγματοποίησαν πλήγμα στον λιμένα της ναυτικής βάσης Μπαντάρ Αμπάς (Bandar Abbas). Εφόσον επιβεβαιωθεί, η επιχείρηση αυτή αποτελεί σημαντικό ορόσημο στη χρήση μη επανδρωμένων σκαφών επιφανείας από τον αμερικανικό στρατό σε συνθήκες μάχης.



Σύμβουλος Πούτιν:

«Ιστορική» στιγμή η αναστολή των νέων κυρώσεων από τον Τραμπ κατά της Ρωσίας

Ως «ιστορική» εξέλιξη χαρακτήρισε την απόφαση του Ντόναλντ Τραμπ να αναστείλει την εφαρμογή νέων κυρώσεων κατά της Ρωσίας ο Κίριλ Ντμίτριεφ, βασικός διαπραγματευτής του Βλαντίμιρ Πούτιν για οικονομικά ζητήματα και σύμβουλος του Κρεμλίνου για τη διεθνή οικονομική συνεργασία.

Ο Αμερικανός πρόεδρος υπέγραψε την Παρασκευή προεδρικό διάταγμα με το οποίο αναστέλλεται η εφαρμογή εκτεταμένων κυρώσεων και δασμών που στόχευαν τα ενεργειακά έσοδα της Ρωσίας, μόλις δύο ημέρες πριν από την προγραμματισμένη έναρξη ισχύος τους. «Η αναστολή του Νόμου Γκράχαμ από την κυβέρνηση Τραμπ είναι μια σημαντική και πραγματικά ιστορική στιγμή», ανέφερε ο Ντμίτριεφ σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Οι κυρώσεις και οι επιπτώσεις στις σχέσεις ΗΠΑ και Ρωσίας

Ο λεγόμενος νόμος Γκράχαμ, ο οποίος πήρε το όνομά του από τον Ρεπουμπλικανό γερουσιαστή Λίντσεϊ Γκράχαμ, προέβλεπε μέτρα κατά των ρωσικών τομέων της ενέργειας και της άμυνας, κα-

θώς και κατά του Βλαντίμιρ Πούτιν και άλλων υψηλόβαθμων αξιωματούχων. Ο Λίντσεϊ Γκράχαμ συγκαταλέγεται στους ένθερμους υποστηρικτές της Ουκρανίας και στους σφοδρούς επικριτές της Μόσχας. Η αναστολή των μέτρων αποτελεί, συνεπώς, σημαντική εξέλιξη στην αντιπαράθεση γύρω από την οικονομική πίεση που ασκούν οι Ηνωμένες Πολιτείες στη Ρωσία.

Ο Ντμίτριεφ υποστήριξε ότι η εφαρμογή των κυρώσεων θα προκαλούσε «σοβαρή ζημιά πάνω απ' όλα στην αμερικανική οικονομία και τις διεθνείς αγορές». Η απόφαση του Τραμπ ελήφθη εν μέσω έντασης στις σχέσεις του με τον Ουκρανό πρόεδρο Βολοντίμιρ Ζελένσκι, ενώ ο πόλεμος που ξεκίνησε με τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία το 2022 συνεχίζεται, έχοντας προκαλέσει εκατοντάδες χιλιάδες θανάτους και τον εκτοπισμό εκατομμυρίων ανθρώπων.

Διπλωματικό κέρδος για τη Μόσχα

Η αναστολή των κυρώσεων εκλαμβάνεται ως σημαντικό διπλωματικό κέρδος για τη Ρωσία, καθώς περιορίζει, τουλάχιστον προσωρινά, την προοπτική επιβολής νέων οικονομικών μέτρων σε βάρος της.

Μέχρι τη δημοσίευση της είδησης, ούτε το Κρεμλίνο ούτε ο Βλαντίμιρ Πούτιν είχαν τοποθετηθεί επίσημα για την απόφαση.

Οι δυτικές χώρες είχαν επιβάλει εκτεταμένες οικονομικές κυρώσεις στη Ρωσία μετά την εισβολή στην Ουκρανία το 2022. Η αναστολή των νέων μέτρων από την Ουάσιγκτον προσθέτει ένα ακόμη κεφάλαιο στις μεταβαλλόμενες σχέσεις ΗΠΑ και Ρωσίας, με τις επιπτώσεις της απόφασης να αναμένεται να απασχολήσουν τις επόμενες διπλωματικές και οικονομικές εξελίξεις.



Ανάλυση New York Times: Πώς έφτασαν μέσα σε μία εβδομάδα στα πρόθυρα οριστικής ρήξης Τραμπ και Ζελένσκι, τι θα σημάνει αυτό για τον πόλεμο της Ουκρανίας

Με τις ενδιάμεσες εκλογές στις ΗΠΑ να πλησιάζουν, οι δύο ηγέτες βρίσκονται αντιμέτωποι με μια κρίση που, σύμφωνα με τους αναλυτές, μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες τόσο για την Ουκρανία όσο και για την αμερικανική εξωτερική πολιτική

Σε οριακό σημείο φαίνεται πως βρίσκονται οι σχέσεις του Ντόναλντ Τραμπ με τον Βολοντίμιρ Ζελένσκι, με την τελευταία αντιπαράθεση ανάμεσα στους δύο προέδρους να προκαλεί σοβαρές ανησυχίες για το μέλλον της αμερικανικής υποστήριξης προς την Ουκρανία. Όπως επισημαίνουν σε ανάλυσή τους οι New York Times, η νέα κρίση μοιάζει βαθύτερη από τις προηγούμενες και απειλεί να στερήσει από το Κίεβο στρατιωτικές δυνατότητες που εξακολουθούν να είναι ζωτικής σημασίας για την αντιμετώπιση της ρωσικής εισβολής.

Ο Αμερικανός πρόεδρος δεν έκρυψε ποτέ τη δυσπιστία του απέναντι στον Ζελένσκι ούτε τη διάθεσή του να προσεγγίσει τον Βλαντίμιρ Πούτιν. Ωστόσο, παρά τις κατά καιρούς συγκρούσεις με τον Λευκό Οίκο, ο Ουκρανός πρόεδρος κατάφερε μέχρι σήμερα να διατηρεί ένα επίπεδο αμερικανικής υποστήριξης, συμμετέχοντας στις ειρηνευτικές πρωτοβουλίες της Ουάσιγκτον και εκφράζοντας επανειλημμένα την ευγνωμοσύνη του προς τον Τραμπ για την «ισχυρή ηγεσία» του.

Αυτή τη φορά, όμως, η κατάσταση φαίνεται διαφορετική. Με τις ενδιάμεσες εκλογές στις ΗΠΑ να πλησιάζουν, οι δύο ηγέτες βρίσκονται αντιμέτωποι με μια κρίση που, σύμφωνα με τους αναλυτές, μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες τόσο για την Ουκρανία όσο και για την αμερικανική εξωτερική πολιτική.

Η εβδομάδα που οδήγησε τις σχέσεις στα άκρα

Για το Κίεβο, η τελευταία εβδομάδα ήταν μια διαδοχή αρνητικών εξελίξεων. Ο Τραμπ απέδωσε την αύξηση των τιμών του ντίζελ στον πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, παρότι ειδικό στην ενέργεια θεωρούν ότι η βασική αιτία βρίσκεται στον πόλεμο που εξαπέλυσαν οι Ηνωμένες Πολιτείες εναντίον του Ιράν.

Στη συνέχεια, ο Αμερικανός πρόεδρος προχώρησε σε προσωρινή άρση κυρώσεων στις πωλήσεις ρωσικού ντίζελ, επιχειρώντας να συγκρατήσει τις τιμές των καυσίμων. Κατά την ανάλυση των New York Times, η κίνηση αυτή είναι αμφίβολο αν θα επιτύχει τον οικονομικό της στόχο, ενώ παράλληλα προσφέρει διέξοδο στη Μόσχα.

Ακολούθησε η μονομερής ανακοίνωση μιας «ενεργειακής εκεχειρίας», την οποία ο Τραμπ παρουσίασε ως συμφωνία για τον περιορισμό των επιθέσεων σε ενεργειακές εγκαταστάσεις. Σύμφωνα με την αμερικανική εφημερίδα, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία εξυπηρετούσε περισσότερο τα συμφέροντα της Ρωσίας παρά της Ουκρανίας. Ο Τραμπ έφτασε, μάλιστα, στο σημείο να ζητήσει την ανάδειξη νέου προέδρου στην Ουκρανία, αμφισβητώντας ανοιχτά τον Ζελένσκι.

Η αντίδραση του Ουκρανού προέδρου ήταν αυτή τη φορά σαφώς πιο έντονη. Εμφανώς εξοργισμένος, κατηγορήσε ουσιαστικά τον Αμερικανό ομόλογό του ότι ευθυγραμμίζεται με τη Ρωσία, την ώρα που οι ρωσικές επιθέσεις εξακολουθούν να σκοτώνουν Ουκρανούς



αμάχους.

Αψηφώντας την ανακοίνωση του Τραμπ περί ενεργειακής εκεχειρίας, ο Ζελένσκι δήλωσε ότι η Ουκρανία θα επαναλάβει τις επιθέσεις κατά ρωσικών διυλιστηρίων. Όταν ο δημοσιογράφος Πιρς Μόργκαν τον ρώτησε εάν θεωρεί ότι η χώρα του «χάνει» τις Ηνωμένες Πολιτείες, ο Ζελένσκι απάντησε με μία μόνο λέξη: «Ναι».

Από την πλευρά του, ο Τραμπ δήλωσε στο Newsmax ότι «ο Ζελένσκι δεν είναι καλός άνθρωπος για να συνεργαστούμε».

Οι περιορισμοί στο Starshield και η ανησυχία του ουκρανικού στρατού

Η αντιπαράθεση απέκτησε ακόμη σοβαρότερες διαστάσεις όταν ο ουκρανικός στρατός ανέφερε ξαφνικούς και ανεξήγητους περιορισμούς στη χρήση του Starshield, της στρατιωτικής εκδοχής του δορυφορικού συστήματος Starlink.

Το συγκεκριμένο δίκτυο, το οποίο λειτουργεί η SpaceX του Έλον Μασκ, είναι κρίσιμο για τις επικοινωνίες στο μέτωπο και για τον συντονισμό πολλών στρατιωτικών επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τους New York Times, οι περιορισμοί επηρέασαν την εκτόξευση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, αλλά και μια σειρά άλλων επιχειρησιακών δραστηριοτήτων των ουκρανικών δυνάμεων. Ο Μασκ, ο οποίος διατηρεί μια κατά περιόδους στενή και άλλοτε συγκρουσιακή σχέση με τον Τραμπ, άφησε να εννοηθεί ότι μόνο ο αμερικανικός στρατός και, σε τελική ανάλυση, ο ίδιος ο Αμερικανός πρόεδρος θα μπορούσαν να περιορίσουν τη χρήση του Starshield.

Παράλληλα, τάχθηκε και ο ίδιος υπέρ της αντικατάστασης του Ζελένσκι στην προεδρία της Ουκρανίας. Οι εξελίξεις προκάλεσαν αντιδράσεις και στην Ουάσιγκτον, με διακομματική ομάδα Αμερικανών

γερουσιαστών να ζητά διερεύνηση των περιορισμών. Το ενδεχόμενο να διακοπεί η πρόσβαση σε κρίσιμες δορυφορικές υπηρεσίες θεωρείται ιδιαίτερα επικίνδυνο για το Κίεβο, καθώς θα μπορούσε να δυσκολέψει σημαντικά τη διεξαγωγή στρατιωτικών επιχειρήσεων.

Ο φόβος για διακοπή της αμερικανικής στρατιωτικής βοήθειας

Σύμφωνα με την ανάλυση των New York Times, το χειρότερο σενάριο για την Ουκρανία θα ήταν μια απόφαση του Τραμπ και του αμερικανικού υπουργείου Άμυνας να αναστείλουν τη βοήθεια προς τις ουκρανικές ένοπλες δυνάμεις. Παρότι η Ουκρανία έχει ενισχύσει σημαντικά την εγχώρια αμυντική παραγωγή της, εξακολουθεί να εξαρτάται από τις Ηνωμένες Πολιτείες σε κρίσιμους τομείς.

Ένας από αυτούς είναι η παροχή στρατιωτικών πληροφοριών που επιτρέπουν τον έγκαιρο εντοπισμό ρωσικών πυραυλικών επιθέσεων και υποστηρίζουν τις ουκρανικές επιχειρήσεις κατά στόχων σε μεσαίες αποστάσεις. Εξίσου σημαντική είναι η αμερικανική συνδρομή στον τομέα των εξοπλισμών, ακόμη και όταν τα οπλικά συστήματα αγοράζονται με χρήματα των Ευρωπαίων συμμάχων.

Η Ουκρανία χρειάζεται αμερικανικά ανταλλακτικά για τα μαχητικά F16-, πυραύλους που κατευθύνονται προς εχθρικά ραντάρ και, κυρίως, αναχαιτιστικούς πυραύλους Patriot. Τα συγκεκριμένα συστήματα αποτελούν βασικό μέσο προστασίας των ουκρανικών πόλεων απέναντι στους ρωσικούς βαλλιστικούς πυραύλους.

Μια διακοπή αυτής της βοήθειας θα μπορούσε να αποδυναμώσει τις ουκρανικές δυνάμεις σε μια περίοδο κατά την οποία, σύμφωνα με την εφημερίδα, καταγράφουν θετικές επιδόσεις στο μέτωπο. Παράλληλα, θα άφηνε περισσότερο εκτεθειμένες τις πόλεις που δέχονται καθημερινά επιθέσεις με πυραύλους και drones, αυξάνοντας τον κίνδυνο απωλειών μεταξύ των αμάχων.

«Θα πεθάνουμε γιατί δεν θα προλαβαίνουμε να φτάσουμε στα καταφύγια»

Τη σημασία των αμερικανικών πληροφοριών περιγράφει ο Όλεχ Κάτκοφ, στρατιωτικός αναλυτής και αρχισυντάκτης ουκρανικού μέσου ενημέρωσης που ασχολείται με την άμυνα και την τεχνολογία. «Θα πεθάνουμε επειδή δεν θα λαμβάνουμε προειδοποιήσεις για επιθέσεις με βαλλιστικούς πυραύλους», προειδοποιεί. Όπως εξηγεί, χωρίς έγκαιρη ενημέρωση οι πολίτες δεν θα έχουν αρκετό χρόνο για να καταφύγουν στα καταφύγια, ενώ η πιθανή έλλειψη πυραύλων Patriot θα στερήσει από την Ουκρανία τη δυνατότητα αναχαίτισης των επιθέσεων.

Παρόμοια ανησυχία εκφράζει ο Νίκο Λάνγκε, πρώην αξιωματούχος του γερμανικού υπουργείου Άμυνας και συνεργάτης της Διάσκεψης Ασφαλείας του Μονάχου. Ο ίδιος επισημαίνει ότι, παρότι οι ευρωπαϊκές χώρες παρέχουν ορισμένες πληροφορίες στην Ουκρανία, δεν μπορούν να αντικαταστήσουν πλήρως τις αμερικανικές δυνατότητες έγκαιρης προειδοποίησης.

Κικίλιας από Τόκιο: Εμβάθυνση της ναυτιλιακής συνεργασίας Ελλάδας-Ιαπωνίας

Έμφαση σε λιμένες, ναυπηγεία και ασφάλεια

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, επισκέφθηκε την Ιαπωνία με αντικείμενο την εμβάθυνση των διμερών σχέσεων, την ενίσχυση της ναυτιλιακής συνεργασίας και τις διεθνείς εξελίξεις που επηρεάζουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας

Συναντήσεις με τον υπουργό Αναπτυξιακής Στρατηγικής της Ιαπωνίας, Minoru Kiuchi, τον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Τουρισμού της Ιαπωνίας, Kentaro Asahi, και τον πρόεδρο της κοινοβουλευτικής ομάδας Φιλίας Ιαπωνίας-Ελλάδας, Taro Kono, πραγματοποίησε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στο Τόκιο, με αντικείμενο την εμβάθυνση των διμερών σχέσεων, την ενίσχυση της ναυτιλιακής συνεργασίας και τις διεθνείς εξελίξεις που επηρεάζουν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Στη συνάντηση με τον Minoru Kiuchi, οι δύο υπουργοί εξέφρασαν τις ανησυχίες τους για τους διαρκείς κινδύνους στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στα Στενά του Ορμούζ και τις επιπτώσεις τους στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο. Επίσης, συνέχισαν τη συζήτηση που είχαν ξεκινήσει τον Σεπτέμβριο στη Θεσσαλονίκη, κατά τη διάρκεια της ΔΕΘ, σχετικά με την εμβάθυνση της συνεργασίας στους τομείς της εφοδιαστικής λιμένων και των ναυπηγείων, με τα τελευταία να έχουν ενταχθεί στους 17 τομείς στρατηγικής σημασίας για την κυβέρνηση της πρωθυπουργού, Sanae Takaichi.

«Με έμφαση στις κοινές αξίες που συνδέουν τις δύο χώρες και την προσήλωσή τους στο διεθνές δίκαιο, επαναβεβαίωσαν την κοινή τους βούληση να προχωρήσουν σε συνολική ενίσχυση όλων των πτυχών της ναυτιλιακής συνεργασίας τους, τόσο στο διμερές επίπεδο όσο και στο πλαίσιο του IMO, όπου λαμβάνουν χώρα οι κρίσιμες διαπραγματεύσεις για την ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας», επισημαίνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο κ. Κικίλιας είχε επίσης συνάντηση με τον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Τουρισμού της Ιαπωνίας, Kentaro Asahi, κατά την οποία αναγνωρίστηκε η ιστορικότητα και το βάθος των ναυτιλιακών δεσμών Ελλάδας και Ιαπωνίας, που οικοδομήθηκαν μετά τη μεγάλη καταστροφή του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και διατηρούνται διαχρονικά σε τόσο υψηλό επίπεδο, ώστε τα εξαιρετικής ποιότητας ιαπωνικά ναυπηγεία να αποτελούν σταθερά κορυφαία επιλογή των Ελλήνων πλοιοκτητών, οι οποίοι είναι δεύτεροι σε παραγγελίες.

Οι δύο πλευρές επιβεβαίωσαν το αμοιβαίο



ενδιαφέρον για την περαιτέρω επέκταση της διμερούς συνεργασίας στη ναυτιλία και τα ναυπηγεία, μέσω της προώθησης αμοιβαίων επενδύσεων. Επίσης, εξέφρασαν το ενδιαφέρον τους για επιχειρησιακή συνεργασία σε επίπεδο ακτοφυλακών αλλά και σε επίπεδο IMO.

Η αναφορά για το LNG

Τόνισαν, δε, ότι σήμερα επικρατεί ένα δύσκολο γεωπολιτικό τοπίο που επηρεάζει αναπόφευκτα τη ναυτιλία και καταδίκασαν από κοινού τις επιθέσεις κατά των ναυτικών και της διεθνούς ναυσιπλοΐας. Από την πλευρά του, ο κ. Κικίλιας επισήμανε ότι όλες αυτές οι αντιξοότητες, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι δεν υπάρχουν ακόμη αρκετά εναλλακτικά καύσιμα για τη ναυτιλία, καθιστούν αναγκαία τη δικαιότερη μεταχείριση του μόνου πραγματικού μεταβατικού καυσίμου, του LNG.

Υπογράμμισε επίσης ότι η διαχείριση αυτής της πρόκλησης αποτελεί μεγάλη ευθύνη, καθώς θα καθορίσει το αν θα αυξηθούν οι παγκόσμιες τιμές ενέργειας και συνεπώς, το πόσο θα επηρεαστεί η καθημερινότητα των πολιτών και η ικανότητα των χωρών να παραμένουν ανταγωνιστικές. Για τον λόγο αυτό, τόνισε τη σημασία της περαιτέρω εμβάθυνσης των υφιστάμενων διαύλων επικοινωνιών

ας μεταξύ των δύο πλευρών για τα ζητήματα αυτά.

Ο κ. Κικίλιας συναντήθηκε επίσης με τον πρόεδρο της κοινοβουλευτικής ομάδας Φιλίας Ιαπωνίας-Ελλάδας, Taro Kono, ο οποίος έχει, μεταξύ άλλων, χρηματίσει υπουργός Εξωτερικών, Άμυνας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Ιαπωνίας, καθώς και με τα μέλη της ομάδας, Kiyoshi Odawara, υφυπουργό Άμυνας, Nobuhide Minirikawa, Daisuke Nishino και Shin Tsuchida.

Αντάλλαξαν απόψεις για την πολιτική κατάσταση στην Ευρώπη και για τον πόλεμο στα Στενά του Ορμούζ και την Ουκρανία, αλλά και για ευρύτερα ζητήματα που απασχολούν τις δύο χώρες, όπως η υπογεννητικότητα, η προστασία των ανηλίκων από την έκθεση στο διαδίκτυο, η συνεργασία σε θέματα πολιτικής προστασίας και αντισεισμικού σχεδιασμού ειδικότερα, αλλά και για τις δυνατότητες αύξησης της τουριστικής κίνησης μεταξύ των δύο χωρών.

Σε ό,τι αφορά τον τομέα της ναυτιλίας, συμφώνησαν σε στενότερη συνεργασία, δεδομένης της διαχρονικής και ισχυρής σχέσης αλληλοεκτίμησης που έχει οικοδομηθεί και της συμβολής του ελληνόκτητου στόλου στον ενεργειακό ανεφοδιασμό της Ιαπωνίας.