ATTICA TIMES

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 108 • ΚΥΡΙΑΚΗ 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026

www.atticatimes.gr



ΣΕΛ.4-5

ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ «ΕΦΤΑΣΕ» ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΟΥΒΛΙΝΟ

Νέες διεργασίες Ελλάδας - Κύπρου για την ηλεκτρική διασύνδεση

Του Σωτήρη Σκουλούδη

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΗ WALL STREET JOURNAL

«Ρεαλιστική ελπίδα ή πειραματισμοί»

Τι είπε για επενδύσεις, μεταρρυθμίσεις και τις ευρωπαϊκές προκλήσεις



ΣΕΛ.2



Ν. Χαρδαλιάς: «ΚΑΝΑΜΕ ΠΡΑΞΗ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΜΑΣ»

Ολοκληρώθηκε η επέκταση του αμαξοστασίου του τραμ στο Ελληνικό»



ΣΕΛ.25

ΜΑΞΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΚΑΛΠΗ ΚΑΙ ΤΕΛΟΣ

ΣΕΛ.32

Μυλωνάκης:



ΣΕΛ. 12

Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΥ ΤΑ ΛΕΕΙ ΟΛΑ

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ συγκρίνει τα στοιχεία του 2019 με τα σημερινά, από την τιμή του ρεύματος και τις εξαγωγές μέχρι τις ΑΠΕ και τη ΔΕΗ.

Θεοδωρικάκος:



ΣΕΛ. 9

681 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ επιχειρήσεις έως το 2032

Τσίπρας:



ΣΕΛ.31

ΜΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗ ΜΕΡΑ

Από το «όχι» στη 13η σύνταξη στην «πατριωτική εισφορά» και από τη μετριοπάθεια ξανά στη σύγκρουση.

Παπαθανάσης:



ΣΕΛ.8

ΣΠΙΤΙΑ ΣΤΟΥΣ ΕΥΑΛΩΤΟΥΣ απάντηση στις ουτοπίες της αντιπολίτευσης

ΤΡΑΜΠ, ΠΟΥΤΙΝ ΚΑΙ ΣΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΤΡΑΠΕΖΙ: Πυρηνικά, Ιράν και μια συνάντηση με παγκόσμιο αποτύπωμα

ΣΕΛ.28



Ουκρανία – Ρωσία: *Του Apollon Hellas*

ΣΕΛ.22

ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΕΙ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΙ ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΟΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ;



Παροχές 2,2 δισ. ευρώ:

ΠΟΙΟΙ ΠΑΙΡΝΟΥΝ 400, 500, 4.500 ΚΑΙ ΕΩΣ 5.000 ΕΥΡΩ

Όλες οι πληρωμές και οι φοροελαφρύνσεις ΣΕΛ.14

Κυρ. Μητσοτάκης στη WSJ:
«Ρεαλιστική ελπίδα ή πειραματισμοί» το δίλημμα των εκλογών

Το οικονομικό και πολιτικό διακύβευμα των εκλογών του 2027, την ανάγκη να μεταφραστούν οι θετικές μακροοικονομικές επιδόσεις σε ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, αλλά και τη δέσμευσή του για συνέχιση της δημοσιονομικής σταθερότητας, ανέδειξε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σε συνέντευξή του στη Wall Street Journal και τον δημοσιογράφο Gordon Fairclough.

Ο πρωθυπουργός περιέγραψε το όραμά του για ένα «νέο κοινωνικό συμβόλαιο», με βασικό στόχο η ελληνική οικονομία να αναπτύσσεται με ρυθμό τουλάχιστον διπλάσιο από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, ώστε να επιταχυνθεί η αύξηση των μισθών και του διαθέσιμου εισοδήματος. Παράλληλα, αναγνώρισε ότι η ακρίβεια εξακολουθεί να αποτελεί την πρώτη ανησυχία των Ελλήνων, ενώ έστειλε σαφές μήνυμα ότι η χώρα δεν πρόκειται να επιστρέψει στις δημοσιονομικές πρακτικές που οδήγησαν στην κρίση χρέους.

«Η Ελλάδα δανείζεται φθηνότερα από τέσσερις χώρες του G7»

Αναφερόμενος στην πορεία της ελληνικής οικονομίας από την περίοδο της κρίσης μέχρι σήμερα, ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι η χώρα έχει πραγματοποιήσει σημαντική πρόοδο σε διάστημα επτάμισι ετών.
Όπως σημείωσε, όταν η Νέα Δημοκρατία ανέλαβε τη διακυβέρνηση το 2019, η Ελλάδα εξακολουθούσε να αντιμετωπίζει τις συνέπειες μιας δεκαετίας λιτότητας, έχοντας χάσει το 25% του ΑΕΠ της.

Σήμερα, σύμφωνα με τον πρωθυπουργό, η εικόνα έχει αλλάξει ριζικά, καθώς η χώρα αναπτύσσεται ταχύτερα από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, καταγράφει διαρκή πρωτογενή πλεονάσματα, προσελκύει ξένες επενδύσεις και μειώνει το δημόσιο χρέος με τον ταχύτερο ρυθμό μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ.
Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο γεγονός ότι, παρά τη διεθνή αναταραχή στις αγορές ομολόγων, η Ελλάδα δανείζεται με χαμηλότερο επιτόκιο από τέσσερις εκ των επτά ισχυρότερων οικονομιών του G7.

«Δεν νομίζω ότι πριν από μερικά χρόνια πολλοί θα πίστευαν ότι κάτι τέτοιο θα ήταν δυνατό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Το νέο συμβόλαιο και ο στόχος για τους μισθούς

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αναγνώρισε ότι, παρά τη βελτίωση των οικονομικών δεικτών, οι μισθοί στην Ελλάδα παραμένουν σχετικά χαμηλοί και ότι οι ανατιμήσεις έχουν περιορίσει σημαντικά το όφελος από τις αυξήσεις των εισοδημάτων.
«Η κρίση του κόστους ζωής είναι πολύ πραγματική, αποτελεί την πρώτη ανησυχία των Ελλήνων», επισήμανε, ξεκαθαρίζοντας



ότι δεν υπάρχουν μαγικές λύσεις για την αντιμετώπιση της ακρίβειας.

Στο πλαίσιο αυτό, περιέγραψε τον κεντρικό οικονομικό στόχο της επόμενης περιόδου, συνδέοντάς τον άμεσα με τις εθνικές εκλογές του 2027.
«Αυτό που προτείνω στον ελληνικό λαό είναι ένα είδος νέου συμβολαίου, στο πλαίσιο του οποίου θα θέσουμε ως στόχο την ανάπτυξη με ρυθμό τουλάχιστον διπλάσιο από αυτόν της υπόλοιπης Ευρωζώνης», δήλωσε.
Όπως εξήγησε, η επιτάχυνση της ανάπτυξης, με βασικό μοχλό τις επενδύσεις, αποτελεί την προϋπόθεση για περαιτέρω μείωση της ανεργίας, αύξηση των μισθών και ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η δημοσιονομική σταθερότητα επιτρέπει στην κυβέρνηση να εφαρμόζει στοχευμένα μέτρα εισοδηματικής στήριξης και να συνεχίζει τη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης για επιχειρήσεις και νοικοκυριά, χωρίς να καταφεύγει σε πολιτικές λιτότητας.

«Δεν είμαστε ακόμη εκεί όπου θέλω να είμαστε»

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο πρωθυπουργός στην ανάγκη να γεφυρωθεί η απόσταση μεταξύ των θετικών οικονομικών επιδόσεων και της καθημερινής πραγματικότητας των πολιτών.
«Σε μακροοικονομικό επίπεδο έχουμε εξαιρετικές επιδόσεις, θέλω αυτό να μετουσιωθεί σε καλύτερη ζωή για τους απλούς πολίτες. Έχουμε φτάσει ακόμα σε αυτό το σημείο; Η ειλικρινής απάντηση είναι όχι, δεν είμαστε εκεί όπου θέλω να είμαστε», παραδέχθηκε.

Τόνισε ότι η συζήτηση για τα επιτόκια δανεισμού και τις αξιολογήσεις των διεθνών οίκων δεν αρκεί, εάν δεν συνοδεύεται από πραγματική βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης.
Υποστήριξε, επίσης, ότι η εμπιστοσύνη μεταξύ κράτους και πολιτών προϋποθέτει λογοδοσία, ρεαλιστικές δεσμεύσεις και συνέπεια στην εφαρμογή των κυβερνητικών εξαγγελιών.



Αιχμές κατά ΣΥΡΙΖΑ και το εκλογικό δίλημμα του 2027

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης άσκησε έντονη κριτική στην περίοδο διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, υποστηρίζοντας ότι οι επιλογές της τότε κυβέρνησης επιδείνωσαν τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης.
Σύμφωνα με τον ίδιο, η συνεργασία της ριζοσπαστικής Αριστεράς με την άκρα Δεξιά και οι υποσχέσεις για «μαγικές λύσεις» οδήγησαν τη χώρα κοντά στην καταστροφή, παρατείνοντας, όπως υποστήριξε, αχρείαστα την κρίση κατά τέσσερα χρόνια.
Συνδέοντας την εμπειρία εκείνης της περιόδου με τις επόμενες εθνικές εκλογές, έθεσε το πολιτικό δίλημμα που, κατά την άποψή του, θα κληθούν να απαντήσουν οι πολίτες. «Πιστεύω ότι το πραγματικό δίλημμα στις επόμενες εκλογές είναι ανάμεσα στη ρεαλιστική ελπίδα και στους πειραματισμούς, ιδίως σε μία συγκυρία κατά την οποία η σταθερότητα είναι απαραίτητη», ανέφερε.

«Δεν θα επιστρέψουμε ποτέ στον υπερβολικό δανεισμό»

Ο πρωθυπουργός επανέλαβε τη δέσμευσή του για τη διατήρηση της δημοσιονομικής πειθαρχίας, υποστηρίζοντας ότι η εμπειρία της κρίσης έχει αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο οι Έλληνες αντιλαμβάνονται τη διαχείριση των δημόσιων οικονομικών.
«Πιστεύω ότι δεν θα επιστρέψουμε ποτέ σε μια περίοδο όπου δανειζόμαστε πέρα από τις δυνατότητές μας. Αυτή είναι προσωπική μου δέσμευση», υπογράμμισε.
Όπως σημείωσε, στόχος του είναι η επόμενη γενιά να κληρονομήσει μικρότερο βάρος δημόσιου χρέους.
Παραδέχθηκε, μάλιστα, ότι η τήρηση αυτής της δέσμευσης ενδέχεται να απαιτεί δύσκολες πολιτικές αποφάσεις και την απόρριψη αιτημάτων που, αν ικανοποιούνταν σήμερα, θα δημιουργούσαν μεγαλύτερα προβλήματα στο μέλλον.

Επενδύσεις πέρα από τον τουρισμό και τα ακίνητα

Απαντώντας σε ερώτηση για το κατά πόσο η ελληνική οικονομία καταφέρνει να διαφοροποιήσει το παραγωγικό της μοντέλο, ο πρωθυπουργός υποστήριξε ότι οι επενδύσεις δεν περιορίζονται πλέον στον τουρισμό και την αγορά ακινήτων.
Αναφέρθηκε στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στον αγροδιατροφικό τομέα, στη φαρμακοβιομηχανία, στην εφοδιαστική αλυσίδα, στη ναυτιλία και στην τεχνολογία ως κλάδους με σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης.
Παράλληλα, σημείωσε ότι η Ελλάδα εξακολουθεί να αποτελεί ισχυρό τουριστικό προορισμό, υποδεχόμενη περισσότερους από 35 εκατομμύρια επισκέπτες ετησίως.

Το μήνυμα προς τη Γαλλία για το έλλειμμα

Ερωτηθείς για τα διδάγματα που θα μπορούσαν να αντλήσουν άλλες ευρωπαϊκές χώρες από την ελληνική εμπειρία, ο Κυριάκος Μητσοτάκης υποστήριξε ότι οι δύσκολες μεταρρυθμίσεις αποδίδουν, ακόμη και όταν συνεπάγονται βραχυπρόθεσμο πολιτικό κόστος.
Αναφερόμενος ειδικότερα στη Γαλλία, τόνισε ότι η επόμενη κυβέρνησή της θα πρέπει να προχωρήσει σε μείωση του δημοσιονομικού ελλείμματος, όχι επειδή το επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά επειδή οι αγορές είναι ιδιαίτερα αυστηρές απέναντι στις χώρες που αποκλίνουν από τους δημοσιονομικούς στόχους τους.
Παράλληλα, έδωσε μια συγκεκριμένη συμβουλή για την εφαρμογή περιοριστικών οικονομικών πολιτικών.
«Αν όμως χρειαστεί να εφαρμόσετε μέτρα λιτότητας, φροντίστε να το κάνετε στην αρχή της θητείας σας», ανέφερε, εξηγώντας ότι τα συγκεκριμένα μέτρα μπορεί να αποδίδουν σε βάθος χρόνου, αλλά έχουν επώδυνες βραχυπρόθεσμες συνέπειες.

Η διεθνής κρίση και ο φόβος νέου πληθωριστικού κύματος

Τέλος, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στις αναταράξεις στις διεθνείς αγορές, στις τιμές της ενέργειας και στις επιπτώσεις του πολέμου στην οικονομία.



από τον Σωτήρη Σκουλούδη

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Το καλώδιο «έφτασε» και στο Δουβλίνο

Στη σκιά της οικογενειακής φωτογραφίας της 9ης Συνόδου της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Κοινότητας και της άτυπης Συνόδου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, το Δουβλίνο μετατράπηκε την Παρασκευή σε σκηνικό μιας σιωπηλής αλλά καθοριστικής διπλωματικής παράστασης, της οποίας πρωταγωνιστής ήταν ένα καλώδιο - αυτό της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου.



Ο Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Νίκος Χριστοδουλίδης χαμογέλασαν ο ένας στον άλλον μπροστά στις κάμερες, ένα χαμόγελο με ενεργειακό υπόβαθρο, καθώς οι δύο ηγέτες εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την πορεία υλοποίησης του Great Sea Interconnector. Χωρίς πόζα, αλλά και χωρίς αμφισημία, τα χαμόγελα αυτά απευθύνονταν σε ένα ακροατήριο πέρα από τα ιρλανδικά σύνορα: στην Άγκυρα.

Τριμερής χορογραφία με Παρίσι

Στο περιθώριο της Συνόδου, ο Έλληνας πρωθυπουργός και ο Κύπριος πρόεδρος συναντήθηκαν χωριστά με τον Εμανουέλ Μακρόν, σε επαφές με σαφές αντικείμενο: την πορεία του έργου και τις εξελίξεις γύρω από τις έρευνες του γαλλικού ερευνητικού σκάφους «Abeille Marengo», το οποίο έχει ήδη εισέλθει σε διεθνή ύδατα ανοίγοντας νέα φάση στις εργασίες. Ήταν η πρώτη φορά που οι τρεις ηγέτες συναντιόνταν από κοντά μετά την επανέναρξη των ερευνών, με την Αθήνα και τη Λευκωσία να επιδιώκουν άτεγκτο συντονισμό εν ψυχρώ και το Παρίσι να προσδίδει στο ζήτημα πρόσθετη διπλωματική — και γεωπολιτική — βαρύτητα.

Και το βαρύτερο «διαπιστευτήριο» του γαλλικού παράγοντα δεν είναι ρητορικό: μετά την επίσκεψη Μακρόν στην Αθήνα, στο έργο εντάχθηκε η γαλλική Meridiam, με τον διευθύνοντα σύμβουλό της να έχει παραδεχτεί δημόσια ότι ο Γάλλος πρόεδρος τον καλούσε καθημερινά για ενημέρωση επί της προόδου. Το τρίο μάλιστα είχε συναντηθεί ξανά στις 7 Οκτωβρίου, στο περιθώριο της συνόδου MED9 στην Κροατία, για την επανεκκίνηση των ερευνών.

Το μήνυμα σε πλήρη NAVTEX

Την ίδια μέρα που στην ιρλανδική πρωτεύουσα συζητιόταν το έργο, εκδόθηκε η άδεια εκτέλεσης εργασιών έρευνας και πόντισης του καλωδίου, μαζί με τη σχετική NAVTEX — βήματα που ο πρωθυπουργός χαρακτήρισε σημαντικά για την υλοποίηση του έργου. Το μήνυμα της Αθήνας είναι διατυπωμένο με σαφήνεια: πρόκειται για έργο ευρωπαϊκού κοινού ενδιαφέροντος, με χρηματοδότηση άνω των 650 εκατ. ευρώ από ευρωπαϊκούς πόρους, τις άδειες για το οποίο χορηγούν αποκλειστικά Ελλάδα και Κύπρος, χωρίς να αναγνωρίζεται οποιαδήποτε αρμοδιότητα της Τουρκίας.

Η Άγκυρα, πάντως, δεν έμεινε σιωπηλή. Τουρκική φρεγάτα με ραδιοφωνι-



κό της μήνυμα νοτιοανατολικά της Καρπάθου ισχυρίστηκε ότι η περιοχή ανήκει στην τουρκική υφαλοκρηπίδα και ζήτησε τη «συγκατάθεσή» της, με την ελληνική φρεγάτα «Λήμνος» να απαντά ότι το ερευνητικό πλοίο λειτουργεί σε ελληνική υφαλοκρηπίδα και βάσει ελληνικής NAVTEX. Πίσω από τις κλειστές πόρτες του Δουβλίνου, οι τρεις πλευρές συμφώνησαν να παραμείνουν σε σταθερή επαφή για όσο διάστημα διαρκούν οι έρευνες, με εναλλακτικά σενάρια «έτοιμα στο συρτάρι» σε περίπτωση τουρκικής παρεμπόδισης.

Το ευρωπαϊκό διαβατήριο

Στην άτυπη Σύνοδο, ο Κυριάκος Μητσοτάκης είχε και ένα δεύτερο, συστημικό ζητούμενο: να ευχαριστήσει προσωπικά τους 26 εταίρους για την καθαρή ευρωπαϊκή στήριξη απέναντι στο τουρκολιβυκό μνημόνιο, ενσωματώνοντας έμπρακτα το ζήτημα του καλωδίου στο ευρύτερο ευρωπαϊκό πλαίσιο. Ο πρωθυπουργός έχει ήδη επισημάνει ότι η διασύνδεση Κρήτης – Κύπρου και τελικά Κύπρου – Ισραήλ είναι έργο εξαιρετικής σημασίας για να βγει η Κύπρος από την ενεργειακή της απομόνωση — ένα έργο που, κυριολεκτικά και μεταφορικά, «ταξιδεύει» πάνω σε ευρωπαϊκούς πόρους.

Στην ίδια Σύνοδο, το επίσημο πρόγραμμα είχε και άλλο ενδιαφέρον: την τεχνητή νοημοσύνη και την ανταγωνιστικότητα. Εκεί ο Έλληνας πρωθυπουργός ανακοίνωσε στόχο-ορόσημο: μέσα στα επόμενα τρία με τέσσερα χρόνια όλοι οι δημόσιοι υπάλληλοι να είναι εξοικειωμένοι με τις βασικές λειτουργίες της ΤΝ, θυμίζοντας παράλληλα ότι από την 1η Ιανουαρίου 2027 η Ελλάδα θα είναι η μοναδική ευρωπαϊκή χώρα που θα απαγορεύει, με νομοθετικές κυρώσεις, την πρόσβαση ανηλίκων κάτω των 15 ετών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Για την Ουκρανία, τόνισε πως δεν μπορεί να υπάρξει βιώσιμη ειρήνη ή νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο ασφάλειας χωρίς την Ευρώπη στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων.



Great Sea Interconnector:

Με ορίζοντα το 2031 η ηλεκτρική ένωση Ελλάδας και Κύπρου

Στα 1,94 δισ. ευρώ το κόστος

Το έργο των 898 χιλιομέτρων περνά σε κρίσιμη φάση, με το 60% των θαλάσσιων ερευνών να έχει ολοκληρωθεί και την Ευρωπαϊκή Ένωση να καλύπτει 657 εκατ. ευρώ. Στο επίκεντρο οι τεχνικές δυσκολίες και τα μεγάλα βάθη της Ανατολικής Μεσογείου.



Στα τέλη του 2031 μετατίθεται πλέον ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας και Κύπρου μέσω Κρήτης, ενός από τα σημαντικότερα ενεργειακά έργα στην Ανατολική Μεσόγειο. Σύμφωνα με το τελευταίο πρόγραμμα ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ για την περίοδο 2027-2036, το έργο έχει προϋπολογισμό 1,94 δισ. ευρώ και συνολικό μήκος 898 χιλιομέτρων, ενώ η υλοποίησή του συνοδεύεται από σημαντικές τεχνικές απαιτήσεις.

Κεντρική δυσκολία αποτελούν τα μεγάλα θαλάσσια βάθη κατά μήκος της προβλεπόμενης διαδρομής, τα οποία φτάνουν έως και τα 3.000 μέτρα. Για τον λόγο αυτό βρίσκονται σε εξέλιξη εξειδικευμένες έρευνες του βυθού από το γαλλικό πλοίο Abeille Marengo, με βάση τις σχετικές άδειες που έχουν εκδοθεί από την Ελλάδα και την Κύπρο.

Σε εξέλιξη η κατασκευή του καλωδίου

Η εικόνα που παρουσιάζει ο ΑΔΜΗΕ δείχνει ότι το έργο έχει περάσει σε ουσιαστικό στάδιο υλοποίησης. Έχει ήδη υπογραφεί σύμβαση για το καλωδιακό τμήμα της διασύνδεσης, το οποίο βρίσκεται υπό κατασκευή, ενώ έχει ολοκληρωθεί περίπου το 60% των θαλάσσιων ερευνών.

Παράλληλα, έχει αναδειχθεί προτιμητέος ανάδοχος για την κατασκευή των σταθμών μετατροπής, οι οποίοι αποτελούν βασική υποδομή για τη λειτουργία της διασύνδεσης. Ο σχεδιασμός προβλέπει την κατασκευή νέου σταθμού στην Κύπρο και την επέκταση του υφιστάμενου σταθμού στη Δαμάστα της Κρήτης.

Η ολοκλήρωση των ερευνών στον βυθό είναι καθοριστική για την οριστικοποίηση της διαδρομής του καλωδίου και τον προσδιορισμό των τεχνικών παρεμβάσεων που θα απαιτηθούν πριν από την πόντισή του.

Η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση των 657 εκατ. ευρώ

Από τον συνολικό προϋπολογισμό των 1,94 δισ. ευρώ, τα 657 εκατ. ευρώ προέρχονται από ευρωπαϊκή χρηματοδότηση μέσω του μηχανισμού Connecting Europe Facility (CEF).

Η διασύνδεση έχει χαρακτηριστεί Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Project of Common Interest –

PCI), γεγονός που αναδεικνύει τη στρατηγική σημασία της για την ενεργειακή ασφάλεια και τη διασύνδεση των ευρωπαϊκών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας.
Το καλώδιο Κρήτης – Κύπρου θα έχει ισχύ 1.000 μεγαβάτ και αποτελεί το πρώτο τμήμα του ευρύτερου σχεδιασμού για τη σύνδεση της Κύπρου με το Ισραήλ και, μέσω της Ελλάδας, με το ευρωπαϊκό ηλεκτρικό σύστημα.

Το επόμενο βήμα προς το Ισραήλ

Το δεύτερο σκέλος του σχεδιασμού αφορά την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου – Ισραήλ, μήκους περίπου 310 χιλιομέτρων. Για το συγκεκριμένο τμήμα έχει ολοκληρωθεί μελέτη βιωσιμότητας, με θετικά αποτελέσματα ως προς τη συμβολή του στην ασφάλεια εφοδιασμού και στην ενίσχυση της συμμετοχής των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Η προοπτική υλοποίησης του συνολικού σχεδίου συνδέεται με την περαιτέρω ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ανατολική Μεσόγειο με το ευρωπαϊκό σύστημα μεταφοράς.
Για την Κύπρο, η διασύνδεση με την Ελλάδα έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς θα τερματίσει την ηλεκτρική απομόνωση του τελευταίου κράτους-μέλους της ΕΕ που δεν είναι συνδεδεμένο με το ευρωπαϊκό δίκτυο. Για το Ισραήλ, η σύνδεση θα μπορούσε να ενισχύσει τις δυνατότητες ενεργειακής τροφοδοσίας και την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών.

Ετήσιο όφελος έως 138 εκατ. ευρώ για τους καταναλωτές

Σημαντικά είναι και τα οικονομικά οφέλη που εκτιμάται ότι θα προκύψουν από τη λειτουργία της διασύνδεσης. Μελέτη του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, η οποία παρουσιάστηκε σε συνέδριο του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης, υπολογίζει ότι το ετήσιο όφελος για τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας θα κυμανθεί από 123 έως 138 εκατ. ευρώ. Το μεγαλύτερο μέρος της θετικής επίδρασης αναμένεται να αφορά την Κύπρο. Σύμφωνα με τη μελέτη, οι τιμές χονδρικής ηλεκτρικής ενέργειας στο νησί θα μπορούσαν να μειωθούν κατά 21,5 ευρώ ανά μεγαβατώρα, δηλαδή περίπου 19%, προσεγγίζοντας τα επίπεδα της ελληνικής αγοράς. Αντίθετα, για την Ελλάδα οι επιπτώσεις στις τιμές εκτιμάται ότι θα είναι περιορισμένες, με τη μεταβολή να υπολογίζεται μεταξύ -0,2% και +0,1%.

Κρίσιμος ο τεχνικός σχεδιασμός στην Ανατολική Μεσόγειο

Το χρονοδιάγραμμα έως το τέλος του 2031 αποτυπώνει τις απαιτήσεις ενός σύνθετου έργου, το οποίο δεν περιορίζεται στην κατασκευή και την πόντιση ενός υποθαλάσσιου καλωδίου. Η μορφολογία του βυθού, τα μεγάλα βάθη και οι γεωτεχνικές συνθήκες κατά μήκος της διαδρομής καθιστούν αναγκαία την ολοκλήρωση λεπτομερών ερευνών πριν από τα επόμενα κατασκευαστικά βήματα.

Οι εργασίες του Abeille Marengo έχουν επομένως κρίσιμη σημασία για τον τελικό σχεδιασμό της όδευσης. Η ολοκλήρωση του 60% των ερευνών αποτελεί πρόοδο, χωρίς όμως να αναιρεί τις τεχνικές και οργανωτικές προκλήσεις που απομένουν. Το Great Sea Interconnector παραμένει ένα έργο με ευρωπαϊκή, ενεργειακή και γεωστρατηγική διάσταση. Η επίτευξη του στόχου για το 2031 θα εξαρτηθεί από την ολοκλήρωση των ερευνών, την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών και την αντιμετώπιση των τεχνικών δυσκολιών σε μία από τις απαιτητικότερες θαλάσσιες διαδρομές της Ανατολικής Μεσογείου.



Παπαθανάσης:
Σπίτια στους ευάλωτους, απάντηση στις ουτοπίες της αντιπολίτευσης

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αντιπαραθέτει τις ουτοπικές υποσχέσεις της αντιπολίτευσης με τα προγράμματα στέγασης που ήδη τρέχουν.



Το κράτος θα κτίσει σπίτια, τα οποία θα δοθούν σε ευάλωτους συμπολίτες μας. Αυτό ξεκαθάρισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας σε τηλεοπτική εκπομπή για τη στεγαστική πολιτική της κυβέρνησης.

Παράλληλα, άσκησε κριτική στην αντιπολίτευση, σημειώνοντας ότι δεν μπορεί να διαχωρίσει τα έργα της καθημερινότητας από τα δάνεια. Όπως ανέφερε, η αντιπολίτευση λέει πράγματα ουτοπικά, όπως ότι θα κατασκευαστούν 50.000 σπίτια, τα οποία δεν ανταποκρίνονται στην αλήθεια. Η πραγματικότητα, όπως τόνισε, είναι τα προγράμματα που έχει ήδη βγάλει η κυβέρνηση το ένα μετά το άλλο.



Πώς θα κτιστούν τα σπίτια

Ο πρώτος δρόμος είναι το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, μέσω του οποίου προβλέπεται η κατασκευή 2.800 κοινωνικών κατοικιών, μεταξύ άλλων και σε ανενεργά στρατόπεδα του υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Ο δεύτερος δρόμος είναι η κοινωνική αντιπαροχή. Το Δημόσιο διαθέτει ακίνητα που μένουν αναξιοποίητα και ιδιώτες κατασκευαστές, μετά από διαγωνισμό, κτίζουν σε αυτά με δικές τους δαπάνες και με κρατικές προδιαγραφές. Ένα μέρος των διαμερισμάτων μένει στον κατασκευαστή ως αντάλλαγμα, ενώ τα υπόλοιπα περνούν στο Δημόσιο και μισθώνονται σε ευάλωτους συμπολίτες μας με πολύ χαμηλό ενοίκιο. Τα πρώτα οκτώ ακίνητα της ΔΥΠΑ έχουν ήδη ενεργοποιηθεί για τον σκοπό αυτό.

Τα προγράμματα που ήδη τρέχουν

Η κοινωνική κατοικία προστίθεται σε προγράμματα που ήδη αποδίδουν. Μέσω του προγράμματος «Σπίτι μου ΙΙ», 14.100 συμπολίτες μας απέκτησαν σπίτι και πληρώνουν δόση χαμηλότερη από το ενοίκιο που θα πλήρωναν. Ακολουθεί το «Σπίτι μου ΙΙΙ», ενώ το πρόγραμμα «Ανακαινίζω» επιδοτεί την ανακαίνιση κλειστών σπιτιών σε ποσοστό από %70 έως %95, με ανώτατο ποσό τα 36.000 ευρώ. Οι υποσχέσεις μετριούνται στα χαρτιά, τα προγράμματα στους ανθρώπους που ωφελούνται. Για έναν ευάλωτο συμπολίτη, αυτό που μετράει είναι πότε και πού θα βρει ένα σπίτι με ενοίκιο που αντέχει. Σε αυτό απαντούν τα προγράμματα που ήδη τρέχουν.

Θεοδωρικάκος:

681 εκατ. ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις έως το 2032 μέσω του Κλιματικού Ταμείου

Αναφέρθηκε ακόμη στην Εθνική Πρωτοβουλία Μείωσης Τιμών, όπου στην 2η φάση της ως το τέλος του έτους συμμετέχουν πάνω από 1.100 κωδικοί προϊόντων.

Στα μέχρι τώρα μέτρα στήριξης της αγοράς, των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων αναφέρθηκε ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος σε εκπομπή του ΑΝΤ1, σε συζήτηση που εστίασε και στις επικείμενες εκλογές.

Ειδικότερα, ο Τάκης Θεοδωρικάκος δήλωσε ότι δεν βλέπει περιθώρια για δύο κύκλους στις επόμενες εκλογές αναλύοντας τις απόψεις του, ενώ αναφορικά με τα θέματα του υπουργείου του προανήγγειλε ότι έρχονται τρία νέα καθεστώτα το αμέσως προσεχές διάστημα αποκλειστικά για μικρομεσαίες επιχειρήσεις με αντικείμενο την εξωστρέφεια, την κοινωνική επιχειρηματικότητα και τις σύγχρονες τεχνολογίες.

Έμφαση δίνεται στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, ενώ όπως επεσήμανε ο Τάκης Θεοδωρικάκος για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα διατεθούν έως και 681 εκατ. ευρώ έως το 2032, μέσω του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα.

Ο υπουργός αναφέρθηκε επίσης στις παρεμβάσεις που έχουν γίνει στην αγορά και έχουν απτά αποτελέσματα. Όπως τόνισε, για τρεις μήνες το προηγούμενο διάστημα ο πληθωρισμός τροφίμων ήταν αρνητικός και η τελευταία μέτρηση έδειξε 1,4%, αρκετά πιο χαμηλά από τον γενικό πληθωρισμό.

Υπογράμμισε μάλιστα πως το μεγάλο πρόβλημα είναι το κόστος της στέγασης, καθώς τα ενοίκια έχουν διπλασιαστεί τα τελευταία 7-8 χρόνια και χρειάζονται ακόμα περισσότερες παρεμβάσεις. Παράλληλα, έκανε ειδική μνεία στο μέτρο του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους που καμία άλλη χώρα στην Ευρώπη δεν πήρε και στα 25 εκατ. ευρώ που έχουν ήδη εισπραχθεί μέσα από τους αυστηρούς ελέγχους στην αγορά.

Αναφέρθηκε ακόμη στην Εθνική Πρωτοβουλία Μείωσης Τιμών, όπου στην 2η φάση της ως το τέλος του έτους συμμετέχουν πάνω από 1.100 κωδικοί προϊόντων, ενώ αναμένονται παρεμβάσεις και για τις γιορτές των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς με πολύ σημαντικές μειώσεις σε βασικά προϊόντα για κάθε ελληνικό τραπέζι.

Στη συνέχεια επισήμανε την επιστροφή στα δημόσια ταμεία πάνω από 150 εκατ. ευρώ ως τώρα από επενδυτικά σχέδια των Αναπτυξιακών Νόμων τα προηγούμενα χρόνια. «Είναι χρήματα δικά σας, των Ελλήνων φορολογουμένων, εξετάζουμε μια μια όλες τις περιπτώσεις για να επιστρέψει πίσω και το τελευταίο ευρώ και να δοθούν αυτά τα λεφτά σε πραγματικές παραγωγικές επενδύσεις που θα δημιουργήσουν εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας», σημείωσε.



Κλείνοντας, τόνισε πως «θέλουμε μια οικονομία που θα είναι πολύ πιο παραγωγική, πιο ανταγωνιστική και θα δίνει καλύτερους μισθούς και καλύτερες προοπτικές στους ανθρώπους. Ώστε οι νέοι μας να έχουν καλύτερες συνθήκες για τη ζωή τους και γι' αυτό το σκοπό κάνουμε πολύ σημαντικές παρεμβάσεις».



Κικίλιας:

Διαγωνισμός 492,8 εκατ. για δύο περιπολικά πλοία άνω των 80 μέτρων

«Εγκρίθηκε ο διαγωνισμός για δύο υπερσύγχρονα περιπολικά πλοία άνω των 80 μέτρων» τόνισε ο κ. Κικίλιας

Την προκήρυξη διαγωνισμού για την προμήθεια δύο Περιπολικών Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης, μήκους άνω των 80 μ. με ελικοδρόμιο και δικαίωμα προαίρεσης για τη ναυπήγηση δύο επιπλέον σκαφών, ανακοίνωσε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε σήμερα στο ΥΝΑΝΠ. Πρόκειται για δύο υπερσύγχρονα σκάφη, τα οποία εντάσσονται στο στρατηγικό σχεδιασμό, με στόχο την ενίσχυση και τη συνολική αναβάθμιση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 492,8 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένης της προαίρεσης.

Ο κ. Κικίλιας χαρακτήρισε τη δημοσίευση του διαγωνισμού σημαντικό βήμα στη συνολική προσπάθεια που γίνεται για τον εκσυγχρονισμό του Λιμενικού Σώματος, τονίζοντας: «Τα δύο μεγάλα περιπολικά πλοία ανοιχτής θαλάσσης θα διαθέτουν όλα τα τεχνολογικά μέσα και θα έχουν τεράστιες δυνατότητες. Είναι κάτι πολύ φιλόδοξο, αλλά θα το υλοποιήσουμε, όπως το κάναμε και πριν δύο χρόνια στην Πολιτική Προστασία με την προμήθεια ελικόπτερων, αεροσκαφών, οχημάτων κλπ, τηρώντας όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες και με απόλυτη διαφάνεια».

Ελληνική ναυπηγική βιομηχανία

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη σκοπιμότητα συμμετοχής και της ελληνικής ναυπηγικής βιομηχανίας στον διεθνή διαγωνισμό, με την αξιοποίηση του δυναμικού των ελληνικών ναυπηγείων.

«Είναι ένας ανοιχτός διαγωνισμός στον οποίο θα μπορεί να συμμετέχει και η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία, η οποία αποτελεί έναν πολύ σημαντικό κλάδο που εφάπτεται με τα επαγγέλματα της θάλασσας. Είναι κάτι το οποίο μας έχει πονέσει πολύ, για πολλές δεκαετίες, και η κυβέρνησή μας κατάφερε να βάλει τον κλάδο αυτό σε μια τέτοια τροχιά, έτσι ώστε να βλέπουμε σιγά σιγά σημαντικές επενδύσεις από τον ιδιωτικό τομέα. Μιλάμε για ένα οικοσύστημα γύρω γύρω από τη ναυτιλία που έχει να κάνει και με τον τουρισμό, την κρουαζιέρα, το high end yachting, καθώς και με τον τομέα της ενέργειας. Αυτό είναι ένα φιλόδοξο σχέδιο, το οποίο θα πρέπει συνέχεια να προωθούμε, να στηρίζουμε και να ενισχύουμε, ώστε να οδηγηθούμε σε μετρήσιμα αποτελέσματα», είπε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας: «Βεβαίως, πρόκειται για ανοιχτό διαγωνισμό όπου αναμένουμε να συμμετέχουν και μεγάλοι διεθνείς παίχτες».

Τα δύο νέα πλοία θα διαθέτουν μεγάλη επιχειρησιακή αυτονομία και δυνατότητα πολυήμερης δράσης, ακόμη και υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, ενώ θα είναι εξοπλισμένα με ελικοδρόμιο κατάλληλο για ελικόπτερα έως 11 τόνων, σύγχρονα συστήματα επιτήρησης και εντοπισμού, θερμικές κάμερες, δυνατότητα υποστήριξης μη επανδρωμένων αεροσκαφών (UAV), καθώς και ταχύπλοα φουσκωτά σκάφη για την άμεση ανάπτυξη επιχειρησιακών ομάδων. Θα μπορούν να συμμετέχουν σε επιχειρήσεις επιτήρησης των θαλάσσιων συνόρων, έρευνας και διάσωσης, αντιμετώπισης της παράνομης διακίνησης μεταναστών και του λαθρεμπορίου, καθώς και αστυνόμευσης της θαλάσσιας δραστηριότητας. Η ένταξή τους στον στόλο του Λιμενικού Σώματος θα ενισχύσει την επιχειρησιακή του παρουσία στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο, καθώς και τη δυνατότητα ανταπόκρισης σε έκτακτες ανάγκες της νησιωτικής χώρας.

Χρηματοδότηση

Σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση του έργου, ο Υπουργός ευχαρίστησε τον Υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου, Θάνο Πλεύρη, καθώς και τα υπηρεσιακά στελέχη του Υπουργείου, επισημαίνοντας: «Ένας διαγωνισμός που έχει χρηματοδότηση από το ΤΑΜΕΥ και το Υπουργείο Μετανάστευσης. Οπότε, καταρχάς, ευχαριστώ τον Υπουργό, τον κύριο Θάνο Πλεύρη,





αλλά και όλα τα υπηρεσιακά στελέχη του Υπουργείου Μετανάστευσης, γιατί είναι σημαντικό να υπάρχουν οι πόροι ώστε να στηρίζεται το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, προκειμένου οι αξιωματικοί να κάνουν τη δουλειά τους».

Σχετικά με τη διαδικασία υλοποίησης των μεγάλων δημόσιων προμηθειών, ο κ. Κικίλιας υπογράμμισε την τήρηση των προβλεπόμενων ελέγχων και της διαφάνειας, αλλά και αξιοποίησης των παρατηρήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και της αγοράς, δηλώνοντας: «Η ιστορία των διαγωνισμών του ελληνικού δημοσίου- με εξαίρεση το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, όπου οι διαδικασίες είναι διαφορετικές προς χάριν της άμυνας και της ασφάλειας της χώρας- έχει δείξει ότι όλα τα άλλα υπουργεία υποχρεούνται να "τρέξουν" τις διαγωνιστικές διαδικασίες με συγκεκριμένο τρόπο που μπορεί να διαρκέσει για χρόνια, ακόμα και πάνω από 10 έτη. Αυτό δημιουργεί μια σειρά από προβλήματα, μαζί με την πρόνοια του νομοθέτη που ήταν να υπάρχουν φίλτρα διαφάνειας και ελέγχου, έτσι ώστε να τιμώνται τα χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων. Αυτές τις διαδικασίες δεν τις παρακάμψαμε ούτε στο Υπουργείο Πολιτικής Προστασίας, αλλά ούτε και εδώ. Το αντίθετο. Τις έχουμε τηρήσει, δίνοντας τη δυνατότητα σε όλους (στις αρμόδιες υπηρεσίες που έχουν την ευθύνη, αλλά και στη αγορά) να παρεμβαίνουν και να κάνουν επισημάνσεις στη δημόσια διαβούλευση, και ενσωματώνουμε τις παρατηρήσεις αυτές όσο περισσότερο μπορούμε σε σχέση με τις πραγματικές δυνατότητες και ανάγκες».

Νέοι διαγωνισμοί

Αναφερόμενος στον σχεδιασμό για τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό του Λιμενικού Σώματος, ο Υπουργός έκανε ειδική μνεία στον διαγωνισμό που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη για το νέο Κέντρο Επιχειρήσεων, τονίζοντας: «Τώρα, στο Υπουργείο Ναυτιλίας, αν υπήρχε ένας διαγωνισμός που θεωρώ ότι είναι κρίσιμος, είναι ο διαγωνισμός ο οποίος τρέχει ήδη και είναι για το ΚΕΠΙΧ, το νέο Θάλαμο Επιχειρήσεων, που τώρα προσπαθούμε να οργανώσουμε και να παραλάβουμε, μετά από τη διαγωνιστική διαδικασία, ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει αναφορικά με την τεχνητή νοημοσύνη και τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες, έτσι ώστε να έχουμε άμεσα εικόνα του τι συμβαίνει σε κάθε σημείο των θαλασσών μας, στα λιμάνια μας και στα θαλάσσια σύνορά μας».

Τέλος, ο κ. Κικίλιας προανήγγειλε την άμεση προώθηση νέων διαγωνισμών για την περαιτέρω ενίσχυση του στόλου του Λιμενικού Σώματος, επισημαίνοντας: «Στο Υπουργείο, έχουμε αναλάβει την υποχρέωση και θα προχωρήσουμε άμεσα και σε άλλες διαγωνιστικές διαδικασίες για καταδιωκτικά σκάφη 18μ, 30 μ. και ό,τι άλλο έχει αποφασίσει η υπηρεσία. Ένα είναι σίγουρο. Ότι θα αφήσουμε μια πολύ σημαντική κληρονομιά στους αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος με πληθώρα σκαφών, και συστήματα τελευταίας τεχνολογίας».

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν. 3978/2021, με Διενεργούσα Αρχή την ΕΕΣΥΠ Α.Ε., μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (BMVI) της περιόδου 2021 - 2027, ενώ ο εκτιμώμενος χρόνος παράδοσης των δύο πλοίων είναι 30 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Από την πλευρά του ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, επισήμανε: «Το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο έχει αναλάβει την προετοιμασία και τη δημοπράτηση ενός εκτεταμένου προγράμματος αναβάθμισης του εξοπλισμού του Λιμενικού Σώματος, συνολικού ύψους άνω του 1 δισ. ευρώ, για λογαριασμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Μέσα από ανοιχτές, διαφανείς και ανταγωνιστικές διαδικασίες, η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων του ΕΘΑΤ αξιοποιεί την τεχνογνωσία και την εμπειρία που αποκτήθηκαν από την επιτυχημένη υλοποίηση του προγράμματος ΑΙΓΙΣ, με στόχο την αποτελεσματική ωρίμανση και δημοπράτηση των νέων έργων.

Το 2027 φιλοδοξούμε να αποτελέσει έτος-ορόσημο για την αναβάθμιση του Λιμενικού Σώματος, καθώς θα ξεκινήσουν οι παραλαβές του νέου εξοπλισμού, οι οποίες θα συνεχιστούν και το 2028. Κεντρική προτεραιότητα σε όλη αυτή τη διαδικασία είναι η διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και η ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και αποτελεσματικότητας του Σώματος».

ΟΑρχηγός του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, Χρήστος Κοντορουχάς, δήλωσε: «Καλημέρα, κύριε Υπουργέ, κύριε Υφυπουργέ, κύριοι Γενικοί Γραμματείς, αγαπητοί παριστάμενοι, αγαπητοί συνάδελφοι,

είναι πραγματικά ιδιαίτερη χαρά για κάθε Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος να χαιρετίζει ένα τόσο μεγάλο, ένα εμβληματικό έργο που αφορά στην προμήθεια δύο 80μετρων πλοίων ανοικτής θαλάσσης με δικαίωμα προαίρεσης, όπως ακούστηκε ήδη, για άλλα δύο.

Στο δικό μου μυαλό – και το είχα πει και στην ομιλία κατά την τελετή παραλαβής της Αρχηγίας – το έργο σηματοδοτεί τη νέα ημέρα του Λιμενικού Σώματος. Είναι αυτές οι προμήθειες που θα οδηγήσουν το Λιμενικό Σώμα και τα στελέχη μας στη νέα εποχή. Πέραν από τα παραδοσιακά καθήκοντά μας, που τα ξέρετε όλοι και δεν υπάρχει λόγος να επαναλάβουμε, το Λιμενικό Σώμα της νέας εποχής θα κληθεί να επιχειρεί σε περιοχές ανοιχτής θαλάσσης, να προστατεύει κρίσιμες υποδομές. Να επιχειρεί σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης πολύ μακρύτερα από εκεί που γνωρίζαμε ως σήμερα, δηλ. κοντά στα θαλάσσια σύνορά μας και πλησίον ακτών. Και έρχονται και πολλά άλλα, όπως είναι τα θαλάσσια πάρκα, όπου και υπάρχει ανάγκη αποτελεσματικής αστυνόμευσης. Αυτό αναλογεί στο Σώμα και αυτό θα πράξουμε.

Η προετοιμασία ενός έργου τέτοιας κλίμακας, και ως προς το μέγεθος των σκαφών και κυρίως, ως προς το οικονομικό αντικείμενο – είναι η πρώτη φορά που το Λιμενικό Σώμα προκηρύσσει τέτοιο έργο – είναι αυτονόητο ότι απαιτεί συντονισμένη δράση, μεγάλη προσπάθεια από τα στελέχη μας για να φτάσουμε στις τεχνικές προδιαγραφές, τις οποίες έχουμε προετοιμάσει και καλό συντονισμό και συνεργασία με τις αρχές και κυρίως με την ΕΕΣΥΠ, τη Μονάδα Στρατηγικών Επενδύσεων και τη Διαχειριστική Αρχή, τις οποίες ευχαριστώ και από το βήμα αυτό.

Συνεχίζουμε με σχέδιο και προσήλωση στην αποστολή μας. Τα επόμενα βήματα, στα οποία ήδη έχουν γίνει προπαρασκευαστικές ενέργειες, αφορούν τη στελέχωση των πλοίων αυτών. Αυτό συνδέεται προφανώς και με τη γενικότερη ανάγκη ενίσχυσης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος. Και γνωρίζετε όλοι ότι το Υπουργείο και το Αρχηγείο κινούνται και σε αυτή την κατεύθυνση. Και βέβαια, στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων που θα επιτρέψουν τη βέλτιστη αξιοποίηση των σκαφών αυτών. Είναι τα επόμενα βήματα συμπληρωματικά, αναγκαία, αυτονόητα και θα προχωρήσουμε με ταχείς ρυθμούς και προς αυτή την κατεύθυνση. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ».

Στην τελετή παρέστησαν επίσης ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, Μανώλης Κουτουλάκης, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Φώτης Μάγγος, ο Πρόεδρος του Εμπορικού Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Βασίλης Κορκίδης, ο Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, εκπρόσωποι του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, των Ελληνικών Ναυπηγείων και της ναυτιλιακής κοινότητας, οι Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχοι Λ.Σ. Φώτιος Κιάμος και Δρακούλης Κούβαρης καθώς και ανώτατοι και ανώτεροι αξιωματικοί του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Ο πίνακας του Μυλωνάκη που τα λέει όλα

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ συγκρίνει τα στοιχεία του 2019 με τα σημερινά, από την τιμή του ρεύματος και τις εξαγωγές μέχρι τις ΑΠΕ και τη ΔΕΗ.



Ο λογαριασμός του ρεύματος παραμένει βάρος για πολλά νοικοκυριά, και κανένας πίνακας δεν το αλλάζει αυτό. Μπορεί όμως να δείξει από πού ξεκίνησε η χώρα και πού βρίσκεται σήμερα. Αυτό επιχειρεί με ανάρτησή του ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Γιώργος Μυλωνάκης, βάζοντας δίπλα δίπλα τα μεγέθη της ενέργειας το 2019 και το 2026. «Η σύγκριση νομίζω ότι τα λέει όλα», σημειώνει.

Από την κορυφή στη 13η θέση

Το 2019 η Ελλάδα είχε την υψηλότερη χονδρεμπορική τιμή ρεύματος στην Ευρώπη, στα 64 ευρώ η μεγαβατώρα. Η τιμή ήταν 34% ακριβότερη από τη Βουλγαρία και 68% ακριβότερη από τη Γερμανία. Το 2026 η χώρα βρίσκεται στη 13η χαμηλότερη θέση στην ΕΕ. Μέχρι τις 31 Οκτωβρίου η τιμή ήταν 11% χαμηλότερη από τη Βουλγαρία και μόλις 1,3% πάνω από τη Γερμανία.

Από εισαγωγέας, εξαγωγέας

Η μεγαλύτερη ανατροπή αφορά το διασυνοριακό εμπόριο. Το 2019 η χώρα εισήγαγε 10 TWh, δηλαδή το 18% της κατανάλωσής της, με εμπορικό έλλειμμα 394 εκατ. ευρώ. Σήμερα καταγράφει καθαρές εξαγωγές 6,7 TWh, το 15% της παραγωγής έως τον Σεπτέμβριο, και εμπορικό πλεόνασμα 475 εκατ. ευρώ έως τον Αύγουστο.

Σχεδόν τριπλάσια πράσινη ισχύς

Η εγκατεστημένη ισχύς φωτοβολταϊκών και αιολικών ανέβηκε από 6,3 GW σε πάνω από 18 GW. Το 2025 η Ελλάδα ήταν 3η στη διείσδυση φωτοβολταϊκών και 7η στα αιολικά. Η αυτοκατανάλωση πέρασε από 37 MW σε 1.165 MW και οι ενεργειακές κοινότητες από 7,4 MW σε 1.483 MW.

Δίκτυα και ΔΕΗ

Την περίοδο 2015 έως 2019 οι επενδύσεις στα δίκτυα είχαν μειωθεί κατά 15%. Τη διετία 2024 έως 2025 έφτασαν τα 1,4 δισ. ευρώ, δηλαδή 3,5 φορές το επίπεδο του 2019. Ακόμη πιο εντυπωσιακή είναι η πορεία της ΔΕΗ. Τον Ιούνιο του 2019 η χρηματιστηριακή της αξία ήταν 417 εκατ. ευρώ, ενώ σήμερα ξεπερνά τα 14,2 δισ. ευρώ.

Καύσιμα πιο κοντά στην Ευρώπη

Στα καύσιμα, η απόκλιση της τιμής προ φόρων από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο μειώθηκε στο πετρέλαιο κίνησης από +17% σε +5,5% την περίοδο 2020 έως Σεπτέμβριο 2026. Στη βενζίνη η απόκλιση γύρισε σε αρνητικό πρόσημο, στο -1,7%. Την περίοδο Φεβρουαρίου έως Σεπτεμβρίου 2026 η βενζίνη στην Ελλάδα αυξήθηκε 25%, έναντι 27% στην ΕΕ, ενώ το πετρέλαιο κίνησης αυξήθηκε 40%, έναντι 37% στην ΕΕ.

Η απόσταση που καλύφθηκε

Τα νούμερα δεν σημαίνουν ότι η ενέργεια έγινε φθηνή για τον πολίτη. Ο λογαριασμός στο τέλος του μήνα εξακολουθεί να πιέζει, και αυτή είναι η πραγματικότητα που ζουν πολλές οικογένειες. Δείχνουν όμως μια απόσταση που καλύφθηκε. Το 2019 η Ελλάδα πλήρωνε την ακριβότερη χονδρική τιμή στην Ευρώπη και εισήγαγε ρεύμα. Σήμερα είναι εξαγωγέας και η χονδρική τιμή της βρίσκεται στο φθηνότερο μισό της ΕΕ. Το στοίχημα πλέον είναι αυτή η διαφορά να φτάσει και στον λογαριασμό του νοικοκυριού.

2019-2026:
Τα πραγματικά δεδομένα για την ελληνική αγορά ενέργειας

Ηλεκτρική ενέργεια

	2019 / ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	2026 / ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Τιμή χονδρικής	**64 €/MWh · Υψηλότερη στην Ευρώπη** +34% έναντι Βουλγαρίας · +68% έναντι Γερμανίας	**13η χαμηλότερη στην ΕΕ** Έως 31/10 · 11% κάτω από τη Βουλγαρία και 1,3% πάνω από τη Γερμανία
Διασυνοριακό εμπόριο ρεύματος	**10 TWh εισαγωγές** 18% της κατανάλωσης Εμπορικό έλλειμμα €394 εκατ.	**6,7 TWh καθαρές εξαγωγές** 15% της παραγωγής έως τον Σεπτέμβριο Εμπορικό πλεόνασμα €475 εκατ. έως τον Αύγουστο
Εγκατεστημένη ισχύς φωτοβολταϊκών και αιολικών	**6,3 GW** Φωτοβολταϊκά +200 MW την περίοδο 2015–2019	**Πάνω από 18 GW** Το 2025, 3η σε διείσδυση φωτοβολταϊκών και 7η σε διείσδυση αιολικών
Αυτοκατανάλωση και ενεργειακές κοινότητες	**37 MW / 7,4 MW** Αυτοκατανάλωση / κοινότητες	**1.165 MW / 1.483 MW** Αυτοκατανάλωση (Αύγ.) / κοινότητες (Απρ.)
Επενδύσεις στα δίκτυα	**–15%** 2015–2019 έναντι 2012–2014	**€1,4 δισ. τη διετία 2024–2025** 3,5 φορές το επίπεδο του 2019, κατά το σημείωμα*
Ρευματοκλοπές	**4,5%** Από 1% το 2012–2013	**4,5%** Επιστροφή στο επίπεδο του 2019
Χρηματιστηριακή κεφαλαιοποίηση ΔΕΗ	**€417 εκατ.** Τέλος Ιουνίου 2019 · –67% από τον Δεκ. 2014	**Πάνω από €14,2 δισ.** 2026

Καύσιμα κίνησης

Απόκλιση τιμής προ φόρων από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο

	ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΣΥΓΚΡΙΣΗ**	2020 – ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026
Ντίζελ κίνησης	**+17%** Έναντι +10% την περίοδο 2010–2014	**+5,5%**
Βενζίνη	**+2,4%** Έναντι +3% την περίοδο 2010–2014	**–1,7%**

Φεβ.–Σεπ. 2026 · Μεταβολή τιμών

Ντίζελ Ελλάδα +40% / ΕΕ-27 +37% — **Βενζίνη Ελλάδα +25% / ΕΕ-27 +27%**

Πηγή: συνημμένο σημείωμα «Energy 2019 v 2026.11». Αυξήσεις ΦΠΑ το 2016 και ΕΦΚ το 2017.

* Το σημείωμα δεν διευκρινίζει αν ο πολλαπλασιαστής αφορά ετήσιο μέσο όρο ή αθροιστική σύγκριση.

** Το σημείωμα δεν προσδιορίζει την ακριβή περίοδο των τιμών +17% και +2,4%.

Παροχές 2,2 δισ. ευρώ:

Ποιοι παίρνουν 400, 500, 4.500 και έως 5.000 ευρώ

Όλες οι πληρωμές και οι φοροελαφρύνσεις

Πάνω από 2 εκατομμύρια συνταξιούχοι και ευάλωτοι δικαιούχοι στην πρώτη γραμμή των ενισχύσεων - Τι αλλάζει για τρίτεκνους, αγρότες, ελεύθερους επαγγελματίες, ιδιοκτήτες και νέους γονείς από φέτος έως το 2028



Πάνω από 2 εκατομμύρια συνταξιούχοι, τρίτεκνοι-πολύτεκνοι, ενοικιαστές, νέοι γονείς αλλά και ελεύθεροι επαγγελματίες, θα δουν από φέτος ήδη, τα οφέλη από πλειάδα μόνιμων μέτρων στήριξης ύψους 2,2 δισ. ευρώ, τα οποία εξαγγέλθηκαν από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) τον Σεπτέμβριο και θεσπίστηκαν με το νομοσχέδιο για την «ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος» που ψηφίστηκε την Παρασκευή στη Βουλή.
Οι νέες διατάξεις αυξάνουν άμεσα την ετήσια ενίσχυση συνταξιούχων και άλλων δικαιούχων. Παράλληλα προβλέπουν επίδομα γέννησης και αναδρομικά σε νέους γονείς, ενώ μειώνουν φόρους για αγρότες, τρίτεκνους, επαγγελματίες, ιδιοκτήτες ακινήτων και αργαζόμενους που εισπράττουν φιλοδωρήματα.

Ποια μέτρα έρχονται

Οι πρώτες πληρωμές θα γίνουν στο τέλος Νοεμβρίου, ενώ από τώρα μέχρι τέλος Μαρτίου θα έχουν αποδοθεί στους ωφελούμενους και οι περισσότερες από τις φοροελαφρύνσεις που περιλαμβάνονται στις διατάξεις.

Μεταξύ άλλων, περίπου 2,2 εκατομμύρια συνταξιούχοι και ευπαθείς ομάδες θα λάβουν έως 30 Νοεμβρίου την ετήσια οικονομική ενίσχυση των 400 ευρώ καθαρά, αυξημένη κατά 60% σε σχέση με τα 250 ευρώ που δόθηκαν τον Νοέμβριο πέρυσι.

Ακολουθούν, έως 31 Δεκεμβρίου, οι αναδρομικές διαφορές του αυξημένου επιδόματος γέννησης για τέταρτο και κάθε επόμενο εξαρτώμενο παιδί, χωρίς νέα αίτηση για όσους έχουν ήδη πληρωθεί.

Παράλληλα, πριν αλλάξει η χρονιά, από τους μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων και τις συντάξεις Ιανουαρίου που προπληρώνονται τον Δεκέμβριο, θα φανούν στους τρίτεκνους και πολύτεκνους οι πρώτες φορολογικές ελαφρύνσεις, όπως αυτές θα αποτυπωθούν στη μηνιαία παρακράτηση που τους γίνεται.

Τα αφορολόγητα 20.000 ευρώ για τους αγρότες, οι φοροελαφρύνσεις αλλά και οι μειώσεις στα τεκμήρια των επαγγελματιών, αφορούν ήδη στα εισοδήματα του 2026. Η μείωση της εισφοράς ανεργίας των εργαζομένων ξεκινά την 1η Απριλίου 2027, ενώ το επίδομα Χριστουγέννων στο Δημόσιο καταβάλλεται -πρώτη φορά μετά 15 χρόνια- από τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους.

Ενίσχυση του εισοδήματος με τρεις τρόπους

Οι νέες παρεμβάσεις προβλέπουν στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών με τρεις τρόπους: μειώσεις άμεσων ή έμμεσων φόρων, άμεσες παροχές και οικονομικές ενισχύσεις «στην τσέπη», αλλά και επιβράβευση μέσω του ειδικού αποταμιευτικού και επενδυτικού προγράμματος για τη νέα γενιά.
Σε αρκετές περιπτώσεις δύο ή περισσότερα μέτρα λει-

τουργούν συμπληρωματικά, προσφέροντας πρόσθετο όφελος στους δικαιούχους.

Συγκεκριμένα τα μέτρα προβλέπουν:
Α. Φοροελαφρύνσεις και μικρότερες κρατήσεις

1. Τρίτεκνοι: έως 1.800 ευρώ όφελος με αφορολόγητο 20.000 ευρώ το 2027

Με τις νέες διατάξεις επεκτείνεται στους φορολογουμένους με τρία εξαρτώμενα παιδιά ο μηδενικός συντελεστής στα πρώτα 20.000 ευρώ εισοδήματος, από το φορολογικό έτος 2027.
Το όφελος δεν περιορίζεται σε όσους δηλώνουν έως 20.000 ευρώ. Όφελος θα έχουν και τα υψηλότερα εισοδήματα καθώς μηδενίζεται η φορολόγηση των δύο πρώτων κλιμακίων, ενώ το τμήμα από 20.000,01 έως 30.000 ευρώ θα φορολογείται με 20% για τους τρίτεκνους.

Οι τρίτεκνοι μισθωτοί θα δουν την ελάφρυνση να εφαρμόζεται κάθε μήνα, με την παρακράτηση μικρότερου φόρου στους μισθούς τους, από τη μισθοδοσία Ιανουαρίου.
Για τους αυτοαπασχολουμένους, η αλλαγή θα αποτυπωθεί στις δηλώσεις του 2028 για τα εισοδήματα του 2027.
Για παράδειγμα, τρίτεκνος μισθωτός με ετήσιο εισόδημα 30.000 ευρώ εμφανίζει μείωση φόρου από 2.820 σε 1.020 ευρώ, δηλαδή θα έχει ετήσιο όφελος 1.800 ευρώ.

2. Αγρότες: κέρδος 1.500 -2.900 ευρώ στα εισοδήματα του 2026

Το νομοσχέδιο θεσπίζει μηδενικό συντελεστή στα πρώτα 20.000 ευρώ κερδών από ατομική αγροτική επιχείρηση και για τους κατ' επάγγελμα αγρότες, με εφαρμογή όμως από το φορολογικό έτος 2026. Αυτό σημαίνει ότι το όφελος θα φανεί στις δηλώσεις που θα υποβάλουν τον Μάρτιο του 2027. Προϋπόθεση είναι τουλάχιστον το 50% του εισοδήματός τους να προέρχεται από αγροτική δραστηριότητα.
Η απαλλαγή καλύπτει το πρώτο τμήμα των κερδών και συνεπώς ωφελεί και παραγωγούς με μεγαλύτερα εισοδήματα.
Για παράδειγμα, αγρότης χωρίς παιδιά με εισόδημα 30.000 ευρώ θα πληρώνει 2.183 ευρώ αντί 5.083 ευρώ. Κερδίζει έτσι 2.900 ευρώ τον χρόνο. Για αγρότη με δύο παιδιά και εισόδημα 20.000 ευρώ, ο φόρος των 1.540 ευρώ μηδενίζεται.

3. Ελεύθεροι επαγγελματίες: κατάργηση προσαυξήσεων με όφελος 2.534 ευρώ

Οι νέες διατάξεις για τους ελεύθερους επαγγελματίες προβλέπουν απαλλαγή από τις προσαυξήσεις του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος λόγω τζίρου και μισθοδοσίας, καθώς και από το κριτήριο του υψηλότερα αμειβόμενου εργαζομένου, από τα εισοδήματα του 2026. Η ελάφρυνση θα εμφανιστεί στις δηλώσεις του 2027 και προϋποθέτει ότι ο επαγγελματίας πληροί τα βασικά κριτήρια φορολογικής και εργασιακής συμμόρφωσης.
Στην πράξη, επαγγελματίες που έχουν ενταχθεί στο myDATA (σχεδόν οι 9 στους 10 δηλαδή) θεωρείται ότι πληρούν τις προϋποθέσεις.

Για την απαλλαγή απαιτούνται:
Διαβίβαση των προβλεπόμενων λογιστικών δεδομένων στη φορολογική αρχή. Τήρηση των υποχρεώσεων χρήσης POS, διασύνδεσης (όπου προβλέπεται υποχρέωση) και παροχής στοιχείων για τις συναλλαγές στα ηλεκτρονικά βιβλία myDATA.
Απουσία των κυρώσεων για φορολογικές και εργατικές παραβάσεις και παραβάσεις αποδοχής πληρωμών με κάρτα, που αφορούν τα πέντε προηγούμενα φορολογικά έτη.
Υποβολή των δηλώσεων εισοδήματος και ΦΠΑ της προηγούμενης πενταετίας έως 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους πριν από την υποβολή της δήλωσης στην οποία υπολογίζεται το τεκμαρτό.

Για την εκκαθάριση των εισοδημάτων του 2026, επομένως, κρίσιμο χρονικό όριο για την υποβολή των απαιτούμενων παλαιότερων δηλώσεων είναι η 31η Δεκεμβρίου 2026. Οι προϋποθέσεις, οι παραβάσεις και ο τρόπος ελέγχου τους θα εξειδικεύονται με κοινή υπουργική απόφαση.



Με το νέο καθεστώς, ενδεικτικά, για μία επιχείρηση καφέ που έχει 15 χρόνια λειτουργίας, απασχολεί πέντε εργαζομένους και έχει ετήσιο κόστος μισθοδοσίας 105.000 ευρώ, το ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα περιορίζεται από 27.244 σε 16.744 ευρώ. Ο αναλογών φόρος μειώνεται έτσι από 4.783 σε 2.249 ευρώ, με όφελος 2.534 ευρώ.

Επιπλέον:
με τη νέα ρύθμιση για τους εκμεταλλευτές ΤΑΞΙ, το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα περιορίζεται στο ποσό που αντιστοιχεί στο ποσοστό ιδιοκτησίας τους επί του οχήματος, από το φορολογικό έτος 2026. Η αλλαγή θα φανεί στις δηλώσεις του 2027. Αν υπάρχουν μερίδια σε περισσότερα οχήματα, τα ποσοστά αθροίζονται έως το 100%. Από το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα εξαιρούνται και οι ανήλικοι κάτοχοι άδειας εκμετάλλευσης ΤΑΞΙ. Η διάταξη δεν θέτει ως προϋπόθεση η άδεια να έχει αποκτηθεί με κληρονομιά.
για επαγγελματίες σε μικρούς οικισμούς, οι νέες διατάξεις διευρύνουν τη μείωση κατά 50% του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος. Η μείωση ισχύει για τα τρέχοντα εισοδήματα του 2026 (τα οποία θα δηλωθούν τον Μάρτιο του 2027) εφόσον ασκούν τη δραστηριότητά τους και έχουν την κύρια κατοικία τους σε μικρές δημοτικές κοινότητες ή οικισμούς. Το βασικό πληθυσμιακό όριο αυξάνεται από 1.500 σε 2.000 κατοίκους. Η μείωση δεν θα ισχύσει -προς το παρόν τουλάχιστον- για επαγγελματίες με έδρα στην Αττική, με εξαίρεση όμως την Περιφερειακή Ενότητα Νήσων όπου οι επαγγελματίες θα ωφεληθούν τη μείωση. Ενώ, ειδικά στη Δυτική Μακεδονία και στις Περιφερειακές Ενότητες της Κεντρικής Μακεδονίας, της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας, η μείωση θα εφαρμοστεί και σε οικισμούς με 2.200 κατοίκους, αντί 1.700 που ίσχυε ως τώρα.
για Εταιρείες, από εφέτος καταργείται το τέλος επιτηδεύματος στα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες με έδρα και υποκαταστήματα εκτός Αττικής, καθώς και στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων Αττικής. Η απαλλαγή ισχύει για το φορολογικό έτος 2026, συνεπώς το όφελος θα εμφανιστεί μόλις ξεκινήσουν οι φορολογικές δηλώσεις, άνοιξη του 2027. Στην υπόλοιπη Αττική, οι νέες διατάξεις μειώνουν το τέλος κατά 50% για το φορολογικό έτος 2027, ενώ η πλήρης κατάργηση για όλα τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες θα επέλθει, βάσει του νόμου, το φορολογικό έτος 2028 και θα φανεί στις αντίστοιχες δηλώσεις του 2029.
Η συγκεκριμένη παρέμβαση δεν αφορά ατομικές επιχειρήσεις, για τις οποίες έχει καταργηθεί το τέλος επιτηδεύματος ήδη από το 2024.
με άλλες διατάξεις μειώνεται από 55% σε 50% η προκαταβολή φόρου για όλα τα φυσικά πρόσωπα με επιχειρηματική δραστηριότητα. Η μείωση εφαρμόζεται στην προκαταβολή που βεβαιώνεται με την εκκαθάριση του φορολογικού έτους 2027 και επόμενων, συνεπώς θα εμφανιστεί στις δηλώσεις του 2028. Επιπλέον, επιταχύνονται οι φορολογικές αποσβέσεις για μηχανήματα και εξοπλισμό (εκτός ηλεκτρονικών υπολογιστών και λογισμικού) που αποκτώνται από το φορολογικό έτος 2027. Αντί του σταθερού συντελεστή απόσβεσης 10%, προβλέπεται 10% για το πρώτο και δεύτερο έτος, 15% για το τρίτο και τέταρτο και 25% για το πέμπτο και έκτο. Έτσι, η προβλεπόμενη απόσβεση ολοκληρώνεται σε έξι αντί δέκα έτη, χωρίς μεγαλύτερο συντελεστή στα δύο πρώτα χρόνια.

4. Ιδιοκτήτες: διορθώσεις Ε9 χωρίς πρόστιμα και φόρους, κατάργηση ΕΝΦΙΑ στην περιφέρεια

Με τις νέες διατάξεις επεκτείνεται από το 2027 η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για την κύρια κατοικία φυσικών προσώπων που είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας, σε οικισμούς έως 2.000 κατοίκους. Το όριο διευρύνεται στους 2.200 κατοίκους στη Δυτική Μακεδονία και στις οριζόμενες συνοριακές Περιφερειακές Ενότητες. Εξαιρείται η Αττική, αλλά ισχύει στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων.
Η απαλλαγή αφορά αποκλειστικά τα δικαιώματα επί της κύριας κατοικίας και όχι όλα τα ακίνητα του δικαιούχου. Η κύρια κατοικία προκύπτει από το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων και η φορολογητέα αξία του 100% της πλήρους κυριότητάς της δεν πρέπει να ξεπερνά τις 400.000 ευρώ.
Με άλλη διάταξη, θα δοθεί η δυνατότητα διόρθωσης των δηλώσεων στοιχείων ακινήτων Ε9 για τα έτη 2014 έως και 2026, ώστε να αποτυπωθούν τα πραγματικά τετραγωνικά (κατόπιν τακτοποιήσεων κλπ) χωρίς να απαιτείται να καταβάλει ο ιδιοκτήτης αναδρομικά φόρους ΕΝΦΙΑ μιας δεκαετίας και προσαυξήσεις, όταν προκύπτουν επιπλέον τετραγωνικά από τις συγκεκριμένες διορθώσεις. Η δυνατότητα θα ισχύσει για 4 μήνες από την έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του ΜΙΔΑ, χωρίς προοπτική περαιτέρω παράτασης, όμως, όπως ξεκαθάρισε στη Βουλή ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης.

Η απαλλαγή από τον φόρο δεν καλύπτει περιπτώσεις πάντως ιδιοκτησίες στις οποίες δεν είχε δηλωθεί καθόλου δικαίωμα επί του ακινήτου μέχρι την έναρξη ισχύος της διάταξης. Ωστόσο θα έχουν και αυτοί απαλλαγή από τόκους και πρόστιμα, που θα λήξει όμως όταν κλείσει η διαδικασία.

Με άλλες διατάξεις, παρατείνεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027 η προθεσμία σύναψης επιλέξιμων μισθώσεων για την απαλλαγή από τον φόρο ενοικίων επί 36 μήνες. Καλύπτονται κατοικίες που πληρούν τις προϋποθέσεις προηγούμενης αχρησίας ή αποκλειστικής βραχυχρόνιας μίσθωσης και μεταφέρονται σε μακροχρόνια μίσθωση. Παρατείνεται επίσης έως το τέλος του 2027 η αναστολή φόρου υπεραξίας στις μεταβιβάσεις, η αναστολή ΦΠΑ στα ακίνητα που υπάγονται στο σχετικό καθεστώς και η

εφαρμογή του φορολογικού κινήτρου για επιλέξιμες δαπάνες αναβάθμισης κτιρίων.

5. Μισθωτοί: μικρότερη ασφαλιστική κράτηση, μεγαλύτερες αυξήσεις από Απρίλιο

Για εργαζόμενους μισθωτούς στον ιδιωτικό τομέα, οι νέες διατάξεις μειώνουν από την 1η Απριλίου 2027 την εισφορά ανεργίας που καταβάλλουν, από 1,20% σε 0,70% των αποδοχών. Η εργοδοτική εισφορά παραμένει στο 1,20%. Η αλλαγή αυξάνει το ποσό που απομένει μετά την ασφαλιστική κράτηση, ακόμα και μετά τις αυξήσεις που θα ισχύσουν στους βασικούς μισθούς από 1ης Απριλίου. Για παράδειγμα, η κράτηση περιορίζεται κατά 5 ευρώ ανά μισθοδοσία για μικτές αποδοχές 1.000 ευρώ, κατά 7,50 ευρώ για αποδοχές 1.500 ευρώ και κατά 10 ευρώ για αποδοχές 2.000 ευρώ, πριν υπολογιστεί η επίδραση στον φόρο.

6. Εργαζόμενοι με φιλοδωρήματα: ετήσιο αφορολόγητο 6.000 ευρώ

Το νομοσχέδιο διευρύνει, από τα τρέχοντα εισοδήματα του 2026, το μηνιαίο αφορολόγητο όριο φιλοδωρημάτων των 300 ευρώ, με ένα ετήσιο όριο 6.000 ευρώ. Η νέα απαλλαγή αφορά προαιρετικά φιλοδωρήματα πελατών προς μισθωτούς, είτε δίνονται μέσω της επιχείρησης είτε απευθείας. Αντίστοιχη ρύθμιση προβλέπεται για τους καλυπτόμενους συνεργάτες ψηφιακών πλατφορμών διανομής ή μεταφοράς.

Δεν απαλλάσσονται ποσά που καταβάλλονται τακτικά ως συμφωνημένο ποσοστό του μισθού ή ως σταθερή συμβατική αμοιβή.

7. Ηλεκτρονικές πληρωμές και είδη υγιεινής: τι αλλάζει το 2027

Το νομοσχέδιο παρατείνει και για το 2027 την αφαίρεση από το φορολογητέο εισόδημα ποσού ίσου με το 30% συγκεκριμένων δαπανών υπηρεσιών που πληρώνονται ηλεκτρονικά, έως 5.000 ευρώ ετησίως. Παρατείνει επίσης τον διπλό υπολογισμό συγκεκριμένων ηλεκτρονικών δαπανών υγείας για την κάλυψη του απαιτούμενου ορίου δαπανών. Τα 5.000 ευρώ αποτελούν ανώτατη αφαίρεση εισοδήματος, όχι ισόποση μείωση φόρου.

Με ξεχωριστή νέα διάταξη, από την 1η Ιανουαρίου 2027 προβλέπεται μείωση ΦΠΑ στα προβλεπόμενα προϊόντα γυναικείας υγιεινής και στις πάνες ακράτειας ενηλίκων.

8. Οικογένειες με ορφανά: τι δεν μετρά στο εισοδηματικό όριο

Με τη νέα διάταξη διορθώνεται μια αδικία δεκαετιών καθώς εξαιρούνται, από το φορολογικό έτος 2026, τα ποσά που καταβάλλονται σε ορφανά ως συντάξεις λόγω θανάτου, από το εισοδηματικό όριο για τον χαρακτηρισμό τους ως εξαρτώμενων μελών.

Β. Άμεσες ενισχύσεις και παροχές

9. Τετρακόσια ευρώ σε συνταξιούχους και ευάλωτες ομάδες έως τις 30 Νοεμβρίου

Με τις νέες διατάξεις αυξάνεται η ετήσια οικονομική ενίσχυση από 300 ευρώ για το 2025 σε 400 ευρώ από το 2026 και διευρύνονται οι κατηγορίες δικαιούχων. Η καταβολή γίνεται έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους. Το ποσό είναι αφορολόγητο, ακατάσχετο, χωρίς κρατήσεις και δεν συμψηφίζεται με τις οφειλές που απαριθμεί η διάταξη. Ως καθαρό ποσόν δηλαδή, θα υπερβαίνει τη μία πλήρη εθνική σύνταξη κάθε χρόνο επιπλέον. Το επίδομα θα λάβουν τον Νοέμβριο οι συνταξιούχοι, εφόσον τους καταβλήθηκε κύρια σύνταξη γήρατος ή θανάτου για τον μήνα Σεπτέμβριο και έχουν συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας τους έως 31 Δεκεμβρίου του 2025. Για όσους λαμβάνουν σύνταξη λόγω θανάτου χωρίς κύρια σύνταξη γήρατος, το ηλικιακό όριο είναι τα 60 έτη, συμπληρωμένα έως το τέλος του προηγούμενου έτους. Δεν προβλέπονται εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια για αυτές τις κατηγορίες, ούτε απαιτείται αίτηση. Η ενίσχυση θα καταβληθεί αυτομάτως στους λογαριασμούς τους, όπως καταβάλλεται η σύνταξη κάθε μήνα. Η ενίσχυση καλύπτει επίσης δικαιούχους αναπηρικών συντάξεων και παροχών, ανασφάλιστων υπερηλίκων και λοιπών δικαιούχων. Όποιος εμπίπτει σε περισσότερες κατηγορίες λαμβάνει το ποσό μία φορά.



10. Νέοι γονείς: αυξημένο επίδομα γέννησης και αναδρομικά έως τον Δεκέμβριο

Το νομοσχέδιο αυξάνει το επίδομα γέννησης για το τέταρτο εξαρτώμενο παιδί από 3.500 σε 4.500 ευρώ, με αναδρομική εφαρμογή για γεννήσεις από την 1η Ιανουαρίου 2026. Για κάθε επόμενο εξαρτώμενο παιδί προστίθενται 1.000 ευρώ, διαμορφώνοντας το ποσό σε 5.500 ευρώ για το πέμπτο και 6.500 ευρώ για το έκτο. Για το ύψος της παροχής μετρά ο αριθμός των εξαρτώμενων παιδιών της οικογένειας μετά τη γέννηση. Όσοι έχουν ήδη εισπράξει ήδη ολόκληρο το επίδομα, θα λάβουν τη διαφορά εφάπαξ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, χωρίς νέα αίτηση. Όσοι έχουν πληρωθεί μόνο την πρώτη δόση θα λάβουν και την αναλογούσα διαφορά.

11. Δικαιούχοι αναπηρικών παροχών: ετήσια αύξηση κάθε χρόνο

Οι νέες διατάξεις θεσμοθετούν από την 1η Ιανουαρίου 2027 ετήσια αναπροσαρμογή συγκεκριμένων αναπηρικών παροχών με συντελεστή ίσο με την ετήσια αύξηση των συντάξεων (2,5% ή και υψηλότερο ενδεχομένως). Συνεπώς οι δικαιούχοι αυτοί θα δουν την αύξηση πριν την Πρωτοχρονιά, καθώς προπληρώνονται την παροχή Ιανουαρίου από τον Δεκέμβριο. Καλύπτονται οι προνοιακές παροχές αναπηρίας του ΟΠΕΚΑ, το εξωιδρυματικό επίδομα, το επίδομα απολύτου αναπηρίας της προβλεπόμενης κατηγορίας συνταξιούχων του πρώην ΟΓΑ και η ενίσχυση ανάδοχων γονέων ατόμων σε αναπηρικά προνοιακά προγράμματα.

12. Δημόσιο: νέο επίδομα Χριστουγέννων από τον Δεκέμβριο 2027

Με την ψήφιση του νομοσχεδίου «κλείδωσε» και το νέο επίδομα Χριστουγέννων 500 ευρώ μικτά που θα δοθεί σε δικαιούχους υπαλλήλους του δημόσιου τομέα (πολιτικό προσωπικό, ένστολοι, εκπαιδευτικοί, ιατροί, νοσηλευτές κλπ), με πρώτη καταβολή στις 16 Δεκεμβρίου 2027. Το επίδομα αποτελεί συντάξιμη αποδοχή και υπόκειται στις προβλεπόμενες ασφαλιστικές εισφορές.

Ολόκληρο το ποσό καταβάλλεται εφόσον ο δικαιούχος έχει μισθοδοτηθεί για όλο το διάστημα από την 1η Δεκεμβρίου 2026 έως τις 30 Νοεμβρίου 2027. Για μικρότερο διάστημα, μερική απασχόληση ή ωρομίσθια εργασία, χορηγείται αναλογία ποσού. Ακόμη και αν υπάρχει όμως παράλληλη απασχόληση σε δύο ή περισσότερες θέσεις δημοσίου, το συνολικό ποσό δεν μπορεί να ξεπερνά τα 500 ευρώ ανά δικαιούχο.

13. Καστελόριζο: 5.000 ευρώ ετησίως για νοικοκυριά

Με τις νέες διατάξεις θεσπίζεται ετήσιο κίνητρο εγκατάστασης και παραμονής στον Δήμο Μεγίστης, ύψους 5.000 ευρώ ανά επιλέξιμο νοικοκυριό και επιπλέον 1.000 ευρώ για κάθε ανήλικο εξαρτώμενο μέλος. Η καταβολή προβλέπεται από το 2027 για μόνιμους κατοίκους και από το 2028 για τις επιλέξιμες μονάδες που μετέφεραν την κύρια κατοικία τους.

Γ. «Κουμπαράς» νέας γενιάς: 24.652 ευρώ από το κράτος για αποταμίευση αντί «επίδομα»

Το νομοσχέδιο θεσμοθετεί τον νέο αποταμιευτικό και επενδυτικό λογαριασμό για παιδιά, στον οποίο το Δημόσιο προσθέτει ένα ευρώ για κάθε ευρώ που δίνει ιδιώτης για λογαριασμό ανηλίκου, μέχρι τα 1.200 ευρώ τον χρόνο. Το ανώτατο ποσό αυτό αυξάνεται κατά 10% ανά πενταετία. Για να εξασφαλίζεται ολόκληρη η προβλεπόμενη κρατική συμμετοχή, πρέπει να καταβάλλεται και το αντίστοιχο ποσό επιλέξιμων ιδιωτικών εισφορών.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε βάθος 18ετίας και με τις μέγιστες καταβολές, συγκεντρώνονται συνολικά 49.304 ευρώ εισφορών: 24.652 ευρώ από την οικογένεια ή καταθέτες και 24.652 από το κράτος. Αυτό αποτελεί το άθροισμα των καταβολών, πριν συνυπολογιστούν οι επενδυτικές αποδόσεις. Δεν αποτελεί όμως την εγγυημένη τελική αξία του λογαριασμού, καθώς κάθε ιδιώτης επιλέγει διαφορετικό προφίλ επένδυσης, απόδοσης και ρίσκου.

Με υποθετική απόδοση 3%, πάντως, το ποσό θα μπορούσε να φτάσει περίπου τις 64.000 ευρώ. Το τελικό διαθέσιμο ποσό εξαρτάται από τη διάρκεια συμμετοχής, τις πραγματικές καταβολές, τις επενδυτικές επιδόσεις και τις χρεώσεις του λογαριασμού.

Τα χρήματα παραμένουν δεσμευμένα έως την ενηλικίωση, με ειδικές εξαιρέσεις που προβλέπει ο νόμος (λόγοι υγείας, θανάτου κ.λπ.). Η κεφαλαιακή προστασία της προεπιλεγμένης επενδυτικής επιλογής αφορά τις προστατευόμενες εισφορές και την αντίστοιχη κρατική συμμετοχή κατά τη συμπλήρωση των 18 ετών, αλλά δεν αποτελεί εγγύηση συγκεκριμένης απόδοσης.

Πότε ξεκινά και ποια παιδιά καλύπτονται

Η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας θα καθοριστεί με υπουργική απόφαση και αναμένεται αρχές του 2027. Η αίτηση ανοίγματος υποβάλλεται πριν το παιδί συμπληρώσει τα δύο έτη. Ειδικά για αιτήσεις μέσα στο 2027, δικαιούχοι είναι παιδιά γεννημένα από την 1η Ιανουαρίου 2025. Ο λογαριασμός αφορά ανηλίκους με ελληνική ιθαγένεια ή ιθαγένεια άλλου κράτους μέλους της ΕΕ. Στη δεύτερη περίπτωση απαιτείται και φορολογική κατοικία στην Ελλάδα.

Η μεγάλη εισοδηματική ψαλίδα στην Ελλάδα: Η Αττική σχεδόν διπλάσια από τη Ροδόπη

Πού βρίσκονται οι πλουσιότεροι νομοί

Στην κορυφή η Αττική με μέσο δηλωθέν εισόδημα 20.683 ευρώ, ενώ οι Κυκλάδες ξεπερνούν τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο. Η Ζάκυνθος καταγράφει τη μεγαλύτερη αύξηση, αλλά τους χαμηλότερους μισθούς.

Έντονες εισοδηματικές ανισότητες μεταξύ των περιοχών της χώρας αποκαλύπτουν τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων για τις φορολογικές δηλώσεις που υποβλήθηκαν το 2025 και αφορούν τα εισοδήματα του 2024. Η Αττική διατηρεί με μεγάλη διαφορά την πρώτη θέση, με το μέσο δηλωθέν εισόδημα ανά φορολογική δήλωση να είναι σχεδόν διπλάσιο από εκείνο της Ροδόπης, η οποία βρίσκεται στην τελευταία θέση.

Η εικόνα διαφοροποιείται σημαντικά ανάλογα με τη γεωγραφική περιοχή και την οικονομική δραστηριότητα. Οι τουριστικοί προορισμοί εμφανίζουν αξιοσημείωτη αύξηση των συνολικών εισοδημάτων, χωρίς αυτό να σημαίνει απαραίτητα ότι οι εργαζόμενοι απολαμβάνουν αντίστοιχα υψηλότερες αποδοχές. Την ίδια στιγμή, περιοχές με αγροτική δραστηριότητα ή μεγάλο αριθμό συνταξιούχων παρουσιάζουν διαφορετική εισοδηματική σύνθεση.

Η Αττική στην κορυφή, οι Κυκλάδες στη δεύτερη θέση

Η Αττική καταγράφει μέσο δηλωθέν εισόδημα 20.683 ευρώ ανά φορολογική δήλωση, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση σε πανελλαδικό επίπεδο. Ακολουθούν οι Κυκλάδες με 17.594 ευρώ, ενώ στην τρίτη θέση βρίσκεται η Θεσσαλονίκη με 16.467 ευρώ. Την πρώτη τετράδα συμπληρώνει το Ηράκλειο, όπου το αντίστοιχο ποσό ανέρχεται σε 16.006 ευρώ.

Η κυριαρχία της Αττικής αποτυπώνεται και στη συνολική κατανομή των εισοδημάτων και της φορολογίας. Παρότι στην περιοχή υποβάλλεται το 37,4% των φορολογικών δηλώσεων της χώρας, σε αυτήν αντιστοιχεί το 46,1% των συνολικών δηλωθέντων εισοδημάτων και το 52,4% των φόρων εισοδήματος φυσικών προσώπων.

Ακόμη πιο εντυπωσιακή είναι η συγκέντρωση των πολύ υψηλών εισοδημάτων. Από τις 56.905 φορολογικές δηλώσεις με ετήσιο εισόδημα άνω των 100.000 ευρώ σε ολόκληρη την Ελλάδα, οι 38.530 προέρχονται από την Αττική. Με άλλα λόγια, σχεδόν επτά στις δέκα δηλώσεις αυτής της κατηγορίας καταγράφονται στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας, η οποία συγκεντρώνει το 67,7% του συνόλου.

Οι νομοί με τα χαμηλότερα εισοδήματα

Στον αντίποδα της κατάταξης βρίσκεται η Ροδόπη, με μέσο δηλωθέν ετήσιο εισόδημα μόλις 11.342 ευρώ ανά φορολογική δήλωση. Ακολουθεί η Ηλεία με 11.607 ευρώ και η Αιτωλοακαρνανία με 11.898 ευρώ.

Η απόσταση από την Αττική είναι ιδιαίτερα μεγάλη. Το μέσο δηλωθέν εισόδημα στην πρωτεύουσα και την ευρύτερη περιοχή της υπερβαίνει κατά 9.341 ευρώ εκείνο της Ροδόπης, κατά 9.076 ευρώ της Ηλείας και κατά 8.785 ευρώ της Αιτωλοακαρνανίας.

Η σύγκριση αναδεικνύει το εύρος των περιφερειακών ανισοτήτων, αλλά και τη συγκέντρωση της οικονομικής δραστηριότητας σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας.

Τουριστική ανάπτυξη, αλλά όχι απαραίτητα υψηλότεροι μισθοί

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι περιοχές με έντονη τουριστική δραστηριότητα, καθώς αρκετές από αυτές εμφανίζουν τις μεγαλύτερες αυξήσεις στα συνολικά εισοδήματα που δηλώθηκαν στην εφορία.

Ωστόσο, η αύξηση των συνολικών ποσών δεν μεταφράζεται υποχρεωτικά σε υψηλότερες αποδοχές για τους μισθωτούς. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η Ζάκυνθος, όπου τα συνολικά δηλωθέντα εισοδήματα αυξήθηκαν κατά 12,5%, την ώρα που οι μισθωτοί του νησιού εμφανίζουν κατά μέσο όρο τα χαμηλότερα εισοδήματα στη χώρα.

Το στοιχείο αυτό καταδεικνύει ότι η ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας σε έναν τουριστικό προορισμό δεν κατανέμεται αναγκαστικά με τον ίδιο τρόπο σε όλες τις επαγγελματικές κατηγορίες.

Τι δείχνουν τελικά οι δηλώσεις

Τα δεδομένα της ΑΑΔΕ αποτυπώνουν όχι μόνο τις διαφορές στο ύψος των εισοδημάτων, αλλά και τις διαφορετικές οικονομικές δομές των ελληνικών περιφερειών. Στις τουριστικές περιοχές σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν τα εισοδήματα από επιχειρηματική δραστηριότητα και ακίνητα, ενώ σε άλλες περιοχές μεγαλύτερη βαρύτητα έχουν οι αγροτικές δραστηριότητες και οι συντάξεις.

Η Αττική εξακολουθεί να συγκεντρώνει δυσανάλογα μεγάλο μέρος του συνολικού εισοδήματος και των υψηλών φορολογικών δηλώσεων.



Οι Κυκλάδες, από την άλλη, καταγράφουν επίδοση που τις φέρνει πάνω από μεγάλα αστικά και οικονομικά κέντρα, όπως η Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο.

Η γεωγραφική κατανομή των εισοδημάτων αναδεικνύει έτσι μια Ελλάδα πολλών ταχυτήτων, όπου η περιοχή κατοικίας, η σύνθεση της τοπικής οικονομίας και οι διαθέσιμες επαγγελματικές ευκαιρίες συνδέονται άμεσα με την εικόνα που εμφανίζεται στις φορολογικές δηλώσεις.

Ασφαλιστική κάλυψη μετά τα 18, ευκολότερες γονικές άδειες και νέα επιδόματα μητρότητας:

Όλες οι αλλαγές στο εργασιακό νομοσχέδιο

Τρεις βασικές παρεμβάσεις για νέους, εργαζόμενους γονείς και μητέρες φέρνει το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας. Τι προβλέπεται για την ασφάλιση μέσω των γονέων, τη γονική άδεια, την άδεια φροντιστή και τις παροχές της ΔΥΠΑ.



Σημαντικές αλλαγές στην ασφαλιστική κάλυψη των νέων μετά την ενηλικίωσή τους, στις γονικές άδειες και στις παροχές προς τις εργαζόμενες μητέρες περιλαμβάνει το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Οι ρυθμίσεις επιχειρούν να περιορίσουν τα κενά στην ασφαλιστική προστασία των παιδιών που ενηλικιώνονται, να διευκολύνουν τους εργαζόμενους γονείς στην οργάνωση της οικογενειακής τους ζωής και να διευρύνουν τις δικαιούχους της συμπληρωματικής παροχής κυοφορίας και λοχείας της ΔΥΠΑ.

Οι παρεμβάσεις εντάσσονται στο ευρύτερο νομοσχέδιο για τη θέσπιση κανόνων στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας, αλλά αφορούν άμεσα την καθημερινότητα χιλιάδων οικογενειών.

Η υπουργός Εργασίας Νίκη Κεραμέως υπογράμμισε ότι στόχος είναι η άρση περιορισμών που δυσκολεύουν τους εργαζόμενους γονείς, με μεγαλύτερη ευελιξία στη χρήση των αδειών και καλύτερη ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής.

Ασφαλιστική κάλυψη μετά τα 18 χωρίς κενά

Μία από τις σημαντικότερες αλλαγές αφορά τους νέους που συμπληρώνουν το 18ο έτος της ηλικίας τους και κινδυνεύουν να χάσουν την ασφαλιστική κάλυψη μέσω των γονέων τους, επειδή βρίσκονται σε μεταβατικό στάδιο μεταξύ εκπαίδευσης και εργασίας.

Σήμερα, η ασφαλιστική κάλυψη ως προστατευόμενα μέλη μπορεί να συνεχιστεί μέχρι τα 24 έτη, εφόσον τα παιδιά είναι άγαμα και πληρούν τις προϋποθέσεις σπουδών ή ανεργίας. Υπάρχει επίσης δυνατότητα παράτασης έως τα 26 έτη για συγκεκριμένες περιπτώσεις μετά την ολοκλήρωση των σπουδών, υπό τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

Το νέο πλαίσιο προσθέτει τρεις σημαντικές δικλίδες προστασίας.

1. Παράταση της ασφάλισης μετά την ενηλικίωση

Για νέους που συμπληρώνουν τα 18 έτη, αλλά δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει σπουδές ή δεν πληρούν τις προϋποθέσεις συνέχισης της κάλυψης ως φοιτητές ή άνεργοι, προβλέπεται παράταση της ασφάλισης μέσω των γονέων μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

Για παράδειγμα, ένα παιδί που γίνεται 18 ετών τον Σεπτέμβριο του 2026 θα εξακολουθήσει να καλύπτεται ασφαλιστικά μέσω των γονέων του έως τις 28 Φεβρουαρίου 2027.

2. Επιστροφή στην ασφάλιση των γονέων μετά τη διακοπή εργασίας

Νέοι που έχουν εργαστεί και απέκτησαν δική τους ασφαλιστική κάλυψη, αλλά στη συνέχεια τη χάσουν, θα μπορούν να επανενταχθούν στην ασφάλιση των γονέων τους.

Η δυνατότητα αυτή θα παρέχεται ανεξάρτητα από το αν είναι φοιτητές ή άνεργοι, εφόσον είναι άγαμοι, δεν διαθέτουν ενεργό δικό τους δικαίωμα παροχών ασθένειας και πληρούν τις υπόλοιπες προϋποθέσεις.

3. Διατήρηση της κάλυψης κατά την έναρξη της εργασίας

Η τρίτη πρόβλεψη αφορά νέους που ξεκινούν να εργάζονται, αλλά δεν έχουν ακόμη συμπληρώσει τις απαιτούμενες ημέρες ασφάλισης για να αποκτήσουν δική τους ασφαλιστική ικανότητα.

Σε αυτές τις περιπτώσεις θα μπορούν να παραμένουν ασφαλισμένοι μέσω των γονέων τους μέχρι να συγκεντρώσουν τις απαιτούμενες ημέρες ασφάλισης.

Έτσι, ένας νέος 23 ετών που ξεκινά εποχική εργασία για έναν μήνα δεν θα χάνει αυτομάτως την οικογενειακή ασφαλιστική του κάλυψη, εφόσον δεν έχει αποκτήσει ακόμη δικό του δικαίωμα παροχών ασθένειας.

Η σημασία των αλλαγών είναι ουσιαστική, καθώς η ασφαλιστική ικανότητα παρέχει πρόσβαση σε ευρύτερο δίκτυο υπηρεσιών υγείας μέσω του ΕΟΠΥΥ, όπως συμβεβλημένους ιδιώτες γιατρούς, ηλεκτρονική συνταγογράφηση και διαγνωστικές εξετάσεις.

Μεγαλύτερη ευελιξία στη γονική άδεια

Αλλαγές προβλέπονται και για τους εργαζόμενους γονείς, με στόχο να μπορούν να αξιοποιούν ευκολότερα το δικαίωμα στη γονική άδεια, χωρίς πρόσθετους χρονικούς και διοικητικούς περιορισμούς.

Ειδικότερα:

Καταργείται η υποχρεωτική αναμονή ενός έτους μεταξύ δύο γονικών αδειών για διαφορετικά παιδιά.

Δύο γονείς που εργάζονται στον ίδιο εργοδότη δεν θα υποχρεούνται πλέον να δηλώνουν ποιος θα κάνει πρώτος χρήση της γονικής άδειας.

Δίνεται η δυνατότητα ταυτόχρονης λήψης γονικής άδειας από τους δύο γονείς που απασχολούνται στην ίδια επιχείρηση.

Οι αλλαγές αποσκοπούν στο να μπορούν οι οικογένειες να προγραμματίζουν τις άδειές τους με βάση τις πραγματικές ανάγκες φροντίδας των παιδιών, χωρίς να εμποδίζονται από διαδικαστικές απαιτήσεις.

Άδεια φροντιστή χωρίς εξάμηνη προϋπηρεσία

Σημαντική είναι και η παρέμβαση στην άδεια φροντιστή. Με τη νέα ρύθμιση καταργείται η προϋπόθεση συμπλήρωσης έξι μηνών εργασίας στον ίδιο εργοδότη.

Έτσι, οι εργαζόμενοι θα μπορούν να κάνουν χρήση του δικαιώματος χωρίς να χρειάζεται να περιμένουν την ολοκλήρωση του πρώτου εξαμήνου απασχόλησης, όταν προκύπτει ανάγκη φροντίδας συγγενικού προσώπου ή άλλου ατόμου που ανήκει στο ίδιο νοικοκυριό και αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα υγείας.

Η αλλαγή διευκολύνει ιδιαίτερα όσους ξεκινούν νέα εργασία και βρίσκονται αντιμέτωποι με έκτακτες οικογενειακές υποχρεώσεις.

Παροχή κυοφορίας και λοχείας της ΔΥΠΑ και στις ασφαλισμένες του ΕΔΟΕΑΠ

Το νομοσχέδιο διευρύνει για πρώτη φορά τον κύκλο των δικαιούχων της συμπληρωματικής παροχής κυοφορίας και λοχείας



της ΔΥΠΑ, συμπεριλαμβάνοντας και εργαζόμενες που ασφαλίζονται στον ΕΔΟΕΑΠ.

Η επέκταση αφορά γυναίκες που απασχολούνται με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου και δικαιούνται τις αντίστοιχες παροχές μητρότητας από τον ασφαλιστικό τους φορέα.

Η παροχή καλύπτει συνολικά 119 ημέρες, δηλαδή:

56 ημέρες πριν από τον τοκετό.

63 ημέρες μετά τον τοκετό.

Η συμπληρωματική ενίσχυση καταβάλλεται εφάπαξ, μετά την ολοκλήρωση της καταβολής των αντίστοιχων επιδομάτων από τον ΕΔΟΕΑΠ.



Στην πράξη, καλύπτει τη διαφορά μεταξύ των τακτικών αποδοχών της εργαζόμενης και των επιδομάτων κυοφορίας και λοχείας που λαμβάνει από τον ασφαλιστικό της φορέα, εξαιρουμένου του διαστήματος για το οποίο ο εργοδότης έχει υποχρέωση καταβολής αποδοχών.

Ειδικότερα, κατά την περίοδο των 119 ημερών, οι πρώτες τέσσερις εβδομάδες καλύπτονται από τον εργοδότη. Για τις υπόλοιπες 13 εβδομάδες, η εργαζόμενη λαμβάνει το επίδομα από τον ΕΔΟΕΑΠ και στη συνέχεια τη συμπληρωματική παροχή της ΔΥΠΑ, ώστε να καλυφθεί η προβλεπόμενη διαφορά μέχρι το ύψος των τακτικών αποδοχών της.

Το ποσό δεν είναι σταθερό για όλες τις δικαιούχους, αλλά εξαρτάται από τις αποδοχές κάθε εργαζόμενης.

Δεν πρόκειται για το εννεάμηνο επίδομα μητρότητας. Η συμπληρωματική παροχή αφορά αποκλειστικά την περίοδο κυοφορίας και λοχείας, δηλαδή τις 119 ημέρες γύρω από τον τοκετό, και είναι διαφορετική από την ειδική εννεάμηνη παροχή προστασίας της μητρότητας.

Τι επιδιώκουν οι νέες ρυθμίσεις

Οι τρεις βασικές παρεμβάσεις του νομοσχεδίου κινούνται σε διαφορετικά πεδία, αλλά έχουν κοινό στόχο: να περιορίσουν τα κενά στην κοινωνική και ασφαλιστική προστασία και να διευκολύνουν την καθημερινότητα των οικογενειών.

Η διατήρηση της ασφάλισης μετά τα 18 αντιμετωπίζει τις δυσκολίες που προκύπτουν κατά τη μετάβαση στην ενήλικη ζωή και στην εργασία. Οι αλλαγές στις γονικές άδειες προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία στους εργαζόμενους γονείς, ενώ η επέκταση της παροχής της ΔΥΠΑ καλύπτει μια επιπλέον κατηγορία εργαζόμενων μητέρων.

Οι ρυθμίσεις εντάσσονται στην ευρύτερη προσπάθεια αναμόρφωσης του εργασιακού πλαισίου, με έμφαση όχι μόνο στις νέες τεχνολογίες, αλλά και στις κοινωνικές ανάγκες που διαμορφώνονται μέσα στην αγορά εργασίας.

Όταν κατέρρευσε η Microsoft, ο πλανήτης γύρισε στον 19ο αιώνα:

Φαξ, σταθερά τηλέφωνα και συνταγές στο χέρι

Ένα τεχνικό πρόβλημα σε έναν από τους μεγαλύτερους ψηφιακούς παρόχους του κόσμου ήταν αρκετό για να παραλύσει επιχειρήσεις, νοσοκομεία και χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες σε 74 χώρες. Η απίστευτη επιστροφή σε αναλογικές λύσεις αποκάλυψε πόσο εύθραυστη είναι η ψηφιακή καθημερινότητα.



Μια βλάβη στη Microsoft ήταν αρκετή για να αποκαλύψει με τον πιο ηχηρό τρόπο πόσο εξαρτημένος είναι πλέον ο κόσμος από τις ψηφιακές υποδομές. Για σχεδόν ένα 24ωρο, επιχειρήσεις, νοσοκομεία, χρηματιστηριακές εταιρείες, δημόσιες υπηρεσίες και οργανισμοί σε 74 χώρες βρέθηκαν αντιμέτωποι με σοβαρά προβλήματα, καθώς το Outlook, το Teams και άλλες εφαρμογές του Microsoft 365 τέθηκαν εκτός λειτουργίας ή υπολειτουργούσαν.

Η εικόνα που ακολούθησε θύμιζε άλλες εποχές. Στην Ιαπωνία, χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί επέστρεψαν στο φαξ για την επιβεβαίωση συναλλαγών, στην Ιρλανδία γιατροί και φαρμακοποιοί αναγκάστηκαν να χρησιμοποιήσουν χειρόγραφες συνταγές, ενώ επιχειρήσεις σε διαφορετικές ηπείρους κατέφυγαν στα σταθερά τηλέφωνα και σε εναλλακτικά μέσα επικοινωνίας.

Η ειρωνεία ήταν προφανής: ακόμη και χώρες που θεωρούνται πρότυπα τεχνολογικής ανάπτυξης ανακάλυψαν ότι, όταν καταρρεύσουν οι ψηφιακές υποδομές, οι παλιές λύσεις παραμένουν συχνά οι μοναδικές διαθέσιμες εφεδρείες. Και όλα αυτά ενώ η Microsoft δεχόταν αναφορές προβλημάτων από κάθε γωνιά του πλανήτη, με την κορύφωση να φτάνει σχεδόν τις 20.000 αναφορές ανά λεπτό.

7,4 εκατομμύρια αναφορές και 74 χώρες στο σκοτάδι

Το πρόβλημα ξεκίνησε το απόγευμα της Πέμπτης 12 Νοεμβρίου στις ΗΠΑ και μέσα σε περίπου μία ώρα είχε εξαπλωθεί διεθνώς. Συνολικά καταγράφηκαν περισσότερες από 7,4 εκατομμύρια αναφορές δυσλειτουργιών από 74 χώρες, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζει το δημοσίευμα.

Στο επίκεντρο βρέθηκε το Exchange Online, η υπηρεσία ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ημερολογίου της Microsoft που λειτουργεί μέσω cloud. Η δυσλειτουργία της επηρέασε το Outlook, το Teams, το Copilot και άλλες συνδεδεμένες εφαρμογές, προκαλώντας αλυσιδωτά προβλήματα στην καθημερινή λειτουργία οργανισμών και επιχειρήσεων.

Η διακοπή δεν επηρέασε με τον ίδιο τρόπο όλους τους χρήστες. Οργανισμοί που διατηρούν τις υπηρεσίες τους σε δικούς τους διακομιστές κατάφεραν σε μεγάλο βαθμό να αποφύγουν τις συνέπειες.

Το πραγματικό πρόβλημα, ωστόσο, αποκαλύφθηκε εκεί όπου η επικοινωνία, η διαχείριση εργασιών και η ανταλλαγή πληροφοριών έχουν συγκεντρωθεί σε μία ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα.

Η Ιαπωνία επέστρεψε στο φαξ, η Ιρλανδία στις χειρόγραφες συνταγές

Η Ιαπωνία αποτέλεσε ένα από τα χαρακτηριστικότερα παραδείγματα της αναστάτωσης. Η βλάβη εκδηλώθηκε με την έναρξη της εργάσιμης ημέρας της Παρασκευής, αναγκάζοντας χρηματιστηριακές εταιρείες και διαχειριστές κεφαλαίων να επιστρέψουν στο φαξ για την επιβεβαίωση συναλλαγών.

Σύμφωνα με τη Nikkei, ορισμένες τιμές αναφοράς αμοιβαίων κεφαλαίων δημοσιεύθηκαν με καθυστέρηση, ενώ ο διεθνής αεροπορικός εμπορευματικός σταθμός του Τόκιο ζήτησε από τους πελάτες του να επικοινωνούν τηλεφωνικά ή μέσω φαξ. Προβλήματα καταγράφηκαν και στις πληροφοριακές υποδομές της ιαπωνικής κυβέρνησης.

Η επιστροφή σε ένα μέσο επικοινωνίας που εφευρέθηκε τον 19ο αιώνα αποτέλεσε μία από τις πιο χαρακτηριστικές εικόνες του παγκόσμιου μπλακάουτ.

Ακόμη πιο ευαίσθητες ήταν οι συνέπειες στον τομέα της υγείας. Στην Ιρλανδία, το εθνικό σύστημα υγείας (HSE) συνέστησε σε γιατρούς και φαρμακοποιούς να επιστρέψουν προσωρινά στις έντυπες συνταγές, καθώς η βλάβη επηρέασε το σύστημα ασφαλούς ηλεκτρονικής επικοινωνίας μεταξύ των επαγγελματιών υγείας.

Στη Βρετανία, προβλήματα αντιμετώπισαν υπηρεσίες του NHS και η Μητροπολιτική Αστυνομία του Λονδίνου. Στην Αυστραλία επηρεάστηκαν υπηρεσίες της ομοσπονδιακής αστυνομίας και των υπηρεσιών πληροφοριών, ενώ στη Σιγκαπούρη ορισμένοι χρηματοοικονομικοί επαγγελματίες αναγκάστηκαν να χρησιμοποιήσουν τηλέφωνο και WhatsApp για να συνεχίσουν τις εργασίες τους. Στη Γερμανία, η Deutsche Bahn ανακοίνωσε σημαντική επιβράδυνση του Outlook, με περιορισμούς στην αποστολή ενημερώσεων για ορισμένα δρομολόγια. Τα τρένα, πάντως, συνέχισαν να κινούνται κανονικά.

Τι προκάλεσε την κατάρρευση

Η Microsoft ξεκαθάρισε ότι δεν επρόκειτο για κυβερνοεπίθεση και ότι δεν διαπιστώθηκαν ενδείξεις κακόβουλης δραστηριότητας. Επίσης, απέκλεισε τη σύνδεση του περιστατικού με την τεχνητή νοημοσύνη.

Σύμφωνα με την εξήγηση της εταιρείας, το πρόβλημα συνδέθηκε με προηγούμενη αναβάθμιση της χωρητικότητας του δικτύου της και με μεταγενέστερη αλλαγή στη διαμόρφωσή του. Η δυσλειτουργία επηρέασε την ικανότητα ορισμένων διακομιστών να διαχειρίζονται την αυξημένη κίνηση, με αποτέλεσμα να προκληθούν προβλήματα στις υπηρεσίες που βασίζονται στο Exchange Online.

Η διαδικασία αποκατάστασης αποδείχθηκε δυσκολότερη από ό,τι αρχικά αναμενόταν. Οι πρώτες προσπάθειες επανεκκίνησης των διακομιστών δεν απέδωσαν παντού τα επιθυμητά αποτελέσματα και η εταιρεία χρειάστηκε να προχωρήσει σε σταδιακές παρεμβάσεις, ελέγχοντας τη σταθερότητα των συστημάτων.

Το περιστατικό έφερε αναπόφευκτα στη μνήμη την παγκόσμια αναστάτωση του 2024, όταν μια προβληματική ενημέρωση της CrowdStrike είχε προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας εκατομμυρίων υπολογιστών με Windows.

Δεν ήταν, άλλωστε, η πρώτη φορά που η Microsoft αντιμετώπιζε σοβαρά προβλήματα μέσα σε σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα. Είχαν προηγηθεί δυσλειτουργίες στο Microsoft 365 τον Ιανουάριο του 2026, αλλά και στην πλατφόρμα cloud Azure τον προηγούμενο μήνα.

Επιχειρήσεις, χρηματιστήρια και τράπεζες αναζητούσαν εναλλακτικές

Οι επιπτώσεις επεκτάθηκαν πολύ πέρα από την απλή αδυναμία αποστολής και λήψης ηλεκτρονικών μηνυμάτων.

Το Euronext αντιμετώπισε προβλήματα στην ηλεκτρονική επικοινωνία με εισηγμένες εταιρείες, ενώ χρηματοπιστωτική εταιρεία στην Ταϊβάν επιβεβαίωσε συναλλαγές μέσω φαξ. Στη Σιγκαπούρη, επαγγελματίες των αγορών αναγκάστηκαν να επικοινωνούν τηλεφωνικά ή μέσω εφαρμογών ανταλλαγής μηνυμάτων.

Η ασφαλιστική Aviva ενεργοποίησε εφεδρικά συστήματα για τις τηλεδιασκέψεις παρουσίασης οικονομικών αποτελεσμάτων, ενώ η ναυτιλιακή Maersk προειδοποίησε τους πελάτες της για καθυστερήσεις στην ενημέρωσή τους.

Στις ΗΠΑ, η Workhorse Group ανέβαλε την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της, μεταφέροντάς την για τις 16 Νοεμβρίου. Προβλήματα αντιμετώπισαν επίσης άλλες εταιρείες, με αποτέλεσμα να καθυστερήσουν ενημερώσεις και προγραμματισμένες εταιρικές διαδικασίες. Τράπεζες στη Βρετανία ενεργοποίησαν ειδικές ομάδες διαχείρισης περιστατικών, ενώ η HSBC προειδοποίησε τους εργαζομένους της να μην καταφεύγουν σε μη εγκεκριμένα κανάλια επικοινωνίας. Η Microsoft εξέδωσε δημόσια συγγνώμη, αναγνωρίζοντας την αναστάτωση που προκλήθηκε σε πελάτες και συνεργάτες της. Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι οι υπηρεσίες επανέρχονταν σταδιακά, ενώ ιδιαίτερη προτεραιότητα δόθηκε στην παράδοση των ηλεκτρονικών μηνυμάτων που είχαν παραμείνει σε εκκρεμότητα.

Η εταιρεία διευκρίνισε ότι δεν θα θεωρήσει το περιστατικό λήξαν πριν ολοκληρωθεί η διαδικασία παράδοσης των μηνυμάτων και αποκατασταθεί η σταθερότητα σε όλες τις επηρεαζόμενες περιοχές.

Το οικονομικό κόστος και η πίεση στη μετοχή

Η αναστάτωση είχε αντίκτυπο και στις χρηματοπιστωτικές αγορές. Η μετοχή της Microsoft υποχώρησε κατά 1,7% στις προσυνεδριακές συναλλαγές της Παρασκευής, χωρίς ωστόσο να καταγράψει ανάλογη απώλεια κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης.

Ο αναλυτής της Morningstar DBRS, Μάριο Ντε Τσίκο, εκτίμησε ότι οι ασφαλισμένες ζημιές από το περιστατικό ενδέχεται να κυμανθούν διεθνώς μεταξύ 300 και 500 εκατομμυρίων δολαρίων.

Για λόγους σύγκρισης, οι αντίστοιχες εκτιμήσεις για το παγκόσμιο μπλακάουτ της CrowdStrike το 2024 είχαν διαμορφωθεί μεταξύ 400 εκατομμυρίων και 1,5 δισεκατομμυρίου δολαρίων.

Το μέγεθος των οικονομικών συνεπειών δεν αποτυπώνεται, πάντως, μόνο στις ασφαλισμένες ζημιές. Οι καθυστερήσεις σε συναλλαγές, η απώλεια παραγωγικού χρόνου και η διακοπή κρίσιμων λειτουργιών δημιουργούν ένα ευρύτερο κόστος, το οποίο είναι δυσκολότερο να υπολογιστεί.

Το μεγάλο μάθημα: Ο κόσμος εξαρτάται υπερβολικά από λίγους τεχνολογικούς κολοσσούς

Πίσω από την τεχνική βλάβη βρίσκεται ένα πολύ μεγαλύτερο ερώτημα: πόσο ασφαλές είναι να στηρίζεται η λειτουργία επιχειρήσεων, δημόσιων υπηρεσιών και ολόκληρων οικονομιών σε έναν περιορισμένο αριθμό τεχνολογικών παρόχων;

Το Microsoft 365 διαθέτει περισσότερους από 450 εκατομμύρια εμπορικούς χρήστες. Αυτό σημαίνει ότι μια δυσλειτουργία σε βασικές υπηρεσίες του μπορεί να επηρεάσει ταυτόχρονα εκατομμύρια εργαζομένους και οργανισμούς, ακόμη και σε χώρες που διαθέτουν υψηλό επίπεδο ψηφιακής ανάπτυξης.

Ο Λουκ Κίχοου της Ookla επισήμανε πόσο μεγάλο μέρος της καθημερινής εργασίας εξαρτάται πλέον από τις υπηρεσίες ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και συνεργασίας ενός μόνο παρόχου. Από την πλευρά του, ο Ιρλανδός σύμβουλος κυβερνοασφάλειας Μπράιαν Χόναν έκανε λόγο για «συγκεντρωμένο κίνδυνο», όταν κρίσιμες λειτουργίες βασίζονται σε έναν τεχνολογικό προμηθευτή.

Ο Τζος Γκίλμπερτ της eToro εκτίμησε ότι οι επαναλαμβανόμενες διακοπές ενδέχεται να αναγκάσουν τις επιχειρήσεις να επανεξετάσουν την εξάρτησή τους από συγκεκριμένες πλατφόρμες. Η αντικατάσταση, ωστόσο, εργαλείων που έχουν ενσωματωθεί βαθιά στην καθημερινή λειτουργία εκατομμυρίων οργανισμών δεν είναι εύκολη υπόθεση. Ο Τζέισον Έιντερ της William Blair σημείωσε ότι βραχυπρόθεσμα η θέση της Microsoft δεν αναμένεται να αλλάξει σημαντικά, καθώς η μετάβαση σε άλλες λύσεις είναι σύνθετη και δαπανηρή.

Μακροπρόθεσμα, όμως, η αναζήτηση εναλλακτικών μπορεί να ενισχυθεί. Η Google έχει ήδη αναπτύξει λύσεις που επιτρέπουν σε επιχειρήσεις να μεταφέρουν προσωρινά τη λειτουργία του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και των αρχείων τους στο Gmail και στο Drive σε περίπτωση διακοπής των υπηρεσιών της Microsoft.





Apollon Hellas
ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΧΩΡΙΣ ΦΙΛΤΡΟ

Ουκρανία – Ρωσία:

Ποιος θα καθορίσει την ειρήνη και ποιος θα πληρώσει τον λογαριασμό;

Οι πρωτοβουλίες Τραμπ, οι απαιτήσεις της Μόσχας και η προσπάθεια της Ευρώπης να αποκτήσει λόγο στις διαπραγματεύσεις διαμορφώνουν ένα νέο σκηνικό για το μέλλον της Ουκρανίας.

Η διπλωματία επιστρέφει στο προσκήνιο

Οι προσπάθειες για τον τερματισμό του πολέμου στην Ουκρανία εντείνονται, χωρίς όμως να υπάρχουν ακόμη σαφείς ενδείξεις ότι οι δύο πλευρές είναι έτοιμες να κάνουν τις απαραίτητες υποχωρήσεις.

Στις 10 και 11 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκαν στο Άμπου Ντάμπι συνομιλίες μεταξύ Ρωσίας, Ουκρανίας και Ηνωμένων Πολιτειών. Η συνάντηση έφερε ξανά τις δύο εμπόλεμες πλευρές στο τραπέζι, με την Ουάσιγκτον να προσπαθεί να βρει κοινό έδαφος.

Το σημαντικότερο αποτέλεσμα ήταν η συμφωνία για μια μεγάλη ανταλλαγή αιχμαλώτων και η πρόθεση να συνεχιστούν οι διαπραγματεύσεις. Ωστόσο, στα βασικά ζητήματα όπως τα εδάφη και οι εγγυήσεις ασφαλείας, δεν υπήρξε ουσιαστική πρόοδος.

Ο Ντόναλντ Τραμπ επιδιώκει να πετύχει μια συμφωνία που θα βάλει τέλος στον πόλεμο. Όμως, η Μόσχα και το Κίεβο εξακολουθούν να έχουν διαφορετικές απαιτήσεις.

Τι ζητά η Ρωσία και τι φοβάται η Ουκρανία

Ο Βλαντιμίρ Πούτιν επιμένει στις εδαφικές απαιτήσεις της Ρωσίας και τον έλεγχο όλης την περιφέρειας του Ντόνετσκ όπου έχει ήδη καταλάβει το 80%. Η Μόσχα αντιτίθεται στην ένταξη της Ουκρανίας στο ΝΑΤΟ και δεν θέλει την παρουσία ευρωπαϊκών στρατευμάτων στη χώρα μετά από μια πιθανή συμφωνία.

Από την άλλη πλευρά, ο Βολοντίμιρ Ζελένσκι δεν μπορεί εύκολα να αποδεχθεί την απώλεια ουκρανικών εδαφών. Παράλληλα, ζητά εγγυήσεις ότι η Ρωσία δεν θα επιχειρήσει ξανά μια στρατιωτική επίθεση στο μέλλον.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν και οι πληροφορίες για τις απαιτήσεις της Μόσχας απέναντι σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Σύμφωνα με δημοσίευμα της γερμανικής εφημερίδας Bild, η Ρωσία φέρεται να ζητά την αποχώρηση της Φινλανδίας από το ΝΑΤΟ και την απαγόρευση στρατιωτικών βάσεων της Συμμαχίας στις χώρες της Βαλτικής. Το Κρεμλίνο, πάντως, διέψευσε ότι έθεσε το ζήτημα της αποχώρησης της Φινλανδίας.

Η Ευρώπη δεν θέλει να μείνει έξω

Σε προηγούμενο άρθρο μας στην Attica Times, με τίτλο «Ουκρανία – Ρωσία: Η ειρήνη έχει τίμημα και κανείς δεν θέλει να το πληρώσει», είχαμε αναφερθεί στο πο-





λιτικό κόστος μιας πιθανής συμφωνίας και στις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι δύο πλευρές.
Οι τελευταίες εξελίξεις επιβεβαιώνουν ότι το πρόβλημα παραμένει, αλλά προσθέτουν και έναν ακόμη σημαντικό παράγοντα. Τον ρόλο της Ευρώπης.

Στις 13 Νοεμβρίου, οι Ευρωπαίοι ηγέτες συμφώνησαν στο Δουβλίνο να εκπροσωπηθούν στις επόμενες διαπραγματεύσεις από κοινή ομάδα. Σε αυτήν θα συμμετέχουν η Γαλλία, η Γερμανία, η Ιταλία, η Πολωνία και το Ηνωμένο Βασίλειο, μαζί με τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η απόφαση αυτή δεν είναι τυχαία. Η Ευρώπη δεν θέλει να βρεθεί μπροστά σε μια συμφωνία μεταξύ Ουάσιγκτον και Μόσχας που θα καθορίζει τη δική της ασφάλεια χωρίς τη δική της συμμετοχή.

Το πραγματικό διακύβευμα είναι η επόμενη ημέρα

Ο πόλεμος συνεχίζεται και οι στρατιωτικές επιχειρήσεις εξακολουθούν να επηρεάζουν τις διαπραγματεύσεις. Κάθε πλευρά προσπαθεί να βελτιώσει τη θέση της πριν από μια πιθανή συμφωνία.
Για την Ευρώπη, το αποτέλεσμα θα επηρεάσει την άμυνα, τις σχέσεις της με τη Ρωσία και τη μελλοντική ασφάλεια της ηπείρου.
Για την Ελλάδα, οι εξελίξεις έχουν επίσης σημασία. Η Αθήνα πρέπει να παρακολουθεί τις αποφάσεις που λαμβάνονται, καθώς μια νέα ισορροπία δυνάμεων στην Ευρώπη επηρεάζει και τη δική μας θέση στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΝΑΤΟ.

Το ερώτημα δεν είναι μόνο πότε θα σταματήσει ο πόλεμος. Είναι ποιοι όροι θα συμφωνηθούν και εάν θα μπορέσουν να εξασφαλίσουν πραγματική ειρήνη.

Γιατί μια συμφωνία που απλώς θα σταματήσει τις μάχες, χωρίς να αντιμετωπίσει τις βασικές αιτίες της σύγκρουσης, μπορεί να αποδειχθεί προσωρινή.
Η ειρήνη παραμένει ο μεγάλος στόχος. Όμως το ποιος θα καθορίσει τους όρους της και ποιος θα αναγκαστεί να υποχωρήσει θα κρίνει σε μεγάλο βαθμό το μέλλον της Ευρώπης.

Ο Άδωνις Γεωργιάδης απαντά στα fake news της Ζωής Κωνσταντοπούλου:

«Ασύστολα ψεύδη και λάσπη»

Στην αντεπίθεση πέρασε ο Άδωνις Γεωργιάδης κατά της Ζωής Κωνσταντοπούλου, καταρρίπτοντας τα fake news.

Ο υπουργός υγείας απάντησε στους ισχυρισμούς της προέδρου της Πλεύσης Ελευθερίας σχετικά με όσα είπε ο ίδιος αναφορικά με τη διακομιδή της προϊσταμένης της Επιθεώρησης Εργασίας στο νοσοκομείο Γεννηματάς, μετά το φερόμενο επεισόδιο που είχαν οι δυο τους, όπου και την κατηγόρησε ότι άσκησε bullying στους διασώστες του ΕΚΑΒ,



Ειδικότερα, με ανάρτησή του ο κ. Γεωργιάδης κάνει λόγο για ασύστολα ψεύδη από την πλευρά της κας Κωνσταντοπούλου, που όπως λέει εκμεταλλεύτηκε την απουσία του στο εξωτερικό για υπηρεσιακούς λόγους, για να εξαπολύσει κατηγορίες εναντίον του από το βήμα της Βουλής, χαρακτηρίζοντάς «Γκαίμπελς της κυβέρνησης».

Ο υπουργός Υγείας απαντά στους ισχυρισμούς της Ζωής Κωνσταντοπούλου λέγοντας ότι το «Γεννηματά» εφημέρευε για το ΕΚΑΒ και δεν βρέθηκε εκεί λόγω προσωπικής του παρέμβασης.

«Κατά την κυρία Πρόεδρο χθες δεν εφημέρευε το «Γεννηματά» και εκεί πήγε το ΕΚΑΒ την άτυχη προϊσταμένη που έπεσε πάνω της, μετά από δική μου παρέμβαση λόγω της παρουσίας της κας Ματίνας Παγώνη. Μόνον που χθες εφημέρευε κανονικά το "Γεννηματά" για το ΕΚΑΒ το οποίο τις ίδιες ώρες πήγε και πολλά άλλα περιστατικά και εγώ ενημερώθηκα όταν η κυρία προϊσταμένη είχε ήδη μεταφερθεί εκεί», έγραψε χαρακτηριστικά ο υπουργός Υγείας κάνοντας λόγο για προσπάθεια της προέδρου της Πλεύσης Ελευθερίας να μην ζητήσει συγγνώμη και να αναλάβει τις ευθύνες της. «Ψέματα, συνωμοσιολογίες και λάσπη για να μην ζητήσει συγγνώμη και να υποστεί τις συνέπειες της αισχρούς της συμπεριφοράς», ανέφερε.



Dimarxos 365
ΟΛΗ Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΔΩ
Κυριακή 15 Νοεμβρίου 2026

Ν. Χαρδαλιάς:

«Κάναμε πράξη τη δέσμευσή μας - Ολοκληρώθηκε η επέκταση του αμαξοστασίου του τραμ στο Ελληνικό»

Στην παρουσίαση του έργου ο Περιφερειάρχης Αττικής - Χώρος για 22 επιπλέον οχήματα, ενισχυμένες δυνατότητες συντήρησης και αναβαθμισμένη ασύρματη επικοινωνία - Χρηματοδότηση 10,9 εκατ. ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας



Στην εκδήλωση για την παρουσίαση της ολοκληρωμένης επέκτασης του αμαξοστασίου του τραμ στο Ελληνικό, παραβρέθηκε ο Περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, μαζί με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Υπουργός Χρίστο Δήμα, τον Αναπληρωτή Υπουργό Γιώργο Κώτσηρα και τον Υφυπουργό Νίκο Ταχιάο. Πρόκειται για μια στρατηγικής σημασίας παρέμβαση, η οποία χρηματοδοτήθηκε από ευρωπαϊκούς πόρους του Περιφερειακού Προγράμματος «Αττική» 2021-2027, ύψους 10,9 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), και ενισχύει ουσιαστικά τις επιχειρησιακές δυνατότητες του δικτύου τραμ. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά της επέκτασης, οι ιδιαίτερες απαιτήσεις υλοποίησής της, καθώς και η συμβολή της στη συνολική αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών.



Στον χαιρετισμό του, ο κ. Χαρδαλιάς αναφέρθηκε στη σημασία της παρέμβασης για την αξιοπιστία των καθημερινών μετακινήσεων, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για «ένα έργο που γίνεται μακριά από την αποβάθρα, αλλά έχει σημασία για κάθε επιβάτη». Όπως επεσήμανε, με τον νέο στεγασμένο χώρο για 22 επιπλέον οχήματα, τις δύο νέες θέσεις τεχνικού ελέγχου και επισκευής και την αναβάθμιση της ασύρματης επικοινωνίας, «δίνουμε στους ανθρώπους που φροντίζουν τον στόλο περισσότερο χώρο και καλύτερα εργαλεία», ενισχύοντας παράλληλα την ασφάλεια και τον συντονισμό των δρομολογίων. Ιδιαίτερα για την ασύρματη επικοινωνία, υπογράμμισε ότι σε περίπτωση

Dimarxos 365
Όλη η τοπική αυτοδιοίκηση εδώ

Κυριακή 15 Νοεμβρίου 2026

ΟΛΗ Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΔΩ



έκτακτου περιστατικού, η άμεση επαφή οδηγών και κέντρου ελέγχου επιτρέπει ταχύτερο και αποτελεσματικότερο συντονισμό.

Ο Περιφερειάρχης έδωσε έμφαση στη διασφάλιση της χρηματοδότησης, υπενθυμίζοντας ότι το έργο είχε ενταχθεί στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο. «Δική μας ευθύνη ήταν να εξασφαλίσουμε ότι η χρηματοδότησή του θα συνεχιζόταν», τόνισε, επισημαίνοντας ότι στις αρχές του 2024 μεταφέρθηκε στο Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική» 2021-2027, με ευρωπαϊκούς πόρους 10,9 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, ενώ οι εργασίες ολοκληρώθηκαν τον περασμένο Ιούλιο.

«Έτσι εννοούμε τη συνέπεια στις δεσμεύσεις μας. Εξασφαλίζουμε τους πόρους, συνεργαζόμαστε με τους φορείς που υλοποιούν τα έργα και παρακολουθούμε σε κάθε στάδιο την πορεία τους μέχρι την ολοκλήρωση», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι «οι ευρωπαϊκοί πόροι πιάνουν τόπο όταν γίνονται έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών».

Συνδέοντας το έργο με τη συνολική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού, ο κ. Χαρδαλιάς επανέφερε την ανάγκη ενιαίου μητροπολιτικού σχεδιασμού για όλο το Λεκανοπέδιο. «Ως Περιφέρεια Αττικής, διεκδικούμε να αναλάβουμε αυτόν τον ρόλο, με σαφείς αρμοδιότητες και τους αναγκαίους πόρους», σημείωσε, με στόχο αξιόπιστες δημόσιες συγκοινωνίες για όλους. Παράλληλα, επισήμανε ότι η αποτελεσματική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού απαιτεί συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων και ουσιαστική ενίσχυση των εναλλακτικών επιλογών μετακίνησης απέναντι στο Ι.Χ.

Μια ολοκληρωμένη παρέμβαση για τη λειτουργική αναβάθμιση του τραμ

Η επέκταση του αμαξοστασίου στο Ελληνικό αποτελεί μια σύνθετη τεχνική παρέμβαση, που αναβαθμίζει ουσιαστικά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και ενισχύει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης του στόλου των οχημάτων τραμ, ανταποκρινόμενη στις αυξημένες λειτουργικές απαιτήσεις του δικτύου.

Το πρώτο και μεγαλύτερο σκέλος του έργου, με δικαιούχο την «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.», περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου μεταλλικού κτιρίου-στεγάστρου, ανοικτού περιμετρικά, διαστάσεων 70 Χ 43 μέτρων, σε παρακείμενη έκταση περίπου 5 στρεμμάτων. Στον νέο χώρο διαμορφώθηκαν οι κατάλληλες υποδομές για τη στάθμευση 22 επιπλέον οχημάτων τραμ, επεκτείνοντας σημαντικά τη χωρητικότητα του αμαξοστασίου και διευκολύνοντας την αποτελεσματικότερη διαχείριση του τροχαίου υλικού.

Παράλληλα, το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση των ηλεκτρομηχανολογικών και σιδηροδρομικών συστημάτων του υφιστάμενου αμαξοστασίου, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις νέες επιχειρησιακές ανάγκες. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η κατασκευή δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης και επισκευών, εντός του συνεργείου, που ενισχύουν τις δυνατότητες τεχνικού ελέγχου, συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των οχημάτων.

Το δεύτερο σκέλος, με δικαιούχο τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. («Σταθερές Συγκοινωνίες»), αφορά στον εκσυγχρονισμό των τηλεπικοινωνιακών υποδομών του δικτύου τραμ, μέσω της προμήθειας, εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία συνολικά 136 ασύρματων. Από αυτούς, οι 26 προορίζονται για εγκατάσταση σε οχήματα τραμ, ενώ 90 τοποθετούνται κατά μήκος του δικτύου, εκ των οποίων 74 στο υφιστάμενο τμήμα και 16 στην επέκταση προς τον Πειραιά. Επιπλέον, 20 συσκευές προβλέπονται ως ανταλλακτικός εξοπλισμός, για την υποστήριξη της απρόσκοπτης λειτουργίας του συστήματος. Η τηλεπικοινωνιακή αναβάθμιση συμπληρώνεται από ειδική μελέτη ραδιοκάλυψης, με στόχο τη βελτιστοποίηση της ασύρματης επικοινωνίας και τη διασφάλιση της αξιοπιστίας του τηλεπικοινωνιακού δικτύου.



Με την ολοκλήρωση της επέκτασης του αμαξοστασίου στο Ελληνικό, ενισχύεται μια κρίσιμη υποδομή για τη λειτουργία του τραμ στην Αττική, δημιουργώντας καλύτερες συνθήκες στάθμευσης, συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Πρόκειται για μια επένδυση με σαφές λειτουργικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, που εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια αναβάθμισης των δημόσιων συγκοινωνιών και προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στο Λεκανοπέδιο.







«Κάν' τον να μην ξαναγυρίσει»:

Η μαρτυρία για την εντολή στον πορτιέρη πριν από τον θάνατο του 43χρονου στις Φέρες

Νέες αποκαλύψεις για τον θανάσιμο ξυλοδαρμό του Γιάννη Ηλιάδη, πατέρα τεσσάρων παιδιών, τον Δεκαπενταύγουστο του 2024. Μάρτυρας υποστηρίζει ότι ο νεαρός πορτιέρης τού αποκάλυψε πως ο ιδιοκτήτης του μπαρ ήθελε να απομακρυνθεί οριστικά ο 43χρονος.

Νέα δεδομένα για τις συνθήκες κάτω από τις οποίες έχασε τη ζωή του ο 43χρονος Γιάννης Ηλιάδης στις Φέρες Έβρου έρχονται στο φως μέσα από μαρτυρίες που παρουσιάστηκαν στην εκπομπή «Φως στο Τούνελ». Στο επίκεντρο βρίσκεται η καταγγελία ότι ο νεαρός που εργαζόταν ως πορτιέρης στο μπαρ είχε λάβει εντολή από τον ιδιοκτήτη να μην επιτρέψει ξανά στον άτυχο άνδρα να επιστρέψει στο κατάστημα.

Ο Γιάννης Ηλιάδης, πατέρας τεσσάρων κοριτσιών, δέχθηκε επίθεση έξω από το νυχτερινό κέντρο τις πρώτες πρωινές ώρες της 15ης Αυγούστου 2024. Υπέστη βαριές κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις και κατέληξε πέντε ημέρες αργότερα. Βασικός κατηγορούμενος στην υπόθεση είναι ο νεαρός που τότε ήταν 18 ετών και φέρεται να εργαζόταν ως πορτιέρης στο κατάστημα.



«Μου είπε ότι το αφεντικό του δεν τον ήθελε στο μαγαζί»

Ιδιαίτερη βαρύτητα έχει η μαρτυρία θαμώνα, ο οποίος βρισκόταν στο ίδιο κατάστημα και περιέγραψε όσα, σύμφωνα με τον ίδιο, προηγήθηκαν της επίθεσης.

Όπως ανέφερε, ο Γιάννης καθόταν μόνος του σε μια γωνία του μπαρ, χωρίς να ενοχλεί κανέναν. Ο μάρτυρας τον πλησίασε για να τον χαιρετήσει και εκείνος χάρηκε που τον είδε, προτείνοντάς του να καθίσουν μαζί για ένα ποτό.

Δεν πρόλαβε, ωστόσο, να πιει ούτε μία γουλιά από την μπίρα του, όταν εμφανίστηκε ο πορτιέρης και ζήτησε από τον 43χρονο να αποχωρήσει.

Ο Ηλιάδης ρώτησε για ποιον λόγο έπρεπε να φύγει, ενώ ο θαμώνας παρενέβη, εξηγώντας ότι βρίσκονταν μαζί και ζητώντας από τον εργαζόμενο να ηρεμήσει. Εκείνος, σύμφωνα με τη μαρτυρία, του απάντησε να μην ανακατεύεται.

Περίπου πέντε λεπτά αργότερα, ο μάρτυρας βγήκε έξω για να διαπιστώσει τι είχε συμβεί. Τότε, όπως υποστήριξε, είδε τον πορτιέρη να χτυπά τον 43χρονο με γροθιά στο πρόσωπο, χωρίς να έχει προηγηθεί κάποια ένταση που να δικαιολογεί την επίθεση.

Ο Γιάννης έπεσε στο έδαφος και ο μάρτυρας προσπάθησε να τον βοηθήσει να σηκωθεί, να ηρεμήσει και να αποχωρήσει από το σημείο. Ο 43χρονος, όμως, επέμενε να μάθει για ποιον λόγο του συμπεριφέρονταν με αυτόν τον τρόπο και ζητούσε να μιλήσει με τον ιδιοκτήτη του καταστήματος.

Ο θαμώνας επέστρεψε στο μπαρ και ζήτησε από τον ιδιοκτήτη να βγει έξω και να δώσει εξηγήσεις. Όπως ανέφερε, εκείνος δεν έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

Η εμπλοκή δεύτερου άνδρα και η νέα επίθεση

Όταν ο μάρτυρας επέστρεψε έξω, είδε έναν ακόμη άνδρα, ηλικίας άνω των 50 ετών, να πλησιάζει τον Γιάννη και να τον πιάνει αγκαζέ.

Αρχικά οι δύο άνδρες κινήθηκαν μαζί, ωστόσο στη συνέχεια, σύμφωνα με την περιγραφή του, ο μεγαλύτερος άνδρας άρχισε να χτυπά τον 43χρονο με δυνατές σφαλιάρες.

Ο μάρτυρας προσπάθησε να τους χωρίσει, αλλά ο άνδρας τον άρπαξε από τον γιακά και τον έσπρωξε, επιχειρώντας να τον χτυπήσει. Όταν κατάφερε να σηκωθεί, είδε τον δεύτερο άνδρα να ανεβαίνει στο μηχανάκι του και να απομακρύνεται.

Λίγο πιο κοντά στο κατάστημα εντόπισε τον Γιάννη πεσμένο στο έδαφος, μέσα στα αίματα και με κλειστά μάτια. Η κατάστασή του, όπως περιέγραψε, ήταν ιδιαίτερα σοβαρή.

Η φράση που βρίσκεται στο επίκεντρο της έρευνας

Η πιο κρίσιμη αποκάλυψη της μαρτυρίας αφορά όσα φέρεται να είπε ο νεαρός πορτιέρης στον θαμώνα σε μεταγενέστερη συνομιλία τους.

Αρχικά, σύμφωνα με τον μάρτυρα, ο νεαρός απέφευγε να συζητήσει για το περιστατικό, ενώ είχε σκυμμένο το κεφάλι. Υποστήριζε ότι δεν γνώριζε τον Γιάννη Ηλιάδη και ότι δεν υπήρχε κάποια προσωπική διαφορά μεταξύ τους.

Στη συνέχεια, όμως, φέρεται να αποκάλυψε ότι ο ιδιοκτήτης του μπαρ δεν ήθελε τον 43χρονο στο κατάστημα και του είχε δώσει συγκεκριμένη εντολή.

«Μου είπε ότι το αφεντικό του δεν τον ήθελε στο μαγαζί και του είπε: "Κάν' τον να μην ξαναγυρίσει". Τώρα, τι εννοούσε με αυτό, δεν ξέρω. Να τον διώξει, να τον χτυπήσει ή να τον σκοτώσει, δεν ξέρω. Αυτά, όμως, μου είπε», ανέφερε ο μάρτυρας.

Ο ίδιος υποστήριξε ακόμη ότι ο νεαρός παραδέχθηκε πως εργαζόταν ως πορτιέρης στο συγκεκριμένο μπαρ, σε αντίθεση με όσα φέρεται να είχε αναφέρει στις Αρχές, ότι δηλαδή βρισκόταν εκεί ως απλός θαμώνας.

Η μαρτυρία για το τελευταίο χτύπημα και την καθυστέρηση του ασθενοφόρου

Στην εκπομπή μίλησε και άλλος αυτόπτης μάρτυρας, ο οποίος περιέγραψε τη στιγμή που είδε τον Γιάννη να επιστρέφει προς την είσοδο του καταστήματος, με το πρόσωπό του γεμάτο αίματα.

Όπως ανέφερε, ο 43χρονος συναντήθηκε με τον πορτιέρη, χωρίς να ανταλλάξουν κουβέντα. Τότε, σύμφωνα με την περιγραφή του, ο νεαρός τον σήκωσε και τον έριξε με δύναμη στο έδαφος, με το κεφάλι.

Ο μάρτυρας διευκρίνισε ότι δεν είχε δει τον προηγούμενο ξυλοδαρμό ούτε γνώριζε τι είχε συμβεί πριν από τη στιγμή που αντίκρισε το θύμα.

Μετά την πτώση, ο Γιάννης δεν επικοινωνούσε πλέον με το περιβάλλον και ανέπνεε με δυσκολία. Ο ίδιος και ένας φίλος του προσπάθησαν να ειδοποιήσουν για ασθενοφόρο, αλλά, όπως υποστήριξε, ενημερώθηκαν ότι η άφιξή του θα καθυστερούσε περίπου 40 λεπτά.

Παράλληλα, ανέφερε ότι γνώριζε τον πορτιέρη από τα σχολικά τους χρόνια και ότι εκείνος εργαζόταν στο συγκεκριμένο κατάστημα τους τελευταίους δύο μήνες πριν από το περιστατικό.

Οι καταγγελίες της οικογένειας και τα ερωτήματα

Η αδελφή του Γιάννη Ηλιάδη εξέφρασε στην εκπομπή την οργή και την αγανάκτησή της για την εξέλιξη της υπόθεσης, υποστηρίζοντας ότι ο άνθρωπος που ευθύνεται για τον θάνατο του αδελφού της κυκλοφορεί ελεύθερος. Παράλληλα, αναφέρθηκε σε παλαιότερη παρεξήγηση ανάμεσα στον αδελφό της και τον ιδιοκτήτη του καταστήματος. Όπως είπε, η ένταση φέρεται να ξεκίνησε όταν ο Γιάννης είχε ζητήσει να ακουστεί ένα ποντιακό τραγούδι σε άλλο κατάστημα του ίδιου επιχειρηματία, γεγονός που, κατά την εκτίμησή της, είχε προκαλέσει ενόχληση.

Η ίδια έθεσε ερωτήματα για την παρουσία ανθρώπων που λειτουργούσαν ως πορτιέρηδες στο κατάστημα, αλλά και για τις συνθήκες υπό τις οποίες εκτυλίχθηκε το περιστατικό.

Οι νέες μαρτυρίες επαναφέρουν στο προσκήνιο κρίσιμα ερωτήματα για τον ρόλο του νεαρού κατηγορουμένου, την παρουσία του δεύτερου άνδρα και τις καταγγελίες περί εντολής από τον ιδιοκτήτη. Οι ισχυρισμοί αυτοί αποτελούν μαρτυρίες που παρουσιάστηκαν τηλεοπτικά και θα πρέπει να αξιολογηθούν στο πλαίσιο της δικαστικής διερεύνησης της υπόθεσης.

Τραμπ, Πούτιν και Σι στο ίδιο τραπέζι: Πυρηνικά, Ιράν και μια συνάντηση με παγκόσμιο αποτύπωμα

Η πρώτη τριμερής σύνοδος των ηγετών ΗΠΑ, Ρωσίας και Κίνας προγραμματίζεται για τις 19 Νοεμβρίου στη Σεντζέν. Γιατί η λήξη της συμφωνίας New START επαναφέρει στο προσκήνιο τον έλεγχο των πυρηνικών οπλοστασίων.



Μια συνάντηση με ιδιαίτερο γεωπολιτικό βάρος προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί την ερχόμενη εβδομάδα στην Κίνα, καθώς ο Ντόναλντ Τραμπ αναμένεται να βρεθεί στο ίδιο τραπέζι με τον Βλαντίμιρ Πούτιν και τον Σι Τζινπίνγκ. Οι ηγέτες των τριών μεγαλύτερων πυρηνικών δυνάμεων του πλανήτη σχεδιάζεται να συναντηθούν την Πέμπτη 19 Νοεμβρίου, στο περιθώριο της συνόδου κορυφής του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Ασίας-Ειρηνικού (APEC), στη Σεντζέν της νότιας Κίνας.

Την πραγματοποίηση της τριμερούς συνάντησης επιβεβαίωσε ο Λευκός Οίκος, δίνοντας νέα διάσταση στην επικείμενη επίσκεψη του Αμερικανού προέδρου στην Κίνα. Στο επίκεντρο αναμένεται να βρεθούν ο περιορισμός των πυρηνικών εξοπλισμών και οι εξελίξεις στο Ιράν, σε μια περίοδο κατά την οποία οι διεθνείς ισορροπίες παραμένουν ιδιαίτερα





εύθραυστες.

Ωστόσο, οι προσδοκίες για άμεση συμφωνία είναι περιορισμένες. Αμερικανός αξιωματούχος ξεκαθάρισε ότι δεν αναμένεται να προκύψει συγκεκριμένο αποτέλεσμα από την πρώτη αυτή συνάντηση, η οποία εκτιμάται περισσότερο ως αφετηρία για μελλοντικές διαπραγματεύσεις.

Το Ιράν στην ατζέντα, η Ουκρανία εκτός συζήτησης

Η κρίση στο Ιράν αναμένεται να αποτελέσει ένα από τα βασικά θέματα που θα απασχολήσουν τους τρεις ηγέτες. Σύμφωνα με Αμερικανό αξιωματούχο, ο Ντόναλντ Τραμπ προτίθεται να θέσει το ζήτημα κατά τη διάρκεια των συνομιλιών με τον Σι Τζινπίνγκ και τον Βλαντίμιρ Πούτιν.
Η Ουκρανία, αντίθετα, δεν αναμένεται να συμπεριληφθεί στην ατζέντα της τριμερούς συνάντησης. Η αμερικανική πλευρά υποστηρίζει ότι οι διαπραγματεύσεις μεταξύ Κιέβου και Μόσχας ακολουθούν διαφορετική διαδικασία, στην οποία το Πεκίνο δεν αποτελεί ουσιαστικό μέρος.

Η επιλογή αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς η Ρωσία και η Κίνα έχουν αναπτύξει στενή συνεργασία τα τελευταία χρόνια, ενώ η Μόσχα εξακολουθεί να επιδιώκει διεθνή διπλωματική στήριξη για τις θέσεις της σχετικά με τον πόλεμο στην Ουκρανία.

Η απουσία του ουκρανικού ζητήματος από την τριμερή ατζέντα δεν σημαίνει ότι οι εξελίξεις στην περιοχή παύουν να επηρεάζουν τις σχέσεις των τριών δυνάμεων. Αντίθετα, αναδεικνύει την προσπάθεια της Ουάσινγκτον να διατηρήσει ξεχωριστά κανάλια διαπραγμάτευσης για τη συγκεκριμένη σύγκρουση.

Η λήξη της New START αλλάζει τα δεδομένα

Ο πυρηνικός έλεγχος αποκτά κεντρική θέση στη συνάντηση, καθώς τον Φεβρουάριο έληξε η συμφωνία New START μεταξύ ΗΠΑ και Ρωσίας. Πρόκειται για την τελευταία σημαντική συνθήκη που περιόριζε τα στρατηγικά πυρηνικά οπλοστάσια των δύο χωρών.
Η λήξη της άφησε τα δύο μεγαλύτερα πυρηνικά οπλοστάσια του κόσμου χωρίς το προηγούμενο πλαίσιο περιορισμών, τερματίζοντας μια μακρά περίοδο συνεργασίας στον έλεγχο των εξοπλισμών.

Ο Ντόναλντ Τραμπ έχει εκφράσει την επιθυμία να διαμορφωθεί μια νέα, ανανεωμένη συμφωνία, στην οποία θα συμμετέχει και η Κίνα. Η Ουάσινγκτον θεωρεί ότι οποιοδήποτε σύγχρονο πλαίσιο ελέγχου των πυρηνικών όπλων θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη και την ενίσχυση του κινεζικού οπλοστασίου.

Το Πεκίνο, ωστόσο, εμφανίζεται μέχρι στιγμής απρόθυμο να αναλάβει αντίστοιχες δεσμεύσεις. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του αμερικανικού Πενταγώνου, η Κίνα διαθέτει περισσότερες από 600 πυρηνικές κεφαλές, αριθμός σημαντικά μικρότερος από τα οπλοστάσια των ΗΠΑ και της Ρωσίας, τα οποία υπολογίζονται σε περισσότερες από 5.000 κεφαλές το καθένα.

Αυτή η διαφορά αποτελεί έναν από τους βασικούς λόγους για τους οποίους το Πεκίνο δεν επιθυμεί να συμμετάσχει σε μια συμφωνία που θα επέβαλλε αντίστοιχους περιορισμούς και στις τρεις χώρες.

Η Κίνα στο επίκεντρο μιας νέας πυρηνικής διαπραγμάτευσης

Η συμμετοχή του Σι Τζινπίνγκ σε μια τέτοια συνάντηση έχει ξεχωριστή σημασία, καθώς η Κίνα καλείται να αναλάβει μεγαλύτερο ρόλο στις διεθνείς συζητήσεις για τον πυρηνικό αφοπλισμό.
Ο Αμερικανός πρόεδρος έχει υποστηρίξει ότι μια νέα συμφωνία θα πρέπει να είναι καλύτερη και πιο σύγχρονη από την προηγούμενη, συμπεριλαμβάνοντας και το Πεκίνο. Ωστόσο, πρώην Αμερικανοί αξιωματούχοι και αναλυτές έχουν προειδοποιήσει ότι η εξασφάλιση της συμμετοχής της Κίνας και της Ρωσίας σε ένα κοινό πλαίσιο θα είναι ιδιαίτερα δύσκολη και ενδέχεται να απαιτήσει χρόνια διαπραγματεύσεων.

Η Ουάσινγκτον και το Πεκίνο έχουν ήδη πραγματοποιήσει επαφές για την προετοιμασία των επικείμενων συναντήσεων. Παράλληλα, η Κίνα δεν έχει επιβεβαιώσει με τον ίδιο τρόπο την τριμερή σύνοδο, ενώ τα κρατικά μέσα ενημέρωσης της χώρας έχουν αναφερθεί κυρίως στις διμερείς συνομιλίες που θα πραγματοποιήσει ο Σι Τζινπίνγκ στο περιθώριο της APEC.

Μια συνάντηση με ισχυρό συμβολισμό

Η επικείμενη σύνοδος έρχεται μετά από μια σειρά διπλωματικών επαφών μεταξύ των τριών ηγετών. Ο Σι Τζινπίνγκ είχε υποδεχθεί ξεχωριστά στο Πεκίνο τόσο τον Πούτιν όσο και τον Τραμπ, ενώ τον Σεπτέμβριο φιλοξένησε τον Αμερικανό πρόεδρο στην Ουάσινγκτον.
Ο Τραμπ αναμένεται να φτάσει στη Σεντζέν αργά το βράδυ της Τετάρτης, αφού προηγουμένως συμμετάσχει στη σύνοδο της ASEAN στις Φιλιππίνες. Στο πρόγραμμά του περιλαμβάνονται επίσης διμερείς συνομιλίες με τον Σι Τζινπίνγκ.

Η συνάντηση των τριών ηγετών θα αποτελέσει μια πρωτοφανή διπλωματική εικόνα, καθώς θα βρεθούν μαζί οι επικεφαλής των χωρών που διαθέτουν τα μεγαλύτερα πυρηνικά οπλοστάσια. Το αν αυτή η εικόνα θα μετατραπεί σε ουσιαστική πρόοδο στον έλεγχο των εξοπλισμών παραμένει αβέβαιο.
Προς το παρόν, το βασικό ζητούμενο είναι να ανοίξει ένας νέος δίαυλος επικοινωνίας μεταξύ Ουάσινγκτον, Μόσχας και Πεκίνου, σε μια περίοδο κατά την οποία η λήξη της New START, η κρίση στο Ιράν και οι ανταγωνισμοί των μεγάλων δυνάμεων καθιστούν την ανάγκη συνεννόησης ακόμη πιο επιτακτική.

«θαύμα» στον Μισισιπή:

Το κρουαζιερόπλοιο αναποδογύρισε, αλλά σώθηκαν και οι 180 επιβαίνοντες

Δεξαμενόπλοιο έπεσε πάνω στο ακινητοποιημένο American Heritage στη Νέα Ορλεάνη - 32 άνθρωποι μεταφέρθηκαν σε νοσοκομεία, χωρίς να έχουν αναφερθεί κρίσιμοι τραυματισμοί

Μια επιχείρηση διάσωσης που θα μπορούσε να είχε εξελιχθεί σε τραγωδία κατέληξε σε μια εντυπωσιακή επιχείρηση σωτηρίας στον ποταμό Μισισιπή, στη Νέα Ορλεάνη των ΗΠΑ. Περίπου 180 έως 190 επιβάτες και μέλη του πληρώματος του ποταμόπλοιου American Heritage διασώθηκαν, όταν το κρουαζιερόπλοιο χτυπήθηκε από δεξαμενόπλοιο και αναποδογύρισε, καταλήγοντας σχεδόν ολόκληρο μέσα στο νερό.

Η σύγκρουση σημειώθηκε το μεσημέρι της Παρασκευής 13 Νοεμβρίου, κοντά στο λιμάνι της Νέας Ορλεάνης. Το μεγαλύτερο πλοίο, το Atlantic Asphalt, προσέκρουσε στο American Heritage την ώρα που αυτό βρισκόταν δεμένο στην προβλήτα. Η πρόσκρουση προκάλεσε σοβαρές ζημιές στο επιβατηγό σκάφος, το οποίο άρχισε να παίρνει νερά, να γέρνει και τελικά να αναποδογυρίζει.

Η δήμαρχος της πόλης, Helena Moreno, χαρακτήρισε το αποτέλεσμα της επιχείρησης «θαύμα στον Μισισιπή», καθώς όλοι οι επιβαίνοντες εντοπίστηκαν και διασώθηκαν, χωρίς να υπάρξουν νεκροί.



Η σύγκρουση και η δραματική ανατροπή του πλοίου

Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, το δεξαμενόπλοιο Atlantic Asphalt φέρεται να έχασε τον έλεγχο της πορείας του και να έπεσε πάνω στο American Heritage, το οποίο είχε δέσει περίπου δύο ώρες νωρίτερα.

Εκείνη την ώρα βρίσκονταν στο επιβατηγό περίπου 129 επιβάτες, καθώς και μέλη του πληρώματος. Η διαδικασία αποβίβασης είχε ξεκινήσει, όταν η σύγκρουση προκάλεσε την εισροή υδάτων και την ταχεία κλίση του σκάφους.

Οι επιβάτες προσπάθησαν να εγκαταλείψουν το πλοίο, ενώ αρκετοί βρέθηκαν στο νερό, φορώντας σωσίβια. Μέσα σε λίγα λεπτά το πενταώροφο ποταμόπλοιο αναποδογύρισε, δημιουργώντας σκηνές πανικού στην περιοχή του λιμανιού.

Βίντεο από το σημείο κατέγραψαν τη μεγάλη κινητοποίηση των διασωστών, αλλά και ανθρώπους που προσπαθούσαν να απομακρυνθούν από το βυθιζόμενο σκάφος.

Η άμεση κινητοποίηση απέτρεψε την τραγωδία

Καθοριστική αποδείχθηκε η ταχύτητα της αντίδρασης όσων βρίσκονταν κοντά στο σημείο. Ρυμουλκά, εργαζόμενοι στο λιμάνι, αστυνομικοί, πυροσβέστες και πληρώματα άλλων πλοίων έσπευσαν να βοηθήσουν, τραβώντας ανθρώπους από το νερό και μεταφέροντάς τους σε ασφαλή σημεία.

Περίπου 87 επιβάτες είχαν καταφέρει να αποβιβαστούν πριν το πλοίο αναποδογυρίσει, ενώ οι υπόλοιποι χρειάστηκε να απομακρυνθούν με τη βοήθεια των σωστικών συνεργείων και των παρακείμενων σκαφών.

Συνολικά, 32 άνθρωποι μεταφέρθηκαν σε νοσοκομεία για την παροχή ιατρικής φροντίδας. Σύμφωνα με τη δήμαρχο, κανένας από αυτούς δεν υπέστη τραυματισμό κρίσιμης κατάστασης. Μεταξύ των τραυματιών βρίσκονταν και δύο αστυνομικοί που συμμετείχαν στην επιχείρηση διάσωσης.

«Έχουμε μηδέν αγνοούμενους», δήλωσε η Helena Moreno, επιβεβαιώνοντας ότι όλοι όσοι βρίσκονταν στο πλοίο είχαν εντοπιστεί.

Πιθανή βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης του δεξαμενόπλοιου

Τα πρώτα στοιχεία δείχνουν ότι το Atlantic Asphalt ενδέχεται να αντιμετώπισε πρόβλημα στο σύστημα διεύθυνσης. Η Ακτοφυλακή των ΗΠΑ, ωστόσο, διευκρίνισε ότι τα ακριβή αίτια της σύγκρουσης δεν έχουν ακόμη προσδιοριστεί.

Η πλοίαρχος της Ακτοφυλακής Melanie Burnham ανέφερε ότι οι ερευνητές εξετάζουν το ενδεχόμενο απώλειας ελέγχου της κατεύθυνσης του δεξαμενόπλοιου, χωρίς να αποκλείουν άλλα ενδεχόμενα.

Στην έρευνα αναμένεται να συμμετάσχει και η Εθνική Υπηρεσία Ασφάλειας Μεταφορών των ΗΠΑ (NTSB), η οποία προγραμματίζει την αποστολή ειδικής ομάδας στο σημείο.

Η κυκλοφορία των πλοίων στον συγκεκριμένο τομέα του Μισισιπή διακόπηκε προσωρινά, προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι επιχειρήσεις διάσωσης και οι πρώτες έρευνες.

Το ταξίδι που διακόπηκε απότομα

Το American Heritage ανήκει στην εταιρεία American Cruise Lines. Κατασκευάστηκε το 2015, έχει πέντε καταστρώματα και μπορεί να φιλοξενήσει έως 150 επιβάτες.

Την ημέρα του ατυχήματος ολοκλήρωνε οκταήμερη κρουαζιέρα σε προορισμούς κατά μήκος του Μισισιπή, στη Λουιζιάνα και το Μισισιπή.

Το Atlantic Asphalt είναι δεξαμενόπλοιο μήκους περίπου 160 μέτρων, σχεδόν διπλάσιο από το μήκος του επιβατηγού. Εξειδικεύεται στη μεταφορά ασφάλτου και βιτουμίου, υλικών που χρησιμοποιούνται κυρίως στην οδοποιία και στις κατασκευές στεγών. Μέχρι στιγμής δεν έχει διευκρινιστεί αν μετέφερε φορτίο κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.

Η εταιρεία που διαχειρίζεται το κρουαζιερόπλοιο ανακοίνωσε ότι συνεργάζεται με την Ακτοφυλακή και τις τοπικές Αρχές, ενώ μερίμνησε για τη μεταφορά των επιβατών και του πληρώματος σε ξενοδοχεία και για την κάλυψη των άμεσων αναγκών τους.

Η επιχείρηση ολοκληρώθηκε χωρίς απώλειες ανθρώπινων ζωών, σε ένα περιστατικό που θα μπορούσε να είχε διαφορετική κατάληξη, αν δεν είχε υπάρξει η άμεση κινητοποίηση των πληρωμάτων και των σωστικών συνεργείων.

Τσίπρας:
Μία στρατηγική τη μέρα

Από το «όχι» στη 13η σύνταξη στην «πατριωτική εισφορά» και από τη μετριοπάθεια ξανά στη σύγκρουση. Οι μετρήσεις γράφουν το πρόγραμμα της ΕΛΑΣ.



Η επιστροφή του Αλέξη Τσίπρα σχεδιάστηκε με δύο εργαλεία: ένα νέο κόμμα, την Ελληνική Αριστερή Συμπαράταξη (ΕΛΑΣ), και ένα βιβλίο, την «Ιθάκη», που θα τον παρουσίαζε ξανά στους πολίτες. Η εικόνα που ήθελε να περάσει ήταν ενός ηγέτη που αναγνώρισε τα λάθη του και επιστρέφει πιο σοβαρός. Σήμερα, η ΕΛΑΣ δίνει την εντύπωση ενός κόμματος που δεν έχει πυξίδα αλλά δημοσκοπήσεις, και που αλλάζει κατεύθυνση με κάθε νέα μέτρηση.

Μια δεύτερη θέση με ημερομηνία λήξης

Στην αρχή όλα έδειχναν να πηγαίνουν καλά. Η ΕΛΑΣ μπήκε γρήγορα στις μετρήσεις, πέρασε μπροστά από το ΠΑΣΟΚ και ο κ. Τσίπρας δεν δίστασε να δηλώσει: «Είμαστε ήδη αξιωματική αντιπολίτευση». Ήταν μια βιαστική ανάγνωση. Το ποσοστό δεν προερχόταν από ενθουσιασμό για το νέο κόμμα, αλλά από τα συντρίμμια του ΣΥΡΙΖΑ. Ψηφοφόροι που έμειναν χωρίς πολιτική στέγη πήγαν εκεί που βρήκαν ανοιχτή πόρτα. Αυτό δεν σημαίνει ότι πείστηκαν.

Το βάρος της αξιοπιστίας

Το επιτελείο του γνώριζε ότι το βασικό του πρόβλημα είναι η αξιοπιστία. Το 2015 δεν ξεχνιέται εύκολα, ούτε το μνημόνιο που υπέγραψε ο άνθρωπος που είχε υποσχεθεί να καταργήσει τα μνημόνια. Γι' αυτό στο ξεκίνημα απέφυγε τις παροχές. Δεν δεσμεύτηκε για επιστροφή της 13ης και 14ης σύνταξης ούτε των αντίστοιχων αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων. Ήθελε να δείξει ότι δεν θα ξαναμοιράσει υποσχέσεις χωρίς κάλυψη.

Η γραμμή αυτή κράτησε ως τη ΔΕΘ. Όταν οι επόμενες δημοσκοπήσεις έδειξαν την ΕΛΑΣ να μένει στάσιμη ή και να χάνει έδαφος, η συνέπεια πήγε περίπατο. Ξαφνικά βρέθηκε η λύση για όσα μέχρι πρότινος χαρακτήριζε ανεύθυνα: μια «πατριωτική εισφορά» που θα χρηματοδοτήσει την επαναφορά των δώρων. Το ποιος θα την πληρώσει και αν θα φτάσει είναι ακριβώς το ερώτημα που ο ίδιος απέφευγε να απαντήσει πριν από λίγες εβδομάδες.

Πίσω στη γνώριμη σύγκρουση

Η ίδια λογική ισχύει και για τον τόνο. Ο Τσίπρας της «Ιθάκης» μιλούσε ήπια και κρατούσε χαμηλούς τόνους. Όταν αυτό δεν μεταφράστηκε σε ποσοστά, η αντιπαράθεση επέστρεψε.

Με το ΠΑΣΟΚ η αλλαγή ήταν ακόμη πιο καθαρή. Ξεκίνησε με προσωπικές επιθέσεις και τις σταμάτησε μόλις οι μετρήσεις έδειξαν ότι η κόντρα έβλαπτε την ίδια την ΕΛΑΣ. Τώρα η γραμμή είναι άλλη: το ΠΑΣΟΚ θα συνεργαστεί με τη Νέα Δημοκρατία μετά τις εκλογές, ενώ η ΕΛΑΣ δεν θα το κάνει ποτέ. Το μήνυμα δεν πηγαίνει στην ηγεσία του ΠΑΣΟΚ. Πηγαίνει στους ψηφοφόρους του.

Από την πολιτική στα δικαστήρια

Το πιο αποκαλυπτικό είναι η δέσμευσή του ότι όσοι κυβερνητικοί αξιωματούχοι έχουν ποινικές ευθύνες θα λογοδοτήσουν. Η γενική διατύπωση κρύβει την πρόθεση να μεταφερθεί η πολιτική μάχη στα ποινικά δικαστήρια και στις έρευνες. Αυτό δεν είναι σχέδιο για τη χώρα. Είναι υπόσχεση σε ένα ακροατήριο που θέλει να δει την κυβέρνηση στο εδώλιο, από έναν πολιτικό που ξέρει από πρώτο χέρι πού οδηγούν τέτοιες εκστρατείες.

Βιασύνη χωρίς σχέδιο

Η συνολική εικόνα είναι ενός αρχηγού παρορμητικού, που παρατά κάθε επιλογή πριν προλάβει να αποδώσει. Η μόνη σταθερά του είναι η μετωπική σύγκρουση με τον Κυριάκο Μητσοτάκη, γιατί εκεί βρίσκει το αντικυβερνητικό ακροατήριο.
Αυτή όμως είναι και η παγίδα του. Η σύγκρουση ξαναφέρνει στο προσκήνιο τον Τσίπρα που η «Ιθάκη» έλεγε ότι ανήκει στο παρελθόν. Και όποιος αλλάζει στρατηγική κάθε 24ωρο δύσκολα θα πείσει ότι έλυσε το πρόβλημα της αξιοπιστίας του.

Μαξίμου:
Μία κάλπη και τέλος

Με προβάδισμα που αγγίζει τις 15 μονάδες, η κυβέρνηση στήνει το δίλημμα «αυτοδυναμία ή πειράματα» και κλείνει την πόρτα στον «δεύτερο γύρο».

Οι πρώτες δημοσκοπήσεις του Νοεμβρίου δείχνουν ένα σκηνικό παγωμένο. Η Νέα Δημοκρατία κρατά σταθερά την πρώτη θέση με μεγάλη διαφορά, ενώ πίσω της η αντιπολίτευση μοιράζεται σε δύο μεσαία κόμματα και μια σειρά μικρότερων. Σε αυτό το τοπίο, το Μαξίμου έχει ήδη αποφασίσει πώς θα κινηθεί: μία κάλπη, ένα καθαρό δίλημμα και καμία συζήτηση για δεύτερο γύρο.

Τι λένε οι αριθμοί

Στη δημοσκόπηση της Marc, η ΝΔ συγκεντρώνει 30,5% στην εκτίμηση ψήφου, με την ΕΛΑΣ του Αλέξη Τσίπρα στο 15,8% και το ΠΑΣΟΚ στο 12,5%. Η απόσταση της πρώτης από τη δεύτερη θέση φτάνει τις 14,7 μονάδες. Ακολουθούν η Ελληνική Λύση με 7%, το ΚΚΕ με 6,8%, η Πλεύση Ελευθερίας με 5,5%, η Ελπίδα για τη Δημοκρατία με 4,6%, η Συμμαχία Ελλήνων με 4,2%, η Φωνή Λογικής με 3,9% και το ΜέΡΑ25 με 2,4%. Ο ΣΥΡΙΖΑ, που κυβέρνησε τη χώρα από το 2015 ως το 2019, έχει πέσει στο 1,4%, όσο και η Νίκη.

Η εικόνα επιβεβαιώνεται και από τις μετρήσεις άλλων εταιρείων δημοσκοπήσεων. Η Interview δίνει ΝΔ 29,4%, ΕΛΑΣ 15,7% και ΠΑΣΟΚ 14,5%, ενώ η Real Polls καταγράφει 30,1%, 17,2% και 12% αντίστοιχα. Όποια μέτρηση κι αν διαλέξει κανείς, το συμπέρασμα είναι το ίδιο: η ΝΔ είναι μόνη της στην κορυφή και κανένα κόμμα της αντιπολίτευσης δεν πλησιάζει.

Το «3» και η αυτοδυναμία

Για την κυβέρνηση, οι αριθμοί αυτοί είναι το εφαλτήριο. Το «3» μπροστά από το ποσοστό είναι ο πρώτος στόχος και η αυτοδυναμία ο τελικός. Η απόσταση από τους διώκτες της δίνει επίσης στο Μαξίμου το βασικό επιχείρημα της προεκλογικής περιόδου: αν όχι η ΝΔ, τότε ποιος θα κυβερνήσει; Ούτε η ΕΛΑΣ ούτε το ΠΑΣΟΚ μπορούν σήμερα να πείσουν ότι αποτελούν κυβερνητική λύση.

Η μπάλα στη Χαριλάου Τρικούπη

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης έχει ήδη κάνει την κίνησή του. Ξεκαθάρισε ότι, αν δεν υπάρξει αυτοδυναμία, ο μόνος δυνατός συνεργάτης είναι το ΠΑΣΟΚ, και απέκλεισε κάθε συνεννόηση με τα κόμματα δεξιά της ΝΔ. Έτσι η πίεση πέρασε στη Χαριλάου Τρικούπη. Το συνέδριο του ΠΑΣΟΚ έχει πει «όχι» σε συνεργασία με τη ΝΔ, αλλά η πόρτα προς τα αριστερά παραμένει ανοιχτή, τόσο για τον Αλέξη Τσίπρα όσο και για τα υπόλοιπα κόμματα του χώρου.

Σε αυτό ακριβώς πατά το κυβερνητικό δίλημμα: αυτοδύναμη ΝΔ ή ένα σχήμα ΠΑΣΟΚ, ΕΛΑΣ και ΣΥΡΙΖΑ. Για πολλούς ψηφοφόρους, το δεύτερο σκέλος θυμίζει πολύ το 2015.

Ο φόβος της «Κυριακής διαμαρτυρίας»

Υπάρχει όμως και ένας κίνδυνος που το Μαξίμου δεν υποτιμά. Αν οι πολίτες πειστούν ότι η πρώτη κάλπη είναι απλώς πρόβα, μπορεί να τη μετατρέψουν σε Κυριακή διαμαρτυρίας, με τη λογική ότι η κυβέρνηση θα βγει σε έναν «δεύτερο γύρο». Ένας τέτοιος γύρος, τυπικά, δεν υπάρχει.

Γι' αυτό ο πρωθυπουργός και οι υπουργοί επαναλαμβάνουν το ίδιο μήνυμα: η κάλπη είναι μία, και τα κόμματα θα πρέπει να διαχειριστούν το αποτέλεσμά της. Το χρονοδιάγραμμα ενισχύει το επιχείρημα. Οι εκλογές θα γίνουν κοντά στο τέλος της τετραετίας και στην ανάληψη της προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ από την Ελλάδα, κάτι που η κυβέρνηση θεωρεί ατού. Επιπλέον, το περιθώριο για επαναληπτική αναμέτρηση είναι ελάχιστο.

Οι δύο άγνωστοι

Τίποτα πάντως δεν είναι κλειδωμένο. Το πολιτικό σκηνικό παραμένει ρευστό και δύο παράγοντες θα κρίνουν πολλά μέχρι την κάλπη: ο πληθωρισμός, που αγγίζει καθημερινά την τσέπη των πολιτών, και τα ελληνοτουρκικά, όπου μια κρίση μπορεί να αλλάξει την ατζέντα μέσα σε μια νύχτα. Η ΝΔ ξεκινά με προβάδισμα που κανείς δεν αμφισβητεί. Το στοίχημα είναι να το κρατήσει

